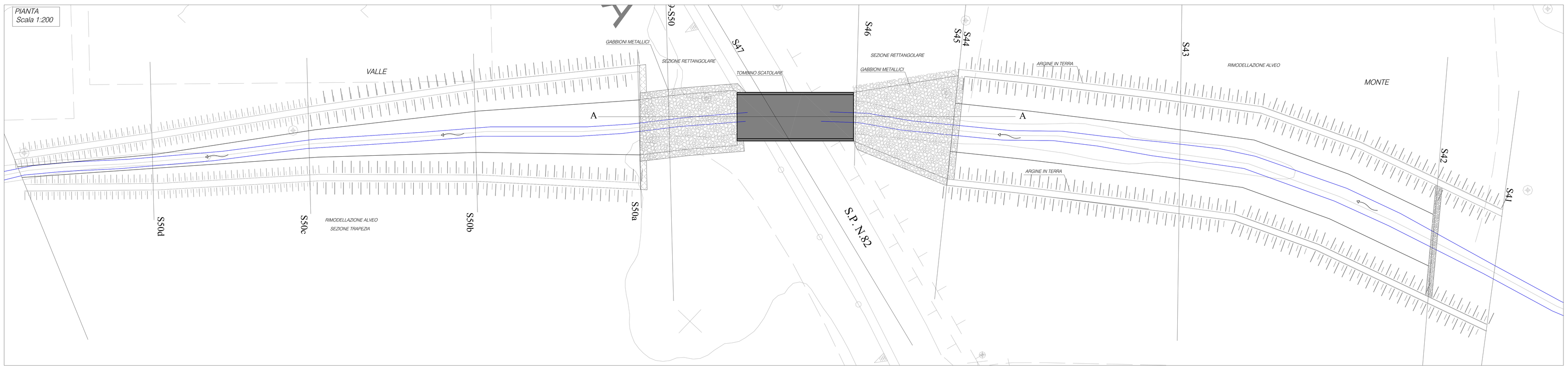
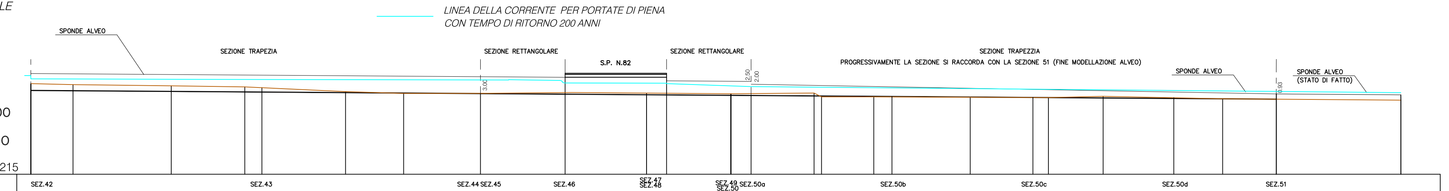
PIANTA
Scala 1:200



PROFILO LONGITUDINALE

LINEA DELLA CORRENTE PER PORTATE DI PIENA CON TEMPO DI RITORNO 200 ANNI



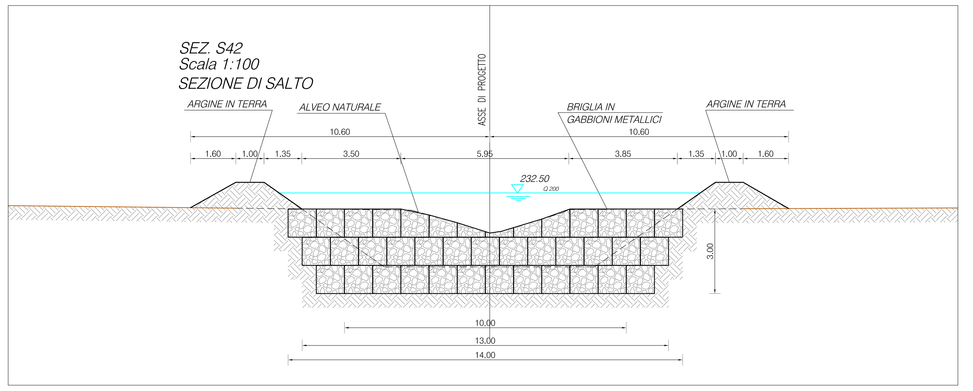
Scala orizzontale : 1/500

Scala verticale : 1/500

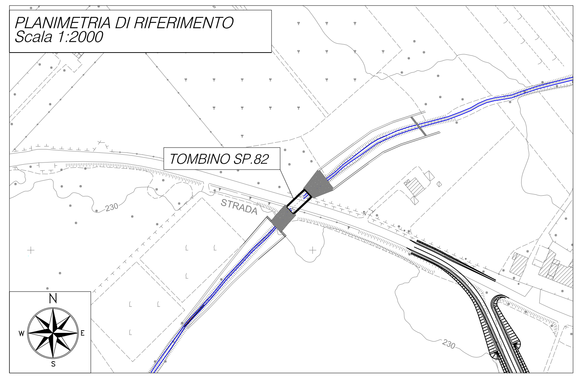
215

Sezioni	SEZ.42	SEZ.43	SEZ.44 SEZ.45	SEZ.46	SEZ.47 SEZ.48	SEZ.49 SEZ.50a	SEZ.50b	SEZ.50c	SEZ.50d	SEZ.51
Quote terreno	235.00 235.00	235.00 235.00	235.00 235.00	235.00	235.00 235.00	235.00 235.00	235.00 235.00	235.00	235.00 235.00	235.00
Quote progetto	234.97 234.97	234.97 234.97	234.97 234.97	234.97	234.97 234.97	234.97 234.97	234.97 234.97	234.97	234.97 234.97	234.97
Quote rosse	0.03 0.03	-0.03 -0.03	0.03 0.03	-0.03	0.03 0.03	0.03 0.03	0.03 0.03	0.03	0.03 0.03	0.03
Distanze parziali	7.47	17.43	13.05	3.56	14.84	10.30	13.65	15.00	14.44	3.56	11.44	3.56	11.16	3.33	9.27	3.23	13.88	11.12	2.78	9.71	12.54	8.67	9.52	22.10
Distanze progressive	0.00 0.00	7.49	24.91	37.96	41.52	56.36	66.66	80.31	95.31	109.75	113.31	124.75	128.31	139.47	142.80	146.03	160.91	172.03	174.81	184.52	197.06	205.73	215.25	237.35
Distanze ettometriche	0	1	2																					

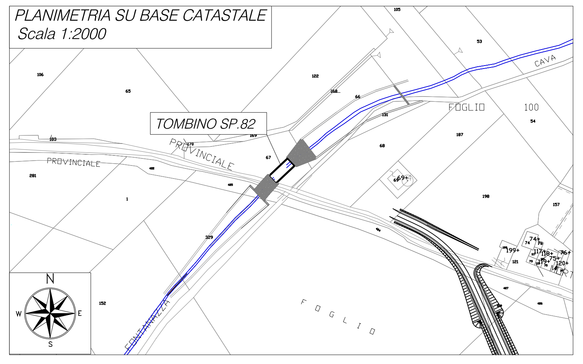
SEZ. S42
Scala 1:100
SEZIONE DI SALTO



PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO
Scala 1:2000



PLANIMETRIA SU BASE CATASTALE
Scala 1:2000



SEZIONE 47
MODIFICA DELLA LIVELLETTA S.P. N.82

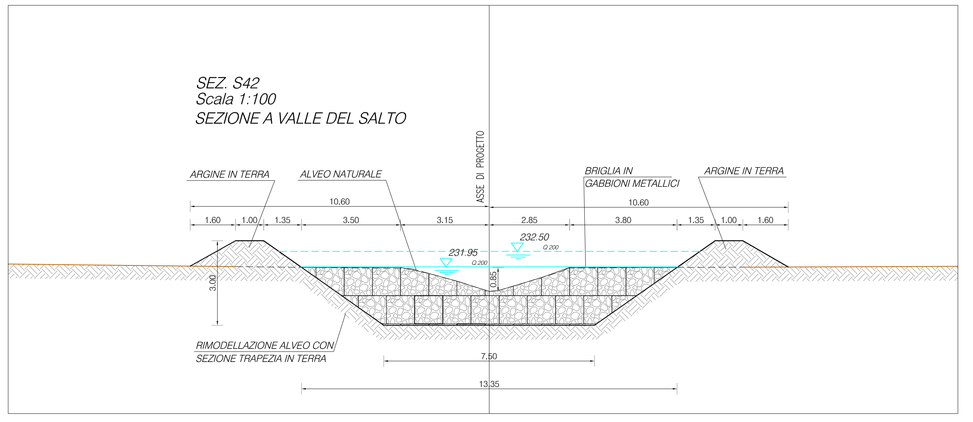
Scala orizzontale : 1/500

Scala verticale : 1/500

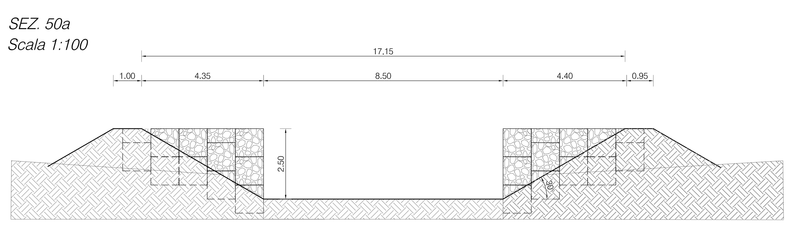
220

Sezioni																								
Quote terreno	235.00	235.00	235.00	235.00	235.00	235.00	235.00	235.00	235.00	235.00	235.00	235.00	235.00	235.00	235.00	235.00	235.00	235.00	235.00	235.00	235.00	235.00	235.00	235.00
Quote progetto	234.97	234.97	234.97	234.97	234.97	234.97	234.97	234.97	234.97	234.97	234.97	234.97	234.97	234.97	234.97	234.97	234.97	234.97	234.97	234.97	234.97	234.97	234.97	234.97
Quote rosse	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
Distanze parziali	0.00	35.00		35.00		7.00		23.74	6.00	3.00	3.00	6.00	14.47		8.00		50.49						31.20	
Distanze progressive	0.00	35.00		70.00		77.00		100.74	106.74	109.74	112.74	118.74	133.21		141.21		191.70						222.90	
Distanze ettometriche	0	1		2																				

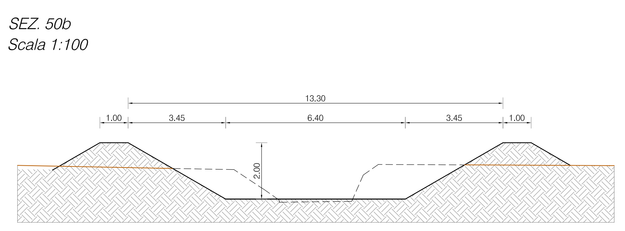
SEZ. S42
Scala 1:100
SEZIONE A VALLE DEL SALTO



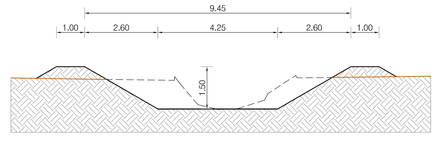
SEZ. 50a
Scala 1:100



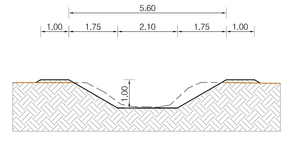
SEZ. 50b
Scala 1:100



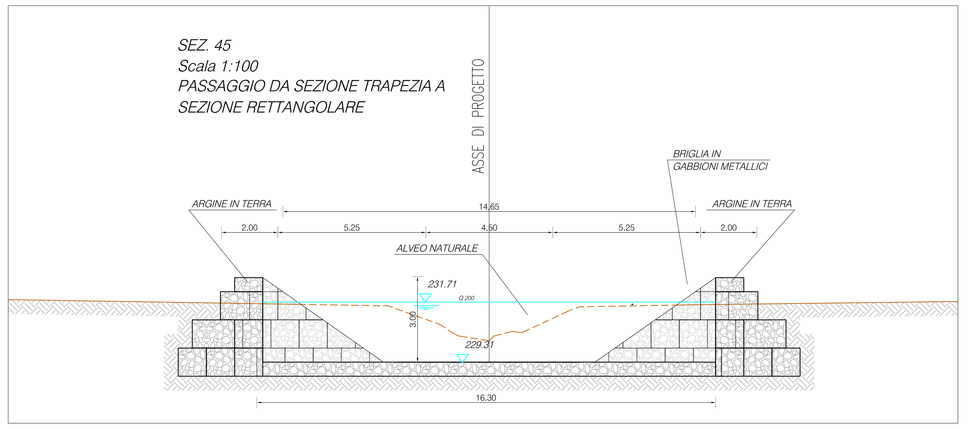
SEZ. 50c
Scala 1:100



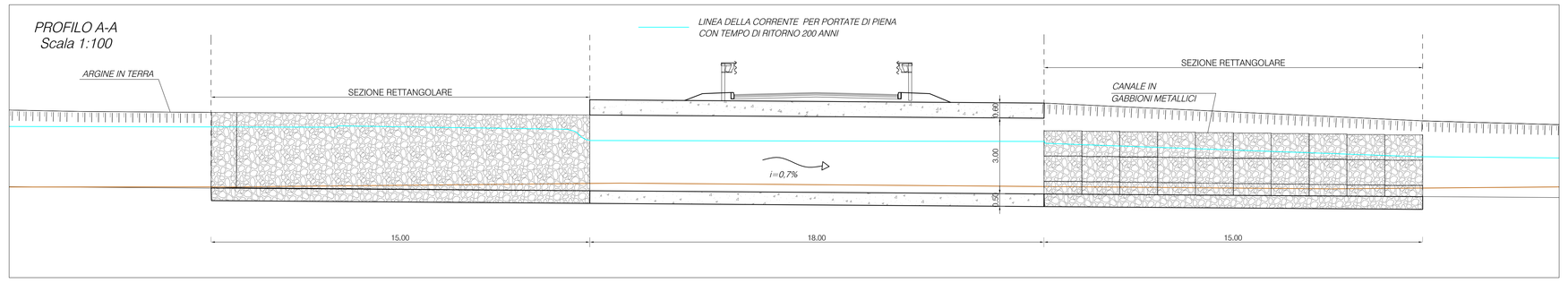
SEZ. 50d
Scala 1:100



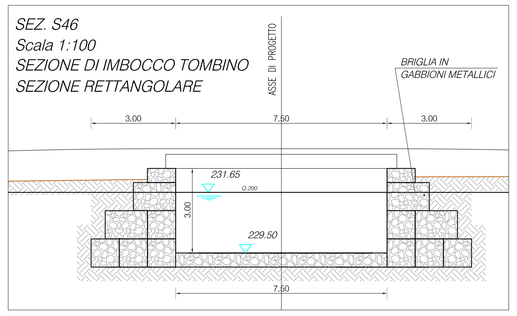
SEZ. 45
Scala 1:100
PASSAGGIO DA SEZIONE TRAPEZIA A SEZIONE RETTANGOLARE



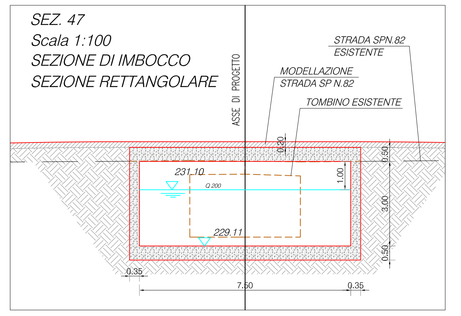
PROFILO A-A
Scala 1:100



SEZ. S46
Scala 1:100
SEZIONE DI IMBOCCO TOMBINO
SEZIONE RETTANGOLARE



SEZ. 47
Scala 1:100
SEZIONE DI IMBOCCO
SEZIONE RETTANGOLARE



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO
CUP F52C05000070003

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (ATI):

SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

RESPONSABILI DI PROGETTO:

Prof. Ing. Antonio Bevilacqua
Ordine Ingegneri di Palermo n. 4008
Dott. Ing. Franco Persio Bocchetto
Ordine Ingegneri di Roma n. 9864
Dott. Ing. Vincenzo Calzona
Ordine Ingegneri di Roma n. 16656
Dott. Ing. Pietro Agnello
Ordine Ingegneri di Agrigento n. 543

RESPONS. INTEG. PRESTAZIONI SPECIALI:
Prof. Ing. Antonio Bevilacqua

UFFICIO DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Vincenzo Corallo

ASSISTENTE
Dott. Ing. Salvatore Dipasquale

OPERE D'ARTE MINORE: ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI
Opere di attraversamento delle viabilita' secondarie
Tombino sulla SP n. 82

CODICE: PD-OM02-STR-RT12-A

SCALA: varie

DATA: Ottobre 2010

NOME FILE: PD-OM02-STR-RT12-A.DWG

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Visto	Approvato
A	Ottobre 2010	REVISIONE GIUSTA NOTA PROV. RG PROT. 0026130 DEL 02/09/2010	Augello	Cogliore	Agnello