



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA

già Provincia Regionale di Ragusa

Settore 4° Lavori Pubblici ed Infrastrutture

Oggetto: Affidamento dei servizi di laboratorio controllo qualità dei materiali e delle lavorazioni per i lavori del “Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. n. 115 tratto Comiso-Vittoria, il nuovo aeroporto di Comiso e la S.S. n. 514 Ragusa-Catania – lotto 4” (CUP F91B1300069003 - CIG 7029753FAD).

RISPOSTA ALLE FAQ PERVENUTE FINO AL 24/04/2017

Domanda n. 1

Il sottoscritto ____ con sede in _____, _____, _____, interessato a partecipare alla Gara per l'affidamento del servizio in oggetto, desidera porre, a titolo di chiarimento, il seguente quesito relativo all'esecuzione delle “prove di carico statiche su pali di fondazione” (Voce 70/70 – P.A. 20.24.05 del computo metrico estimativo facente parte della documentazione di gara).

Nella descrizione della voce suddetta si legge “Prova di carico su palo eseguita a spinta verticale od orizzontale, compreso struttura di contrasto idonea. Nella prova sono comprese la certificazione finale

Sempre dalla documentazione di gara (B_Relazione descrittiva Ver 27_02_2017) si evince che i pali di che trattasi costituiscono la fondazione del Cavalcavia alla Prog. 8+906 e sono previsti di Diametro 1200 mm e Lunghezza 15,00 mt.

In considerazione della tipologia dimensionale dei pali oggetto di prova è possibile ipotizzare la necessità di carichi di prova dell'ordine di diverse centinaia di tonnellate da applicare sulla testa del palo, il che comporterebbe, ove si pensasse ad applicare il carico mediante una trave di contrasto ancorata sui pali limitrofi al palo in prova, ad una struttura in acciaio di dimensioni “importanti”, la cui presenza non si riscontra nella formazione del prezzo della prova riportata nell'elaborato “D Analisi prezzi a” (Voce nr. 2 – P.A.20.24.02) che prevede solo una fornitura di carpenteria metallica per 200 kg.

Alla luce di quanto esposto, poiché l'eventuale predisposizione di una struttura di contrasto adeguata comporterebbe consistenti costi di fornitura oltre a significative predisposizioni in cantiere (movimentazioni e predisposizioni dei pali di ancoraggio) si chiede cortesemente di chiarire quali modalità operative siano al momento previste per l'effettuazione di tali prove al fine di poter valutare il conseguente impegno economico.

Si chiede inoltre se possibile, eventualmente, procedere in alternativa ad eseguire le prove utilizzando come contrasto la sovrastante fondazione del cavalcavia (una volta realizzata), opportunamente predisposta allo scopo.

Risposta

Gli oneri per la struttura di contrasto sono da considerare come un'aliquota di incidenza sulla singola prova, in quanto il materiale occorrente per realizzarla resta di proprietà della Ditta esecutrice della prova. Quindi il prezzo si ritiene congruo.

La possibilità di eseguire le prove utilizzando come contrasto la sovrastante fondazione del cavalcavia non può che essere decisa in corso di esecuzione dal collaudatore e dal direttore dei lavori.

F.to IL RUP
(ing. Giancarlo Dimartino)

F.to IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(ing. Carlo Sinatra)