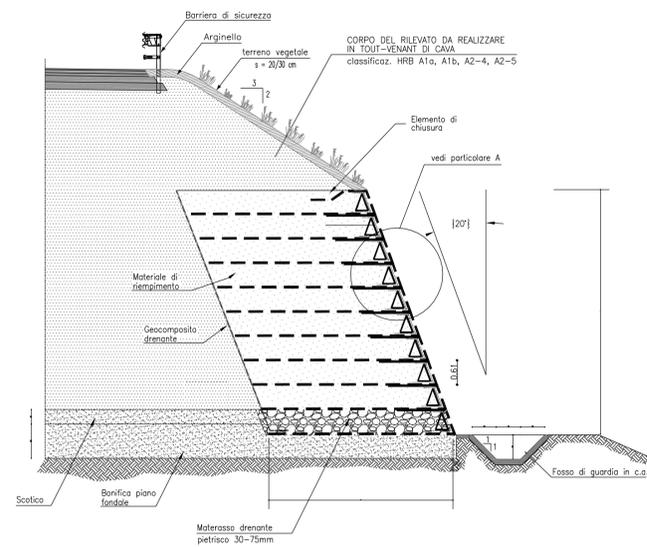


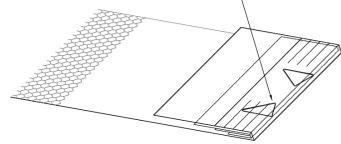
SOTTOSCARPA RILEVATO IN TERRA ARMATA
CON PARAMENTO ESTERNO IN TERRA SU TERRENO



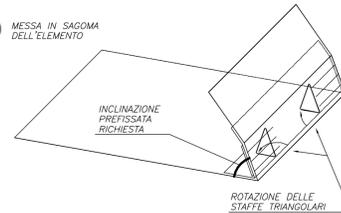
FASI DI MONTAGGIO

1 PRELIEVO DEL SINGOLO ELEMENTO

2 STAFFE PER ELEM. LARGH. 2m
3 STAFFE PER ELEM. LARGH. 3m



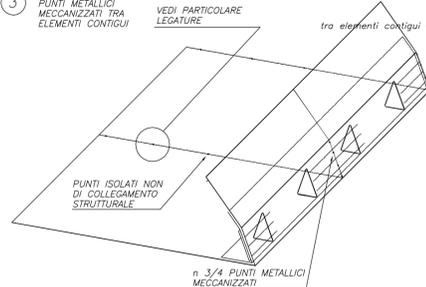
2 MESSA IN SAGOMA DELL'ELEMENTO



3 COLLEGAMENTO CON PUNTI METALLICI MECCANIZZATI TRA ELEMENTI CONTIGUI

VEDI PARTICOLARE LEGATURE

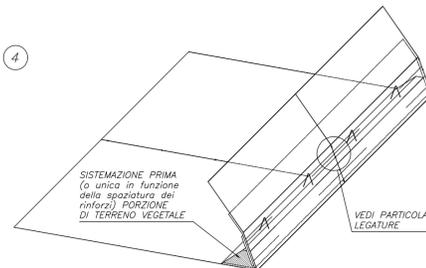
tra elementi contigui mediante



4

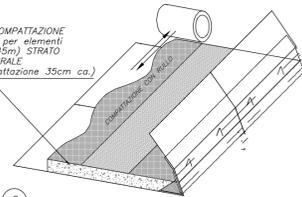
SISTEMAZIONE PRIMA (o unica in funzione della spaziatura dei rinforzi) PORZIONE DI TERRENO VEGETALE

VEDI PARTICOLARE LEGATURE



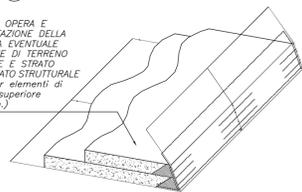
5

POSA IN OPERA E COMPATTAZIONE DEL PRIMO (o unico per elementi di altezza fino a 0,45m) STRATO DI RILEVATO STRUTTURALE (altezza strati compattazione 35cm ca.)



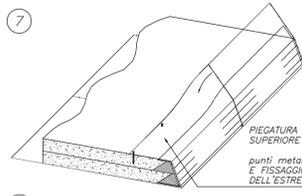
6

POSA IN OPERA E COMPATTAZIONE DELLA SECONDA EVENTUALE PORZIONE DI TERRENO VEGETALE E STRATO DI RILEVATO STRUTTURALE (solo per elementi di altezza superiore a 0,45m)



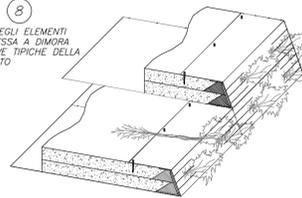
7

PIEGATURA RISVOLTO SUPERIORE (con legatura punti metallici meccanizzati) E FISSAGGIO CON PICCHETTI DELL'ESTREMITA'



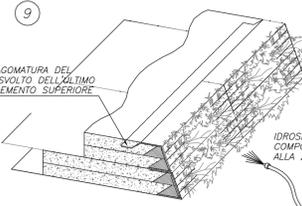
8

POSA IN OPERA DEGLI ELEMENTI SOVRASTANTI E MESSA A DIMORA DI TALLEE ARBUSTIVE TIPICHE DELLA ZONA DI INTERVENTO

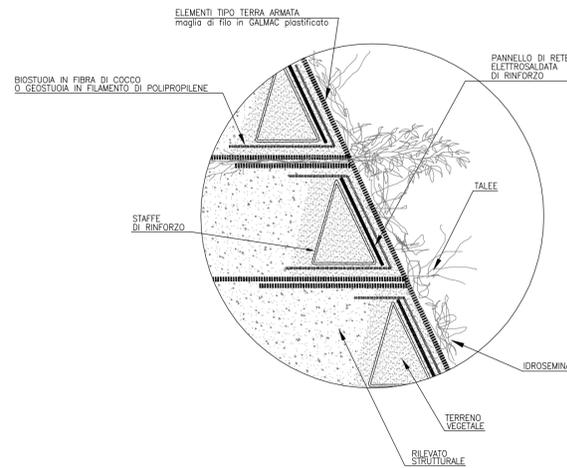


9

SAGOMATURA DEL RISVOLTO DELL'ULTIMO ELEMENTO SUPERIORE

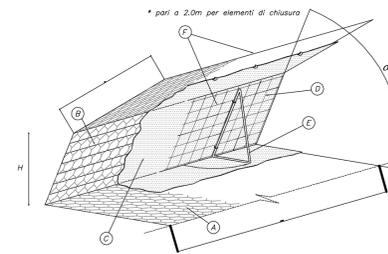


PARTICOLARE A



PARTICOLARE COSTRUTTIVO

ELEMENTI COSTITUITI DA RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE E MAGLIA ESAGONALE (UNI 8018) TESSUTA CON TRAFILATO DI FERRO (UNI 3598-UNI 10218) CON RIVESTIMENTO IN LEGA EUTETTICA DI ZINCO-ALLUMINIO 5% CERIO-LANTANIO, CONFORME ALLA ASTM 856 E RIVESTITO IN SPECIALE PVC.



INTERASSE VERTICALE DEI TELI DI RINFORZO IN FUNZIONE DELL'INCLINAZIONE DEL PARAMENTO

α	H
70°	61

A = ELEMENTO DI RINFORZO IN RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A MAGLIA ESAGONALE TIPO 8X10 FILO CON TRATTAMENTO IN LEGA EUTETTICA DI ZINCO-ALLUMINIO CERIO-LANTANIO, PLASTICATO ϕ 2,70/3,70mm

B = BARRETTI METALLICHE DI RINFORZO ϕ 3,40/4,40mm INSERITE NELLA RETE METALLICA.

E = STAFFE DI RINFORZO TRIANGOLARE IN ACCIAIO ϕ 10mm COLLEGATA A CERNIERA AI PANNELLI IN RETE ELETTROSALDATA.
2 STAFFE PER ELEM. LARGH. 2m
3 STAFFE PER ELEM. LARGH. 3m

C = BIOSTUOIA IN FIBRA DI COCCO RINFORZATA CON RETE IN PLASTICA (TERRAMESH VERDE TIPO TERRA) O GEOSTUOIA TRIDIMENSIONALE IN FILAMENTO DI POLIPROPILENE (TERRAMESH VERDE TIPO ACQUA)

D = PANNELLO DI RINFORZO IN RETE ELETTROSALDATA

F = PUNTI METALLICI MECCANIZZATI IN ACCIAIO A FORTE ZINCATURA, ϕ 3,00mm.



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI
COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO
CUP F520C05000070003

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (ATI):

SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

RESPONSABILI DI PROGETTO:

Prof. Ing. Antonio Bevilacqua
Ordine Ingegneri di Palermo n. 4058
Dot. Ing. Franco Persio Bocchetto
Ordine Ingegneri di Roma n. 8664
Dot. Ing. Vincenzo Calzona
Ordine Ingegneri di Roma n. 18656
Dot. Ing. Pietro Agnello
Ordine Ingegneri di Agrigento n. 543
Prof. Ing. Antonio Bevilacqua
n. 4058
SPECIALISTICHE
Prof. Ing. Antonio Bevilacqua
n. 4058

UFFICIO DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Vincenzo Corallo

ASSISTENTE
Dott. Ing. Salvatore Dipasquale

PROGETTO STRADALE
OPERE D'ARTE MINORI: OPERE DI SOSTEGNO
Tipologici delle opere

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Viso	Approvato
A	Luglio 2010	EMISSIONE PROGETTO DEFINITIVO	SPINA	ALAGNA	BEVLACQUA
B	Ottobre 2010	REVISIONE GIUSTA NOTA PROV. RG PROT. 062241 DEL 02/09/2010	SPINA	ALAGNA	BEVLACQUA