



REGIONE SICILIANA



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA

già Provincia regionale di Ragusa

**POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. 115,
IL NUOVO AUTOPORTO DI VITTORIA, L'AEROPORTO DI COMISO E LA
S.S. 514 RAGUSA – CATANIA**

PRIMA FASE

**LOTTO 3 - OPERE STRADALI DALLA ROTATORIA SULLA S.P. N.4 "COMISO – GRAMMICHELE",
PROGR. KM 6+186.5, ALL'INCROCIO CON LA S.P. N.5 "VITTORIA – CANNAMELLITO – PANTALEO",
PROGR. KM 8+080.5, E ROTATORIA DI ACCESSO ALL'AEROPORTO DI COMISO**

**LOTTO 6 - OPERE IDRAULICHE DI ADEGUAMENTO DELLA CANALIZZAZIONE SUL CONFINE
DELL'AEROPORTO DI COMISO LUNGO LA S.P. N.5 "VITTORIA - CANNAMELLITO - PANTALEO"**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (RTP):

TECHNITAL S.p.A. (Mandataria)

I.R. Ingegneri Riuniti - Studio Tecnico Associato

TECNASS - Studio Tecnico Associato

S.A.P. Società Archeologia S.r.l.

IL PROGETTISTA

Dott. arch. Pietro Magro

[Signature]
Pietro
MAGRO
1992

**IL RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE
TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**

Dott. Ing. Massimo Raccosta

UFFICIO DEL R.U.P.

Assistenti

Il responsabile del procedimento

Visti:

PROGETTO ESECUTIVO - LOTTO 6

INTERFERENZE

RILIEVO E RISOLUZIONE

Relazione sulle interferenze - Documentazione fotografica

CODICE: SIO93I-DG-PE-IN00-INT-RE-001-01



SCALA:

DATA: Febbraio 2016

NOME FILE:



SIO93I-DG-PE-IN00-INT-RE-001-01.doc

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
0	SETTEMBRE 2015	Emissione	A.Zagarella	P.Magro	P.Magro
01	FEBBRAIO 2016	Aggiornamento a seguito di rapporto di verifica	A.Zagarella	P.Magro	P.Magro

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 6</p> <p>Relazione sulle interferenze D-G Documentazione fotografica</p>
--	---

INDICE

1. PREMESSA	2
1.1. QUADRO NORMATIVO	3
1.2. gestori	3
1.3. ELENCO INTERFERENZE	4
2. INTERFERENZA _LINEA ELETTRICA _ AFFERENTE AL NODO G SU STRADA PROVINCIALE N°5 VITTORIA CANNAMELITO	5
2.1. Planimetria con indicazione dei coni ottici.....	5
2.2. Documentazione fotografica.....	6
3. INTERFERENZA _LINEA ELETTRICA DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA AFFERENTE AL NODO D SEZ. 23 SU STRADA PROVINCIALE N°5 VITTORIA CANNAMELITO.....	7
3.1. Planimetria con indicazione dei coni ottici.....	7
3.2. Documentazione fotografica.....	8
4. INTERFERENZA _LINEA ELETTRICA DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA_ AFFERENTE AL NODO G SU STRADA PROVINCIALE N°5 VITTORIA CANNAMELITO.....	9
4.1. Planimetria con indicazione dei coni ottici.....	9
4.2. Documentazione fotografica.....	10
5. INTERFERENZA _LINEA TELEFONICA_ AFFERENTE AL NODO G SU STRADA PROVINCIALE N°5 VITTORIA CANNAMELITO	11
5.1. Planimetria con indicazione dei coni ottici.....	11
5.2. Documentazione fotografica.....	12
6. INTERFERENZA _LINEA METANODOTTO_ AFFERENTE AL CANALE SU STRADA PROVINCIALE N°5 VITTORIA CANNAMELITO	13
6.1. Planimetria con indicazione dei coni ottici.....	13
6.2. Documentazione fotografica.....	14
7. INTERFERENZA _LINEA ACQUE BIANCHE_ AFFERENTE ALL'ASSE CANALE SU STRADA PROVINCIALE N°5 VITTORIA CANNAMELITO	15
7.1. Planimetria con indicazione dei coni ottici.....	15
7.2. Documentazione fotografica.....	16
8. INTERFERENZA _LINEA ACQUEDOTTO_ AFFERENTE AL NODO G SU STRADA PROVINCIALE N°5 VITTORIA CANNAMELITO	18
8.1. Planimetria con indicazione dei coni ottici.....	18
8.2. Documentazione fotografica.....	19

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 6</p> <p>Relazione sulle interferenze D-G Documentazione fotografica</p>
---	---

1. PREMESSA

Il presente Progetto esecutivo riguarda la sistemazione idraulica, tramite intervento, relativo al canale, individuato nel progetto definitivo come tratto DG, il quale è delimitato dalla S.P. n. 5, da un lato, e, per gran parte dall'altra, dall'area dell'aeroporto di Comiso.

L'intervento rientra all'interno del progetto più ampio che riguarda il potenziamento dei collegamenti stradali tra la S.S. 115 tratto Vittoria Comiso, il nuovo aeroporto di Comiso e la S.S. n. 514 Ragusa-Catania.

In particolare rientra nella prima fase lotto 6, il quale in se prevede i lavori di adeguamento del canale a margine dell'aeroporto di Comiso lungo la S.P.5 "Vittoria-Cannamelito- Pantaleo".

La presente relazione, con conseguente attività, riguarda la verifica delle interferenze con i pubblici servizi già individuate nel progetto definitivo, così come previsto dal quadro normativo e per il quale si rinvia al paragrafo seguente, e l'approfondimento con gli enti gestori interessati per la risoluzione delle stesse.

A tal fine si è proceduto, relativamente ai tratti in questione ad una verifica in situ delle interferenze già individuate procedendo ad un loro aggiornamento nei casi in cui emergano divergenze e/o modifiche di quanto già rilevato nella fase progettuale precedente.

Pertanto, tenendo a base l'impostazione che ha seguito l'iter progettuale sia del progetto definitivo che del progetto esecutivo di 1° stralcio, riguardante il tratto DE, sono state predisposte le schede monografiche delle interferenze censite distinte per tipologia di interferenza e le relative risoluzioni così per come già individuate nel progetto definitivo.

Sono state prodotti degli elaborati grafici individuando, per ogni singola tipologia di interferenza, sono state elaborate delle tavole specifiche a scala 1:2000.



In tali elaborati vengono evidenziate, inoltre, le interferenze già riportate nel Progetto definitivo e quanto non in esso individuato.

Per correttezza e linearità di informazione si sottolinea che il progetto definitivo per struttura, avrebbe dovuto contenere le informazioni delle interferenze presenti in situ.

Tuttavia in fase di verifica ed accertamento, per la redazione del progetto esecutivo, sono state riscontrate, correndo notevoli rischi, interferenze di portata rilevante, non evidenti ad occhio nudo, la cui presenza ha determinato modifiche funzionali al progetto definitivo..

Infatti non era stata individuata la condotta del Gas per Pedalino che corre parallelamente per una parte del canale nell'area dell'aeroporto per poi uscire ed immettersi parallelamente sempre al canale lungo la S.P.5, non era individuato l'attraversamento della condotta dell'acquedotto del consorzio di bonifica Acate, non era stata individuato il fascio tubiero di notevole importanza che raccoglie le acque degli invasi presenti all'interno dell'area aeroportuale, non era individuata la linea sottotraccia telecom che attraversa il canale in due punti e che corre in quel tratto parallelamente ad esso lungo il confine dell'aeroporto, non erano rilevate le linee aeree telecom e enel sulla rotatoria, tutto ciò è stato, dai sopralluoghi e da una scrupolosa attenzione rilevato e riportato in dettaglio negli elaborati che di seguito si elencano:

- Relazione sulle interferenze - Documentazione fotografica
codice elaborato " SI093I-DG-PE-IN00-INT-RE-001-01.doc "
- Planimetria interferenze elettriche ed illuminazione pubblica canale DG
codice elaborato " SI093I-DG-PE-IN00-INT-PL-001-00.dwg"
- Planimetria interferenze linea Telecom canale DG
codice elaborato " SI093I-DG-PE-IN00-INT-PL-002-00.dwg"

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 6</p> <p>Relazione sulle interferenze D-G Documentazione fotografica</p>
---	---

- Planimetria interferenze linea Gas canale DG
codice elaborato "SI093I-DG-PE-IN00-INT-PL-003-02.dwg"
- Planimetria interferenze linea Acquedotto canale DG
codice elaborato "SI093I-DG-PE-IN00-INT-PL-004-00.dwg"
- Schede monografiche di risoluzione delle interferenze linee elettriche ed illuminazione pubblica
codice elaborato "SI093I-DG-PE-IN00-INT-SC-001-00.doc"
- Schede monografiche di risoluzione delle interferenze linee Telecom
codice elaborato "SI093I-DG-PE-IN00-INT-SC-002-00.doc"
- Schede monografiche di risoluzione delle interferenze linee Gas
codice elaborato "SI093I-DG-PE-IN00-INT-SC-003-00.doc"
- Schede monografiche di risoluzione delle interferenze linee acquedotto
elaborato "SI093I-DG-PE-IN00-INT-SC-004-00.doc"

Tuttavia dovrà essere cura dell'impresa contattare i singoli enti interessati dalla interferenza almeno 15gg prima dell'inizio dei lavori al fine di verificare ulteriori modifiche eventualmente sopravvenute, così come previsto all'art. 9-g dello schema di contratto.

1.1. QUADRO NORMATIVO

Il Decreto Legislativo 163/2006 (Allegato XXI) recita....*"Il progetto definitivo prevede la verifica aggiornata del censimento delle possibili interferenze e dei relativi enti gestori, già fatto in sede di progetto preliminare; prevede inoltre, per ogni interferenza, la specifica progettazione delle opere intese alla loro risoluzione tenendo in debito conto le eventuali prescrizioni degli enti gestori e determinando dettagliatamente i relativi costi e tempi di esecuzione. Il progetto deve quindi contenere almeno i seguenti elaborati: a) planimetria con individuazione di tutte le interferenze (scala non inferiore a 1:2000), contenente i risultati della ricerca e censimento di tutte le interferenze; b) relazione giustificativa delle stime della risoluzione delle singole interferenze; c) progetto dell'intervento di risoluzione della singola interferenza: per ogni sottoservizio interferente dovranno essere redatti degli specifici progetti di risoluzione dell'interferenza stessa."*

1.2. gestori

Si riporta l'elenco degli Enti gestori individuati.

Per la rete di distribuzione dell'energia elettrica:

ENEL S.p.A. Ragusa - competente nella provincia di Palermo;

Per gli impianti di pubblica illuminazione:

Provincia di Ragusa - Enel.



Per la rete telefonica:

TELECOM S.p.A. Palermo- competente nella provincia di Ragusa.

Per la rete gas:

Rete gas comunale - Comune di Comiso e ente gestore Italgas

Inoltre, la normativa prevede che fra i vari servizi a reti vi siano opportune fasce di rispetto per cui la risoluzione delle interferenze deve essere effettuata in maniera unitaria con la conoscenza di tutti i servizi presenti.

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 6</p> <p>Relazione sulle interferenze D-G Documentazione fotografica</p>
---	---



Non tutti i sottoservizi rilevati e classificati presenti nell'area di intervento rappresentano una reale interferenza con il tracciato in progetto; gli stessi sono stati comunque segnalati in quanto può nascere nello sviluppo delle fasi successive della progettazione, la necessità di considerare tali presenze.

1.3. ELENCO INTERFERENZE

A seguito dell'espletamento delle indagini anzidette, sono state individuate le interferenze con pubblici servizi elencate di seguito con le relative somme per la loro risoluzione:

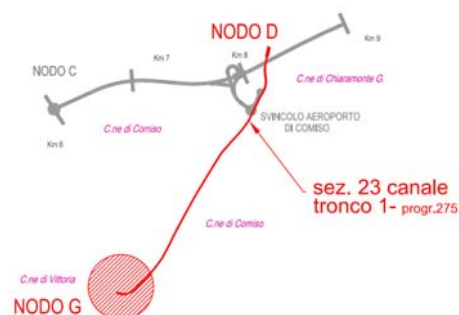
INTERFERENZE	CANALE	Modalità di stima	Stima costo risoluzione interferenza [€]	Stima costo risoluzione interferenza contabilizzati nel CME [€]	Stima costo risoluzione interferenza inserita nelle Somme a disposizione [€]
Linea elettrica bassa tensione					
Pali da spostare [n.]	1	Valore parametrizzato rispetto a quanto già inserito nel Progetto Definitivo	1.183,00		1.183,00
Linea elettrica e pali di illuminazione					
Linea pubblica illuminazione da dismettere [m]	62	Valore parametrizzato rispetto a quanto già inserito nel Progetto Definitivo	2.232,00		2.232,00
Pali illuminazione da spostare [n.]	2	Valore parametrizzato rispetto a quanto già inserito nel Progetto Definitivo	3.000,00		3.000,00
Linea Telecom aerea					
Linea Telecom interrata da dismettere [m]	535	Valore parametrizzato rispetto a quanto già inserito nel Progetto Definitivo	19.260,00		19.260,00
Nuova linea Telecom [m]	510	Valore parametrizzato rispetto a quanto già inserito nel Progetto Definitivo	103.020,00		103.020,00
Acquedotto					
Linea interferita [m]	26	Valore parametrizzato rispetto a quanto già inserito nel Progetto Definitivo	20.000,00		20.000,00
Nuova linea [m]	26				
Camera di manovra da ricostruire	1				
Acque bianche					
Linea da dismettere [m]	103	Valore parametrizzato rispetto a quanto già inserito nel Progetto Definitivo	6.000,00		6.000,00
Gasdotto					
Linea interferita [m]	1930	Valore contabilizzato come lavorazioni all'interno del Computo Metrico estimativo	188.433,50	188.433,50	
Linea nuova [m]	1911				
			343.128,50	188.433,50	154.695,00



Sarà comunque necessario acquisire prima dell'inizio dei lavori puntuali preventivi degli enti gestori interessati che dovranno eseguire i lavori autonomamente e le cui somme andranno ad essere acquisite all'interno del quadro di spesa su riportato.

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 6</p> <p>Relazione sulle interferenze D-G Documentazione fotografica</p>
--	--

2. Interferenza **_LINEA ELETTRICA_** afferente al NODO G su Strada Provinciale n°5 Vittoria Cannamelito

2.1. *Planimetria con indicazione dei coni ottici*



 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 6</p> <p>Relazione sulle interferenze D-G Documentazione fotografica</p>
--	---



2.2. Documentazione fotografica



FOTO 1 Vedi riferimento in planimetria cono ottico **C4**

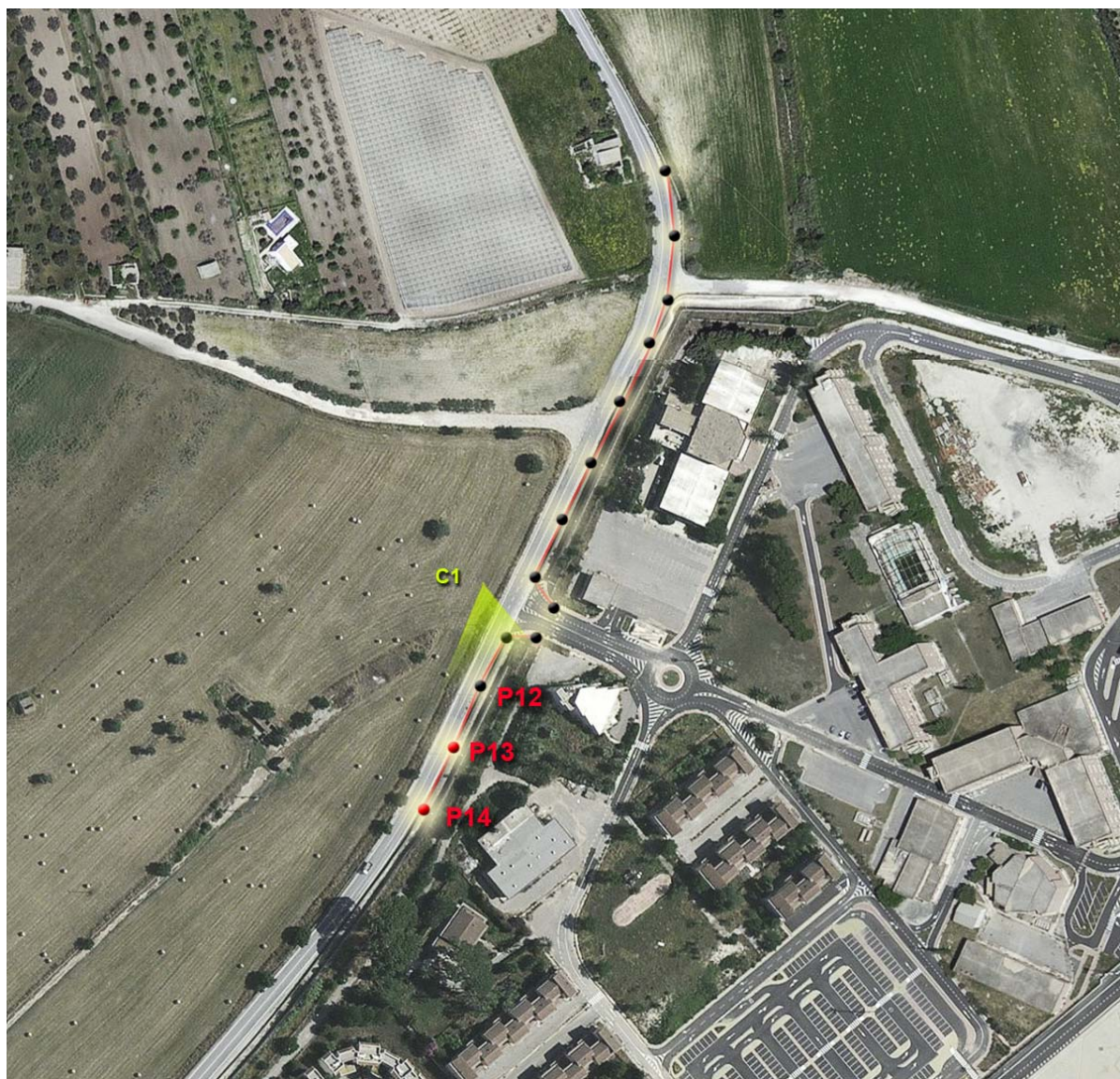
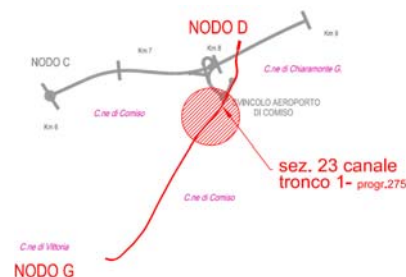




FOTO 2 Vedi riferimento in planimetria cono ottico **C5**

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 6</p> <p>Relazione sulle interferenze D-G Documentazione fotografica</p>
--	--

3. Interferenza **_LINEA ELETTRICA DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA** afferente al NODO D sez. 23 su Strada Provinciale n°5 Vittoria Cannamelito

3.1. *Planimetria con indicazione dei coni ottici*



 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 6</p> <p>Relazione sulle interferenze D-G Documentazione fotografica</p>
--	---



3.2. Documentazione fotografica



FOTO 3 Vedi riferimento in planimetria cono ottico C1

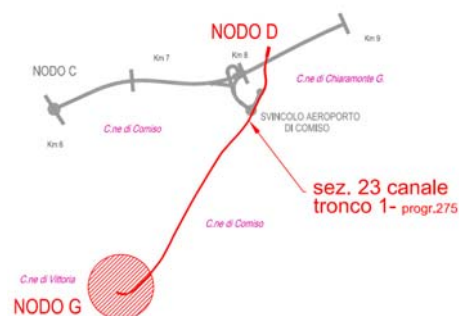




FOTO 4 Vedi riferimento in planimetria cono ottico C1

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 6</p> <p>Relazione sulle interferenze D-G Documentazione fotografica</p>
--	--

4. Interferenza **_LINEA ELETTRICA DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA_** affidente al NODO G su Strada Provinciale n°5 Vittoria Cannamelito

4.1. *Planimetria con indicazione dei coni ottici*



 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 6</p> <p>Relazione sulle interferenze D-G Documentazione fotografica</p>
--	---

4.2. Documentazione fotografica



FOTO 5 Vedi riferimento in planimetria cono ottico C2

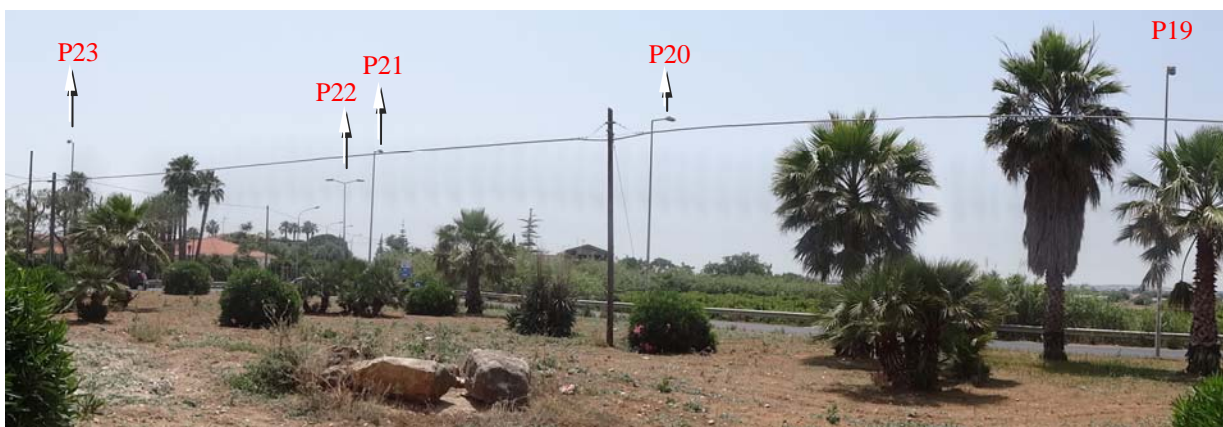


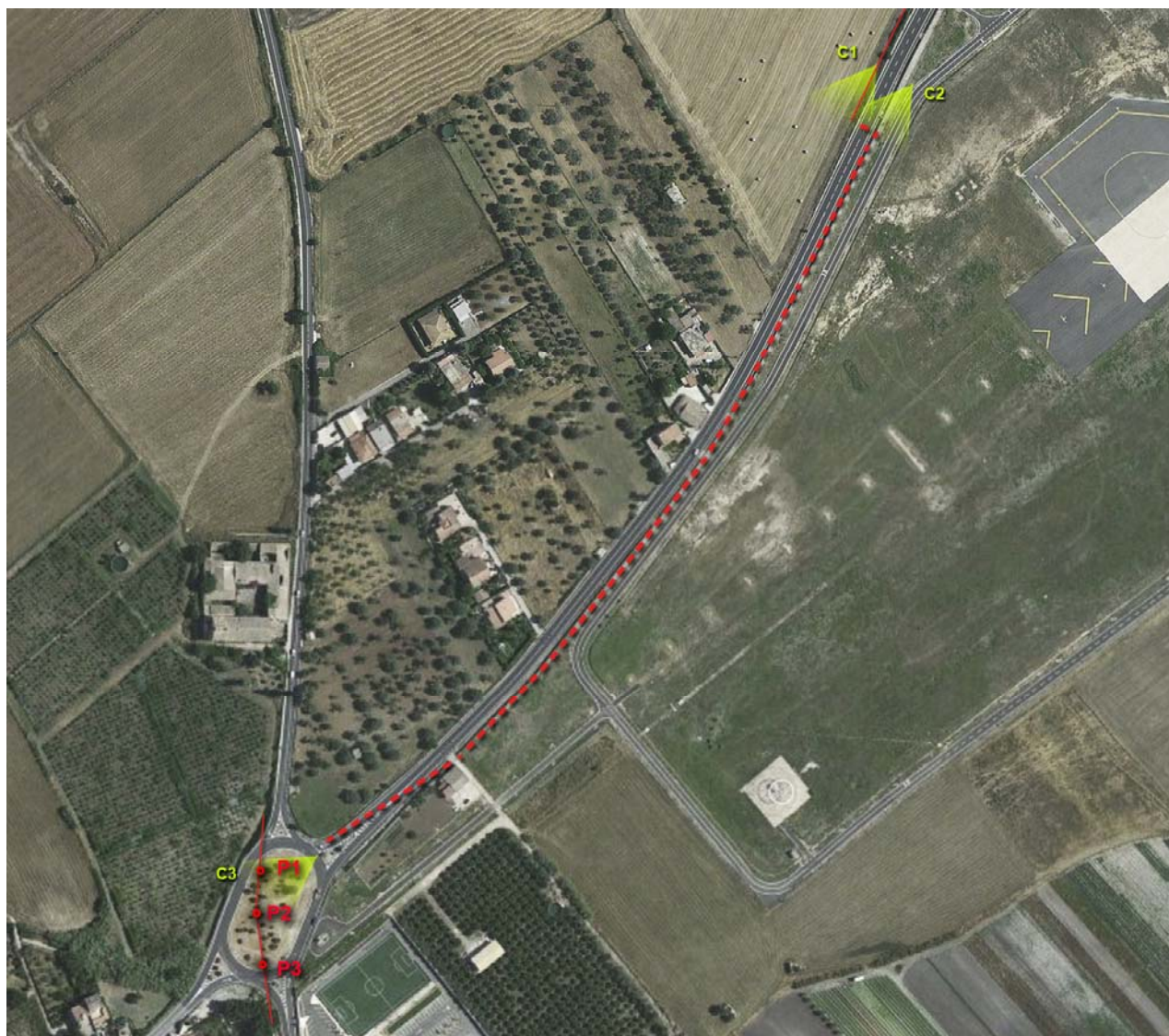
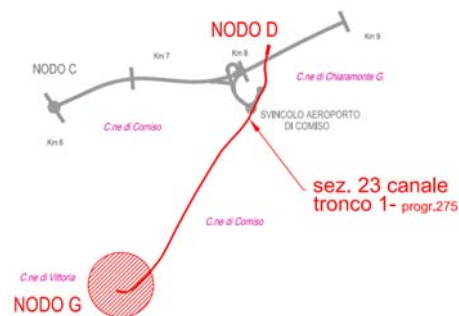




FOTO 6 Vedi riferimento in planimetria cono ottico C3

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 6</p> <p>Relazione sulle interferenze D-G Documentazione fotografica</p>
--	--

5. Interferenza **_LINEA TELEFONICA_** afferente al NODO G su Strada Provinciale n°5 Vittoria Cannamelito

5.1. *Planimetria con indicazione dei coni ottici*



 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 6</p> <p>Relazione sulle interferenze D-G Documentazione fotografica</p>
--	---



5.2. Documentazione fotografica



FOTO 7 Vedi riferimento in planimetria cono ottico **C3**

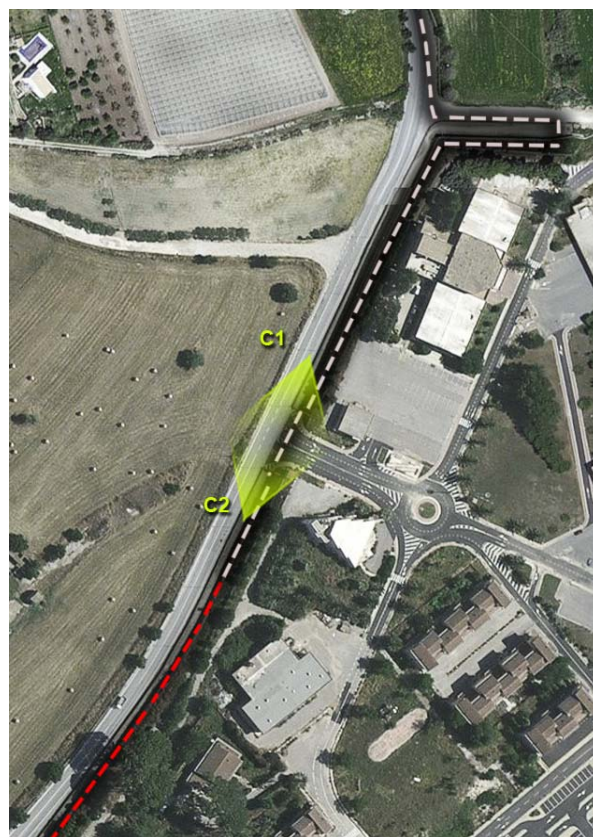
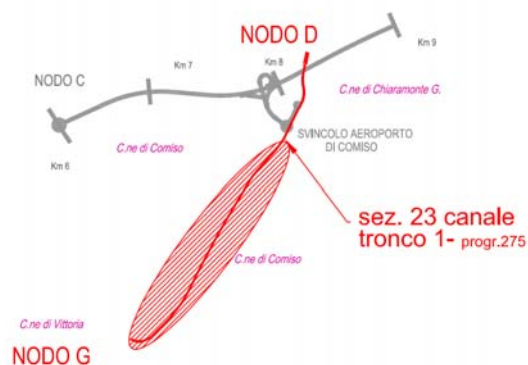




FOTO 8,9 Vedi riferimento in planimetria cono ottico **C1** a sinistra, **C2** a destra

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 6</p> <p>Relazione sulle interferenze D-G Documentazione fotografica</p>
--	--

6. Interferenza **_LINEA METANODOTTO_** afferente al CANALE su Strada Provinciale n°5 Vittoria Cannamelito

6.1. *Planimetria con indicazione dei coni ottici*



 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 6</p> <p>Relazione sulle interferenze D-G Documentazione fotografica</p>
--	---



6.2. Documentazione fotografica



FOTO 9 Vedi riferimento in planimetria cono ottico C1

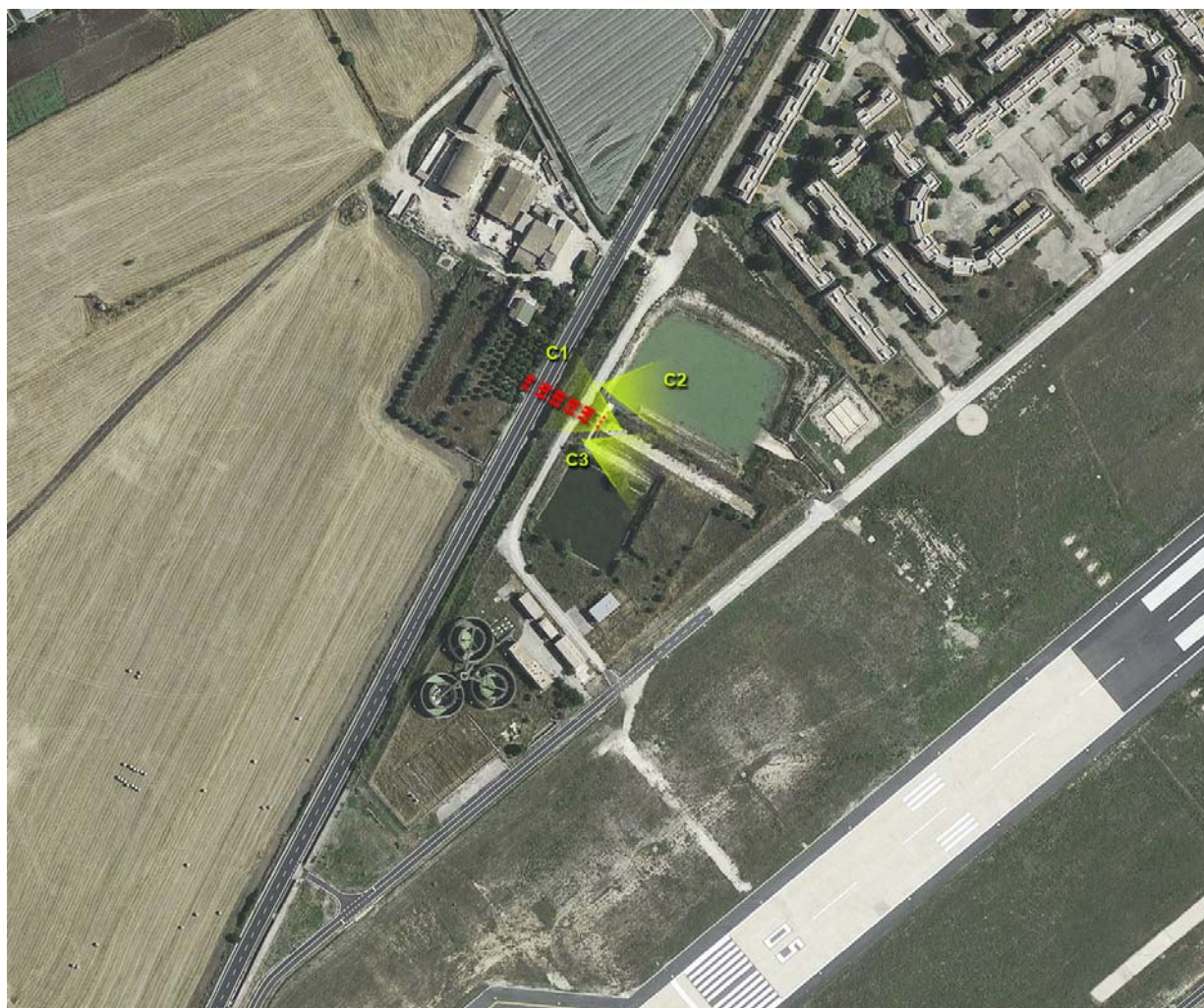
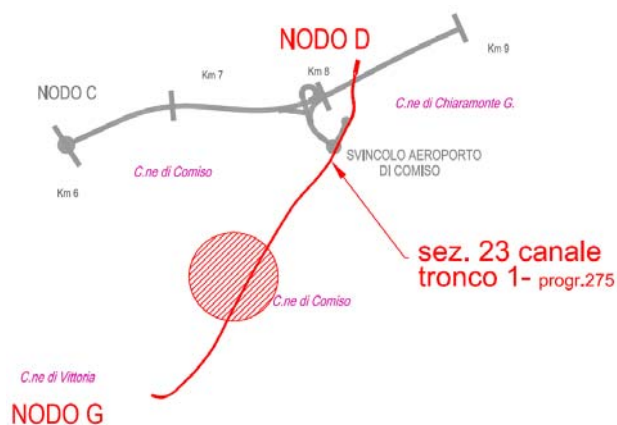




FOTO 10 Vedi riferimento in planimetria cono ottico C2

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 6</p> <p>Relazione sulle interferenze D-G Documentazione fotografica</p>
--	--

7. Interferenza **_LINEA ACQUE BIANCHE_** afferente all'asse canale su Strada Provinciale n°5 Vittoria Cannamelito

7.1. *Planimetria con indicazione dei coni ottici*



 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 6</p> <p>Relazione sulle interferenze D-G Documentazione fotografica</p>
--	---

7.2. Documentazione fotografica



FOTO 11 Vedi riferimento in planimetria cono ottico C1



FOTO 12 Vedi riferimento in planimetria cono ottico C1- particolare





 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 6</p> <p>Relazione sulle interferenze D-G Documentazione fotografica</p>
--	---



FOTO 13 Vedi riferimento in planimetria cono ottico **C2**

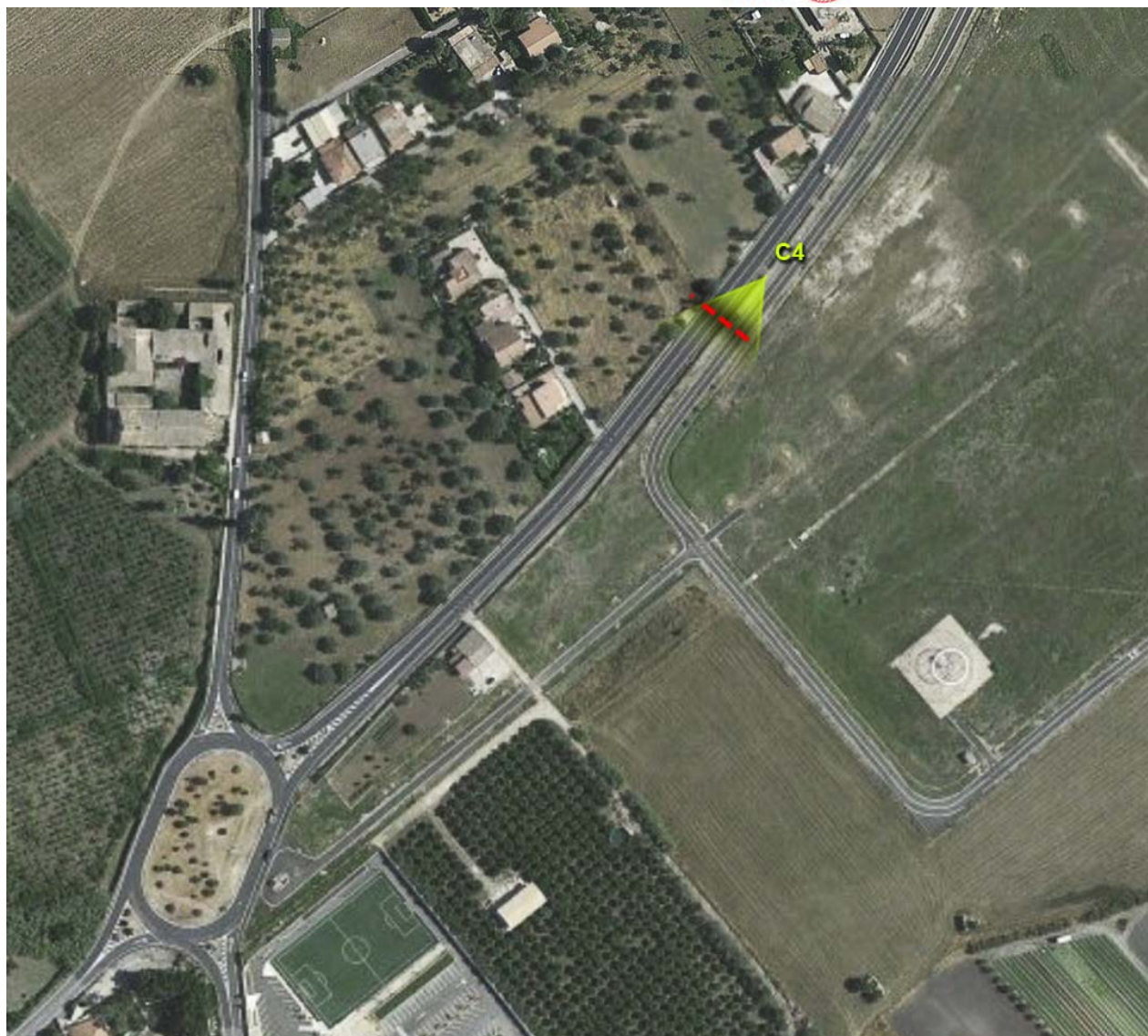
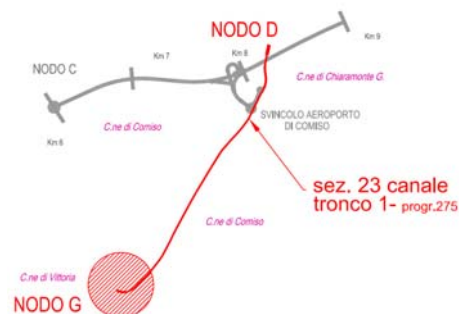




FOTO 14 Vedi riferimento in planimetria cono ottico **C3**

 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 6</p> <p>Relazione sulle interferenze D-G Documentazione fotografica</p>
--	--

8. Interferenza **_LINEA ACQUEDOTTO_** afferente al NODO G su Strada Provinciale n°5 Vittoria Cannamelito

8.1. *Planimetria con indicazione dei coni ottici*



 <p>Regione Siciliana</p>  <p>Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA</p> <p>PRIMA FASE PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 6</p> <p>Relazione sulle interferenze D-G Documentazione fotografica</p>
--	---

8.2. *Documentazione fotografica*



FOTO 15 Vedi riferimento in planimetria cono ottico C1