



REGIONE SICILIANA



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA

già Provincia regionale di Ragusa

**POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. 115,
IL NUOVO AUTOPORTO DI VITTORIA, L'AEROPORTO DI COMISO E LA
S.S. 514 RAGUSA – CATANIA**

PRIMA FASE

**LOTTO 3 - OPERE STRADALI DALLA ROTATORIA SULLA S.P. N.4 "COMISO - GRAMMICHELE", PROGR.
KM 6+186.5, ALL'INCROCIO CON LA S.P. N.5 "VITTORIA - CANNAMELLITO - PANTALEO",
PROGR. KM 8+080.5, E ROTATORIA DI ACCESSO ALL'AEROPORTO DI COMISO**

**LOTTO 6 - OPERE IDRAULICHE DI ADEGUAMENTO DELLA CANALIZZAZIONE SUL CONFINE
DELL'AEROPORTO DI COMISO LUNGO LA S.P. N.5 "VITTORIA - CANNAMELLITO - PANTALEO"**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (RTP):

TECHNITAL S.p.A. (mandataria)

I.R. Ingegneri Riuniti Studio Tecnico Associato

TECNASS Studio Tecnico Associato

S.A.P. Società Archeologica S.r.l.

IL PROGETTISTA ING.
Dott. Ing. GIUSEPPE FAILLA



**IL RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE
TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**

Dott. Ing. Massimo Raccosta

UFFICIO DEL R.U.P.

Visti:

Assistenti

Il responsabile del procedimento

PROGETTO ESECUTIVO LOTTO 3

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO ED AMBIENTALE

AMBIENTE

ACUSTICA

Schede dei ricettori acustici

CODICE: SI093I-CE-PE-IA00-AMB-SC-201-00

SCALA: -

DATA: Settembre 2015

NOME FILE: SI093I-CE-PE-IA00-AMB-SC-201-00.doc

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
0	SETTEMBRE 2015	EMISSIONE	AR. FAILLA	D. CIANCIOLO	G. FAILLA

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **223**



ANAGRAFICA	Comune	Vittoria
	Via/Località	SP 4
	Progressiva	6 + 150
	Distanza da tracciato di progetto (m)	130
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d’uso	Residenziale

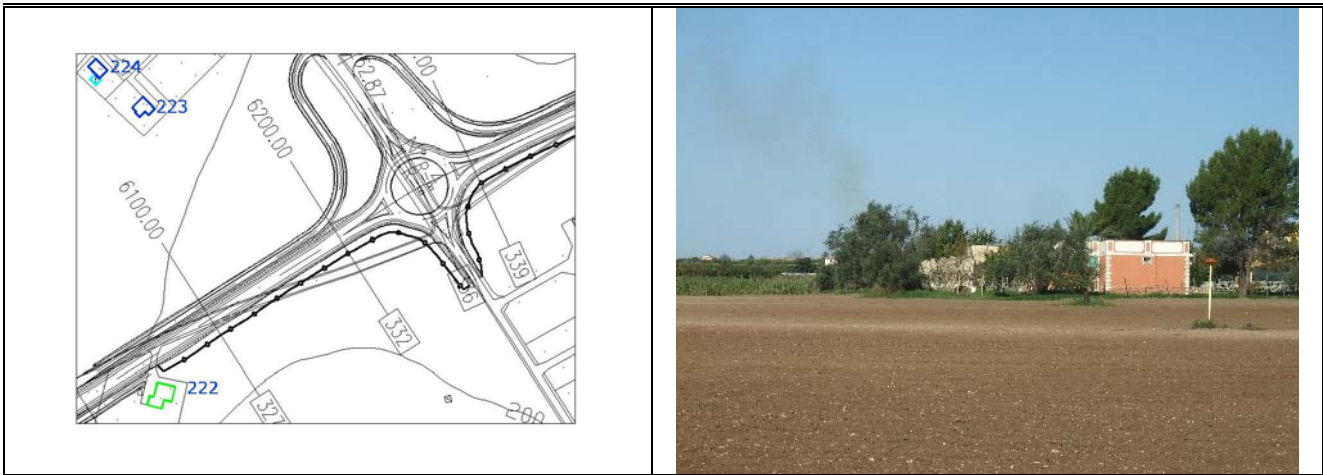
STRUTTURA	Numero piani	2
	H tot (m)	6
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Buono
INFISSI	Stato di conservazione	Buono

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)		SI
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricade nella fascia di pertinenza acustica della SP4 - fascia B.
	Codice foto: 3246

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **224**



ANAGRAFICA	Comune	Vittoria
	Via/Località	SP 4
	Progressiva	6 + 150
	Distanza da tracciato di progetto (m)	165
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d’uso	Residenziale

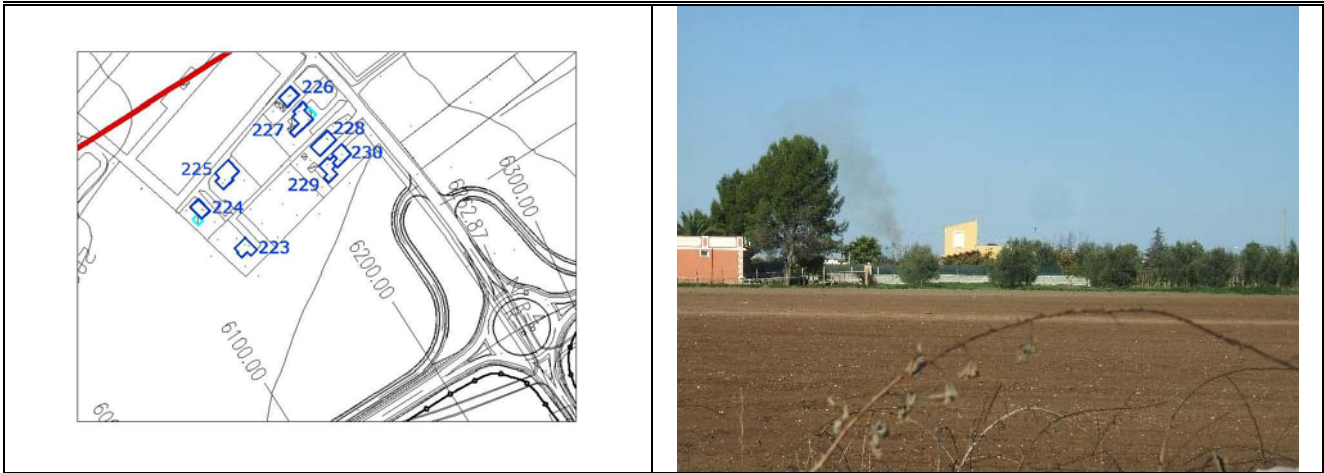
STRUTTURA	Numero piani	2
	H tot (m)	6
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Buono
INFISSI	Stato di conservazione	Buono

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)	NO	SI
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricade nella fascia di pertinenza acustica della SP4 - fascia B.
	Codice foto: 3247

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **225**



ANAGRAFICA	Comune	Vittoria
	Via/Località	SP 4
	Progressiva	6 + 160
	Distanza da tracciato di progetto (m)	175
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d’uso	Residenziale

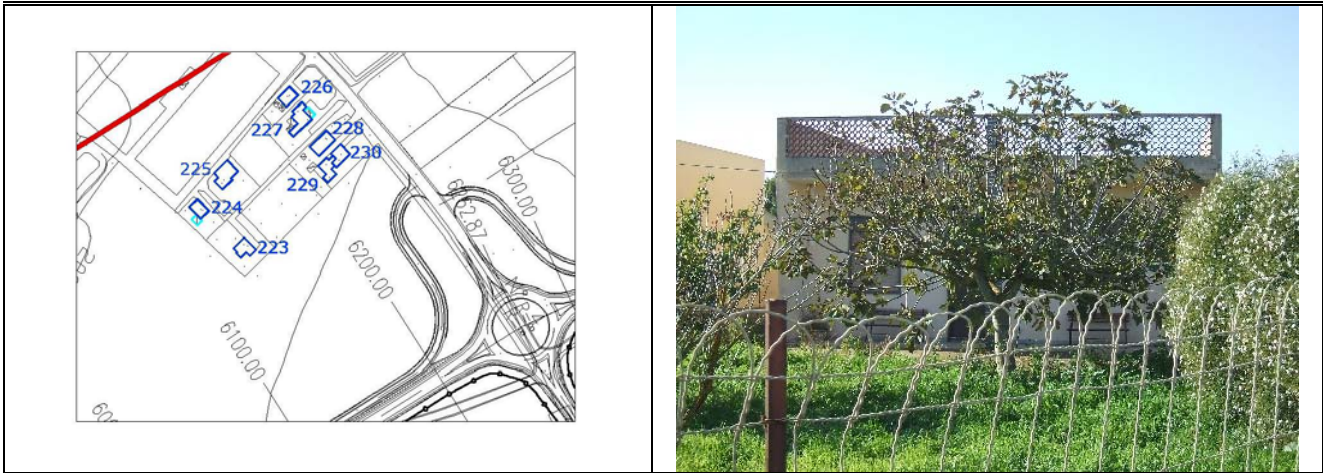
STRUTTURA	Numero piani	2
	H tot (m)	6
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Buono
INFISSI	Stato di conservazione	Buono

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)		SI
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricade nella fascia di pertinenza acustica della SP4 - fascia A.
	Codice foto: 3245

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **226**



ANAGRAFICA	Comune	Vittoria
	Via/Località	SP 4
	Progressiva	6 + 220
	Distanza da tracciato di progetto (m)	200
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d’uso	Residenziale

STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Buono
INFISSI	Stato di conservazione	Buono

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali		SI (altri ricettori)

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)		SI
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricade nella fascia di pertinenza acustica della SP4 - fascia A.
	Codice foto: 3235

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **227**



ANAGRAFICA	Comune	Vittoria
	Via/Località	SP 4
	Progressiva	6 + 220
	Distanza da tracciato di progetto (m)	180
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d’uso	Residenziale

STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Ottimo
INFISSI	Stato di conservazione	Ottimo

SCHERATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	SI (altri ricettori)
	Schermature strutturali		

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)		SI
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricade nella fascia di pertinenza acustica della SP4 - fascia A.
	Codice foto: 3234

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **228**



ANAGRAFICA	Comune	Vittoria
	Via/Località	SP 4
	Progressiva	6 + 220
	Distanza da tracciato di progetto (m)	165
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d’uso	Residenziale

STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Ottimo
INFISSI	Stato di conservazione	Ottimo

SCHERATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	SI (altri ricettori)
	Schermature strutturali		

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)		SI
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricade nella fascia di pertinenza acustica della SP4 - fascia A.
	Codice foto: 3233

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **229 - 230**



ANAGRAFICA	Comune	Vittoria
	Via/Località	SP 4
	Progressiva	6 + 220
	Distanza da tracciato di progetto (m)	Da 145
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d'uso	Residenziale

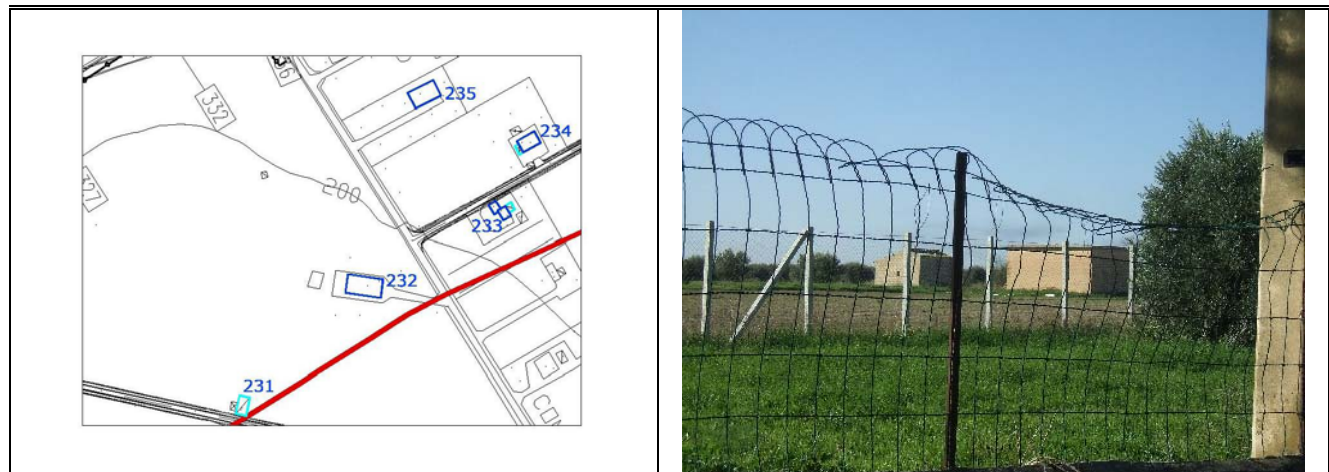
STRUTTURA	Numero piani	2
	H tot (m)	6
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Ottimo
INFISSI	Stato di conservazione	Ottimo

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)		SI
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricadono nella fascia di pertinenza acustica della SP4 - fascia A.
	Codice foto: 3232

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **231**



ANAGRAFICA	Comune	Vittoria
	Via/Località	SP 4
	Progressiva	6 + 100
	Distanza da tracciato di progetto (m)	240
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d'uso	Rimessa

STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	Muratura
	Stato di conservazione	Sufficiente
INFISSI	Stato di conservazione	Sufficiente

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)		SI
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricade nella fascia di pertinenza acustica della SP4 - fascia B.
	Codice foto: 3240

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **232**



ANAGRAFICA	Comune	Vittoria
	Via/Località	SP 4
	Progressiva	6 + 200
	Distanza da tracciato di progetto (m)	210
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d’uso	Residenziale

STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Ottimo
INFISSI	Stato di conservazione	Ottimo

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)		SI
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricade nella fascia di pertinenza acustica della SP4 - fascia A.
	Codice foto: 3239

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **233**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	SP 4
	Progressiva	6 + 350
	Distanza da tracciato di progetto (m)	205
	Orientamento rispetto al tracciato	Perpendicolare
	Destinazione d’uso	Residenziale

STRUTTURA	Numero piani	2
	H tot (m)	6
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Ottimo
INFISSI	Stato di conservazione	Ottimo

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)		SI
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricade nella fascia di pertinenza acustica della SP4 - fascia A.
	Codice foto: 3241

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **234**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	SP 4
	Progressiva	6 + 380
	Distanza da tracciato di progetto (m)	175
	Orientamento rispetto al tracciato	Perpendicolare
	Destinazione d’uso	Residenziale

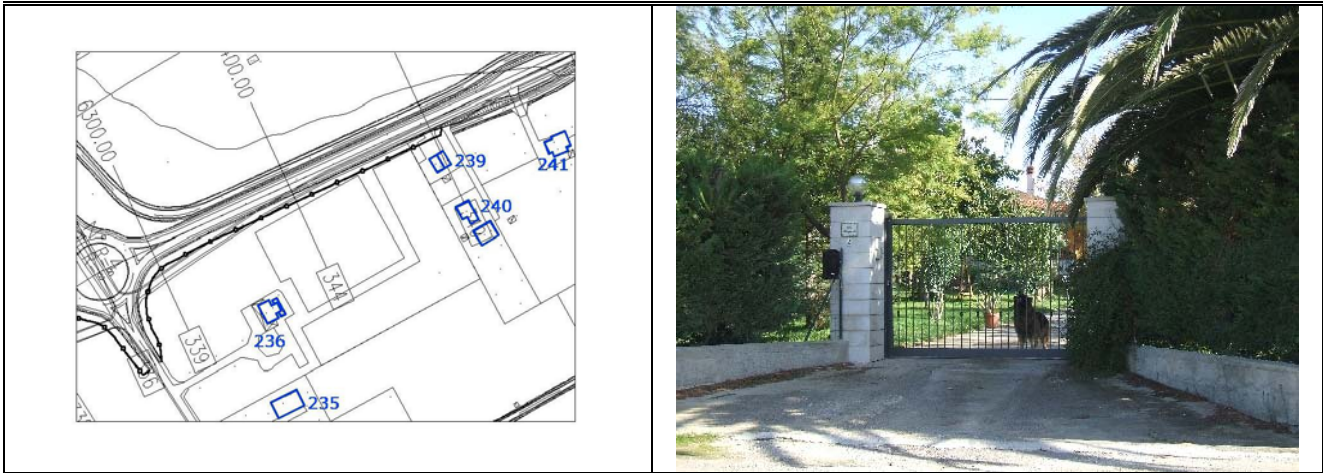
STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Buono
INFISSI	Stato di conservazione	Buono

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)		SI
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricade nella fascia di pertinenza acustica della SP4 - fascia A.
	Codice foto: 3242

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **235**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	SP 4
	Progressiva	6 + 350
	Distanza da tracciato di progetto (m)	115
	Orientamento rispetto al tracciato	Perpendicolare
	Destinazione d’uso	Residenziale

STRUTTURA	Numero piani	2
	H tot (m)	6
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Ottimo
INFISSI	Stato di conservazione	Ottimo

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)		SI
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricade nella fascia di pertinenza acustica della SP4 - fascia A.
	Codice foto: 3243



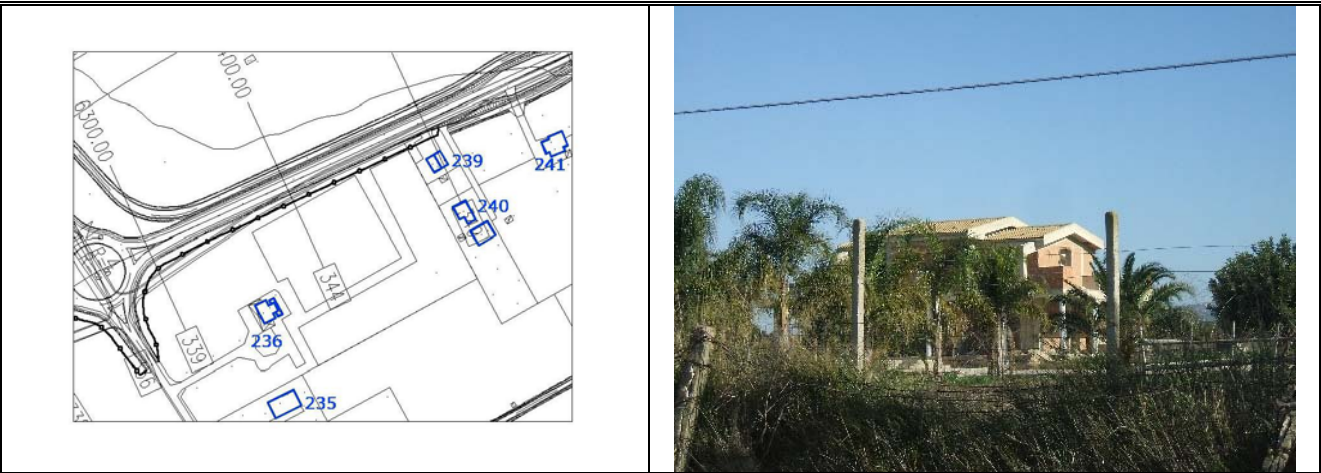
Regione Siciliana



Libero Consorzio Comunale di Ragusa
già Provincia Regionale di Ragusa

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO
COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA
PRIMA FASE
PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3
Schede dei ricettori acustici

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **236**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	SP 4
	Progressiva	6 + 350
	Distanza da tracciato di progetto (m)	65
	Orientamento rispetto al tracciato	Perpendicolare
	Destinazione d'uso	Residenziale

STRUTTURA	Numero piani	3
	H tot (m)	9
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Ottimo
INFISSI	Stato di conservazione	Ottimo

SCHERATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)		SI
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricade nella fascia di pertinenza acustica della SP4 - fascia A.
	Codice foto: 3244

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **237**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	SP 4
	Progressiva	6 + 360
	Distanza da tracciato di progetto (m)	180
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d'uso	Residenziale

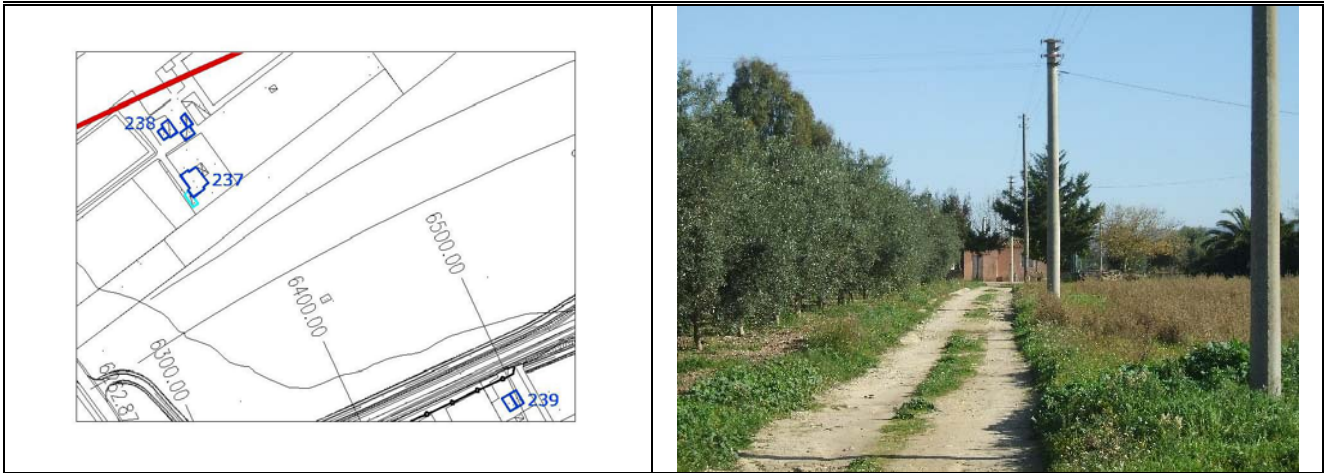
STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Buono
INFISSI	Stato di conservazione	Buono

SCHERATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)		SI
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricade nella fascia di pertinenza acustica della SP4 - fascia B.
	Codice foto: 3238

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **238**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	SP 4
	Progressiva	6 + 360
	Distanza da tracciato di progetto (m)	220
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d’uso	Residenziale

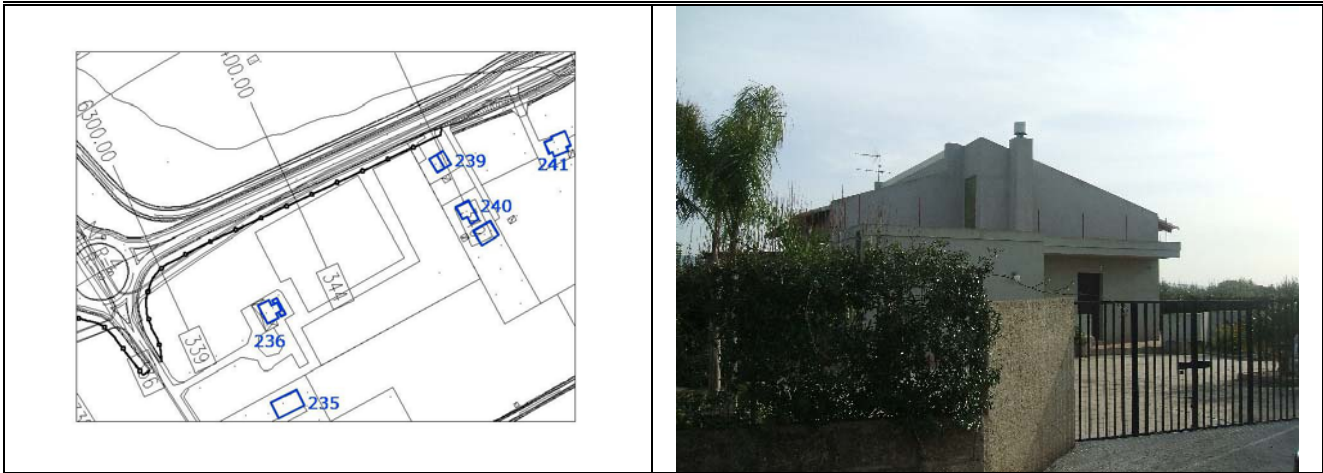
STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Buono
INFISSI	Stato di conservazione	Buono

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali		SI (altro ricettore)

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)		SI
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricade nella fascia di pertinenza acustica della SP4 - fascia B.
	Codice foto: 3237

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **239**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	Viabilità secondaria accessibile da SP 4
	Progressiva	6 + 500
	Distanza da tracciato di progetto (m)	15
	Orientamento rispetto al tracciato	Parallelo
	Destinazione d’uso	Residenziale

STRUTTURA	Numero piani	2
	H tot (m)	6
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Ottimo
INFISSI	Stato di conservazione	Ottimo

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)		SI
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricade nella fascia di pertinenza acustica della SP4 - fascia B.
	Codice foto: 3511

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **240**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	Viabilità secondaria accessibile da SP 4
	Progressiva	6 + 500
	Distanza da tracciato di progetto (m)	50
	Orientamento rispetto al tracciato	Perpendicolare
	Destinazione d’uso	Residenziale

STRUTTURA	Numero piani	2
	H tot (m)	6
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Buono
INFISSI	Stato di conservazione	Buono

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali		Si (altri ricettori)

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)		SI
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricade nella fascia di pertinenza acustica della SP4 - fascia B.
	Codice foto: 3512

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **241**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	Viabilità secondaria accessibile da SP 4
	Progressiva	6 + 560
	Distanza da tracciato di progetto (m)	35
	Orientamento rispetto al tracciato	Parallelo
	Destinazione d’uso	Residenziale

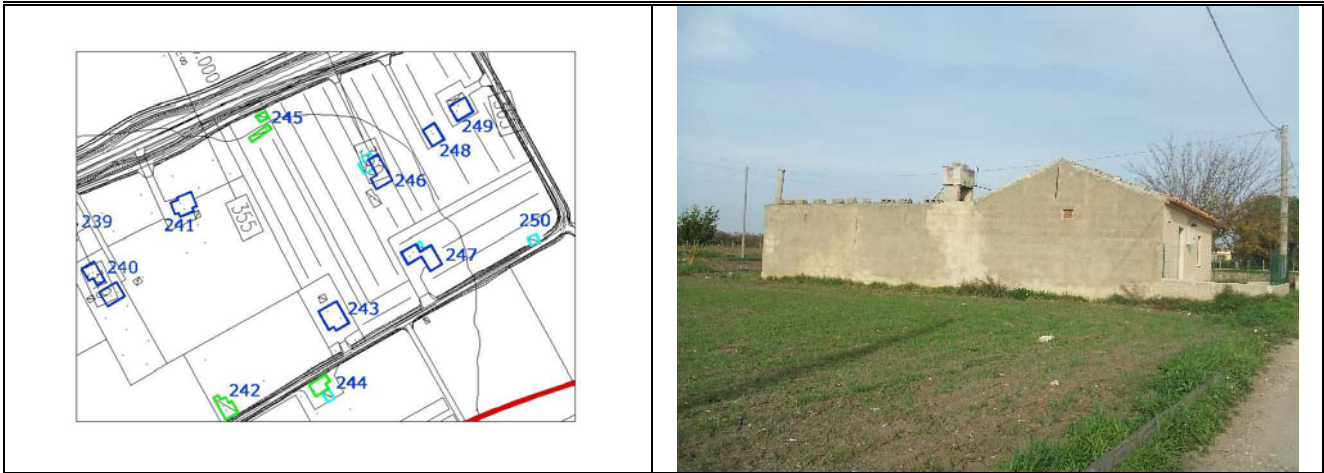
STRUTTURA	Numero piani	2
	H tot (m)	6
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Buono
INFISSI	Stato di conservazione	Buono

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)	NO	
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	
	Codice foto: 3522

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **242**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	Viabilità secondaria accessibile da SP 4
	Progressiva	6 + 540
	Distanza da tracciato di progetto (m)	165
	Orientamento rispetto al tracciato	Perpendicolare
	Destinazione d'uso	Agricolo

STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Mediocre
INFISSI	Stato di conservazione	Mediocre

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)		SI
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricade nella fascia di pertinenza acustica della SP4 - fascia B.
	Codice foto: 3513

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **243**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	Viabilità secondaria accessibile da SP 4
	Progressiva	6 + 620
	Distanza da tracciato di progetto (m)	140
	Orientamento rispetto al tracciato	Perpendicolare
	Destinazione d'uso	Residenziale

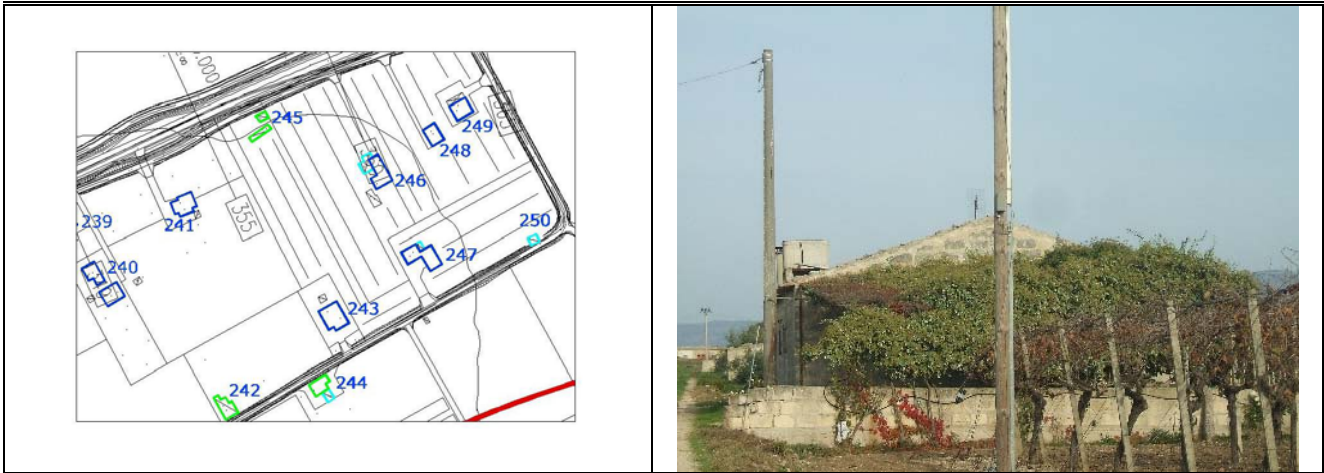
STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Buono
INFISSI	Stato di conservazione	Buono

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)	NO	
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	
	Codice foto: 3514

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **244**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	Viabilità secondaria accessibile da SP 4
	Progressiva	6 + 600
	Distanza da tracciato di progetto (m)	180
	Orientamento rispetto al tracciato	Parallelo
	Destinazione d’uso	Agricolo

STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	Muratura
	Stato di conservazione	Mediocre
INFISSI	Stato di conservazione	Mediocre

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)	NO	
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	
	Codice foto: 3515

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **245**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	Viabilità secondaria accessibile da SP 4
	Progressiva	6 + 640
	Distanza da tracciato di progetto (m)	5
	Orientamento rispetto al tracciato	Parallelo
	Destinazione d’uso	Agricolo

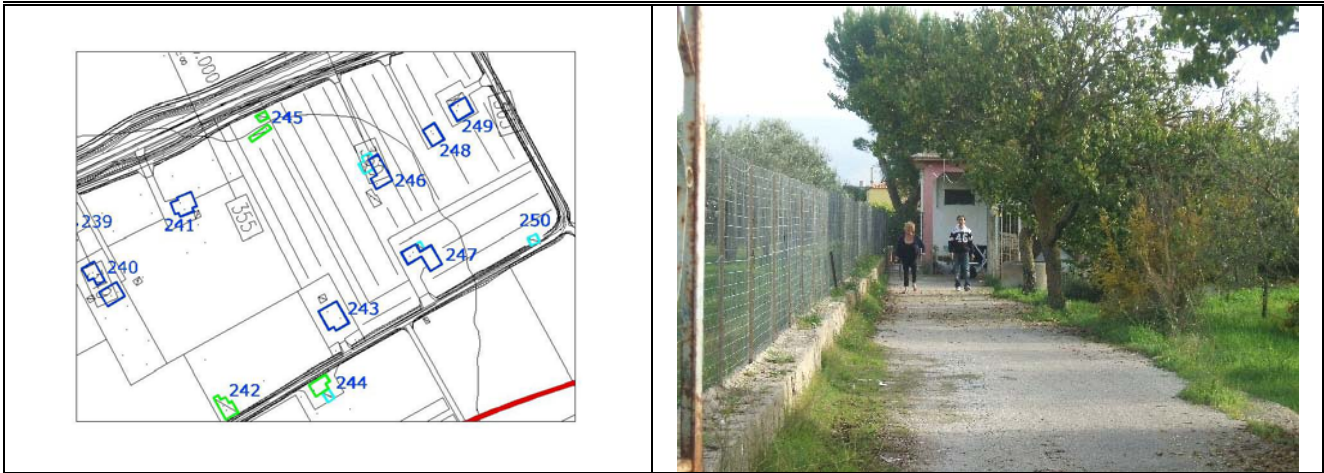
STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	Muratura
	Stato di conservazione	Mediocre
INFISSI	Stato di conservazione	Mediocre

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)	NO	
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	
	Codice foto: 3523

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **246**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	Viabilità secondaria accessibile da SP 4
	Progressiva	6 + 700
	Distanza da tracciato di progetto (m)	60
	Orientamento rispetto al tracciato	Perpendicolare
	Destinazione d’uso	Residenziale

STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Sufficiente
INFISSI	Stato di conservazione	Sufficiente

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)	NO	
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	
	Codice foto: 3507

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **247**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	Viabilità secondaria accessibile da SP 4
	Progressiva	6 + 700
	Distanza da tracciato di progetto (m)	125
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d’uso	Residenziale

STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Ottimo
INFISSI	Stato di conservazione	Ottimo

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali		SI (altri ricettori)

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)	NO	
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	
	Codice foto: 3517



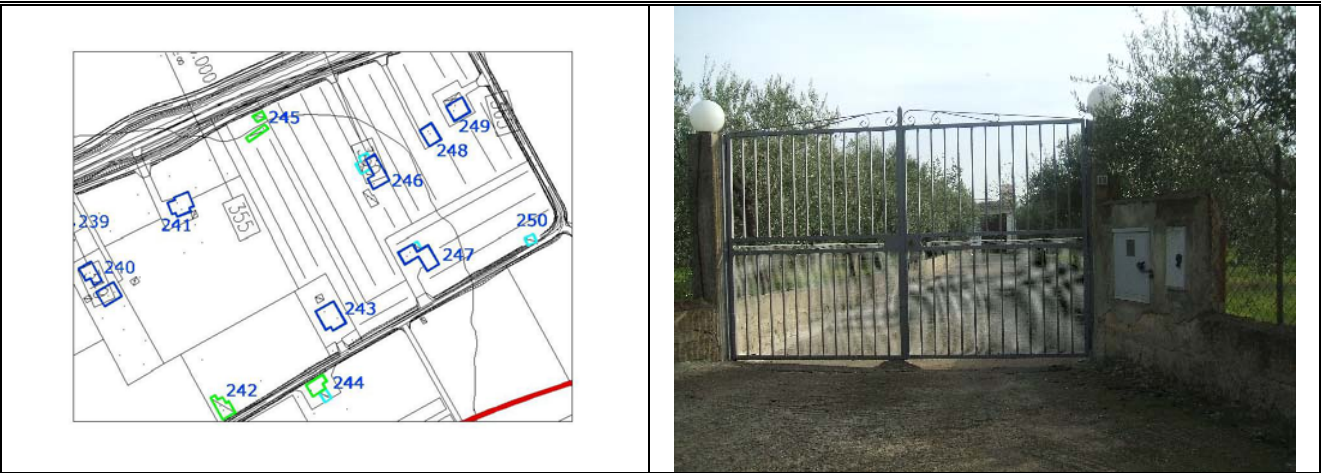
Regione Siciliana



Libero Consorzio Comunale di Ragusa
già Provincia Regionale di Ragusa

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO
COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA
PRIMA FASE
PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3
Schede dei ricettori acustici

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **248**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	Viabilità secondaria accessibile da SP 4
	Progressiva	6 + 750
	Distanza da tracciato di progetto (m)	55
	Orientamento rispetto al tracciato	Parallelo
	Destinazione d'uso	Residenziale

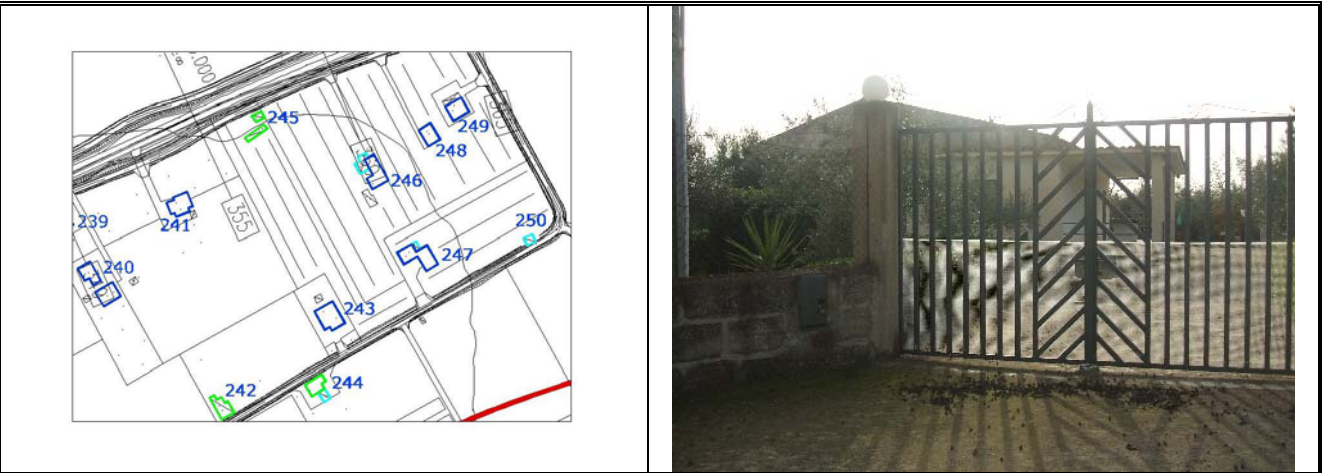
STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Sufficiente
INFISSI	Stato di conservazione	Sufficiente

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)	NO	
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	
	Codice foto: 3520

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **249**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	Viabilità secondaria accessibile da SP 4
	Progressiva	6 + 780
	Distanza da tracciato di progetto (m)	50
	Orientamento rispetto al tracciato	Parallelo
	Destinazione d'uso	Residenziale

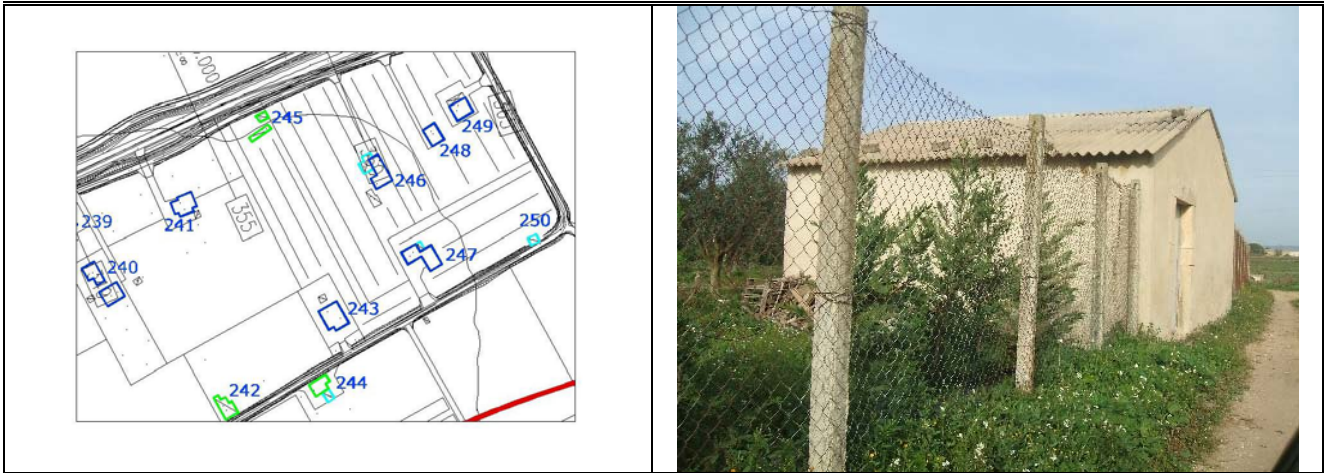
STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Sufficiente
INFISSI	Stato di conservazione	Sufficiente

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)	NO	
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	
	Codice foto: 3519

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **250**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	Viabilità secondaria accessibile da SP 4
	Progressiva	6 + 800
	Distanza da tracciato di progetto (m)	145
	Orientamento rispetto al tracciato	Parallelo
	Destinazione d’uso	Rimessa

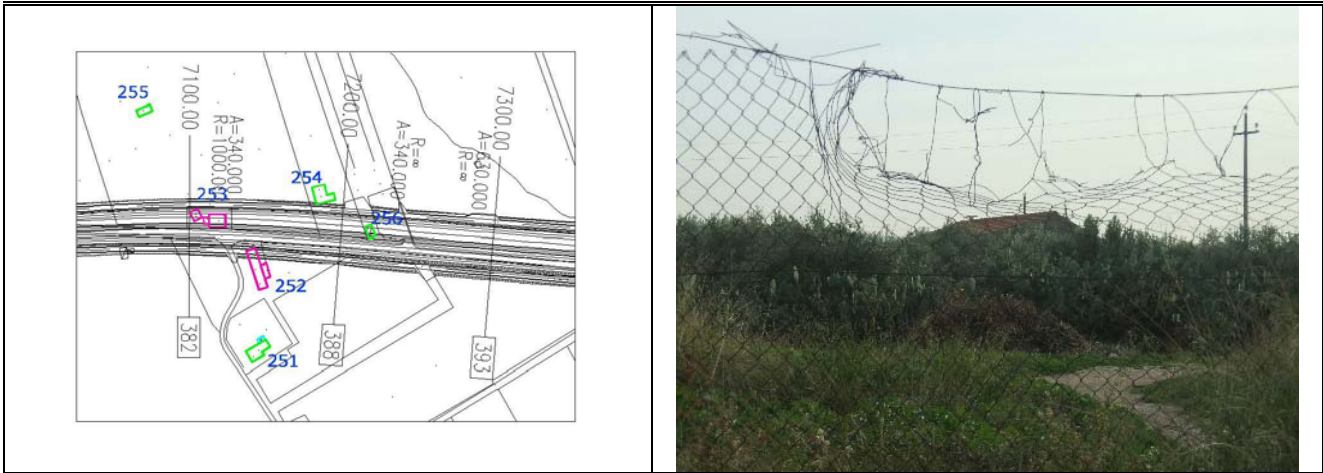
STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Mediocre
INFISSI	Stato di conservazione	Mediocre

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)	NO	
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	
	Codice foto: 3518

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **251**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	Viabilità secondaria accessibile da SP 4
	Progressiva	7 + 150
	Distanza da tracciato di progetto (m)	65
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d’uso	Residenziale

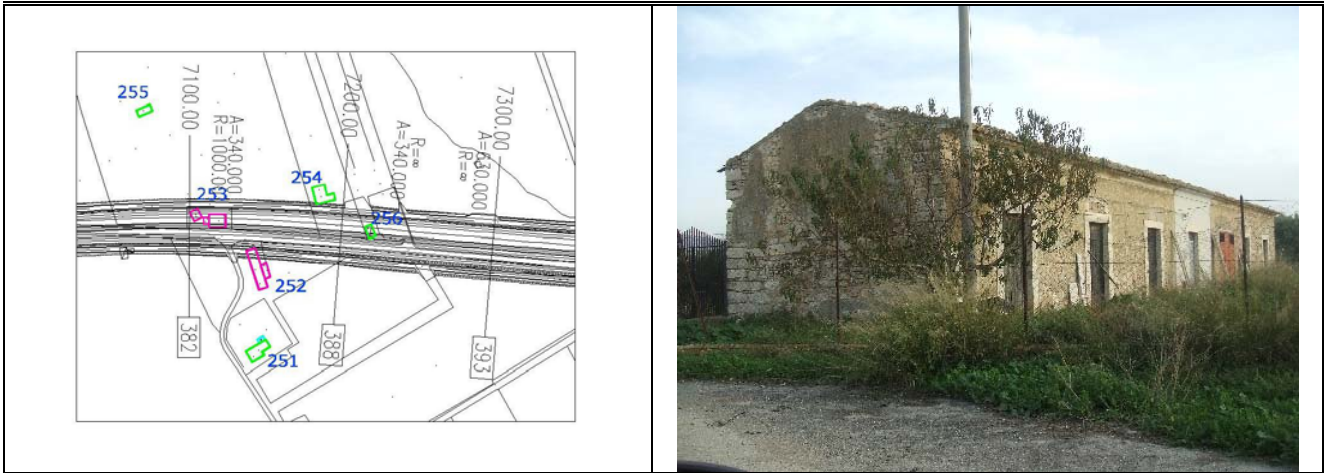
STRUTTURA	Numero piani	2
	H tot (m)	6
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Buono
INFISSI	Stato di conservazione	Buono

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)	NO	
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	
	Codice foto: 3528

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **252**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	Viabilità secondaria accessibile da SP 4
	Progressiva	7 + 150
	Distanza da tracciato di progetto (m)	5
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d'uso	Agricolo

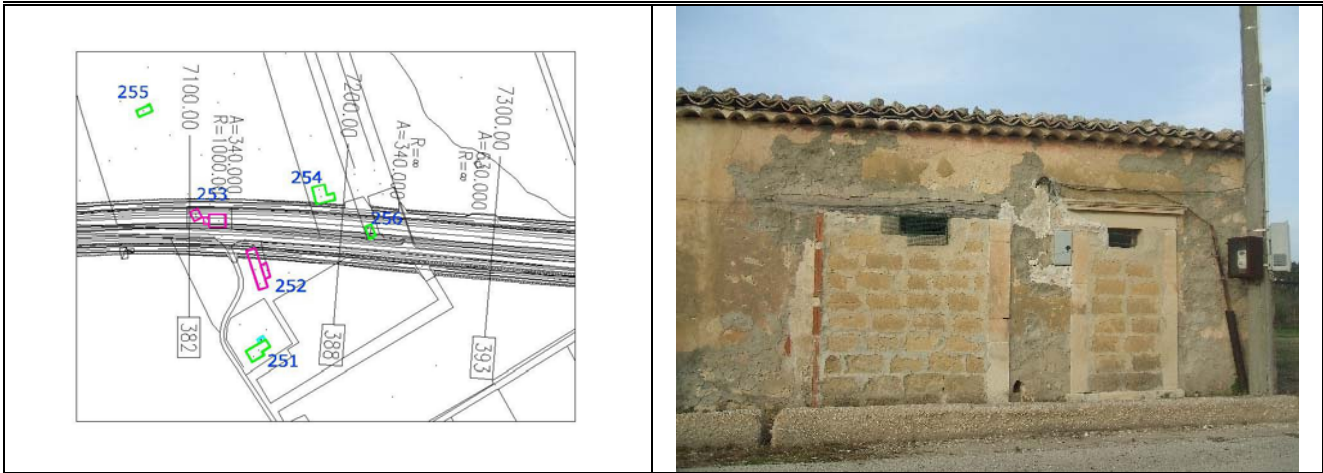
STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	Muratura
	Stato di conservazione	Scarso
INFISSI	Stato di conservazione	Scarso

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)	NO	
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Struttura destinata a demolizione.
	Codice foto: 3527

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **253**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	Viabilità secondaria accessibile da SP 4
	Progressiva	7 + 120
	Distanza da tracciato di progetto (m)	< 5
	Orientamento rispetto al tracciato	Parallelo
	Destinazione d'uso	Agricolo

STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	C.A. + Muratura
	Stato di conservazione	Scarso
INFISSI	Stato di conservazione	Scarso

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)	NO	
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Struttura destinata a demolizione.
	Codice foto: 3526

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **254**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	Viabilità secondaria accessibile da SP 4
	Progressiva	7 + 180
	Distanza da tracciato di progetto (m)	20
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d’uso	Agricolo

STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Sufficiente
INFISSI	Stato di conservazione	Sufficiente

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)	NO	
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	
	Codice foto: 3530

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **255**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	Viabilità secondaria accessibile da SP 4
	Progressiva	7 + 060
	Distanza da tracciato di progetto (m)	75
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d’uso	Agricolo

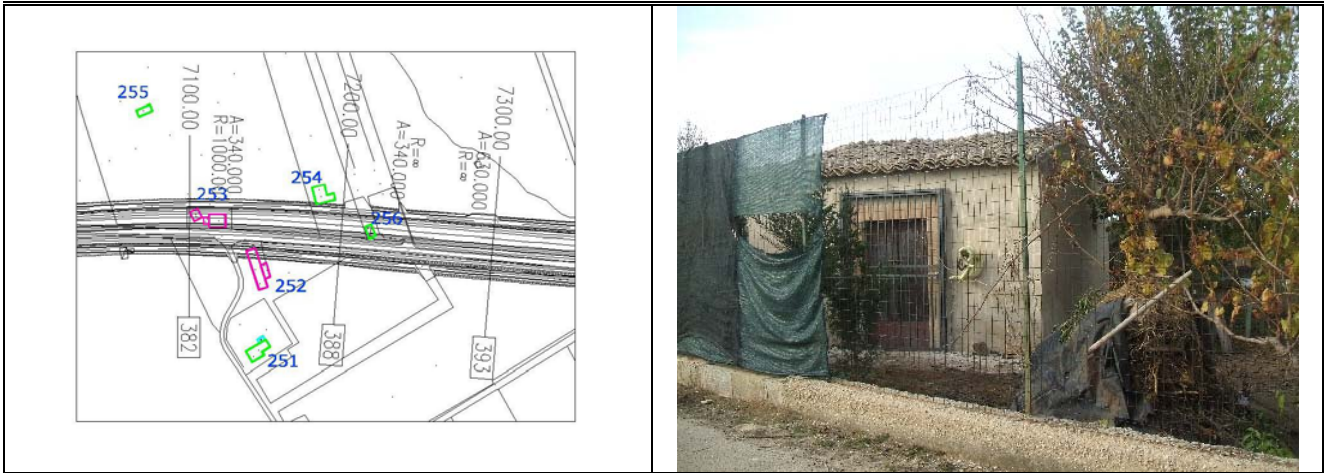
STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Sufficiente
INFISSI	Stato di conservazione	Sufficiente

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)	NO	
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	
	Codice foto: 3525

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: 256



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	Viabilità secondaria accessibile da SP 4
	Progressiva	7 + 220
	Distanza da tracciato di progetto (m)	< 5
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d’uso	Agricolo

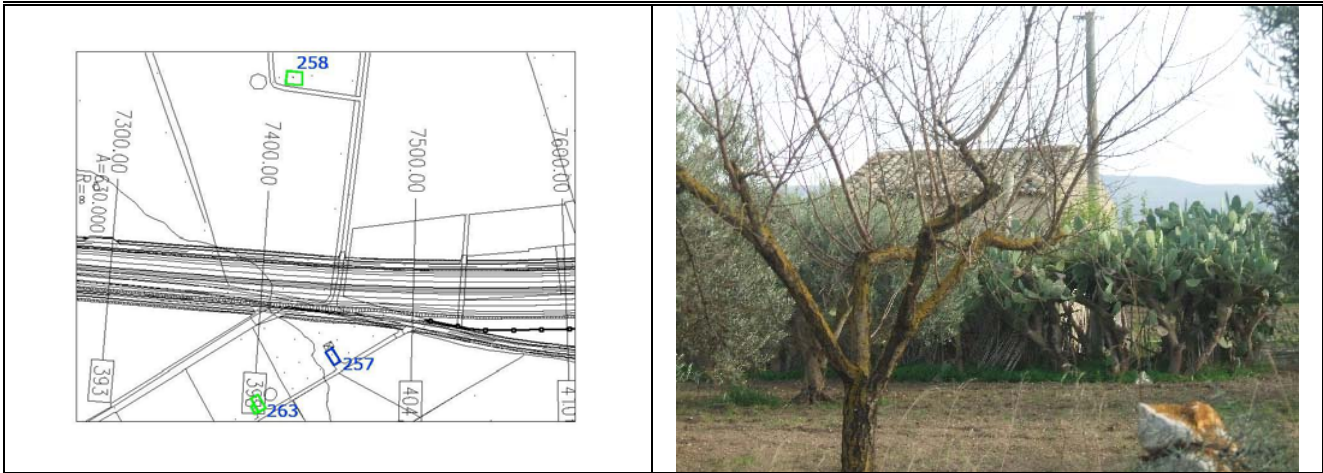
STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Scarso
INFISSI	Stato di conservazione	Scarso

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)	NO	
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Struttura destinata a demolizione.
	Codice foto: 3529

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: 257



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	Viabilità secondaria accessibile da SP 4
	Progressiva	7 + 450
	Distanza da tracciato di progetto (m)	35
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d’uso	Residenziale

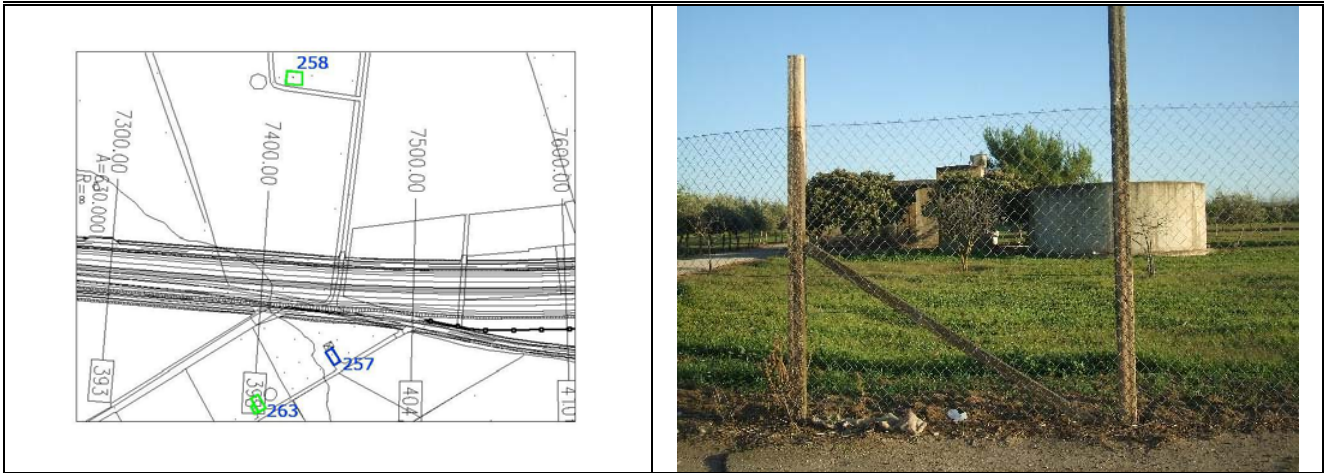
STRUTTURA	Numero piani	2
	H tot (m)	6
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Sufficiente
INFISSI	Stato di conservazione	Sufficiente

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)	NO	
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	
	Codice foto: 3532

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **258**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	Viabilità secondaria accessibile da SP 4
	Progressiva	7 + 400
	Distanza da tracciato di progetto (m)	130
	Orientamento rispetto al tracciato	Parallelo
	Destinazione d’uso	Agricolo

STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Sufficiente
INFISSI	Stato di conservazione	Sufficiente

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)	NO	
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	
	Codice foto: 3533

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **259**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	Viabilità secondaria accessibile da SP 4
	Progressiva	7 + 680
	Distanza da tracciato di progetto (m)	20
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d’uso	Rimessa

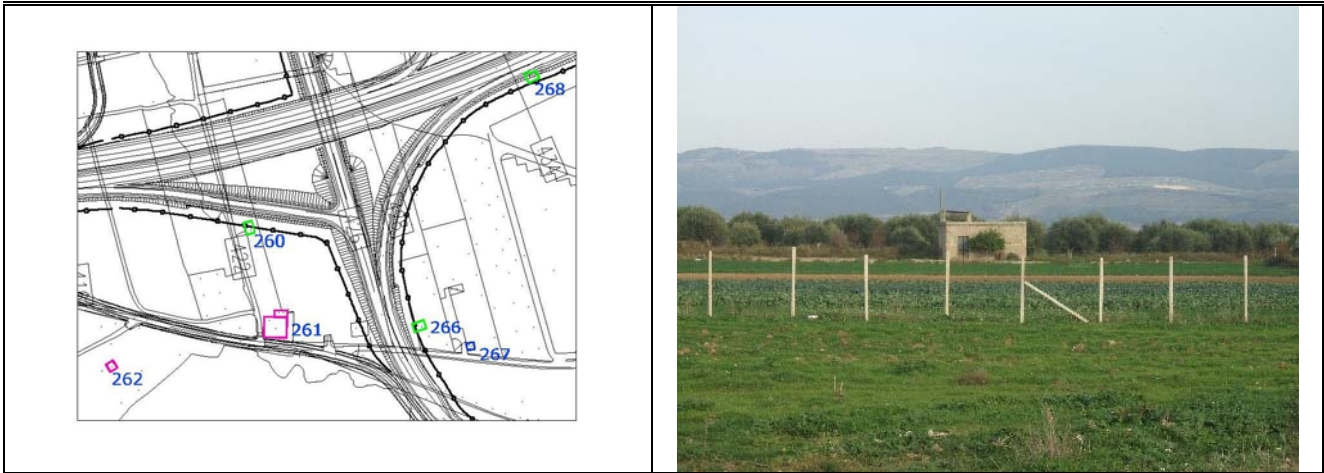
STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	Muratura
	Stato di conservazione	Mediocre
INFISSI	Stato di conservazione	Mediocre

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)	NO	
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricade entro 500 metri dal limite aeroportuale.
	Codice foto: 3535

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **260**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	Viabilità secondaria accessibile da SP 4
	Progressiva	7 + 820
	Distanza da tracciato di progetto (m)	45
	Orientamento rispetto al tracciato	Perpendicolare
	Destinazione d’uso	Agricolo

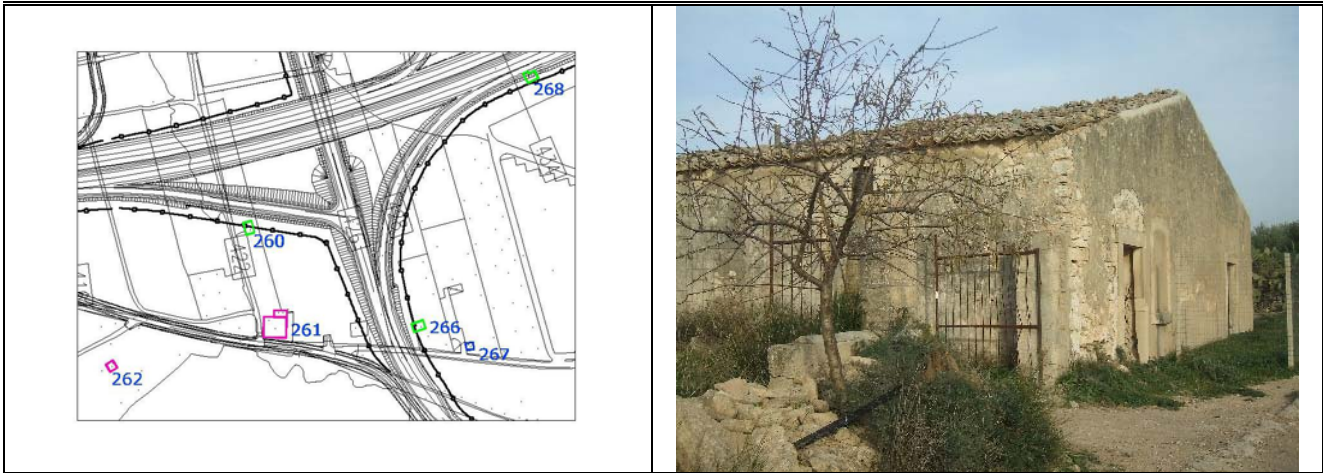
STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Sufficiente
INFISSI	Stato di conservazione	Sufficiente

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)	NO	
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricade entro 500 metri dal limite aeroportuale.
	Codice foto: 3538

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **261**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	Viabilità secondaria accessibile da SP 4
	Progressiva	7 + 820
	Distanza da tracciato di progetto (m)	105
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d’uso	Agricolo

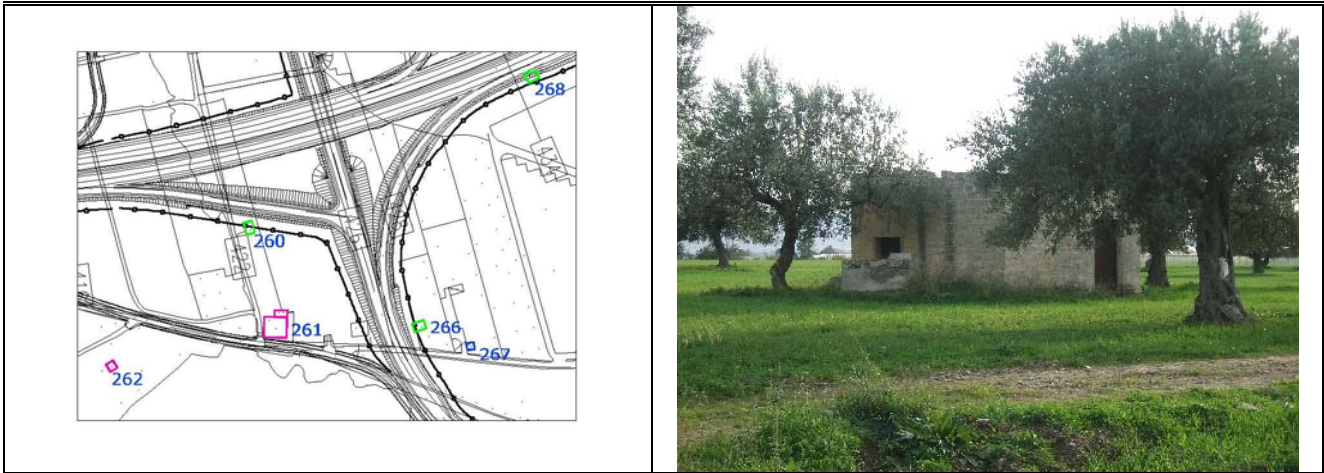
STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	Muratura
	Stato di conservazione	Scarso
INFISSI	Stato di conservazione	Scarso

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)	NO	
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricettore in stato di abbandono.
	Ricade entro 500 metri dal limite aeroportuale.
	Codice foto: 3541

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **262**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	Viabilità secondaria accessibile da SP 4
	Progressiva	7 + 720
	Distanza da tracciato di progetto (m)	115
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d’uso	Agricolo

STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	Muratura
	Stato di conservazione	Scarso
INFISSI	Stato di conservazione	Scarso

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)	NO	
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricettore in stato di abbandono.
	Ricade entro 500 metri dal limite aeroportuale.
	Codice foto: 3539

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **263**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	Viabilità secondaria accessibile da SP 4
	Progressiva	7 + 400
	Distanza da tracciato di progetto (m)	60
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d’uso	Agricolo

STRUTTURA	Numero piani	2
	H tot (m)	6
	Tipologia strutturale	C.A.+ Muratura
	Stato di conservazione	Mediocre
INFISSI	Stato di conservazione	Mediocre

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)	NO	
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	
	Codice foto: 3531

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **264**


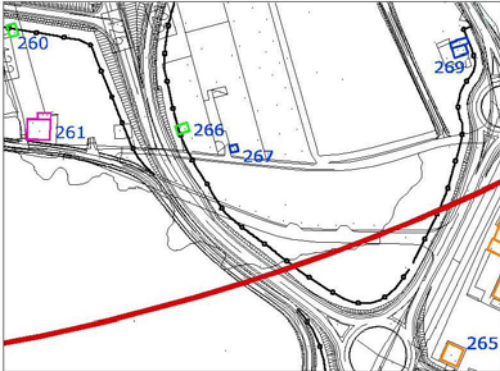



FOTO NON DISPONIBILE

ANAGRAFICA	Comune	Comiso	
	Via/Località	Viabilità secondaria accessibile da SP 4	
	Progressiva	7 + 400	
	Distanza da tracciato di progetto (m)	165	
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo	
	Destinazione d'uso	Agricolo	
STRUTTURA	Numero piani	1	
	H tot (m)	3	
	Tipologia strutturale	Muratura	
	Stato di conservazione	Scarso	
INFISSI	Stato di conservazione	Scarso	
SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICEITTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	
ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)	NO	
	Insediamenti industriali	NO	
	Altro		
Note:			
	Codice foto: nd		

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **265**





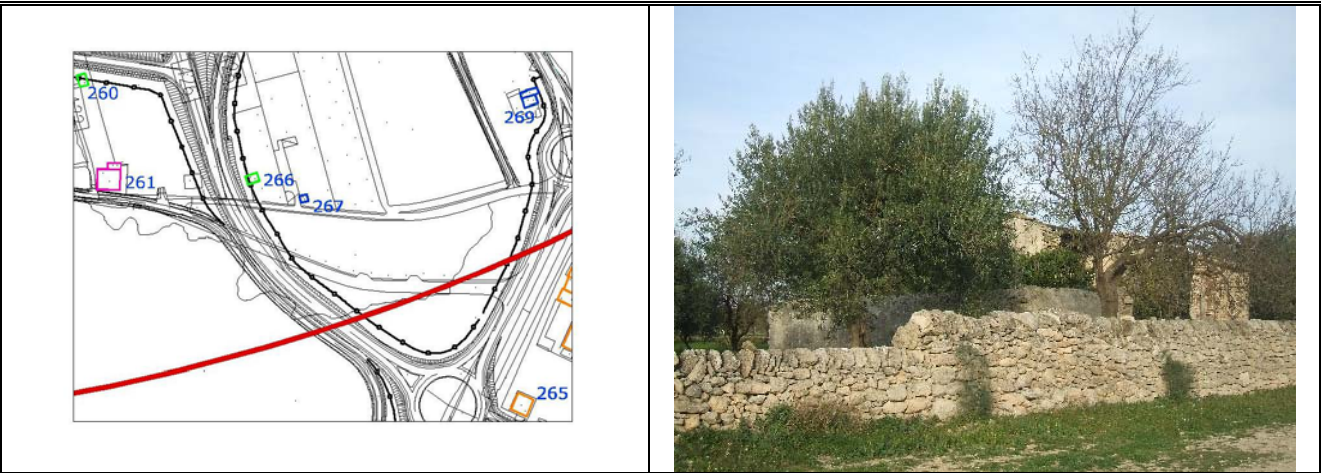
ANAGRAFICA	Comune	Comiso	
	Via/Località	SP 5	
	Progressiva	7 + 800 / 8 + 300	
	Distanza da tracciato di progetto (m)	250 (confine aeroportuale)	
	Orientamento rispetto al tracciato	Prevalentemente obliquo	
	Destinazione d'uso	Scalo aeroportuale di Comiso	
STRUTTURA	Numero piani	2	
	H tot (m)	6	
	Tipologia strutturale	C.A.	
	Stato di conservazione	Buono	
INFISSI	Stato di conservazione	Buono	
SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	
ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)		SI
	Insediamenti industriali	NO	
	Altro		
Note:	Insieme di pertinenze dello scalo aeroportuale, attualmente in fase di riordino e sistemazione.		
	Le strutture ricadono nella fascia di pertinenza acustica della SP5 - fascia A.		
	Codice foto: 3303		



Regione Siciliana
Libero Consorzio Comunale di Ragusa
già Provincia Regionale di Ragusa

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO
COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA
PRIMA FASE
PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3
Schede dei ricettori acustici

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **266**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	Viabilità secondaria accessibile da SP 5
	Progressiva	7 + 900
	Distanza da tracciato di progetto (m)	140
	Orientamento rispetto al tracciato	Parallelo
	Destinazione d'uso	Agricolo

STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	Muratura
	Stato di conservazione	Mediocre
INFISSI	Stato di conservazione	Mediocre

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)		SI
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricade nella fascia di pertinenza acustica della SP5 - fascia B ed entro 500 m dal limite aeroportuale.
	Codice foto: 3542

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **267**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	Viabilità secondaria accessibile da SP 5
	Progressiva	7 + 920
	Distanza da tracciato di progetto (m)	170
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d'uso	Residenziale

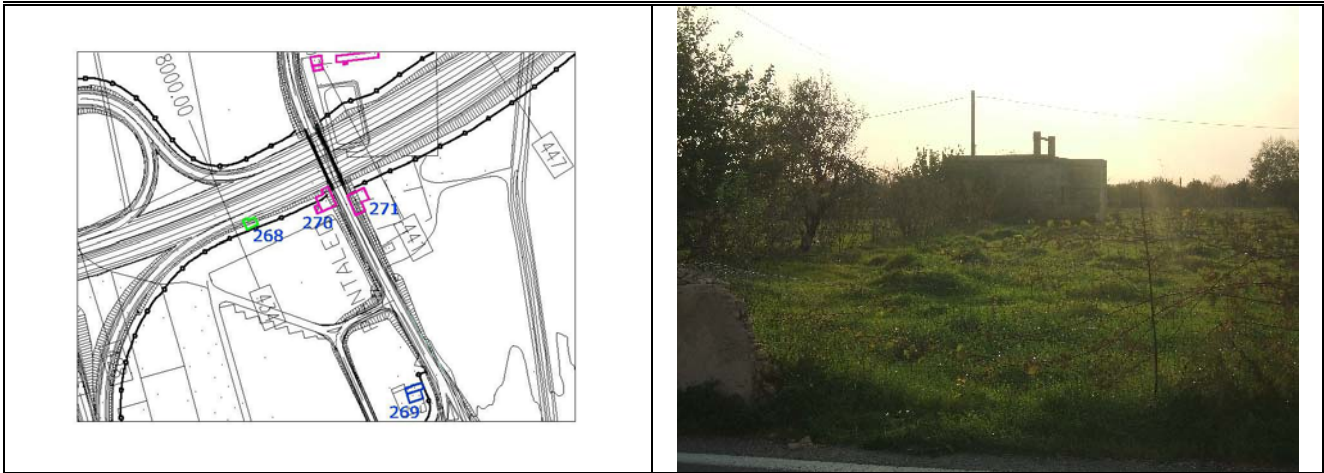
STRUTTURA	Numero piani	2
	H tot (m)	6
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Ottimo
INFISSI	Stato di conservazione	Ottimo

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)		SI
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricade nella fascia di pertinenza acustica della SP5 - fascia B ed entro 500 m dal limite aeroportuale.
	Codice foto: 3544

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **268**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	SP 5
	Progressiva	8 + 020
	Distanza da tracciato di progetto (m)	interferente
	Orientamento rispetto al tracciato	Parallelo
	Destinazione d’uso	Agricolo

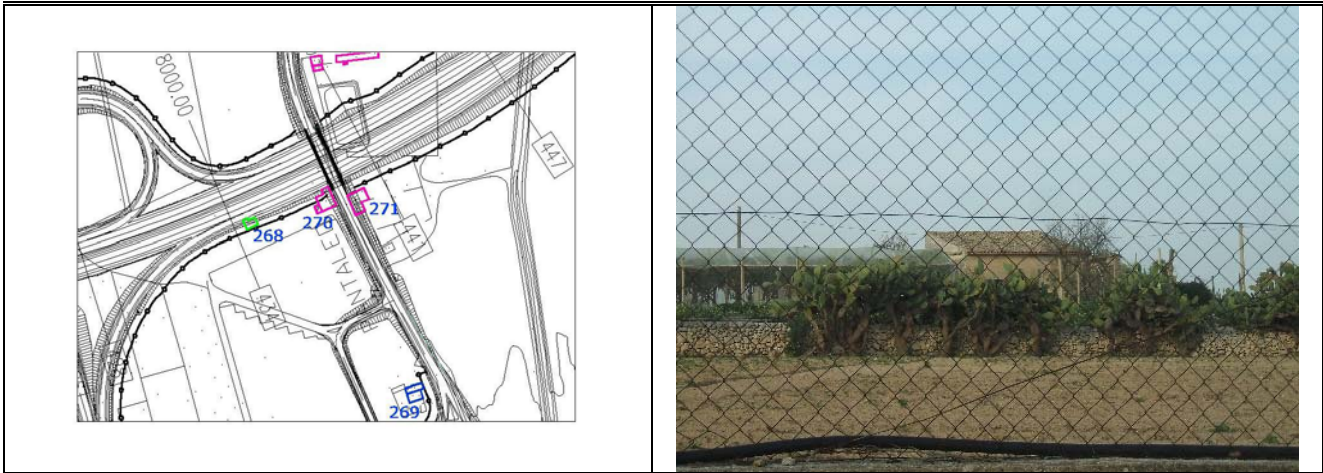
STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Sufficiente
INFISSI	Stato di conservazione	Sufficiente

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)		SI
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricade nella fascia di pertinenza acustica della SP5 - fascia A ed entro 500 m dal limite aeroportuale.
	Struttura destinata a demolizione.
	Codice foto: 3556

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **269**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	SP 5
	Progressiva	8 + 050
	Distanza da tracciato di progetto (m)	140
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d’uso	Residenziale

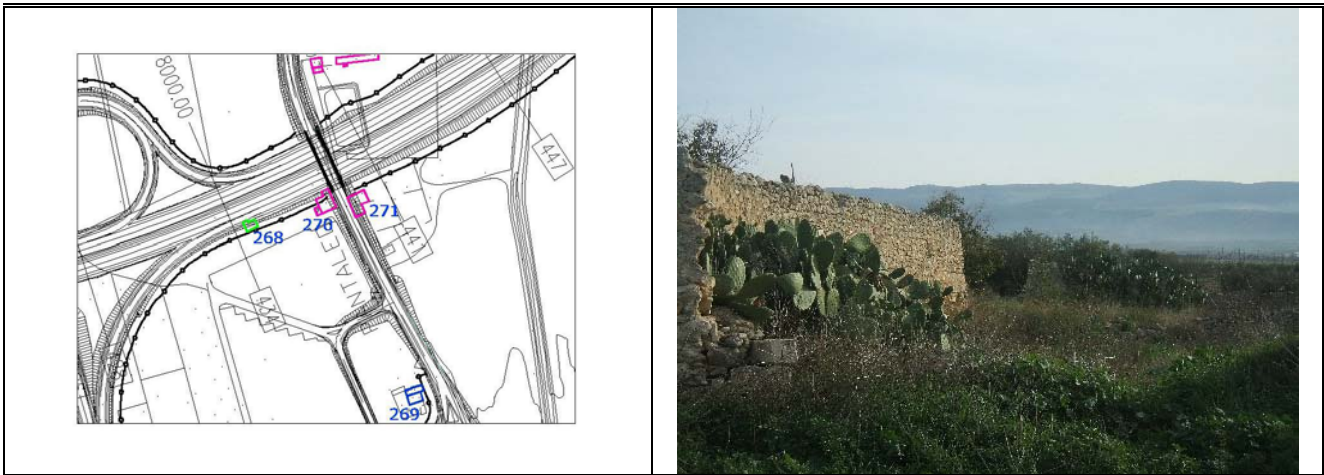
STRUTTURA	Numero piani	2
	H tot (m)	6
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Sufficiente
INFISSI	Stato di conservazione	Sufficiente

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)		SI
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricade nella fascia di pertinenza acustica della SP5 - fascia A ed entro 500 m dal limite aeroportuale.
	Codice foto: 3545

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **270**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	SP 5
	Progressiva	8 + 060
	Distanza da tracciato di progetto (m)	interferente
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d’uso	Agricolo

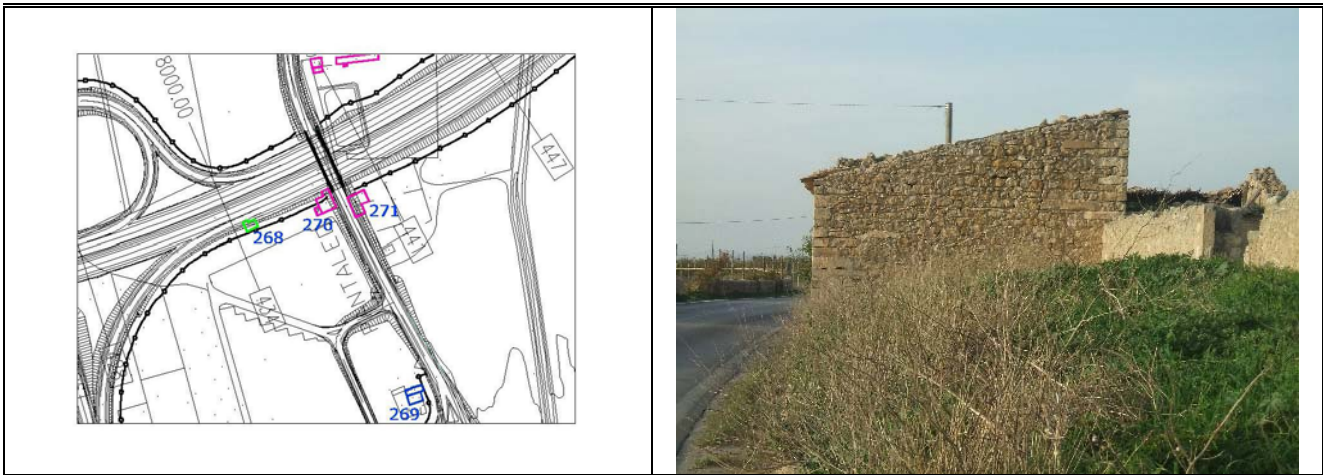
STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	Muratura
	Stato di conservazione	Scarso
INFISSI	Stato di conservazione	Scarso

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)		SI
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Struttura destinata a demolizione.
	Ricade nella fascia di pertinenza acustica della SP5 - fascia A ed entro 500 m dal
	limite aeroportuale.
	Codice foto: 3617

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **271**



ANAGRAFICA	Comune	Chiaromonte Gulfi
	Via/Località	SP 5
	Progressiva	8 + 080
	Distanza da tracciato di progetto (m)	interferente
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d’uso	Agricolo

STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	Muratura
	Stato di conservazione	Scarso
INFISSI	Stato di conservazione	Scarso

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)		SI
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Struttura destinata a demolizione.
	Ricade nella fascia di pertinenza acustica della SP5 - fascia A ed entro 500 m dal
	limite aeroportuale.
	Codice foto: 3553

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **272**



ANAGRAFICA	Comune	Chiaromonte Gulfi
	Via/Località	SP 5
	Progressiva	8 + 100
	Distanza da tracciato di progetto (m)	Da 25
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d'uso	Agricolo

STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	Muratura
	Stato di conservazione	Scarso
INFISSI	Stato di conservazione	Scarso

SCHERATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)		SI
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricettore in stato di abbandono.
	Ricade nella fascia di pertinenza acustica della SP5 - fascia A ed entro 500 m dal
	limite aeroportuale.
	Codice foto: 3558

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **273**



ANAGRAFICA	Comune	Chiaromonte Gulfi
	Via/Località	SP 5
	Progressiva	8 + 140
	Distanza da tracciato di progetto (m)	105
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d'uso	Agricolo

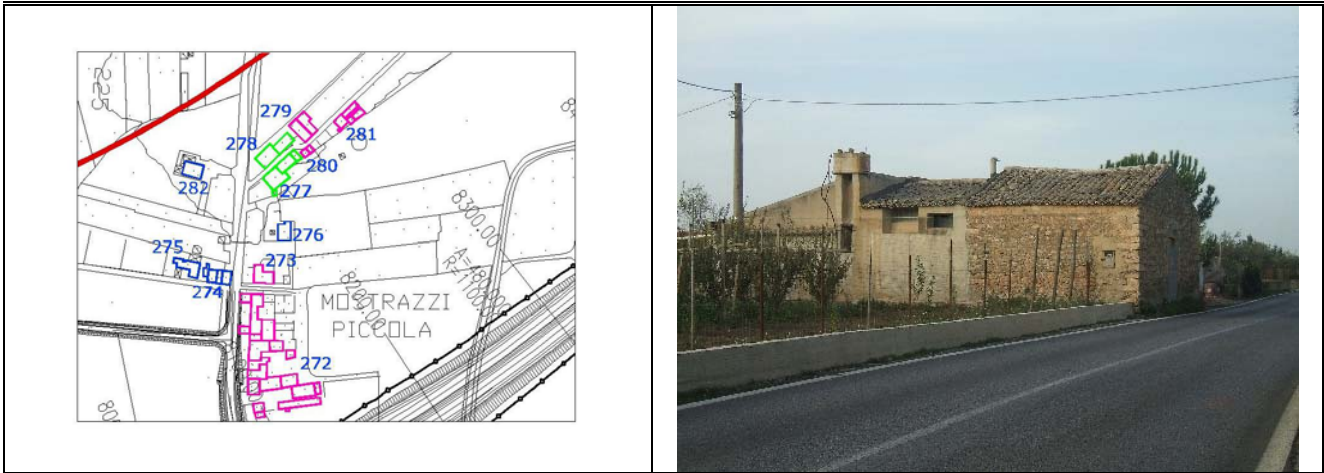
STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	Muratura
	Stato di conservazione	Scarso
INFISSI	Stato di conservazione	Scarso

SCHERATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)		SI
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricettore in stato di abbandono.
	Ricade nella fascia di pertinenza acustica della SP5 - fascia A ed entro 500 m dal
	limite aeroportuale.
	Codice foto: 3562

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **274**



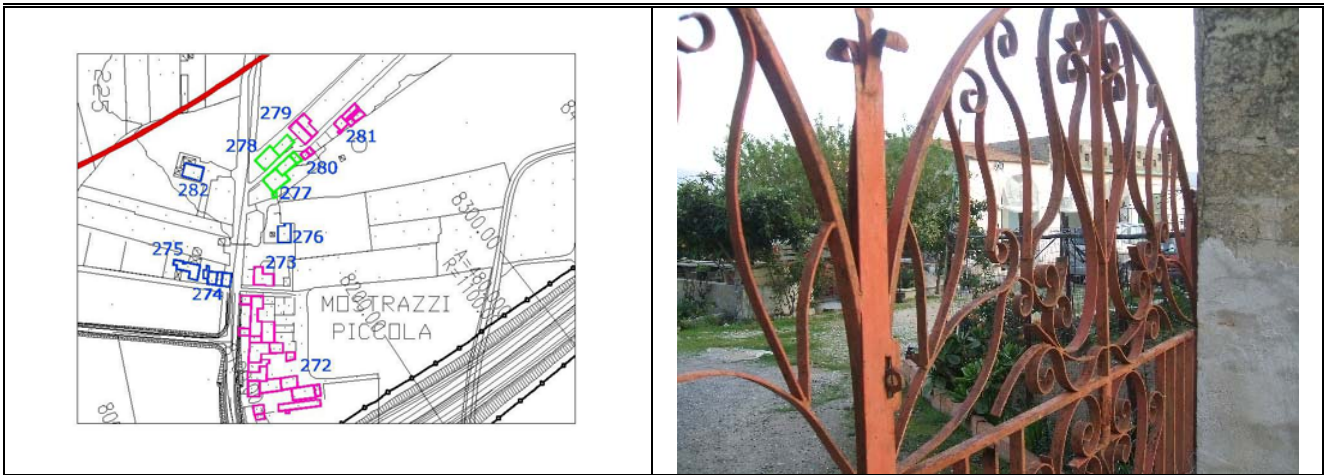
ANAGRAFICA	Comune	Comiso	
	Via/Località	SP 5	
	Progressiva	8 + 120	
	Distanza da tracciato di progetto (m)	125	
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo	
	Destinazione d'uso	Residenziale/Rimessa	
STRUTTURA	Numero piani	1	
	H tot (m)	3	
	Tipologia strutturale	C.A.+Muratura	
	Stato di conservazione	Sufficiente	
INFISSI	Stato di conservazione	Sufficiente	
SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	
ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)		SI
	Insediamenti industriali	NO	
	Altro		
Note:	Ricade nella fascia di pertinenza acustica della SP5 - fascia A ed entro 500 m dal limite aeroportuale.		
	Codice foto: 3560		

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **275**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso	
	Via/Località	SP 5	
	Progressiva	8 + 100	
	Distanza da tracciato di progetto (m)	140	
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo	
	Destinazione d'uso	Residenziale	
STRUTTURA	Numero piani	1	
	H tot (m)	3	
	Tipologia strutturale	C.A.	
	Stato di conservazione	Sufficiente	
INFISSI	Stato di conservazione	Sufficiente	
SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	
ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)		SI
	Insediamenti industriali	NO	
	Altro		
Note:	Ricade nella fascia di pertinenza acustica della SP5 - fascia A ed entro 500 m dal limite aeroportuale.		
	Codice foto: 3561		

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: 276



ANAGRAFICA	Comune	Chiaramonte Gulfi
	Via/Località	SP 5
	Progressiva	8 + 160
	Distanza da tracciato di progetto (m)	125
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d’uso	Residenziale

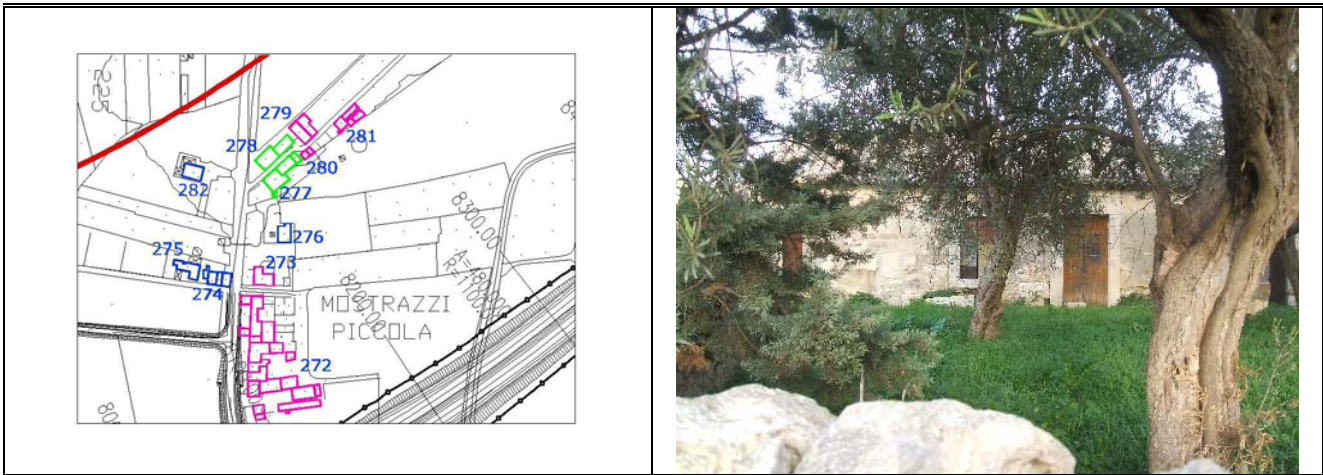
STRUTTURA	Numero piani	2
	H tot (m)	6
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Sufficiente
INFISSI	Stato di conservazione	Sufficiente

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)		SI
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricade nella fascia di pertinenza acustica della SP5 - fascia A ed entro 500 m dal limite aeroportuale.
	Codice foto: 3564

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: 277



ANAGRAFICA	Comune	Chiaramonte Gulfi
	Via/Località	SP 5
	Progressiva	8 + 200
	Distanza da tracciato di progetto (m)	165
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d’uso	Agricolo

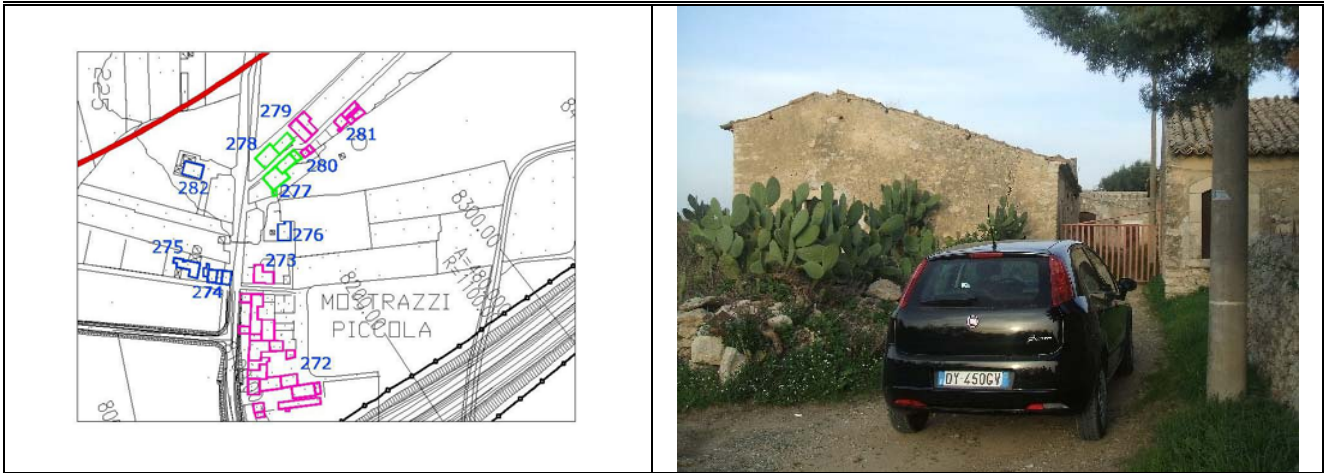
STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	Muratura
	Stato di conservazione	Scarso
INFISSI	Stato di conservazione	Scarso

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)		SI
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricade nella fascia di pertinenza acustica della SP5 - fascia A ed entro 500 m dal limite aeroportuale.
	Codice foto: 3565

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **278**



ANAGRAFICA	Comune	Chiaramonte Gulfi
	Via/Località	SP 5
	Progressiva	8 + 200
	Distanza da tracciato di progetto (m)	175
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d'uso	Agricolo

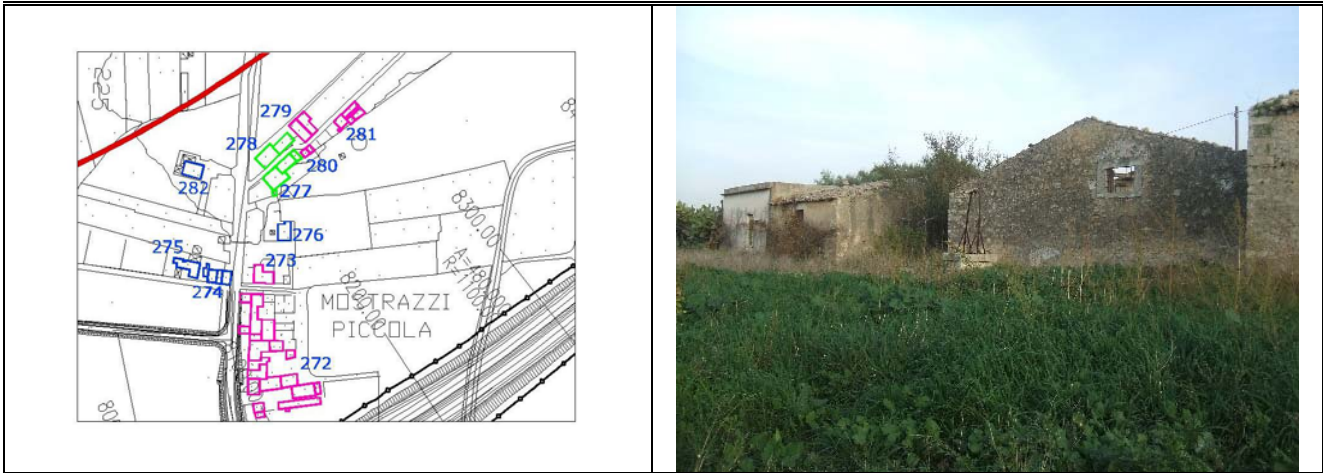
STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	Muratura
	Stato di conservazione	Scarso
INFISSI	Stato di conservazione	Scarso

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)		SI
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricade nella fascia di pertinenza acustica della SP5 - fascia A ed entro 500 m dal
	limite aeroportuale.
	Codice foto: 3566

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **279 – 280 - 281**



ANAGRAFICA	Comune	Chiaramonte Gulfi
	Via/Località	SP 5
	Progressiva	8 + 200 / 8 + 240
	Distanza da tracciato di progetto (m)	Da 175
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d'uso	Agricolo

STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	Muratura
	Stato di conservazione	Scarso
INFISSI	Stato di conservazione	Scarso

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)		SI
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricettori in stato di abbandono.
	Ricade nella fascia di pertinenza acustica della SP5 - fascia A ed entro 500 m dal
	limite aeroportuale.
	Codice foto: 3568

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **282**



ANAGRAFICA	Comune	Comiso
	Via/Località	SP 5
	Progressiva	8 + 120
	Distanza da tracciato di progetto (m)	195
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d’uso	Residenziale

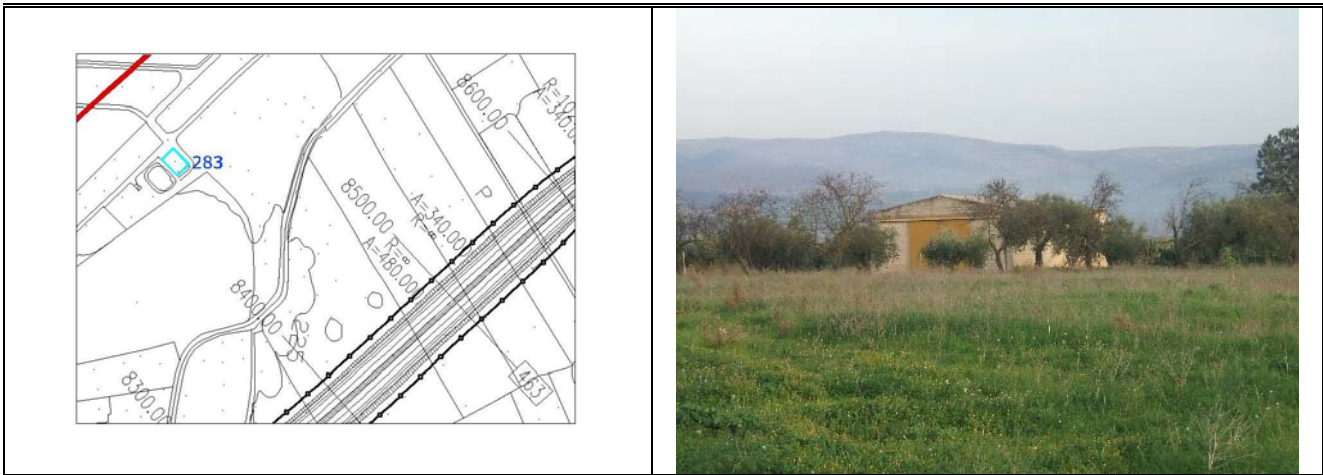
STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Buono
INFISSI	Stato di conservazione	Buono

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)		SI
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricade nella fascia di pertinenza acustica della SP5 - fascia A ed entro 500 m dal
	limite aeroportuale.
	Codice foto: 3567

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **283**



ANAGRAFICA	Comune	Chiaromonte Gulfi
	Via/Località	SP 5
	Progressiva	8 + 380
	Distanza da tracciato di progetto (m)	170
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d’uso	Rimessa

STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	6
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Mediocre
INFISSI	Stato di conservazione	Mediocre

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)		SI
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricade nella fascia di pertinenza acustica della SP5 - fascia B.
	Codice foto: 3569

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **284 - 285**



ANAGRAFICA	Comune	Chiaramonte Gulfi
	Via/Località	Viabilità accessibile da SP 5
	Progressiva	8 + 500 / 8 + 550
	Distanza da tracciato di progetto (m)	Da 80
	Orientamento rispetto al tracciato	Parallelo
	Destinazione d’uso	Agricolo

STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Mediocre
INFISSI	Stato di conservazione	Mediocre

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)	NO	
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Il ricettore 284 si trova a 160 metri dal tracciato.
	Ricadono entro 500 metri dal limite aeroportuale.
	Codice foto: 3546

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **286 - 287**



ANAGRAFICA	Comune	Chiaramonte Gulfi
	Via/Località	Viabilità accessibile da SP 5
	Progressiva	8 + 700
	Distanza da tracciato di progetto (m)	Da 210
	Orientamento rispetto al tracciato	Parallelo
	Destinazione d’uso	Ricettore/Rimessa

STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Mediocre/Sufficiente
INFISSI	Stato di conservazione	Mediocre/Sufficiente

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)	NO	
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Il ricettore 287 si trova oltre 250 metri dal tracciato, il ricettore 286 è una rimessa.
	Ricadono entro 500 metri dal limite aeroportuale.
	Codice foto: 3547

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **288**



ANAGRAFICA	Comune	Chiaromonte Gulfi
	Via/Località	Viabilità accessibile da SP 5
	Progressiva	8 + 880
	Distanza da tracciato di progetto (m)	Oltre 250 metri
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d’uso	Residenziale

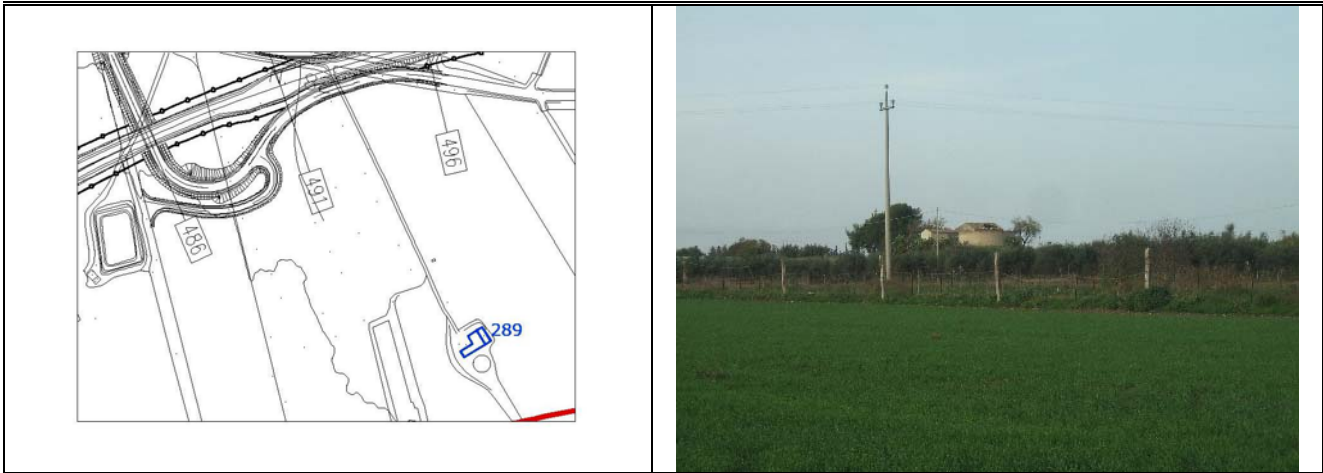
STRUTTURA	Numero piani	2
	H tot (m)	6
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Sufficiente
INFISSI	Stato di conservazione	Sufficiente

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)	NO	
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricade entro 500 metri dal limite aeroportuale.
	Codice foto: 3548

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **289**



ANAGRAFICA	Comune	Chiaromonte Gulfi
	Via/Località	SP 82
	Progressiva	9 + 020
	Distanza da tracciato di progetto (m)	180
	Orientamento rispetto al tracciato	Parallelo
	Destinazione d’uso	Residenziale

STRUTTURA	Numero piani	2
	H tot (m)	6
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Sufficiente
INFISSI	Stato di conservazione	Sufficiente

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)	NO	
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	Ricade entro 500 metri dal limite aeroportuale.
	Codice foto: 3549



Regione Siciliana



Libero Consorzio Comunale di Ragusa
già Provincia Regionale di Ragusa

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO
COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA
PRIMA FASE
PROGETTO ESECUTIVO – LOTTO 3
Schede dei ricettori acustici

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **290A**



ANAGRAFICA	Comune	Chiaromonte Gulfi
	Via/Località	SP 82
	Progressiva	8 + 940
	Distanza da tracciato di progetto (m)	95
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d'uso	Agricolo

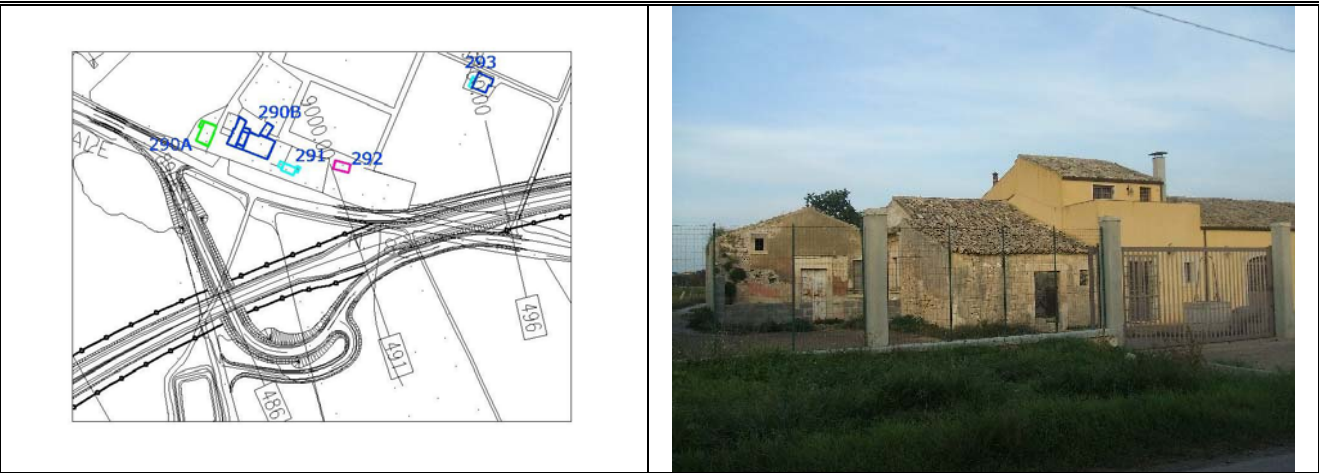
STRUTTURA	Numero piani	1
	H tot (m)	3
	Tipologia strutturale	C.A.
	Stato di conservazione	Mediocre
INFISSI	Stato di conservazione	Mediocre

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)	NO	
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	
	Codice foto: 3571

Codice identificativo del ricettore o gruppo di ricettori: **290B**



ANAGRAFICA	Comune	Chiaromonte Gulfi
	Via/Località	SP 82
	Progressiva	8 + 940
	Distanza da tracciato di progetto (m)	70
	Orientamento rispetto al tracciato	Obliquo
	Destinazione d'uso	Residenziale

STRUTTURA	Numero piani	1-2
	H tot (m)	3-6
	Tipologia strutturale	C.A./Muratura
	Stato di conservazione	Mediocre/Sufficiente
INFISSI	Stato di conservazione	Mediocre/Sufficiente

SCHERMATURE INFRASTRUTTURA/ RICETTORE	Schermature vegetazionali	NO	
	Schermature strutturali	NO	

ALTRE SORGENTI DI RUMORE	Infrastrutture (stradali/ferroviarie)	NO	
	Insedimenti industriali	NO	
	Altro		

Note:	
	Codice foto: 3572