


LEGENDA

- Tracciato stradale del progetto
- Linea di risparmio termico (puntuellero)
- Linea di risparmio termico (infrattorio)
- Rete idrografica principale
- Rete idrografica canalizzata
- Impilvi secondari
- Superficie scorbicchio
- TP e tombini in ammo
- Sezioni di calcolo
- TP e tombini in scabbellare
- Sezioni di calcolo
- Intervalloni strada-impilvi
- Sezioni di calcolo
- Percolato delle acque di versante convogliate dalle opere di difesa idraulica
- Compressi idrologici superficiali con permeabilità compresa fra 10⁻⁴ e 10⁻⁴ cm/s
- Compressi idrologici superficiali con permeabilità compresa fra 10⁻⁴ e 10⁻⁷ cm/s
- Superfici drenante
- Aree depresse
- Stazione piumasse e l'elementica
- Aerea aerospaziante
- Uniti ventrali



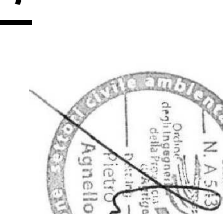
PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI RA LA S.S. N. 116 TRATTO COMASCI-VITTORIA IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 54 RAGUSA-CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO

CUP F3C20500010003

SIS S.r.l. (MANDATARIA)
AAS Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE INGEGNERIA
ONNISERVICE Engineering S.r.l.



UFFICIO DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Vincenzo Carabà

ASSETTARE
 Dott. Ing. Salvatore Spasale

DATA	OGGETTO
12/04/2018	INIZIO LAVORI

DATA	OGGETTO
12/04/2018	INIZIO LAVORI

DATA	OGGETTO
12/04/2018	INIZIO LAVORI

DATA	OGGETTO
12/04/2018	INIZIO LAVORI