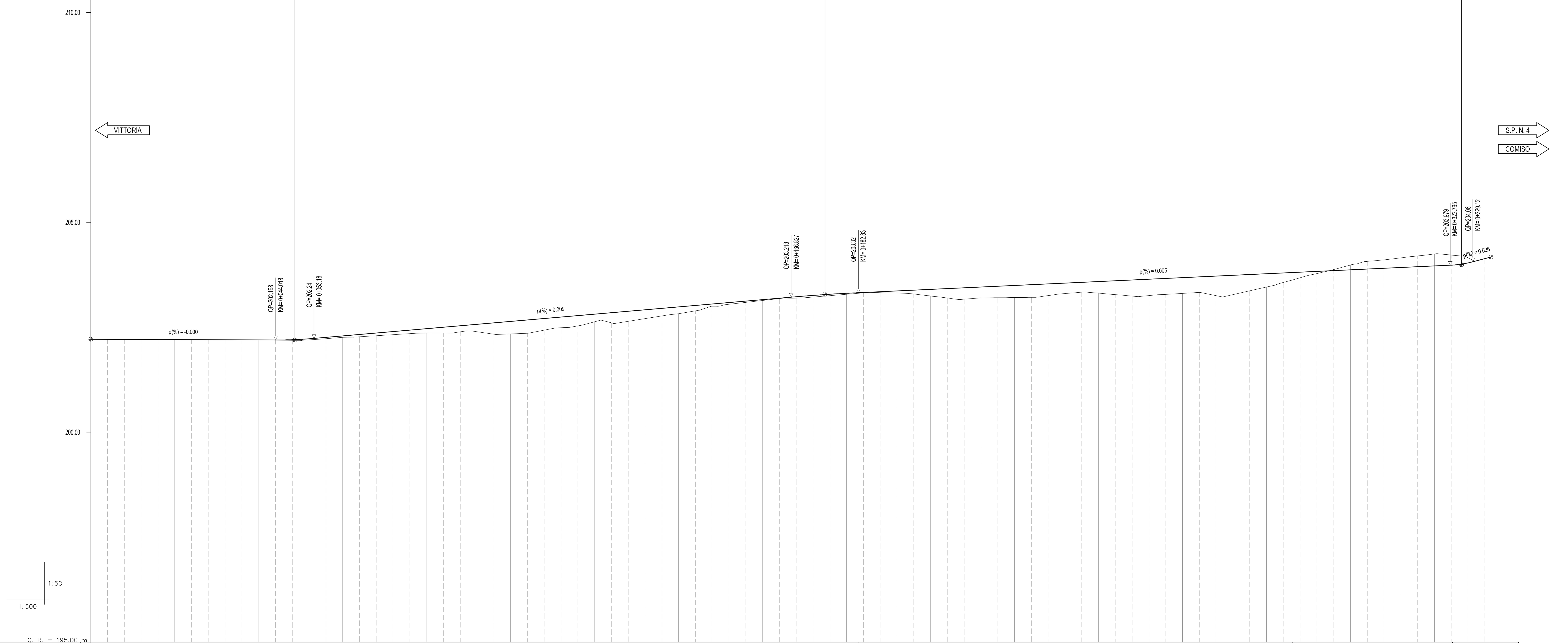
Livellette					
L =	48.598	126.229	151.632	7.000	
DISL =	−0.019	1.091	0.704	0.182	
p (%)=	−0.039	0.864	0.464	2.596	
Progr. Livellette	48.598	174.827	326.459	333.459	

PR	QV	DP	R	T	F
0.000	202.215				
48.598	202.196	0.904	1013.569	4.580	0.010
174.827	203.287	−0.400	4000.000	8.000	−0.008
326.459	203.991	2.131	250.000	2.664	0.014
333.459	204.173				



DISTANZE PROGRESSIVE	PUNTI PRINCIPALI ORIZZ.	PUNTI PRINCIPALI VERT.	NUMERO DELLE SEZIONI	QUOTE DEL TERRENO	QUOTE DI PROGETTO	DISTANZE PARZIALI
0.00	0.00	0.00	1	202.21	202.215	0.00
14.87			2	202.21	202.209	14.87
27.66			3	202.20	202.204	12.79
40.00			4	202.19	202.199	12.34
44.02		44.02		202.19	202.198	4.02
53.18		53.18		202.21	202.235	9.16
60.00			5	202.26	202.294	6.82
80.00			6	202.36	202.467	20.00
100.00			7	202.34	202.640	20.00
120.00			8	202.63	202.813	20.00
140.00			9	202.82	202.986	20.00
160.00			10	203.14	203.159	20.00
166.83		166.83		203.19	203.218	6.83
175.13			11	203.25	203.281	8.31
182.83		182.83		203.31	203.324	7.69
182.93	182.93		12	203.31	203.325	0.11
200.00			13	203.25	203.404	17.07
220.00			14	203.21	203.497	20.00
240.00			15	203.31	203.590	20.00
255.63	255.63		16	203.28	203.662	15.63
271.02			17	203.26	203.734	15.39
286.26	286.26			203.63	203.805	15.23
300.00			18	203.98	203.868	13.74
312.78			19	204.16	203.928	12.78
323.80		323.80		204.22	203.979	11.02
324.28	324.28		20	204.22	203.982	0.49
329.12		329.12		204.09	204.060	4.84
330.23			21	204.09	204.089	1.11
333.46	333.46	333.46		204.17	204.173	3.22

ANDAMENTO PLANIMETRICO : L=182.93 — R=-45.00 Lc=72.69 — L=30.63 — R=25.00 Lc=38.03 — L=9.18

ANDAMENTO ALT. DEI CIGLI :

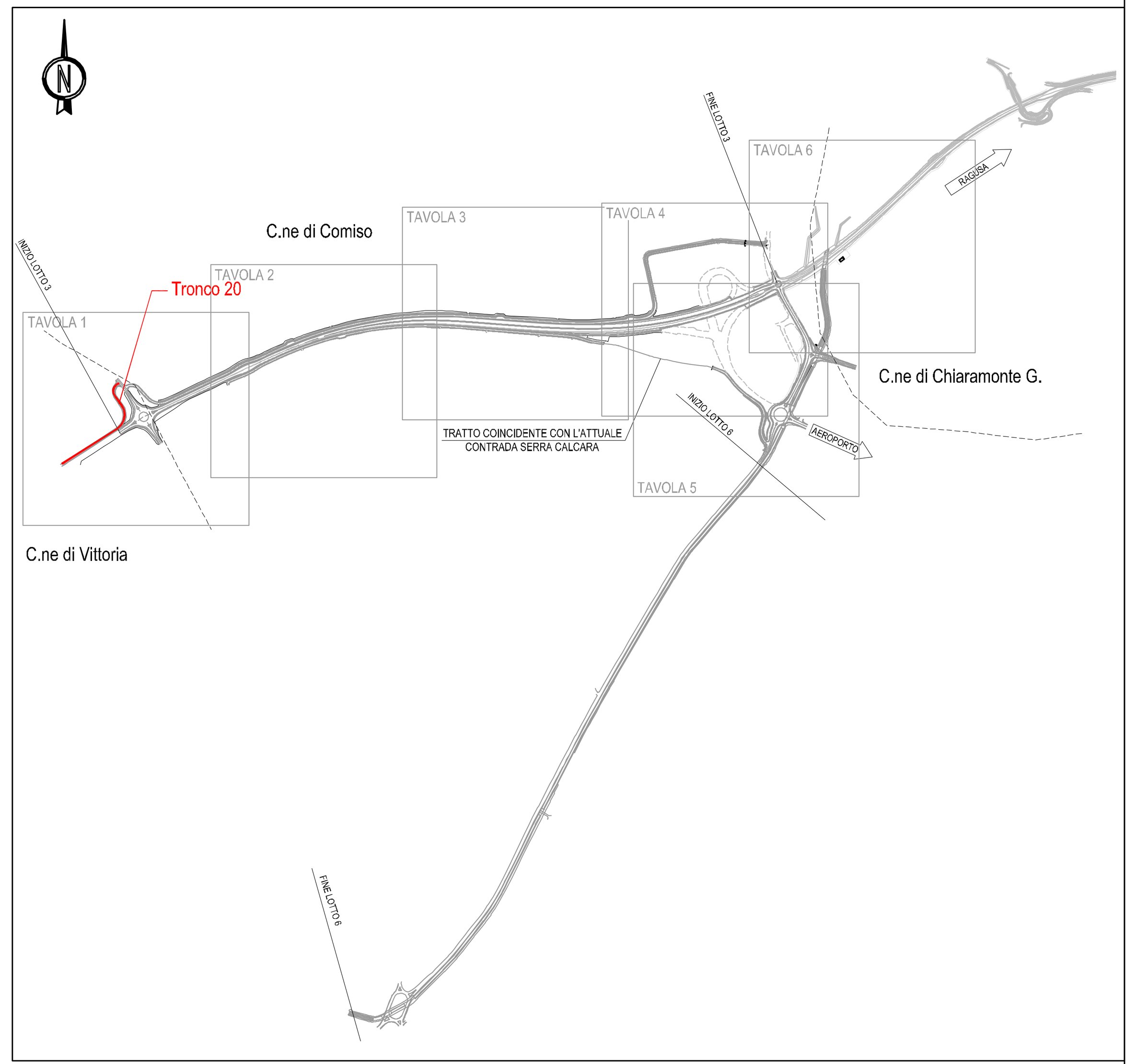
PENDENZE TRASVERSALI : 0.00 2.50% — 271.89 2.50% — 286.26 2.50% — 324.28 2.50% — 328.89 0.50% — 333.46 0.50%

SEZIONE TIPO CORRENTE : SEZIONE TIPO 2

ALLARGAMENTO : CDX ALLARGAMENTO 0.50m — CSX ALLARGAMENTO 1.00m

ETTOMETRICHE : 0 1 2 3

QUADRO D'UNIONE GENERALE



SCALA 1:500/50

ORIZZ. 0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0m

VERT. 0 1.0 2.0 3.0 4.0 5.0m

REGIONE SICILIANA

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA

già Provincia regionale di Ragusa

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. 115, IL NUOVO AUTOPORTO DI VITTORIA, L'AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. 514 RAGUSA – CATANIA

PRIMA FASE

LOTTO 3 - OPERE STRADALI DALLA ROTATORIA SULLA S.P. N.4 "COMISO - GRAMMICHELE",PROGR. KM 6+186.5, ALL'INCROCIO CON LA S.P. N.5 "VITTORIA - CANNAMELLITO - PANTALEO", PROGR. KM 8+080.5, E ROTATORIA DI ACCESSO ALL'AEROPORTO DI COMISO

LOTTO 6 - OPERE IDRAULICHE DI ADEGUAMENTO DELLA CANALIZZAZIONE SUL CONFINE DELL'AEROPORTO DI COMISO LUNGO LA S.P. N.5 "VITTORIA - CANNAMELLITO - PANTALEO"

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (RTP):

TECHNITAL S.p.A. (mandataria)
I.R. Ingegneri Riuniti Studio Tecnico Associato
TECNASS Studio Tecnico Associato
S.A.P. Società Archeologica S.r.l.

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Andrea Renso

IL RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Massimo Raccosta

UFFICIO DEL R.U.P.

Assistenti	Il responsabile del procedimento

Visti:

PROGETTO ESECUTIVO LOTTO 3

PROGETTO STRADALE SISTEMAZIONE VIABILITÀ INTERFERITA
PROFILI LONGITUDINALI
TRONCO 20

CODICE: SI093I-CE-PE-PS02-TRA-FP-001-00

SCALA: 1:500/50 DATA: SETTEMBRE 2015

NOME FILE: SI093I-CE-PE-PS02-TRA-FP-001-00.dwg

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	SETTEMBRE 2015	EMISSIONE	D.PARITI	A.RENSO	V.REALE