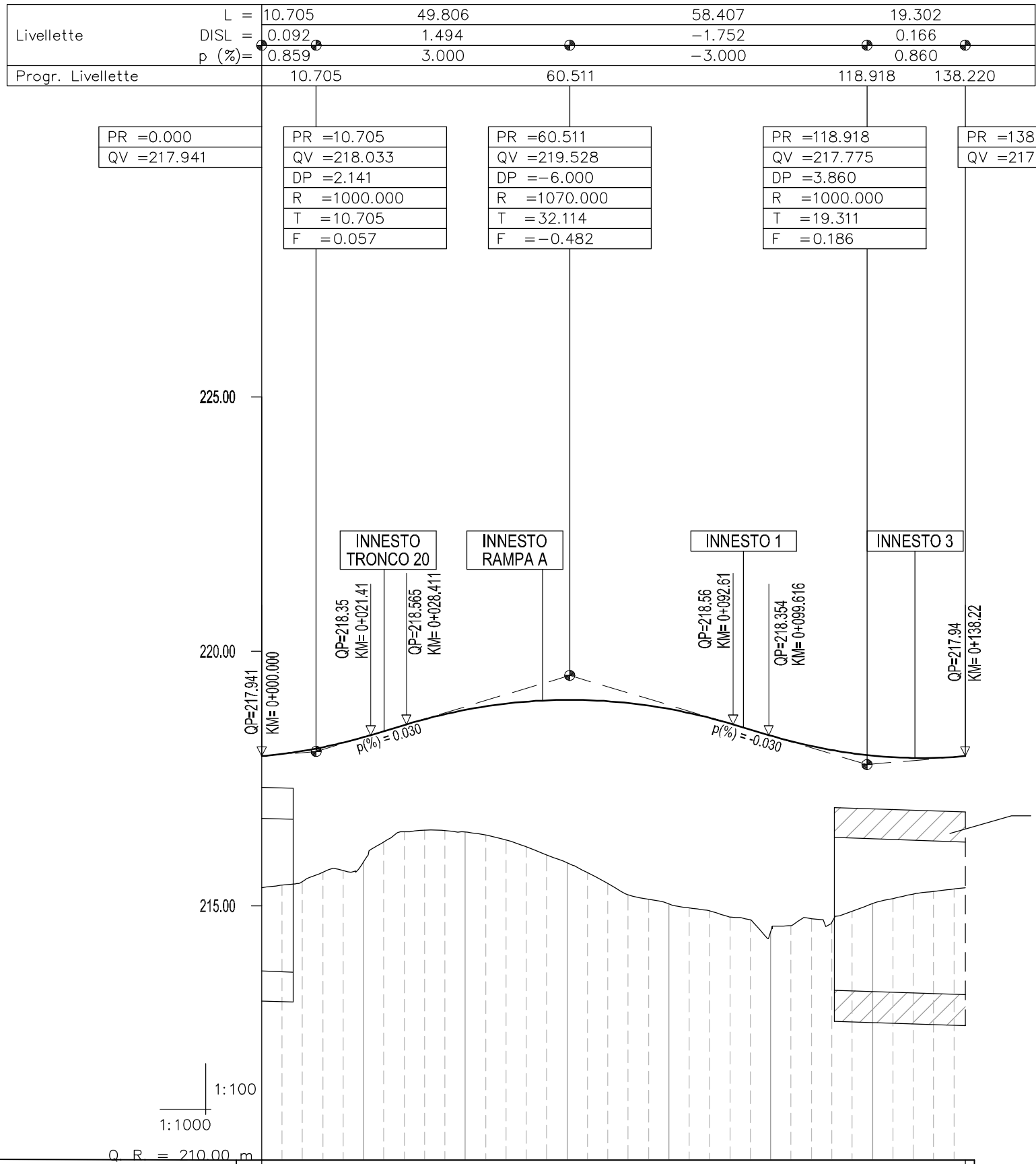
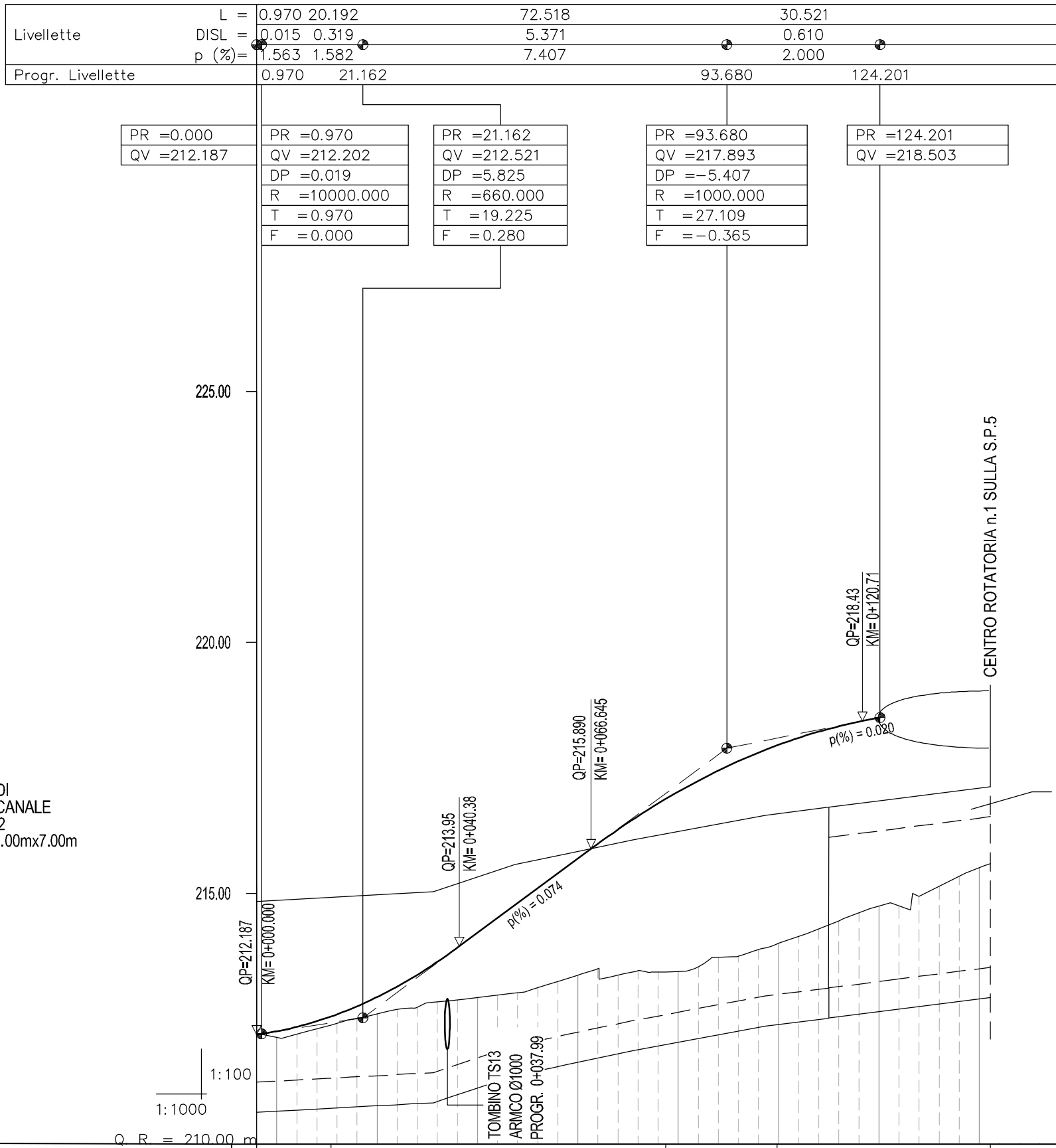


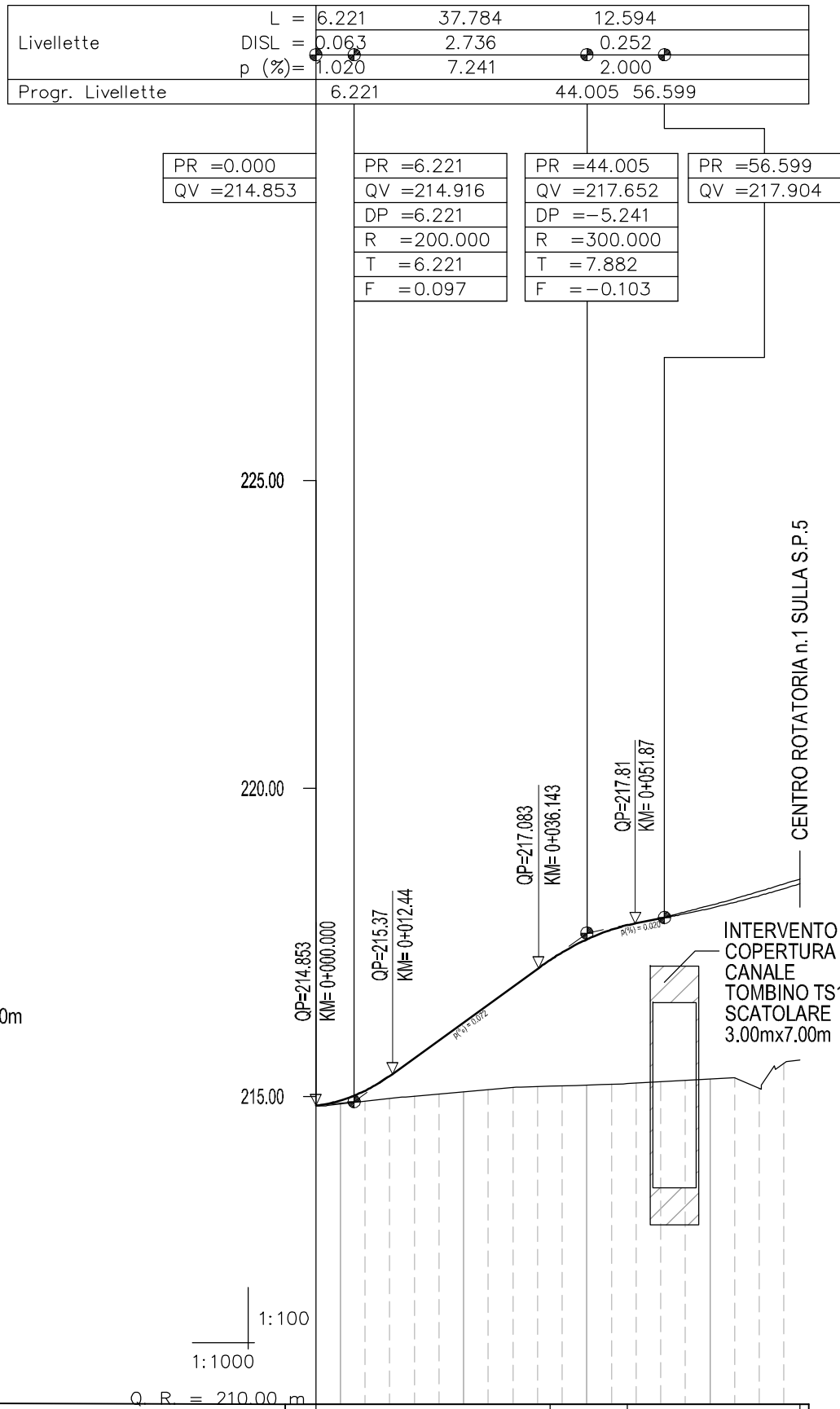
PROFILO ROTATORIA n.1 SULLA S.P.5



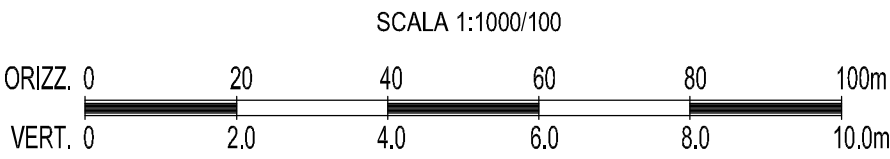
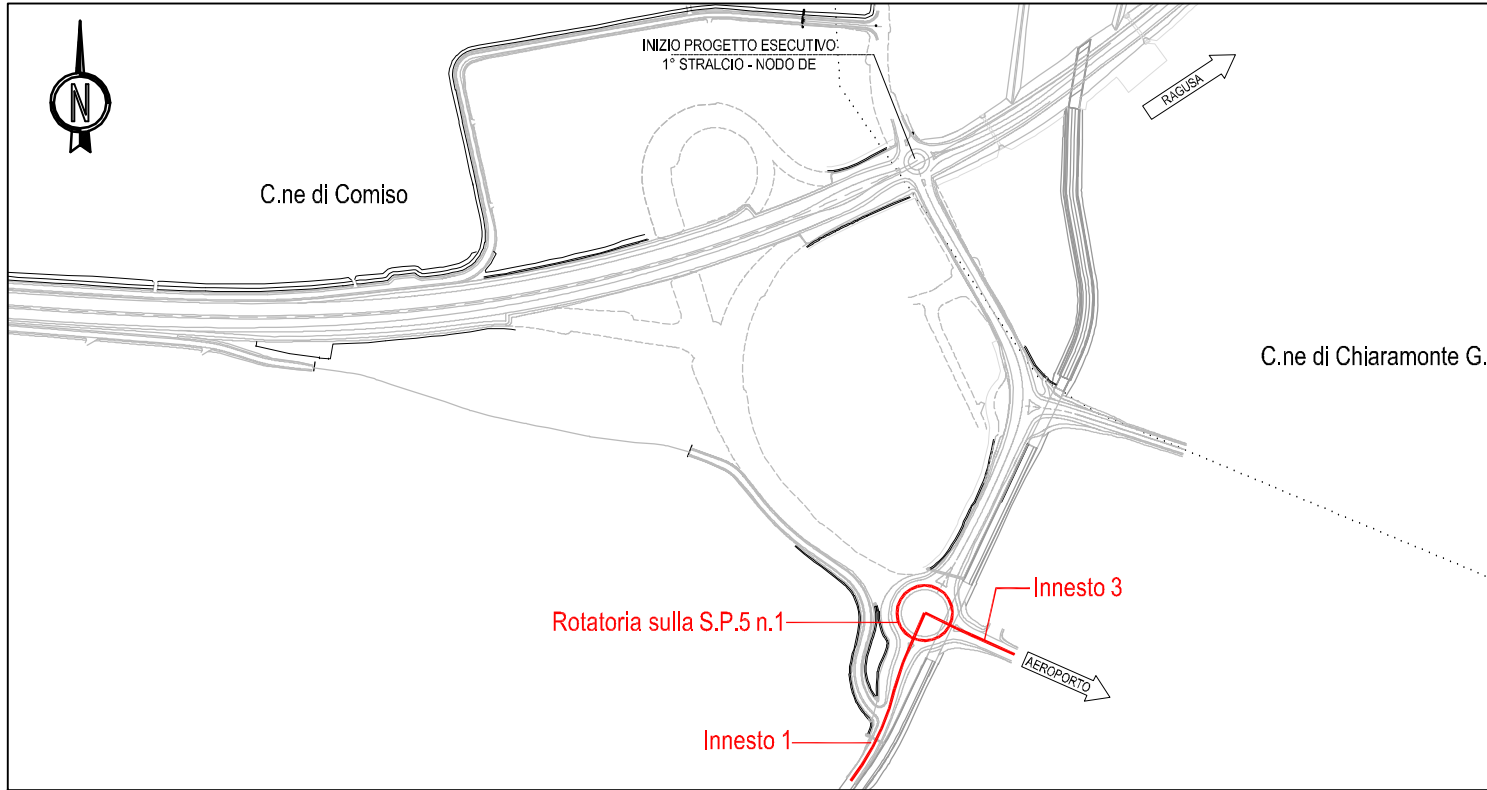
PROFILO INNESTO 1




PROFILO INNESTO 3



QUADRO D'UNIONE SVINCOLO



PUNTI PRINCIPALI ORIZZ. :	0.00																	138.22
PUNTI PRINCIPALI VERT. :	0.00																	138.22
NUMERO DELLE SEZIONI :	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
QUOTE DEL TERRENO :	215.36	215.43	215.67	216.10	216.46	216.49	216.63	216.63	215.58	215.15	214.94	214.78	214.75	214.61	214.63	214.99	215.24	215.36
QUOTE DI PROGETTO :	217.941	218.017	218.122	218.555	218.66	218.691	218.828	218.931	219.033	219.035	218.949	218.760	218.555	218.350	218.250	217.965	217.905	217.941
DISTANZE PARZIALI :	0.00	6.39	5.88	9.14	5.89	4.52	5.89	5.88	10.43	10.22	9.49	10.29	7.37	2.05	3.69	7.06	9.80	9.84
DISTANZE PROGRESSIVE :	0.00	6.39	12.27	21.41	27.30	31.82	37.71	43.59	54.02	64.24	73.73	84.02	91.39	93.44	103.13	110.19	120.00	130.22
DAMENTO PLANIMETRICO :	R=22.00 L=138.22																	
ANDAMENTO ALT. DEI CIGLI :																		
PENDENZE TRASVERSALI :	0.00																	138.22
SEZIONE TIPO CORRENTE :	SEZIONE TIPO ANELLO ROTATORIA																	
ETTOMETRICHE :																		

PUNTI PRINCIPALI ORIZZ.:	0.00 1.94															14.83	81.49	103.87	146.20
PUNTI PRINCIPALI VERT.:	0.00 1.94															40.38	86.64	120.71	124.20
NUMERO DELLE SEZIONI:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				
QUOTE DEL TERRENO:	212.18 212.17	212.38	212.89	212.88 212.88	213.00	213.08	213.22	213.30 213.30	213.30	213.44	213.72	214.00	214.33	214.62 214.57	215.59				
QUOTE DI PROGETTO:	212.187 212.217	212.547	213.147	213.917 213.945	214.717	215.007	215.339	215.555 215.555	216.005	216.880	217.390	217.947	218.251	218.353 218.353	218.503				
DISTANZE PARZIALI:	0.00 1.94	12.89	13.22	11.95 0.38	19.43	3.81	4.48	6.53 2.28	2.28	12.59	9.36	12.82	9.36	5.74 0.00	22.00				
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00 1.94	14.83	28.05	40.00 40.38	59.43	63.24	67.72	74.25 76.53	78.80	91.39	99.65	112.47	121.83	127.57 127.57	149.57				
ANDAMENTO PLANIMETRICO:																			
ANDAMENTO ALT. DEI CIGLI:																			
PENDENZE TRASVERSALI:	0.00 2.62%	21.83 6.00%	36.83 6.00%	58.93 6.00%	78.93 0.00%	88.73 2.50%	93.67 2.50%	103.67 2.50%	117.61 2.50%	124.20 2.50%	78.80 2.50%	117.61 2.50%	124.20 2.50%	78.80 2.50%	78.80 2.50%				
SEZIONE TIPO CORRENTE:	SEZIONE TIPO CORSIE DI ENTRATA ED USCITA																		
ETTOMETRICHE:																			

PUNTI PRINCIPALI ORIZZ.:	0.00	38.03	56.60	78.60
PUNTI PRINCIPALI VERT.:	0.00	12.44	36.14	51.67 56.60
NUMERO DELLE SEZIONI:	1 2 3 4 5 6 7 8 9			
QUOTE DEL TERRENO:	214.85 214.97 215.01 215.11 215.15 215.17 215.17 215.24 215.24 215.59			
QUOTE DI PROGETTO:	214.853 215.387 215.700 216.470 216.849 217.063 217.214 217.556 217.779 217.904			
DISTANZE PARZIALI:	0.00 10.09 4.61 10.63 5.23 13.33 13.38 27.214 6.12 9.37 3.00 22.00			
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00 10.09 14.70 25.31 30.54 43.87 57.25 84.46 93.83 96.83 99.83 121.83			
ANDAMENTO PLANIMETRICO:	L=38.03 R=400.00 L=12.49 L=28.08			
ANDAMENTO ALT. DEI CIGLI:				
PENDENZE TRASVERSALI:	3.52 2.50%			78.60 2.50%
SEZIONE TIPO CORRENTE:	SEZIONE TIPO CORSIE DI ENTRATA ED USCITA			
ETTOMETRICHE:	0 1			



REGIONE SICILIANA



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA
già Provincia regionale di Ragusa

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. 115,
IL NUOVO AUTOPORTO DI VITTORIA, L'AEROPORTO DI COMISO E LA
S.S. 514 RAGUSA - CATANIA

PRIMA FASE

LOTTO 3 - OPERE STRADALI DALLA ROTATORIA SULLA S.P. N.4 "COMISO - GRAMMICHELE", PROGR.
KM 6+186.5, ALL'INCROCIO CON LA S.P. N.5 "VITTORIA - CANNAMELLITO - PANTALEO",
PROGR. KM 8+080.5, E ROTATORIA DI ACCESSO ALL'AEROPORTO DI COMISO

LOTTO 6 - OPERE IDRAULICHE DI ADEGUAMENTO DELLA CANALIZZAZIONE SUL CONFINE
DELL'AEROPORTO DI COMISO LUNGO LA S.P. N.5 "VITTORIA - CANNAMELLITO - PANTALEO"

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (RTP):

TECHNITAL S.p.A. (mandataria)
I.R. Ingegneri Riuniti Studio Tecnico Associato
TECNASS Studio Tecnico Associato
S.A.P. Società Archeologica S.r.l.

IL PROGETTISTA

Dott. Ing. Andrea Rensio

A2413

Dott. Ing. ANDREA RENSI

IL RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE
TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Massimo Raccosta

UFFICIO DEL R.U.P.

Assistenti Il responsabile del procedimento

Visti:

PROGETTO ESECUTIVO LOTTO 3

PROGETTO STRADALE INTERSEZIONI E SVINCOLI
SVINCOLO AEROPORTO
PROFILI LONGITUDINALI
ROTATORIA SULLA S.P.5 N. 1

CODICE: S1093-CE-PE-SV100-TRA-FP-002-00

SCALA: 1:1000/100

DATA: SETTEMBRE 2015

NOME FILE: S1093-CE-PE-SV100-TRA-FP-002-00.dwg

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	SETTEMBRE 2015	EMISSIONE	D.PARTI	A.RENSIO	V.REALE