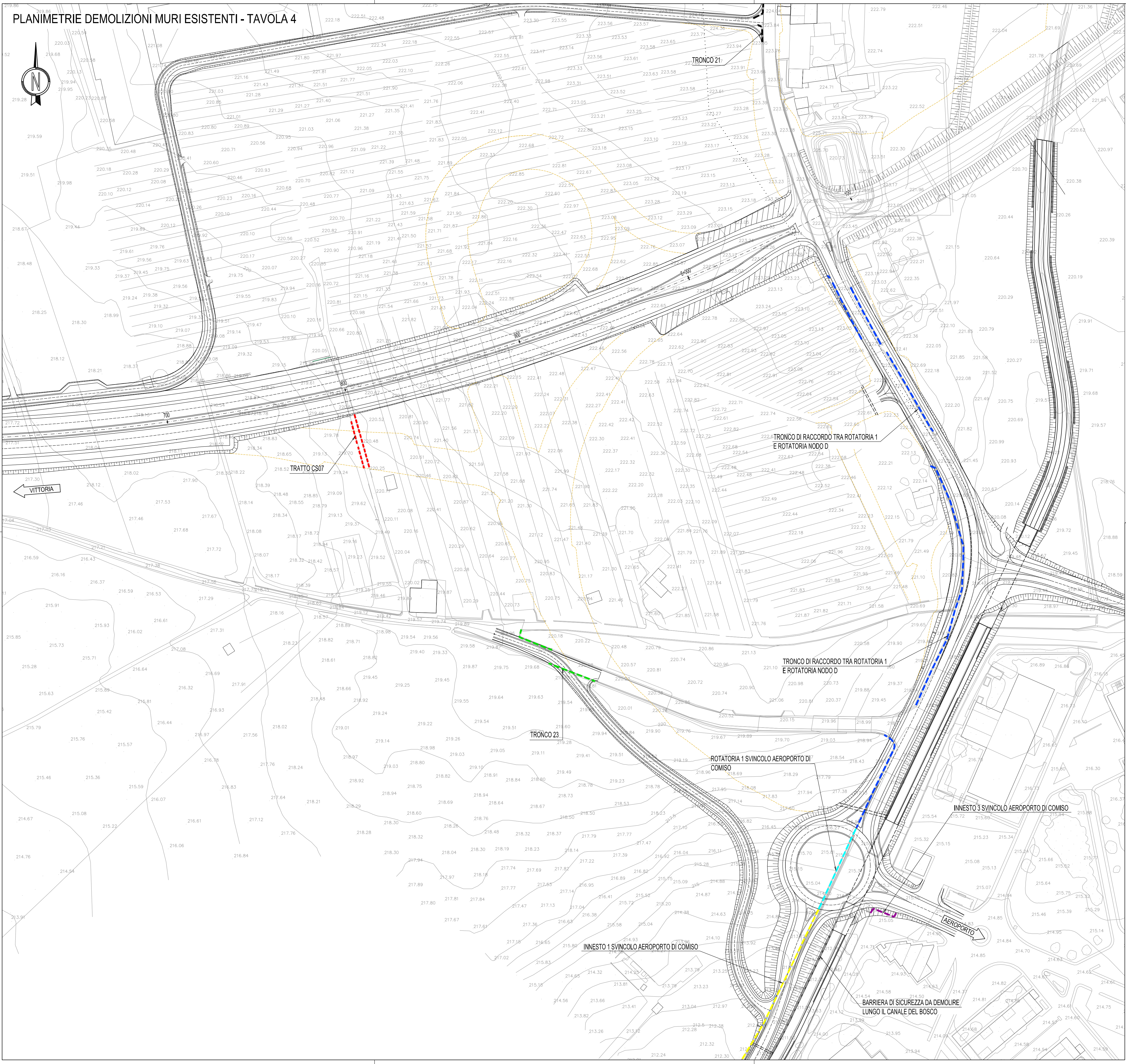
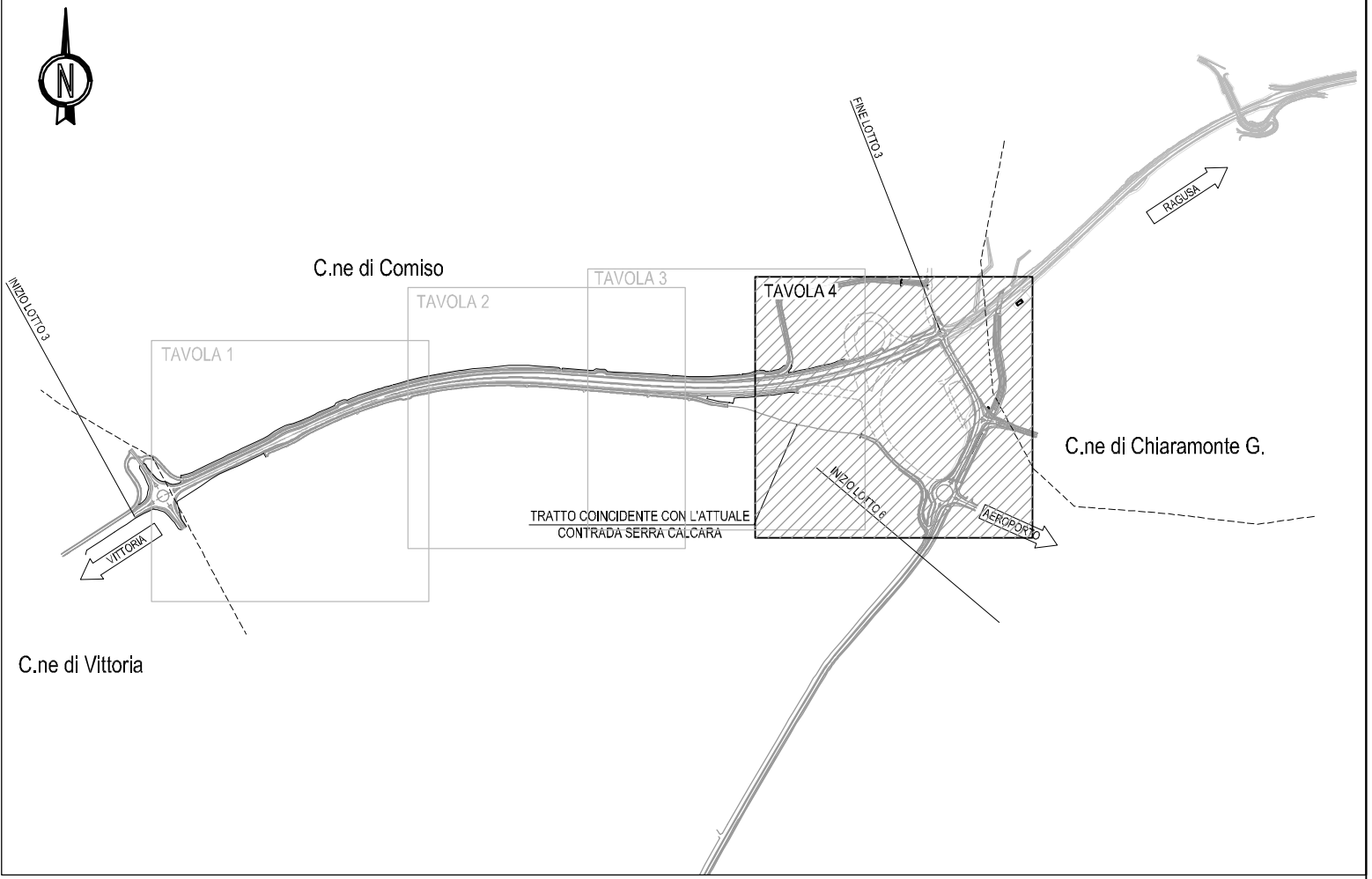


PLANIMETRIE DEMOLIZIONI MURI ESISTENTI - TAVOLA 4



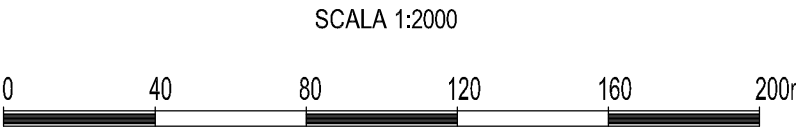
QUADRO D'UNIONE GENERALE



LEGENDA MURI ESISTENTI DA DEMOLIRE

- ASSE PRINCIPALE - TRATTO CS07 - L= 478.40 m
- SVINCOLO AEROPORTO DI COMISO - TRONCO DI RACCORDO - L= 324.60 m
- SVINCOLO AEROPORTO DI COMISO - ROTATORIA 1 - L= 49.60 m
- SVINCOLO AEROPORTO DI COMISO - INNOSTO 1 - L=92.80 m
- SVINCOLO AEROPORTO DI COMISO - INNOSTO 3 - L=17.60 m
- VIABILITA' SECONDARIA - TRONCO 23 - L=217.60 m
- VIABILITA' SECONDARIA - TRONCO 21 - L=24.00 m

NOTA:  
DEMOLIZIONE BARRIERE DI SICUREZZA BORDO LATERALE SX LUNGO IL CANALE DEL BOSCO - LOTTO 6  
COMPLESSIVAMENTE L= 1734.00 m



**REGIONE SICILIANA**

**LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA**  
*già Provincia regionale di Ragusa*

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. 115,  
IL NUOVO AUTOPORTO DI VITTORIA, L'AEROPORTO DI COMISO E LA  
S.S. 514 RAGUSA – CATANIA

PRIMA FASE

LOTTO 3 - OPERE STRADALI DALLA ROTATORIA SULLA S.P. N.4 "COMISO - GRAMMICHELE". PROGR.  
KM 6+186.5, ALL'INCROCIO CON LA S.P. N.5 "VITTORIA - CANNAMELLITO - PANTALEO",  
PROGR. KM 8+080.5, E ROTATORIA DI ACCESSO ALL'AEROPORTO DI COMISO

LOTTO 6 - OPERE IDRAULICHE DI ADEGUAMENTO DELLA CANALIZZAZIONE SUL CONFINE  
DELL'AEROPORTO DI COMISO LUNGO LA S.P. N.5 "VITTORIA - CANNAMELLITO - PANTALEO"

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (RTP):

**TECHNITAL S.p.A. (mandataria)**  
**I.R. Ingegneri Riuniti Studio Tecnico Associato**  
**TECNASS Studio Tecnico Associato**  
**S.A.P. Società Archeologica S.r.l.**

IL PROGETTISTA

Dott. Ing. Andrea Rensio  
A2413

IL RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE  
TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Dott. Ing. Massimo Raccosta

UFFICIO DEL R.U.P.	
Assistenti	Il responsabile del procedimento

Visti:

PROGETTO ESECUTIVO LOTTO 3

PROGETTO STRADALE ASSE PRINCIPALE  
PLANIMETRIE  
PLANIMETRIA DEMOLIZIONI MURI ESISTENTI  
TAVOLA 4

CODICE: SI093I-CE-PE-PS01-TRA-PL-006-00

SCALA: 1:1000 DATA: LUGLIO 2016

NOME FILE: SI093I-CE-PE-PS01-TRA-PL-006-00.dwg

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	LUGLIO 2016	EMISSIONE	D.PARTI	ARENIO	V.REALE