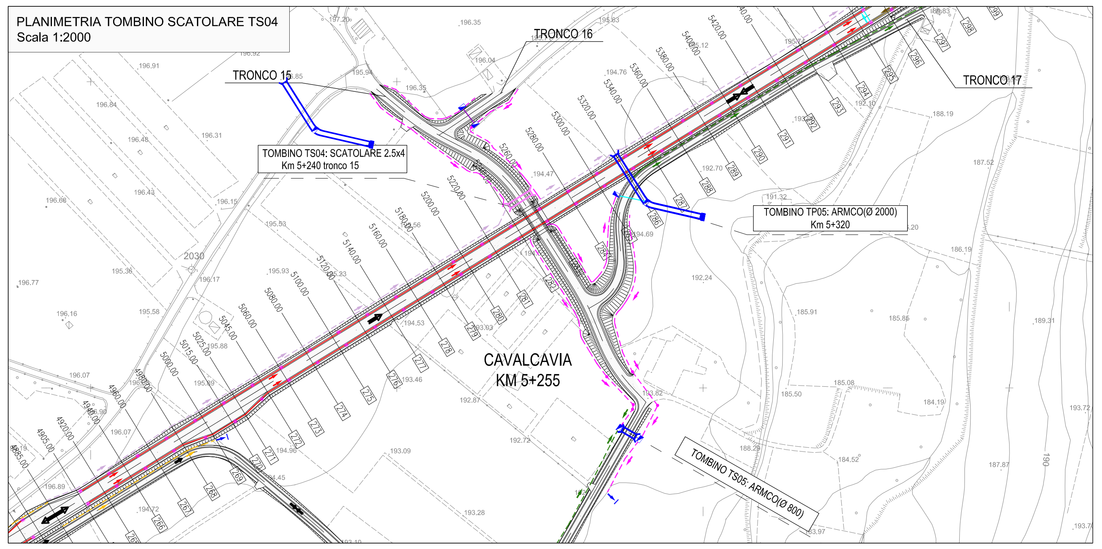
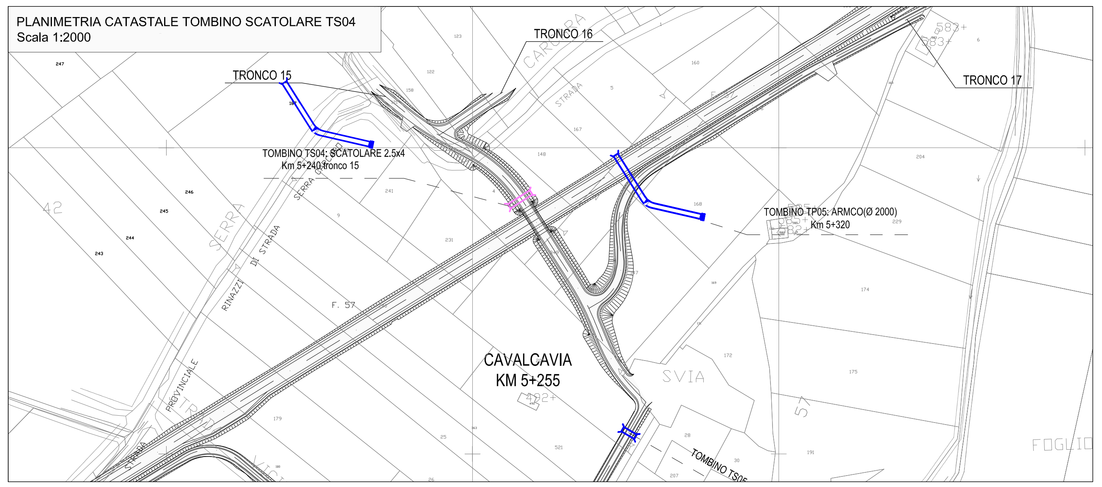
TOMBINO SCATOLARE TS04

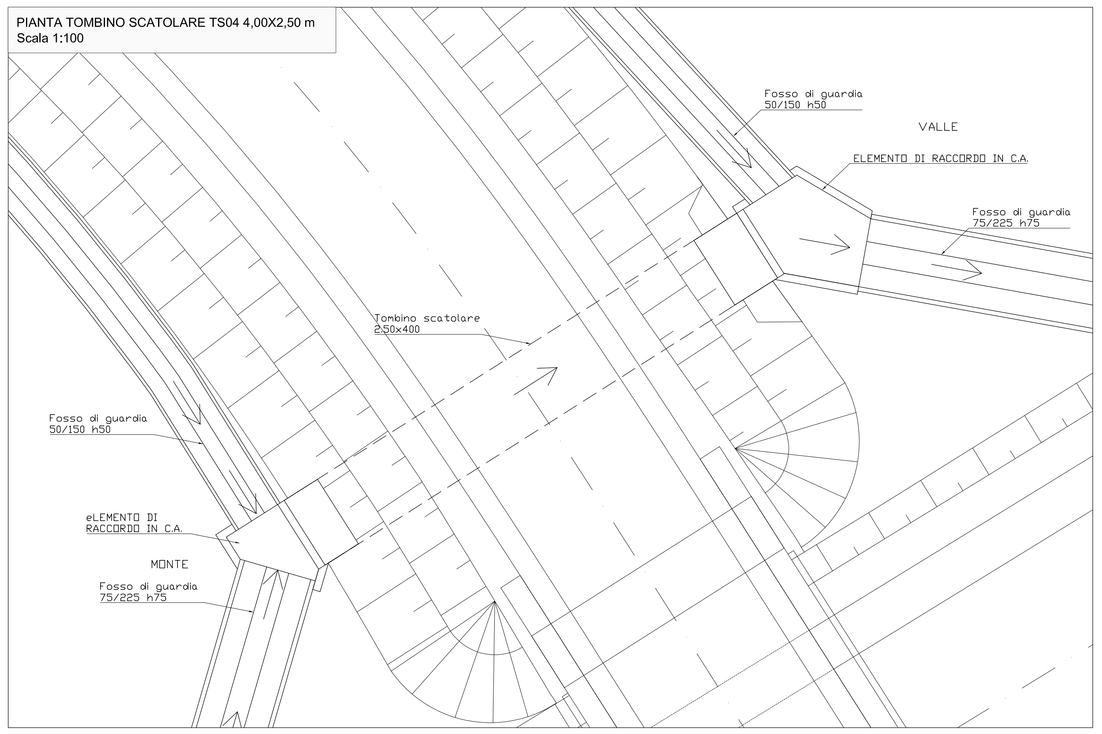
PLANIMETRIA TOMBINO SCATOLARE TS04
Scala 1:2000



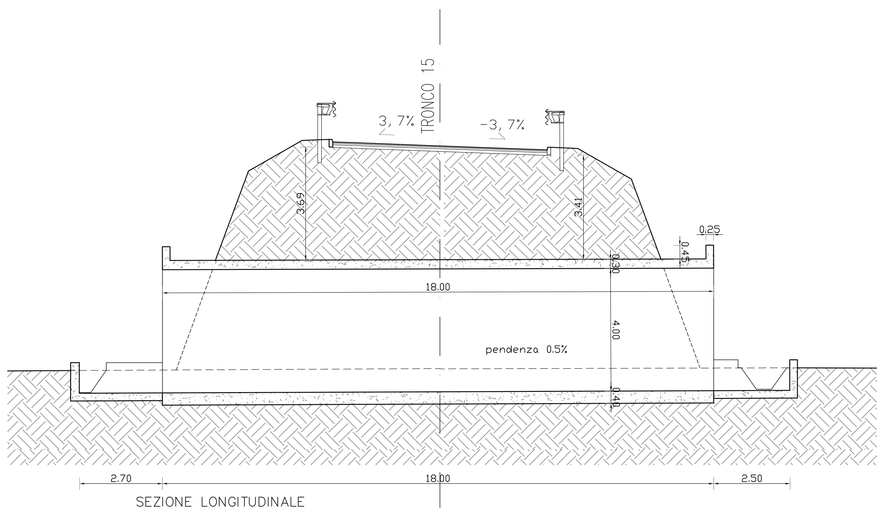
PLANIMETRIA CATASTALE TOMBINO SCATOLARE TS04
Scala 1:2000



PIANTA TOMBINO SCATOLARE TS04 4,00X2,50 m
Scala 1:100

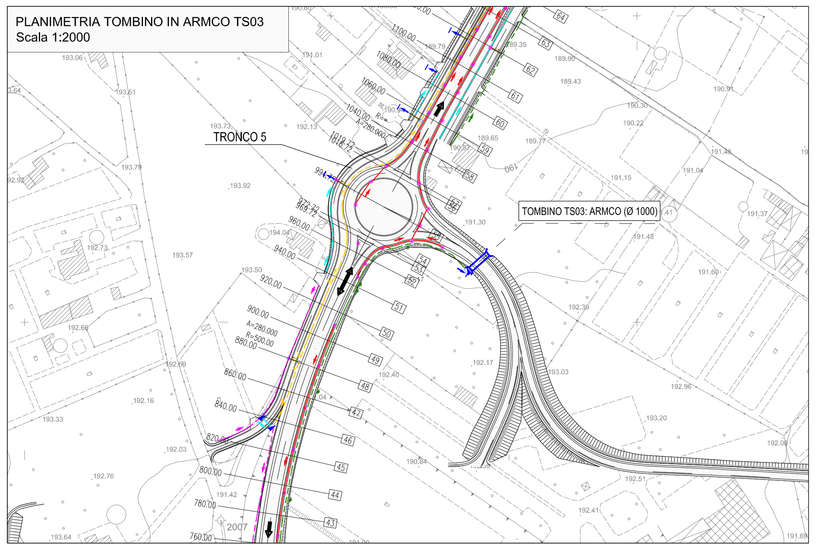


SEZIONI TOMBINO SCATOLARE TS04 4,00X2,50 m
Scala 1:100

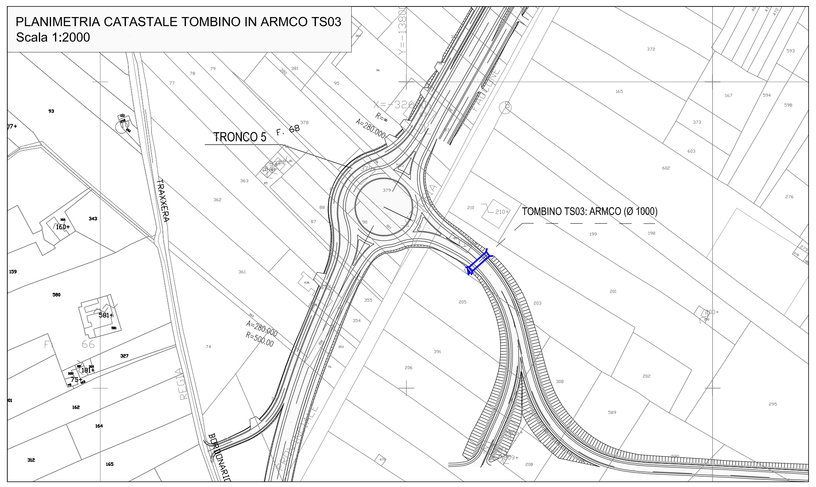


TOMBINO IN ARMCO TS03

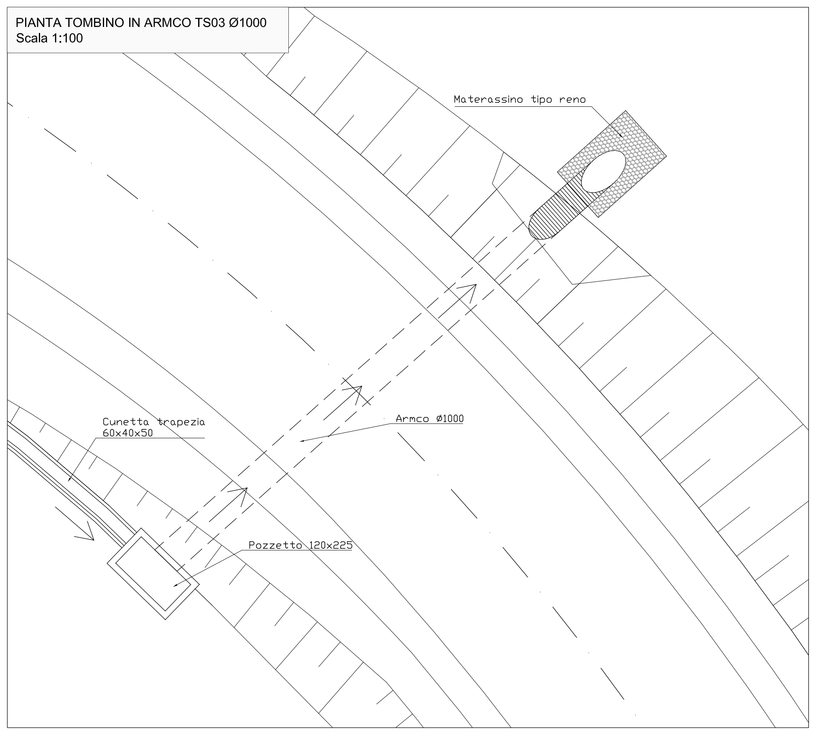
PLANIMETRIA TOMBINO IN ARMCO TS03
Scala 1:2000



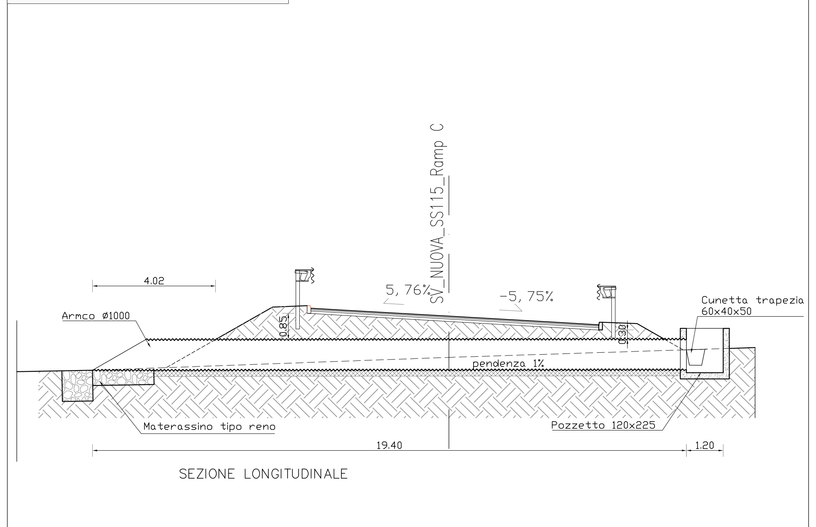
PLANIMETRIA CATASTALE TOMBINO IN ARMCO TS03
Scala 1:2000



PIANTA TOMBINO IN ARMCO TS03 Ø1000
Scala 1:100

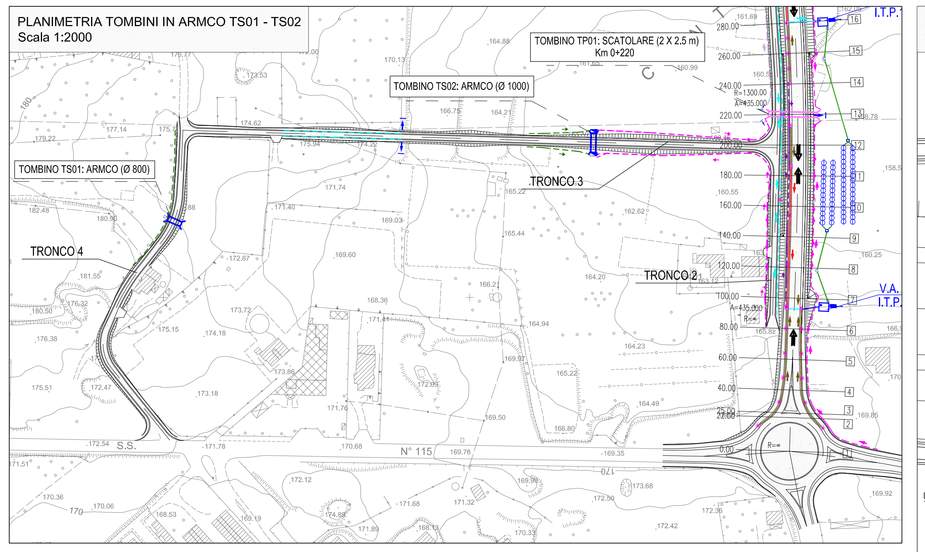


SEZIONI TOMBINO IN ARMCO TS03 Ø1000
Scala 1:100

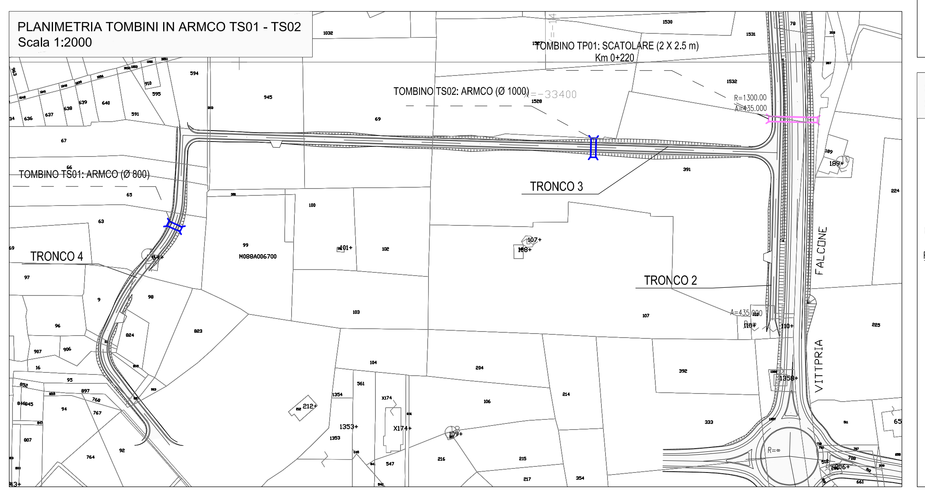


TOMBINI N ARMCO TS01 - TS02

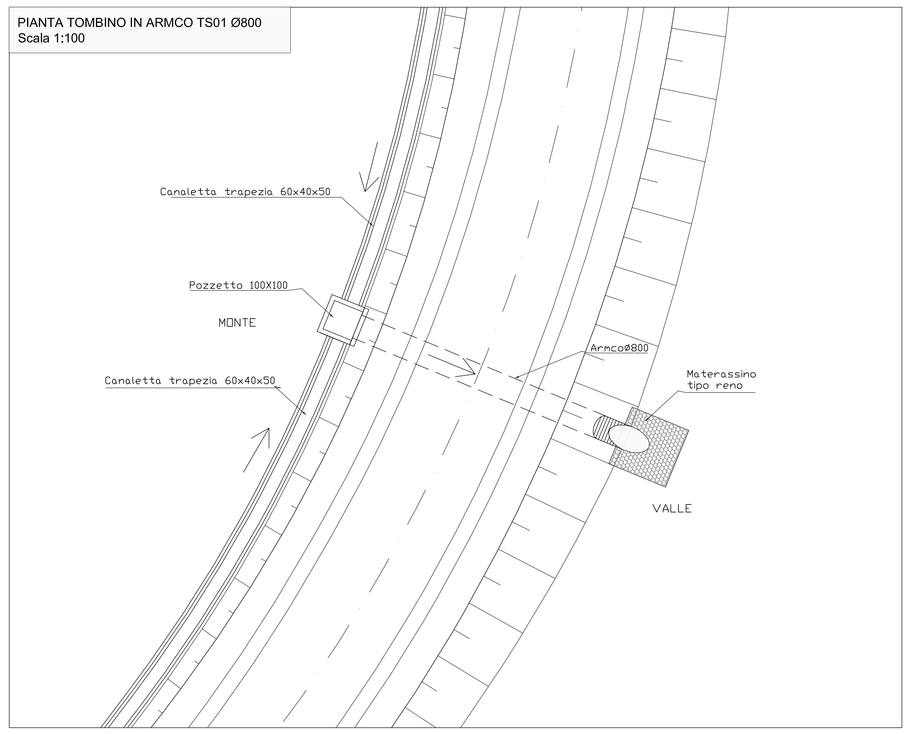
PLANIMETRIA TOMBINI IN ARMCO TS01 - TS02
Scala 1:2000



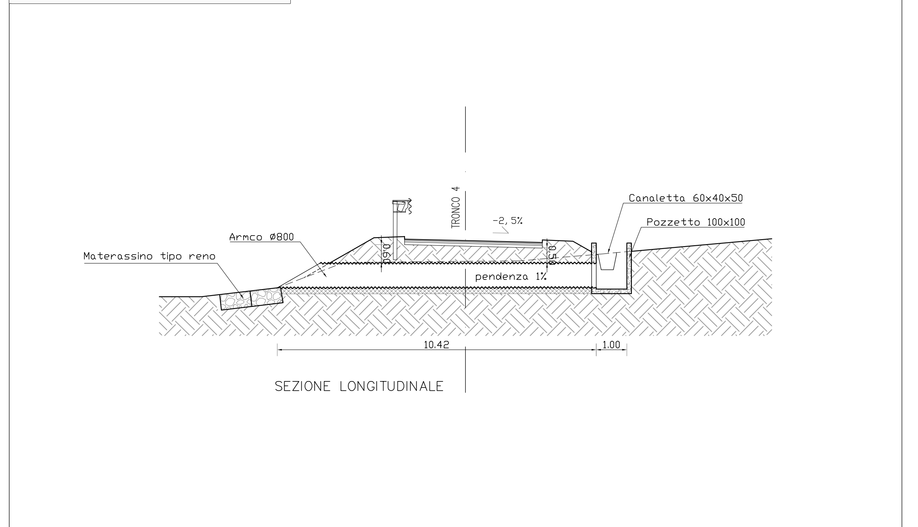
PLANIMETRIA TOMBINI IN ARMCO TS01 - TS02
Scala 1:2000



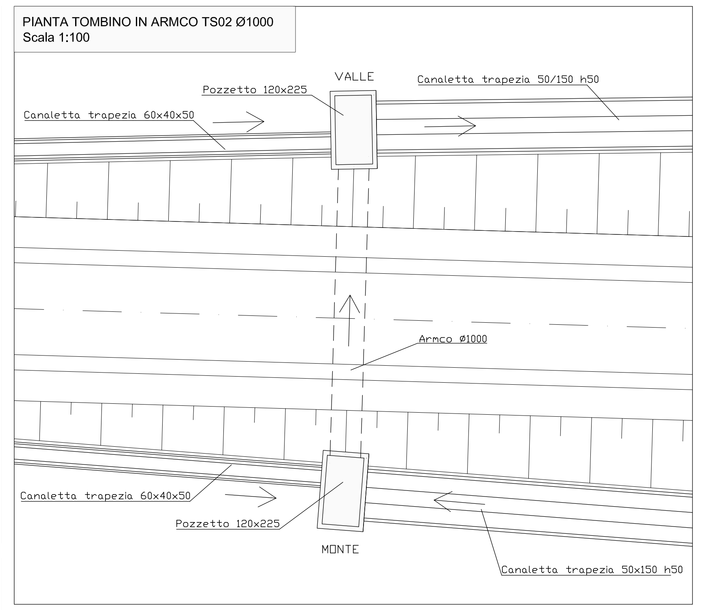
PIANTA TOMBINO IN ARMCO TS01 Ø800
Scala 1:100



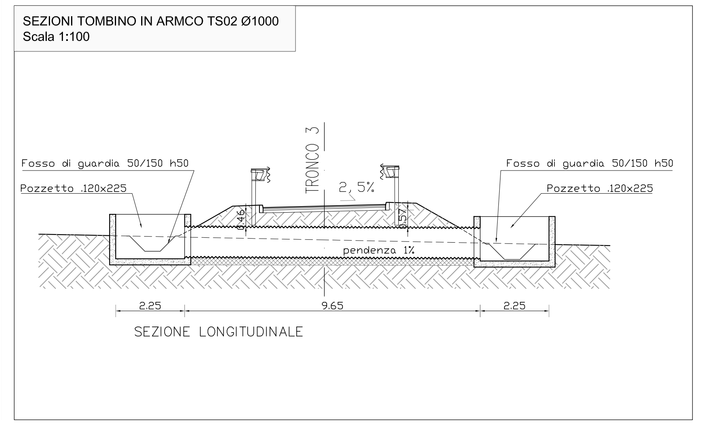
SEZIONI TOMBINO IN ARMCO TS01 Ø 800
Scala 1:100



PIANTA TOMBINO IN ARMCO TS02 Ø1000
Scala 1:100



SEZIONI TOMBINO IN ARMCO TS02 Ø1000
Scala 1:100



LEGENDA PLANIMETRIA 1:2000

- Infrastrutture stradali in progetto
- Altre progettazioni
- Fosso di guardia pref. 150/200x115h cm (cambiale in corrispondenza degli attraversamenti viari)
- Fosso di guardia pref. 75/225x75h cm (cambiale in corrispondenza degli attraversamenti viari)
- Fosso di guardia pref. 50/150x50h cm (cambiale in corrispondenza degli attraversamenti viari)
- Canaletta pref. 40/60x50h cm (cambiale in corrispondenza degli attraversamenti viari)
- Cunetta francese tipo 1
- Cunetta francese tipo 2
- Trincea drenante
- Vasca di accumulo e trattamento
- Materassino tipo reno
- Trincea disperdente
- Tubazione in PVC strutturato Ø 200 SN8
- Tubazione in PVC strutturato Ø 315 SN8
- Tubazione in PVC strutturato Ø 400 SN8
- Tubazione in PVC strutturato Ø 500 SN8
- Tubazione in PVC strutturato Ø 630 SN8
- Tubazione in PVC strutturato Ø 200 SN4
- Tubazione in PVC strutturato Ø 400 SN4
- Tubazione in PVC strutturato Ø 500 SN4
- Tubazione in PVC strutturato Ø 630 SN4
- Sezione di disploivio
- Sezione di compluvio
- Direzione pendenza longit.
- Recapito finale
- Pozzetto 225x120
- Pozzetto 100x100
- Tombino in armco
- Tombino scatolare in c.a.
- Caditoia a bocca di lupo su pozzetto cm100x100

PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO
CUP F520C05000070003

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (ATI):

SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

RESPONSABILI DI PROGETTO:

Prof. Ing. Antonio Bevilacqua
Ordine Ingegneri di Palermo n. 4058
Dott. Ing. Franco Persio Bocchetto
Ordine Ingegneri di Roma n. 8564
Dott. Ing. Vincenzo Calzona
Ordine Ingegneri di Roma n. 19856
Dott. Ing. Pietro Agnello
Ordine Ingegneri di Agrigento n. 543

RESPONS. INTEG. PREST. SPECIALISTICHE:
Prof. Ing. Antonio Bevilacqua n. 4058

UFFICIO DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Vincenzo Corallo

ASSISTENTE
Dott. Ing. Salvatore Dipasquale

OPERE D'ARTE MINORE: ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI
Opere di attraversamento delle viabilita' secondarie - Tav.1
tombini TSO1 - TS02 - TS03 - TS04

CODICE: PD-OM02-STR-RT06-B
SCALA:
DATA: Maggio 2012
NOME FILE: PD-OM02-STR-RT06-B.DWG

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Visto	Approvato
A	Ottobre 2010	REVISIONE GIUSTA NOTA PROV. RG PROT. 052241 DEL 02/09/2010	BIAO	COGLITORE	AGNELLO
B	Maggio 2012	REVISIONE GIUSTA NOTA PROV. RG PROT. 017845 DEL 05/04/2012	Sacco	Cogitore	Agnello