



REGIONE SICILIANA



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA

già Provincia regionale di Ragusa

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. 115,
IL NUOVO AUTOPORTO DI VITTORIA, L'AEROPORTO DI COMISO E LA
S.S. 514 RAGUSA – CATANIA

PRIMA FASE

LOTTO 3 - OPERE STRADALI DALLA ROTATORIA SULLA S.P. N.4 “COMISO - GRAMMICHELE”,PROGR.
KM 6+186.5, ALL’INCROCIO CON LA S.P. N.5 “VITTORIA - CANNAMELLITO - PANTALEO”,
PROGR. KM 8+080.5, E ROTATORIA DI ACCESSO ALL’AEROPORTO DI COMISO

LOTTO 6 - OPERE IDRAULICHE DI ADEGUAMENTO DELLA CANALIZZAZIONE SUL CONFINE
DELL’AEROPORTO DI COMISO LUNGO LA S.P. N.5 “VITTORIA - CANNAMELLITO - PANTALEO”

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (RTP):

TECHNITAL S.p.A. (mandataria)
I.R. Ingegneri Riuniti Studio Tecnico Associato
TECNASS Studio Tecnico Associato
S.A.P. Società Archeologica S.r.l.



IL RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE
TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Massimo Raccosta

UFFICIO DEL R.U.P.

| | |
|------------|----------------------------------|
| Assistenti | Il responsabile del procedimento |
| | |
| | |
| | |

Visti:

PROGETTO ESECUTIVO LOTTO 3

PROGETTO STRADALE SISTEMAZIONE VIABILITÀ INTERFERITA
SEZIONI TRASVERSALI
TRONCO 20

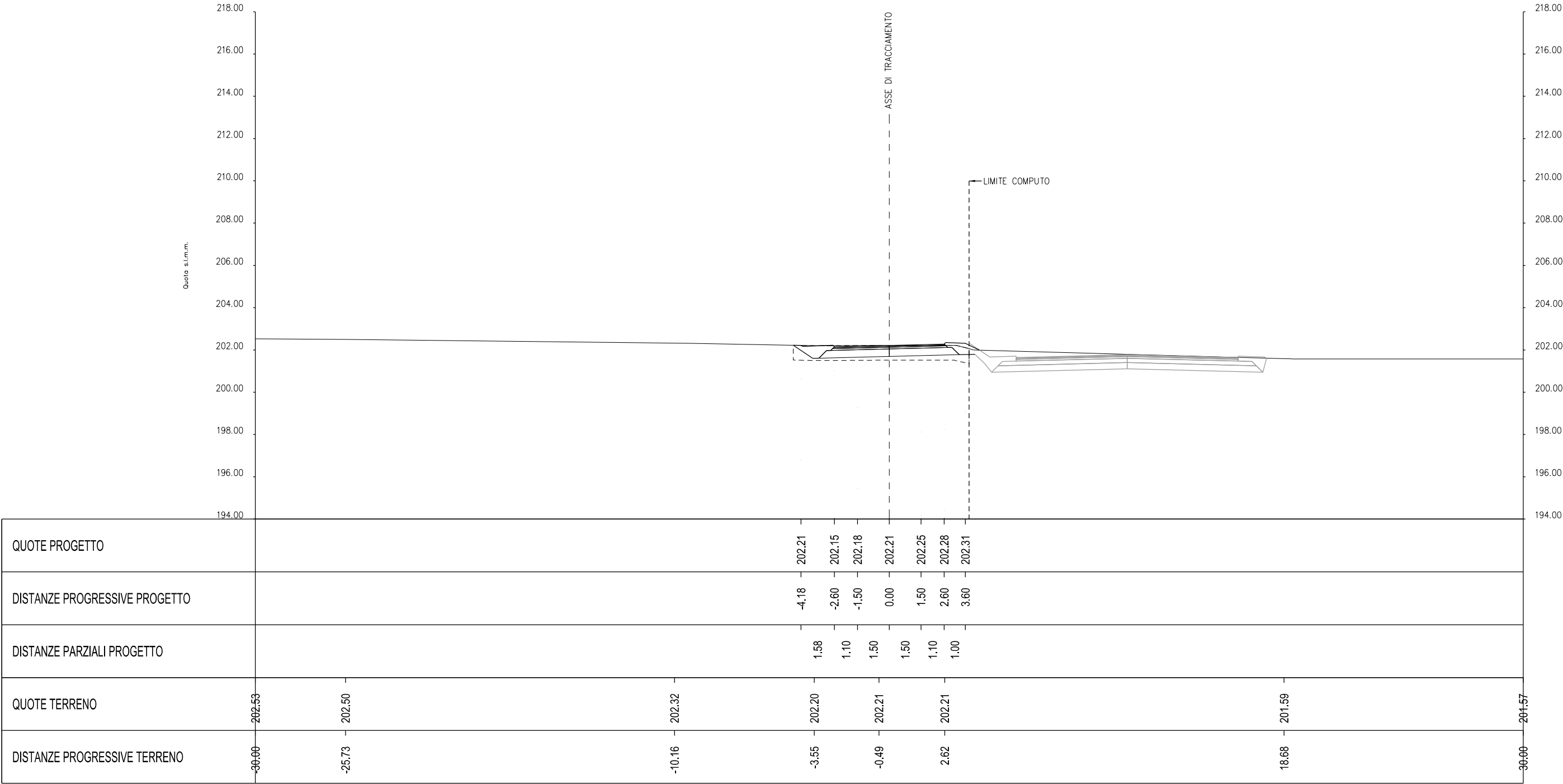
| | | | | | |
|---|----------------|-------------|--|------------|----------------------|
| CODICE: SI093I-CE-PE-PS02-TRA-SZ-001-00 | | | SCALA: 1:200 | | DATA: SETTEMBRE 2015 |
| | | | NOME FILE: SI093I-CE-PE-PS02-TRA-SZ-001-00.dwg | | |
| Rev. | Data | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato |
| 00 | SETTEMBRE 2015 | EMISSIONE | D.PARTI | A.RENSO | V.REALE |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

SOVRASTRUTTURA STRADALE
Pavim.Tronco 20:Misto stabilizzato:2.20 mq
Pavim.Tronco 20:Usura:0.21 mq
Pavim.Tronco 20:Base:0.44 mq
Pavim.Tronco 20:Binder:0.27 mq

RILEVATI
Rilevato: 0.00
Scavo: 4.04
Vegetale: 1.08

SCOTICO E BONIFICA
Scotico e Bonifica:5.84 mq
Sostituito:1.80 mq

PROG 00+000.00
SEZ. 1

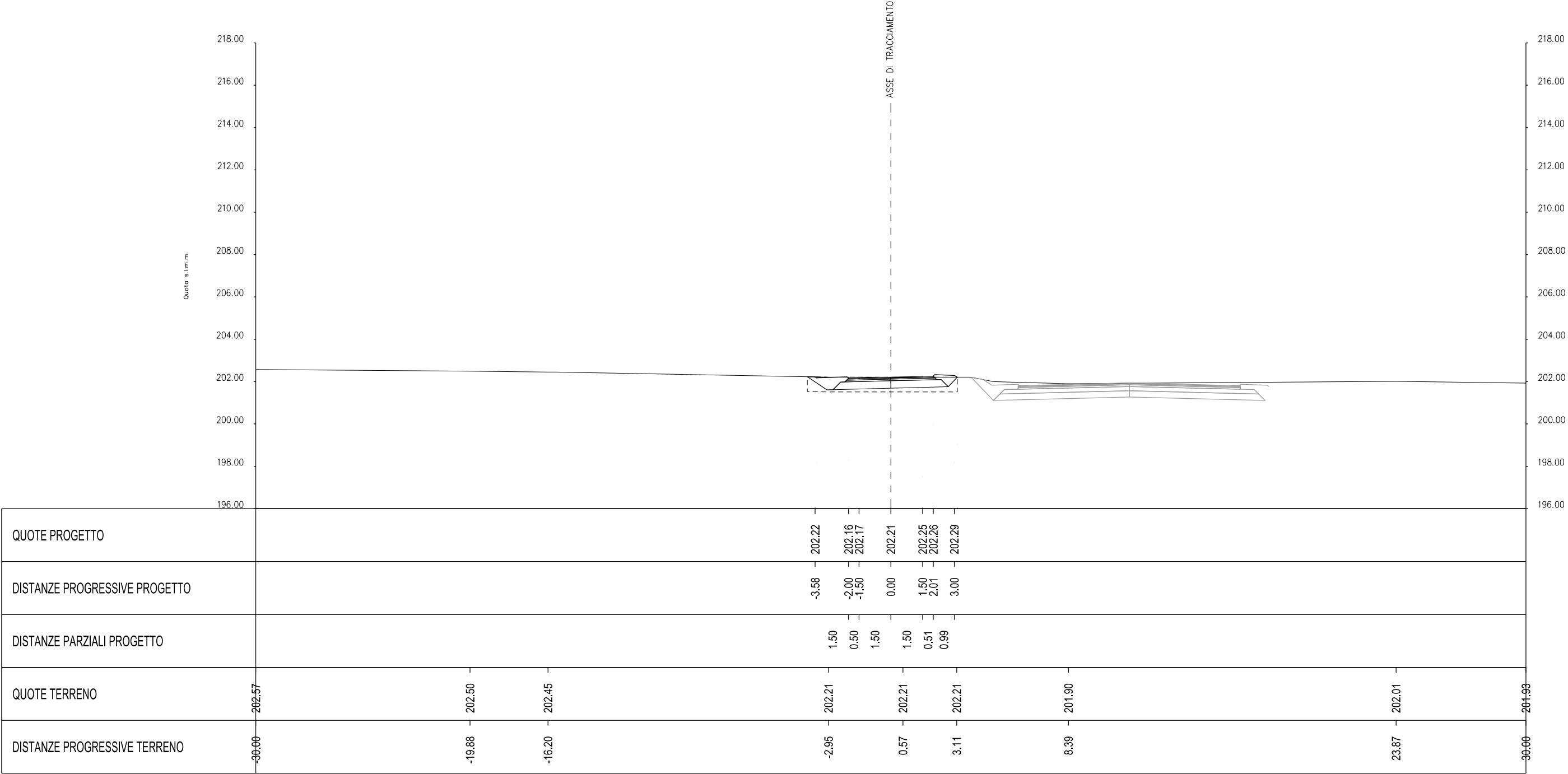


SOVRASTRUTTURA STRADALE
Pavim.Tronco 20:Misto stabilizzato:1.78 mq
Pavim.Tronco 20:Usura:0.16 mq
Pavim.Tronco 20:Base:0.34 mq
Pavim.Tronco 20:Binder:0.21 mq

RILEVATI
Rilevato: 0.00
Scavo: 3.40
Vegetale: 0.97

SCOTICO E BONIFICA
Scotico e Bonifica:4.96 mq
Sostituito:1.56 mq

PROG 00+014.87
SEZ. 2

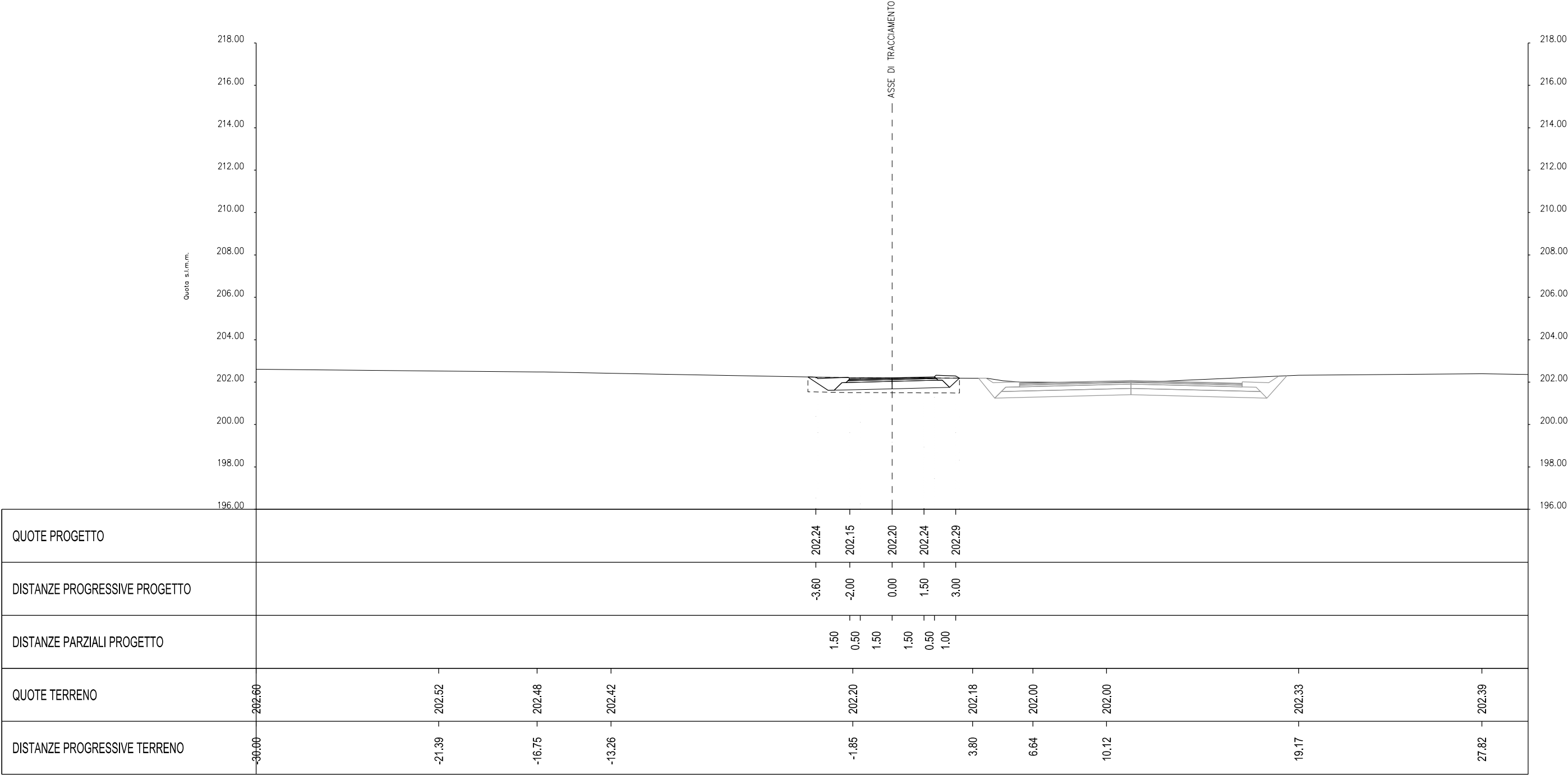


SOVRASTRUTTURA STRADALE
Pavim.Tronco 20:Misto stabilizzato:1.78 mq
Pavim.Tronco 20:Usura:0.16 mq
Pavim.Tronco 20:Base:0.34 mq
Pavim.Tronco 20:Binder:0.21 mq

RILEVATI
Rilevato: 0.00
Scavo: 3.38
Vegetale: 0.99

SCOTICO E BONIFICA
Scotico e Bonifica:5.00 mq
Sostituito:1.62 mq

PROG 00+027.66
SEZ. 3



SOVRASTRUTTURA STRADALE

Pavim.Tronco 20:Misto stabilizzato:1.78 mq

Pavim.Tronco 20:Usura:0.16 mq

Pavim.Tronco 20:Base:0.34 mq

Pavim.Tronco 20:Binder:0.21 mq

RILEVATI

Rilevato: 0.00

Scavo: 3.41

Vegetale: 1.00

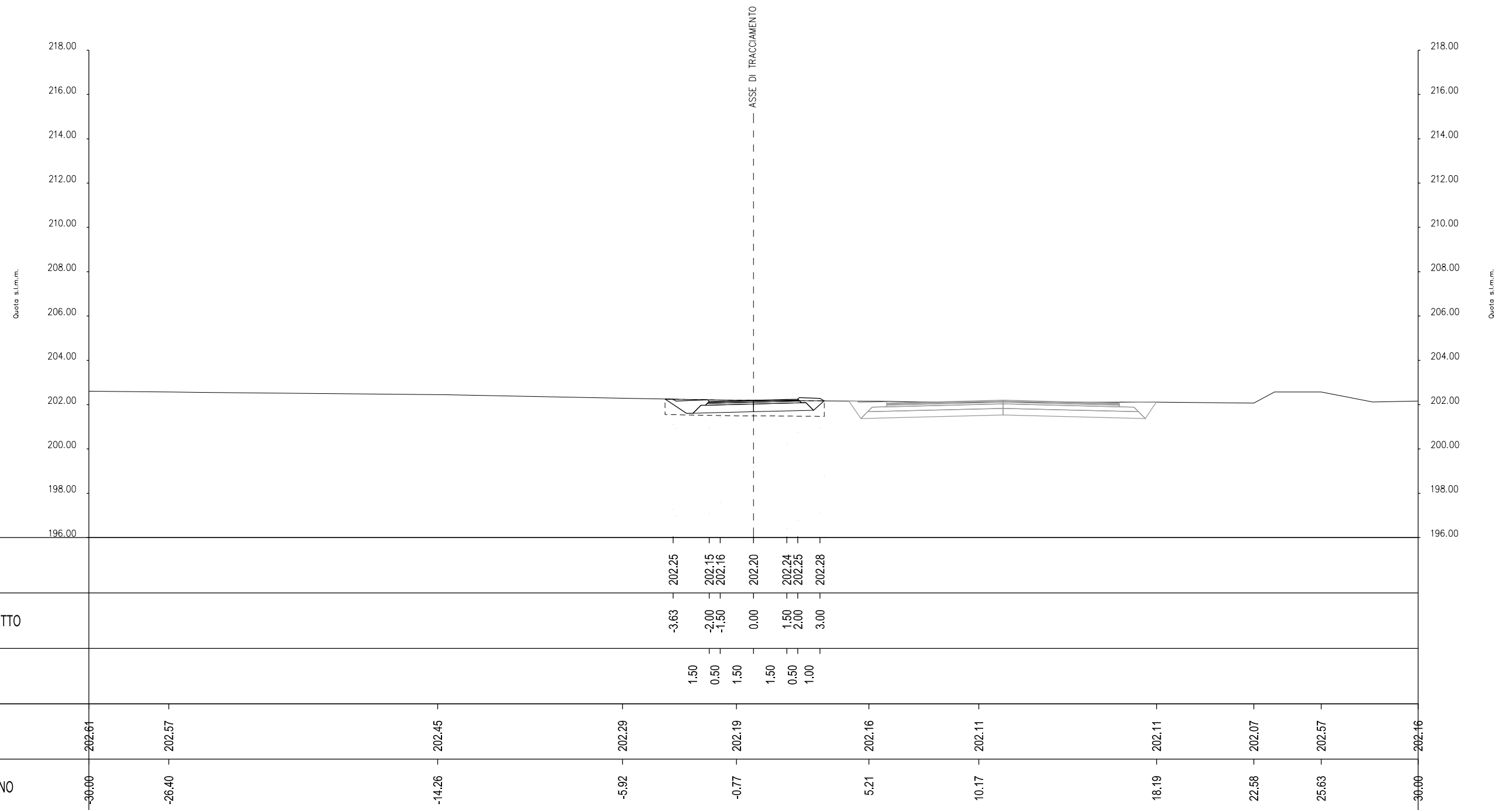
SCOTICO E BONIFICA

Scotico e Bonifica:5.04 mq

Sostituito:1.63 mq

PROG 00+040.00

SEZ. 4



ASSE DI RIFERIMENTO: TRONCO 20

SOVRASTRUTTURA STRADALE

Pavim.Tronco 20:Misto stabilizzato:1.78 mq

Pavim.Tronco 20:Usura:0.16 mq

Pavim.Tronco 20:Base:0.34 mq

Pavim.Tronco 20:Binder:0.21 mq

RILEVATI

Rilevato: 0.00

Scavo: 3.24

Vegetale: 1.04

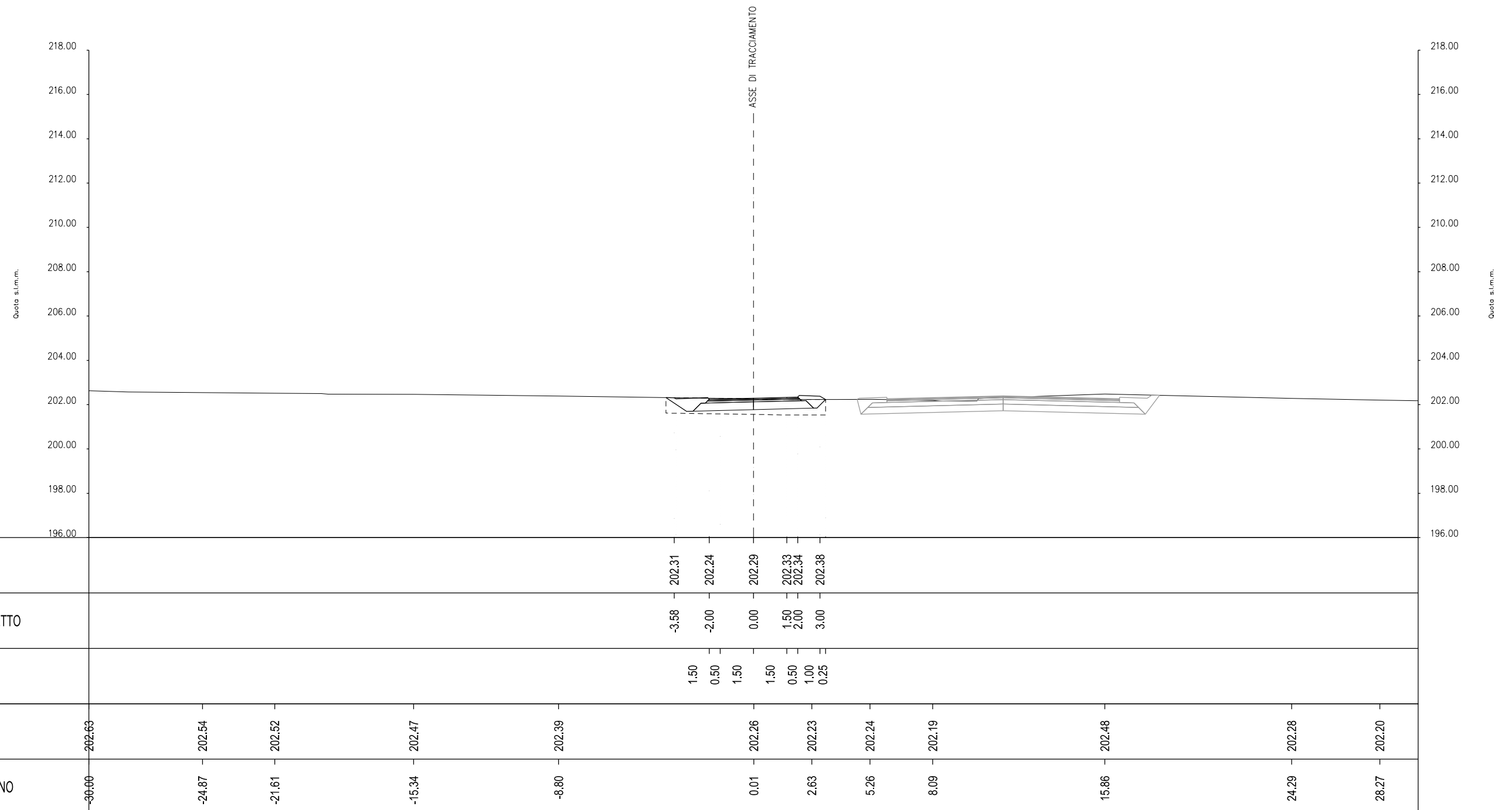
SCOTICO E BONIFICA

Scotico e Bonifica:5.04 mq

Sostituito:1.80 mq

PROG 00+060.00

SEZ. 5



ASSE DI RIFERIMENTO: TRONCO 20

ASSE DI RIFERIMENTO: TRONCO 20

SOVRASTRUTTURA STRADALE

Pavim.Tronco 20:Misto stabilizzato:1.78 mq

Pavim.Tronco 20:Usura:0.16 mq

Pavim.Tronco 20:Base:0.34 mq

Pavim.Tronco 20:Binder:0.21 mq

RILEVATI

Rilevato: 0.00

Scavo: 1.66

Vegetale: 1.38

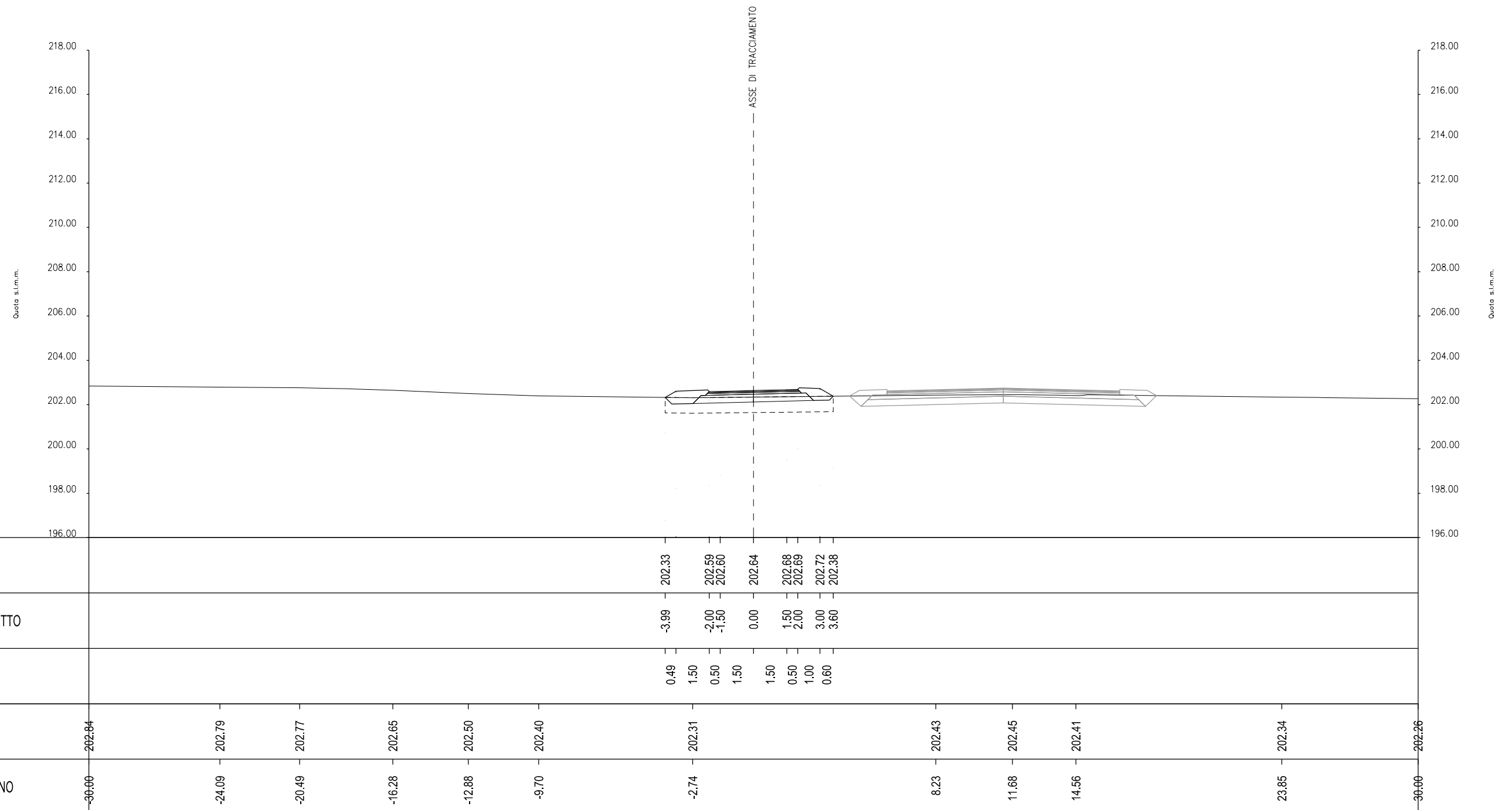
SCOTICO E BONIFICA

Scotico e Bonifica:5.31 mq

Sostituito:3.65 mq

PROG 00+100.00

SEZ. 7



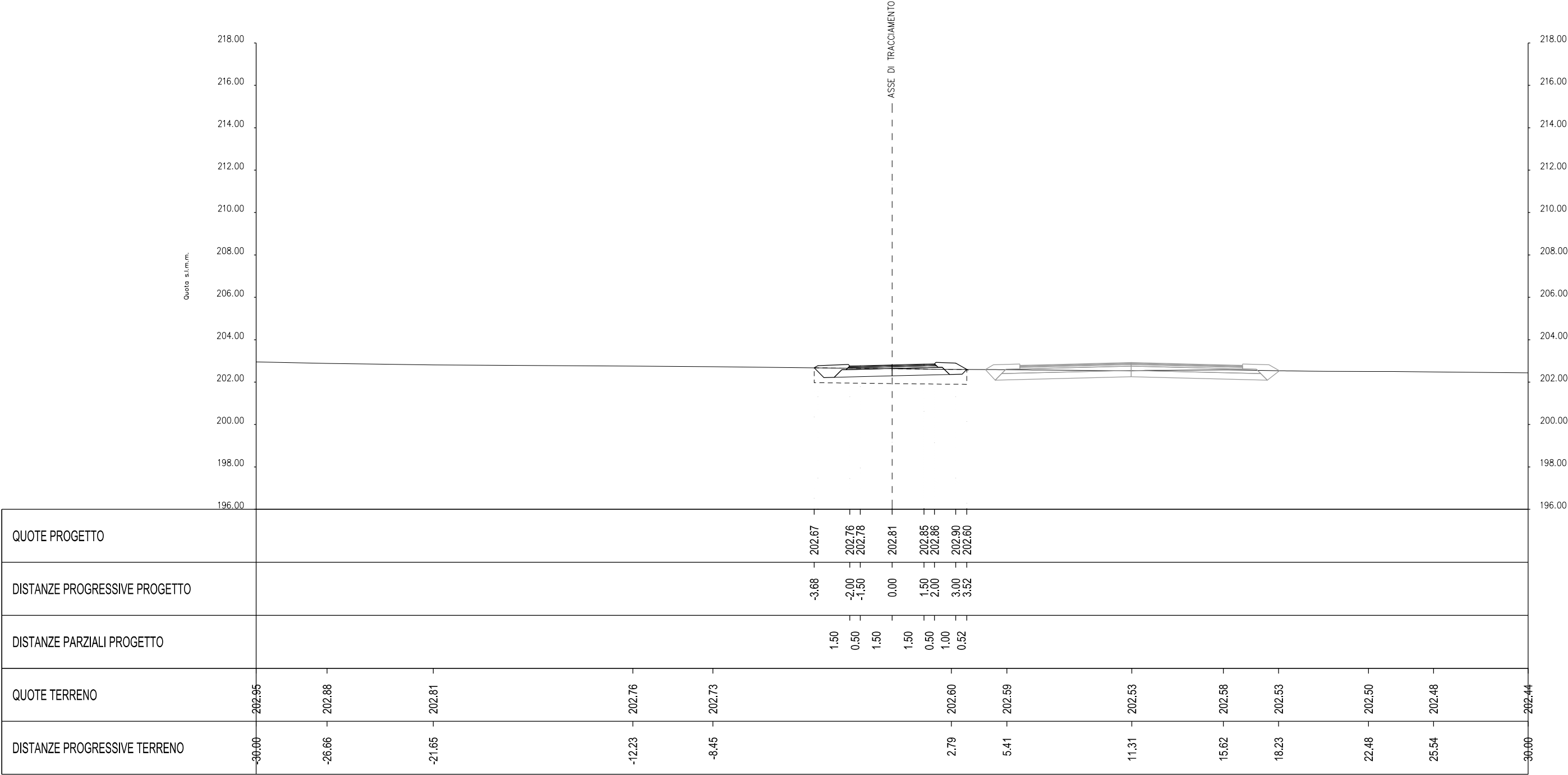
ASSE DI RIFERIMENTO: TRONCO 20

SOVRASTRUTTURA STRADALE
Pavim.Tronco 20:Misto stabilizzato:1.78 mq
Pavim.Tronco 20:Usura:0.16 mq
Pavim.Tronco 20:Base:0.34 mq
Pavim.Tronco 20:Binder:0.21 mq

RILEVATI
Rilevato: 0.00
Scavo: 2.33
Vegetale: 1.18

SCOTICO E BONIFICA
Scotico e Bonifica:5.04 mq
Sostituito:2.71 mq

PROG 00+120.00
SEZ. 8

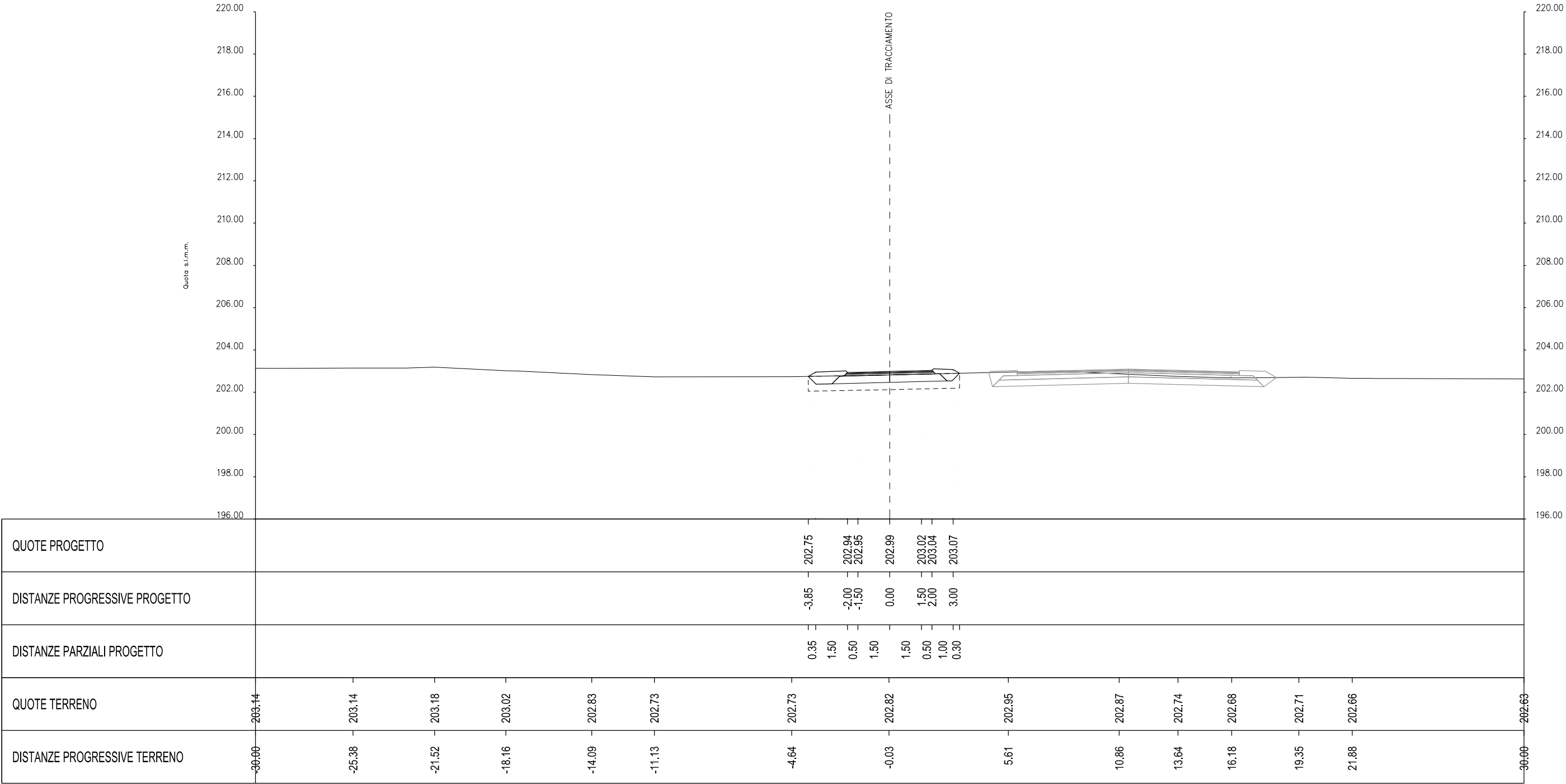


SOVRASTRUTTURA STRADALE
Pavim.Tronco 20:Misto stabilizzato:1.78 mq
Pavim.Tronco 20:Usura:0.16 mq
Pavim.Tronco 20:Base:0.34 mq
Pavim.Tronco 20:Binder:0.21 mq

RILEVATI
Rilevato: 0.00
Scavo: 2.45
Vegetale: 1.19

SCOTICO E BONIFICA
Scotico e Bonifica:5.01 mq
Sostituito:2.56 mq

PROG 00+140.00
SEZ. 9

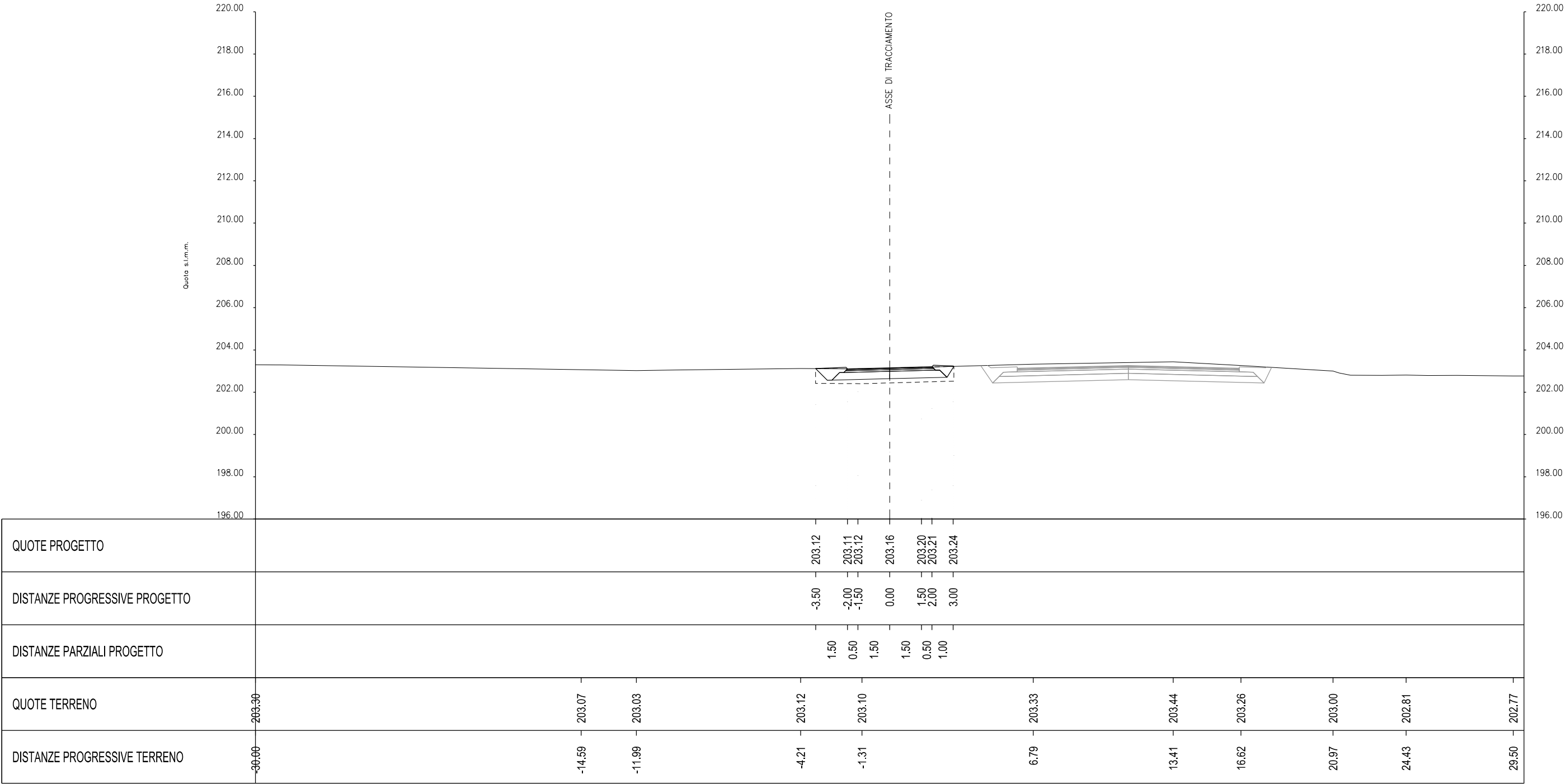


SOVRASTRUTTURA STRADALE
Pavim.Tronco 20:Misto stabilizzato:1.78 mq
Pavim.Tronco 20:Usura:0.16 mq
Pavim.Tronco 20:Base:0.34 mq
Pavim.Tronco 20:Binder:0.21 mq

RILEVATI
Rilevato: 0.00
Scavo: 3.12
Vegetale: 0.80

SCOTICO E BONIFICA
Scotico e Bonifica:4.58 mq
Sostituito:1.46 mq

PROG 00+160.00
SEZ. 10

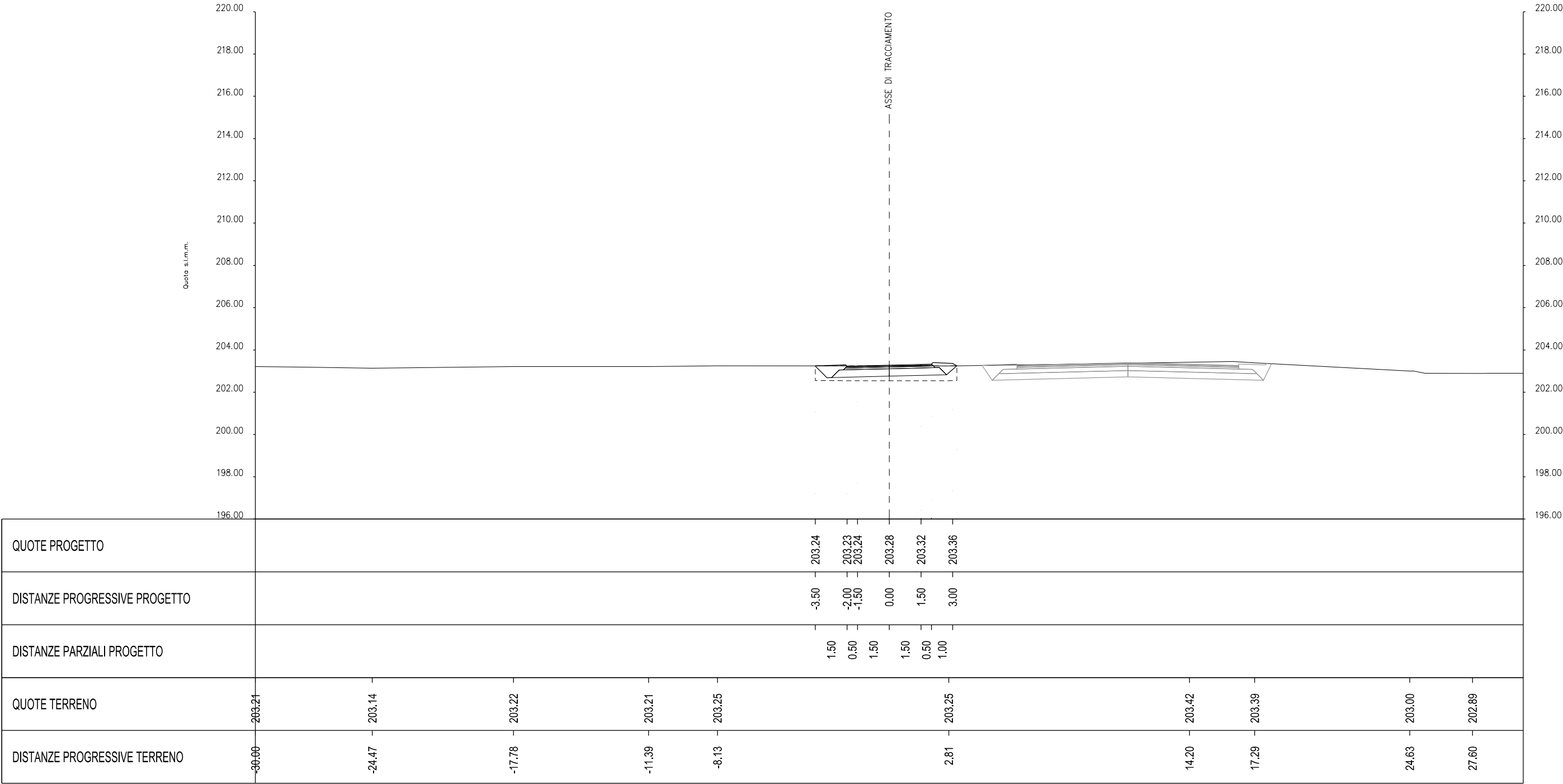


SOVRASTRUTTURA STRADALE
Pavim.Tronco 20:Misto stabilizzato:1.78 mq
Pavim.Tronco 20:Usura:0.16 mq
Pavim.Tronco 20:Base:0.34 mq
Pavim.Tronco 20:Binder:0.21 mq

RILEVATI
Rilevato: 0.00
Scavo: 3.02
Vegetale: 0.86

SCOTICO E BONIFICA
Scotico e Bonifica:4.69 mq
Sostituito:1.67 mq

PROG 00+175.13
SEZ. 11

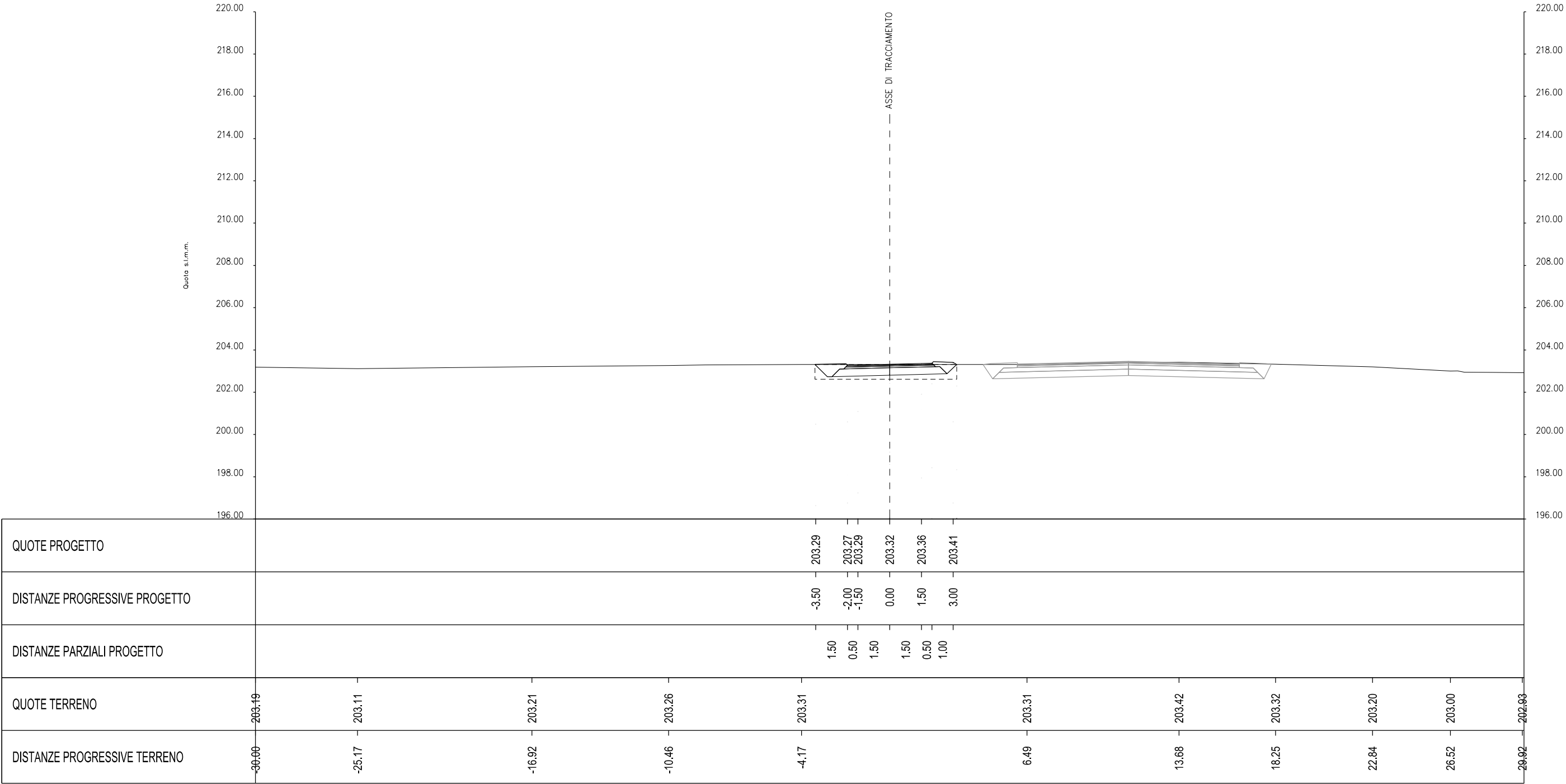


SOVRASTRUTTURA STRADALE
Pavim.Tronco 20:Misto stabilizzato:1.78 mq
Pavim.Tronco 20:Usura:0.16 mq
Pavim.Tronco 20:Base:0.34 mq
Pavim.Tronco 20:Binder:0.21 mq

RILEVATI
Rilevato: 0.00
Scavo: 3.16
Vegetale: 0.87

SCOTICO E BONIFICA
Scotico e Bonifica:4.70 mq
Sostituito:1.53 mq

PROG 00+182.93
SEZ. 12



ASSE DI RIFERIMENTO: TRONCO 20

ASSE DI RIFERIMENTO: TRONCO 20

ASSE DI RIFERIMENTO: TRONCO 20

SOVRASTRUTTURA STRADALE

Pavim.Tronco 20:Misto stabilizzato:1.96 mq

Pavim.Tronco 20:Usura:0.18 mq

Pavim.Tronco 20:Base:0.38 mq

Pavim.Tronco 20:Binder:0.23 mq

RILEVATI

Rilevato: 0.01

Scavo: 1.23

Vegetale: 1.62

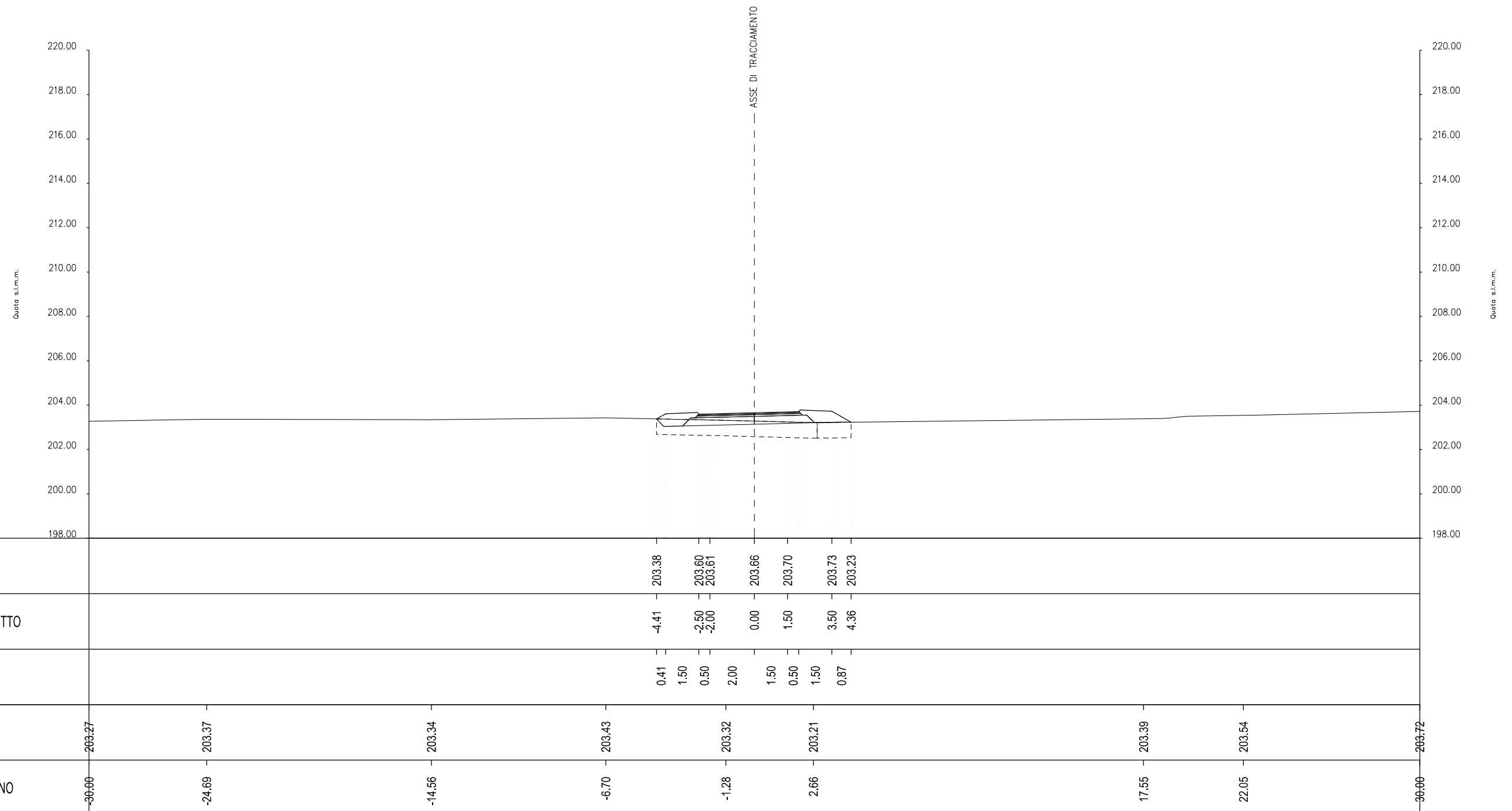
SCOTICO E BONIFICA

Scotico e Bonifica:6.14 mq

Sostituito:4.91 mq

PROG 00+255.63

SEZ. 16



ASSE DI RIFERIMENTO: TRONCO 20

SOVRASTRUTTURA STRADALE

Pavim.Tronco 20:Misto stabilizzato:1.94 mq

Pavim.Tronco 20:Usura:0.18 mq

Pavim.Tronco 20:Base:0.38 mq

Pavim.Tronco 20:Binder:0.23 mq

RILEVATI

Rilevato: 0.00

Scavo: 0.47

Vegetale: 1.75

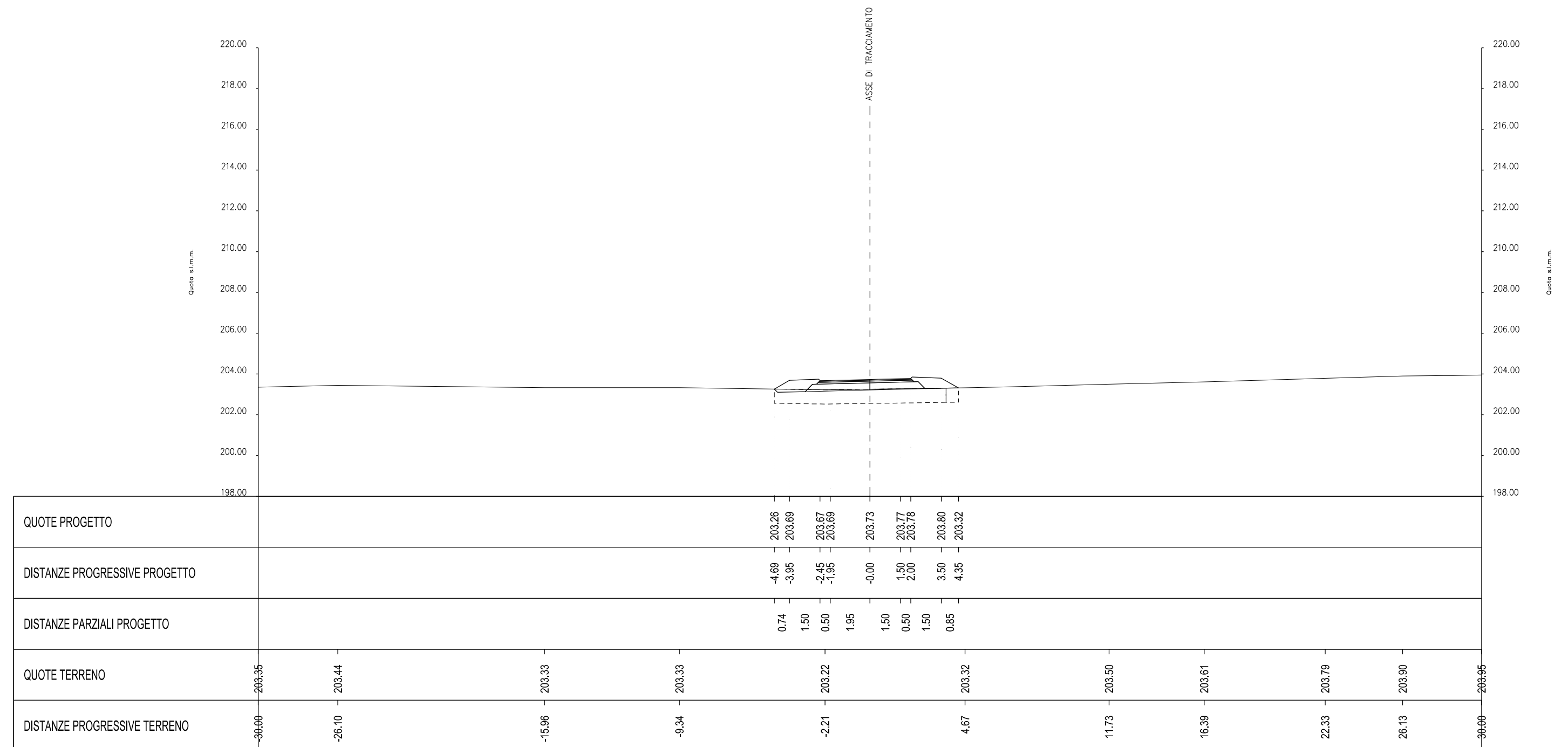
SCOTICO E BONIFICA

Scotico e Bonifica:6.33 mq

Sostituito:5.85 mq

PROG 00+271.02

SEZ. 17



ASSE DI RIFERIMENTO: TRONCO 20

SOVRASTRUTTURA STRADALE

Pavim.Tronco 20:Misto stabilizzato:1.92 mq

Pavim.Tronco 20:Usura:0.18 mq

Pavim.Tronco 20:Base:0.37 mq

Pavim.Tronco 20:Binder:0.23 mq

RILEVATI

Rilevato: 0.00

Scavo: 4.81

Vegetale: 1.33

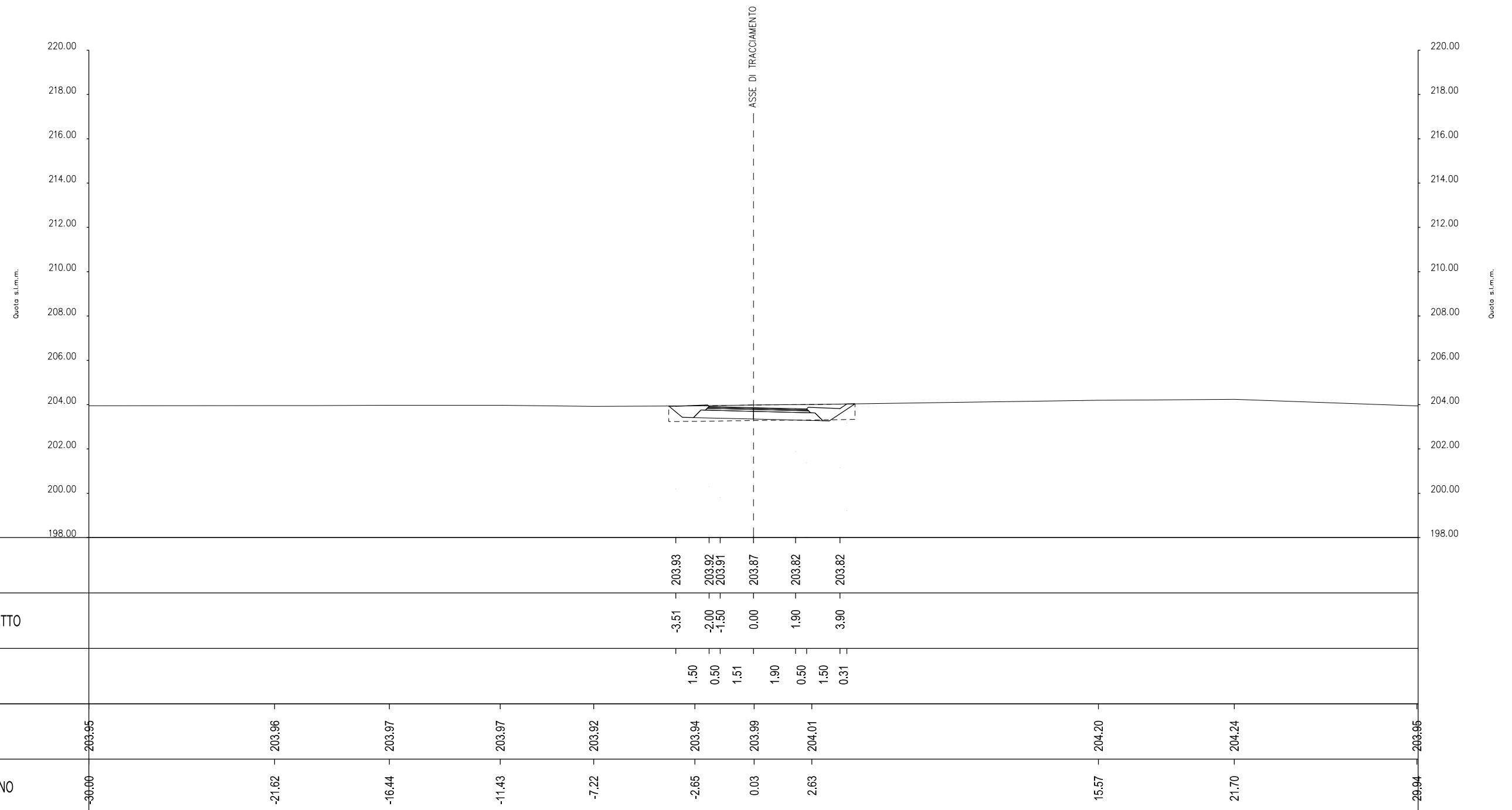
SCOTICO E BONIFICA

Scotico e Bonifica:5.88 mq

Sostituito:1.12 mq

PROG 00+300.00

SEZ. 18



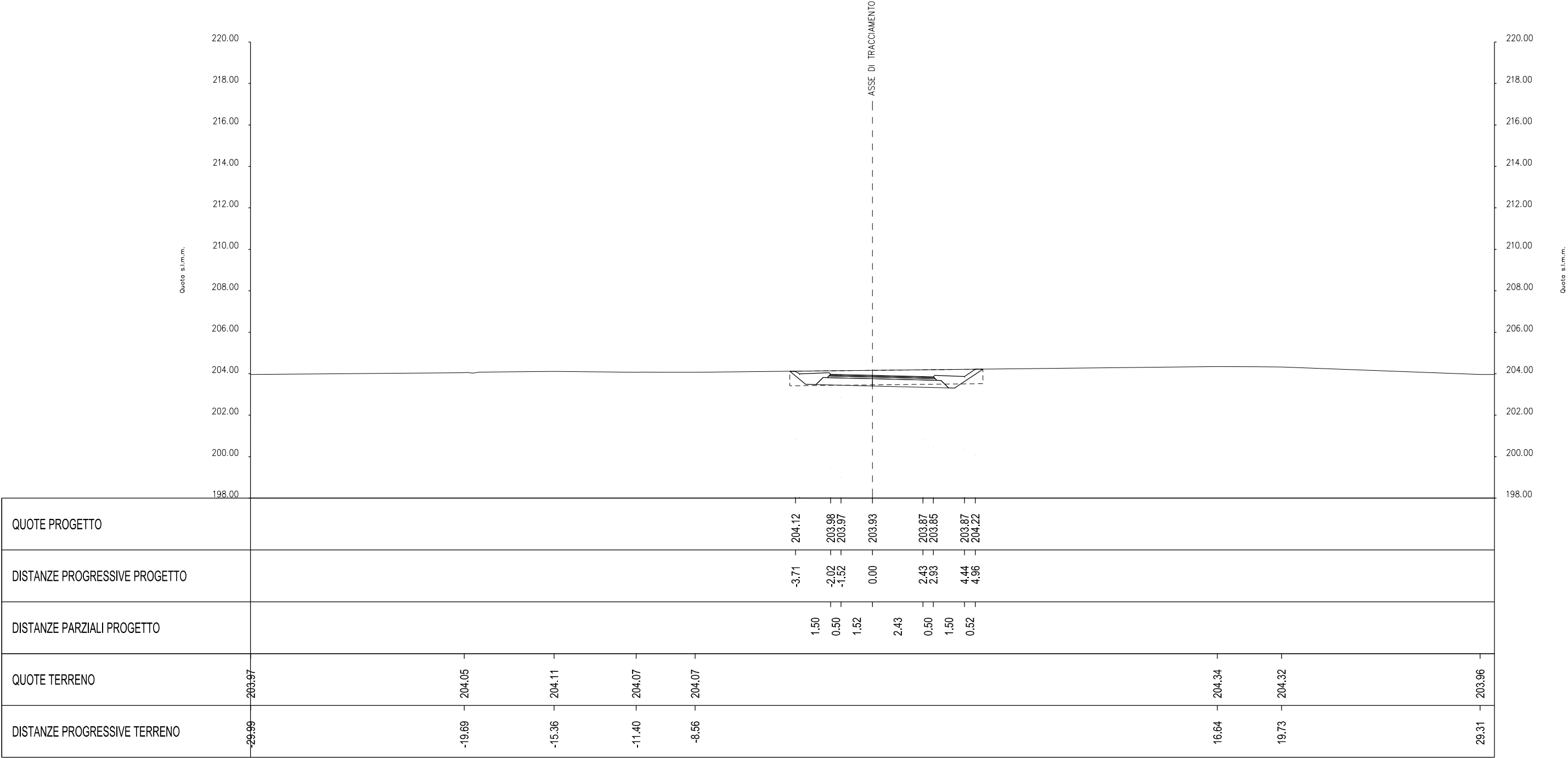
ASSE DI RIFERIMENTO: TRONCO 20

SOVRASTRUTTURA STRADALE
Pavim.Tronco 20:Misto stabilizzato:2.12 mq
Pavim.Tronco 20:Usura:0.20 mq
Pavim.Tronco 20:Base:0.42 mq
Pavim.Tronco 20:Binder:0.25 mq

RILEVATI
Rilevato: 0.00
Scavo: 6.37
Vegetale: 1.41

SCOTICO E BONIFICA
Scotico e Bonifica:6.52 mq
Sostituito:0.72 mq

PROG 00+312.78
SEZ. 19

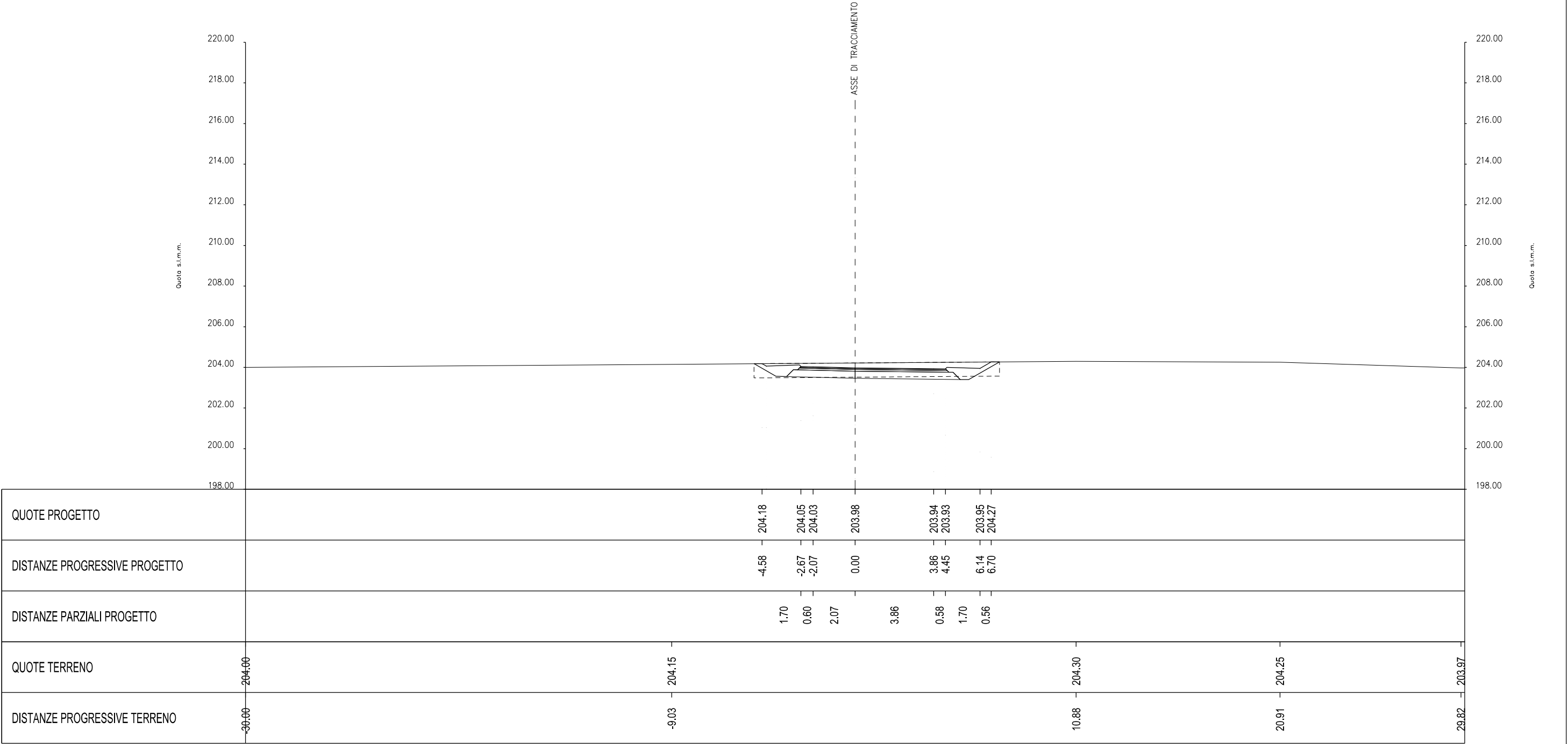


SOVRASTRUTTURA STRADALE
Pavim.Tronco 20:Misto stabilizzato:2.87 mq
Pavim.Tronco 20:Usura:0.29 mq
Pavim.Tronco 20:Base:0.59 mq
Pavim.Tronco 20:Binder:0.36 mq

RILEVATI
Rilevato: 0.00
Scavo: 8.21
Vegetale: 1.60

SCOTICO E BONIFICA
Scotico e Bonifica:8.46 mq
Sostituito:0.92 mq

PROG 00+324.28
SEZ. 20



SOVRASTRUTTURA STRADALE
Pavim.Tronco 20:Misto stabilizzato:8.25 mq
Pavim.Tronco 20:Usura:0.90 mq
Pavim.Tronco 20:Base:1.82 mq
Pavim.Tronco 20:Binder:1.13 mq

RILEVATI
Rilevato: 0.00
Scavo: 12.48
Vegetale: 0.00

SCOTICO E BONIFICA
Scotico e Bonifica:16.75 mq
Sostituito:4.26 mq

PROG 00+330.23
SEZ. 21

