Livellette	L =	310.067	220.122	203.815
	DISL =	3.818	4.900	0.463
	p (%)=	1.231	2.226	0.227
Progr. Livellette		6877.251	7097.373	

PR	=6877.251
QV	=209.636
DP	=0.995
R	=20000.000
T	=99.489
F	=0.247

PR	=7097.373
QV	=214.537
DP	=-1.999
R	=11000.000
T	=109.971
F	=-0.549

PUNTI PRINCIPALI ORIZZ. : 7123.46 7239.19 7291.37

PUNTI PRINCIPALI VERT. : 6777.77 6976.73 6987.43 7207.32 7226.02

NUMERO DELLE SEZIONI : 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72

QUOTE DEL TERRENO : 207.72 208.00 208.03 208.08 208.08 208.25 208.44 208.58 208.69 208.66 209.32 209.47 209.85 210.00 210.87 211.00 211.55 212.17 212.28 212.63 212.71 213.07 213.45 213.86 214.44 214.96 215.46 215.54 215.44 215.13 214.99 214.69 214.59 214.49 214.51 214.56 214.46 214.58 214.61

QUOTE DI PROGETTO : 207.946 208.049 208.193 208.411 208.439 208.698 208.976 209.275 209.431 209.593 209.932 210.290 210.496 210.688 211.067 211.316 211.455 211.851 211.924 212.089 212.362 212.766 213.134 213.455 213.780 214.019 214.276 214.362 214.427 214.577 214.690 214.767 214.786 214.815 214.829 214.863 214.919 214.991 215.084

DISTANZE PARZIALI : 17.17 8.30 11.70 17.77 2.23 20.00 20.00 20.00 10.00 10.00 20.00 20.00 11.00 9.00 20.00 12.00 8.00 16.73 3.27 7.43 12.57 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 23.46 9.04 7.50 20.00 20.00 20.00 7.32 12.68 6.02 13.16 16.81 17.00 18.37

DISTANZE PROGRESSIVE : 6740.00 6748.30 6760.00 6777.77 6780.00 6800.00 6820.00 6840.00 6850.00 6860.00 6880.00 6900.00 6911.00 6920.00 6940.00 6952.00 6960.00 6976.73 6980.00 6987.43 7000.00 7020.00 7040.00 7060.00 7080.00 7100.00 7123.46 7132.50 7140.00 7160.00 7174.45 7180.00 7200.00 7207.32 7220.01 7226.02 7239.19 7256.00 7273.00 7291.37

ANDAMENTO PLANIMETRICO : R=1000.39 Lc=400.63 A=340.25 Lt=115.72 L=52.18

ANDAMENTO ALT. DEI CIGLI :

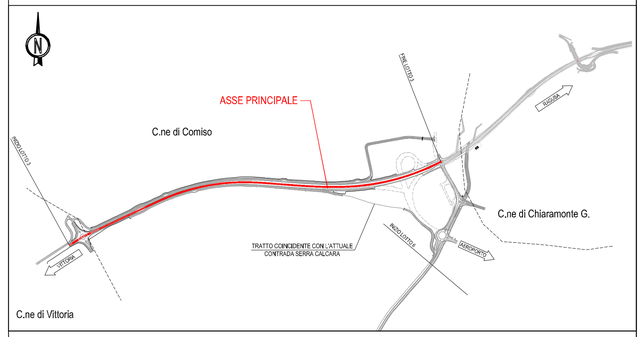
PENDENZE TRASVERSALI : 7123.46 4.16% 7188.19 2.50% 7239.19 2.50% 7291.37 2.50%

SEZIONE TIPO CORRENTE : SEZIONE TIPO C1 | TRANSIZIONE DA SEZIONE TIPO C1 A SEZIONE TIPO B | SEZIONE TIPO B

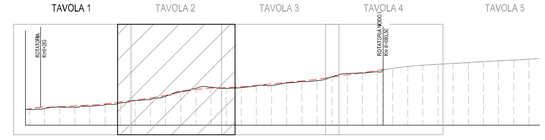
ALLARGAMENTI : CSXE CSXI CDXI CDXE

ETTOMETRICHE : 6 7 8 9 1Km 1

QUADRO D'UNIONE GENERALE



QUADRO DI UNIONE PROFILO LONGITUDINALE



SCALA 1:1000/100

ORIZZ. 0 20 40 60 80 100m

VERT. 0 2.0 4.0 6.0 8.0 10.0m

REGIONE SICILIANA

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA

già Provincia regionale di Ragusa

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. 115, IL NUOVO AUTOPORTO DI VITTORIA, L'AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. 514 RAGUSA – CATANIA

PRIMA FASE

LOTTO 3 - OPERE STRADALI DALLA ROTATORIA SULLA S.P. N.4 "COMISO - GRAMMICHELE",PROGR. KM 6+186.5, ALL'INCROCIO CON LA S.P. N.5 "VITTORIA - CANNAMELLITO - PANTALEO", PROGR. KM 8+080.5, E ROTATORIA DI ACCESSO ALL'AEROPORTO DI COMISO

LOTTO 6 - OPERE IDRAULICHE DI ADEGUAMENTO DELLA CANALIZZAZIONE SUL CONFINE DELL'AEROPORTO DI COMISO LUNGO LA S.P. N.5 "VITTORIA - CANNAMELLITO - PANTALEO"

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (RTP):

TECHNITAL S.p.A. (mandataria)
I.R. Ingegneri Riuniti Studio Tecnico Associato
TECNASS Studio Tecnico Associato
S.A.P. Società Archeologica S.r.l.

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Andrea Renso

IL RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Massimo Raccosta

UFFICIO DEL R.U.P.

Assistenti	Il responsabile del procedimento

Visti:

PROGETTO ESECUTIVO LOTTO 3

PROGETTO STRADALE ASSE PRINCIPALE
PROFILI LONGITUDINALI
ASSE PRINCIPALE
TAVOLA 2

CODICE: SI093I-CE-PE-PS01-TRA-FP-002-01

SCALA: 1:1000\1:100 DATA: FEBBRAIO 2016

NOME FILE: SI093I-CE-PE-PS01-TRA-FP-002-01.dwg

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	SETTEMBRE 2015	EMISSIONE	D.PARITI	A.RENSO	V.REALE
01	FEBBRAIO 2016	AGGIORNAMENTO A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	D.PARITI	A.RENSO	V.REALE