



# PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

## POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

**PROGETTO DEFINITIVO**  
CUP F520C05000070003

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (ATI):

**SIS S.r.l. (MANDATARIA)**  
**A&S Engineering S.r.l.**  
**BONIFICA ITALIA S.r.l.**  
**CO.RE. INGEGNERIA**  
**OMNISERVICE Engineering S.r.l.**

RESPONSABILI DI PROGETTO:

**Prof. Ing. Antonio Bevilacqua**  
Ordine Ingegneri di Palermo n. 4058  
**Dott. Ing. Franco Persio Bocchetto**  
Ordine Ingegneri di Roma n. 8664  
**Dott. Ing. Vincenzo Calzona**  
Ordine Ingegneri di Roma n. 16656  
**Dott. Ing. Pietro Agnello**  
Ordine Ingegneri di Agrigento n. 543

RESPONS. INTEG. PREST. SPECIALISTICHE  
**Prof. Ing. Antonio Bevilacqua**





UFFICIO DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
**Dott. Ing. Vincenzo Corallo**

ASSISTENTE  
**Dott. Ing. Salvatore Dipasquale**


### ARCHEOLOGIA Relazione archeologica

CODICE: PD-AR00-ARC-RE01-B			SCALA: -	DATA: Ottobre 2010	
			NOME FILE: PD-AR00-ARC-RE01-B.DOC		
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Visto	Approvato
A	Luglio 2010	EMISSIONE PROGETTO DEFINITIVO	RIOLO	RIOLO	BEVILACQUA
B	Ottobre 2010	REVISIONE GIUSTA NOTA PROV. RG PROT. 052241 DEL 02/09/2010	RIOLO 	RIOLO	BEVILACQUA

 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO DEFINITIVO  Relazione Archeologica	SIS S.r.l. (Mandataria) A&S Engineering S.r.l. BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	--	--

## INDICE

1. PREMESSA .....	2
2. TESTIMONIANZE ARCHEOLOGICHE DELLA VALLE DELL'HYPPARIS .....	3
3. GEOMORFOLOGIA DEL TERRITORIO .....	3
4. RISULTATI DELLE INDAGINI E DEGLI SCAVI SVOLTI SUL TERRITORIO .....	3
5. RITROVAMENTI EMERSI IN SEGUITO A SCAVI O SCOPERTE FORTUITE DALLE CONTRADE DELL' HYPPARIS .....	4
6. ESECUZIONE DELLE INDAGINI ARCHEOLOGICHE .....	5
7. BIBLIOGRAFIA .....	9

 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO DEFINITIVO  Relazione Archeologica	SIS S.r.l. (Mandataria) A&S Engineering S.r.l. BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	--	--

## 1. PREMESSA

La Provincia Regionale di Ragusa, ha ritenuto di proporre, quale intervento prioritario ai fini dello sviluppo armonico del territorio, il potenziamento dei livelli di mobilità nell'area centrale della Provincia mediante il potenziamento del collegamento fra la SS115 nel tratto Comiso-Vittoria, l'aeroporto di Comiso e la SS514 Ragusa-Catania, nonché il collegamento viario al nuovo autoporto di Vittoria tramite rifunzionalizzazione dell'ex S.P. 91.


A seguito dell'invio del Progetto Preliminare alla Soprintendenza BB.CC.AA. di Ragusa, con nota di cui al prot. 1609 del 14/04/2009 la stessa trasmetteva alla Provincia di Ragusa il parere favorevole al progetto alle condizioni che vengano eseguite le indagini archeologiche preliminari sotto stretta e diretta sorveglianza di personale della Soprintendenza.

A seguito convocazione avvenuta con nota n. 0044615 del 08/07/2009 da parte dell'Ispettorato Regionale Tecnico LL.PP, in data 22/07/2009 è avvenuta la Conferenza dei servizi dei lavori in oggetto sotto la Presidenza del Dirigente Generale del dipartimento Lavori Pubblici, Ing. Manlio Munafò.

Il recepimento delle osservazioni derivanti dalla Conferenza dei Servizi ha comportato la necessità di puntuali modifiche del tracciato preliminare anche in corrispondenza delle zone individuate come a rischio archeologico.

Rispetto a quanto prospettato dal progetto preliminare, il nuovo tracciato in studio prevede una modifica della zona di ingresso all'aeroporto ove è stato inserito uno svincolo a livelli sfalsati con conseguente traslazione del tracciato in direzione N-E. Tale modifica ha comportato un interessamento delle aree archeologiche in misura minore rispetto a quanto previsto nel progetto preliminare.

In riferimento a quanto sopra questa ATI ha redatto apposito progetto di indagini archeologiche, trasmesso alla Provincia di Ragusa in data 05/03/2010 prot. 34/2010. La Soprintendenza per i Beni Culturali ed Ambientali di Ragusa con provvedimento n. 1051 del 27/05/2010 trasmesso alla Provincia di Ragusa in data 11/06/2010 ha approvato la perizia esecutiva archeologica.

 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO DEFINITIVO  Relazione Archeologica	SIS S.r.l. (Mandataria) A&S Engineering S.r.l. BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	--	--

## 2. TESTIMONIANZE ARCHEOLOGICHE DELLA VALLE DELL'HYPPARIS

Per l'area della valle dell'Hypparis, in cui ricade il progetto relativo al collegamento stradale tra l'aeroporto di Comiso e la S.S. 115, si hanno diverse notizie relativamente all'esistenza di complessi archeologici e rinvenimenti di notevoli materiali archeologici.


## 3. GEOMORFOLOGIA DEL TERRITORIO

Il territorio è situato tra il limite Sud Occidentale dell'Altipiano Ibleo e la Piana di Vittoria-Comiso e la morfologia del paesaggio è strettamente connessa con il diverso grado di erosione delle rocce affioranti. La valle si presenta larga a fondo piatto con abbondanti depositi alluvionali. La sua particolare ampiezza nell'area compresa tra l'abitato di Comiso, di Vittoria e del fiume Ippari ha consentito l'insediamento dell'uomo che ha utilizzato i terreni per l'agricoltura. Verso la foce del fiume Ippari erano presenti in passato vaste aree paludose: attualmente dopo le bonifiche dei primi decenni del XX sec. sono prosciugate. La caratteristica dei terreni affioranti è data principalmente da marne ed argille marnose.

## 4. RISULTATI DELLE INDAGINI E DEGLI SCAVI SVOLTI SUL TERRITORIO

Le segnalazioni relative a questa zona risalgono al Pace, costituiscono il risultato delle esplorazioni dirette nel territorio da parte dello studioso, grazie alle quali è stato possibile ricostruire la geografia e la topografia di tutto il territorio della valle dell'Hypparis.

Dal punto di vista geografico il Pace descrive il percorso del fiume identificandolo con l'Hypparis, famoso per le citazioni degli scrittori antichi; preziosa risulta l'indicazione di alcune sorgenti: Cifali, Favarotta, Canicarao, Cascalana, Margi, Grotte fino alla fonte Diana. L'origine degli idronimi di alcune sorgenti viene ricercata dallo studioso in antichi nomi greci ed arabi, che indicano il capo dell'acqua e la fonte. Le ricerche e le esplorazioni condotte dal Pace lungo la valle dell'Hypparis, insieme alla raccolta di notizie su scoperte fortuite, costituirono la base per la ricostruzione della topografia storica dell'area, un contributo fondamentale, che costituisce ancora

 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO DEFINITIVO  Relazione Archeologica	SIS S.r.l. (Mandataria) A&S Engineering S.r.l. BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	--	--

oggi il quadro di riferimento, in mancanza di scavi sistematici. Il risultato è la ricostruzione di una topografia piuttosto complessa, caratterizzata dalla presenza di insediamenti rurali piccoli e grandi e da fattorie di età classica e romana, con un succedersi continuo di frequentazioni compreso nell'arco di tempo che va dal V secolo a.C. fino all'età bizantina.


## 5. RITROVAMENTI EMERSI IN SEGUITO A SCAVI O SCOPERTE FORTUITE DALLE CONTRADE DELL' HYPPARIS

In particolare il Pace in Borgate e fattorie nella valle dell'Hypparis, analizza le testimonianze provenienti dalla media valle dell'Hypparis e dai dintorni di Comiso, segnalando l'esistenza di numerose tracce di abitazione antica intorno alla più remota fonte del fiume: Cifali. Il ritrovamento di qualche tomba a camera scavata nella roccia, con banchine per le deposizioni dei cadaveri, tipiche del IV periodo siculo di Orsi e contemporanee alle prime colonie greche, attesta una frequentazione dell'area già in un periodo precedente la fondazione di Camarina.

Numerosi sono i ritrovamenti relativi al periodo greco e romano, non solamente in contrada Cifali, dove sono stati individuati alcuni gruppi sepolcrali, ma anche nella vicina contrada Cascalàna, il cosiddetto Cozzo dell'Anticaglia, nella quale furono ritrovate tracce di un abitato antico, un notevole villaggio con casali sparsi nei dintorni, sopravvissuto fino in età araba. Da diversi punti della pianura e dalle circostanti colline sono state ritrovate numerose tracce di strutture pertinenti a case di campagna ville o fattorie, di cui anticamente la zona dovette essere ricca.

Anche nelle contrade Canicarao, Fretejanni e Bosco Piano sono segnalati resti di antiche fattorie, nella zona sono state ritrovate anche alcune sepolture di età greca e campioni vari di ceramica greca.

Ancora resti di fattorie sono segnalati nelle contigue contrade Deserto e Bellona, nelle quali è segnalata la presenza di una necropoli greco-romana, dalla quale provengono sporadici materiali. Da Deserto provengono una decina di kylikes, una delle quali elegantissima, alcune lekythoi, una delle quali a figura muliebre e alcune lucerne, tutti materiali di età greca (IV sec. a.C.); solamente tre lucerne sono attestate per l'età romana, una ornata graziosamente e con il nome del figulo 'Epiruḡi nella parte inferiore. Da Bellona non si possiede materiale, ma si ha

 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO DEFINITIVO  Relazione Archeologica	SIS S.r.l. (Mandataria) A&S Engineering S.r.l. BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	--	--

notizia sicura che i sepolcri esistenti nella zona sono di tegola alla cappuccina, un indicazione che può suggerirci una situazione simile anche per la necropoli di Deserto, sulle cui strutture non abbiamo informazioni. Dalla stessa zona sono segnalati ritrovamenti relativi al periodo cristiano e bizantino, in particolare un gruppo di sepolcri con materiale vitreo (forse di IV-V sec.) da Contrada Deserto e un as di Magnenzio in contrada Bellona.


Altre tracce di fattotie sono segnalate in contrada San Lio-Difesa, da cui proviene un gruppo di notevoli crateri attici a figure rosse ( cfr. D. Beazley, Attik Black figure vase painters, Oxford, 1956 e G. Di Stefano, La regione camarinese in età romana, Modica, 1985).

In contrada Margi fu ritrovato un gruppo di sepolcri greci con pregevole materiale fittile, tra cui due grandi anfore, forse cumane; dalla stessa area provengono uno statere d'oro di Siracusa e varie monete di bronzo, tra cui una di Alessandro di Macedonia, alcune di Messana, altre di Tauromenium e alcune di Camarina (cfr. F. Stanganelli, Su le Origini di Comiso, in Archivio Storico per la Sicilia Orientale, a. V, 1906).

Infine da contrada Serracarcara proviene una lapide di un sepolcro con iscrizione, forse da attribuire al III sec. e probabilmente non cristiana (cfr. F. Stanganelli, Su le Origini di Comiso, in Archivio Storico per la Sicilia Orientale, a. V, 1906; A. Ferrua, in Rivista di Archeologia Cristiana, XVIII, 1941).

## 6. ESECUZIONE DELLE INDAGINI ARCHEOLOGICHE

Come più volte segnalato dal Pace, ed ancora oggi la situazione rimane immutata, mancano per questa vasta area indagini scientifiche estese, si è in possesso solo di sporadiche notizie e segnalazioni per un'area nella quale la complessità topografica rivela, pur nel susseguirsi delle frequentazioni delle varie epoche, l'esistenza di una chora, in cui erano disseminate varie strutture abitative facenti riferimento ad un centro urbano, da collocare nel sito dell'odierna Comiso; è probabile che prima gli insediamenti greci e successivamente anche le fattorie di epoca romana fossero costruite su piccole elevazioni o dossi lungo le vie che collegavano Comiso con i siti principali durante le diverse epoche, in particolare Camarina e probabilmente l'entroterra ibleo durante il periodo greco, la costa di Kaukana durante l'età imperiale. I sopralluoghi condotti nell'area interessata dal progetto, per la consistenza della terra,

 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO DEFINITIVO  Relazione Archeologica	SIS S.r.l. (Mandataria) A&S Engineering S.r.l. BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	--	--

la presenza di pietrame minuto e in qualche caso di frammenti di ceramica affioranti, nonché per la disposizione delle abitazioni, più o meno antiche, lungo una stessa direttrice, invitano a prevedere delle indagini al fine di scongiurare conflitti con reperti interessanti di natura archeologica.

I lavori di cui al progetto delle indagini approvato dalla Soprintendenza per i Beni Culturali ed Ambientali di Ragusa con provvedimento n. 1051 del 27/05/2010 verranno realizzati sia manualmente che con l'ausilio di un miniescavatore secondo le specifiche disposizioni sia della D.L. che dei tecnici archeologi della Soprintendenza di Ragusa.

I lavori comprendono anche la realizzazione di tutte le operazioni connesse alla catalogazione e individuazione topografica dei siti in scavo oltre che la elaborazione e sviluppo del materiale fotografico, la produzione degli elaborati grafici di dettaglio e tutta la documentazione inerente gli scavi richiesta dalla D.L.

Preliminarmente all'esecuzione delle indagini archeologiche, essendo tale zona soggetta a bombardamenti durante i periodi bellici, è stata prevista un'indagine localizzata per scongiurare il rischio di interferenza con eventuali ordigni bellici.

Come si evince dalla Planimetria Archeologica, elab. PD-AR00-ARC-CO(01-03)-A, le zone oggetto di indagini sono essenzialmente due:

#### Ø Area in contrada Boscopiano

Tale area viene interessata dal progetto solo marginalmente ed in una zona dove si denotano rocce superficiali. Per tali ragioni si sono previsti interventi di scavo solo manuale, data l'inefficienza di interventi meccanizzati. Si prevede di scavare in delle trincee di larghezza variabile da 10 a 20 m per una profondità massima di 50 cm e distanti mediamente 18 m l'una dall'altra e comunque secondo le indicazioni della D.L. scientifica anche in continuo secondo le esigenze di campo.





Provincia Regionale di Ragusa

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA  
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO  
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

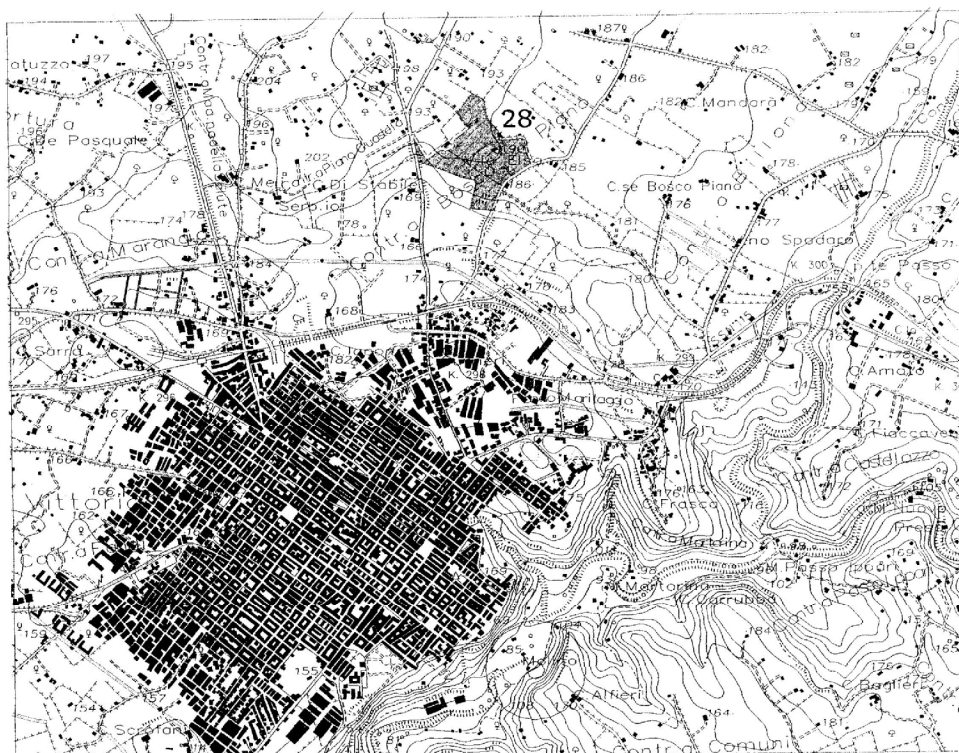
PROGETTO DEFINITIVO

Relazione Archeologica

SIS S.r.l. (Mandataria)  
A&S Engineering S.r.l.  
BONIFICA ITALIA S.r.l.  
CO.RE. INGEGNERIA  
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

## VITTORIA

<b>Contrada</b>	Bosco Piano
<b>Oggetto</b>	Ceramica sparsa di età greco-classica
<b>Cronologia</b>	III sec. a.C.
<b>Tavoletta I.G.M.</b>	276 IV NO
<b>Numero</b>	28



### Ø Area in c.da Serra Carcara-Favaragghi

La presente area viene interessata dal tracciato in progetto in prossimità dell'ingresso in aeroporto per una superficie di circa 12.500 mq.

Gli interventi previsti consistono in delle trincee disposte a "spina di pesce" di lunghezza pari a 30 m, larghezza di 2 m e profondità di 1,5 m e distanti mediamente 10 m l'una dall'altra e comunque conformi alle indicazioni della D.L. scientifica anche in continuo secondo le esigenze di campo.





Provincia Regionale di Ragusa

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA  
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO  
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO

Relazione Archeologica

SIS S.r.l. (Mandataria)  
A&S Engineering S.r.l.  
BONIFICA ITALIA S.r.l.  
CO.RE. INGEGNERIA  
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

## COMISO

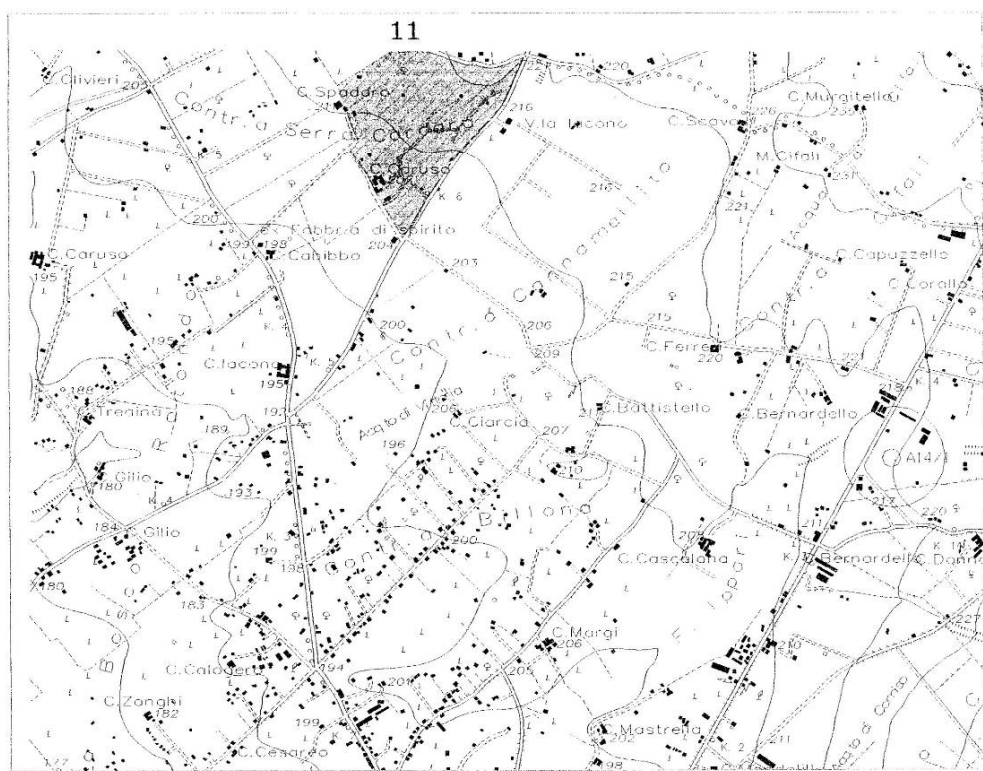
**Contrada** Serra Carcara - Favaragghi


**Oggetto** Resti di epoca romana

**Cronologia** II - III sec. d.C.

**Tavoletta I.G.M.** 276 IV NE

**Numero** 11



 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA  PROGETTO DEFINITIVO  Relazione Archeologica	SIS S.r.l. (Mandataria) A&S Engineering S.r.l. BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	--	--

## 7. BIBLIOGRAFIA

- PACE B. 1906                      B. Pace, *Il fonte Diana*, in Rivista di Storia Antica
- PACE B. 1906                      B. Pace, *Antichità di tempi vari riconosciute nei dintorni di Comiso*, in Archivio Storico per la Sicilia Orientale a. V, 1906.
- PACE B. 1907                      B. Pace, *L'Oanis*, in Rivista di Storia Antica
- PACE B. 1908                      B. Pace, *Antichità dei dintorni di Comiso*, Catania 1908
- PACE B. 1909                      B. Pace, *Appunti archeologici della valle dell'Hypparis*, in Archivio Storico per la Sicilia Orientale a. VI, 1909
- PACE B. 1921                      B. Pace, *Borgate e fattorie nella valle dell'Hypparis*, in Contributi camarinesi, Palermo, 1921
- PACE B. 1927                      B. Pace, *Camarina. Topografia, storia, archeologia*, edito a Catania, 1927.
- STANGANELLI F. 1913          Stanganelli F., *Sulle Origini di Comiso*, in Archivio Storico per la Sicilia Orientale a. V, 1906.
- STANGANELLI F. 2004          Stanganelli F., *Vicende storiche di Comiso antica e moderna*, Vittoria, 2004
- DI STEFANO G. 1983          Di Stefano G., *Appunti per la carta archeologica della regione camarinese in età romana*, in Kokalos XXVIII-XXIX, 1982-1983.
- DI STEFANO G. 1985          Di Stefano G., *La regione camarinese in età romana*, Modica 1985.
- DI STEFANO G. 1999          Di Stefano G., *Comiso*, in Bibliografia topografica della colonizzazione greca in Italia e nelle isole tirreniche, Roma-Pisa, 1992.
- DI STEFANO G. 1999          Di Stefano G., *Comiso antica*, Comiso, 1999.
- DI STEFANO G. 2000          Di Stefano G., *Biagio Pace. Scritti giovanili*, Comiso, 2000.
- PACE B. 1920                      B. Pace, *Necropoli di tarda età romana in contrada Margi*, in Notizie degli scavi, 1920.
- DI STEFANO G. 1987          Di Stefano G., *Biagio Pace, fra "Valori di vita provinciale e "Arte e Civiltà della Sicilia Antica"*, in Atti del Convegno l'Area degli Iblei tra le due guerre, Ragusa 1987.