



REGIONE SICILIANA



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA

già Provincia regionale di Ragusa

**POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. 115,
IL NUOVO AUTOPORTO DI VITTORIA, L'AEROPORTO DI COMISO E LA
S.S. 514 RAGUSA – CATANIA**

PRIMA FASE

**LOTTO 3 - OPERE STRADALI DALLA ROTATORIA SULLA S.P. N.4 "COMISO – GRAMMICHELE",
PROGR. KM 6+186.5, ALL'INCROCIO CON LA S.P. N.5 "VITTORIA – CANNAMELLITO – PANTALEO",
PROGR. KM 8+080.5, E ROTATORIA DI ACCESSO ALL'AEROPORTO DI COMISO**

**LOTTO 6 - OPERE IDRAULICHE DI ADEGUAMENTO DELLA CANALIZZAZIONE SUL CONFINE
DELL'AEROPORTO DI COMISO LUNGO LA S.P. N.5 "VITTORIA - CANNAMELLITO - PANTALEO"**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (RTP):

TECHNITAL S.p.A. (Mandataria)

I.R. Ingegneri Riuniti - Studio Tecnico Associato

TECNASS - Studio Tecnico Associato

S.A.P. Società Archeologia S.r.l.

IL PROGETTISTA

Dott. Ing. Andrea Renso

**IL RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE
TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**

Dott. Ing. Massimo Raccosta

UFFICIO DEL R.U.P.

Assistenti

Il responsabile del procedimento

Visti:

PROGETTO ESECUTIVO - LOTTO 3 - 6

ELABORATI GENERALI
INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO
RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI

CODICE: SI093I-CE-PE-EG00- INQ-RE-002-01

SCALA: -

DATA: SETTEMBRE 2016

NOME FILE: SI093I-CE-PE-EG00-INQ-RE-002-01.doc

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
0	SETTEMBRE 2015		V. REALE	A. RENSO	V. REALE
0	SETTEMBRE 2016		V. REALE	A. RENSO	V. REALE

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3 - 6 Relazione di ottemperanza alle prescrizioni</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

INDICE

1.	PREMESSA	4
2.	INDICAZIONI E PRESCRIZIONI	5
2.1.	Analisi-Controdeduzioni-Azioni di Ottemperanza delle Prescrizioni di cui al parere N°101 della Commissione Regionale dei Lavori Pubblici	5
2.1.1.	Parere Telecom Italia S.p.a.	5
2.1.2.	Parere E.N.A.C. (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)	6
2.1.3.	Parere del Comando Regione Militare Sud	6
2.1.4.	Parere della Soprintendenza per i Beni Culturali ed Ambientali di Ragusa – Servizio Paesistico	7
2.1.5.	Parere del Comune di Comiso – Servizio Urbanistica - Servizio impianti tecnologici	8
2.1.6.	Parere del Comune di Vittoria – Settore manutenzioni rete fognaria e idrica	8
2.1.7.	Parere di TERNA S.p.a. – Area operativa Trasmissione di Palermo	8
2.1.8.	Parere di ENEL Distribuzione S.p.a. – referente Sig. Puleo Salvatore	9
2.1.9.	Parere di SNAM Rete GAS S.p.a – Distretto Sicilia	10
2.1.10.	Parere Commissione Regionale dei Lavori Pubblici	10
2.2.	Rispondenza alle indicazioni/prescrizioni del Decreto Via 132/2012.....	10
2.2.1.	Prescrizione N. 1	11
2.2.2.	Prescrizione N. 2	12
2.2.3.	Prescrizione N. 3	12
2.2.4.	Prescrizione N. 4	12
2.2.5.	Prescrizione N. 5	13
2.2.6.	Prescrizione N. 6	14
2.2.7.	Prescrizione N. 7	14
2.2.8.	Prescrizione N. 8	14
2.2.9.	Prescrizione N. 9	15
2.2.10.	Prescrizione N. 10	16
2.2.11.	Prescrizione N. 11	16
2.2.12.	Prescrizione N. 12	17
2.2.13.	Prescrizione N. 13	17
2.2.14.	Prescrizione N. 14	18
2.2.15.	Prescrizione N. 15	19
2.2.16.	Prescrizione N. 16	19
2.2.17.	Prescrizione N. 17	22
2.2.18.	Prescrizione N. 18	22
2.2.19.	Prescrizione N. 19	22
2.2.20.	Prescrizione N. 20	23
2.2.21.	Prescrizione N.21	23
2.2.22.	Prescrizione N. 22	24
2.2.23.	Prescrizione N. 23	24
2.2.24.	Prescrizione N. 24	25

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3 - 6</p> <p>Relazione di ottemperanza alle prescrizioni</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2.2.25. Prescrizione N. 25	25
2.2.26. Prescrizione N. 26	25
2.2.27. Prescrizione N. 27	28
2.2.28. Prescrizione N. 28	28
2.2.29. Prescrizione N. 29	29
2.2.30. Prescrizione N.30	29
2.2.31. Prescrizione N.31	29
2.2.32. Prescrizione N.32	30
2.2.33. Prescrizione N.33	32
2.2.34. Prescrizione N.34	32
2.2.35. Prescrizione N.35	32

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3 - 6</p> <p>Relazione di ottemperanza alle prescrizioni</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1. Premessa

Il potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. 115 tratto Comiso – Vittoria, il nuovo aeroporto di Comiso e la S.S. n. 514 Ragusa – Catania, è stato progettato e presentato per stralci funzionali secondo il documento preliminare della progettazione. Dopo la consegna, a causa di esigenze dell'Amministrazione di contenere il costo, è stato necessario rivedere i lotti prioritari inserendo solo le parti di opera essenziali al fine di migliorare l'attuale sistema viario e risolvere il problema dei periodici allagamenti in prossimità dell'aeroporto causati dal torrente Cava del Bosco.

Lo stralcio parte dalla progressiva 6+186,500 con una rotatoria che collega la S.P. n. 4 con il tracciato di progetto. A partire dalla progr. 6+825 circa fino a progr. 7+182, il tracciato presenta uno sviluppo di 357 m lungo il quale si prevede il graduale passaggio della sezione di tipo C1 a tipo B. Dalla progr. 7+182 8+080,50 il tracciato si sviluppa per con sezione tipo B per poi raccordarsi con un breve tratto a sezione variabile alla sezione tipo C1 alla progr. 8+080,50 (fine stralcio) dove è posizionata la rotatoria facente parte del lotto il cui progetto esecutivo è stato già approvato.

La tratta in esame si svolge prevalentemente in nuova sede a nord del nuovo Aeroporto di Comiso. Il collegamento con la strada in progetto e l'Aeroporto è garantito dalle due rotatorie, una posta sull'asse principale e l'altra in prossimità all'Aeroporto.

Tutti gli accessi privati sono stati convogliati su strade complanari all'asse principale che convergono nei nodi di svincolo.

L'opera più importante è la sistemazione del canale adiacente l'aeroporto che dovrà essere adeguato per contenere la portata di massima piena del torrente. Il progetto definitivo prevedeva l'allargamento del canale dal lato della S.P. n. 5 con un restringimento della sezione stradale che poteva essere giustificata solo se la previsione di realizzazione non fosse stata prevista per stralci. Infatti, nell'ottica di procedere per stralci prioritari, non è pensabile una declassificazione della strada provinciale che rappresenta un collegamento primario tra i maggiori centri della zona di intervento.

Per risolvere l'interferenza con la S.P. n. 5 sono state redatte diverse ipotesi progettuali che sono state oggetto di riesame da parte della Committenza, sentiti anche alcuni Enti interferenti. L'obiettivo è stato quello di migliorare la funzionalità del canale, limitare l'occupazione di suolo e infine mantenere la funzionalità della strada esistente.

Il presente documento, riporta le indicazioni e prescrizioni di cui al “parere 101 della Commissione regionale dei lavori pubblici” e alle indicazioni/prescrizioni del “Decreto Via 132/2012” dando riscontro in base a quanto sviluppato in sede progettuale.

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3 - 6</p> <p>Relazione di ottemperanza alle prescrizioni</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. Indicazioni e prescrizioni

In merito al progetto per il Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. n. 115, la nuova struttura aeroportuale di Comiso – ex Base Nato e la S.S. n. 514 Ragusa – Catania, con parere n°101, in seguito alle adunanze del 11/04/2011, 05/12/2011, 20/02/2013 e 29/05/2013, la Commissione Regionale dei Lavori Pubblici, sentiti i pareri degli organi preposti al rilascio di autorizzazioni e Nulla Osta, ha pronunciato parere favorevole.

Nel corso dell'ultima Conferenza di Servizi del 29/05/2013 (2° convocazione) veniva espresso parere favorevole in linea tecnica riguardo al progetto per il Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S: n. 115, la nuova struttura aeroportuale di Comiso – ex Base Nato e la S.S. n. 514 Ragusa – Catania con le prescrizioni, condizioni, raccomandazioni e osservazioni di cui ai pareri resi dagli enti intervenuti.

Veniva inoltre onerata l'Amministrazione Provinciale di Ragusa, in sede di approvazione del Progetto Definitivo, di operare una nuova valutazione del rapporto costi/benefici attesi dalla realizzazione dell'opera tenendo conto dell'entrata in vigore del nuovo prezzario regionale per l'anno 2013 e delle varianti da apportare in base alle osservazioni e/o prescrizioni rese dai soggetti interessati.

Con D.R.S. N.132 del 01/03/2012 l'Assessorato Territorio ed Ambiente – Dipartimento Regionale dell'Ambiente con la Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Ragusa esprimeva giudizio positivo di compatibilità ambientale con prescrizioni sul progetto definitivo dei lavori di potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS.115 del tratto Comiso – Vittoria, la nuova struttura aeroportuale di Comiso e la S.S. n. 514 Ragusa – Catania. Di seguito si dettagliano le osservazioni e le controdeduzioni del progettista.

2.1. *Analisi-Controdeduzioni-Azioni di Ottemperanza delle Prescrizioni di cui al parere N°101 della Commissione Regionale dei Lavori Pubblici*

Di seguito viene riportato l'elenco delle prescrizioni e/o osservazioni espresse dagli organi ed enti preposti al rilascio di Autorizzazioni e Nulla Osta intervenuti nella Conferenza di Servizi del 29/05/2013 (2° convocazione), con relative azioni e/o controdeduzioni da attuare in fase di progettazione esecutiva del lotto 3 - 6.

2.1.1. **Parere Telecom Italia S.p.a.**

In riferimento alla delega prot. N. AOL/2013/112 del 28/05/2013 ha espresso parere favorevole al progetto definitivo previo rispetto delle seguenti condizioni tecnico economiche che vengono di seguito riportate:

- *Tutte le richieste di risoluzione delle interferenze, con necessità di spostamento degli impianti, TELECOM ITALIA S.p.a. devono essere comunicate a cura dell'amministrazione al riferimento seguente: "TELECOM ITALIA s.p.a. – FOCAL POINT SPOSTAMENTI SUD 2"*

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3 - 6 Relazione di ottemperanza alle prescrizioni</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

via Ugo La Malfa, 159 – 90146 Palermo, facendo riferimento ad ogni singola interferenza rilevata in progetto o riscontrata in fase realizzativa.

- *Gli oneri previsti per i lavori di risoluzione delle interferenze sono a carico del richiedente che riceverà anticipatamente preventivo di spesa da accettare successivamente alla conclusione dei lavori, fattura a saldo con contabilizzazione degli oneri relativi.*
- *per ogni interferenza da risolvere occorre accettazione del preventivo di spesa da parte dell'amministrazione pertanto si rimanda tale operazione alla fase di realizzazione.*

Azioni e controdeduzioni:

Nello Stralcio in esame sono presenti interferenze di linea telecom opportunamente riportati negli elaborati delle interferenze e per le quali si procederà in ottemperanza al parere reso.

2.1.2. Parere E.N.A.C. (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)

Con riferimento alla nota prot. N. 35988/IOP del 26/03/2013, a seguito dell'esame delle modifiche apportate che erano state prescritte con nota precedente prot. n. 0128036/IOP del 05/10/2012 l'Ente ha espresso parere favorevole alla proposta progettuale presentata fornendo alcune indicazioni operative e richiedendo in particolare che i dati dei manufatti di interesse aeronautico, quali sono i pali di illuminazione stradale, relativi alla posizione cartografica (WGS84) e alla elevazione/altitudine siano trasmessi a tale E.N.A.V. ed E.N.A.C. con preavviso di 90 gg dalla data di inizio dei lavori.

Azioni e controdeduzioni:

Il progetto prevede la realizzazione di pali di illuminazione stradale anche se l'intervento ricade all'interno di un'area a bassa interferenza visiva e non all'interno delle aree di decollo e avvicinamento, sarà comunque cura inviare comunicazione con preavviso di 90 gg. dall'inizio dei lavori agli enti preposti e indicati nella nota.

2.1.3. Parere del Comando Regione Militare Sud

Conferma del parere positivo espresso con lettera n° 19408 del 22/06/2011 che viene di seguito riportata:

Si raccomanda l'osservanza della prescrizione espressa nella nota precedentemente riguardo al rischio della presenza di ordigni bellici che viene di seguito riportata:

“Considerato inoltre che la zona indicata non risulta essere stata oggetto di bonifica da ordigni esplosivi residuati bellici, il presente parere è condizionato alla effettuazione dei necessari lavori di bonifica da parte di impresa specializzata B.C.M., prescelta dalla ditta appaltatrice. I lavori in oggetto, dovranno essere eseguiti osservando le norme descritte nel capitolato B.C.M., ed. 1984 edito dal Ministero della Difesa-Direzione Generale dei Lavori

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3 - 6 Relazione di ottemperanza alle prescrizioni</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

del Demanio e dei Materiali del Genio e le prescrizioni tecniche che saranno impartite dall'Organo Tecnico del genio. Si rimane in attesa di ricevere copia del "Verbale di Constatazione" redatto dal citato Organo Tecnico. All'uopo sono state redatte due planimetrie in scala 1:5000 delle zone di intervento con distinzione delle zone dove sono previsti scavi fino alla profondità di 1 m e scavi per profondità maggiori".

Azioni e controdeduzioni:

È prevista la bonifica bellica in tutte le aree interessate dall'intervento compatibilmente con la profondità delle lavorazioni previste.

[Elaborati di riferimento: SI093I-CE-PE-EG00-BOB-RE-001-00 e SI093I-CE-PE-EG00-BOB-PL-001-01]

2.1.4. Parere della Soprintendenza per i Beni Culturali ed Ambientali di Ragusa – Servizio Paesistico

Con provvedimento prot. n. 632/VIIUOB del 24/02/2012, nel rispetto dell'art. 146 del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio – d.Dls n. 42 del 22/01/2004 ha rilasciato parere favorevole con le seguenti condizioni di seguito riportate:

- *Ai sensi del D.Lgs. 163/2006 e della L.R. n.12 del 10/07/2011, è indispensabile che le attività di cantiere prevedano la presenza di un archeologo a carico di Codesto Ente Provinciale, per controllo quotidiano della stessa;*
- *Ogni eventuale variante dovrà essere preventivamente approvata dalla Soprintendenza per non incorrere nelle sanzioni previste a carico dei trasgressori ai sensi dell'art 181 del D. Lgs 42104.*
- *Resta fermo l'obbligo della osservanza e del rispetto di ogni ulteriore e più restrittiva norma del Reg. Edilizio, del P.R.G., e delle Leggi Urbanistiche Vigenti.*

Dichiarazione resa in sede di Conferenza Reg.le dei LL.PP del 29 maggio 2013

Si riporta di seguito la dichiarazione: in esito ai risultati degli scavi archeologici e delle ulteriori indagini georadar di campo già posti in essere sulle aree di potenziale interesse archeologico interessate dall'opera, si può affermare che, allo stato, si sarebbe in presenza della fattispecie di cui al comma 2, (lett. Di b), art 96 del D.Lgs 163 2006, ed in particolare di un contesto archeologico per i quali sono possibili interventi di smontaggio e rimontaggio anche parziale, nonché interventi di ulteriore musealizzazione in altra sede rispetto a quella di rinvenimento. Pertanto in sede di esecuzione dei lavori il soggetto attuatore resta onerato di provvedere a propria cura e spese, oltre che ad ulteriori indagini archeologiche, alla musealizzazione degli eventuali reperti rinvenuti ed in particolare al loro smontaggio, trasferimento e rimontaggio nella apposita sede museale che verrà stabilita dalla Soprintendenza BB.CC.AA, di Ragusa nella sede quanto più prossima al sito dei rinvenimenti.

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3 - 6 Relazione di ottemperanza alle prescrizioni</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Il progetto delle suddette opere di musealizzazione dovrà essere predisposto dal soggetto attuatore con il progetto esecutivo dell'opera e dovrà essere preventivamente approvato da questa Soprintendenza.

Azioni e controdeduzioni:

Nella redazione del progetto esecutivo si è considerato quanto espresso in Conferenza dei servizi. Per quanto riguarda le opere di musealizzazione nel Contratto in oggetto sono opzionali da parte della Committenza.

2.1.5. Parere del Comune di Comiso – Servizio Urbanistica - Servizio impianti tecnologici

In riferimento a quanto indicato nella conferenza di servizi del 20/02/2013 e del 29/05/2013 esprime parere favorevole e segnala la presenza sull'attuale sede della S.P. n. 5 di impianti di proprietà comunale, nello specifico:

- Tubazione di metano DN 150 in acciaio;
- Tubazione acquedotto ex base Nato – Pedalino F 100 in ghisa.

Azioni e controdeduzioni:

Le interferenze sono state riportate negli appositi studi, rispetto al progetto definitivo sono state individuate interferenze del Gas e acquedotto in prossimità del canale.

[Elaborati di riferimento: SI093I-CE-PE-IN00-INT-RE-001-01 e SI093I-DG-PE-IN00-INT-RE-001-01]

2.1.6. Parere del Comune di Vittoria – Settore manutenzioni rete fognaria e idrica

In riferimento a quanto indicato nelle conferenze di servizi del 20/02/2013 e del 29/05/2013 esprime parere favorevole a condizione che in fase di esecuzione dei lavori si tenga conto della presenza delle seguenti interferenze con le reti di sottosuolo:

- n. 2 condotte di acqua potabile che attraversano il tracciato stradale;
- n. 1 pozzo trivellato utilizzato per l'attingimento di acqua destinata al consumo umano.

Azioni e controdeduzioni:

Il presente Stralcio ha tenuto conto delle interferenze indicate.

[Elaborati di riferimento: SI093I-CE-PE-IN00-INT-RE-001-01 e SI093I-DG-PE-IN00-INT-RE-001-01]

2.1.7. Parere di TERNA S.p.a. – Area operativa Trasmissione di Palermo

In riferimento alla Conferenza di Servizi del 29/05/2013 rilascia Nulla Osta con le seguenti

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3 - 6 Relazione di ottemperanza alle prescrizioni</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

precisazioni:

- *che si tenga conto in fase di progettazione esecutiva delle 2 interferenze con linee AT;*
- *che un parere definitivo e le prescrizioni di sicurezza per la fase di cantiere potranno essere emessi solo sulla scorta del progetto definitivo.*

Azioni e controdeduzioni:

Il presente Stralcio ha tenuto conto delle interferenze indicate.

[Elaborati di riferimento: SI093I-CE-PE-IN00-INT-RE-001-01 e SI093I-DG-PE-IN00-INT-RE-001-01]

2.1.8. Parere di ENEL Distribuzione S.p.a. – referente Sig. Puleo Salvatore

Nella Conferenza di servizi del 29/05/2013 è stato espresso parere favorevole al progetto definitivo rinviando la definizione delle problematiche evidenziate nella conferenza di Servizi precedente (del 20/02/2013 – 1° convocazione) alla fase di progettazione esecutiva; si riporta in sintesi quanto dichiarato in tale adunanza:

- *In fase di progetto esecutivo sarà necessario individuare puntualmente i siti di proprietà di terzi ove ricollocare le cabine di M.T. di proprietà Enel al cui interno sono allocati impianti di consegna energia ai clienti. Dette attività, a meno del costo relativo allo spostamento degli impianti M.T. e B.T. di consegna Enel, è da curare fra Amm.ne Provinciale e clienti interessati, previo N.O. Enel al nuovo sito.*
- *Si evidenzia che per gli spostamenti dei punti di consegna MT e BT sarà indispensabile che l'Amm.ne Provinciale faccia pervenire a Enel copia degli espropri o delle servitù bonarie. Per quanto attiene gli impianti MT e BT si è verificato che parte verranno interrati in tubazioni predisposte dall'Amm.ne Provinciale su sede stradale (su indicazione Enel) e parte verranno ricollocati al di sopra del nuovo tracciato; per quest'ultima ipotesi si richiede che in fase di progetto esecutivo le eventuali servitù coatte vengano inserite nel decreto di pubblica utilità del progetto stradale in argomento o che vengano curate (su progetto Enel) dalla stessa Amm.ne Provinciale contestualmente all'iter per gli espropri e/o servitù per la sede strade, al fine di ridurre i tempi di esecuzione. In merito agli importi progettualmente previsti per la risoluzione delle interferenze Enel individuate in sede di progetto definitivo e i cui costi vengono tutti posti a carico dell'Amm.ne Provinciale, si ritiene che gli stessi siano in atto congrui; si pone in evidenza la necessità di richiedere prima dell'aggiudicazione dei lavori il relativo preventivo ai sensi di quanto previsto dalle vigenti normative dell'autorità energia elettrica e gas al fine di avviare il relativo iter dei lavori di risoluzione delle interferenze Enel.*

Azioni e controdeduzioni:

Il presente Stralcio in progetto prevede interferenze con le linee MT e BT si rimanda alle tavole

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3 - 6 Relazione di ottemperanza alle prescrizioni</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

delle interferenze da sottoporre all'Enel.

2.1.9. Parere di SNAM Rete GAS S.p.a – Distretto Sicilia

Rilascia apposita dichiarazione nella Conferenza di Servizi del 29/05/2013 con la quale esprime parere favorevole alla realizzazione dell'opera evidenziando alcune criticità relative alle interferenze con i metanodotti; segnala inoltre una sottostima per i costi indicati per la risoluzione dell'interferenza con il gasdotto.

Azioni e controdeduzioni:

Nello stralcio in oggetto sono presenti interferenze con le linee GAS Snam, si rimanda alle tavole specifiche.

2.1.10. Parere Commissione Regionale dei Lavori Pubblici

Approvazione del progetto definitivo con le seguenti raccomandazioni:

- 1) *Operare nuova valutazione circa la permanenza di un utile rapporto costi/benefici attesi dalla realizzazione dell'opera, alla luce dell'adozione del nuovo prezzario regionale per l'anno 2013 e delle varianti apportate sulla base delle nuove osservazioni e prescrizioni.*
- 2) *Qualora l'Amministrazione Provinciale di Ragusa intenda procedere all'attuazione dell'intervento per lotti, si dovrà dare priorità alle parti del progetto funzionali all'accessibilità alla nuova struttura aeroportuale di Comiso.*

Azioni e controdeduzioni:

L'Amministrazione Provinciale di Ragusa ha provveduto in sede di approvazione del progetto definitivo, con delibera N°93/2013 PROV. RG. ad una nuova valutazione riguardo alla permanenza di un utile rapporto costi/benefici attesi dalla realizzazione dell'opera in seguito all'adozione del nuovo prezzario regionale per l'anno 2013 e delle varianti apportate sulla base delle nuove osservazioni e prescrizioni. E' stata altresì data priorità dall'Amministrazione ai lotti DG e CD-DE completamente funzionali all'accessibilità al nuovo Aeroporto.

2.2. Rispondenza alle indicazioni/prescrizioni del Decreto Via 132/2012

Con D.R.S. N.132 del 01/03/2012 l'Assessorato Territorio ed Ambiente – Dipartimento Regionale dell'Ambiente con la Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Ragusa esprimeva giudizio positivo di compatibilità ambientale con prescrizioni sul progetto definitivo dei lavori di potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS.115 del tratto Comiso – Vittoria, la nuova struttura aeroportuale di Comiso e la S.S.514 Ragusa – Catania.

Di seguito viene riportato l'elenco delle prescrizioni di cui al DSR 132/2012, seguite da una declinazione delle singole con le azioni e/o le controdeduzioni legate all'ottemperanza della

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3 - 6 Relazione di ottemperanza alle prescrizioni</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

prescrizione.

2.2.1. Prescrizione N. 1

Dovranno essere messe in atto tutte le misure di mitigazione relative a ciascun componente ambientale descritte dai proponenti nel S.I.A.

Azioni e controdeduzioni:

In sede di progettazione esecutiva sono state recepite tutte le misure di mitigazione e compensazione previste dal SIA per ciascuna componente ambientale, indicandone le caratteristiche e le modalità di esecuzione, attraverso la predisposizione di adeguati elaborati di dettaglio, che saranno comunque sottoposte alla verifica d'ottemperanza da parte dell'Assessorato.

Nel dettaglio, il progetto delle opere di mitigazione è stato sviluppato con riferimento a quanto previsto nell'ambito della precedente fase di progettazione e nello Studio di Impatto Ambientale, nonché con riferimento alle prescrizioni contenute nel Decreto di Compatibilità Ambientale delle opere (D.R.S. N. 132 del 01/03/2012).

Le principali tipologie di intervento di inserimento paesaggistico-ambientale previste nel progetto esecutivo sono le seguenti:

1. Opere a verde di tipo lineare, nel dettaglio:

- filari arbustivi su scarpate stradali;

[Elaborati di riferimento: SI093I-CE-PE-IA00-AMB-PL-101-00, SI093I-CE-PE-IA00-AMB-RE-001-00, SI093I-CE-PE-IA00-AMB-PL-001-00]

2. Opere a verde di tipo areale, consistenti in:

- impianti arborei-arbustivi nelle aree intercluse delle rotatorie;
- impianti arborei-arbustivi nelle aree intercluse tra la viabilità in progetto e le viabilità esistenti;
- impianti arborei-arbustivi nelle aree residuali lungo il tracciato stradale;
- espianto e reimpianto degli esemplari di olivi intercettati dalle opere;
- ripristino dei muretti a secco interferiti dalle opere nell'ambito delle aree a verde di progetto;
- opere a verde per il rinverdimento dei muri in terra rinforzata.

[Elaborati di riferimento: SI093I-CE-PE-IA00-AMB-PL-101-00, SI093I-CE-PE-IA00-AMB-RE-001-00, SI093I-CE-PE-IA00-AMB-PL-001-00, SI093I-CE-PE-IA00-AMB-CT-001-00]

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3 - 6 Relazione di ottemperanza alle prescrizioni</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3. Interventi di ripristino dell'utilizzo attuale dei suoli in corrispondenza delle aree di cantiere;

[Elaborati di riferimento: SI093I-CE-PE-IA00-AMB-PL-101-00, SI093I-CE-PE-IA00-AMB-RE-001-00]

4. Interventi di mitigazione acustica, suddivisibili in:

- barriere antirumore;
- pavimentazione tipo antiskid (con caratteristiche fonoassorbenti);
- interventi di mitigazione in fase di cantiere;

[Elaborati di riferimento: SI093I-CE-PE-IA00-AMB-RE-201-00, SI093I-CE-PE-IA00-AMB-ST-201-00, SI093I-CE-PE-IA00-AMB-PL-001-00]

5. Vasche di trattamento delle acque di piattaforma.

In fase di esecuzione si metterà in atto quanto indicato nelle misure di mitigazione proposte dal SIA e successivamente dettagliate nel PE.

[Elaborati di riferimento: SI093I-CE-PE-IA00-AMB-RE-001-00]

2.2.2. Prescrizione N. 2

Le nuove opere dovranno essere realizzate in stretta adiacenza altimetrica e planimetrica alle infrastrutture viarie già esistenti, evitando in misura massima la formazione di aree intercluse con il conseguente consumo diretto e indiretto di suolo agricolo e impiegando criteri di ottimizzazione/razionalizzazione dell'occupazione dei suoli.

Azioni e controdeduzioni:

Le nuove opere sono state redatte in conformità al progetto definitivo approvato.

2.2.3. Prescrizione N. 3

Dovrà essere garantito il completo smantellamento dei tracciati stradali interrotti dalle nuove opere; in tali tratti dovranno prevedersi, in fase esecutiva, opportuni interventi di bonifica ambientale e di rinaturalizzazione.

Azioni e controdeduzioni:

Il progetto esecutivo ottempera quanto prescritto.

2.2.4. Prescrizione N. 4

Dovrà essere garantito per i proprietari, durante la fase di cantiere, il costante accesso ai fondi interferiti dalle opere in progetto.

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3 - 6 Relazione di ottemperanza alle prescrizioni</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Azioni e controdeduzioni:

Tutte le fasi di cantierizzazione sono state studiate al fine di garantire in qualunque momento l'accesso alle proprietà private, prevedendo, ove necessario, bretelle provvisorie di collegamento e/o riorganizzando le viabilità limitrofe.

[Elaborati di riferimento: SI093I-CE-PE-CA00-CAN-RE-001-00]

2.2.5. Prescrizione N. 5

Le aree di cantiere base e/o temporaneo dovranno essere localizzate in zone interessate da presenze vegetazionali di minore naturalità, minimizzando gli interventi sul terreno e sulla vegetazione presente; a lavori ultimati dovrà essere curato il ripristino e la sistemazione ante operam delle eventuali aree utilizzate per ospitare i cantieri realizzando ove necessario interventi di riqualificazione ambientale.

Azioni e controdeduzioni:

La localizzazione dei siti di cantiere è stata studiata attraverso un attento esame delle componenti ambientali al fine di conciliare le esigenze tecniche con quelle di natura ambientale. I criteri generali adottati per l'individuazione delle aree di cantiere a servizio dei tratti operativi individuati, sono stati definiti in relazione alle seguenti priorità:

- ubicare le aree per lo più all'interno del sedime del tracciato di progetto, al fine di evitare l'occupazione temporanea di suolo e successivi onerosi interventi di riqualificazione ambientale;
- ricercare aree in prossimità di svincoli di interconnessione con la viabilità locale esistente, al fine di individuare aree di stoccaggio facilmente raggiungibili dai mezzi di trasporto;
- individuare zone con caratteristiche morfologiche di adeguata estensione e modesta acclività, in modo da limitare le operazioni di sbancamento;
- evitare impatti su ricettori sensibili insediati in prossimità delle aree operative.

L'ambito territoriale in cui si sviluppa il tracciato di progetto è prevalentemente agricolo, e pertanto le aree scelte per accogliere le attività di cantiere, essendo destinate a coltivi, non presentano particolari caratteri di naturalità.

In corrispondenza del lotto 3 è prevista un'unica area di cantiere collocata all'interno della rotonda presente in corrispondenza dell'intersezione tra la SP4 e la SP5, per la quale, dopo il suo sfruttamento, è stato previsto il ripristino delle condizioni ambientali e l'uso preesistenti.

[Elaborati di riferimento: SI093I-CE-PE-CA00-CAN-RE-001-00, SI093I-CE-PE-CA00-CAN-CO-001-00]

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3 - 6 Relazione di ottemperanza alle prescrizioni</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2.2.6. Prescrizione N. 6

Dovrà essere predisposta la conservazione dell'orizzonte superficiale fertile rimosso per la realizzazione delle opere, il quale dovrà essere reimpiegato nei successivi lavori di mitigazione, di ripristino naturalistico e di impianto a verde.

Azioni e controdeduzioni

Compatibilmente con le risultanze geologiche ottenute, si prevede il riutilizzo dei terreni fertili ottenuti dagli scavi. Nel particolare si prevede il riutilizzo delle sabbie rossastre come terreno vegetale per le opere a verde.

[Elaborati di riferimento: SI093I-CE-PE-GE00-GEO-RE-001-01]

2.2.7. Prescrizione N. 7

Per l'esecuzione dei lavori è fatto divieto di aprire nuove piste anche provvisorie utilizzando, allo scopo esclusivamente la viabilità esistente.

Azioni e controdeduzioni:

Nello studio della cantierizzazione e della relativa viabilità si sono previste piste di cantiere provvisorie che insistono su aree che saranno oggetto di esproprio, perché interessate dalla realizzazione delle opere oggetto di appalto. I cantieri saranno sempre accessibili dalle viabilità esistenti in maniera diretta.

[Elaborati di riferimento: SI093I-CE-PE-CA00-CAN-RE-001-00, SI093I-CE-PE-CA00-CAN-CO-001-00]

2.2.8. Prescrizione N. 8

Nelle aree di cantiere base e nelle aree utilizzate per la realizzazione dell'infrastruttura è escluso il taglio delta vegetazione arborea di pregio che dovrà essere invece espiantata (preferibilmente durante la stagione invernale a tutela del periodo riproduttivo dell'avifauna) e utilizzata nelle operazioni di mitigazione ambientale; dovrà essere inoltre posta particolare cura nella gestione colturale al fine di evitare danneggiamenti agli alberi esistenti e agli esemplari espianati.

Azioni e controdeduzioni:

È stato prodotto un nuovo elaborato al fine di accogliere la prescrizione. L'elaborato è "Planimetria di individuazione delle essenze arboree di pregio" cod. SI093I-CE-PE-IA00-AMB-PL-206-00 all'interno del quale viene riportata l'ubicazione degli elementi arborei di pregio interferiti dal progetto. Si evidenzia altresì che il reimpianto di tali elementi arborei sarà previsto all'interno delle medesime particelle.

[Elaborato di riferimento: SI093I-CE-PE-IA00-AMB-PL-102-00]

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3 - 6</p> <p>Relazione di ottemperanza alle prescrizioni</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2.2.9. Prescrizione N. 9

Considerato che i lavori si svilupperanno anche in prossimità di edifici rurali esistenti, dovrà essere predisposta ogni possibile misura mitigativa per limitare l'inquinamento atmosferico dovuto alle emissioni di polveri e di gas di scarico dei mezzi meccanici utilizzati, mediante recinzione del cantiere con elementi chiusi e bagnatura delle zone di cantiere, lavaggio delle aree, coperture degli inerti e dei depositi, copertura dei mezzi che trasportano il materiale a discarica, predisposizione di fossa di pulizia per i mezzi all'uscita del cantiere.

Azioni e controdeduzioni:

Nell'ambito del Progetto è stato condotto un attento studio della fase di cantierizzazione, evidenziando i probabili impatti generati sia nelle aree di cantiere (cantieri base e operativi) sia lungo la sede del futuro tracciato stradale, prevedendo opportune misure di contenimento ed eventuali interventi di mitigazione per ciascuna componente ambientale.

Nel progetto esecutivo, per la componente atmosfera, sono state previste idonee misure di contenimento atte a limitare la produzione di polveri e gas durante le lavorazioni, l'utilizzo dei mezzi meccanici e la movimentazione delle terre, fornendo indicazioni dettagliate sulle modalità operative da adottare in fase realizzativa.

La produzione di polveri indotta dalla movimentazione dei mezzi e dalle lavorazioni sarà notevolmente diminuita con l'adozione di alcuni accorgimenti, che si indicano di seguito:

- a) bagnatura periodica delle superfici di cantiere al fine di contenere il problema legato al sollevamento delle polveri indotto dal passaggio dei mezzi di cantiere; maggiore frequenza della bagnatura nel periodo della stagione estiva.
- b) stabilizzazione delle piste di cantiere.
- c) copertura, con teli adeguati aventi caratteristiche di resistenza allo strappo e di impermeabilità, dei cassoni dei mezzi di cantiere utilizzati per la movimentazione dei materiali dovranno essere coperti.
- d) movimento dei mezzi a velocità tale da evitare il sollevamento delle polveri;
- e) lavaggio giornaliero, nell'apposita platea di lavaggio, dei mezzi di cantiere.
- f) le aree destinate allo stoccaggio dei materiali saranno bagnate o in alternativa coperte; in particolare si provvederà alla bagnatura del pietrisco prima della fase di lavorazione ed alla bagnatura dei materiali risultanti dalle demolizioni prima della fase di movimentazione.

Oltre agli accorgimenti sopra indicati, sempre con riguardo al contenimento delle polveri, nell'intorno delle aree di cantiere, in presenza di ricettori, è prevista l'adozione di pannelli continui di h = 2,00/2,50 m o teli di protezione.

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3 - 6 Relazione di ottemperanza alle prescrizioni</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Nei tratti di viabilità urbana/extraurbana impegnati dai transiti dei mezzi di cantieri demandati al trasporto del materiale di approvvigionamento/smaltimento si effettueranno:

- pulizia con acqua dei pneumatici dei veicoli in uscita dal cantiere tramite impianti di lavaggio siti in prossimità degli accessi;
- copertura dei cassoni dei mezzi con teli in modo da ridurre eventuali dispersioni di polveri durante il trasporto dei materiali.

In conclusione, quanto previsto nel P.D. e nel SIA è stato interamente recepito, con gli opportuni approfondimenti, nel “Piano esecutivo di cantierizzazione” del progetto esecutivo. Sarà cura poi dell’appaltatore, nel corso dei lavori, rispettare le misure e le modalità operative proposte, e questo mettendo in atto tutte le cautele necessarie per ridurre al minimo gli impatti sulla componente atmosferica.

[Elaborati di riferimento: SI093I-CE-PE-CA00-CAN-RE-001-00, SI093I-CE-PE-CA00-CAN-CO-001-00, SI093I-CE-PE-CA00-CAN-LF-009-00]

2.2.10. Prescrizione N. 10

Per il contenimento delle emissioni inquinanti, i veicoli pesanti che saranno utilizzati per le attività di cantiere e transitanti sulla viabilità ordinaria, dovranno rispettare le norme corrispondenti a “Euro 3”.

Azioni e controdeduzioni:

Nell’ambito del piano di cantierizzazione del progetto esecutivo è stata inclusa la prescrizione suddetta. Durante l’esecuzione dei lavori, l’attuazione dell’uso di veicoli pesanti "Euro 3" è demandata all’appaltatore.

[Elaborati di riferimento: SI093I-CE-PE-CA00-CAN-RE-001-00, SI093I-CE-PE-CA00-CAN-CO-001-00, SI093I-CE-PE-CA00-CAN-LF-009-00]

2.2.11. Prescrizione N. 11

Dovranno adottarsi accorgimenti atti a ridurre significativamente l’inquinamento acustico prodotto dall'utilizzo di macchine e impianti fissi di cantiere; si dovranno pertanto mettere in opera barriere fisse o mobili in grado di assorbire e riflettere il rumore prodotto riducendone l'impatto sulle aree circostanti, al fine di contenere gli effetti inquinanti entro i limiti stabiliti dalle norme vigenti in materia.

Azioni e controdeduzioni:

Riguardo all’inquinamento acustico, sono state previste le misure di contenimento da adottare per limitare le emissioni sonore prodotte, nel corso dei lavori, dalle macchine e dagli impianti fissi di cantiere. In particolare si prevede l’utilizzo di mezzi gommati piuttosto che cingolati,

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3 - 6 Relazione di ottemperanza alle prescrizioni</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

dotati di silenziatori sugli scarichi, il tutto affinché i livelli di emissione siano entro i limiti previsti dalla normativa vigente. Invece, in merito ai cantieri mobili, ove i livelli acustici superino i limiti previsti, si prevede il ricorso ad apposite barriere mobili, con proprietà acustiche fonoassorbenti, così da attenuare il disturbo indotto ai ricettori eventualmente presenti a margine delle aree d'intervento.

Nel corso dei lavori quanto previsto nel “Piano esecutivo di cantierizzazione” del P.E. sarà cura dell'appaltatore attuare tutte le misure ivi descritte, adottando le modalità operative ritenute più idonee per ottemperarvi.

[Elaborati di riferimento: SI093I-CE-PE-CA00-CAN-RE-001-00, SI093I-CE-PE-CA00-CAN-CO-001-00, SI093I-CE-PE-CA00-CAN-LF-009-00]

2.2.12. Prescrizione N. 12

Dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti tecnici necessari ad evitare lo sversamento sul terreno di oli, combustibili, grassi, vernici ed altri prodotti inquinanti, predisponendo la raccolta e lo stoccaggio degli stessi in apposite aree impermeabilizzate e in contenitori smaltiti giornalmente da ditte specializzate; le aree di cantiere dovranno essere dotate di un impianto di gestione delle acque prima della loro eventuale immissione nel ricettore finale.

Azioni e controdeduzioni:

È stato aggiornato l'elaborato SI093I-CE-PE-CA00- CAN-RE-001-02, “Relazione generale di cantierizzazione”, inserendo gli accorgimenti tecnici necessari per minimizzare il rischio di sversamenti accidentali di liquidi inquinanti sul terreno. Nello specifico i prodotti inquinanti verranno stoccati in apposite aree impermeabilizzate all'interno dell'area di stoccaggio e deposito materiali ed in contenitori che saranno smaltiti quotidianamente. Al fine di impermeabilizzare correttamente l'area, minimizzando il rischio di sversamenti accidentali dei suddetti materiali, verranno posti in opera nell'area indicata appositi teli impermeabilizzanti. Qualora necessario, per evitare il punzonamento ed il successivo strappo di detti teli, si procederà alla realizzazione di circoscritte aree dotate di massetto debolmente armato, al di sotto del quale verrà comunque posto un telo di tessuto non tessuto per facilitarne la successiva rimozione alla conclusione delle attività operative.

Tutti i materiali non imballati, o in pallet o in fusti, quindi sfusi, saranno coperti con teli impermeabilizzanti al fine di evitare a seguito di eventi atmosferici, lo spargimento degli stessi sulle aree attigue. Gli stessi teli, in caso di vento, eviteranno l'innalzamento di polveri presso le aree di cantiere e presso le aree limitrofe.

[Elaborati di riferimento: SI093I-CE-PE-CA00-CAN-RE-001-02]

2.2.13. Prescrizione N. 13

I materiali provenienti dagli scavi per la realizzazione delle opere dovranno essere

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3 - 6</p> <p>Relazione di ottemperanza alle prescrizioni</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

prioritariamente utilizzati nell'ambito dei lavori in argomento, conferendo gli eventuali residui eccedenti presso discariche regolarmente autorizzate di cui si dovranno rendere note preventivamente le ubicazioni e previa verifica della ricettività delle stesse in relazione ai quantitativi od alla qualità dei materiali da conferire.

Azioni e controdeduzioni:

L'elaborato Piano di Utilizzo delle terre si ritiene già ora contenere quanto disposto dal D.M. 161/2012 all'art. 5. Si evidenzia che la nota di verifica di ottemperanza del 09/08/2016 prot. n. 54030 non pone prescrizioni sull'elaborato in sé ma, piuttosto, stralcia lo stesso dalla verifica di ottemperanza evidenziando che il Piano di Utilizzo delle terre dovrà ottenere apposita autorizzazione ai sensi del disposto D.M. 161/2012 .

[Elaborati di riferimento: SI093I-CE-PE-EG00-INQ-RE-003-01]

2.2.14. Prescrizione N. 14

In funzione dell'esatta individuazione dei siti utilizzati per l'approvvigionamento/discarica dei materiali dovrà essere individuato l'intero viario utilizzato dagli automezzi, al fine di evidenziare le aree vulnerabili, individuare eventuali ricettori sensibili da tenere in considerazione ai fini del monitoraggio della componente atmosfera e rumore, e adottare idonee misure di mitigazione/compensazione.

Azioni e controdeduzioni:

In relazione a tale prescrizione si precisa che già nel PD è stato già individuato l'intero percorso viario da e per i siti di cava e discarica e riportato nella "Carta di ubicazione di cave, discariche, siti di produzione conglomerati". A seguito di nota ARTA n. 66757 del 25/10/2011, la Provincia di Ragusa, trasmetteva una "Relazione di rispondenza ai rilievi evidenziati nel resoconto della riunione del 12/10/2011" con allegati, acquisiti al prot. A.R.T.A n° 74199 del 01/12/2011. Tra questi allegati figurano due elaborati grafici Allegato 2 e Allegato 3 nei quali vengono indicati i punti di monitoraggio lungo i percorsi viari di collegamento con i siti di cava\discarica, in funzione della presenza di ricettori.

In fase di progettazione esecutiva sono state individuate le necessarie misure di mitigazione in relazione al piano esecutivo della cantierizzazione nonché il monitoraggio ambientale dei ricettori significativi presenti lungo i percorsi viari di collegamento con i siti di cava\discarica.

Nel dettaglio sono state previste le seguenti postazioni di monitoraggio per l'inquinamento atmosferico e acustico:

STM-01: postazione di rilievo atmosferico mobile in avanzamento con le fasi di cantiere;

RUM-01: postazione di rilievo fonometrico mobile in avanzamento con le fasi di cantiere.

[Elaborati di riferimento: SI093I-CE-PE-CA00-CAN-RE-001-00, SI093I-CE-PE-CA00-CAN-CO-001-00, SI093I-CE-PE-MO00-MOA-RE-401-00]

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3 - 6</p> <p>Relazione di ottemperanza alle prescrizioni</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2.2.15. Prescrizione N. 15

Durante l'esecuzione dei lavori dovrà esserne garantito il funzionamento e la continuità della viabilità esistente, dovrà altresì farsi particolare attenzione agli inconvenienti riguardanti la penalizzazione del traffico ordinario causati dall'impianto del cantiere e dalla movimentazione dei mezzi di lavoro lungo la viabilità di cantiere/cava/discarica relativa alla Zona operativa I e zona operativa II, predisponendo, di concerto con i Comuni di Comiso, Chiaramonte Gulfi e Vittoria, e altri comuni eventualmente interessati, apposito piano traffico e calendario dei lavori da rendere noto ai cittadini.

Azioni e controdeduzioni:

Lotto 3:

In relazione alla presente prescrizione si evidenzia che per la realizzazione delle opere previste durante la macrofase 3 si renderà necessario deviare il traffico veicolare su viabilità alternative e/o realizzare sensi unici alternati regolamentati da impianti semaforici. Poiché lo sviluppo dei suddetti tratti è limitato alle zone circostanti il cantiere operativo, si ritiene che tale soluzione garantisca un discreto livello di esercizio.

[Elaborati di riferimento: SI093I-CE-PE-CA00-CAN-RE-001-00, SI093I-CE-PE-CA00-CAN-LF-003-00]

Lotto 6 :

In relazione alla presente prescrizione si evidenzia che il canale in progetto corre in stretto affiancamento alla SP5, pertanto si renderà necessario occupare parte del sedime stradale. Al fine di ridurre i disagi ai fruitori della SP5, si prevede di procedere per sottocantieri operativi di lunghezza 300 m e di utilizzare il rimanente sedime della SP5 a senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico. Tale soluzione consente di garantire un discreto livello di servizio della strada.

Componente ambiente idrico

In fase di progettazione esecutiva:

2.2.16. Prescrizione N. 16

a) dovranno essere individuati idonei presidi idraulici atti a prevenire la contaminazione dei corpi idrici superficiali e sotterranei in caso di sversamenti accidentali nel normale esercizio della piattaforma stradale.

Azioni e controdeduzioni:

Il progetto esecutivo stralcio, in continuità alla soluzione progettuale del definitivo, ha

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3 - 6 Relazione di ottemperanza alle prescrizioni</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

previsto la realizzazione di vasche di sicurezza dotate, oltre di un comparto per la sedimentazione dei materiali grossolani, di un comparto per la disoleatura ed accumulo degli oli idrocarburi.

Tali manufatti avranno una capacità di accumulo pari a 30 mc corrispondente al volume che una autocisterna è in grado di trasportare a pieno carico e quindi al volume da invasare nella ipotesi di incidente con riversamento del carico.

In tal modo, nell'eventualità di sversamenti accidentali, è possibile intercettare, a monte del recettore ambientale più vicino, il carico inquinante rilasciato.

b) le trincee poste in corrispondenza dei siti idrogeologicamente caratterizzati da bassa impermeabilità, dovranno essere dimensionate in modo da garantire uno smaltimento idraulico del 30% superiore rispetto alla quantità stimata in progetto.

Azioni e controdeduzioni:

La superiore prescrizione è da riferirsi a quelle porzioni del tracciato stradale, in cui il sistema di smaltimento, in assenza di recettori veri e propri, avviene mediante sub-irrigazione con trincee drenanti profonde, e più in particolari in terreni con bassa permeabilità.

Nel caso in questione il suddetto sistema è stato previsto per lo smaltimento delle acque di prima pioggia proveniente dalle vasche di progetto denominate VA7 e VA6ter.

Considerato tuttavia che, come si evince dalle carte idrogeologiche allegate al SIA (tavola PD-IA32-AMB-PL01-B e tavola PD-IA32-AMB-PL02-B), le opere di smaltimento in questione ricadono su complessi idrogeologici superficiali con permeabilità compresa tra 10 e 10E-4 cm/s, si ritiene che la natura del terreno sia sufficiente a garantire l'intero smaltimento idraulico delle portate idrauliche di progetto.

c) dovrà essere attentamente valutata la possibilità di bonificare e rinaturalizzare l'alveo del canale artificiale esistente con tecniche di ingegneria naturalistica, evitando altresì il tombamento dei tratti intercettati dalle rotatorie e innesti sia esistenti che di progetto (presso ingressi aeroporto - lato nord e sud esistente -innesto con ex S.P. n° 30 e S.S-514), individuando alternative progettuali tali da non interferire con il reticolo idrografico.

Azioni e controdeduzioni:

Il progetto stralcio prevede la sistemazione idraulica dell'alveo del torrente Cava del Bosco/Cava Fontanazza, realizzando principalmente una risagomatura della sezione idraulica. Ove è stato possibile si è ritenuto opportuno introdurre in progetto tecniche di ingegneria naturalistica, quali ad esempio l'impiego di gabbionate metalliche a protezione sia del fondo alveo che delle sponde, in particolar modo nella zona posta a monte degli scatolari (TS12 e TS14) previsti al di sotto della nuova viabilità di accesso alle aree aeroportuali.

Si è pertanto utilizzata una sezione chiusa in c.a. dove strettamente necessaria.

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3 - 6</p> <p>Relazione di ottemperanza alle prescrizioni</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

d) laddove la falda si dovesse presentare sub affiorante, si dovranno eseguire puntuali verifiche circa le modalità costruttive delle opere che possono interferire con la falda stessa, adottando specifiche tecniche prive di prodotti che possano compromettere e/o interferire con l'acquifero sia superficiale sia profondo (prodotti biodegradabili).

Azioni e controdeduzioni:

Da quanto emerso dall'analisi geologica, condotta dal Settore Geologia e Geognostica della Provincia di Ragusa, la falda non è mai sub-affiorante e quindi si possono escludere eventuali contaminazioni.

e) tutte le acque di piattaforma afferente alla viabilità di tipologia 1, dovranno essere sottoposte a trattamenti di dissabbiatura e disoleatura prima dello sversamento nel corpo idrico ricettore.

Azioni e controdeduzioni:

Il progetto esecutivo, sulla scorta delle scelte progettuali del definitivo, ha previsto per la sola viabilità principale e secondaria di tipo 1 un sistema di drenaggio, composto da cunette, fossi e condotte, che hanno il compito di captare le acque di dilavamento della piattaforma (c.d. acque di prima pioggia) e convogliarle in appositi impianti di trattamento per la disoleatura e dissabbiatura delle stesse. Non a caso il presente progetto ha individuato n. 3 impianti di trattamento (I.T.T.P. 8, I.T.T.P. 7 e I.T.P.P. 6ter), con accumulo della portata di prima pioggia, ed un solo impianto (I.T.P.P. 17) posto in prossimità dell'innesto 2 (svincolo aeroporto di Comiso) in cui si prevede un filtraggio in continuo delle acque.

Solo dopo aver abbattuto il carico inquinante iniziale, si procederà allo sversamento di questa prima frazione verso i corpi recettori individuati (torrenti o suolo); viceversa la seconda frazione di pioggia, non presentando lo stesso carico iniziale della prima pioggia, sarà direttamente sversata in tali recettori.

f) tutte le opere di adduzione delle acque depurate al reticolo idrografico dovranno essere realizzate adottando tecniche proprie dell'ingegneria naturalistica (geostuoie, geogriglie e/o materassi riempiti di pietrame), evitando che queste interferiscano col corretto deflusso delle acque in alveo; in generale non dovrà essere alterato il naturale deflusso delle acque superficiali e sub-superficiali presenti.

Azioni e controdeduzioni:

A meno dell'impianto di trattamento in continuo denominato ITPP 17, che sversa le acque di piattaforma trattate direttamente nel canale Cava del Bosco, oggetto di risistemazione, le acque depurate, provenienti dagli altri impianti di trattamento, sono convogliate mediante tubazioni interrato verso recettori secondari

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3 - 6 Relazione di ottemperanza alle prescrizioni</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

[Elaborati di riferimento: SI093I-CE-PE-MO00-MOA-RE-201-00]

2.2.17. Prescrizione N. 17

Il proponente/gestore della strada, dovrà eseguire operazioni di manutenzione sulle opere idrauliche al fine di assicurare il naturale deflusso delle acque superficiali onde evitare il verificarsi di allagamenti e/o cedimenti strutturali.

Azioni e controdeduzioni:

Sarà onere dell'Ente gestore provvedere alla stesura di un piano di manutenzione al fine di assicurare e mantenere la funzionalità delle opere di difesa idraulica.

[Elaborati di riferimento: SI093I-CE-PE-MO00-MOA-RE-201-00]

2.2.18. Prescrizione N. 18

In relazione alle vasche di trattamento delle acque di piattaforma previste:

a) dovrà essere garantita l'impermeabilizzazione delle strutture preposte all'accumulo ed al trattamento dei reflui, al fine di evitarne la dispersione nel sottosuolo;

b) il proponente/gestore dovrà garantire la costante efficienza dei sistemi di trattamento delle acque di piattaforma, provvedendo alla regolare asportazione dei residui oleosi sabbie accumulate, smaltendoli nei termini di legge.

Azioni e controdeduzioni:

In merito alla superiore prescrizione si precisa che:

a) il progetto definitivo, e conseguentemente il presente progetto esecutivo stralcio, ha previsto l'impiego di vasche di accumulo gettate in opera che presentano sul fondo uno strato impermeabilizzante composto da un rivestimento elastoplastico a base cementizia, capace di assicurare una perfetta tenuta idraulica del manufatto.

b) la prescrizione in oggetto non riguarda la fase progettuale o esecutiva dell'intervento, bensì è da riferirsi all'entrata in esercizio dell'intera opera. Sarà in ogni caso onere dell'Ente gestore provvedere alla stesura di un piano di manutenzione al fine di assicurare e mantenere la funzionalità degli impianti di trattamento.

2.2.19. Prescrizione N. 19

Il proponente dovrà dettagliatamente indicare le fonti di approvvigionamento e descrivere le modalità di approvvigionamento, le autorizzazioni da ottenere prima dell'inizio dei lavori, le misure di mitigazione da porre in essere per il contenimento degli impatti sull'uso della risorsa naturale.

Azioni e controdeduzioni

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3 - 6 Relazione di ottemperanza alle prescrizioni</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

In fase di progettazione esecutiva sono state dettagliatamente indicate le fonti e le modalità di approvvigionamento della risorsa idrica e prima dell'avvio dei lavori saranno richieste le necessarie autorizzazioni, nonché individuate le misure di mitigazione per il contenimento della risorsa idrica.

2.2.20. Prescrizione N. 20

Come misura di compensazione il proponente dovrà individuare tutte le azioni, misure, progetti finalizzati al raggiungimento degli obiettivi prefissati per il 2015 dal Piano di Tutela delle Acque nel territorio delimitato dal bacino idrografico Ippari e metterne in atto le più significative contestualmente alla realizzazione dell' infrastruttura.

Azioni e controdeduzioni

Di seguito si riporta il censimento delle azioni, misure, progetti finalizzati al raggiungimento degli obiettivi prefissati per il 2015 dal Piano di Tutela delle Acque nel territorio delimitato dal bacino idrografico Ippari.

Di concerto con l'Ente Appaltante nel presente Stralcio non è stata prevista l'esecuzione di alcuna

misura di compensazione per i seguenti motivi:

- Esigenza di realizzare un lotto funzionale da conciliare con la disponibilità economica;
- Limitata disponibilità economica in relazione alla necessità di cui al punto precedente;
- Il presente Stralcio rappresenta il 20% di tutto il tracciato stradale da Progetto Definitivo e si rimanda ai lotti successivi, di Entità maggiore, la realizzazione di interventi compensativi.

Componente rumore e vibrazioni

2.2.21. Prescrizione N.21

Al fine di mitigare le emissioni acustiche in fase di esercizio lungo l'intero tratto della viabilità principale e secondaria di progetto, compresi svincoli, rotatorie e intersezioni varie dovrà essere messo in opera conglomerato bituminoso di tipo fonoassorbente, drenante e con capacità di abbattimento delle polveri sottili.

Azioni e controdeduzioni

La prescrizione è stata recepita già nell'ambito del progetto definitivo delle opere, in cui è stato previsto l'utilizzo dell'usura drenante in corrispondenza dei ricettori più sensibili.

Difatti nella seduta della Conferenza dei Servizi del 20/02/2013 l'Ing. Salvatore Enea, in

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3 - 6 Relazione di ottemperanza alle prescrizioni</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

rappresentanza dell'Ufficio Regione Sicilia – Dip. Ambiente – Servizio Vas-Via, con riferimento al documento allegato alla nota prot. N°1162 del 10/01/2013 della Provincia di Ragusa dichiara testualmente *“Relativamente alla prescrizione 21. Si prende atto della motivazione adottata e si ritiene di poter parzialmente concordare con la richiesta limitando l'utilizzo dell'asfalto drenante solo ai tratti in prossimità dei ricettori sensibili interferenti, anche per l'aumento del traffico stradale conseguente alle attività del vicino aeroporto.”*

In corrispondenza dello stralcio in progetto non sono stati individuati ricettori particolarmente sensibili ed è stato previsto l'utilizzo della pavimentazione antiskid. Ciò in accordo con l'ultima revisione del Progetto Definitivo che recepiva la prescrizione come da nota della Provincia Regionale di Ragusa di cui sopra (N°1162 del 10/01/2013).

In corrispondenza dei ricettori presenti sono state inoltre previste le misure di mitigazione necessarie ad abbattere i livelli sonori, entro i limiti di legge, secondo quanto previsto nello studio acustico di progetto.

Tali misure sono costituite essenzialmente dalle barriere fonoassorbenti.

Per motivazioni connesse all'esiguo spazio disponibile tra l'infrastruttura stradale e i ricettori mitigati, le barriere antirumore sono della tipologia metallica integrata alle barriere di sicurezza, di altezza pari a 3 m.

[Elaborati di riferimento: SI093I-CE-PE-MO00-MOA-RE-401-00]

2.2.22. Prescrizione N. 22

Dovrà essere predisposto un piano di manutenzione e pulizia del manto stradale fonoassorbente per mantenere l'efficacia in termini di attenuazione delle emissioni sonore.

Azioni e controdeduzioni

Si ottempera.

2.2.23. Prescrizione N. 23

Per tutti gli edifici rurali siti in prossimità della viabilità principale e secondaria in progetto (compresi: il ricettore 49 e i ricettori 139, 144, 145, 173A, 174, 175, 176, 177C, 178A, 183, 197, 220, 222, 254, 294, 218A 218B e 218C) dovranno essere messe in opera, in accordo con i privati e in funzione della destinazione propria degli immobili, specifiche misure di mitigazione dell'impatto acustico generato in fase di cantiere e di esercizio dell'opera: a tal fine dovranno essere impiantate fasce di specie arboree e/o arbustive autoctone in prossimità di tali ricettori sensibili.

Azioni e controdeduzioni

Durante le attività di cantiere, come indicato nella relazione di cantierizzazione, si prevedranno

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3 - 6 Relazione di ottemperanza alle prescrizioni</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

tutte le possibili attività finalizzate, alla mitigazione dell’impatto acustico generato in fase di cantiere e di esercizio dell'opera
[Elaborati di riferimento: SI093I-CE-PE-MO00-MOA-RE-401-00]

Componente vegetazione, fauna ed ecosistemi

2.2.24. Prescrizione N. 24

Dovranno essere preservati gli uliveti, le formazioni arboree singole e i filari interpoderali, con particolare riferimento a eventuali filari storici. Dovrà altrimenti essere trasmesso a questo Servizio: -autorizzazione all'espianto degli esemplari di ulivo intercettati dalla nuova infrastruttura; -elaborato cartografico dettagliato contenente identificazione e quantificazione degli esemplari di ulivo e degli esemplari arborei di pregio da espiantare e reimpiantare nell'ambito di opere di sistemazione a verde e di mitigazione; dovrà altresì essere dettagliatamente indicata la modalità di gestione degli esemplari espianati e in attesa di essere reimpiantati, la modalità di espianto e reimpianto, con obbligo di recupero fallanze e verifica di attecchimento.

Azioni e controdeduzioni

È stato prodotto un nuovo elaborato al fine di accogliere la prescrizione. L’elaborato è “Planimetria di individuazione delle essenze arboree di pregio” cod. SI093I-CE-PE-IA00-AMB-PL-206-00 all’interno del quale viene riportata l’ubicazione degli ulivi interferiti dal progetto. Si evidenzia altresì che il reimpianto di tali elementi arborei sarà previsto all’interno delle medesime particelle.

[Elaborati di riferimento: SI093I-CE-PE-IA00-AMB-PL-206-00]

2.2.25. Prescrizione N. 25

Le isole spartitraffico previste lungo la viabilità e le aree occupate dalle rotatorie dovranno essere riempite con terreno vegetale e inerbite con specie erbacee macroterme, al fine di ridurre i consumi idrici, ed essere piantumate con specie arbustive autoctone.

Azioni e controdeduzioni

Con riferimento alle aree indicate, si è proceduto al riempimento con terreno vegetale, all’inerbimento e dove possibile alla piantumazione con specie arbustive autoctone, a basso fabbisogno idrico.

[Elaborati di riferimento: SI093I-CE-PE-MO00-MOA-RE-501-00]

2.2.26. Prescrizione N. 26

In fase esecutiva dovrà essere elaborato in dettaglio il progetto di mitigazione e compensazione ambientale e paesaggistica, da realizzare con la stessa tempistica

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3 - 6 Relazione di ottemperanza alle prescrizioni</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

dell'intervento generale.

Di concerto con gli enti locali, dovranno inoltre essere individuate puntualmente:

- ulteriori aree degradate in ambito comunale ove innescare processi di rinaturalizzazione;*
- interventi volti alla riqualificazione e valorizzazione dei caratteri rurali del contesto;*
- l'individuazione puntuale dei corridoi ecologici da potenziare, quali torrenti e impluvi, siepi, fasce boscate, filari frangivento, frutteti (vedasi S.I.A).*

Il progetto dovrà essere realizzato tenendo conto dei seguenti criteri:

- gli interventi di sistemazione a verde dovranno garantire la funzione primaria di migliorare il rapporto tra opera e territorio nel rispetto della configurazione vegetazionale reale e/o potenziale e facilitando l'innescamento di naturali processi di ricolonizzazione ed adattamento;*
- dovranno essere utilizzate esclusivamente specie erbacee, arbustive ed arboree tipiche ed autoctone, privilegiando per le essenze arbustivo-arboree la distribuzione in gruppi o macchie al fine di favorire l'armonizzazione con il paesaggio vegetale esistente e l'innescamento di dinamiche naturali;*
- dovrà essere garantita la massima diversificazione di specie in aderenza al modello di vegetazione reale e/o potenziale dei luoghi ed alle caratteristiche pedologiche e microecologiche locali; andrà inoltre garantita la disetaneità degli individui;*
- l'intervento di mitigazione dovrà interessare anche le aree agricole che resteranno intercluse, o in ogni caso, le aree non più utilmente riconducibili ad attività agricole, le quali dovranno essere utilizzate per migliorare l'inserimento ambientale dell'opera;*
- il progetto di mitigazione dovrà contenere uno specifico "Piano di monitoraggio e manutenzione degli interventi" che preveda idonee cure colturali che dovranno essere effettuate fino al completo affrancamento della vegetazione ed un monitoraggio almeno triennale sull'efficacia degli interventi successivamente all'ultimazione dei lavori;*
- il progetto esecutivo e il relativo piano di monitoraggio e manutenzione dovrà essere preventivamente approvato dal D.R.A./A.R.T.A.- Servizio I/V.I.A.-V.A.S.;*
- tutti gli oneri derivanti dalle misure di mitigazione devono essere previsti nel capitolato del progetto posto a base di gara come oneri a carico dell'impresa.*

Azioni e controdeduzioni:

Nell'ambito del progetto esecutivo dello stralcio di infrastruttura in progetto sono stati studiati in dettaglio gli interventi di inserimento paesaggistico e ambientale. Nella documentazione prodotta sono state approfondite le specifiche tematiche ambientali anche nell'ottica di eventuali accordi presi con le varie amministrazioni per attuare interventi di compensazione.

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3 - 6 Relazione di ottemperanza alle prescrizioni</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Nell'ambito del progetto esecutivo è stato inoltre predisposto il “Piano di monitoraggio e degli interventi”, restando a carico dell'Impresa appaltante gli oneri relativi per rendere operativa e funzionante in ogni sua parte l'opera infrastrutturale nella fase di avvio all'esercizio, con un periodo pari a 3 anni.

Nel dettaglio:

Il progetto delle opere a verde di inserimento paesaggistico-ambientale è stato sviluppato ponendosi molteplici obiettivi: di riconnessione del contesto naturalistico preesistente, di mitigazione visiva, nonché di funzione ornamentale laddove possibile. Gli interventi di mitigazione sono stati progettati, inoltre, tenendo conto dei limiti provenienti dall'infrastrutturazione e dagli ulteriori elementi territoriali preesistenti. Il tracciato stradale in progetto, infatti, in gran parte si sviluppa in un contesto agricolo produttivo da salvaguardare, in alcuni tratti fiancheggia viabilità esistenti e in altri si sviluppa in prossimità di edifici isolati.

Nel corridoio di progetto gli ambiti vegetazionali presenti sono fortemente condizionati dalle attività antropiche: l'ambiente è quasi completamente da considerarsi antropizzato con presenza di vegetazione per lo più connesse alle attività agricole locali e con un basso valore di naturalità. L'unico lembo di vegetazione naturale è di tipo ripariale e segue il corso del torrente Cava del Bosco.

La definizione degli interventi di inserimento paesaggistico e ambientale si è basata sulla scelta di specie vegetali che tipicamente si riscontrano sul territorio attraversato dal progetto stradale. Questo garantisce la massima possibilità di attecchimento delle piante e la resistenza nel tempo degli interventi, anche senza un impianto di irrigazione apposito, e con bassa manutenzione. Le specie individuate, quindi, sono in grado di sopportare il clima particolarmente siccitoso di quest'area della Sicilia, anche in presenza di forte soleggiamento. I principali caratteri per cui le specie sono state scelte si possono riassumere nei seguenti punti:

- **rusticità:** la capacità di una specie ad adattarsi ad una svariata tipologia di situazioni, soprattutto generalmente non ideali per lo sviluppo dei vegetali;
- **basso livello di manutenzione:** le piante devono necessitare di un ridotto numero di interventi di potatura (la manutenzione può essere minimizzata ulteriormente utilizzando sistemi di copertura del suolo che permettano di limitare gli interventi sulle specie infestanti);
- **resistenza all'aridità:** le piante devono resistere a periodi di siccità e anche a stress idrico nel caso vi siano condizioni di forte irraggiamento; si tratta di arbusti riferibili all'areale mediterraneo che hanno sviluppato meccanismi di adattamento e resistenza alla scarsa disponibilità idrica, consentendo loro di difendersi dalle alte temperature e dai

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3 - 6 Relazione di ottemperanza alle prescrizioni</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

periodi siccitosi;

- **inserimento ambientale:** gli interventi devono integrarsi nel territorio attraversato senza modificare la percezione del paesaggio (forme e cromatismi).

[Elaborati di riferimento: SI093I-CE-PE-MO00-MOA-RE-001-00, SI093I-CE-PE-IA00-AMB-RE-001-00]

2.2.27. Prescrizione N. 27

Al fine di migliorare la permeabilità ecosistemica dell'infrastruttura nel progetto esecutivo dovrà essere studiato in dettaglio l'aumento in quantità e dimensioni di alcuni passaggi per la fauna in relazione alla struttura dei corridoi faunistici da delineare; la progettazione esecutiva dei passaggi e dovrà prevedere adeguati impianti di specie vegetali autoctone con funzione di invito per la fauna.

Azioni e controdeduzioni

Alla luce dell'ultima revisione del progetto stradale (Febbraio 2016, Aggiornamento a seguito del rapporto di verifica), si evidenzia l'assenza di sezioni sufficientemente alte, sia in asse che in corrispondenza del piede scarpata laterale sinistro destro, utili per l'inserimento di tubi ARMCO da poter utilizzare come sottopassi faunistici anche considerando una sezione minima di 50cm. La posa forzata di tali sottopassi poco al di sotto del livello del piano campagna circostante, potrebbe verificare in caso di pioggia l'allagamento dello stesso.

2.2.28. Prescrizione N. 28

Per evitare problemi connessi all'effetto attrattivo verso l'entomofauna e al fine di incentivare misure volte al risparmio energetico, nella realizzazione dell'impianto di illuminazione si dovranno utilizzare LED o lampade a sodio a bassa pressione e, secondariamente, lampade a sodio ad alta pressione (modelli standard); si dovrà fare altresì riferimento alle norme UNI 11248 e UNI 10BI9.

Azioni e controdeduzioni

La prescrizione è stata già recepita nel progetto definitivo con l'utilizzo di lampade SAP (sodio ad alta pressione) al fine di garantire i livelli illuminotecnici richiesti dalla norma "UNI 11248 – "Illuminazione stradale", e confermati così come previsto dalla normativa nella stesura del progetto esecutivo.

[Elaborati di riferimento:, SI093I-CE-PE-IA00-AMB-RE-001-00]

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3 - 6 Relazione di ottemperanza alle prescrizioni</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2.2.29. Prescrizione N. 29

In relazione al ponte sul torrente Volpe/Cava del Bosco: il cantiere dovrà essere organizzato in modo da ridurre allo stretto indispensabile la tempistica delle operazioni che devono essere svolte possibilmente nei periodi di asciutta o di magra; dovranno infine essere adottati tutti i provvedimenti necessari per limitare l'intorbidamento, o delle acque e predisposto un piano di intervento rapido per il contenimento, di eventuali danni, anche accidentali, all'ecosistema; si dovrà altresì prestare particolare attenzione ad intervenire il meno possibile nella rimozione della flora riparia della zona interessata dai lavori.

Azioni e controdeduzioni

Sarà seguito quanto prescritto.

2.2.30. Prescrizione N.30

In fase di cantiere e di esercizio si dovrà preferire possibilmente l'uso di bio-barriere acustiche (da preferirsi a quelle in legno ipotizzate nel progetto) di cui si dovrà garantire manutenzione e attecchimento attraverso la predisposizione di piano di gestione, da presentare a questo servizio, in sede di verifica di ottemperanza.

Azioni e controdeduzioni

Attesa la non cogenza della prescrizione e in considerazione dell'esiguo spazio disponibile tra l'infrastruttura stradale e i ricettori mitigati, le barriere antirumore sono della tipologia metallica integrata alle barriere di sicurezza.

Nel lotto oggetto della progettazione esecutiva sono state previste le barriere antirumore seguenti:

ID	LATO	INIZIO	FINE	LUNGHEZZA	H	RICETTORI	NOTE
				(m)	(m)	MITIGATI	
19	DX	6320	6401	81	4	236	
20	DX	6428	6809	381	4	239,241,245,246,248,249	
21	DX	7410	7500	90	3	257	

[Elaborati di riferimento:, SI093I-CE-PE-MO00-MOA-RE-401-00]

Paesaggio

2.2.31. Prescrizione N.31

La sistemazione paesaggistica dovrà evitare fasce in affiancamento al percorso stradale ma

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3 - 6 Relazione di ottemperanza alle prescrizioni</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

piuttosto organizzare la piantumazione della vegetazione attraverso intensificazioni e diradamenti, mimetizzandosi con le caratteristiche morfologiche e del contesto rurale, in modo da non enfatizzare il segno lineare sul territorio; la progettazione esecutiva di inserimento paesaggistico dell'infrastruttura dovrà essere sviluppata facendo riferimento al volume "L'inserimento paesaggistico delle infrastrutture stradali: strumenti metodologici e buone pratiche di progetto" (Manuali e Linee guida dell'I.S.S.RA. -Catap, 65.5/2010).

Azioni e controdeduzioni

La disposizione e la tipologia di opere a verde previste nel PE sono state ipotizzate facendo riferimento al volume "L'inserimento paesaggistico delle infrastrutture stradali: strumenti metodologici e buone pratiche di progetto" (Manuali e Linee guida dell'I.S.S.RA. -Catap, 65.5/2010).

[Elaborati di riferimento:, SI093I-CE-PE-IA00-AMB-RE-001-00]

Monitoraggio

2.2.32. Prescrizione N.32

Dovrà essere predisposto e presentati presso questo servizio 1/DTA e prima dell'inizio dei lavori il PMA delle componenti ambientali interferite dalla realizzazione e/o esercizio delle opere, redatto secondo le linee guida del Ministero dell' ambiente del 04/09/2003; il proponente al riguardo dovrà, di concerto con l'A.R.P.A e gli Enti Locali competenti e secondo le direttive da queste eventualmente impartire, definire il sistema integrato di monitoraggio ambientale.

Azioni e controdeduzioni

Nell'ambito del progetto esecutivo è stato predisposto il Progetto di Monitoraggio Ambientale, sviluppato sulla base delle linee guida del MATT del 04/09/2003.

Prima dell'avvio dei lavori il PMA sarà sottoposto per approvazione al servizio 1/DTA, come chiesto dalla prescrizione in oggetto.

Il Progetto di Monitoraggio Ambientale si compone dei seguenti documenti:

- RELAZIONE GENERALE [Elaborati di riferimento: SI093I-CE-PE-MO00-MOA-RE-001-00]
- PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE PUNTI DI MONITORAGGIO [Elaborati di riferimento: SI093I-CE-PE-MO00-MOA-PU-001-00]
- RELAZIONI SPECIALISTICHE PER COMPONENTE AMBIENTALE:

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3 - 6 Relazione di ottemperanza alle prescrizioni</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- Componente atmosfera; [Elaborati di riferimento: SI093I-CE-PE-MO00-MOA-RE-101-00]
- Componente ambiente idrico superficiale; [Elaborati di riferimento: SI093I-CE-PE-MO00-MOA-RE-201-00]
- Componente rumore; [Elaborati di riferimento: SI093I-CE-PE-MO00-MOA-RE-401-00]
- Componente paesaggio. [Elaborati di riferimento: SI093I-CE-PE-MO00-MOA-RE-501-00]

Il progetto di Monitoraggio Ambientale è stato sviluppato tenendo conto degli elementi emersi nell'ambito dello Studio di Impatto Ambientale delle opere, nonché sulla base di quanto previsto nel Progetto di Monitoraggio Ambientale redatto nell'ambito del progetto definitivo delle opere e recependo le indicazioni contenute nel decreto di compatibilità ambientale delle opere D.R.S. n.132 del 21 Marzo 2012 dell'Assessorato Territorio e Ambiente della Regione Sicilia.

Le componenti ambientali che saranno sottoposte a monitoraggio, per il lotto in progetto, sono le seguenti:

- atmosfera;
- ambiente idrico superficiale;
- rumore;
- paesaggio e stato fisico dei luoghi.

Il PMA è stato pianificato in modo da poter garantire:

- ✓ il controllo e la validazione dei dati;
- ✓ l'archiviazione dei dati e l'aggiornamento degli stessi;
- ✓ i confronti e le comparazioni;
- ✓ le restituzioni tematiche;
- ✓ le informazioni ai cittadini.

Nell'ambito dell'attività di monitoraggio le verifiche circa l'idoneità/efficacia degli interventi di mitigazione progettati sono condotte per talune componenti (rumore, ambiente idrico, ecc..) sulla base del confronto, in fase di corso d'opera e post operam, dei limite di legge con i parametri monitorati per le singole componenti ambientali esplicitati nei relativi paragrafi nel presente documento. Per la componente paesaggio tale verifica si fonda principalmente sulla comparazione dei fotoinserti con la condizione riscontrata nella fase di post operam e sulla verifica delle caratteristiche vegetazionali delle opere a verde progettate.

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3 - 6 Relazione di ottemperanza alle prescrizioni</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2.2.33. Prescrizione N.33

Le attività di verifica e controllo previste nel piano di monitoraggio dovranno riguardare sia la fase antecedente l'inizio dei lavori, sia la fase di cantiere, sia la successiva fase di esercizio per un periodo non inferiore a tre anni. I risultati di tutti i monitoraggi, che saranno eseguiti con metodi certificati da laboratori e strutture accreditate, dovranno essere trasmessi con cadenza almeno trimestrale a questo Servizio, corredati da una relazione descrittiva, e al Dipartimento provinciale A.R.P.A. competente per territorio.

Azioni e controdeduzioni

In conformità a quanto disposto nella prescrizione di cui sopra, il progetto esecutivo di monitoraggio ambientale è stato sviluppato prevedendo il monitoraggio nell'arco delle tre fasi "ante, in e post operam", il tutto per un periodo complessivo almeno pari a tre anni.

Nel PMA è stato specificato che i risultati di tutti i monitoraggi, che saranno eseguiti con metodi certificati da laboratori e strutture accreditate, dovranno essere trasmessi con cadenza almeno trimestrale al Servizio 1/V.I.A.-V.A.S, corredati da una relazione descrittiva, e al Dipartimento provinciale A.R.P.A. competente per territorio.

Sarà inoltre fatto obbligo all'Appaltatore di ottemperare a tale prescrizione e a quanto previsto nel PMA.

[Elaborati di riferimento: SI093I-CE-PE-MO00-MOA-RE-001-00]

2.2.34. Prescrizione N.34

Il progetto dovrà essere realizzato nei particolari, nelle quote e nelle dimensioni conformemente ai grafici presentati e secondo le prescrizioni sopra dettate; ogni eventuale variazione dello stesso, anche nella destinazioni d'uso, dovrà essere preventivamente autorizzata da questo Assessorato.

Azioni e controdeduzioni

Il progetto è stato redatto secondo le prescrizioni dettate.

2.2.35. Prescrizione N.35

Il proponente dovrà trasmettere a questo Servizio la comunicazione di inizio lavori con la durata presumibile degli stessi.

Azioni e controdeduzioni

Tale prescrizione si inerisce la fase di esecuzione di lavori. L'ottemperanza sarà obbligo

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3 - 6</p> <p>Relazione di ottemperanza alle prescrizioni</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

dell'Appaltatore e del Committente.