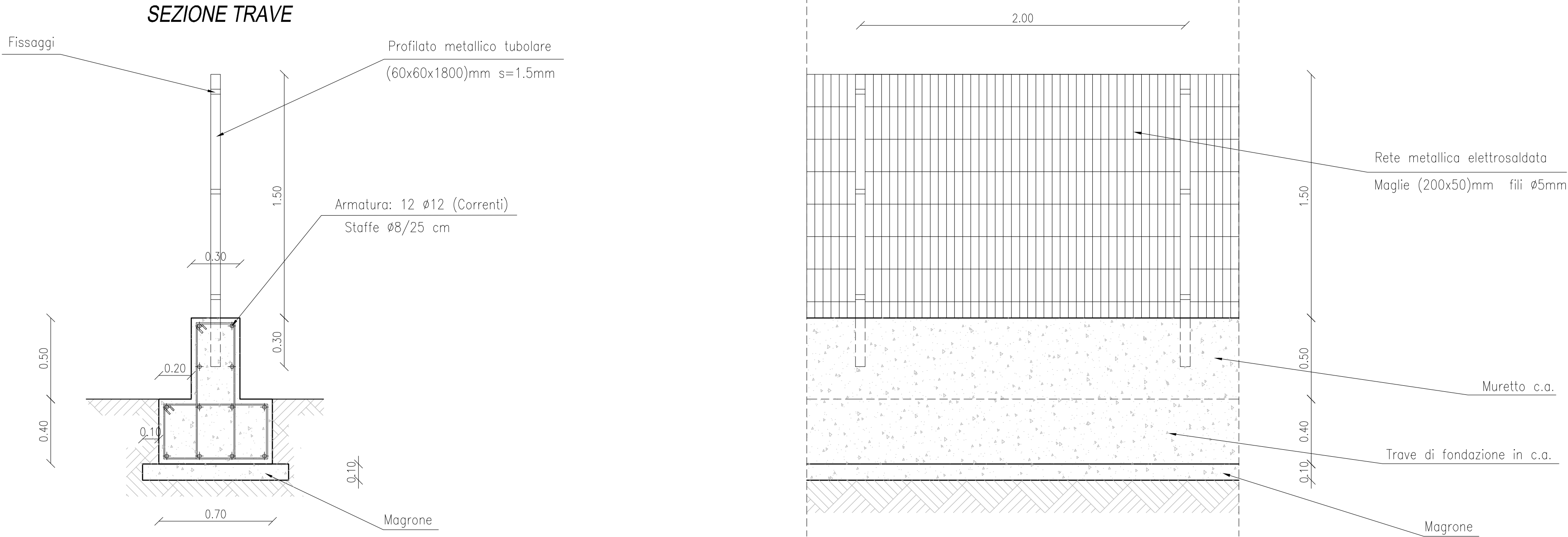
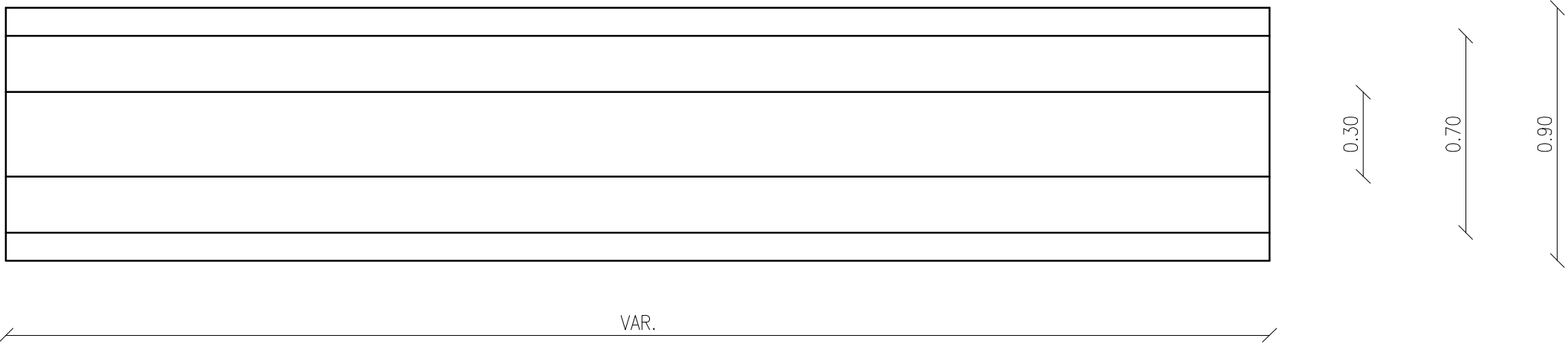


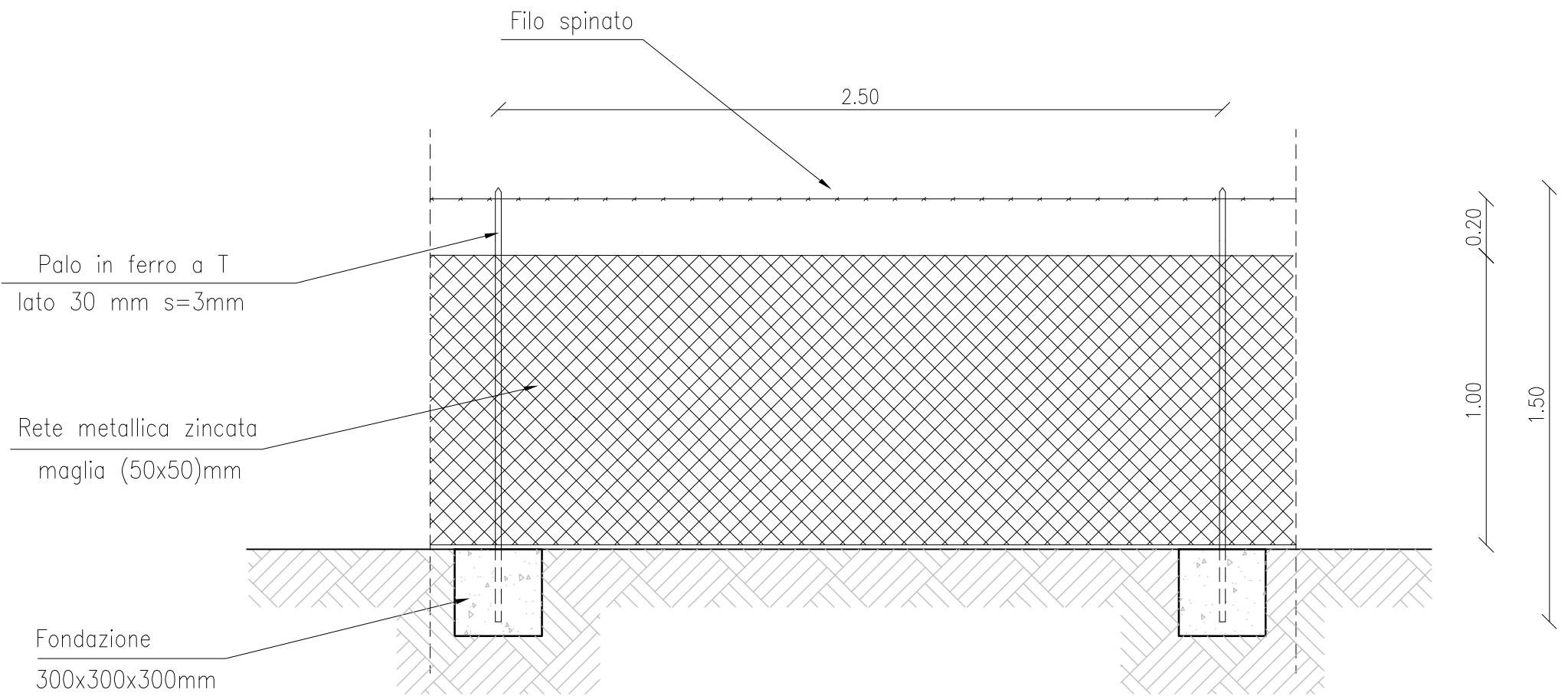
RECINZIONE TIPO 1



PIANTA TRAVE DI FONDAZIONE E MURETTO



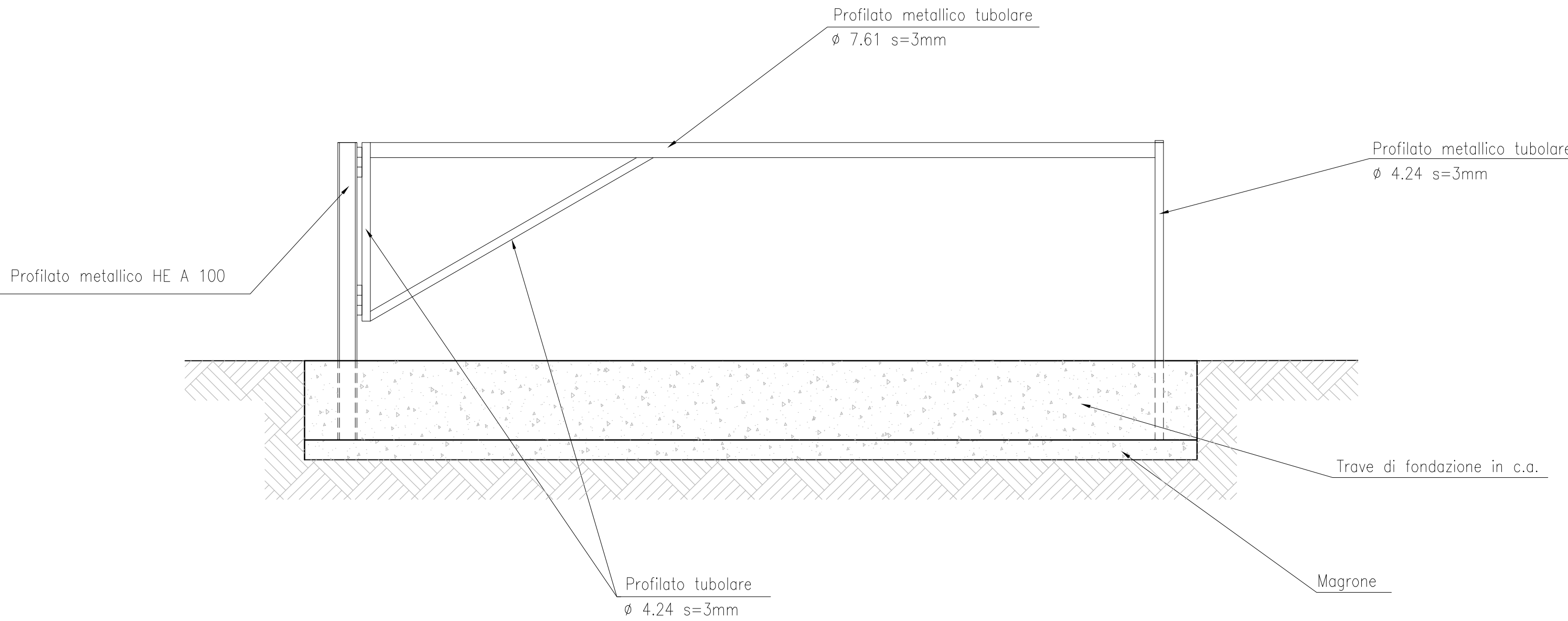
RECINZIONE TIPO 2



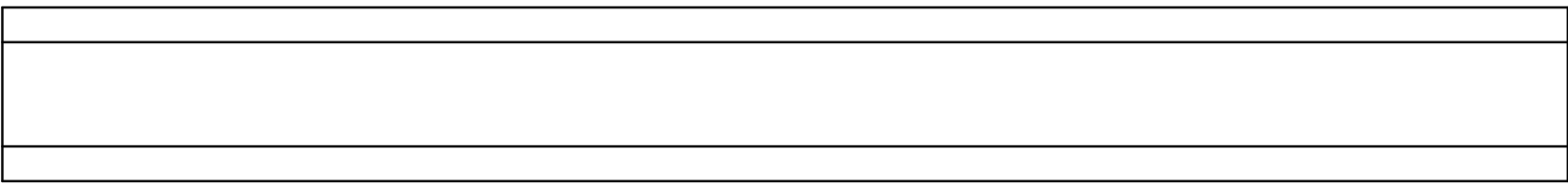
MATERIALI

- ACCIAIO:
- Barre ad aderenza migliorata B450 C
 - Profilati metallici tubolari, scatolari ed HE A tipo B450 C, verniciati con minio di piombo e colori ad olio o smalto.
 - Paletti per recinzione profilo a T di lato 30 mm e aventi spessore 3 mm sabbiati e plastificati in polietilene verde.
 - Rete metallica di altezza 1,00 m con maglia 50x50 mm romboidale, sciolta, zincata, plastificata, realizzata con filo di diam. 2,7 mm, e fili di tensione zincati e plastificati di diam. 3,3 mm..
 - Recinzione in rete elettrosaldata costituita da pannelli da 2000 x 1500 mm zincati a caldo, elettrosaldati e rivestiti in poliestere e supportati da pali in acciaio scatolari aventi dimensione 60 x 60 x 1800 mm e spessore 1.5mm anch'essi zincati e plastificati.
- CALCESTRUZZO:
- Conglomerato cementizio per strutture non armate Rck 10 N/mm2
 - Conglomerato cementizio per strutture armate Rck 25 N/mm2

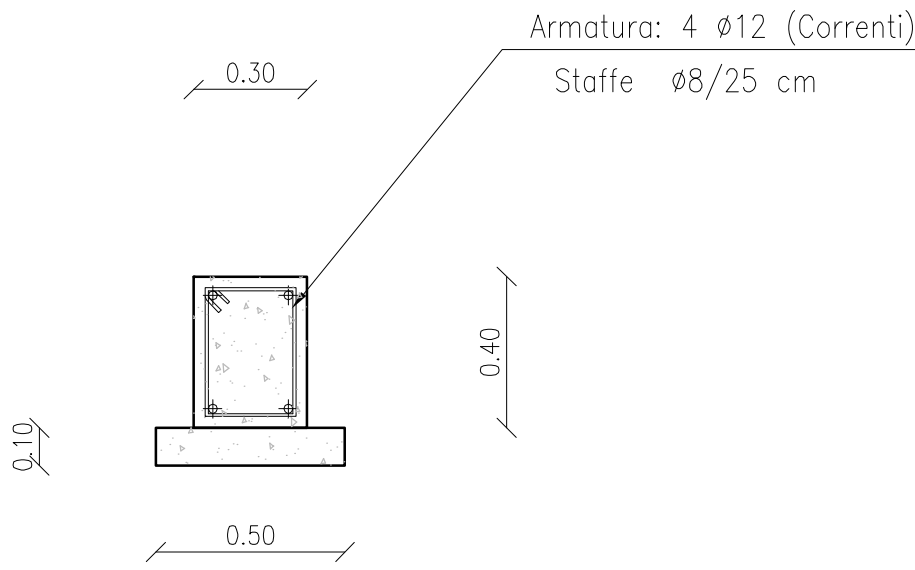
PARTICOLARE SBARRA CHIUSURA ACCESSI



PIANTA TRAVE DI FONDAZIONE



SEZIONE TRAVE DI FONDAZIONE



REGIONE SICILIANA



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA
già Provincia regionale di Ragusa

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. 115,
IL NUOVO AUTOPORTO DI VITTORIA, L'AEROPORTO DI COMISO E LA
S.S. 514 RAGUSA – CATANIA

PRIMA FASE

LOTTO 3 - OPERE STRADALI DALLA ROTATORIA SULLA S.P. N.4 "COMISO - GRAMMICHELE", PROGR.
KM 6+186.5, ALL'INCROCIO CON LA S.P. N.5 "VITTORIA - CANNAMELLITO - PANTALEO",
PROGR. KM 8+080.5, E ROTATORIA DI ACCESSO ALL'AEROPORTO DI COMISO

LOTTO 6 - OPERE IDRAULICHE DI ADEGUAMENTO DELLA CANALIZZAZIONE SUL CONFINE
DELL'AEROPORTO DI COMISO LUNGO LA S.P. N.5 "VITTORIA - CANNAMELLITO - PANTALEO"

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (RTP):

TECHNITAL S.p.A. (mandataria)
I.R. Ingegneri Riuniti Studio Tecnico Associato
TECNASS Studio Tecnico Associato
S.A.P. Società Archeologica S.r.l.

IL PROGETTISTA

Dott. Ing. Andrea Rensio
A2413
Dott. Ing. ANDREA RENSO

IL RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE
TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Massimo Raccosta

UFFICIO DEL R.U.P.

Assistenti Il responsabile del procedimento

Visti:

PROGETTO ESECUTIVO LOTTO 3

PROGETTO STRADALE ASSE PRINCIPALE
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
RECINZIONI METALLICHE

CODICE: SI093I-CE-PE-PS01-TRA-ST-006-00			SCALA: VARIE DATA: SETTEMBRE 2015		
			NOME FILE: SI093I-CE-PE-PS01-TRA-ST-006-00.dwg		
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	SETTEMBRE 2015	EMISSIONE	D.PARITI	A.RENSO	V.REALE