



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO
CUP F520C05000070003

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (ATI):

SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

RESPONSABILI DI PROGETTO:

Prof. Ing. Antonio Bevilacqua
Ordine Ingegneri di Palermo n. 4058
Dott. Ing. Franco Persio Bocchetto
Ordine Ingegneri di Roma n. 8664
Dott. Ing. Vincenzo Calzona
Ordine Ingegneri di Roma n. 16656
Dott. Ing. Pietro Agnello
Ordine Ingegneri di Agrigento n. 543

RESPONS. INTEG. PREST. SPECIALISTICHE
Prof. Ing. Antonio Bevilacqua
Ordine Ingegneri di Palermo n. 4058

UFFICIO DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Vincenzo Corallo

ASSISTENTE
Dott. Ing. Salvatore Dipasquale

PONTE SUL "FOSSO VOLPE" Dalla Prog. Km 5+606.00 alla Prog. Km. 5+626.00

CODICE: PD-VI01-STR-DI-00-D			SCALA: Varie	DATA: Ottobre 2011	
			NOME FILE:	PD-VI01-STR-DI-00-D.dwg	
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Visto	Approvato
A	Luglio 2010	EMISSIONE PROGETTO DEFINITIVO	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
B	Ottobre 2010	REVISIONE GIUSTA NOTA PROV. RG PROT. 052241 DEL 02/09/2010	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
C	Aprile 2011	REVISIONE GIUSTO VERB. COMM. REG.LE LL. PP. DEL 11/04/2011	M. De Lucia	S. Bolognesi	V. Calzona
D	Ottobre 2011	REVISIONE GIUSTA ISTRUTTORIA PER C.d.S. OTTOBRE 2011	A. Pierguidi	S. Bolognesi	V. Calzona

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO

- CORPO SPALLA CLASSE DI ESPOSIZIONE E DURABILITA'	- Rck 350 Kg/cm ² - XD1
- SOLETTA E PREDALLES CLASSE DI ESPOSIZIONE E DURABILITA'	- Rck 400 Kg/cm ² - XD1
- TRAVI IN C.A.P. CLASSE DI ESPOSIZIONE E DURABILITA'	- Rck 550 Kg/cm ² - XD1
- PALI DI FONDAZIONE CLASSE DI ESPOSIZIONE E DURABILITA'	- Rck 300 Kg/cm ² - XC2

ACCIAIO

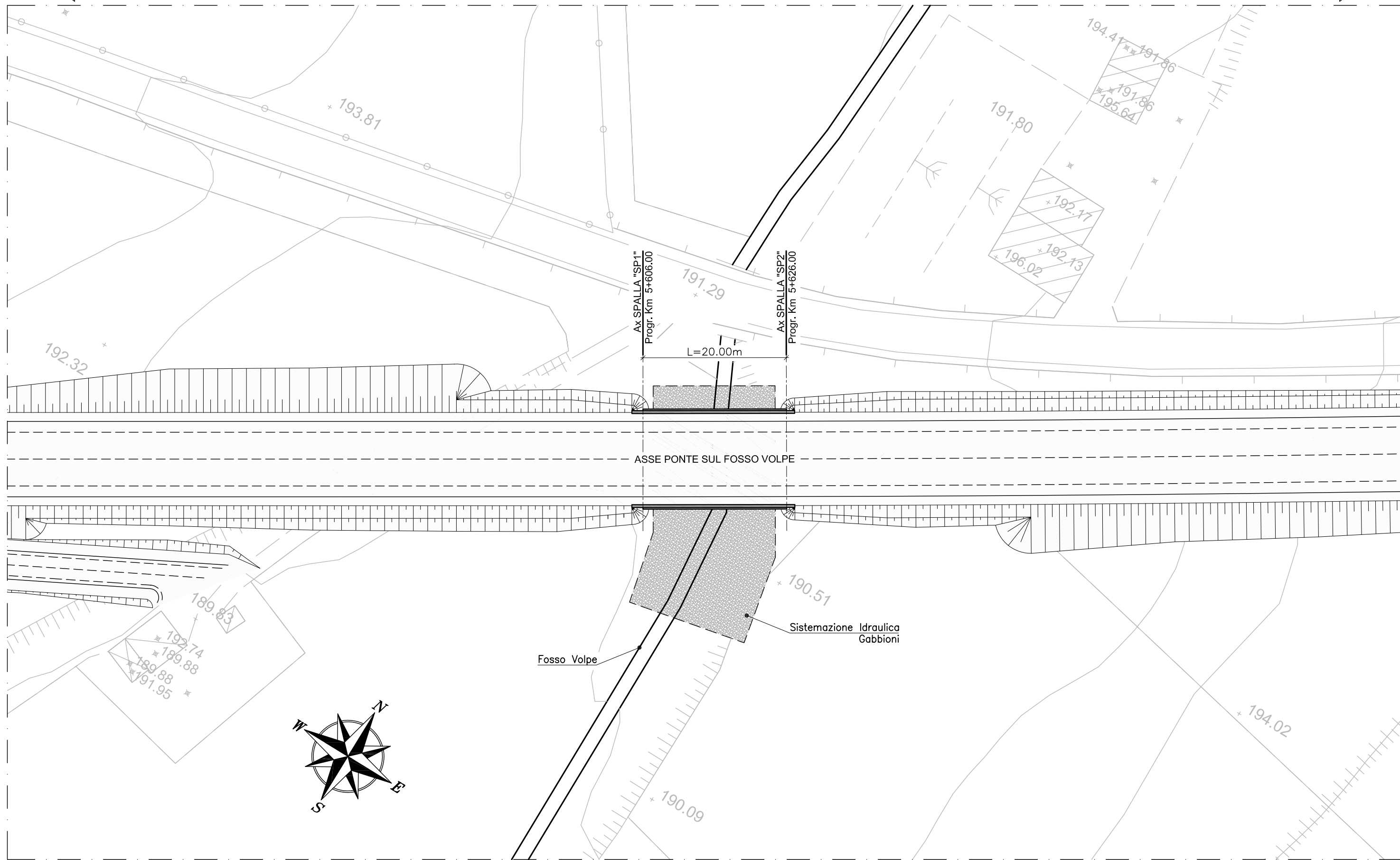
- ACCIAIO DA CEMENTO ARMATO ORDINARIO	- B 450 C
- ARMATURA DA PRECOMPRESSO TREFOLI Ø0.6"	- f _{ptk} = 18000 Kg/cm ² - f _{p(1)k} = 16000 Kg/cm ²

INCIDENZA ARMATURE

- PALI	- 180 Kg/ml
- PLINTO SPALLE	- 90 Kg/mc
- ELEVATO SPALLE	- 180 Kg/mc
- TRAVE LENTA	- 60 Kg/mc
- TRAVE PRECOMPRESSA	- 60 Kg/mc
- SOLETTA	- 200 Kg/mc

Località Vittoria

Aeroporto di Comiso
S.S.514 Ragusa-Catania



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):
SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

**PROGETTO
DEFINITIVO**

B	Ott. 2010	Revisione Giusta Nota Prov. RG Prot. 052241 del 02/09/2010	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
A	Lug. 2010	Emissione Progetto Definitivo	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato

ELABORATO:

PLANIMETRIA DI PROGETTO

CODICE ELABORATO

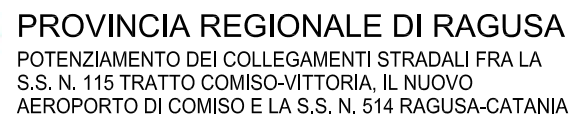
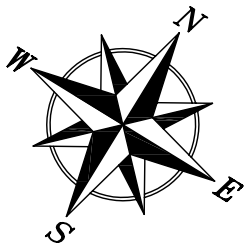
PD VI01 STR DI 01 B

SCALA ELABORATO

1:500

Località Vittoria

Aeroporto di Comiso
S.S.514 Ragusa-Catania



GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):
 SIS S.r.l. (MANDATARIA)
 A&S Engineering S.r.l.
 BONIFICA ITALIA S.r.l.
 CO.RE. INGEGNERIA
 OMNISERVICE Engineering S.r.l.

PROGETTO
DEFINITIVO

B	Ott. 2010	Revisione Giusta Nota Prov. RG Prot. 052241 del 02/09/2010	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
A	Lug. 2010	Emissione Progetto Definitivo	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato

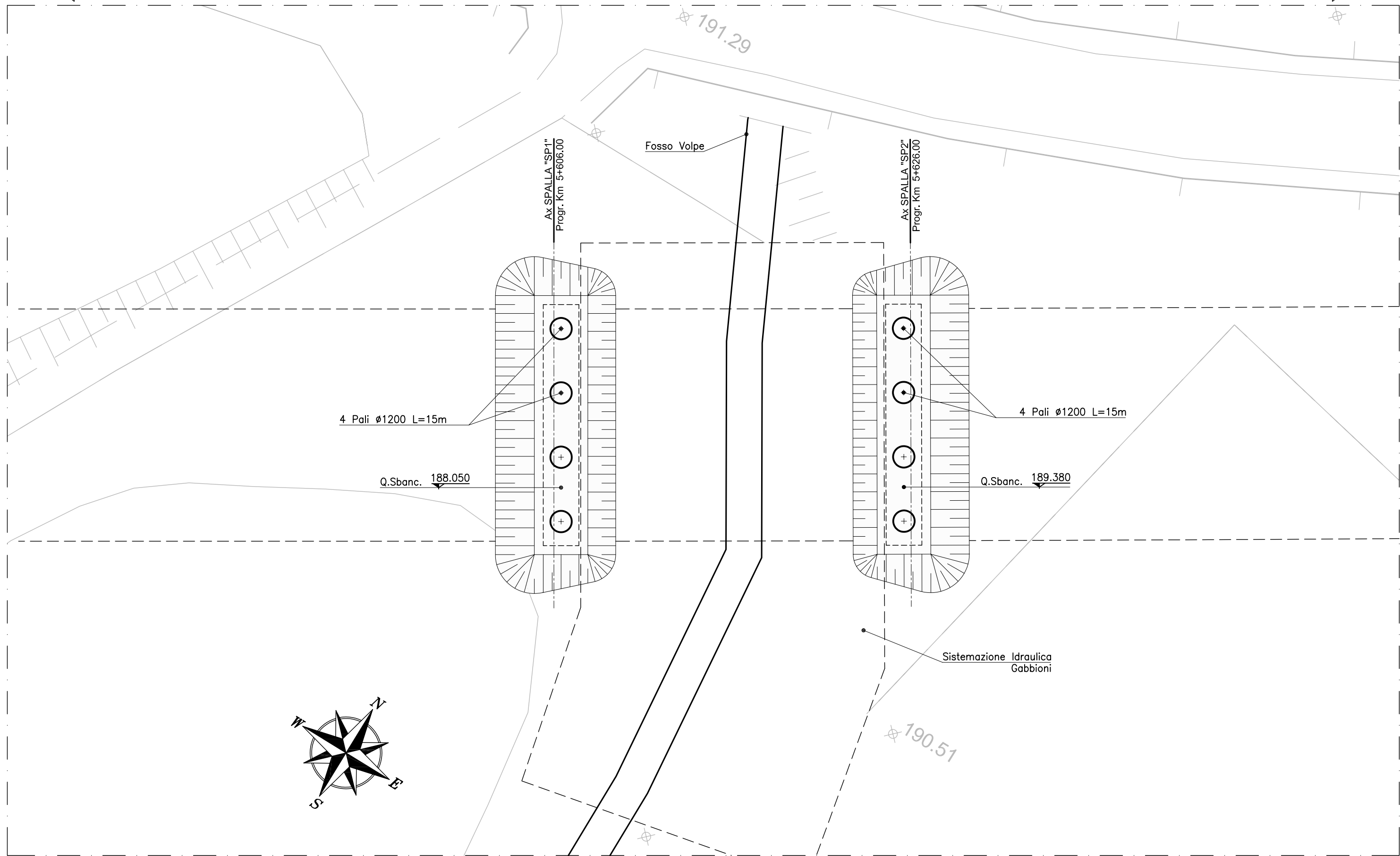
PLANIMETRIA DI PROGETTO

P	D	V	I	0	1	S	T	R	D	I	0	2	B
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1:200

Località Vittoria

Aeroporto di Comiso
S.S.514 Ragusa-Catania



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):
SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

**PROGETTO
DEFINITIVO**

B	Ott. 2010	Revisione Giusta Nota Prov. RG Prot. 052241 del 02/09/2010	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
A	Lug. 2010	Emissione Progetto Definitivo	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato

ELABORATO:

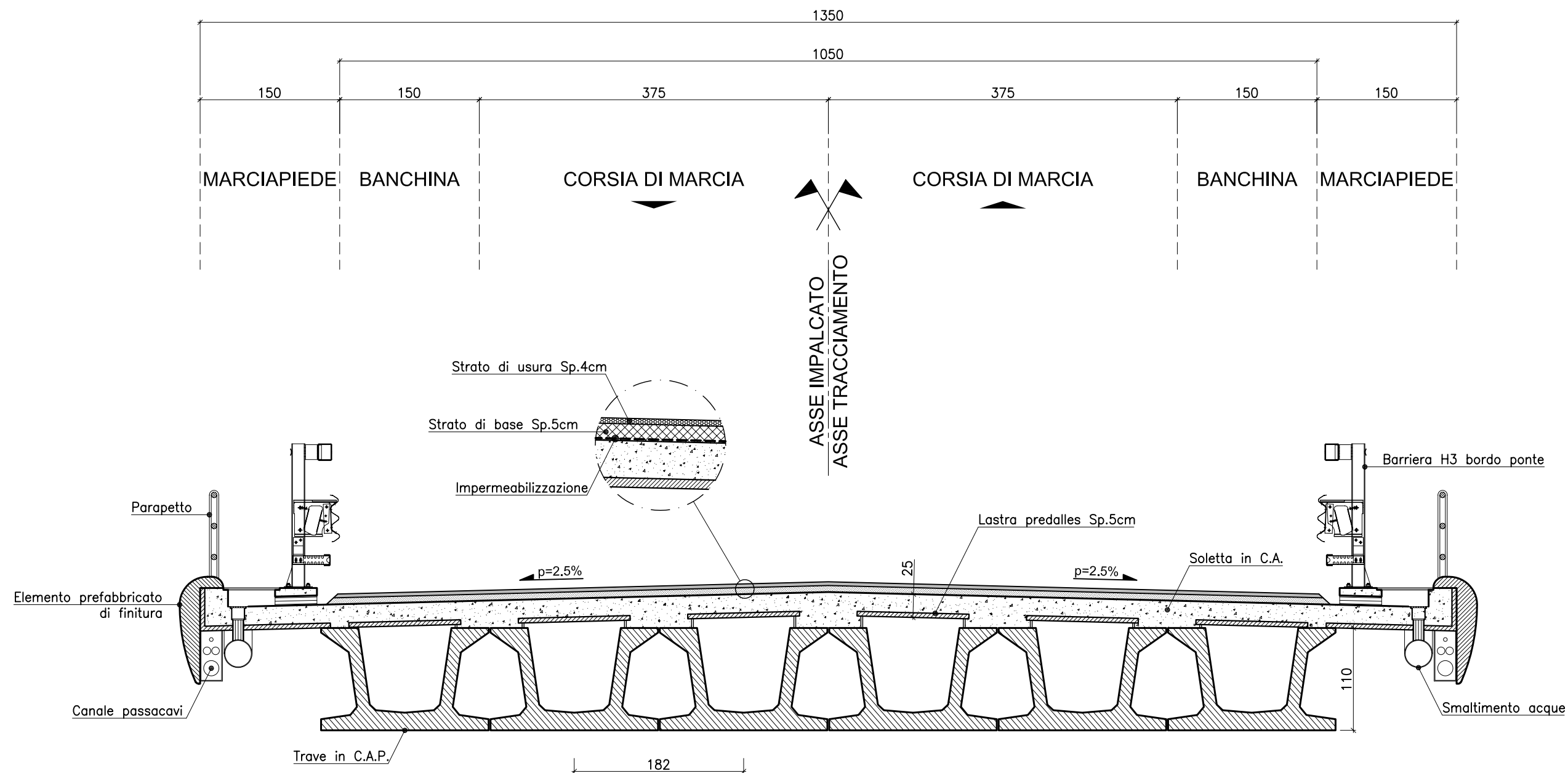
PIANTA DELLE FONDAZIONI

CODICE ELABORATO

PD VI01 STR DI 03 B

SCALA ELABORATO

1:200



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):
SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

**PROGETTO
DEFINITIVO**

Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
B	Ott. 2010	Revisione Giusta Nota Prov. RG Prot. 052241 del 02/09/2010	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
A	Lug. 2010	Emissione Progetto Definitivo	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona

ELABORATO:

SEZIONE TRASVERSALE TIPO

CODICE ELABORATO

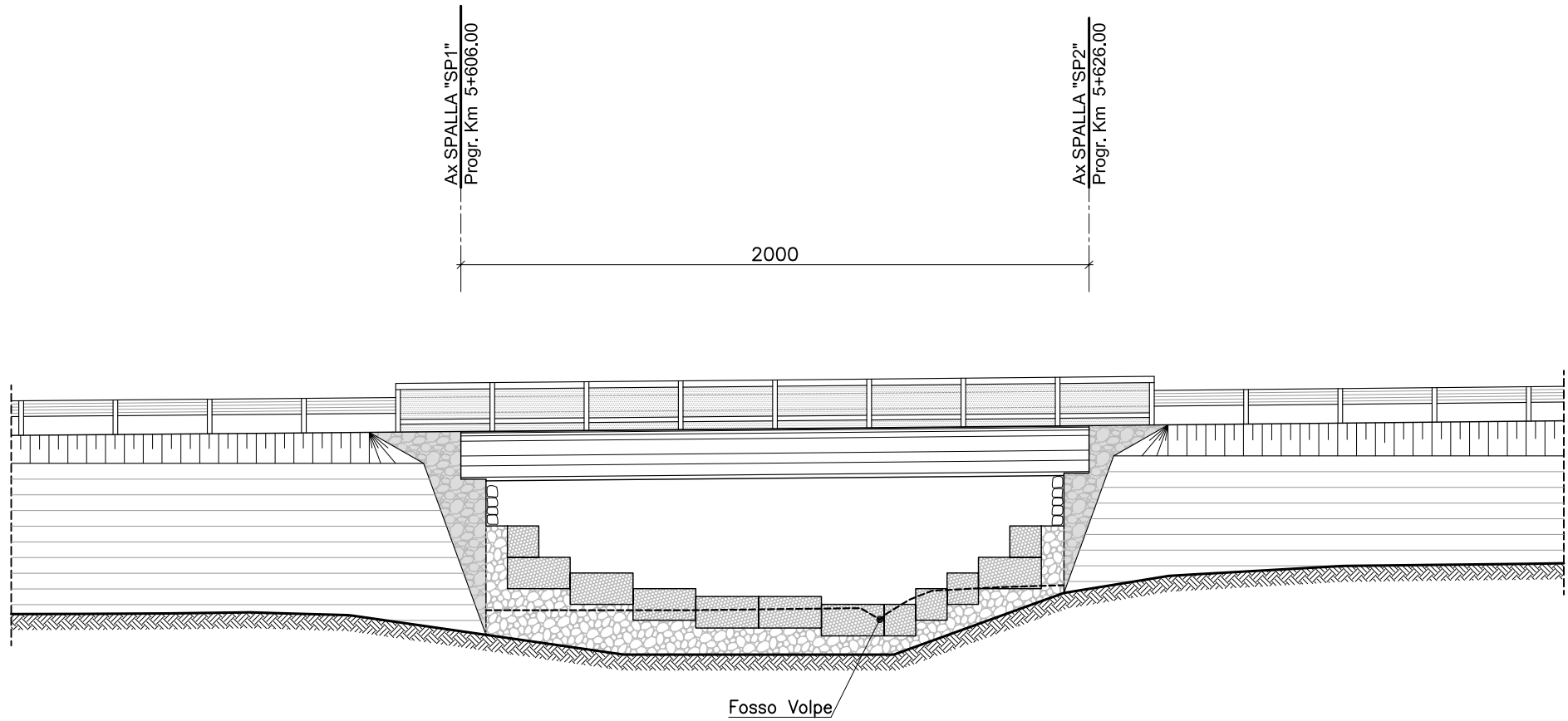
PD VI01 STR DI 04 B

SCALA ELABORATO

1:50

Località Vittoria

Aeroporto di Comiso
S.S.514 Ragusa-Catania



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):
SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

**PROGETTO
DEFINITIVO**

B	Ott. 2010	Revisione Giusta Nota Prov. RG Prot. 052241 del 02/09/2010	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
A	Lug. 2010	Emissione Progetto Definitivo	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato

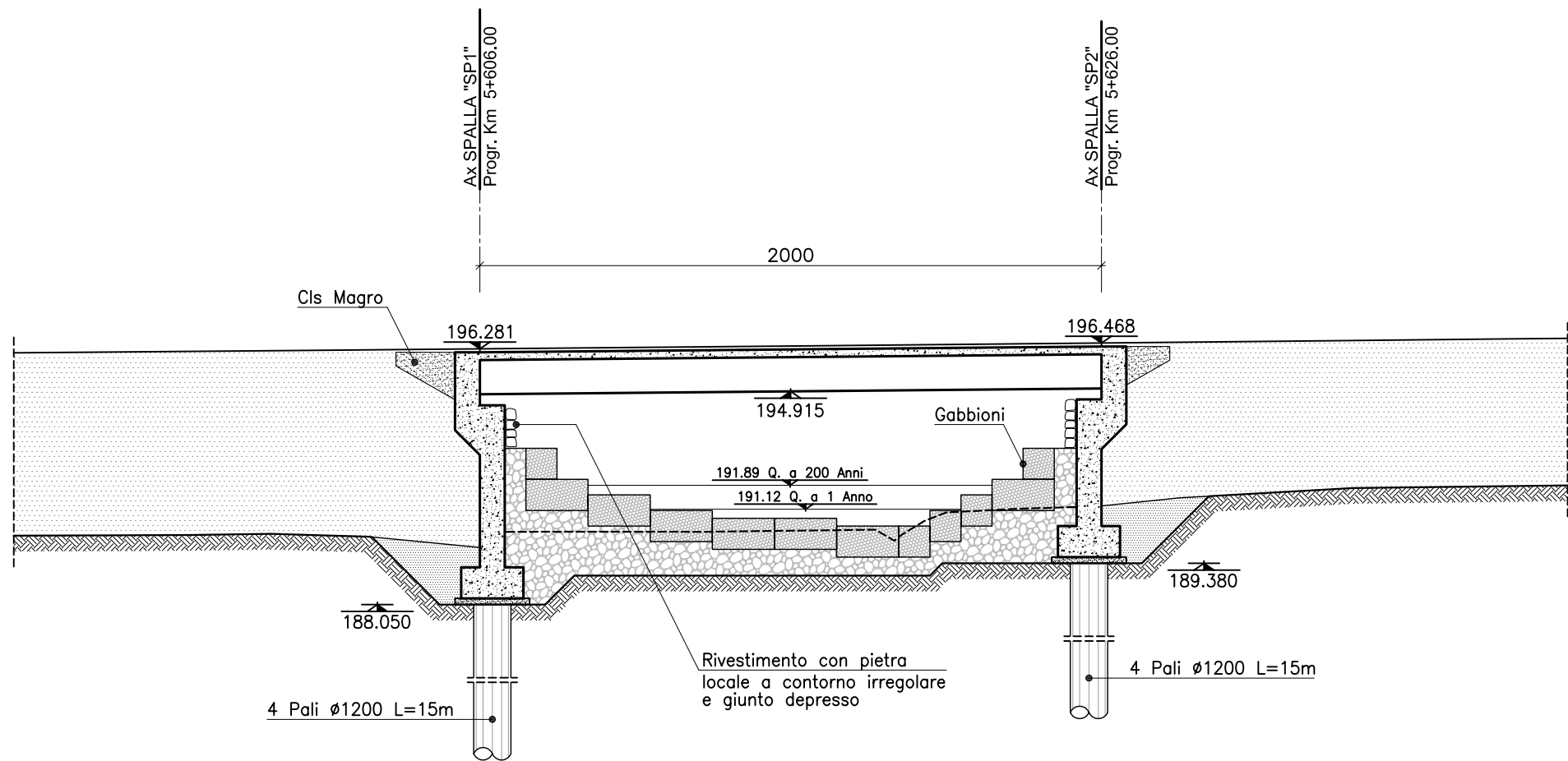
ELABORATO:

PROSPETTO LATERALE

CODICE ELABORATO					
PD	VI	01	STR	DI	05 B
SCALA ELABORATO					
1:200					

Località Vittoria

Aeroporto di Comiso
S.S.514 Ragusa-Catania



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):
SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

**PROGETTO
DEFINITIVO**

Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
B	Ott. 2010	Revisione Giusta Nota Prov. RG Prot. 052241 del 02/09/2010	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
A	Lug. 2010	Emissione Progetto Definitivo	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona

ELABORATO:

SEZIONE LONGITUDINALE

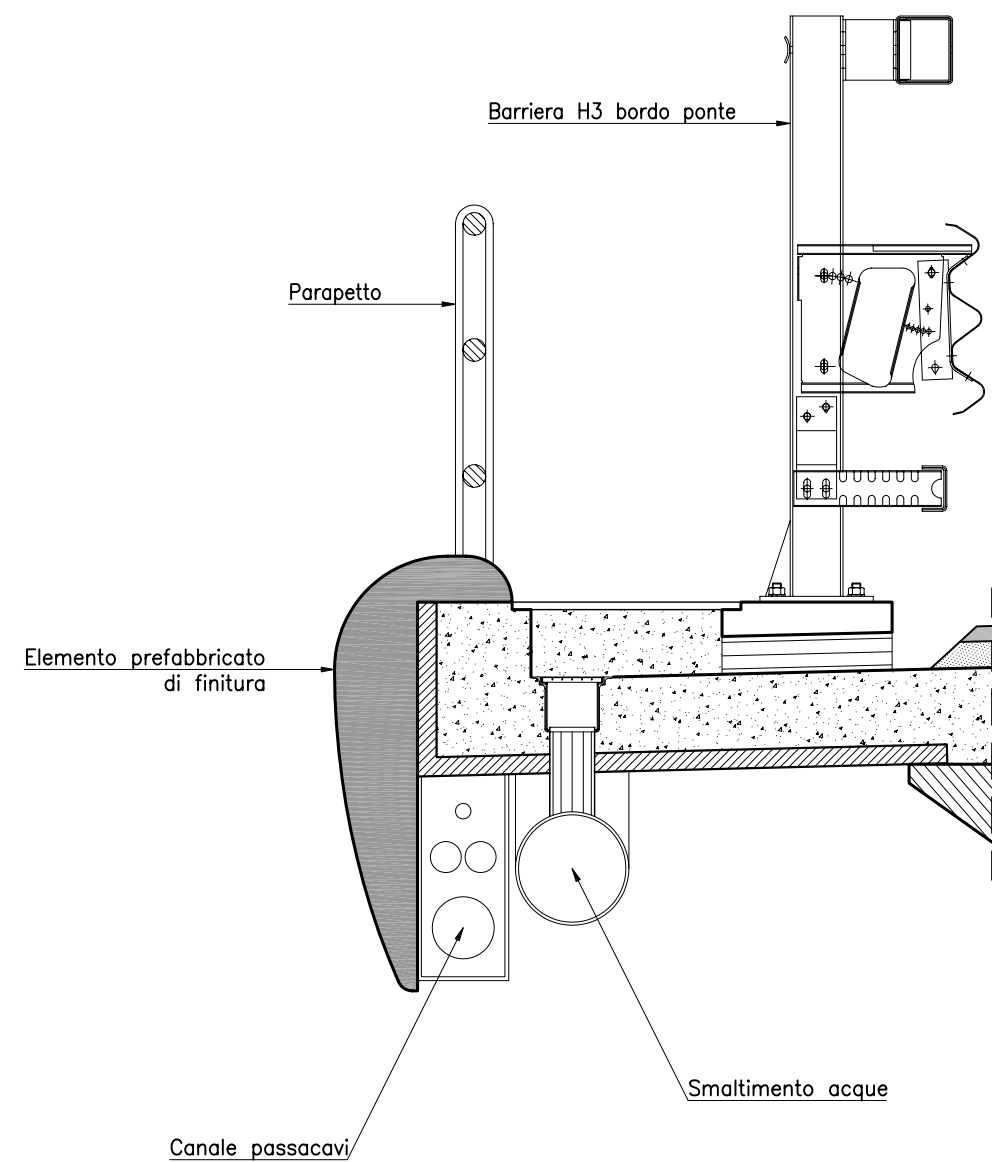
CODICE ELABORATO

PD VI01 STR DI 06 B

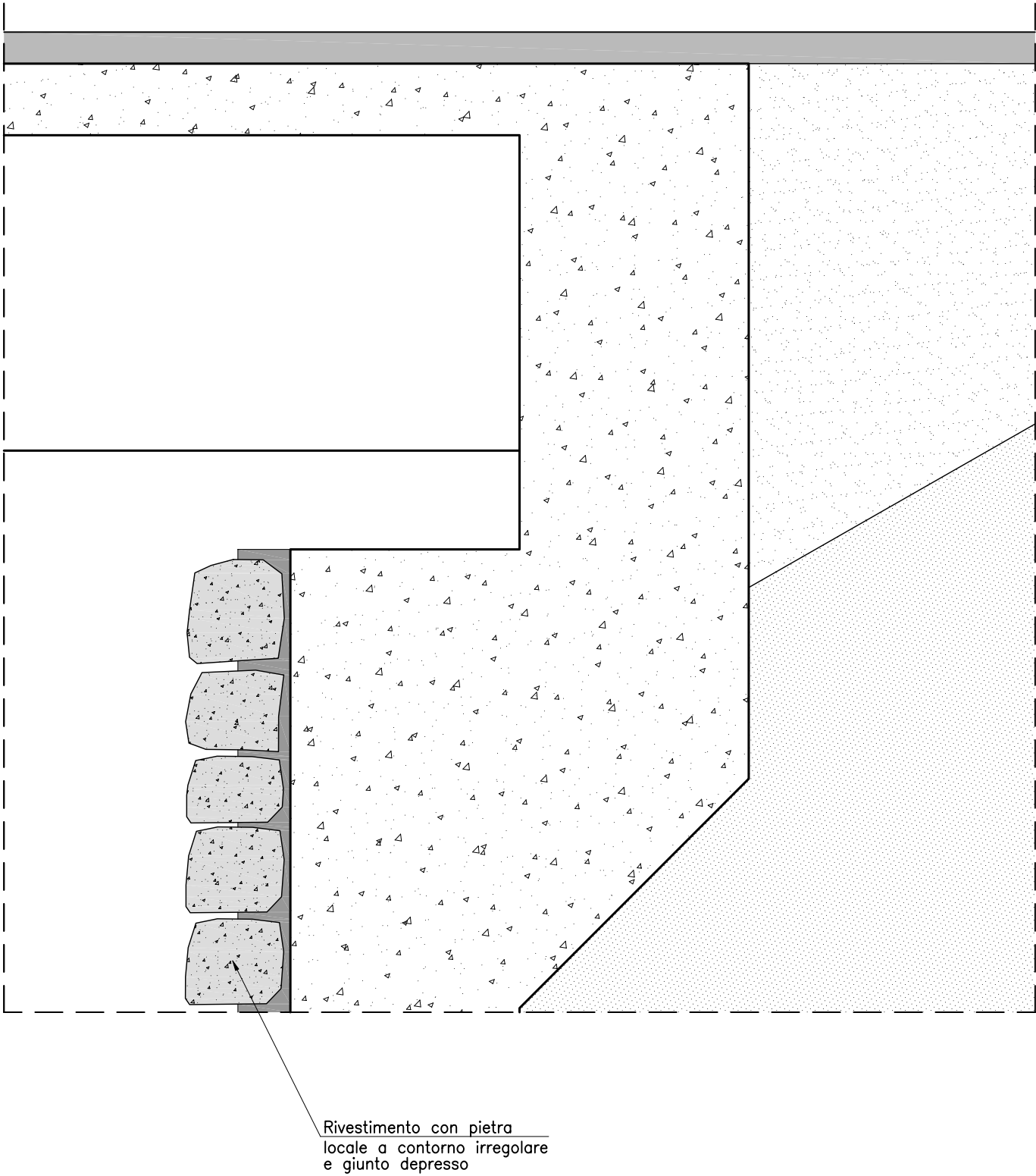
SCALA ELABORATO

1:200

PARTICOLARE CARTER



PARICOLARE RIVESTIMENTO SPALLE



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):
SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

**PROGETTO
DEFINITIVO**

B	Ott. 2010	Revisione Giusta Nota Prov. RG Prot. 052241 del 02/09/2010	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
A	Lug. 2010	Emissione Progetto Definitivo	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato

ELABORATO:

PARTICOLARI OPERE DI FINITURA

CODICE ELABORATO

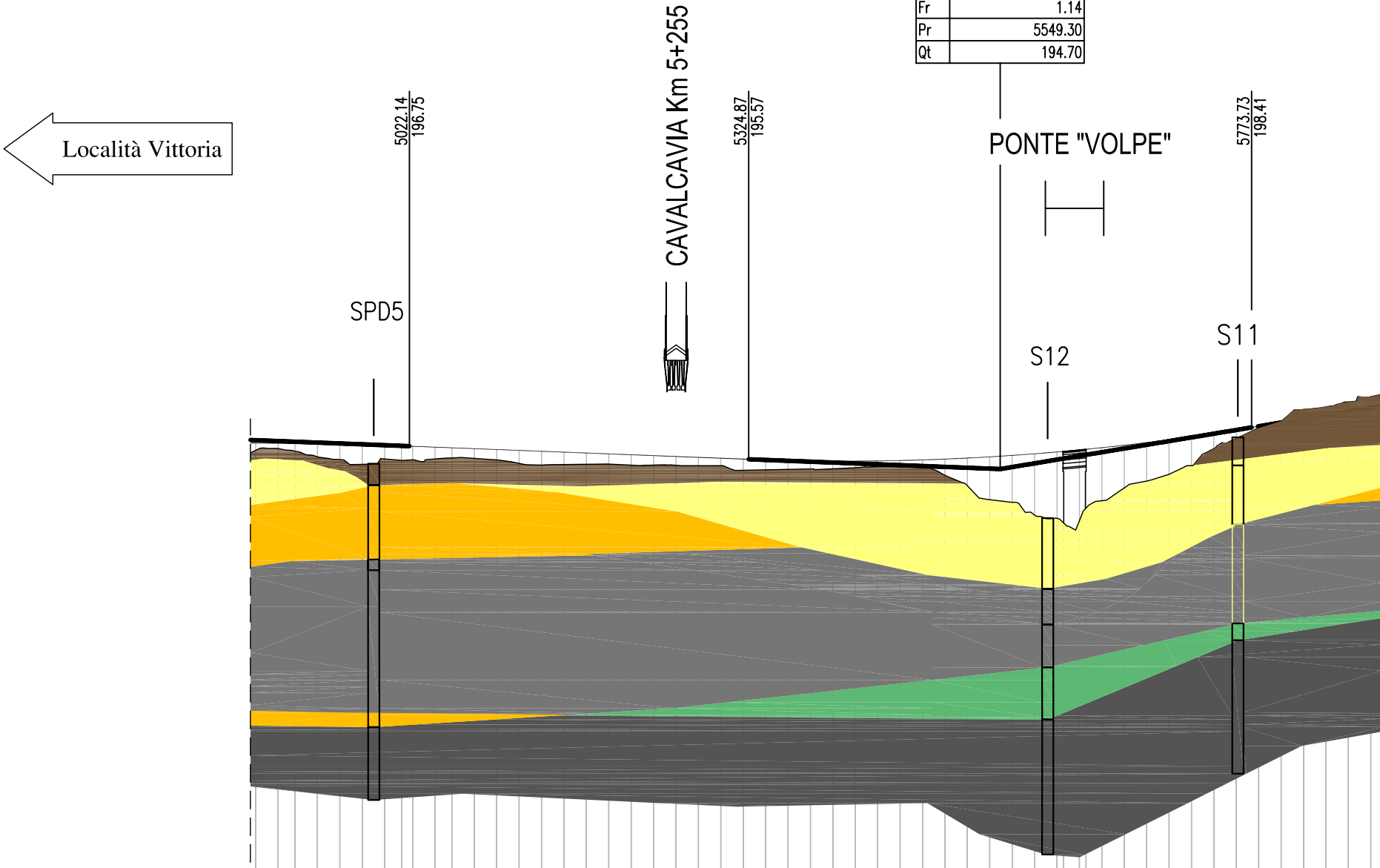
PD VI01 STR DI 07 B

SCALA ELABORATO

1:20

COMUNE	VITTORIA		
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -3.08 L = 796.56 i = -0.00387	h = 6.88 L = 416.29 i = 0.01653

R	22000.00
T	224.43
Fr	1.14
Pr	5549.30
Qt	194.70



Aeroporto di Comiso
S.S.514 Ragusa-Catania

LEGENDA

	Descrizione geotecnica	γ [kN/m ³]	c [kPa]	ϕ [°]	E [MPa]	Eed [MPa]	cu [kPa]	σ [MPa]	k [cm/s]
TV	TERRENO VEGETALE Depositi superficiali, terreni agrari, terre vegetali.	17-19	-	-	5-8	-	-	-	-
S	SABBIE Sabbie con alternanze ghiaiose, limose e conglomeratiche.	17,5-19,5	5-15	28-32	20-30	-	-	-	9E-5 - 3E-4
MCS	MARNE CALCARENITICHE SABBIOSE Depositi calcareo sabbiosi di colore bianco crema alternati con livelli sabbiosi giallastri.	18-19,15	0-10	18-23	30-40	40-50	-	-	2E-6 - 5E-5
MCA	MARNE CALCARENITICHE ARGILLOSE Depositi di calcari marnoso sabbiosi e silt biancastri con presenza di frazione argillosa.	17,5-19	30-50	15-25	30-32	40-44	50-120	-	5E-7 - 5E-6
A	ARGILLE Argille di colore variabile dal marrone al rossastro, dal grigiastro al verdastro.	18-19,5	25-30	24-30	20-30	27,5-34,5	40-60	-	7,57 E-6
L	LIMI Limi sabbioso argillosi, limi debolmente argillosi con inclusi calcarenitici.	18-19,5	20-50	20-30	25-35	16-25	50-70	-	5,55 E-5
CG	CALCARENITI GRIGIE Calcareniti grigie organogene compatte.	17,5-19	30-50	15-25	30-32	40-44	50-120	19,84	-

QT.RIF. 155.00

NUMERO SEZIONI	634	264	265	266	267	268	269	270	272	274	276	278	280	282	284	286	288	290	292	294	296	298	300	302	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316																	
DISTANZE PARZIALI	20,00	15,00	20,00	20,00	20,00	20,00	15,00	10,00	20,00	15,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	14,00	14,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00																		
DISTANZE PROGRESSIVE	4885,00	4905,00	4920,00	4940,00	4960,00	4980,00	5000,00	5015,00	5025,00	5045,00	5060,00	5080,00	5100,00	5120,00	5140,00	5160,00	5180,00	5200,00	5220,00	5240,00	5260,00	5280,00	5300,00	5320,00	5340,00	5360,00	5380,00	5400,00	5420,00	5440,00	5460,00	5480,00	5500,00	5520,00	5540,00	5560,00	5580,00	5600,00	5606,00	5620,00	5626,00	5640,00	5660,00	5680,00	5700,00	5720,00	5740,00	5760,00	5780,00	5800,00	5820,00	5840,00	5860,00	5880,00
QUOTE TERRENO	196,37	196,53	196,30	195,80	195,54	195,13	195,60	195,48	195,53	195,61	195,70	195,65	195,52	195,21	195,06	195,10	195,13	195,14	195,05	195,05	195,04	195,00	194,59	194,63	194,67	194,71	194,73	194,82	194,93	194,96	194,92	194,14	193,22	191,97	191,73	190,60	190,31	189,89	190,08	190,41	191,23	191,88	193,01	193,63	194,24	195,00	196,53	197,43	198,35	198,97	200,02	200,25	200,69	201,15
QUOTE PROGETTO	197,01	197,00	196,99	196,97	196,93	196,88	196,82	196,77	196,73	196,66	196,60	196,52	196,44	196,37	196,29	196,21	196,13	196,06	195,98	195,90	195,82	195,67	195,59	195,52	195,47	195,43	195,41	195,41	195,43	195,47	195,52	195,59	195,68	195,79	195,92	196,06	196,23	196,28	196,41	196,47	196,61	196,83	197,06	197,32	197,59	197,88	198,19	198,52	198,84	199,15	199,45	199,73	200,00	



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):
SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

PROGETTO
DEFINITIVO

B	Ott. 2010	Revisione Giusta Nota Prov. RG Prot. 052241 del 02/09/2010	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
A	Lug. 2010	Emissione Progetto Definitivo	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato

ELABORATO:

STRALCIO PROFILO GEOLOGICO

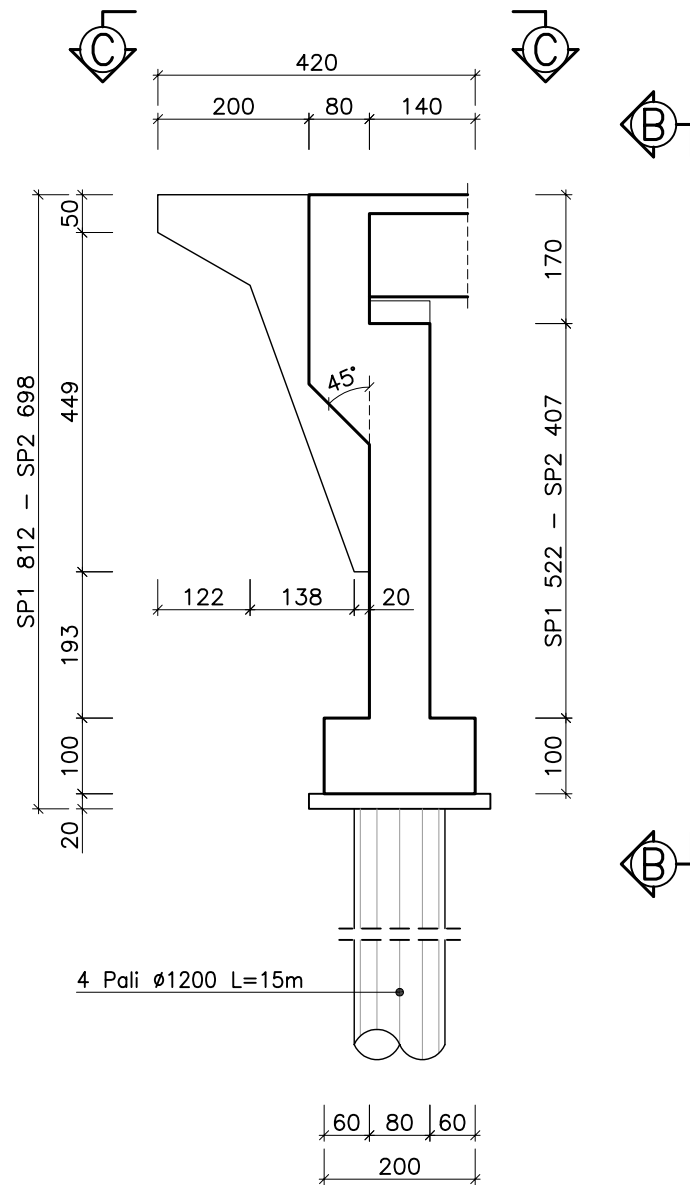
CODICE ELABORATO

PD VI01 STR DI 08 B

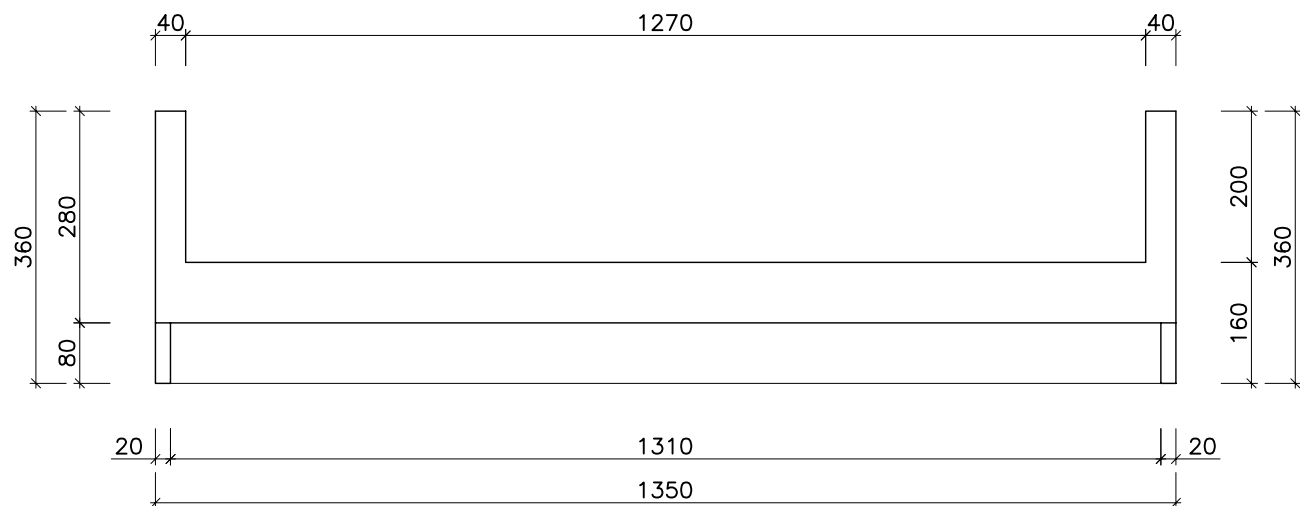
SCALA ELABORATO

1:5000-1:500

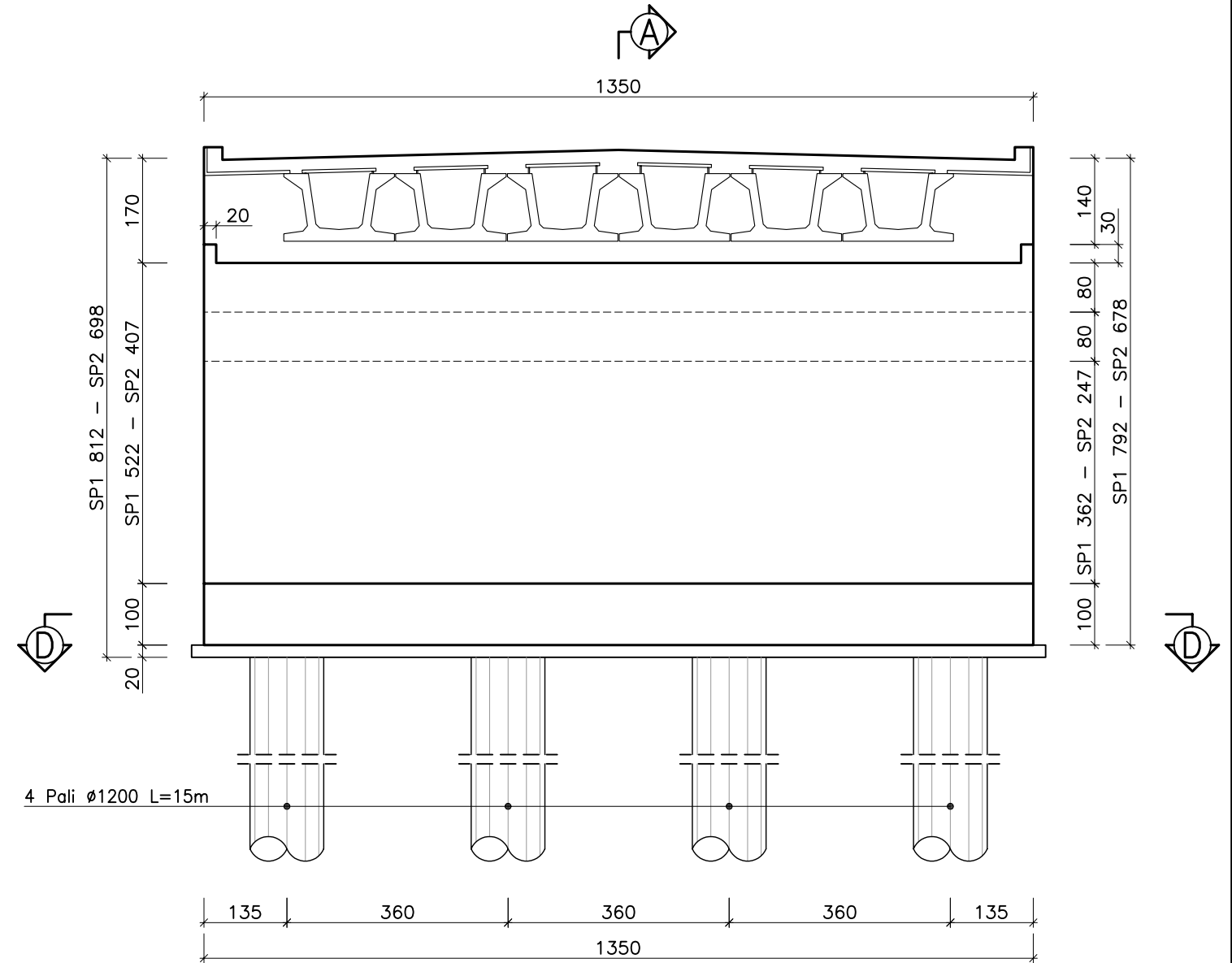
SEZIONE "A-A"



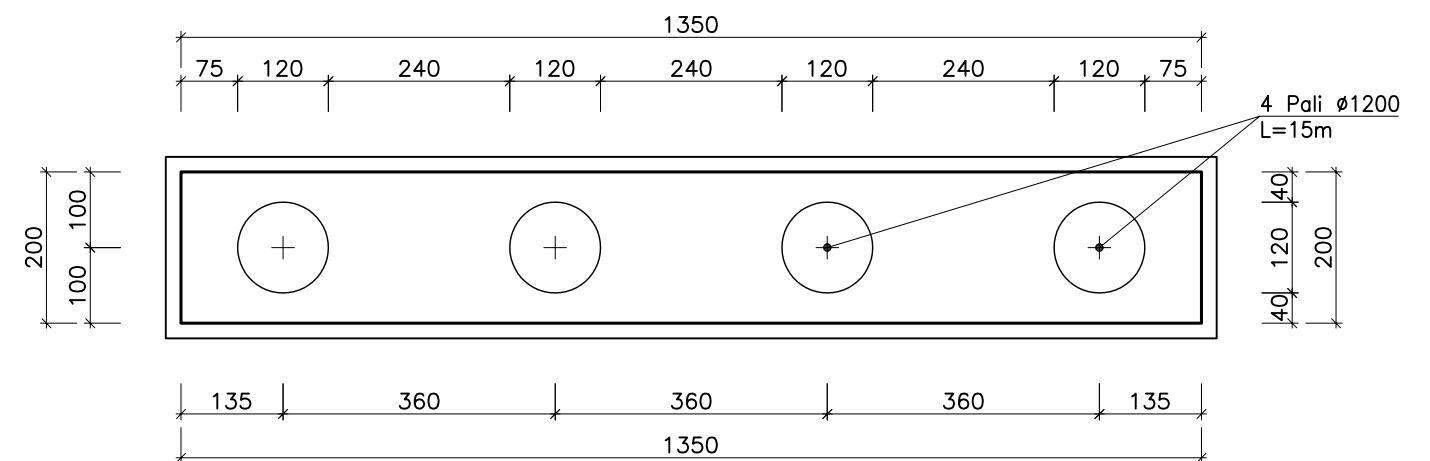
VISTA "C-C"



VISTA "B-B"



SEZIONE "D-D"



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):
SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

**PROGETTO
DEFINITIVO**

B	Ott. 2010	Revisione Giusta Nota Prov. RG Prot. 052241 del 02/09/2010	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
A	Lug. 2010	Emissione Progetto Definitivo	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato

ELABORATO:

CARPENTERIA SPALLE

CODICE ELABORATO

PD VI01 STR DI 09 B

SCALA ELABORATO

1:100

Technical drawing of a rectangular plate. The drawing consists of a top view and a side view. The top view is a rectangle with a width of 2000 units and a height of 110 units. A vertical dashed line runs through the center of the top view, dividing it into two equal halves. The side view is a rectangle with a width of 2000 units and a height of 19 units, positioned below the top view. The overall dimensions of the plate are 2000 units in width, 110 units in height, and 19 units in thickness.

Technical drawing of a mechanical part, likely a bracket or support, showing dimensions in millimeters (mm). The drawing includes a top view and a side view.

Top View Dimensions:

- Overall width: 180 mm
- Overall depth: 110 mm
- Left side depth segments: 20.7 mm, 59.6 mm, 8.2 mm, 4.5 mm, 12.0 mm
- Right side depth segments: 12.0 mm, 4.5 mm, 8.2 mm, 59.6 mm, 20.7 mm
- Top edge segments: 39.52 mm, 12.22 mm, 76.52 mm, 12.22 mm, 39.52 mm
- Bottom edge segments: 31.4 mm, 103.8 mm, 31.4 mm
- Internal width segments: 6.96 mm, 31.3 mm, 31.3 mm, 6.96 mm
- Internal depth segments: 14 mm, 14 mm
- Bottom corner segments: 6.7 mm, 6.7 mm

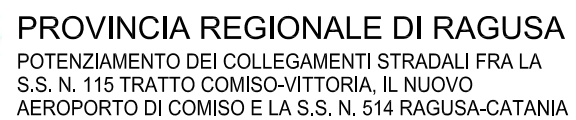
Side View Dimensions:

- Overall height: 110 mm
- Overall width: 180 mm
- Left side width segments: 20.7 mm, 59.6 mm, 8.2 mm, 4.5 mm, 12.0 mm
- Right side width segments: 12.0 mm, 4.5 mm, 8.2 mm, 59.6 mm, 20.7 mm
- Top edge segments: 39.52 mm, 12.22 mm, 76.52 mm, 12.22 mm, 39.52 mm
- Bottom edge segments: 31.4 mm, 103.8 mm, 31.4 mm
- Internal width segments: 6.96 mm, 31.3 mm, 31.3 mm, 6.96 mm
- Internal depth segments: 14 mm, 14 mm
- Bottom corner segments: 6.7 mm, 6.7 mm

Technical drawing of a U-shaped profile. The drawing includes dimensions for the profile's geometry and the positions of 16 holes. The top flange has a width of 40 (4 + 33 + 3) and a thickness of 4. The vertical leg has a width of 14 (7 + 7) and a height of 41 (21 + 20 + 20 + 20). The bottom flange has a width of 100 (3 + 37 + 34 + 31 + 34 + 37 + 3) and a thickness of 4. The profile is symmetrical about a vertical centerline. The hole positions are defined by their horizontal and vertical coordinates relative to the top-left corner of the profile.

POS. (A) 18ø16 L=200

A technical drawing of a staircase section. At the top, a dimension line indicates an anchorage length of 70cm. The drawing shows several horizontal lines representing the steps. A vertical dashed line is drawn through the middle of the steps. On the right side, a vertical line with upward-pointing arrows is labeled POS. A.



GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):
SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

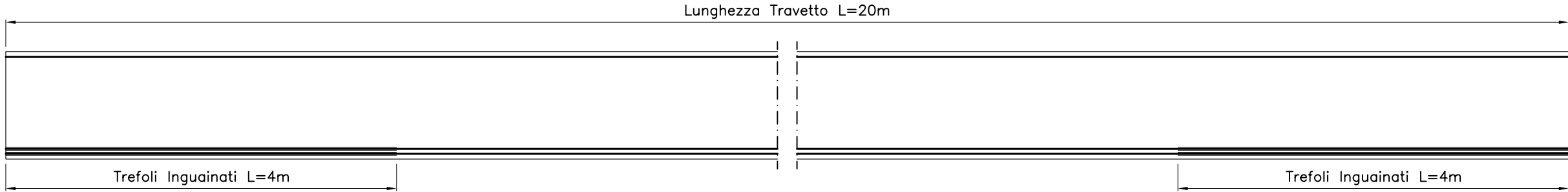
B	Ott. 2010	Revisione Giusta Nota Prov. RG Prot. 052241 del 02/09/2010	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzone
A	Lug. 2010	Emissione Progetto Definitivo	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzone
Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato

CARPENTERIA E ARMATURA
TRAVETTO TAV. 1-2

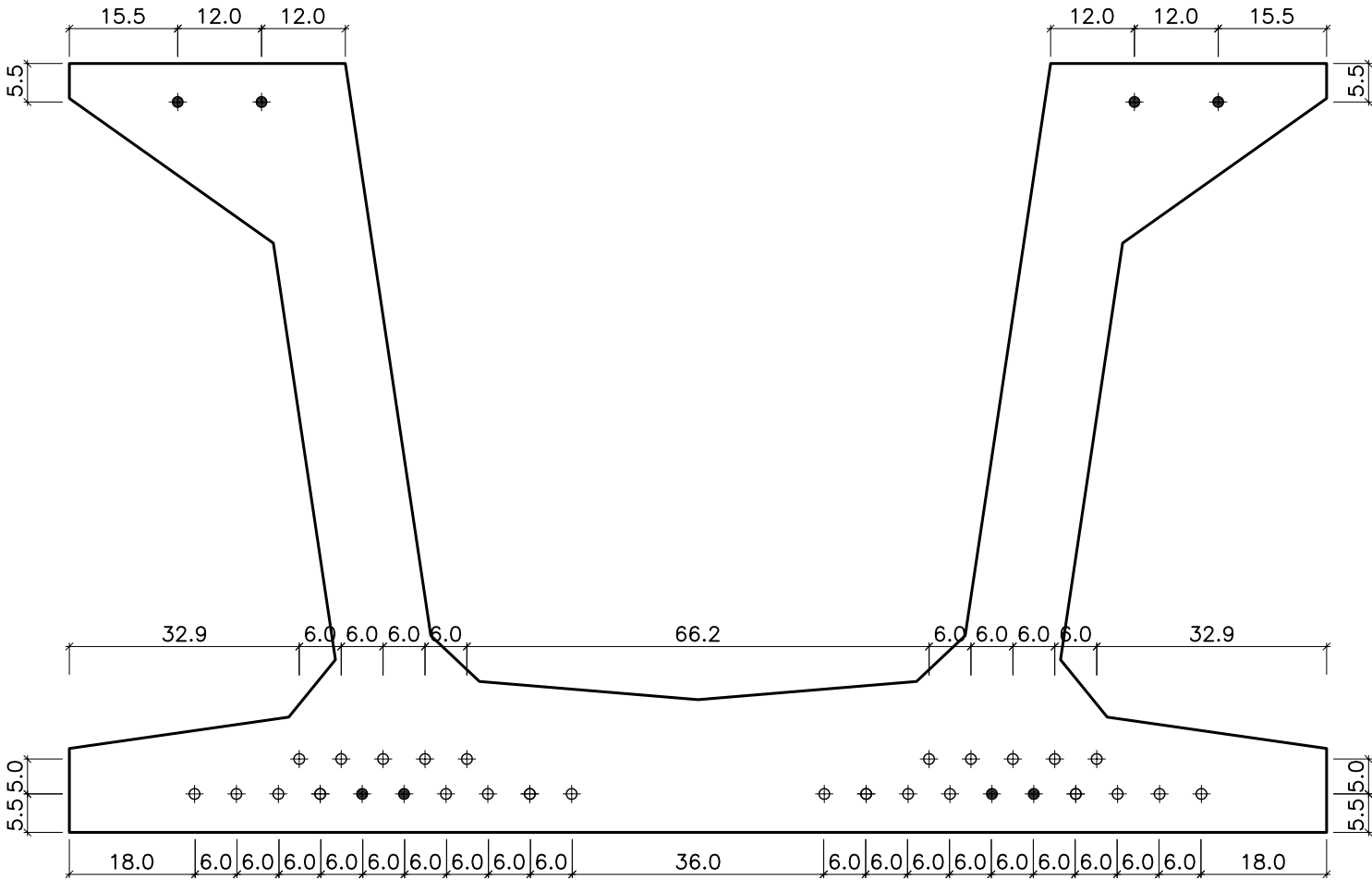
P	D	V	I	0	1	S	T	R	D	I	1	0	B
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1:20

DISPOSIZIONE TREFOLI - (Prospetto)
(scala 1:50)



DISPOSIZIONE TREFOLI - (sezione)
(scala 1:10)



- ⊕ TREFOLO INGUAINATO L=4m
- ◆ TREFOLO NON INGUAINATO



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):
SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

**PROGETTO
DEFINITIVO**

A	Ott. 2010	Revisione Giusta Nota Prov. RG Prot. 052241 del 02/09/2010	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato

ELABORATO:

**CARPENTERIA E ARMATURA
TRAVETTO TAV. 2-2**

CODICE ELABORATO

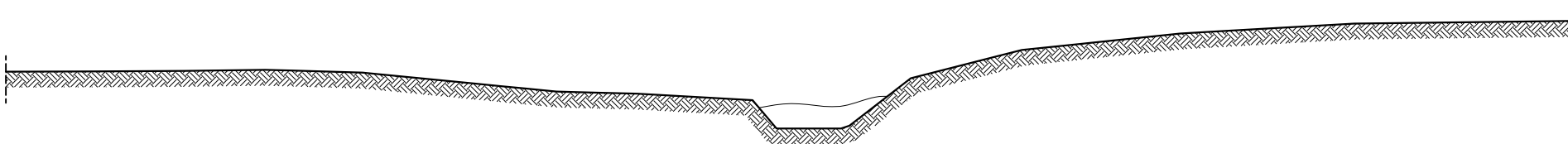
PD VI01 STR DI 11 A

SCALA ELABORATO

Varie

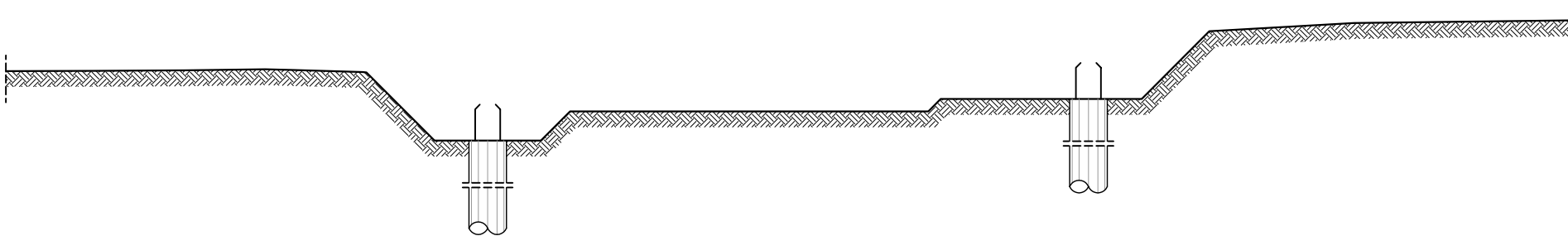
FASE 1

Stato di Fatto.



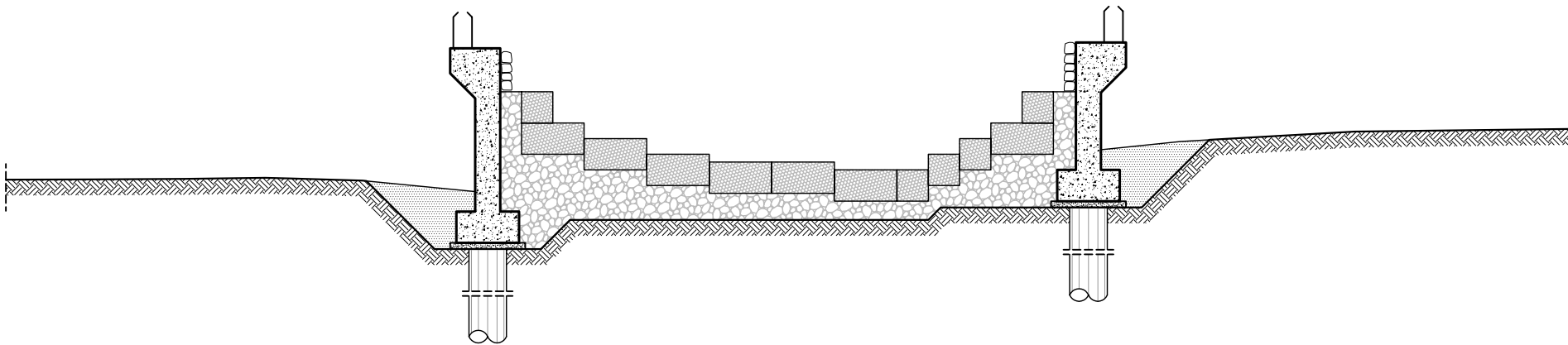
FASE 2

Sbancamento ed esecuzione dei pali di fondazione delle spalle.



FASE 3

Messa in opera dei Gabbioni e getto della prima parte delle spalle.



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):
SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

**PROGETTO
DEFINITIVO**

A	Ott. 2010	Revisione Giusta Nota Prov. RG Prot. 052241 del 02/09/2010	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato

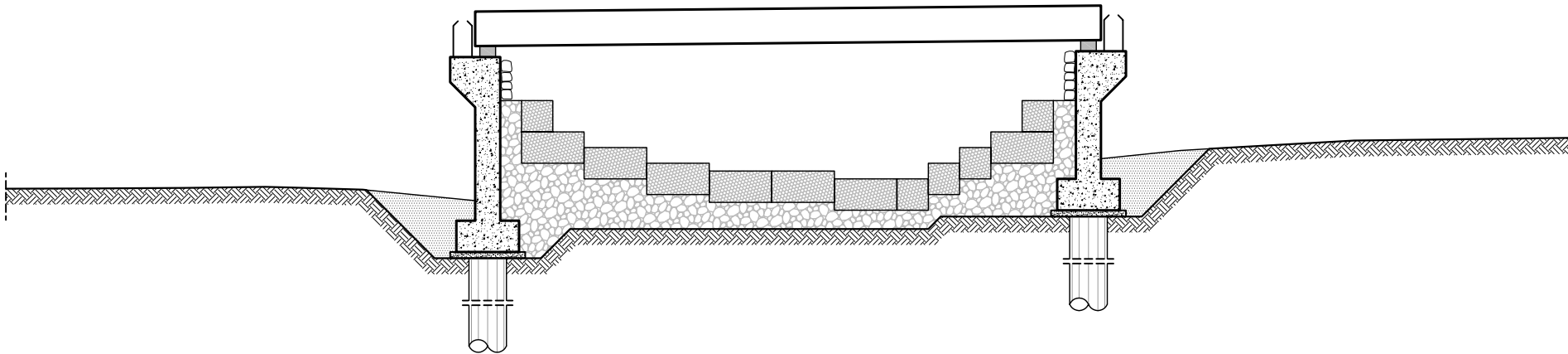
ELABORATO:

**FASI ESECUTIVE
TAV. 1-2**

CODICE ELABORATO					
PD	VI	01	STR	DI	12 A
SCALA ELABORATO					
-					

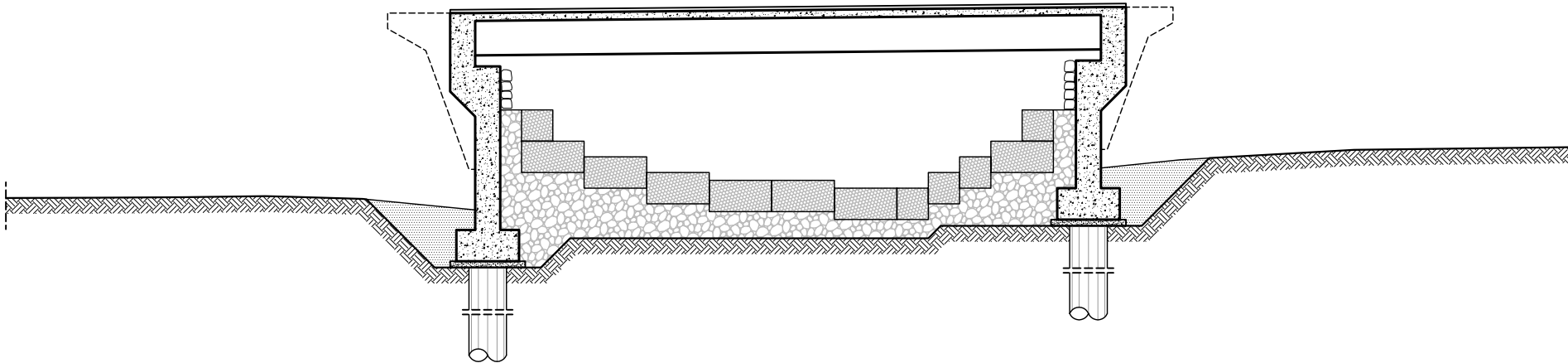
FASE 4

Posizionamento travetti su appoggi provvisori.



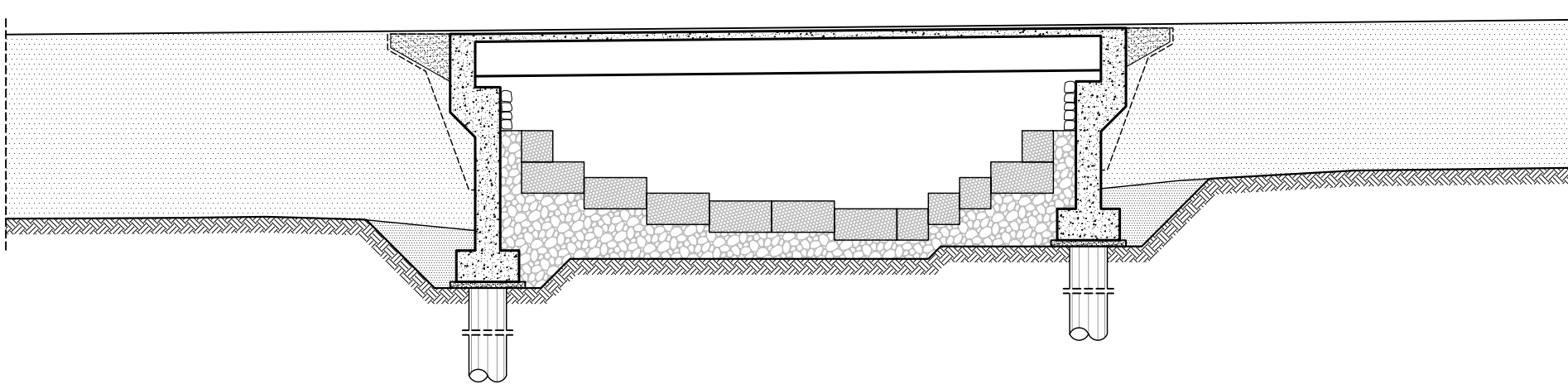
FASE 5

Getto della soletta e completamento spalle.



FASE 6

Reinterro, realizzazione manto stradale e sistemazioni finali.



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):
SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

**PROGETTO
DEFINITIVO**

A	Ott. 2010	Revisione Giusta Nota Prov. RG Prot. 052241 del 02/09/2010	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato

ELABORATO:

**FASI ESECUTIVE
TAV. 2-2**

CODICE ELABORATO					
PD	VI01	STR	DI	13	A
SCALA ELABORATO					
-					