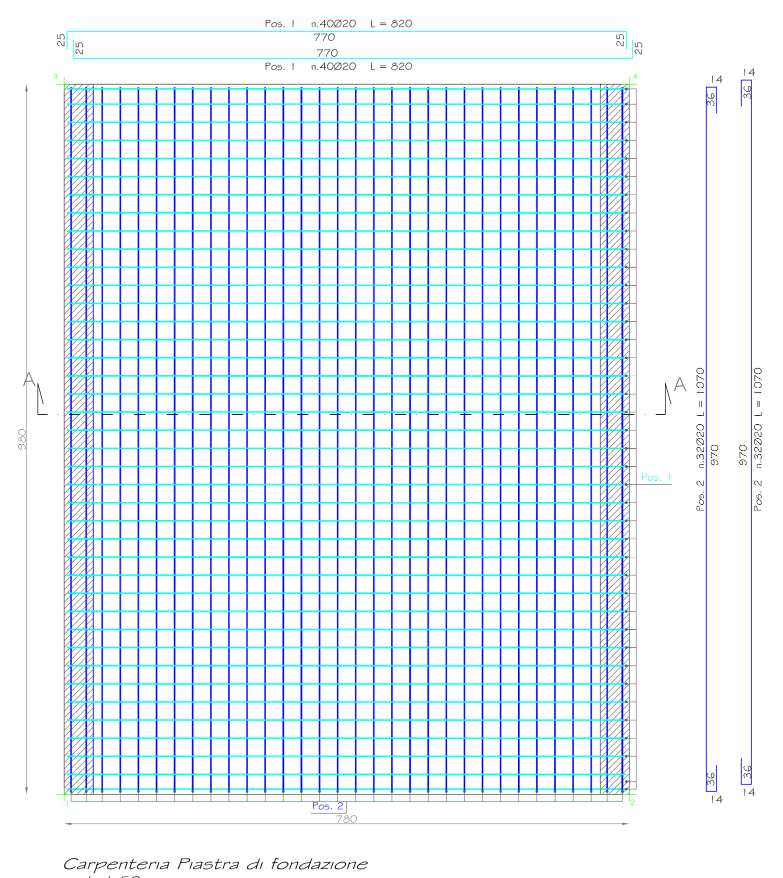
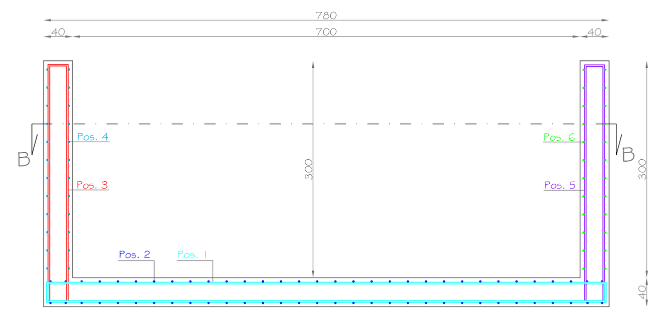
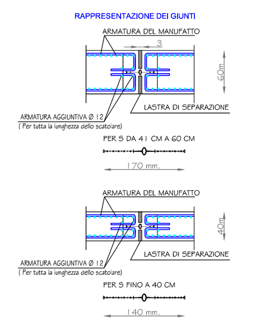


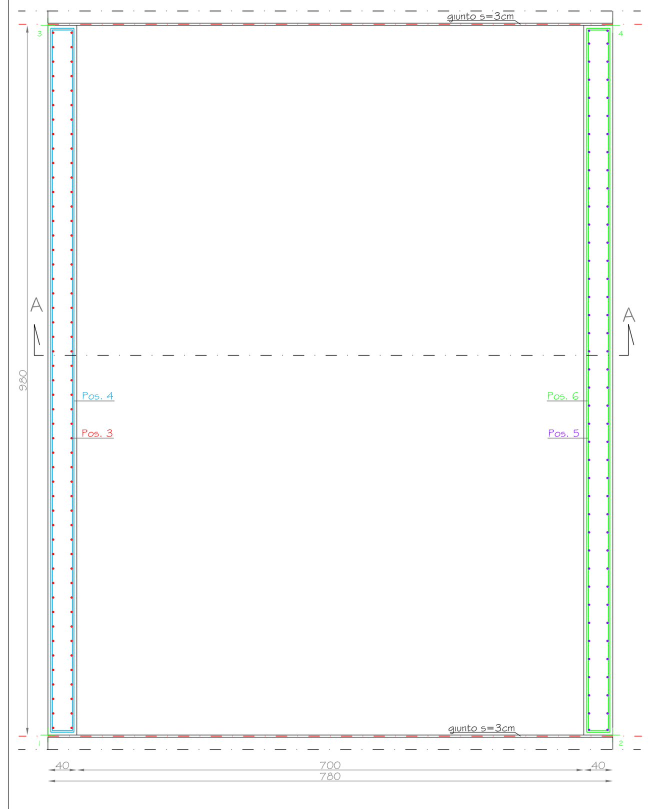
Carpenteria Piastra di fondazione
scala 1:50



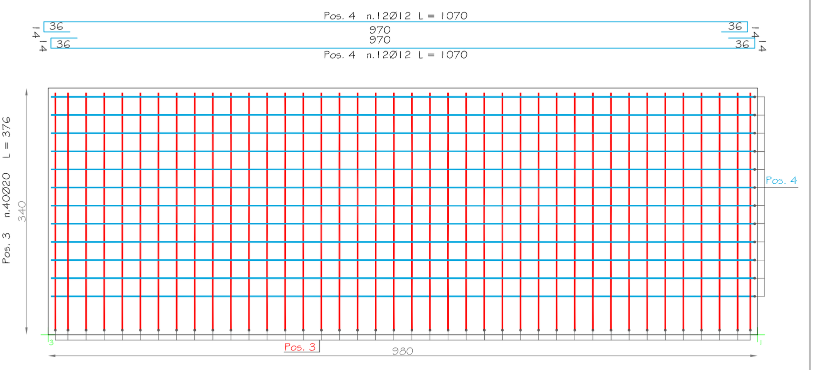
Sezione A-A
scala 1:50



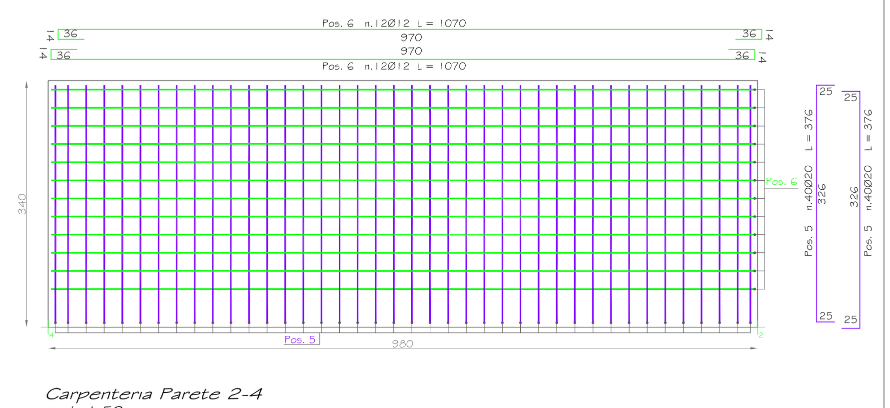
Particolari costruttivi giunti
scala 1:50



Sezione B-B
scala 1:50

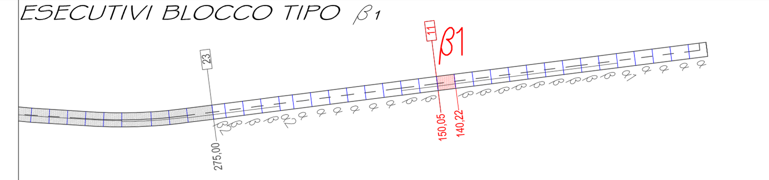


Carpenteria Parete 1-3
scala 1:50



Carpenteria Parete 2-4
scala 1:50

ESECUTIVI BLOCCO TIPO β1



n.1 Blocco di tipo β1 da progr. 140.22 a 150.05

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO
- Classe di esposizione XC4
- Classe di resistenza ≥ C32/40
- Rapporto acqua/cemento ≤ 0.50
- Contenuto di cemento ≥ 400 Kg/m³
- Copriferro ≥ 45 mm
- Classe di consistenza S4/S5
- Diametro max aggregati 25 mm

ACCIAIO
Acciaio di classe B450C

GIUNTO WATERSTOP
giunto tipo WATERSTOP Fip impermeabile in PVC appositamente studiato nella sua forma e nella sua composizione per essere impiegato come giunto di ripresa e/o dilatazione realizzato estrudendo una composizione di cloruro di polivinile, particolarmente formulato con cariche ed additivi selezionati, allo scopo di ottenere un prodotto con caratteristiche tecniche tali da soddisfare le più severe condizioni di esercizio. Il giunto deve garantire la resistenza all'invecchiamento ed all'aggressione chimica in ambienti sia alcalini che acidi; è il caso di contatto con acque salmastre e soluzioni acide. Il giunto inoltre deve garantire la massima resistenza alle sollecitazioni statiche e dinamiche delle strutture in calcestruzzo, che possono essere esposte a temperature di esercizio variabili da -30°C a + 70°C, e deve essere inerte nei confronti del calcestruzzo e dell'acciaio utilizzato per l'armatura.

ARMATURA DI BASE ELEMENTI

ARMATURA DI BASE PLATEA (s=40cm)
BASE SUPERIORE=BASE INFERIORE
Ø 20/25 direz.X
Ø 20/25 direz.y

ARMATURA DI BASE SETTI (s=40cm)
BASE SUPERIORE=BASE INFERIORE
Ø 12/25 direz.X
Ø 20/25 direz.y

N.B. Nelle pareti dovranno essere realizzate legature tra le armature posteriori e anteriori in ragione di almeno 9 al mq

diametri	lunghezza(m)	peso(kg)
12	513.60	456.08
20	1942.40	4789.96
	TOTALE (Kg)	5246.04

CALCESTRUZZO FOND. (MC)	30.57
CALCESTRUZZO ELEV. (MC)	54.12
CASSEFORME (MQ)	136.26
FERRO/CALCESTR (Kg/MC)	96.97
MAGRONE (MC)	8.18
GIUNTO WATERSTOP PER S=40CM (M)	13.80

REGIONE SICILIANA

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA

già Provincia regionale di Ragusa

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. 115, IL NUOVO AUTOPORTO DI VITTORIA, L'AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. 514 RAGUSA – CATANIA

PRIMA FASE

LOTTO 3 - OPERE STRADALI DALLA ROTATORIA SULLA S.P. N.4 "COMISO - GRAMMICHELE", PROGR. KM 6+186,5, ALL'INCROCIO CON LA S.P. N.5 "VITTORIA - CANNAMELLITO - PANTALEO", PROGR. KM 8+080,5, E ROTATORIA DI ACCESSO ALL'AEROPORTO DI COMISO

LOTTO 6 - OPERE IDRAULICHE DI ADEGUAMENTO DELLA CANALIZZAZIONE SUL CONFINE DELL'AEROPORTO DI COMISO LUNGO LA S.P. N.5 "VITTORIA - CANNAMELLITO - PANTALEO"

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (RTP):

TECHNITAL S.p.A. (mandataria)
I.R. Ingegneri Riuniti Studio Tecnico Associato
TECNASS Studio Tecnico Associato
S.A.P. Società Archeologica S.r.l.

IL PROGETTISTA
Ing. Gaetano Nunzio Miceli

IL RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Massimo Raccosta

UFFICIO DEL R.U.P.		Visti:
Assistenti	Il responsabile del procedimento	

PROGETTO ESECUTIVO LOTTO 3

OPERE D'ARTE
ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI - CANALE AEROPORTO COMPLETAMENTO
Carpenteria e Armature Blocco Tipo β1

CODICE: SI093-DG-PE-OM00-STR-DI-109-01
SCALA: 1:50
DATA: Febbraio 2016
NOME FILE: SI093-DG-PE-OM00-STR-DI-109-01.dwg

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	Settembre 2015	Emissione	G. Bernò	G.N. Miceli	G.N. Miceli
01	Febbraio 2016	[illegible]	G. Bernò	G.N. Miceli	G.N. Miceli