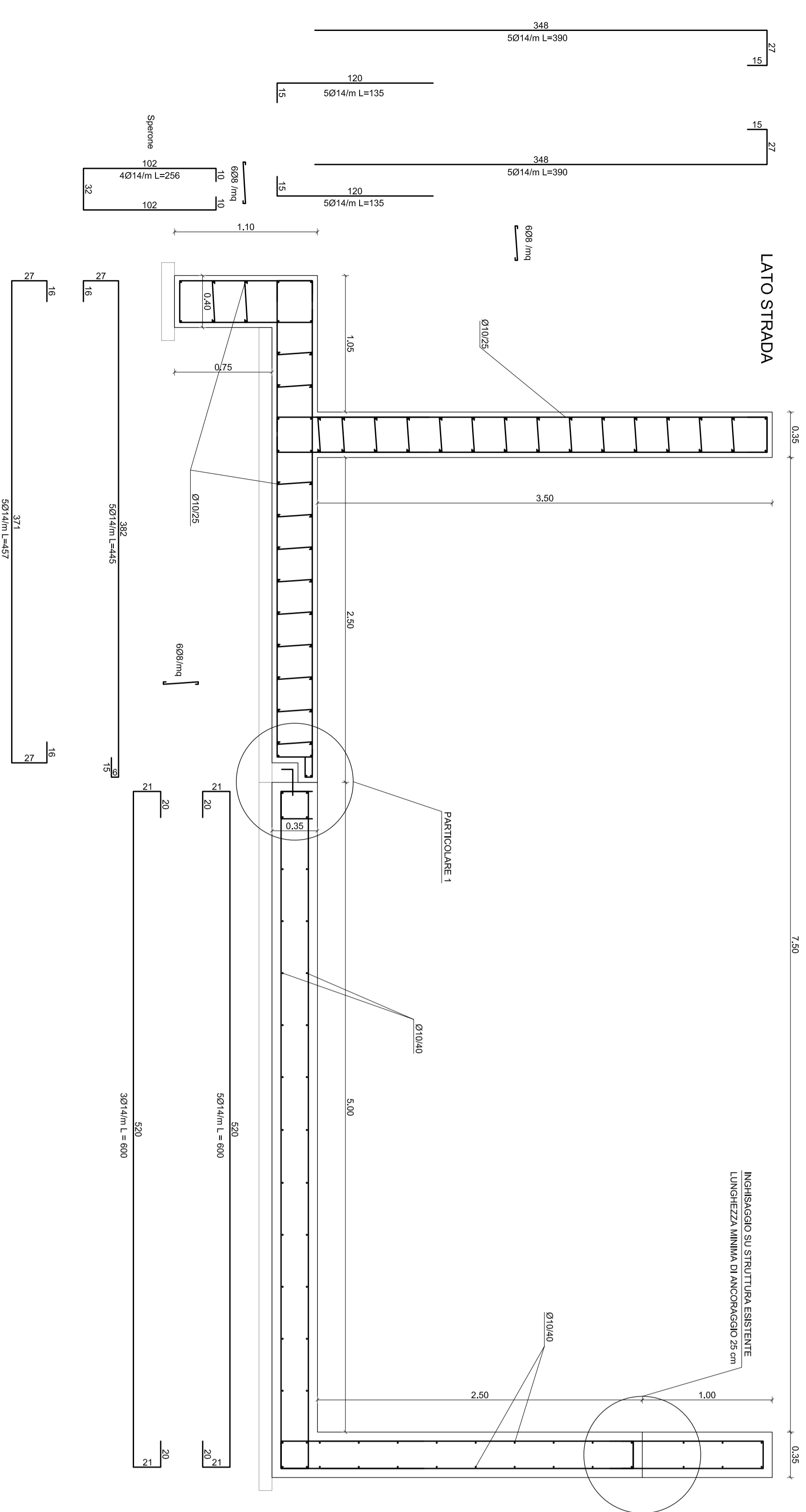
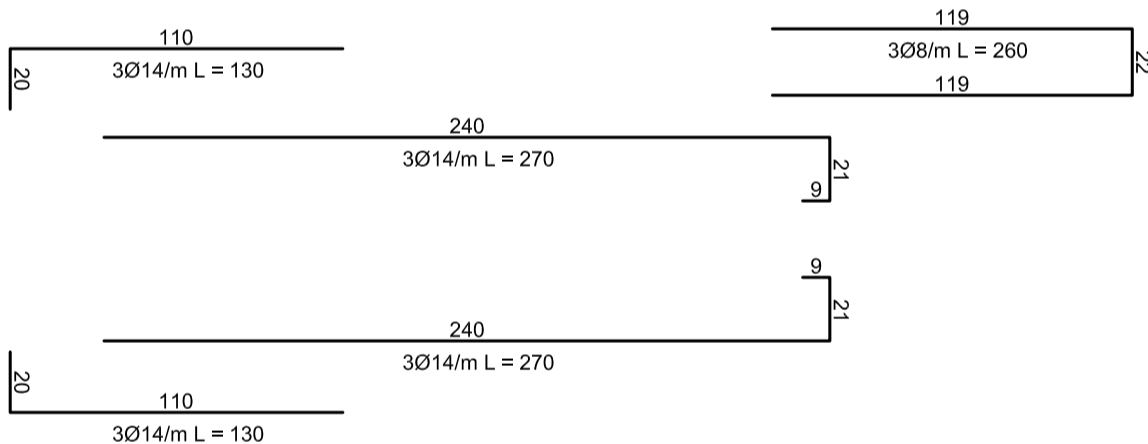
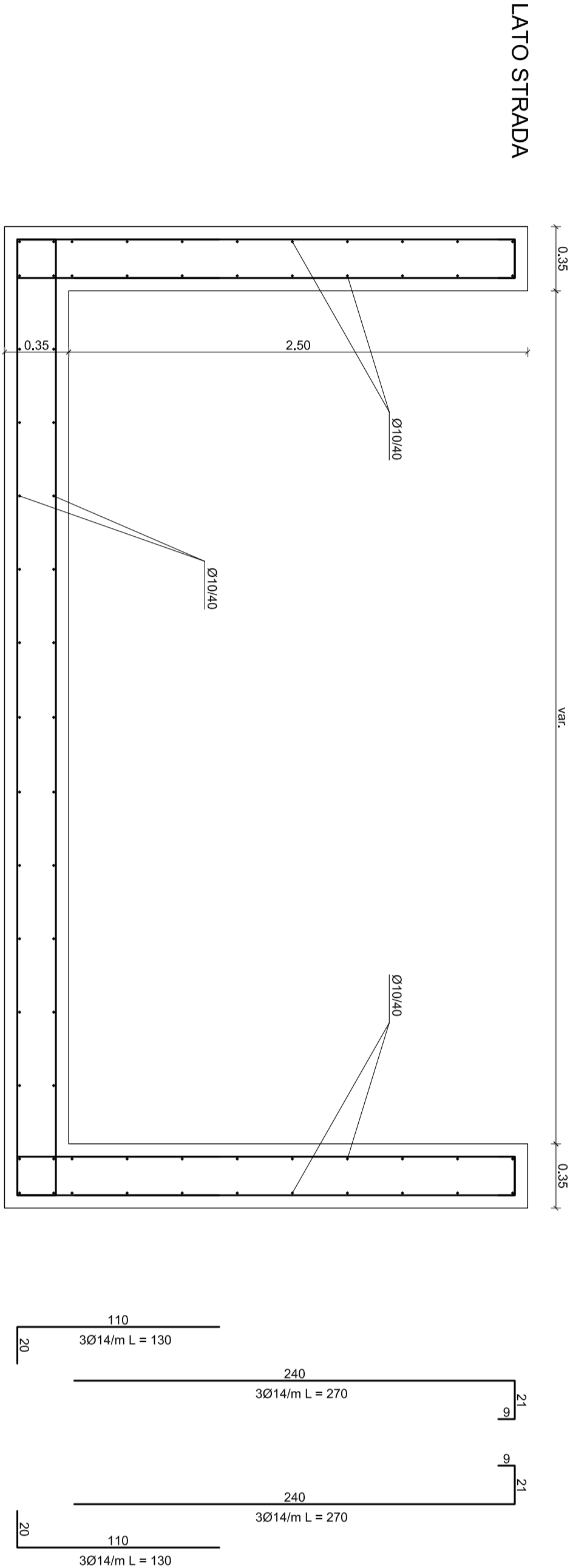


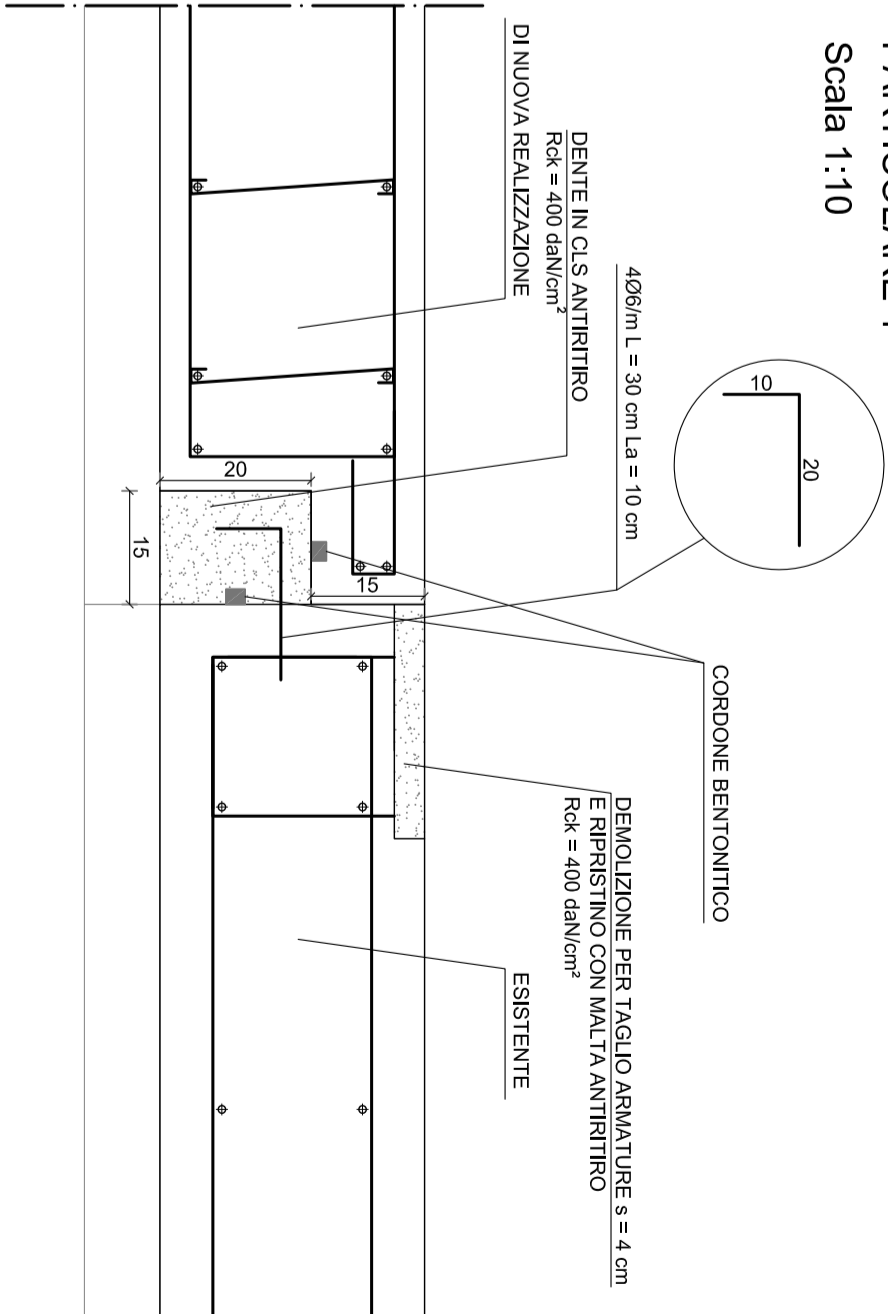
CANALE ESISTENTE
SEZIONE TIPO DI PROGETTO
Scala 1:25



CANALE ESISTENTE
STATO DI FATTO
Scala 1:25



PARTICOLARE 1
Scala 1:10



PRESCRIZIONI SUI MATERIALI	
CALCESTRUZZO (C32/40):	
- Resistenza caratteristica	Rck 40 N/mm²
- Resistenza a compressione ambiente	f _{cd} 27.5 N/mm²
- Resistenza a trazione ambiente	f _{ctd} 2.0 N/mm²
- Continità min. di cemento	400 kg/m³
- Classe di consistenza (SLUMP)	S4
- Classe di consistenza (SLUMP)	4 cm
ACCIAIO PER CLS TIPO BRISCA	

PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA



POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI
COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO
CUP F520C0500070003

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (ATTI):

SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

RESPONSABILI DI PROGETTO:
Prof. Ing. Antonio Bevilacqua
Ordine Ingegneri di Palermo n. 4058
Dott. Ing. Franco Persio Bocchetto
Ordine Ingegneri di Roma n. 0584
Dott. Ing. Antonio C. Casella
Ordine Ingegneri di Roma n. 0584
Dott. Ing. Pietro Agnello
Ordine Ingegneri di Agrigento n. 549

RESPONS. INTEG. PREST. SPECIALISTICO:

Prof. Ing. Antonio Bevilacqua



UFFICIO DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Vincenzo Corallo

ASSISTENTE
Dott. Ing. Salvatore DiPasquale

OPERE D'ARTE MINORI: ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI
Tipologico allargamento canale esistente

CODICE: PD-OMD2-STR-RT14-B		SCALE:	VARIANTE	DATA:
NOME FILE: PD-OMD2-STR-RT14-B.DWG				Ottobre 2011
Riv.	Dati	Descrizione	Redatto	Visto
A	Agosto 2011	EMISSIONE PROGETTO DEFINITIVO	AUGELLO	COQUILIONE
B	Ottobre 2011	REVISIONE ALIQUOTA RETROVARIANTE CLAS. OTTOBRE 2011	AUGELLO	COQUILIONE