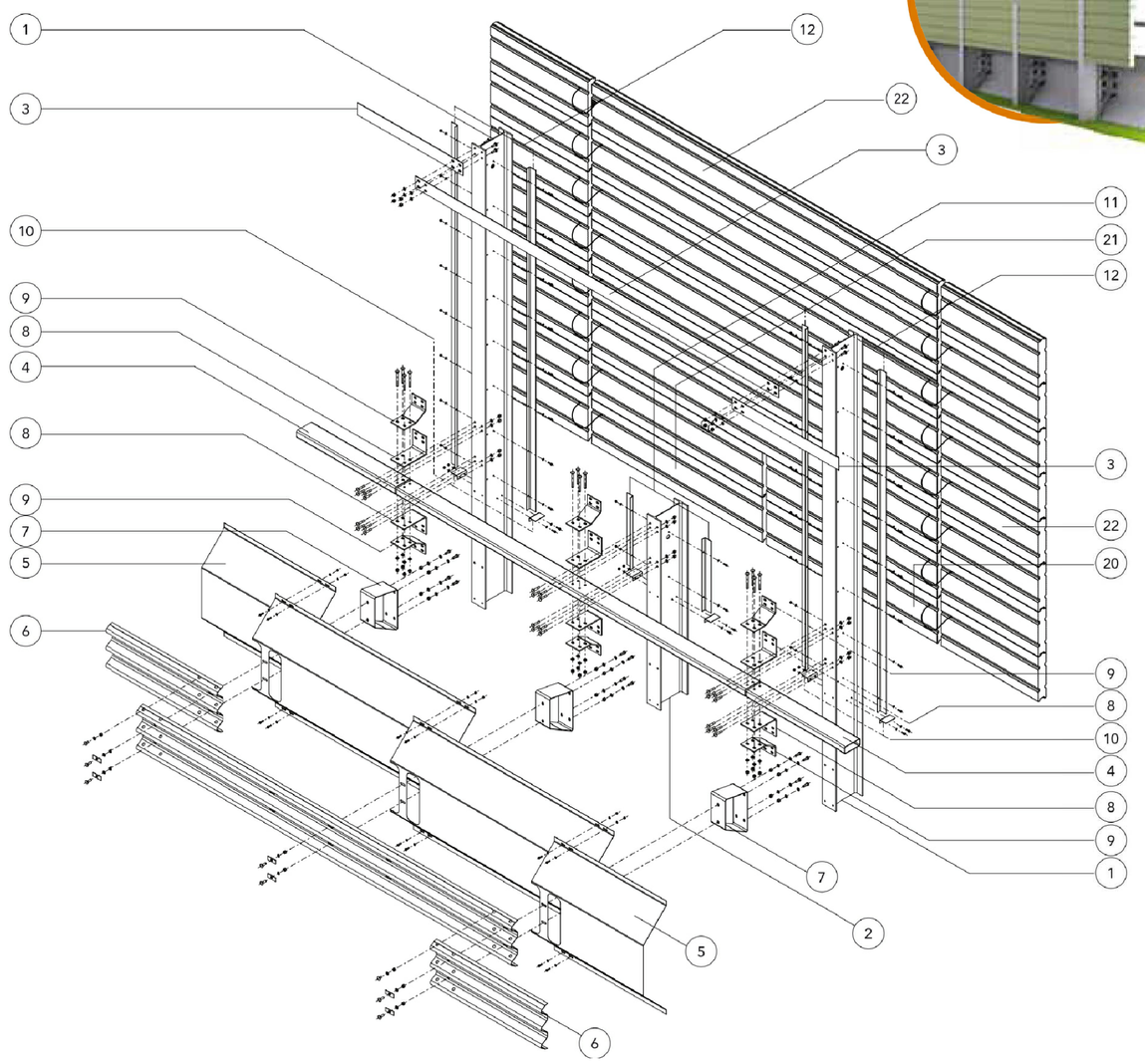
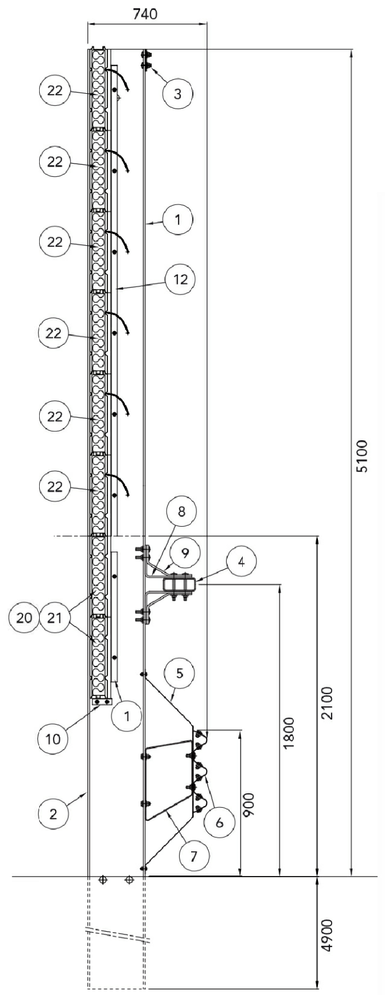
CE 380/2131/CPR/2013

Classe H2 Bordo Laterale - Barriera 3 onde integrata antirumore su rilevato W2

Class H2 Roadside - 3-waves single sided guardrail W2 integrated with anti-noise panels
Aufhaltestufe H2 für rammfähige Böden - 3-welliges Rückhaltesystem W2 integriert mit Lärmschutzwand
Classe H2 Bord latéral - Glissière 3 crosses simple sur remblai W2 avec écrans antibruit intégrés
Clase H2 Borde lateral - Barrera de triple onda simple sobre base terreno W2 integrada con paneles anti-ruido





Componenti Components, Bauteile, Composants, Elementos			
	Descrizione Description		Materiale Material
22		L=4450 H=500	AC + AL
21	**Pannello fonoassorbente** *Sound absorbent panel, Schallschluckendes Paneel, Panneau anti-bruit, Panel fonoabsorbente*	L=2200 H=500	AC + AL
20		L=2200 H=500	AC + AL
12	**Guida pannelli "L"** *Panel guide, Paneelführung, Rail panneaux, Guía paneles*	80x40 Th=4 mm L=3800	S 235 JR
11		80x40 Th=4 mm L=800	S 235 JR
10	**Sella sostegno pannelli "L"** *Panel supporting saddle, Paneelstützsattel, Plaque support panneaux, Elemento soporte paneles*	80x40 Th=4 mm L=120	S 235 JR
9	**Rinforzo per tubo corrimano** *Handrail reinforcement, Verstärkung für Handlaufrohr, Renfort pour tube rambarde, Refuerzo para tubo pasamanos*	Th=10 mm	S 355 JR
8	**Piastra per tubo corrimano** *Handrail plate, Platte für Handlaufrohr, Plaque pour tube rambarde, Placa para tubo pasamanos*	Th=10 mm	S 355 JR
7	**Distanziatore romboidale** *Rhomboidal spacer, Rhomboidisch. Abstandhalter, Entretoise en losange, Separador romboidal*	Th=5 mm	S 235 JR
6	**Fascia 3 onde** *3-waves beam, 3-wellige Leitschiene, Glissière 3 crosses, Banda triple onda*	L=4816 Th=2,5 mm	S 235 JR
5	**Carter motociclista** *Motorcyclist safety barrier, Motorradfahrer-Abdeckung, Écran de protection motards, Cárter motociclista*	Th=1,5 mm L=2570	S 235 JR
4	**Tubo corrimano** *Handrail tube, Handlaufrohr, Tube rambarde, Tubo pasamanos*	200x80 Th=6 mm	S 355 JR
3	**Bandella superiore** *Upper shaped plate, Oberer Bandstahl, Barre supérieure, Banda superior*	135x5 mm L=4670	S 355 JR
2	**Montante IPE 360** *IPE Post, IPE-Steher, Montant IPE, Poste IPE*	H=7000	S 355 JR
1		H=10000	S 355 JR

Caratteristiche Characteristics, Eigenschaften, Caractéristiques, Características	
Altezza fuori terra *Height above ground level, Höhe über Grundboden, Hauteur hors sol, Altura sobre el suelo*	5100 mm
Profondità d'infissione *Depth of penetration, Rammtiefe, Profondeur de pilling du poteau, Longitud hincada*	4900 mm
Ingombro trasversale *Overall width, Gesamtbreite, Grosseur hors tout, Anchura total*	740 mm
Interasse pali *Post spacing, Stieherabstand, Distance entre poteaux, Distancia entre postes*	2250 mm

Rapporti di prova Crash test reports, Testberichte, Comptes rendus d'essais, Relaciones de pruebas

Test n.	Facility	Test	Type	Barrier length m	Mass kg	Speed km/h	ASI max 1.4	THIV max 33 km/h	D m	Vi m	W m
PROVA 988	Aisico	TB51	Laterale 20°	67,5	13.000	70	-	-	0,5	0,7	0,8=W2
PROVA 987	Aisico	TB11	Laterale 20°	67,5	900	100	1,1=B	27	0,2	-	0,7=W2

AZIONI ALLA BASE DEL MONTANTE		
Nk [kN]	Vk [kN]	Mk [kNm]
7.06	28.71	71.77

Legenda
Nk: Azione normale caratteristica (di compressione)
Vk: Azione tagliante caratteristica
Mk: Azione flettente caratteristica

NOTA: Le azioni sono relative ad una barriera di altezza 5 m e con montanti posti ad interasse di 3m.

TABELLA MATERIALI	
CALCESTRUZZI	
PALI E CORDOLO DI FONDAZIONE	
– CLASSE DI RESISTENZA	C25/30
– CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC2
MAGRONE	
–CLASSE DI RESISTENZA	C12/15
COPRIFERRO 40 mm	
ACCIAI	
ACCIAIO DI ARMATURA PER CA	
– ACCIAIO ORDINARIO B450C	

CARATTERISTICHE

Characteristics, Eigenschaften, Caractéristiques, Características

Barriera integrata antirumore e di sicurezza stradale (tipo **INTEMAR H2 bordo laterale**) di altezza 5,00 metri con o senza parte trasparente, in classe H2 certificata secondo le norme UNI EN 1317-1-2 del 07/2010.
La barriera consente di ottenere un **sistema di protezione integrato o misto**, in grado di realizzare contemporaneamente le funzioni di **protezione di sicurezza** (contenimento graduale e controllato dei veicoli leggeri, contenimento sicuro dei veicoli pesanti) e quelle di **protezione antirumore** con un **ingombro di soli 74 cm**.
La barriera integrata testata presenta un'altezza di 5,00 m, con la possibilità di inserire nella parte superiore una **superficie trasparente** di altezza pari a 2,00 m.
È possibile realizzare **altezze finali diverse** (da 3,00 fino a 5,00)

La barriera integrata per bordo laterale Marcegaglia presenta peculiarità fortemente innovative: l'installazione di un'unica barriera antirumore **integrata per bordo laterale** consente infatti di **evitare la doppia installazione "barriera di sicurezza + barriera antirumore tradizionale"**, permettendo alla barriera di essere installata direttamente lungo il ciglio asfaltato. Questa caratteristica aumenta **l'efficacia acustica** a parità di altezza fuori terra della barriera oppure, a parità di abbattimento del rumore, consente altezze minori e un conseguente risparmio di materiale.
La presenza di **finestrature trasparenti** in una barriera integrata è un altro carattere di novità per questo tipo di installazione.
Altra caratteristica pressoché unica per una barriera integrata è rappresentata dalla **tipologia di fondazione**. L'elevazione e la fondazione sono fornite da un **unico montante** con sezione IPE che viene **vibroinfisso nel terreno** consentendo una **velocità di avanzamento del cantiere** ben superiore a quella prevista per l'installazione di barriere tradizionali (che prevedono, tra le altre operazioni, l'esecuzione di fondazioni su pali o micropali trivellati, la costruzione di plinti e/o cordoli che comportano l'allontanamento e il trasporto a discarica dei materiali di risulta, l'esecuzione di getti di calcestruzzo e la relativa attesa per la maturazione).

REGIONE SICILIANA

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA
già Provincia regionale di Ragusa

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. 115, IL NUOVO AUTOPORTO DI VITTORIA, L'AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. 514 RAGUSA – CATANIA

PRIMA FASE

LOTTO 3 - OPERE STRADALI DALLA ROTATORIA SULLA S.P. N.4 "COMISO - GRAMMICHELE", PROGR. KM 6+186.5, ALL'INCROCIO CON LA S.P. N.5 "VITTORIA - CANNAMELLITO - PANTALEO", PROGR. KM 8+080.5, E ROTATORIA DI ACCESSO ALL'AEROPORTO DI COMISO

LOTTO 6 - OPERE IDRAULICHE DI ADEGUAMENTO DELLA CANALIZZAZIONE SUL CONFINE DELL'AEROPORTO DI COMISO LUNGO LA S.P. N.5 "VITTORIA - CANNAMELLITO - PANTALEO"

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (RTP):

TECHNITAL S.p.A. (mandataria)
I.R. Ingegneri Riuniti Studio Tecnico Associato
TECNASS Studio Tecnico Associato
S.A.P. Società Archeologica S.r.l.

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. GIUSEPPE FAILLA

IL RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Massimo Raccosta

UFFICIO DEL R.U.P.		Visti:
Assistenti	Il responsabile del procedimento	

PROGETTO ESECUTIVO LOTTO 3

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO ED AMBIENTALE
AMBIENTE
ACUSTICA
Sezioni tipo degli interventi di mitigazione acustica

CODICE: SI093I-CE-PE-IA00-AMB-ST-201-00
SCALA: varie DATA: Settembre 2015
NOME FILE: SI093I-CE-PE-IA00-AMB-ST-201-00.dwg

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
0	SETTEMBRE 2015	EMISSIONE	AR. FAILLA	D. CIANCIOLO	G. FAILLA