



# PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

denominata  
**LIBERO CONSORZIO COMUNALE**

Settore IX- Pianificazione territoriale e Infrastrutture

Prot. n. 17158

Ragusa, 4-5-2015

## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**OGGETTO:** *“Bando diretto alla concessione di contributi pubblici per l'avviamento di nuovi collegamenti aerei da/per l'aeroporto di Comiso”.*

**Pubblicazione avviso di gara su n.4 quotidiani nazionali. Impegno somma pari ad euro 3.779,56. CIG: ZA01452BBE**

**REGISTRO GENERALE : N. 953 del 28.04.2015**

**REGISTRO DI SETTORE : N. 65**

---

### IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ai sensi degli artt. 6 e seguenti della Legge 241/90 e ss.mm. ed ii. come recepita con la L.R. 10/91 e ss.mm. ed ii., ai fini dell'adozione della seguente determinazione di cui si attesta la regolarità del procedimento svolto e la correttezza per i profili di propria competenza.

#### PREMESSO CHE:

- l'art.77 della Legge Regionale 03.05.2001, n.6, come riformulato dall'art.4 della Legge Regionale 26.03.2002, n.2, e dall'art. 76, comma 21, della L.R. 03.12.2003, n. 20, avente ad oggetto la destinazione dei saldi di liquidazione degli enti economici della Regione Siciliana, prevedeva che le risorse derivanti dai saldi attivi dei bilanci finali di liquidazione dell'Ente minerario siciliano (EMS), dell'Ente Siciliano per la promozione industriale (ESPI) e dell'Azienda asfalti siciliani (AZASI) fossero versate in entrata al bilancio della Regione Siciliana per essere destinate a spese di investimento per la realizzazione di opere infrastrutturali e interventi a sostegno dello sviluppo produttivo esclusivamente dei territori delle province in cui ricadono gli stabilimenti dismessi dei tre enti suindicati (c.d. fondi ex-Insicem);
- al fine di indirizzare l'utilizzazione di tali fondi al conseguimento in un obiettivo organico e condiviso di sviluppo economico/produttivo, attraverso un ampio processo concertativo esteso a tutti gli attori dello sviluppo locale (istituzioni, rappresentanze socio-economiche, organizzazioni sindacali, etc.) e condotto con il coordinamento della Provincia regionale di Ragusa, veniva elaborato un apposito **“Piano di utilizzo”**, comprendente un insieme organico di azioni di sostegno strutturale e di potenziamento infrastrutturale all'interno delle quali i fondi ex-Insicem potessero assicurare il soddisfacimento certo ed immediato delle azioni prioritarie e costituissero contemporaneamente un forte elemento propulsivo per la attivazione di ulteriori risorse;
- il Piano prevedeva una articolata serie di interventi per un investimento complessivo di 270.228.700 Euro, di cui 59.781.000 Euro a valere proprio sui saldi di liquidazione di cui al citato art.77 della L.R. 03.05.2001, n.6, e ss. mm. ed ii.,;
- con l'art.11, primo comma, della Legge Regionale 05.11.2004, n.15, veniva quindi assegnata alla

Provincia Regionale di Ragusa la somma di € 58.000.000 per la realizzazione delle opere infrastrutturali e delle misure di sostegno previste dal predetto "Piano di utilizzo";

- nelle more della completa copertura del complessivo quadro finanziario, da conseguirsi anche attraverso i previsti strumenti di intesa Stato-Regione, al fine di favorire l'attuazione degli interventi finanziati con i fondi ex-Insicem ed ottimizzare l'utilizzo delle risorse immediatamente disponibili dalla Provincia di Ragusa, fra quest'ultima ed i vari soggetti istituzionali a vario titolo coinvolti nella attuazione del programma (singoli Comuni., ex Consorzio ASI, Camera di Commercio, Industria e Artigianato) in data 26.07.2006 veniva stipulato un "Accordo di Programma" con il quale erano stabiliti tempi e modalità per assicurare la massima efficacia procedurale nell'impiego delle risorse e nell'attuazione del programma stesso, nonché i vari soggetti attuatori di ciascuna misura;
- in conformità all'art.34, comma 4, del D. Leg.vo 18.08.2000, n.267, il predetto Accordo di Programma veniva approvato dal Presidente della Provincia con proprio provvedimento n.42844/173RP/4042RG del 01.08.2006, e successivamente pubblicato sulla G.U.R.S. della Regione Siciliana - Parti II e III - n.38 del 22.09.2006;

#### **CONSIDERATO CHE:**

- nel corso della fase attuativa è via via emersa l'esigenza di introdurre alcune modifiche ed integrazioni migliorative necessarie e/o opportune in relazione al configurarsi di nuovi fabbisogni riconducibili alla naturale evoluzione del contesto economico-produttivo, al notevole sviluppo ( in buona parte favorito proprio dalle azioni avviate mediante i fondi ex Insicem) del reticolo infrastrutturale comprensoriale e dei principali nodi del trasporto quali l'Aeroporto di Comiso ed il Porto di Pozzallo, alla presenza di alcune criticità a livello locale, e non ultimo alla esigenza di rendere in generale più efficace l'articolato gestionale del programma;
- nel quadro generale dei nuovi fabbisogni emerso nel corso delle gestione del Piano e della attività partecipativa condotta dalla Provincia regionale di Ragusa oggi Libero Consorzio Comunale, la istituzione di una apposita misura di sostegno alla promozione ed allo sviluppo del nuovo aeroporto di Comiso costituisce certo la principale ragione di aggiornamento del programma;

**VISTA** la Deliberazione Commissariale n.2 del 03.02.2015, assunta con i poteri del Consiglio Provinciale , e la sua successiva integrazione e modifica adottata con analoga Deliberazione Commissariale n.5 del 12.03.2015, avente ad oggetto "*Aggiornamento del Piano di cui all'art.11 della L.R. 05.11.2004, n.15, relativo all'utilizzo dei fondi assegnati alla Provincia regionale di Ragusa ai sensi dell'art.77 della L.R. 03.05.2011, n.6, e ss. mm. ed ii. (c.d. fondi ex Insicem) - Integrazioni, rettifiche e indirizzi attuativi*" , con la quale viene previsto fra l'altro di:

- a) integrare la Azione strategica N.2 - "Completamento e riqualificazione dei collegamenti infrastrutturali" del Piano con la ulteriore **Misura n.7 - Interventi di sostegno e promozione in favore del nuovo aeroporto di Comiso e del porto di Pozzallo;**
- b) destinare alla copertura finanziaria della nuova misura l'utilizzo delle economie conseguite nella attuazione delle altre azioni del Piano, fino all'importo massimo di 1,90 milioni di euro e, per quanto riguarda le azioni sull'aeroporto di Comiso, con carattere prioritario rispetto alle altre destinazioni già definite dal Piano medesimo;
- c) individuare quale soggetto attuatore della misura suddetta, e per le finalità di cui all'Accordo di Programma sottoscritto in data 26.07.2006, la Provincia regionale di Ragusa oggi Libero Consorzio Comunale;

#### **CONSIDERATO CHE:**

- la organizzazione e la gestione della misura di aiuto, come sopra programmata, non può prescindere da una azione congiunta, concertata e condivisa fra la Provincia regionale oggi Libero Consorzio Comunale e la SOACO S.p.A., società di gestione dell'aeroporto (nel seguito designata anche "*Aeroporto di Comiso*") , ma anzi, nei limiti dei rispettivi ruoli istitutivi, un apporto conoscitivo

sinergico risulta determinante per ottimizzare il buon esito della misura d'aiuto che si intende attivare;

- l'intesa si rende del resto necessaria e imprescindibile per consentire la redazione di atti amministrativi e bandi che possano efficacemente rispondere alle superiori finalità, in sinergia e coordinamento con la gestione aeroportuale in modo da massimizzare le possibilità di successo della iniziativa di promozione territoriale nell'interesse generale dello sviluppo economico e sociale del territorio;
- conseguentemente con Deliberazione Commissariale n.12 del 20.02.2015, assunta con i poteri della Giunta Provinciale, veniva approvato apposito *Atto di intesa fra la Provincia regionale di Ragusa oggi Libero Consorzio Comunale e la SO.A.CO. S.p.A. – Società dell'aeroporto di Comiso, finalizzata a definire congiuntamente procedure e strumenti per una azione di promozione del territorio mediante la istituzione di nuove rotte e/o il potenziamento delle rotte esistenti facenti capo all'aeroporto "Pio La Torre" di Comiso (RG)*;
- l'atto, con il quale vengono definite le modalità e gli strumenti operativi che le parti, ciascuno nell'ambito dei rispettivi ruoli istituzionali e/o istitutivi, convengono di porre in essere per assicurare il buon esito della prefigurata azione di promozione e sviluppo del territorio ibleo mediante l'istituzione del regime di aiuto in oggetto, veniva sottoscritto dalle parti in data 20.02.2015 ed assunto agli atti di questo Ente con il n.8113 del 24.02.2015;

**VISTA** la nota n.26 del 26.02.2015, assunta al protocollo di questo Ente con il n.8630 del 27.02.2015, e relativo allegato, con la quale l'Aeroporto di Comiso, in adempimento all'art.4 della citata convenzione n.8113 del 24.02.2015 ha trasmesso uno schema di Bando pubblico, con il quale vengono in particolare proposti gli elementi tecnico-economici atti a qualificare le rotte e le specifiche prestazioni da porre a base dell'aiuto (aeroporti di riferimento, stagionalità e frequenze dei collegamenti, numero minimo dei passeggeri, durata di operatività dei voli e periodo residuo a carico del beneficiario, entità del contributo, costi ammissibili etc.), nonché gli ulteriori elementi oggetto di valutazione selettiva (requisiti di idoneità dei concorrenti, elementi costitutivi l'offerta tecnica, modalità di rappresentazione dell'offerta, parametri di valutazione dell'offerta tecnica ed economica, etc.);

#### **DATO ATTO CHE:**

- la misura prevista rientra nel perimetro degli "aiuti di stato" quale definito dagli articoli 107 e 108 del Trattato di Funzionamento della Unione Europea, e che pertanto la effettiva erogazione del contributo resta soggetta alla positiva valutazione da parte della Commissione Europea in ordine alla compatibilità con il mercato interno, previa notifica da inoltrare ai sensi del Regolamento (CE) N. 659/1999 del Consiglio del 22.03.1999 recante "Modalità di applicazione dell'articolo 93 del trattato CE" e con le modalità attuative di cui al Regolamento (CE) N. 794/2004 della Commissione del 21.04.2004, e sue successive modifiche ed integrazioni;
- la procedura di evidenza pubblica volta alla concessione del contributo deve essere avviata in tempo utile per consentire al/i beneficiario/i di organizzare i nuovi collegamenti in tempo utile per la stagione IATA Summer /Winter 2016 alla quale è fissato l'inizio del regime di aiuto, tenendo conto dei tempi necessari per le pubblicazioni, le operazioni di gara, gli accertamenti di legge e la formalizzazione del rapporto contrattuale;
- a tal fine l'ufficio ha conseguentemente predisposto gli atti tecnici e precisamente lo schema di "**Bando di gara**" ed il "**Modello di domanda di partecipazione**" con i quali vengono definite le modalità, i requisiti e le condizioni generali e speciali per la individuazione del/i soggetto/i beneficiari/o del regime contributivo di cui trattasi e per la corresponsione del contributo medesimo;

**RITENUTO** necessario al fine di ottemperare agli obblighi di informazione procedere alla pubblicazione del bando per estratto su 4 quotidiani a rilevanza nazionale di cui due a carattere economico-finanziario;

**DATO ATTO CHE** con nota del 02.04.2015 questo Ufficio avanzava richiesta di preventivo agli operatori economici del settore per la pubblicazione dell'avviso di gara per la individuazione del/i soggetto/i beneficiari/o del regime contributivo di cui trattasi e per la corresponsione del contributo di cui trattasi;

**PRESO ATTO** delle seguenti offerte pervenute a mezzo mail:

- con nota del 09.04.2015 la “GDS Media & Communication srl” ha richiesto per la pubblicazione dell’avviso sul quotidiano a diffusione nazionale “Italia Oggi” la somma di € 993,00 oltre IVA al 22%;
- con nota del 03.04.2015 la “RCS MediaGroup spa” ha richiesto per la pubblicazione dell’avviso sul quotidiano a diffusione nazionale “Corriere della Sera” la somma di € 1.000,00 oltre IVA al 22%;
- con nota del 03.04.2015 la “RCS MediaGroup spa” ha richiesto per la pubblicazione dell’avviso sul quotidiano a diffusione nazionale “La Stampa” la somma di € 1.000,00 oltre IVA al 22%;
- con nota del 07.04.2015, la “Manzoni & C Spa” ha richiesto per la pubblicazione sul quotidiano a diffusione nazionale “La Repubblica Nazionale” la somma di € 505,00 oltre IVA al 22%;
- con nota del 03.04.2015 il “Gruppo24ore” ha richiesto per la pubblicazione sul quotidiano a diffusione nazionale “Il Sole24ore” la somma di € 600,00 oltre IVA al 22%;
- con nota del 03.04.2015 il “Gruppo24ore” ha richiesto per la pubblicazione sul quotidiano a diffusione nazionale “Libero” la somma di € 500,00 oltre IVA al 22%;

**ATTESO CHE:**

- alla luce della diffusione e della tipologia dei vari quotidiani, le offerte più vantaggiose risultano essere quelle presentate da:
  - a) Gruppo24ore che in ordine alla pubblicazione su un quotidiano con diffusione a carattere nazionale ed economico-finanziario “Il Sole24ore” richiede la somma di € 600,00 oltre € 132,00 di IVA al 22% per un importo complessivo di € 732,00;
  - b) GDS Media & Communication srl che in ordine alla pubblicazione su un quotidiano con diffusione a carattere nazionale ed economico-finanziario “Italia Oggi” richiede la somma di € 993,00 oltre € 218,46 di IVA al 22% per un importo complessivo di € 1.211,46;
  - c) Manzoni & C Spa che in ordine alla pubblicazione su un quotidiano con diffusione a carattere nazionale “La Repubblica” richiede la somma di € 505,00 oltre € 111,10 di IVA al 22% per un importo complessivo di € 616,10;
  - d) RCS MediaGroup spa che in ordine alla pubblicazione su un quotidiano con diffusione a carattere nazionale “Corriere della Sera” richiede la somma di € 1000,00 oltre € 220,00 di IVA al 22% per un importo complessivo di € 1.220,00;
- la somma necessaria per provvedere alla pubblicazione sui quotidiani pari complessivamente ad € 3.779,56 risulta impegnato con D.D. n.64256/60RS/6446RG del 19.11.2009 e trova copertura finanziaria nel cap. 1958/1 imp. 09/6225/1 bilancio 2009.

**RITENUTO**, per quanto sopra, di dovere procedere all’affidamento del servizio di pubblicazione dell’avviso di procedura di evidenza pubblica volta alla concessione del “*Contributo per l’avviamento di nuovi collegamenti aerei da/per l’aeroporto di Comiso*” nei su citati quotidiani a diffusione nazionale per un importo complessivamente pari ad € **3.779,56**, al fine di potere adempiere agli obblighi di informazione;

**VISTO** l’art.107 del “T.U. delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali” approvato con D. Leg.vo n.267 del 18.08.2000, e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTI** gli artt. 15, 16 e 17 del Decreto Legislativo 30.03.2001, n.165, successive modifiche ed integrazioni;

**VISTI** gli artt.37 e 38 del vigente Regolamento di contabilità approvato con Deliberazione di C.P. n.71 del 07.04.98, e successive modifiche ed integrazioni;

Per i superiori motivi, tutto quanto premesso, considerato e ritenuto,

## PROPONE

- di affidare il servizio di pubblicazione dell'avviso di procedura di evidenza pubblica volta alla concessione del "Contributo per l'avviamento di nuovi collegamenti aerei da/per l'aeroporto di Comiso" sui seguenti quotidiani con diffusione a carattere nazionale "Il Sole24ore", "Italia Oggi", "Corriere della Sera" e "La Repubblica";
- di dare atto che le somme necessarie per la pubblicazione dell'avviso sul quotidiano:
  - a) "Il Sole24ore" pari a € 732,00 IVA compresa
  - b) "Italia Oggi" pari a € 1.211,46 IVA compresa
  - c) "La Repubblica" pari a € 616,10 IVA compresa
  - d) "Corriere della Sera" pari a € 1.220,00 IVA compresa
 quindi per un importo complessivo di € 3.779,56 IVA compresa, risultano impegnate con D.D. n.64256/60RS/6446RG del 19.11.2009 e trovano copertura finanziaria nel cap. 1958/1 imp. 09/6225/1 bilancio 2009, come da attestazione in calce rilasciata dal competente settore Contabilità e Finanza;
- di dare atto che il predetto impegno è stato assunto in conformità al PEG 13 (ora PEG 9) (Pianificazione Territoriale e Infrastrutture), Obiettivo B.3 – "Iniziativa e/o interventi specifici nel settore della mobilità e del trasporto pubblico" - Attività B.3.3 "Acquisizione beni e servizi per interventi di potenziamento dell'offerta di mobilità sovracomunale - Studi, indagini di fattibilità, progettazioni", capitolo 1958/1 del bilancio 2009;
- di dare atto che la presente determinazione diventerà esecutiva solo dopo la attestazione di copertura finanziaria da parte del Responsabile del competente Settore contabilità e finanze dell'Amministrazione, ai sensi e per gli effetti dell'art.151, comma 4, del D.Lgs. 18-08-2000, n. 267, e successive modifiche ed integrazioni - Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali.-

\* \* \* \* \*

Ai sensi ed agli effetti dell'art.6 della L.R. 30.04.1991, n.10, si attesta che nella formazione della proposta di deliberazione /determinazione di cui sopra sono state valutate le condizioni di ammissibilità, i requisiti di legittimità e i presupposti ritenuti rilevanti per l'assunzione del provvedimento ed è stata eseguita la procedura prescritta dalla vigente normativa di legge e regolamentare in materia.

Si dà atto altresì che non si rilevano situazioni di conflitto di interesse, anche potenziali o comunque riconducibili alla adozione del presente atto, in capo ai componenti della unità operativa proponente preposta al presente procedimento.-

Ragusa, 28.04.2015

**IL FUNZIONARIO CAPO UNITA'**

*Arch. Salvatore Distefano*

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

*Ing. Vincenzo Corallo*

## IL DIRIGENTE DEL SETTORE

**VISTA** la superiore proposta del responsabile del procedimento che qui si intende integralmente richiamata anche se non materialmente trascritta e che si reputa meritevole di approvazione e la cui motivazione deve intendersi riportata per relationem;

**VISTO** l'art.51 della Legge 08.06.1990, n.142, come modificata ed integrata dalla L.R. 11.12.91, n.48;

**VISTO** l'art.107 del "T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" approvato con D. Leg.vo n.267 del 18.08.2000;

**VISTI** gli artt. 15, 16 e 17 del Decreto Legislativo 30.03.2001, n.165 (sostitutivo del D.Leg.vo 29/93;

VISTI gli artt. 37 e 38 del vigente Regolamento di contabilità approvato con Deliberazione di C.P. n.71 del 07.04.98;

Per i superiori motivi, tutto quanto premesso, considerato e ritenuto,

## DETERMINA

- di affidare il servizio di pubblicazione dell'avviso di procedura di evidenza pubblica volta alla concessione del "Contributo per l'avviamento di nuovi collegamenti aerei da/per l'aeroporto di Comiso" sui seguenti quotidiani con diffusione a carattere nazionale "Il Sole24ore", "Italia Oggi", "Corriere della Sera" e "La Repubblica";
- di dare atto che le somme necessarie per la pubblicazione dell'avviso sul quotidiano:
  - e) "Il Sole24ore" pari a € 732,00 IVA compresa
  - f) "Italia Oggi" pari a € 1.211,46 IVA compresa
  - g) "La Repubblica" pari a € 616,10 IVA compresa
  - h) "Corriere della Sera" pari a € 1.220,00 IVA compresa
 quindi per un importo complessivo di € 3.779,56 IVA compresa, risultano impegnate con D.D. n.64256/60RS/6446RG del 19.11.2009 e trovano copertura finanziaria nel cap. 1958/1 imp. 09/6225/1 bilancio 2009, come da attestazione in calce rilasciata dal competente settore Contabilità e Finanza;
- di dare atto che il predetto impegno è stato assunto in conformità al PEG 13 (ora PEG 9) (Pianificazione Territoriale e Infrastrutture), Obiettivo B.3 – "Iniziativa e/o interventi specifici nel settore della mobilità e del trasporto pubblico" - Attività B.3.3 "Acquisizione beni e servizi per interventi di potenziamento dell'offerta di mobilità sovracomunale - Studi, indagini di fattibilità, progettazioni", capitolo 1958/1 del bilancio 2009;
- di dare atto che la presente determinazione diventerà esecutiva solo dopo la attestazione di copertura finanziaria da parte del Responsabile del competente Settore contabilità e finanze dell'Amministrazione, ai sensi e per gli effetti dell'art.151, comma 4, del D.Lgs. 18-08-2000, n. 267, e successive modifiche ed integrazioni - Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali.-

## IL DIRIGENTE

Ing. Vincenzo Corallo

### SETTORE CONTABILITA' E BILANCIO

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: Ai sensi e per gli effetti di cui all'art.151, quarto comma, del D. Leg.vo 18 agosto 2000, n.267, si attesta che il presente provvedimento trova copertura finanziaria come segue:

**Capitolo** ..... del bilancio ..... - **Codice P.E.G. n.**..... - **Impegno n** ...../ .....

Ragusa,.....

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
(dott.ssa Lucia Lo Castro)