

	<h1 style="margin: 0;">REGIONE SICILIANA</h1>																														
	<h2 style="margin: 0;">LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA</h2> <p style="margin: 0;"><i>già Provincia regionale di Ragusa</i></p>																														
<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. 115, IL NUOVO AUTOPORTO DI VITTORIA, L'AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. 514 RAGUSA – CATANIA</p> <p>PRIMA FASE</p> <p>LOTTO 3 - OPERE STRADALI DALLA ROTATORIA SULLA S.P. N.4 "COMISO - GRAMMICHELE", PROGR. KM 6+186.5, ALL'INCROCIO CON LA S.P. N.5 "VITTORIA - CANNAMELITO - PANTALEO", PROGR. KM 8+080.5, E ROTATORIA DI ACCESSO ALL'AEROPORTO DI COMISO</p> <p>LOTTO 6 - OPERE IDRAULICHE DI ADEGUAMENTO DELLA CANALIZZAZIONE SUL CONFINE DELL'AEROPORTO DI COMISO LUNGO LA S.P. N.5 "VITTORIA - CANNAMELITO - PANTALEO"</p>																															
<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE (RTP):</p> <p>TECHNITAL S.p.A. (mandataria) I.R. Ingegneri Riuniti Studio Tecnico Associato TECNASS Studio Tecnico Associato S.A.P. Società Archeologica S.r.l.</p>	<div style="text-align: center;">  <p>IL PROGETTISTA Dott. Ing. Andrea Rensio</p> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <p>IL RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. Massimo Raccosta</p> </div>																														
<p>UFFICIO DEL R.U.P.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; text-align: center; padding: 5px;">Assistenti</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">Il responsabile del procedimento</td> </tr> <tr><td style="height: 20px;"></td><td></td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td><td></td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td><td></td></tr> </table>		Assistenti	Il responsabile del procedimento																												
Assistenti	Il responsabile del procedimento																														
<p>Visti:</p>																															
<p>PROGETTO ESECUTIVO LOTTO 3</p> <p>PROGETTO STRADALE SISTEMAZIONE VIABILITÀ INTERFERITA PROFILI LONGITUDINALI TRONCO 23 - TAV. 1</p>																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%; padding: 5px;"> CODICE: SIO93I-CE-PE-PS02-TRA-FP-005-00 </td> <td style="width: 60%; padding: 5px;"> <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"> SCALA: 1:10000:100 </td> <td style="width: 50%;"> DATA: SETTEMBRE 2015 </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> NOME FILE: SIO93I-CE-PE-PS02-TRA-FP-005-00.dwg </td> </tr> </table> </td> </tr> </table>		CODICE: SIO93I-CE-PE-PS02-TRA-FP-005-00	<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"> SCALA: 1:10000:100 </td> <td style="width: 50%;"> DATA: SETTEMBRE 2015 </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> NOME FILE: SIO93I-CE-PE-PS02-TRA-FP-005-00.dwg </td> </tr> </table>	SCALA: 1:10000:100	DATA: SETTEMBRE 2015	NOME FILE: SIO93I-CE-PE-PS02-TRA-FP-005-00.dwg																									
CODICE: SIO93I-CE-PE-PS02-TRA-FP-005-00	<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"> SCALA: 1:10000:100 </td> <td style="width: 50%;"> DATA: SETTEMBRE 2015 </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> NOME FILE: SIO93I-CE-PE-PS02-TRA-FP-005-00.dwg </td> </tr> </table>	SCALA: 1:10000:100	DATA: SETTEMBRE 2015	NOME FILE: SIO93I-CE-PE-PS02-TRA-FP-005-00.dwg																											
SCALA: 1:10000:100	DATA: SETTEMBRE 2015																														
NOME FILE: SIO93I-CE-PE-PS02-TRA-FP-005-00.dwg																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;">Rev.</th> <th style="width: 15%;">Data</th> <th style="width: 35%;">Descrizione</th> <th style="width: 15%;">Redatto</th> <th style="width: 15%;">Verificato</th> <th style="width: 20%;">Approvato</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">00</td> <td style="text-align: center;">SETTEMBRE 2015</td> <td></td> <td style="text-align: center;">D.PARISI</td> <td style="text-align: center;">A.RENSIO</td> <td style="text-align: center;">V.REALE</td> </tr> <tr><td> </td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td> </td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td> </td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>		Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	00	SETTEMBRE 2015		D.PARISI	A.RENSIO	V.REALE																		
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato																										
00	SETTEMBRE 2015		D.PARISI	A.RENSIO	V.REALE																										