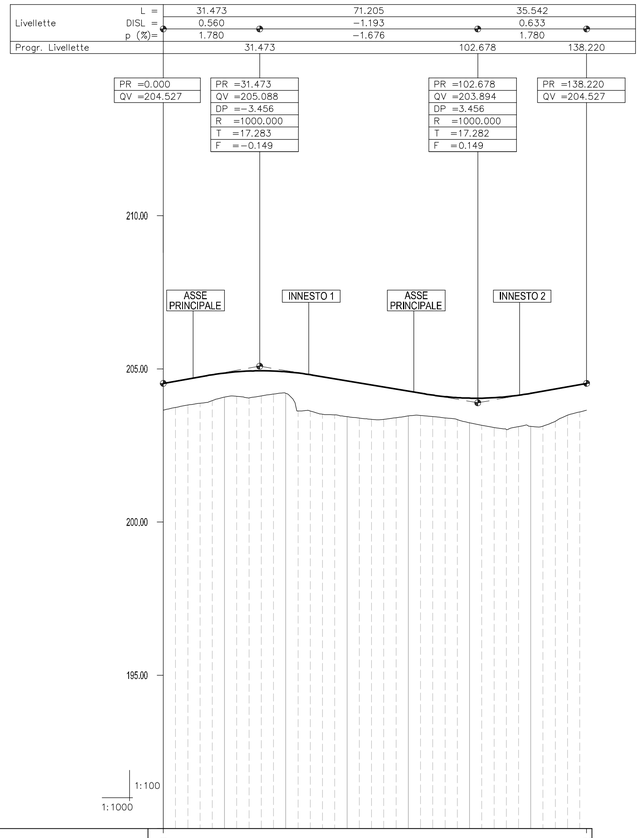
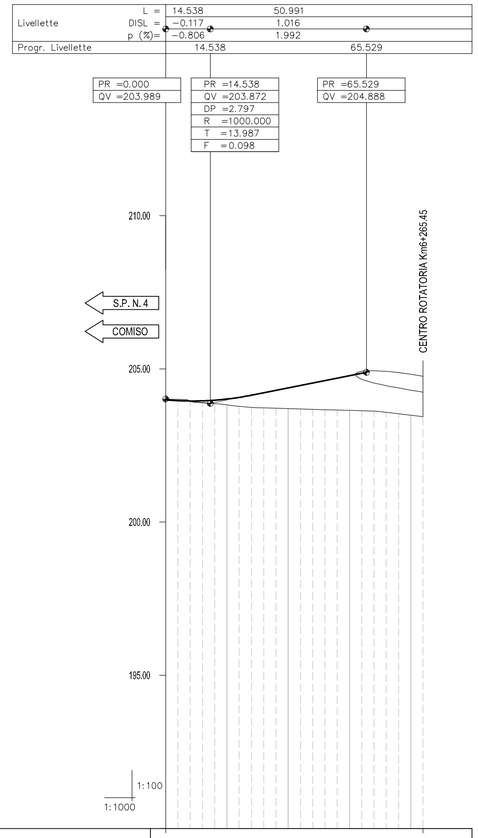
PROFILI LONGITUDINALI ROTATORIA KM 6+265.45 - INNESTO1 - INNESTO 2

PROFILO ROTATORIA Km 6+265.45



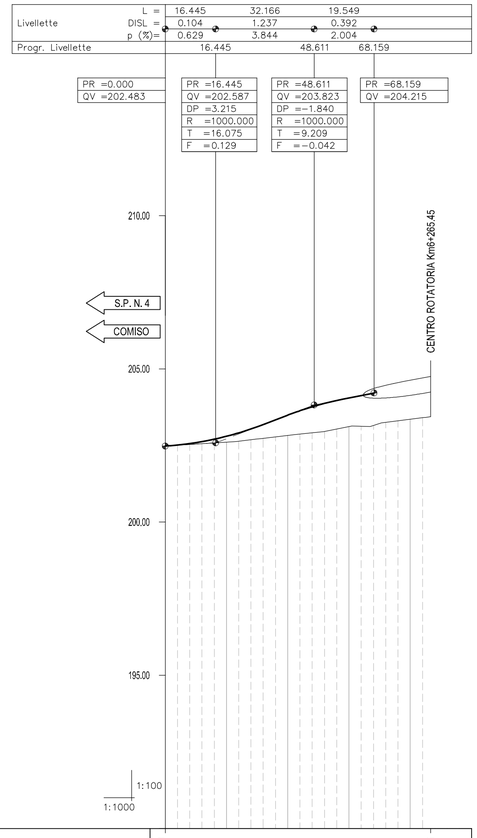
PUNTI PRINCIPALI ORIZZ. :	0.00 138.22
PUNTI PRINCIPALI VERT. :	0.00 14.19 45.75 85.40 119.96 138.22
NUMERO DELLE SEZIONI :	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13
QUOTE DEL TERRENO :	203.65 203.85 203.90 204.06 204.20 203.84 203.60 203.49 203.34 203.48 203.47 203.41 203.12 203.13 203.12 203.22 203.65
QUOTE DI PROGETTO :	204.527 204.700 204.780 204.860 204.923 204.818 204.798 204.660 204.421 204.244 204.184 204.100 204.052 204.145 204.202 204.317 204.527
DISTANZE PARZIALI :	0.00 9.71 4.48 5.25 18.02 10.05 1.24 8.25 14.26 10.54 3.60 6.10 14.78 10.09 3.58 6.46 19.80 1.78
DISTANZE PROGRESSIVE :	0.00 9.71 14.19 19.44 37.46 47.51 48.75 57.00 71.26 81.80 85.40 91.50 106.28 116.37 119.96 126.42 138.22 140.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO :	R=22.00 Lc=138.22
ANDAMENTO ALT. DEI CIGLI :	
PENDENZE TRASVERSALI :	0.00 2.00% 138.22 2.00%
SEZIONE TIPO CORRENTE :	SEZIONE TIPO ANELLO ROTATORIA
ETTOMETRICHE :	0 1

PROFILO INNESTO 1



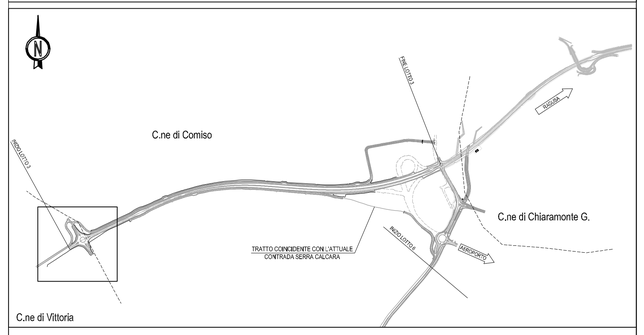
PUNTI PRINCIPALI ORIZZ. :	0.00 84.03
PUNTI PRINCIPALI VERT. :	0.00 0.55 28.52 65.53
NUMERO DELLE SEZIONI :	1 2 3 4 5 6
QUOTE DEL TERRENO :	204.02 204.02 203.83 203.74 203.70 203.68 203.65 203.65 203.63 203.44
QUOTE DI PROGETTO :	203.989 203.985 204.018 204.151 204.429 204.548 204.749 204.759 204.888
DISTANZE PARZIALI :	0.00 0.55 19.48 8.49 13.98 6.02 8.26 2.45 6.48 18.50 15.97
DISTANZE PROGRESSIVE :	0.00 0.55 20.03 28.52 42.50 48.52 56.78 59.25 65.53 84.03 100.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO :	L=84.03
ANDAMENTO ALT. DEI CIGLI :	
PENDENZE TRASVERSALI :	0.00 2.50% 84.03 2.50%
SEZIONE TIPO CORRENTE :	SEZIONE TIPO CORSIE DI ENTRATA ED USCITA
ETTOMETRICHE :	0 1

PROFILO INNESTO 2

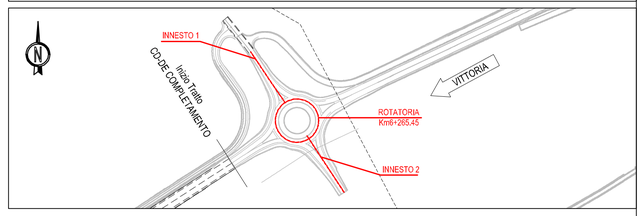


PUNTI PRINCIPALI ORIZZ. :	0.00 86.65
PUNTI PRINCIPALI VERT. :	0.00 0.37 32.32 39.41 57.81 68.16
NUMERO DELLE SEZIONI :	1 2 3 4 5 6 7 8
QUOTE DEL TERRENO :	202.48 202.49 202.60 202.66 202.71 202.74 202.82 202.84 202.92 203.08 203.13 203.14 203.16 203.44
QUOTE DI PROGETTO :	202.483 202.485 202.781 202.958 203.205 203.305 203.499 203.511 203.759 204.038 204.095 204.095 204.215
DISTANZE PARZIALI :	0.00 0.37 18.83 6.25 7.06 2.67 4.28 1.09 7.39 9.93 2.12 6.50 18.49 13.35
DISTANZE PROGRESSIVE :	0.00 0.37 19.20 25.46 32.52 35.19 39.47 40.50 47.89 57.81 59.93 61.66 68.16 86.65 100.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO :	L=86.65
ANDAMENTO ALT. DEI CIGLI :	
PENDENZE TRASVERSALI :	0.00 2.50% 86.65 2.50%
SEZIONE TIPO CORRENTE :	SEZIONE TIPO CORSIE DI ENTRATA ED USCITA
ETTOMETRICHE :	0 1

QUADRO D'UNIONE GENERALE



QUADRO D'UNIONE ROTATORIA Km 6+265.45



SCALA 1:1000/100

ORIZZ. 0 20 40 60 80 100m

VERT. 0 2.0 4.0 6.0 8.0 10.0m

REGIONE SICILIANA

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA

già Provincia regionale di Ragusa

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. 115, IL NUOVO AUTOPORTO DI VITTORIA, L'AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. 514 RAGUSA – CATANIA

PRIMA FASE

LOTTO 3 - OPERE STRADALI DALLA ROTATORIA SULLA S.P. N.4 "COMISO - GRAMMICHELE",PROGR. KM 6+186.5, ALL'INCROCIO CON LA S.P. N.5 "VITTORIA - CANNAMELLITO - PANTALEO", PROGR. KM 8+080.5, E ROTATORIA DI ACCESSO ALL'AEROPORTO DI COMISO

LOTTO 6 - OPERE IDRAULICHE DI ADEGUAMENTO DELLA CANALIZZAZIONE SUL CONFINE DELL'AEROPORTO DI COMISO LUNGO LA S.P. N.5 "VITTORIA - CANNAMELLITO - PANTALEO"

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (RTP):

TECHNITAL S.p.A. (mandataria)
I.R. Ingegneri Riuniti Studio Tecnico Associato
TECNASS Studio Tecnico Associato
S.A.P. Società Archeologica S.r.l.

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Andrea Renso

IL RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Massimo Raccosta

UFFICIO DEL R.U.P.	
Assistenti	Il responsabile del procedimento

Visti:

PROGETTO ESECUTIVO LOTTO 3

PROGETTO STRADALE INTERSEZIONI E SVINCOLI
ROTATORIA PROGR. KM 6+265.45
PROFILI LONGITUDINALI
ROTATORIA KM 6+265.45

CODICE: SI093I-CE-PE-SV00-TRA-FP-001-00 SCALA: 1:1000/100 DATA: SETTEMBRE 2015

NOME FILE: SI093I-CE-PE-SV00-TRA-FP-001-00.dwg

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	SETTEMBRE 2015	EMISSIONE	D.PARITI	A.RENSO	V.REALE