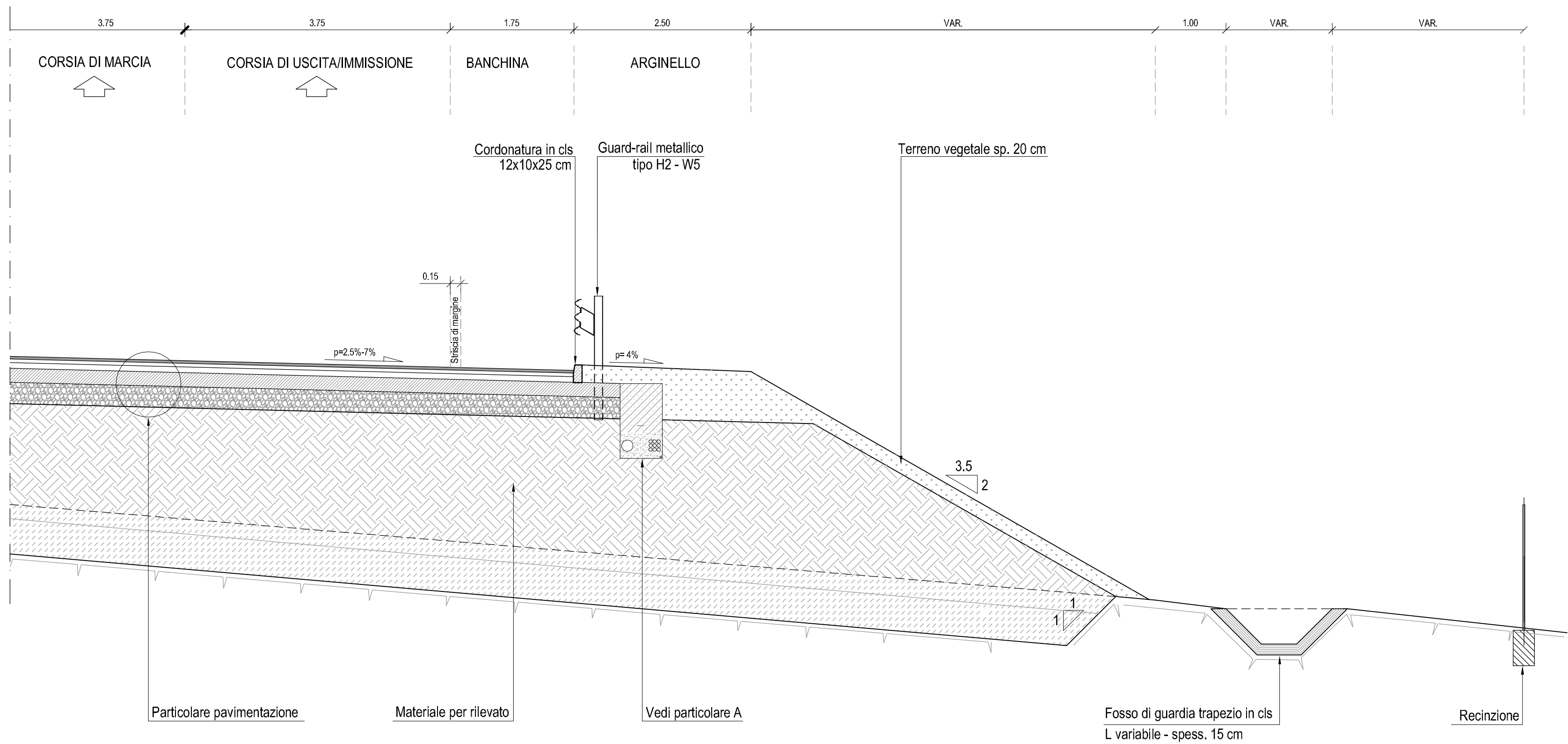


SEZIONE TIPO STRADALE IN RILEVATO

CORSIA SPECIALIZZATA DI USCITA/IMMISSIONE

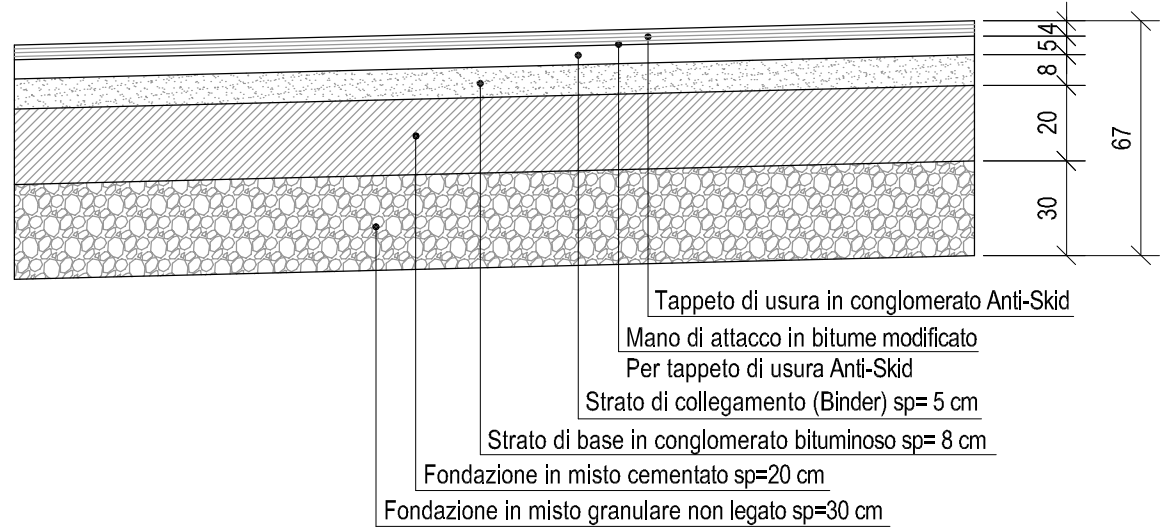
Scala 1:50



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

Scala 1:20

RILEVATO E TRINCEA



MATERIALI

RILEVATI:

I materiali impiegati per i rilevati devono appartenere ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3. Possono essere impiegati materiali appartenenti ai gruppi A2-6, A2-7 se provenienti dagli scavi di sbancamento.

I materiali provenienti da scavi di sbancamento appartenenti ai gruppi A4, A5, A6, A7 possono essere utilizzati previa correzione a calce e/o cemento.

BONIFICA:

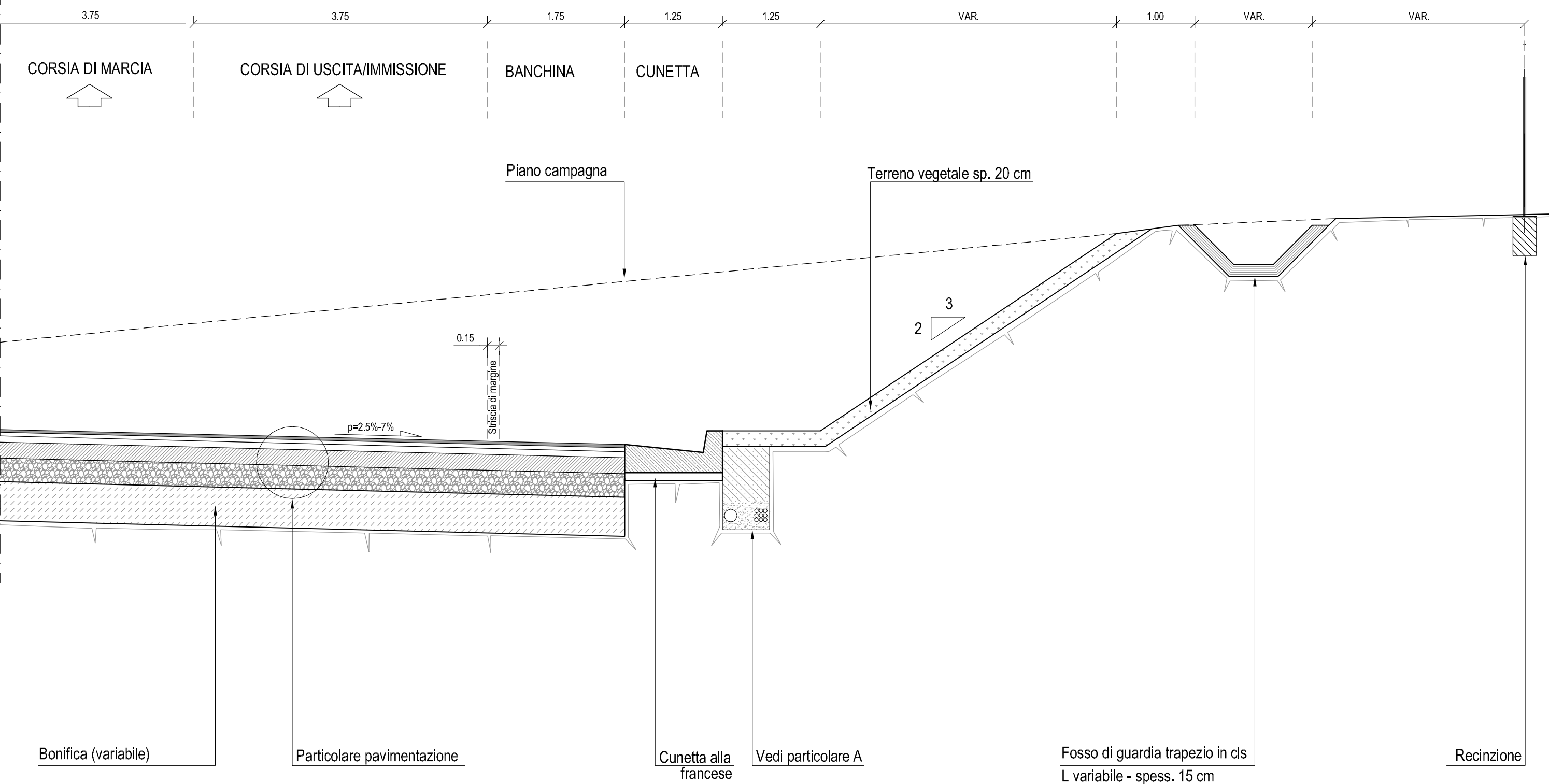
I materiali impiegati per la bonifica devono appartenere ai gruppi A1, A3 se provenienti da cave di prestito, ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 se provenienti dagli scavi.

I materiali provenienti da scavi appartenenti ai gruppi A4, A5, A6, A7 possono essere utilizzati previa correzione a calce e/o cemento.

SEZIONE TIPO STRADALE IN TRINCEA

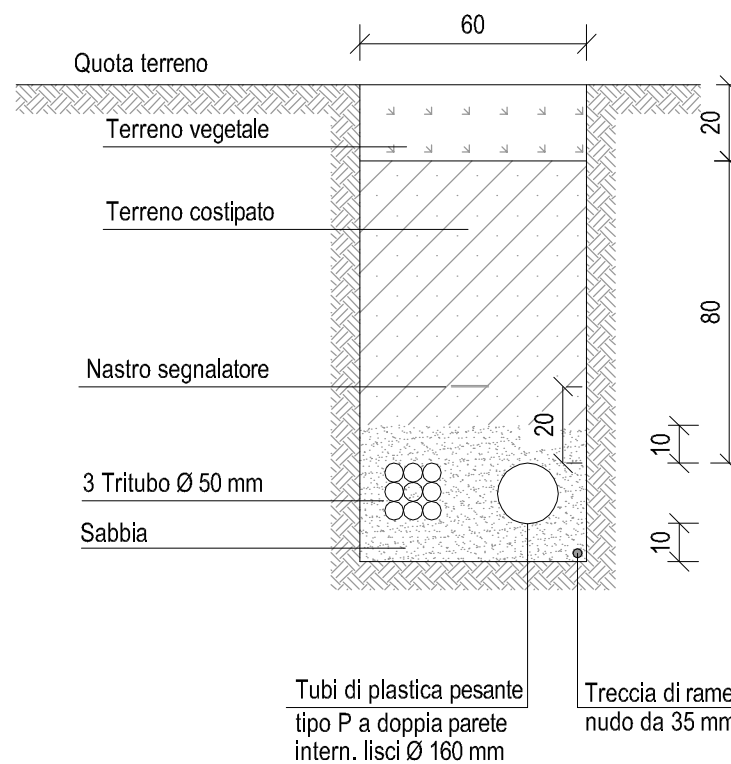
CORSIA SPECIALIZZATA DI USCITA/IMMISSIONE

Scala 1:50



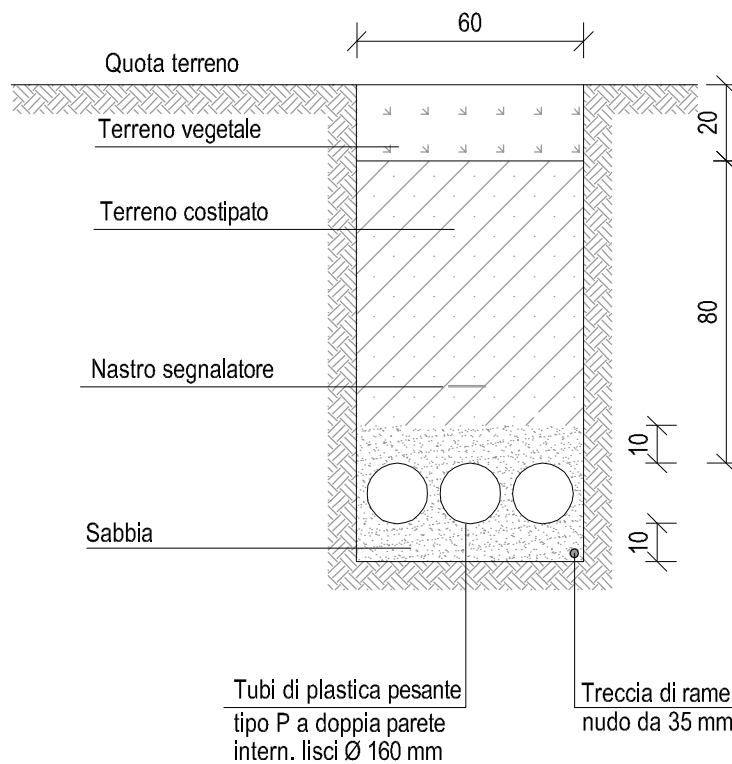
PARTICOLARE A

Scala 1:20



PARTICOLARE B

Scala 1:20



Note :

- Pozzetti rompitratta ogni 50 m
- Pozzetti di ispezione ogni 1000 m (prossimità piazzola)
- Attrav. ogni 2000 m (prossimità piazzola), estremità viadotti
- Negli attraversamenti sotto la sede stradale l'interramento minimo è di 100 cm determinato dalla generatrice superiore della tubazione
- Le tubazioni vanno posate su supporti distanziatori a gola



REGIONE SICILIANA



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA

già Provincia regionale di Ragusa

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. 115, IL NUOVO AUTOPORTO DI VITTORIA, L'AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. 514 RAGUSA – CATANIA

PRIMA FASE

LOTTO 3 - OPERE STRADALI DALLA ROTATORIA SULLA S.P. N.4 "COMISO - GRAMMICHELE"; PROGR. KM 6+186.5, ALL'INCROCIO CON LA S.P. N.5 "VITTORIA - CANNAMELLITO - PANTALEO", PROGR. KM 8+080.5, E ROTATORIA DI ACCESSO ALL'AEROPORTO DI COMISO

LOTTO 6 - OPERE IDRAULICHE DI ADEGUAMENTO DELLA CANALIZZAZIONE SUL CONFINE DELL'AEROPORTO DI COMISO LUNGO LA S.P. N.5 "VITTORIA - CANNAMELLITO - PANTALEO"

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (RTP):

TECHNITAL S.p.A. (mandataria)  
I.R. Ingegneri Riuniti Studio Tecnico Associato  
TECNASS Studio Tecnico Associato  
S.A.P. Società Archeologica S.r.l.

IL PROGETTISTA

Dott. Ing. Andrea Rensio

A2413

Dott. Ing. ANDREA RENSI

IL RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE  
TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Dott. Ing. Massimo Raccosta

UFFICIO DEL R.U.P.

Assistenti	Il responsabile del procedimento

Visti:

PROGETTO ESECUTIVO LOTTO 3

PROGETTO STRADALE ASSE PRINCIPALE  
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI  
INTERSEZIONI E SVINCOLI  
CORSIE SPECIALIZZATE DI USCITA/IMMISSIONE

CODICE: S10831-CE-PE-PS01-TRA-ST-004-00  
SCALA: VARIE  
DATA: SETTEMBRE 2015  
NOME FILE: S10831-CE-PE-PS01-TRA-ST-004-00.dwg

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	SETTEMBRE 2015	EMISSIONE	D.PARITI	A.RENSIO	V.REALE