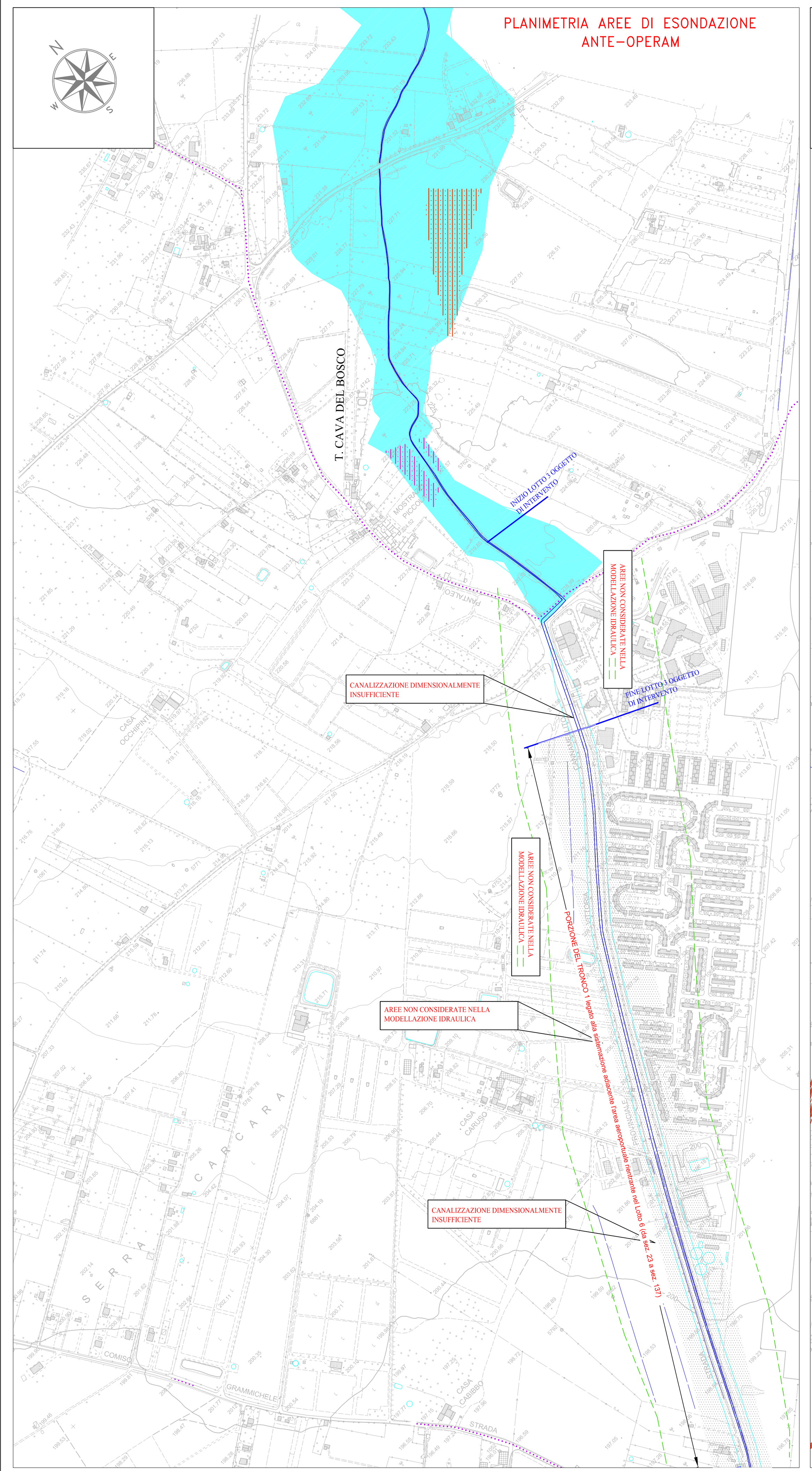

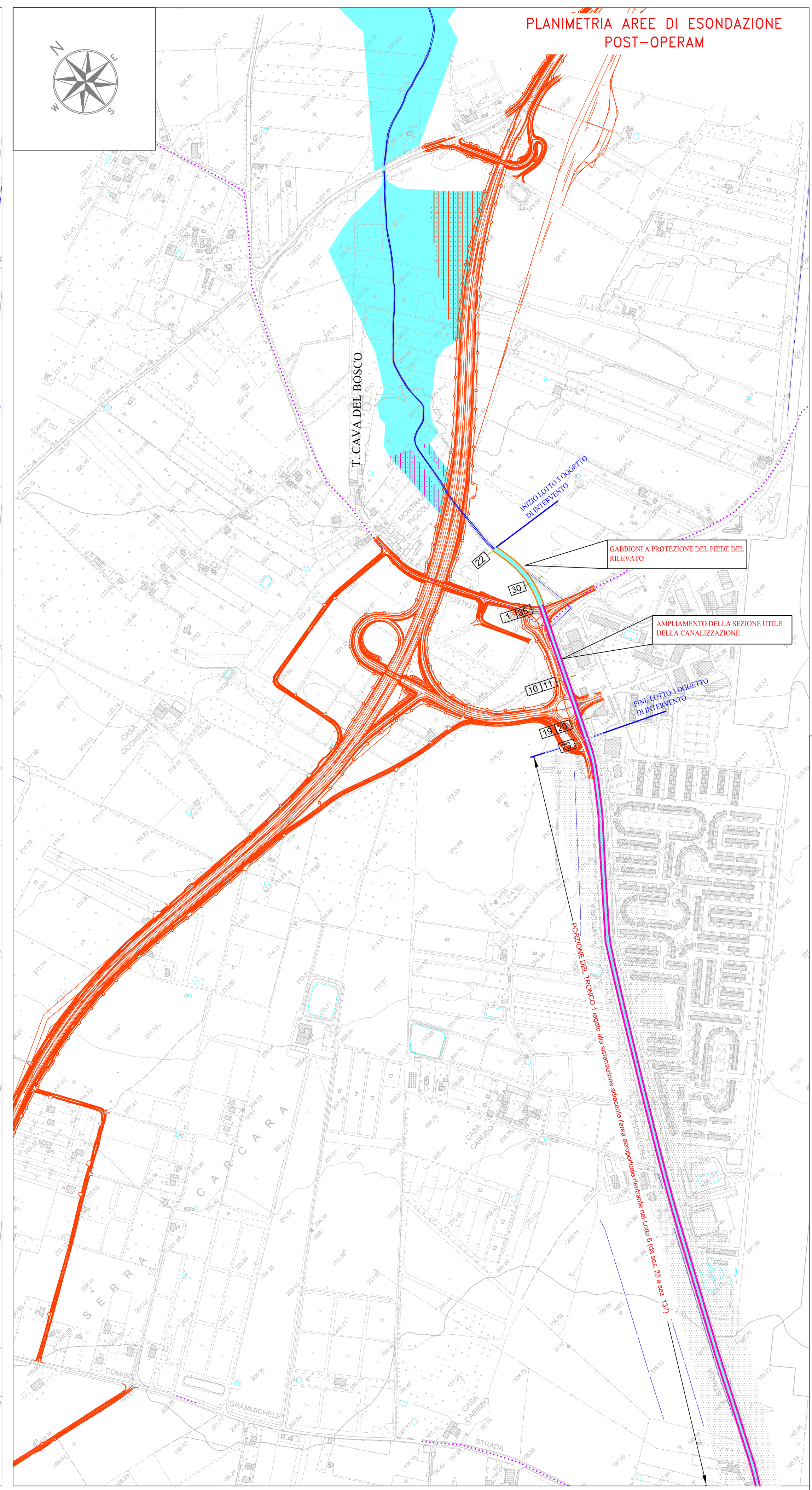

LEGENDA

- FASCIA GOLENALE INTERRESSATA DA PIENA CON TEMPO DI RITORNO DI 200 ANNI
- PERCORSO IDRAULICO ESISTENTE
- N° SEZIONI DI CALCOLO
- AREE DEL CANALE ESISTENTE SOGGETTA AD ESONDAZIONE
- CANALE IN C.A. IN PROGETTO
- CANALE IN GABBIONI IN PROGETTO
- ZONE DI PASSAGGIO INEFFICACI: PORZIONI DI AREE CON ACQUE STAGNANTI (TIRANTI INFERIORI A 30 cm) CHE NON PARTECIPANO ATTIVAMENTE AL FLUSSO (FLUSSO INEFFICACIE)
- ZONE DI PASSAGGIO PROGRESSIVAMENTE INEFFICACI: PORZIONI DI AREE CON ACQUE STAGNANTI CHE NON PARTECIPANO PROGRESSIVAMENTE AL FLUSSO (FLUSSO INEFFICACIE)

REGIONE SICILIANA

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA

già Provincia regionale di Ragusa

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. 115, IL NUOVO AUTOPORTO DI VITTORIA, L'AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. 514 RAGUSA – CATANIA

PRIMA FASE

LOTTO 3 - OPERE STRADALI DALLA ROTATORIA SULLA S.P. N.4 "COMISO - GRAMMICHELE", PROGR. KM 6+186.5, ALL'INCROCIO CON LA S.P. N.5 "VITTORIA - CANNAMELLITO - PANTALEO", PROGR. KM 8+080.5, E ROTATORIA DI ACCESSO ALL'AEROPORTO DI COMISO

LOTTO 6 - OPERE IDRAULICHE DI ADEGUAMENTO DELLA CANALIZZAZIONE SUL CONFINE DELL'AEROPORTO DI COMISO LUNGO LA S.P. N.5 "VITTORIA - CANNAMELLITO - PANTALEO"

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (RTP):

TECHNITAL S.p.A. (mandataria)
I.R. Ingegneri Riuniti Studio Tecnico Associato
TECNASS Studio Tecnico Associato
S.A.P. Società Archeologica S.r.l.

IL PROGETTISTA
ing. Gaetano Nunzio Miceli

IL RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Massimo Raccosta

UFFICIO DEL R.U.P.	
Assistenti	Il responsabile del procedimento

Visti:

PROGETTO ESECUTIVO LOTTO 3

STUDIO IDROLOGICO IDRAULICO
GENERALI
Planimetria area di esondazione

CODICE: SI093I-CE-PE-ID00-IDR-PL-001-00
SCALA: 1:5.000
DATA: Settembre 2015
NOME FILE: SI093I-CE-PE-ID00-IDR-PL-001-00.dwg

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	Settembre 2015	Emissione	F. Scarnato	G.N. Miceli	G.N. Miceli