Livellette	L =	395.557	520.998
	DISL =	3.872	7.554
	p (%)=	0.979	1.450
Progr. Livellette		7301.187	7696.744

PR	=7301.187
QV	=214.999
DP	=0.752
R	=20000.000
T	=75.164
F	=0.141

PR	=7696.744
QV	=218.871
DP	=0.471
R	=20000.000
T	=47.123
F	=0.056

240.00
235.00
230.00
225.00
220.00
215.00

VITTORIA

AEROPORTO

IMMISSIONE IN RAMPA D

QP=215.74 KM= 7+378.35

QP=218.410 KM= 7+649.623

QP=219.55 KM= 7+743.86

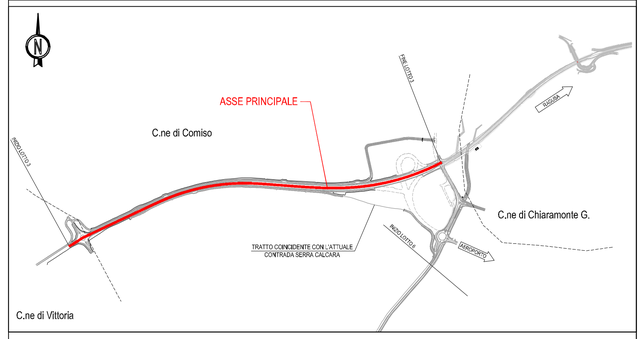
p(%) = 0.010

p(%) = 0.014

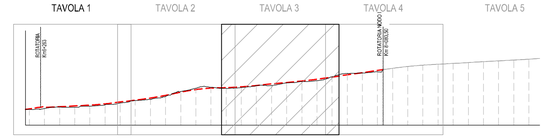
1: 100
1: 1000
Q. R. = 210.00 m

PUNTI PRINCIPALI ORIZZ. :	7291.37 ; 7650.22
PUNTI PRINCIPALI VERT. :	7376.35 ; 7649.62 ; 7743.86
NUMERO DELLE SEZIONI :	72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108
QUOTE DEL TERRENO :	214.61 214.66 214.79 215.00 215.23 215.37 215.47 215.73 216.11 216.22 216.09 216.28 216.93 215.94 216.12 216.61 217.14 217.29 217.43 217.46 217.50 217.77 218.00 218.03 218.05 218.05 218.08 218.11 218.28 218.35 218.41 218.61 218.76 218.88 219.37 219.82 220.57 220.69 221.05 221.62
QUOTE DI PROGETTO :	215.084 215.134 215.263 215.412 215.582 215.735 215.771 215.967 216.162 216.270 216.358 216.479 216.554 216.702 216.922 217.190 217.445 217.533 217.631 217.728 217.924 218.120 218.218 218.316 218.410 218.416 218.547 218.730 218.952 219.050 219.130 219.394 219.554 219.701 219.957 220.151 220.368 220.528 220.658 220.948
DISTANZE PARZIALI :	18.37 8.63 20.00 20.00 20.00 16.35 3.65 20.00 20.00 11.00 9.00 12.36 7.64 15.15 22.49 27.36 26.04 6.96 10.00 10.00 20.00 20.00 10.00 10.00 9.62 0.59 13.00 16.79 16.83 7.87 6.27 19.60 11.31 10.11 17.86 13.36 15.00 11.00 9.00 20.00
DISTANZE PROGRESSIVE :	7291.37 7300.00 7320.00 7340.00 7360.00 7376.35 7380.00 7400.00 7420.00 7431.00 7440.00 7452.36 7460.00 7475.15 7497.64 7525.00 7551.04 7560.00 7570.00 7580.00 7600.00 7620.00 7630.00 7640.00 7649.62 7650.22 7663.21 7680.00 7698.83 7706.69 7712.96 7732.56 7743.86 7753.97 7771.64 7785.00 7800.00 7811.00 7820.00 7840.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO :	A=628.53 Lt=358.85
ANDAMENTO ALT. DEI CIGLI :	
PENDENZE TRASVERSALI :	7291.37 2.50% ; 7341.37 2.50% ; 7650.22 3.90%
SEZIONE TIPO CORRENTE :	SEZIONE TIPO B
ALLARGAMENTI : CSXE / CDXE	ALLARGAMENTO 1m
ETTOMETRICHE :	1 2 3 4 5 6

QUADRO D'UNIONE GENERALE



QUADRO DI UNIONE PROFILO LONGITUDINALE



SCALA 1:1000/100

ORIZZ.	0	20	40	60	80	100m
VERT.	0	2.0	4.0	6.0	8.0	10.0m

REGIONE SICILIANA

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA
già Provincia regionale di Ragusa

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. 115, IL NUOVO AUTOPORTO DI VITTORIA, L'AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. 514 RAGUSA – CATANIA

PRIMA FASE

LOTTO 3 - OPERE STRADALI DALLA ROTATORIA SULLA S.P. N.4 "COMISO - GRAMMICHELE",PROGR. KM 6+186.5, ALL'INCROCIO CON LA S.P. N.5 "VITTORIA - CANNAMELLITO - PANTALEO", PROGR. KM 8+080.5, E ROTATORIA DI ACCESSO ALL'AEROPORTO DI COMISO

LOTTO 6 - OPERE IDRAULICHE DI ADEGUAMENTO DELLA CANALIZZAZIONE SUL CONFINE DELL'AEROPORTO DI COMISO LUNGO LA S.P. N.5 "VITTORIA - CANNAMELLITO - PANTALEO"

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (RTP):

TECHNITAL S.p.A. (mandataria)
I.R. Ingegneri Riuniti Studio Tecnico Associato
TECNASS Studio Tecnico Associato
S.A.P. Società Archeologica S.r.l.

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Andrea Renso
ORDINE INGEGNERI VERONA E PROVINCIA A2413 Dott. Ing. ANDREA RENSO

IL RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Massimo Raccosta

UFFICIO DEL R.U.P.

Assistenti	Il responsabile del procedimento

Visti:

PROGETTO ESECUTIVO LOTTO 3

PROGETTO STRADALE ASSE PRINCIPALE
PROFILI LONGITUDINALI
ASSE PRINCIPALE
TAVOLA 3

CODICE: SI093I-CE-PE-PS01-TRA-FP-003-00
SCALA: 1:1000\1:100 DATA: SETTEMBRE 2015
NOME FILE: SI093I-CE-PE-PS01-TRA-FP-003-00.dwg

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	SETTEMBRE 2015	EMISSIONE	D.PARITI	A.RENSO	V.REALE