



REGIONE SICILIANA



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA
già Provincia Regionale di Ragusa

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N.115,
IL NUOVO AUTOPORTO DI VITTORIA, L'AEROPORTO DI COMISO E
LA S.S. N.514 RAGUSA- CATANIA

PRIMA FASE

LOTTO 3 - OPERE STRADALI DALLA ROTATORIA SULLA S.P. N.4 "COMISO GRAMMICHELE",
PROGR. KM 6+186.5, ALL'INCROCIO CON LA S.P. N.5 "VITTORIA CANNAMELLITO PANTALEO",
PROGR. KM 8+080.5, E ROTATORIA DI ACCESSO ALL'AEROPORTO DI COMISO

LOTTO 6 - OPERE IDRAULICHE DI ADEGUAMENTO DELLA CANALIZZAZIONE SUL CONFINE
DELL'AEROPORTO DI COMISO LUNGO LA S.P. N.5 "VITTORIA CANNAMELLITO - PANTALEO"

Settore Geologia e Tutela Ambientale

Gruppo di lavoro:

- Geol. G. Alessandro
- Geol. G. Biondi
- Geol. A. Frasca
- Geol. E.P. Quaranta
- Geol. G. Scaglione



Il Dirigente
Geol. S. Buonmestieri

Supporto tecnico:

- Geom. G. Gurrieri
- Geom. B. Tummino

UFFICIO DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

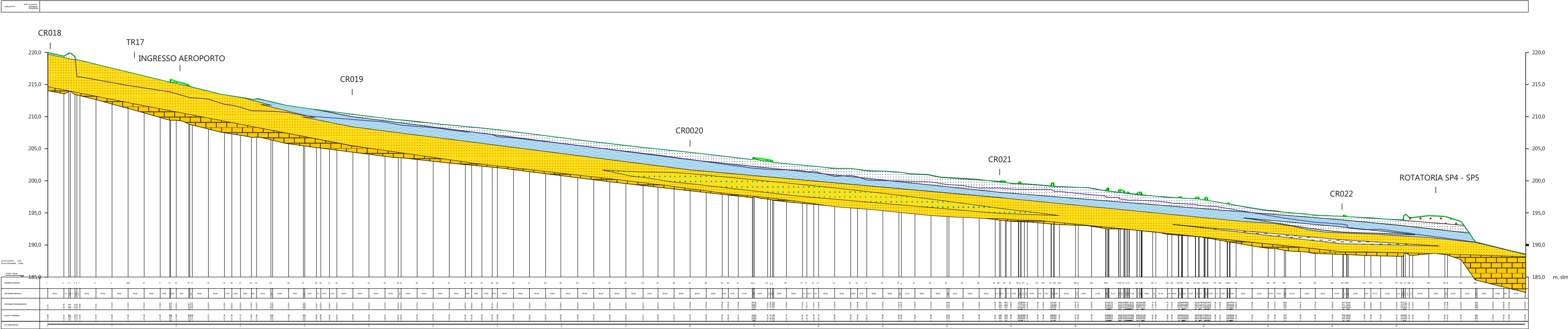
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ASSISTENTE

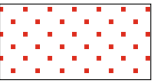
PROGETTO ESECUTIVO LOTTO 6

PROFILO GEOLOGICO DEL TRACCIATO - tav.1/1

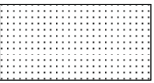
CODICE: SI093I-DG-PE-EG00-GEO-FG-001-00				SCALA	DATA
				Orizzontale 1:5.000 Verticale 1:500	Ottobre 2015
Rev.	Nome file	Data	Redatto	Visto	Approvato
0	PROF_GEO_L6_5000.DWG	Ottobre 2015	Settore Geologia e Tutela Ambientale		Buonmestieri



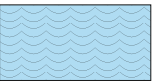
LEGENDA



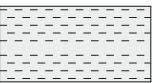
TERRENI DI RIPORTO



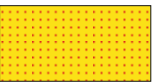
LIMI SABBIOSI E SABBIE LIMOSE BRUNE CON LIVELLI ARENACEI DI COLORE BRUNASTRO



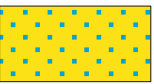
SABBIE, LIMI, MARNE SABBIOSE E MARNE CALCAREE DI COLORE DA BIANCASTRO AD AVANA CHIARO, CON INCLUSI CALCARENITICO-TRAVERTINOSI ED INTERCALAZIONI CALCARENITICO-CALCISILTITICHE. IN SUPERFICIE, TALORA INGLOBANO SABBIE E



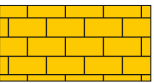
ARGILLA-LIMO GRIGIO-GIALLASTRA



SABBIE GIALLO-ROSSASTRE CON LIVELLI ARENACEI



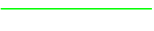
ALLUVIONI AD ELEMENTI GHIAIOSI, IN MATRICE SABBIOSA GIALLASTRA



CALCARENITE BIANCASTRA DEBOLMENTE MARNOSA, CON INTERCALATI LIVELLI SABBIOSO-LIMOSI DI COLOR NOCCIOLA



SONDAGGIO GEOGNOSTICO E RELATIVA NUMERAZIONE



PROFILO TERRENO



PROFILO FONDO CANALE