

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO

| | |
|--|---------------------------------------|
| - CORPO SPALLA CLASSE DI ESPOSIZIONE E DURABILITA' | - Rck 350 Kg/cm ^q - XD1 |
| - SOLETTA E PREDALLES CLASSE DI ESPOSIZIONE E DURABILITA' | - Rck 400 Kg/cm ^q - XD1 |
| - TRAVI IN C.A.P. CLASSE DI ESPOSIZIONE E DURABILITA' | - Rck 550 Kg/cm ^q - XD1 |
| - PALI DI FONDAZIONE CLASSE DI ESPOSIZIONE E DURABILITA' | - Rck 300 Kg/cm ^q - XC2 |

ACCIAIO

| | |
|--|--|
| - ACCIAIO DA CEMENTO ARMATO ORDINARIO | - B 450 C |
| - ARMATURA DA PRECOMPRESSO TREFOLI Ø0.6" | - f _{ptk} = 18000 Kg/cm ^q - f _{p(1)k} = 16000 Kg/cm ^q |
| - ARMATURA BARRE DA PRECOMPRESSO | - f _{ptk} = 10300 Kg/cm ^q - f _{pyk} = 8350 Kg/cm ^q |

INCIDENZA ARMATURE

| | |
|----------------------|-------------|
| - PALI | - 180 Kg/ml |
| - PLINTO SPALLE | - 90 Kg/mc |
| - ELEVATO SPALLE | - 180 Kg/mc |
| - TRAVE LENTA | - 60 Kg/mc |
| - TRAVE PRECOMPRESSA | - 100 Kg/mc |
| - SOLETTA | - 200 Kg/mc |



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO
CUP F520C05000070003

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (ATI):

SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

RESPONSABILI DI PROGETTO:

Prof. Ing. Antonio Bevilacqua
Ordine Ingegneri di Palermo n. 4058
Dott. Ing. Franco Persio Bocchetto
Ordine Ingegneri di Roma n. 8664
Dott. Ing. Vincenzo Calzona
Ordine Ingegneri di Roma n. 16656
Dott. Ing. Pietro Agnello
Ordine Ingegneri di Agrigento n. 543

RESPONS. INTEG. PREST. SPECIALISTICHE
Prof. Ing. Antonio Bevilacqua
Ordine Ingegneri di Palermo n. 4058

UFFICIO DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Vincenzo Corallo

ASSISTENTE
Dott. Ing. Salvatore Dipasquale

CAVALCAVIA "3"
Prog. Km 8+072.00
- Elaborato redatto a livello di progettazione esecutiva -

| | | | | | |
|-----------------------------|--------------|--|--------------|-------------------------|------------|
| CODICE: PD-CV03-STR-DI-00-D | | | SCALA: Varie | DATA: Ottobre 2011 | |
| | | | NOME FILE: | PD-CV03-STR-DI-00-D.dwg | |
| Rev. | Data | Descrizione | Redatto | Visto | Approvato |
| A | Luglio 2010 | EMISSIONE PROGETTO DEFINITIVO | M. De Lucia | S. Bolognesi | V. Calzona |
| B | Ottobre 2010 | REVISIONE GIUSTA NOTA PROV. RG PROT. 052241 DEL 02/09/2010 | A. Pierguidi | S. Bolognesi | V. Calzona |
| C | Aprile 2011 | REVISIONE GIUSTO VERB. COMM. REG.LE LL. PP. DEL 11/04/2011 | M. De Lucia | S. Bolognesi | V. Calzona |
| D | Ottobre 2011 | REVISIONE GIUSTA ISTRUTTORIA PER C.d.S. OTTOBRE 2011 | A. Pierguidi | S. Bolognesi | V. Calzona |
| | | | | | |

Località Vittoria



223.26

220.87

Ax SPALLA "SP2"
Progr. Km 0+231.93

222.90

ASSE CAVALCAVIA 3

Ax SPALLA "SP1"
Progr. Km 0+195.13

221.71

222.83

$L = 36.80 \text{ m}$

• 223.17

226.45

3.11

11

222.02

223.03

4.54

222.88



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):
 SIS S.r.l. (MANDATARIA)
 A&S Engineering S.r.l.
 BONIFICA ITALIA S.r.l.
 CO.RE. INGEGNERIA
 OMNISERVICE Engineering S.r.l.

PROGETTO
DEFINITIVO

| | | | | | |
|-----|-----------|---|--------------|--------------|------------|
| D | Ott. 2011 | Revisione Giusta Istruttoria per C.d.s., Ottobre 2011 | A. Pierguidi | S. Bolognesi | V. Calzone |
| C | Apr. 2011 | Revisione Giusto Verb. Comm. Reg.le LL.PP. del 11/04/2011 | M. De Lucia | S. Bolognesi | V. Calzone |
| Rev | Data | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato |

ELABORATO:

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

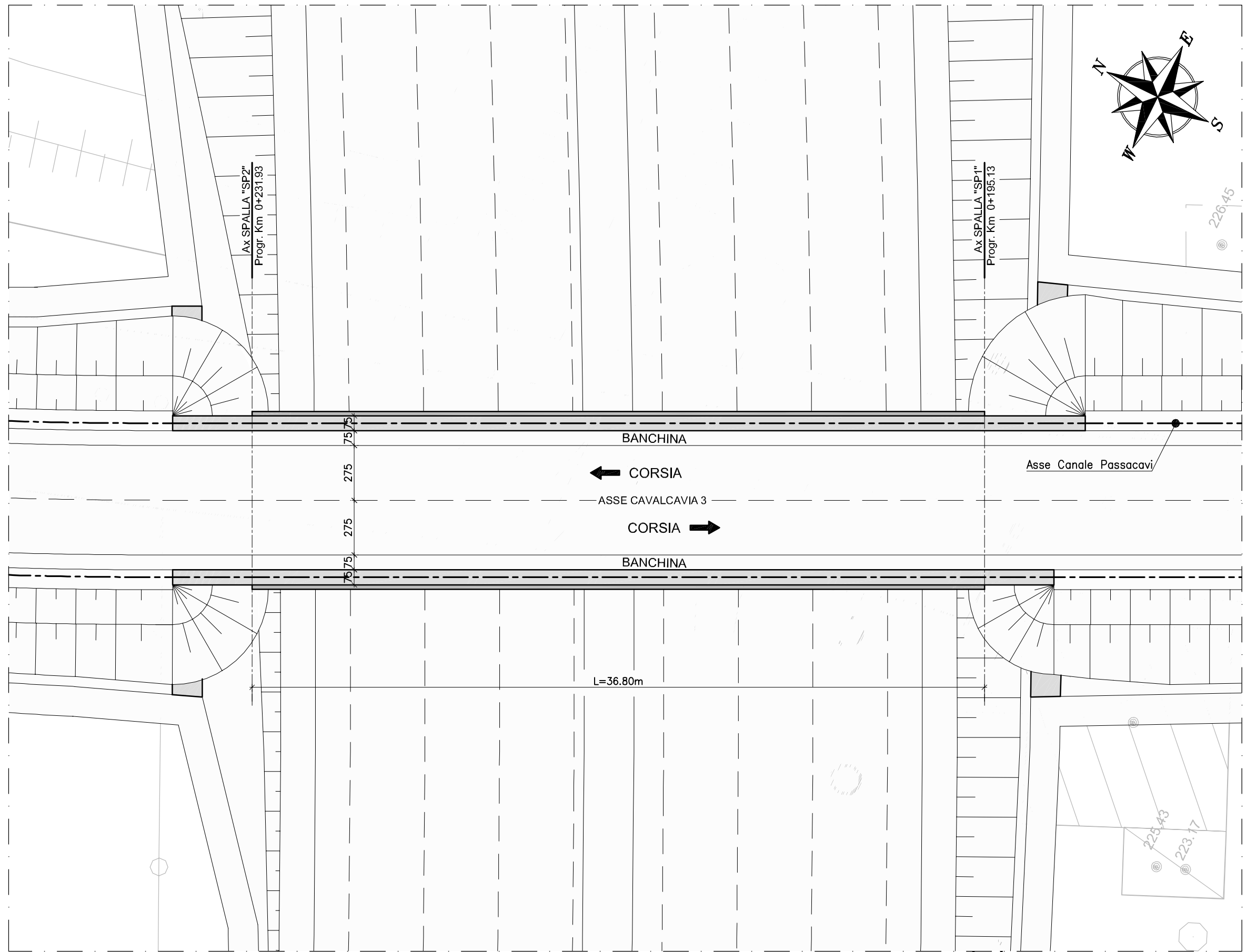
CODICE ELABORATO

PD CV03 STR DI 01 D

SCALA ELABORATO

1:500

Località Vittoria



Aeroporto di Comiso
S.S.514 Ragusa-Catania



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):
SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

**PROGETTO
DEFINITIVO**

| | | | | | |
|-----|-----------|--|--------------|--------------|------------|
| D | Ott. 2011 | Revisione Giusta Istruttoria per C.d.s. Ottobre 2011 | A. Piergudli | S. Bolognesi | V. Calzona |
| C | Apr. 2011 | Revisione Giusto Verb. Comm. Reg.le LL.PP. del 11/04/2011 | M. De Lucia | S. Bolognesi | V. Calzona |
| Rev | Data | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato |

ELABORATO:

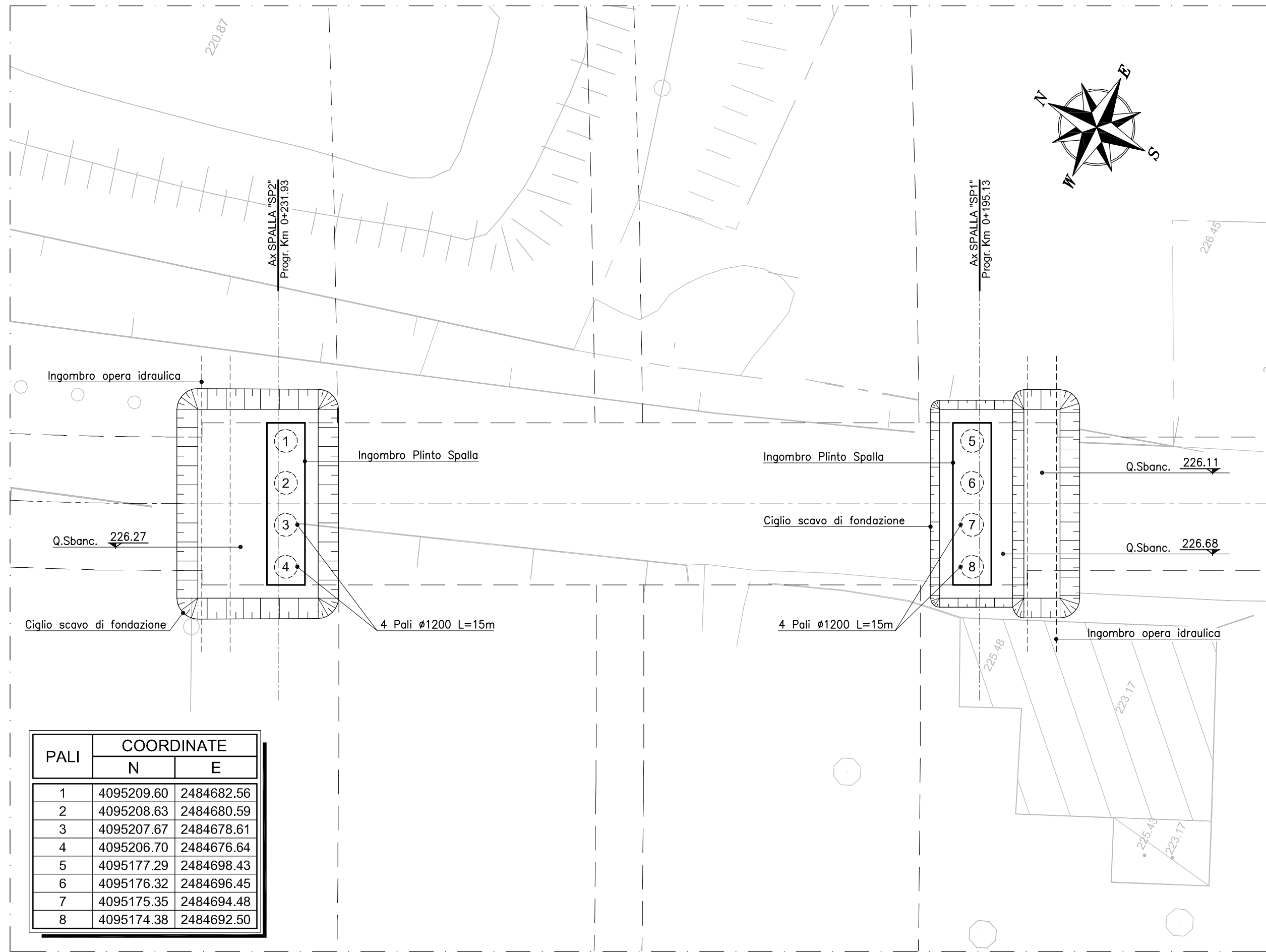
PLANIMETRIA DI PROGETTO

CODICE ELABORATO

PD CV03 STR DI 02 D

SCALA ELABORATO

1:200



| PALI | COORDINATE | |
|------|------------|------------|
| | N | E |
| 1 | 4095209.60 | 2484682.56 |
| 2 | 4095208.63 | 2484680.59 |
| 3 | 4095207.67 | 2484678.61 |
| 4 | 4095206.70 | 2484676.64 |
| 5 | 4095177.29 | 2484698.43 |
| 6 | 4095176.32 | 2484696.45 |
| 7 | 4095175.35 | 2484694.48 |
| 8 | 4095174.38 | 2484692.50 |

Località Vittoria



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):
SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

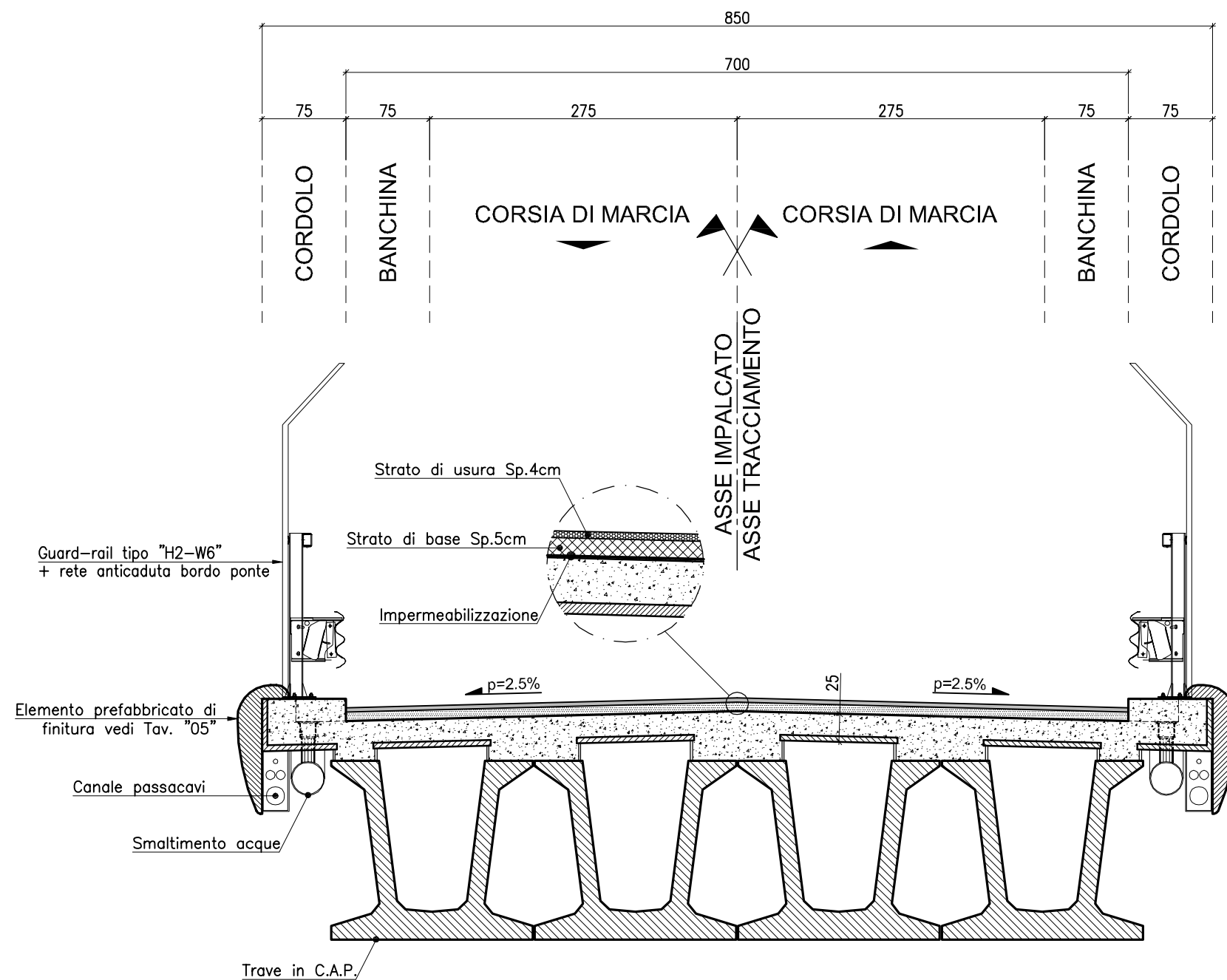
PROGETTO
DEFINITIVO

| | | | | | |
|-----|-----------|--|--------------|--------------|------------|
| D | Ott. 2011 | Revisione Giusta Istruttoria per C.d.s. Ottobre 2011 | A. Pierguidi | S. Bolognesi | V. Calzona |
| C | Apr. 2011 | Revisione Giusto Verb. Comm. Reg.le LL.PP. del 11/04/2011 | M. De Lucia | S. Bolognesi | V. Calzona |
| Rev | Data | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato |

ELABORATO:

PIANTA DELLE FONDAZIONI

| | | | | | |
|------------------|------|-----|----|----|---|
| CODICE ELABORATO | | | | | |
| PD | CV03 | STR | DI | 03 | D |
| SCALA ELABORATO | | | | | |
| 1:200 | | | | | |



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA
 POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
 S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO
 AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):
 SIS S.r.l. (MANDATARIA)
 A&S Engineering S.r.l.
 BONIFICA ITALIA S.r.l.
 CO.RE. INGEGNERIA
 OMNISERVICE Engineering S.r.l.

**PROGETTO
 DEFINITIVO**

| | | | | | |
|-----|-----------|--|--------------|--------------|------------|
| D | Ott. 2011 | Revisione Giusta Istruttoria per C.d.s. Ottobre 2011 | A. Pierguidi | S. Bolognesi | V. Calzona |
| C | Apr. 2011 | Revisione Giusto Verb. Comm. Reg.le LL.PP. del 11/04/2011 | M. De Lucia | S. Bolognesi | V. Calzona |
| Rev | Data | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato |

ELABORATO:

SEZIONE TRASVERSALE TIPO

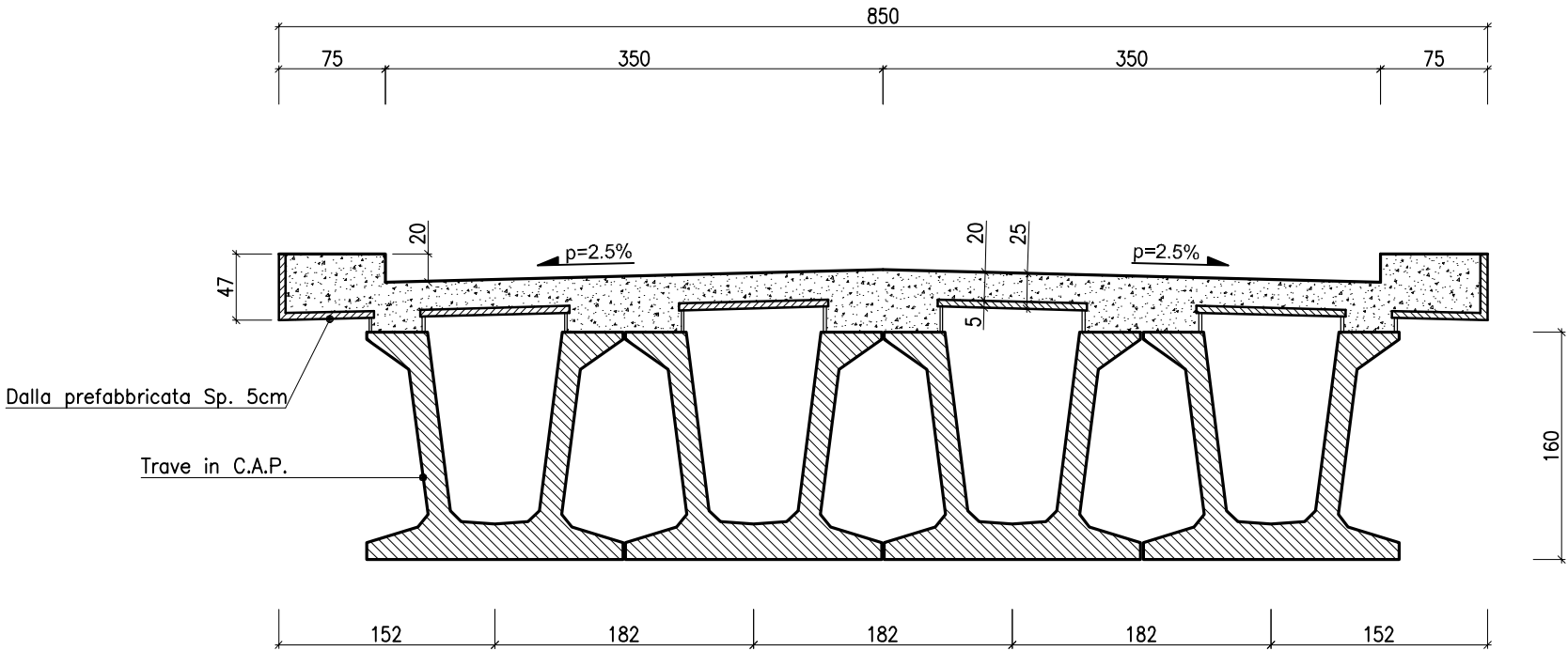
CODICE ELABORATO

PD CV03 STR DI 04 D

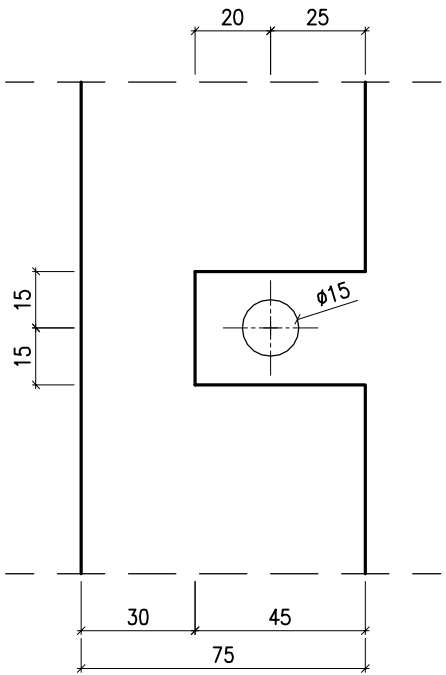
SCALA ELABORATO

1:50

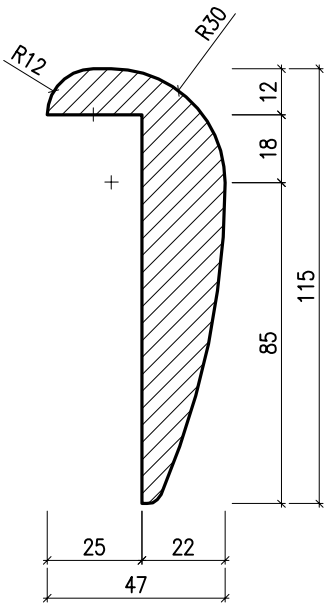
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO
(scala 1:50)



PIANTA PARTICOLARE FORO SMALTIMENTO ACQUE
(scala 1:20)



PARTICOLARE ELEMENTO DI FINITURA
(scala 1:20)



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):
SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

**PROGETTO
DEFINITIVO**

| | | | | | |
|-----|-----------|--|--------------|--------------|------------|
| D | Ott. 2011 | Revisione Giusta Istruttoria per C.d.s. Ottobre 2011 | A. Pierguidi | S. Bolognesi | V. Calzona |
| C | Apr. 2011 | Revisione Giusto Verb. Comm. Reg.le LL.PP. del 11/04/2011 | M. De Lucia | S. Bolognesi | V. Calzona |
| Rev | Data | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato |

ELABORATO:

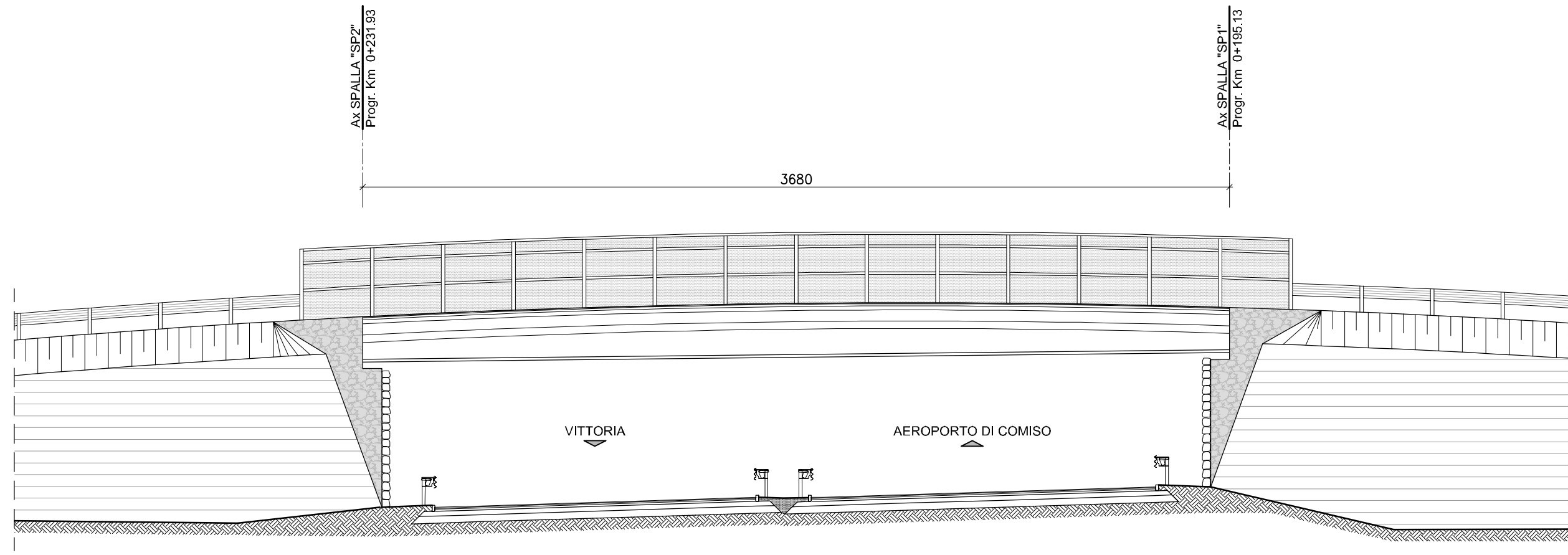
**SEZIONE TRASVERSALE
STRUTTURALE E PARTICOLARI**

CODICE ELABORATO

PD CV03 STR DI 05 D

SCALA ELABORATO

1:50-1:20



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):
SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

**PROGETTO
DEFINITIVO**

| | | | | | |
|-----|-----------|--|--------------|--------------|------------|
| D | Ott. 2011 | Revisione Giusta Istruttoria per C.d.s. Ottobre 2011 | A. Pierguidi | S. Bolognesi | V. Calzona |
| C | Apr. 2011 | Revisione Giusto Verb. Comm. Reg.le LL.PP. del 11/04/2011 | M. De Lucia | S. Bolognesi | V. Calzona |
| Rev | Data | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato |

ELABORATO:

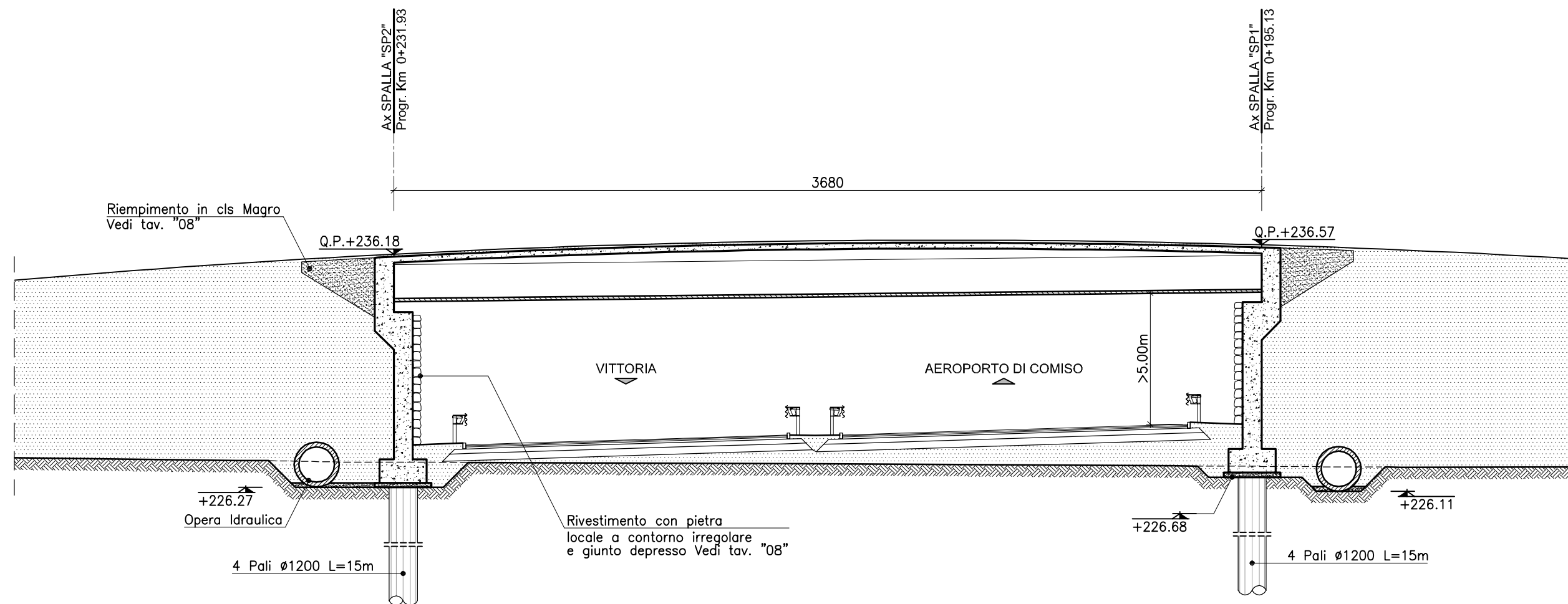
PROSPETTO LATERALE

CODICE ELABORATO

PD CV03 STR DI 06 D

SCALA ELABORATO

1:200



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA
 POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
 S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO
 AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):
 SIS S.r.l. (MANDATARIA)
 A&S Engineering S.r.l.
 BONIFICA ITALIA S.r.l.
 CO.RE. INGEGNERIA
 OMNISERVICE Engineering S.r.l.

**PROGETTO
 DEFINITIVO**

| | | | | | |
|-----|-----------|--|--------------|--------------|------------|
| D | Ott. 2011 | Revisione Giusta Istruttoria per C.d.s. Ottobre 2011 | A. Pierguidi | S. Bolognesi | V. Calzona |
| C | Apr. 2011 | Revisione Giusto Verb. Comm. Reg.le LL.PP. del 11/04/2011 | M. De Lucia | S. Bolognesi | V. Calzona |
| Rev | Data | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato |

ELABORATO:

SEZIONE LONGITUDINALE

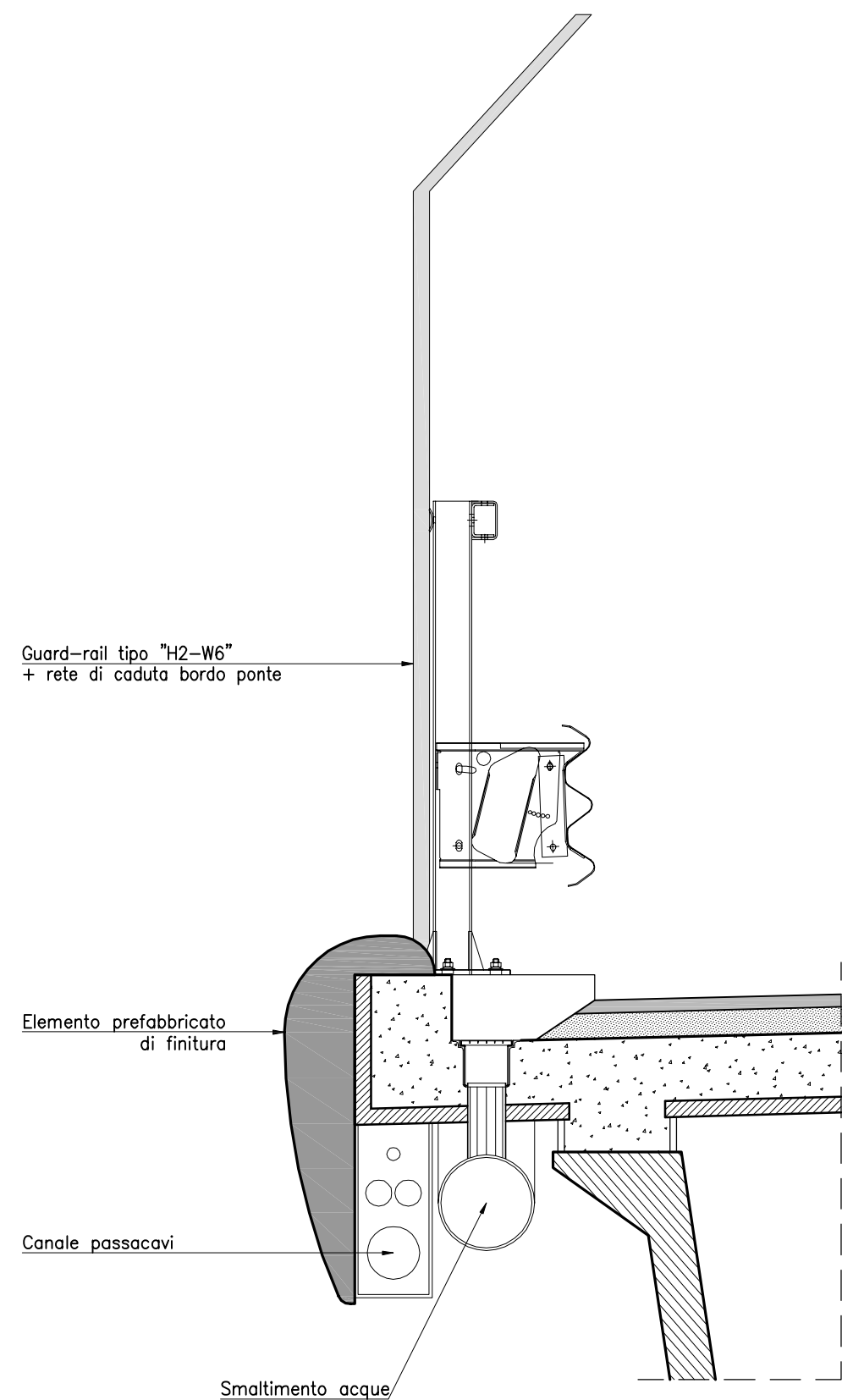
CODICE ELABORATO

PD CV03 STR DI 07 D

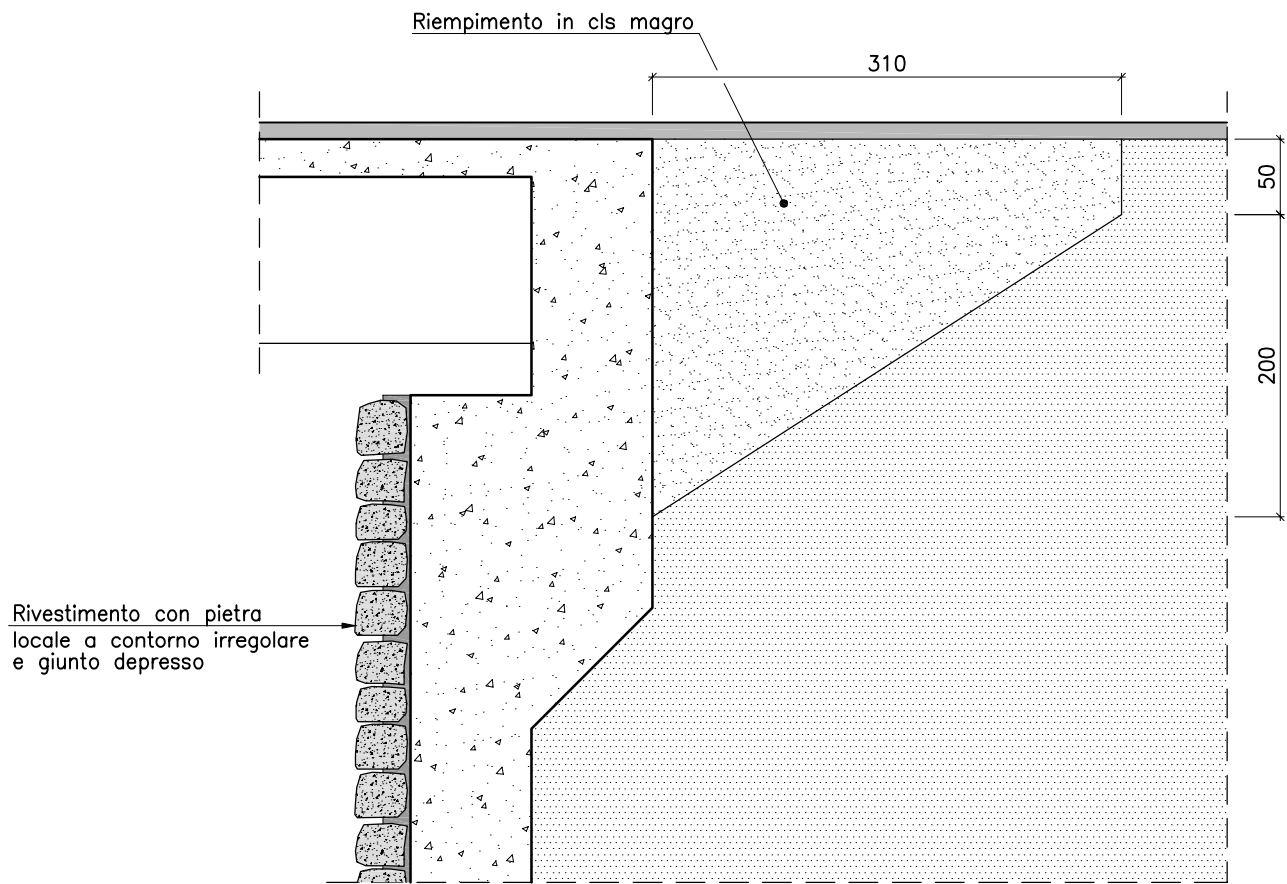
SCALA ELABORATO

1:200

PARTICOLARE BORDO IMPALCATO
(scala 1:20)



PARTICOLARE RIVESTIMENTO E RIEMPIMENTO SPALLE
(scala 1:50)



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):
SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

**PROGETTO
DEFINITIVO**

| | | | | | |
|-----|-----------|--|--------------|--------------|------------|
| D | Ott. 2011 | Revisione Giusta Istruttoria per C.d.s. Ottobre 2011 | A. Pierguidi | S. Bolognesi | V. Calzona |
| C | Apr. 2011 | Revisione Giusto Verb. Comm. Reg.le LL.PP. del 11/04/2011 | M. De Lucia | S. Bolognesi | V. Calzona |
| Rev | Data | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato |

ELABORATO:

PARTICOLARI OPERE DI FINITURA

| | | | | | |
|------------------|------|-----|----|----|---|
| CODICE ELABORATO | | | | | |
| PD | CV03 | STR | DI | 08 | D |
| SCALA ELABORATO | | | | | |
| 1:50-1:20 | | | | | |

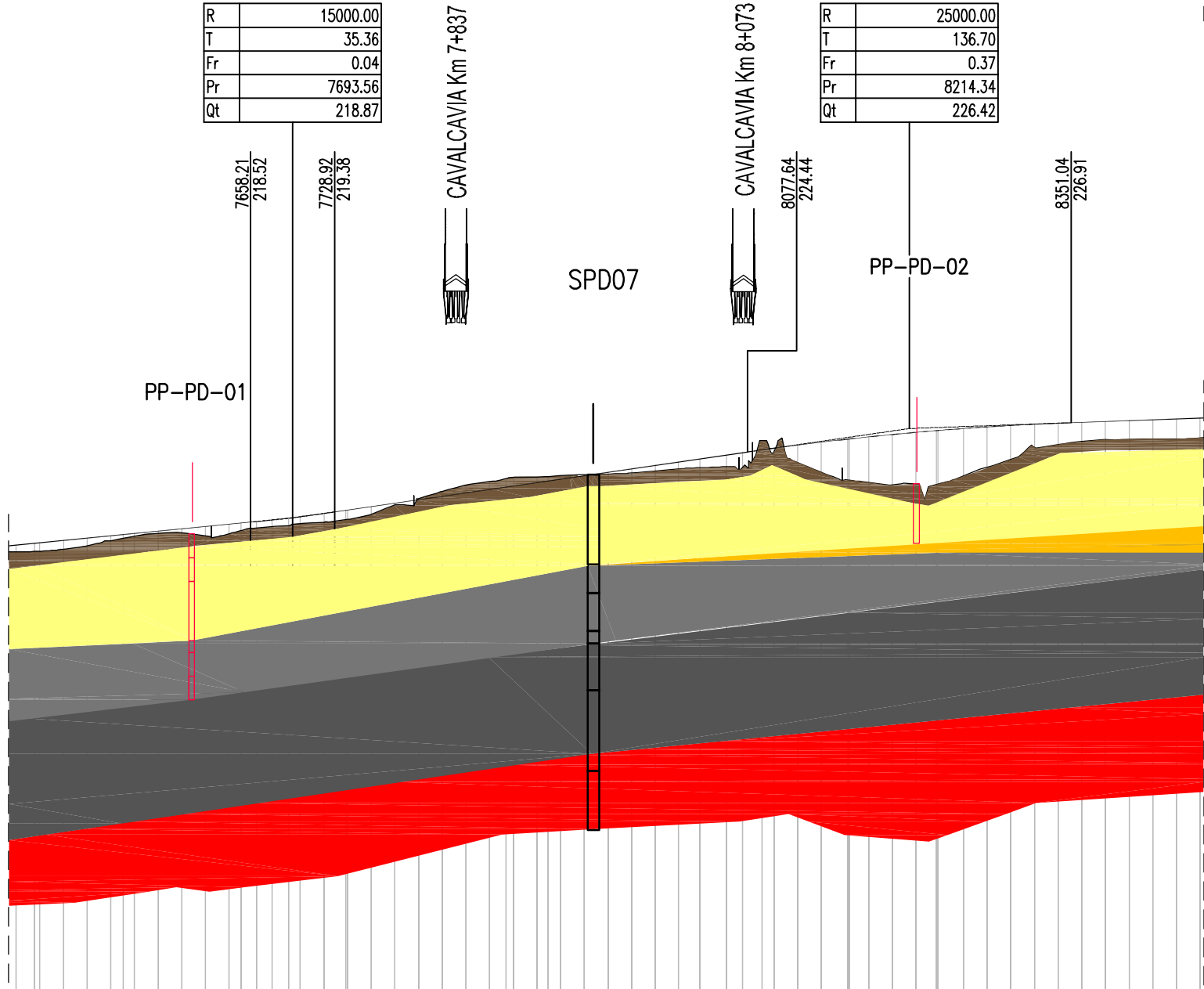
| COMUNE | COMISO | | CHIARAMONTE GULFI | |
|-------------|--|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| LIVELLETTES | DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA | h = 3.87 L = 395.39 i = 0.00979 | h = 7.55 L = 520.78 i = 0.01451 | h = 1.85 L = 518.00 i = 0.00357 |

| | |
|----|----------|
| R | 15000.00 |
| T | 35.36 |
| Fr | 0.04 |
| Pr | 7693.56 |
| Qt | 218.87 |

| | |
|----|----------|
| R | 25000.00 |
| T | 136.70 |
| Fr | 0.37 |
| Pr | 8214.34 |
| Qt | 226.42 |

Località Vittoria

Aeroporto di Comiso
S.S.514 Ragusa-Catania



LEGENDA

| | Descrizione geotecnica | γ [kN/m ³] | c [kPa] | ϕ [°] | E [MPa] | E _{ed} [MPa] | c _u [kPa] | σ [MPa] | k [cm/s] |
|-----|--|-------------------------------|---------|------------|---------|-----------------------|----------------------|----------------|-------------|
| TV | TERRENO VEGETALE Depositi superficiali, terreni agrari, terre vegetali. | 17-19 | - | - | 5-8 | - | - | - | - |
| S | SABBIE Sabbie con alternanze ghiaiose, limose e conglomeratiche. | 17.5-19.5 | 5-15 | 28-32 | 20-30 | - | - | - | 9E-5 - 3E-4 |
| MCS | MARNE CALCARENTICHE SABBIOSE Depositi calcareo sabbiosi di colore bianco crema alternati con livelli sabbiosi giallastri. | 18-19.15 | 0-10 | 18-23 | 30-40 | 40-50 | - | - | 2E-6 - 5E-5 |
| MCA | MARNE CALCARENTICHE ARGILLOSE Depositi di calcari marnoso sabbiosi e silt biancastri con presenza di frazione argillosa. | 17.5-19 | 30-50 | 15-25 | 30-32 | 40-44 | 50-120 | - | 5E-7 - 5E-6 |
| A | ARGILLE Argille di colore variabile dal marrone al rossoastro, dal grigiastro al verdastro. | 18-19.5 | 25-30 | 24-30 | 20-30 | 27.5-34.5 | 40-60 | - | 7.57 E-6 |
| L | LIMI Limi sabbioso argillosi, limi debolmente argillosi con inclusi calcarenitici. | 18-19.5 | 20-50 | 20-30 | 25-35 | 16-25 | 50-70 | - | 5.55 E-5 |
| CG | CALCARENITI GRIGIE Calcareniti grigie organogene compatte. | 17.5-19 | 30-50 | 15-25 | 30-32 | 40-44 | 50-120 | 19.84 | - |

| | | |
|----------------------|--|--|
| QT.RIF. 175.00 | | |
| NUMERO SEZIONI | 402404 4068 409 410 411 412 414 416 418 421 423 425 427 429 431 432 433 434 435 436 437 438 440 442 444 446 447 448 449 451 453 455 457 459 461 | |
| DISTANZE PARZIALI | 15.65 20.00 20.00 20.00 20.00 10.85 8.35 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 18.28 20.00 20.00 20.00 20.00 19.48 18.25 22.27 13.73 16.27 10.00 20.00 20.00 22.23 16.52 20.00 20.00 17.23 21.52 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 7460.00 7475.65 7480.00 7500.00 7520.00 7540.00 7550.65 7560.00 7580.00 7600.00 7620.00 7640.00 7650.00 7663.28 7676.15 7686.23 7690.00 7700.00 7720.00 7738.28 7740.00 7760.00 7780.00 7800.00 7820.00 7840.00 7860.00 7873.67 7880.00 7900.00 7909.28 7920.00 7940.00 7960.00 7980.00 8000.00 8019.48 8037.73 8060.00 8073.73 8090.00 8100.00 8120.00 8140.00 8162.23 8163.48 8180.00 8200.00 821.67 8220.00 8221.74 8237.23 8238.48 8260.00 8280.00 8300.00 8320.00 8340.00 8360.00 8380.00 8400.00 8420.00 8440.00 8460.00 | |
| QUOTE TERRENO | 216.00 216.04 216.07 216.24 216.52 216.95 217.16 217.33 217.57 217.62 217.62 217.35 217.55 217.81 218.04 218.13 218.23 218.40 218.51 218.71 218.74 219.17 219.98 220.12 220.51 221.12 221.65 221.96 222.21 222.29 222.34 222.37 222.45 222.54 222.58 222.68 222.85 223.01 223.12 223.21 223.21 223.38 224.62 224.75 225.02 225.27 225.52 225.54 225.72 225.92 226.10 226.10 226.25 226.26 226.42 226.43 226.56 226.68 226.78 226.87 226.94 227.01 227.09 227.16 227.23 227.30 | |
| QUOTE PROGETTO | 216.58 216.74 216.78 216.97 217.17 217.37 217.47 217.56 217.76 217.95 218.15 218.34 218.44 218.57 218.70 218.83 218.96 219.25 219.52 219.54 219.83 220.12 220.41 220.70 220.99 221.28 221.48 221.57 221.86 222.00 222.15 222.44 222.73 223.02 223.31 223.60 223.86 224.18 224.38 224.62 224.75 225.02 225.27 225.52 225.54 225.72 225.92 226.10 226.25 226.26 226.42 226.43 226.56 226.68 226.78 226.87 226.94 227.01 227.09 227.16 227.23 227.30 | |



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):
SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

PROGETTO
DEFINITIVO

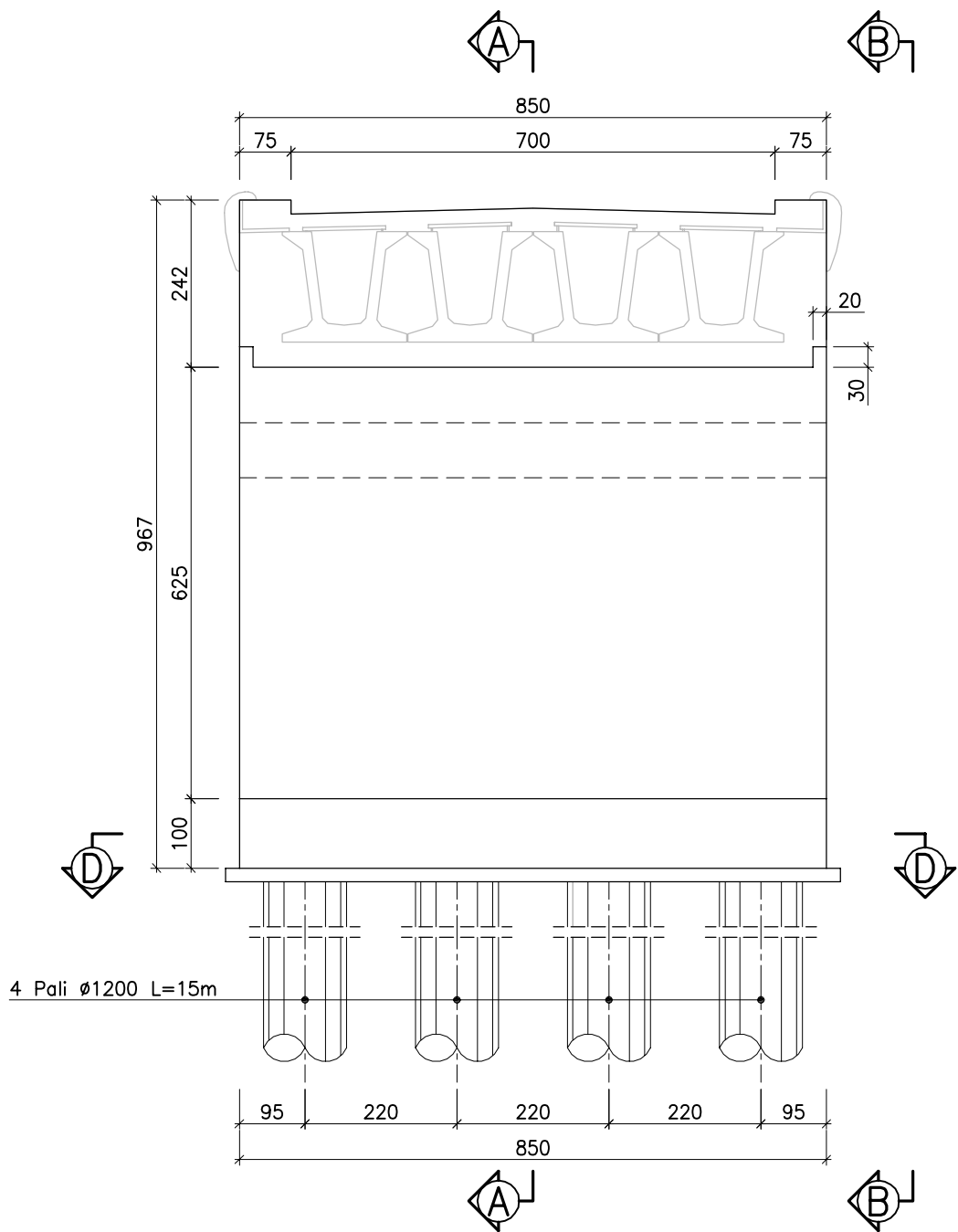
| | | | | | |
|-----|-----------|--|--------------|--------------|------------|
| D | Ott. 2011 | Revisione Giusta Istruttoria per C.d.s. Ottobre 2011 | A. Pierguidi | S. Bolognesi | V. Calzona |
| C | Apr. 2011 | Revisione Giusto Verb. Comm. Reg.le LL.PP. del 11/04/2011 | M. De Lucia | S. Bolognesi | V. Calzona |
| Rev | Data | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato |

ELABORATO:

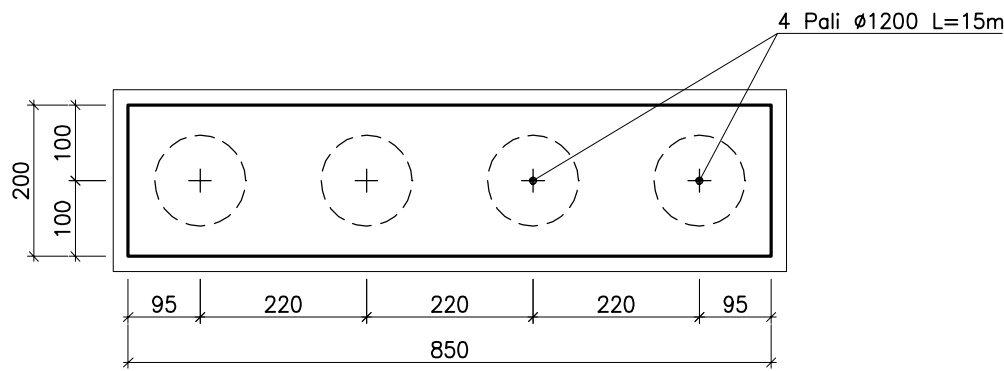
STRALCIO PROFILO GEOLOGICO

| | |
|------------------|------------------|
| CODICE ELABORATO | |
| PD | CV03 STR DI 09 D |
| SCALA ELABORATO | |
| 1:5000-1:500 | |

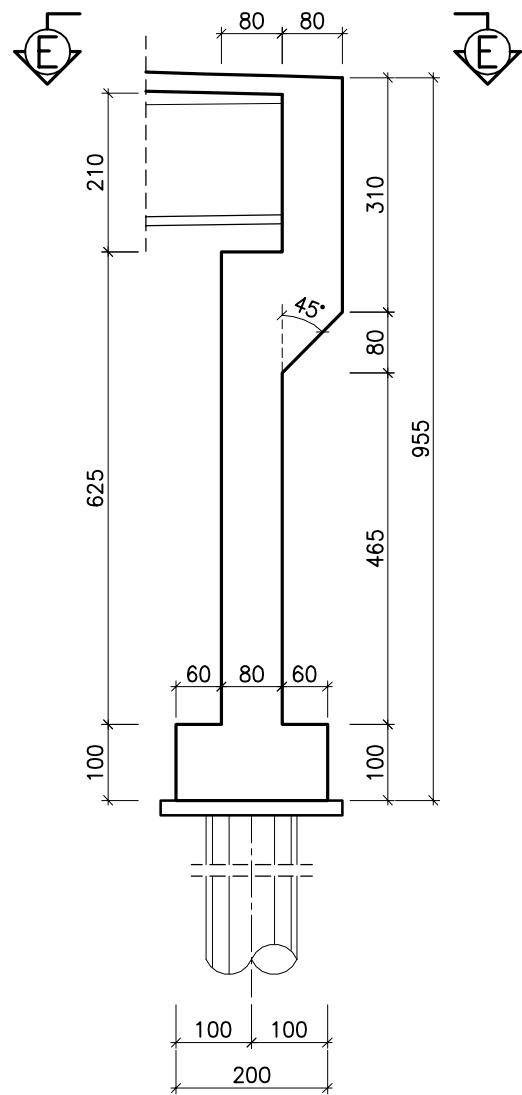
PROSPETTO FRONTALE SPALLA



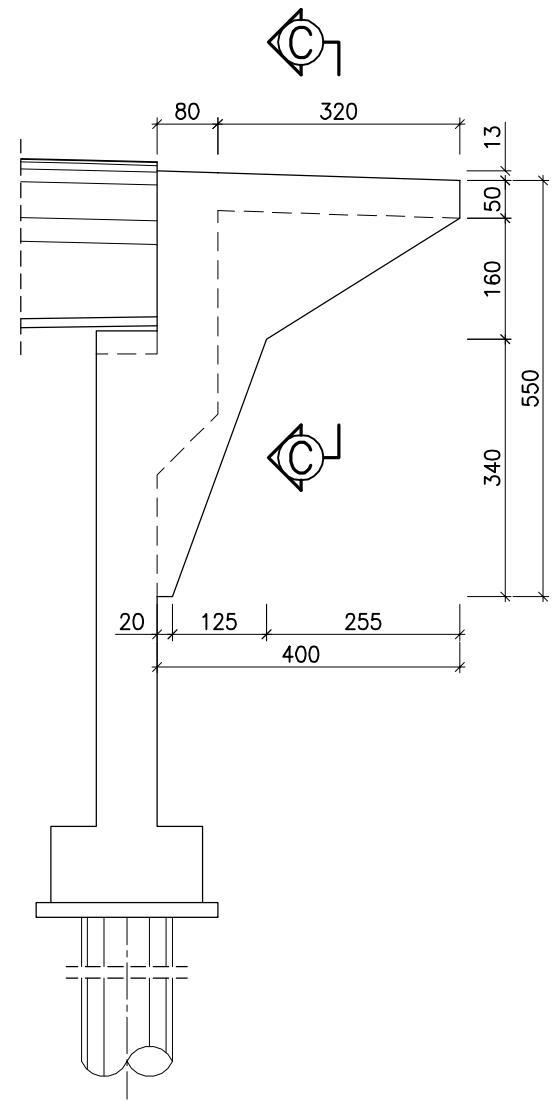
SEZIONE "D-D"



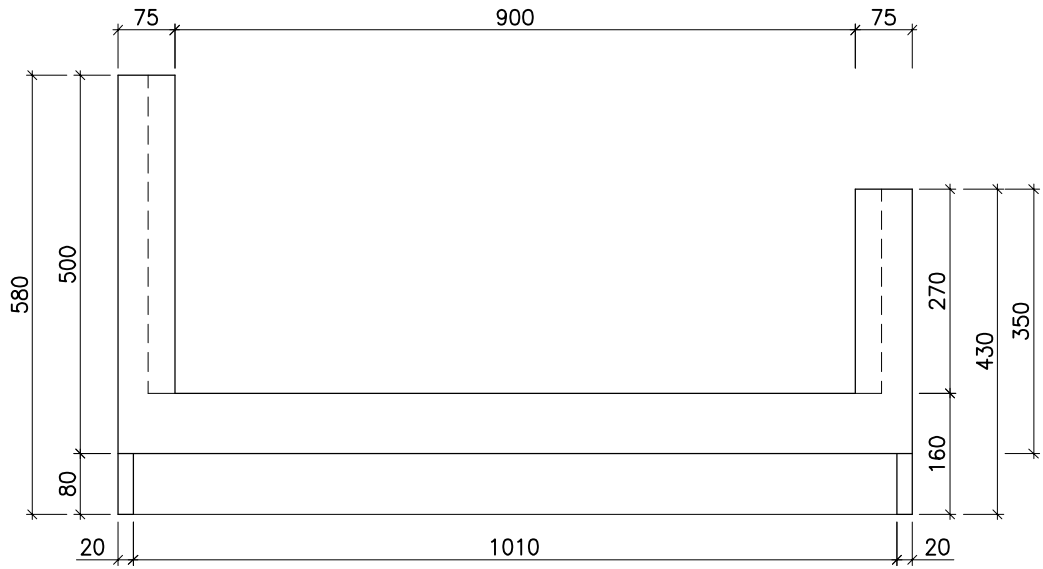
SEZIONE "A-A"



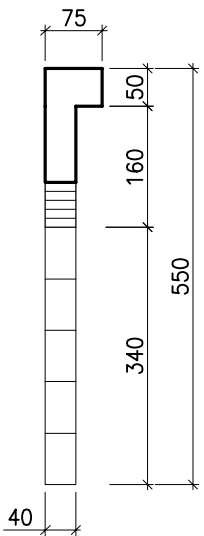
VISTA "B-B"



VISTA "E-E"



SEZIONE "C-C"



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):
SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

**PROGETTO
DEFINITIVO**

| | | | | | |
|-----|-----------|---|---------------|--------------|------------|
| D | Ott. 2011 | Revisione Giusta Istruttoria per C.d.s. Ottobre 2011 | A. Piergudidi | S. Bolognesi | V. Calzona |
| C | Apr. 2011 | Revisione Giusto Verb. Comm. Regle LL.PP. del 11/04/2011 | M. De Lucia | S. Bolognesi | V. Calzona |
| Rev | Data | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato |

ELABORATO:

CARPENTERIA SPALLA "SP1"

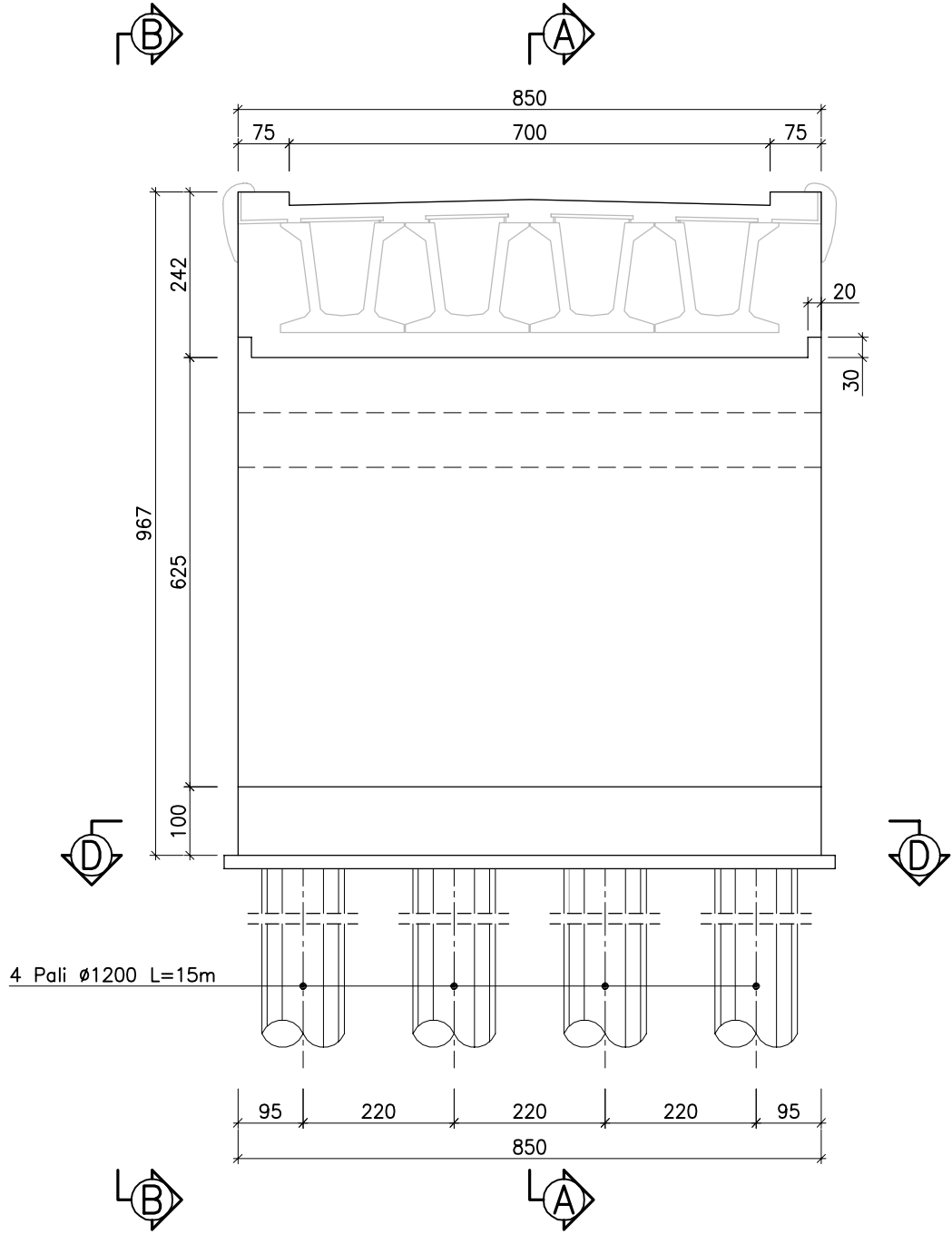
CODICE ELABORATO

PD CV03 STR DI 10 D

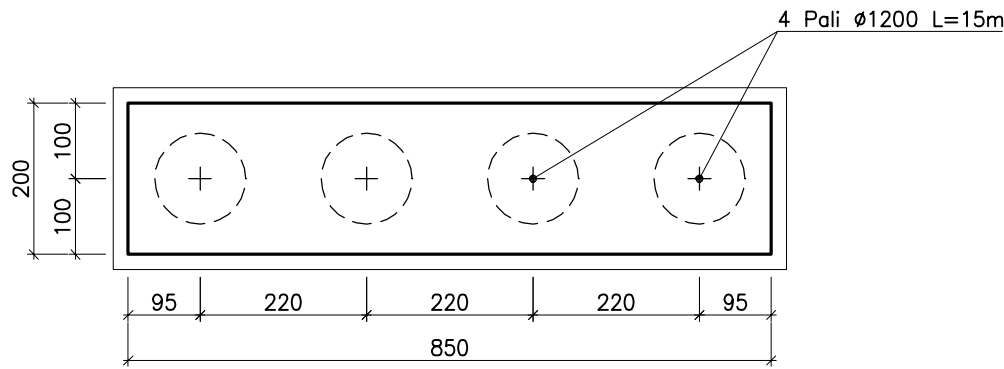
SCALA ELABORATO

1:100

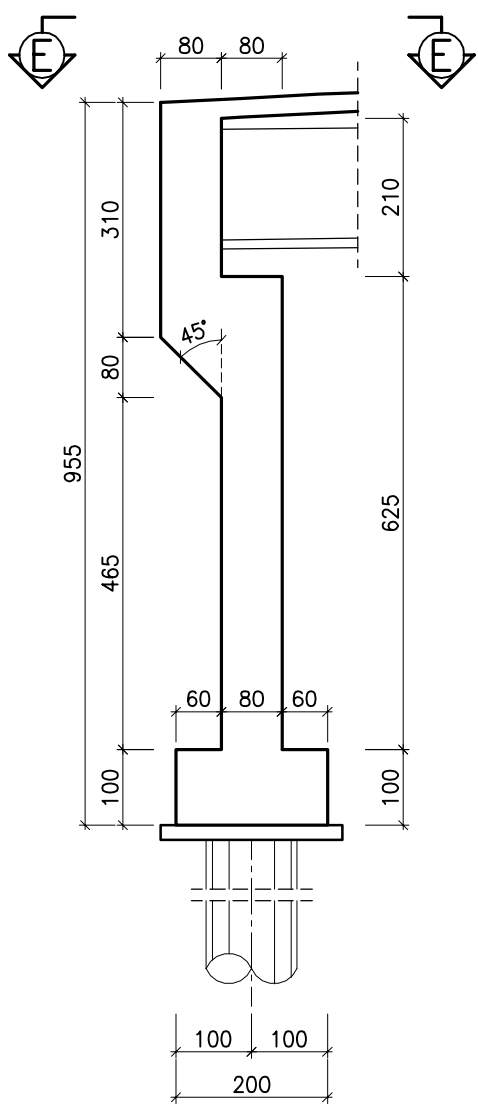
PROSPETTO FRONTALE SPALLA



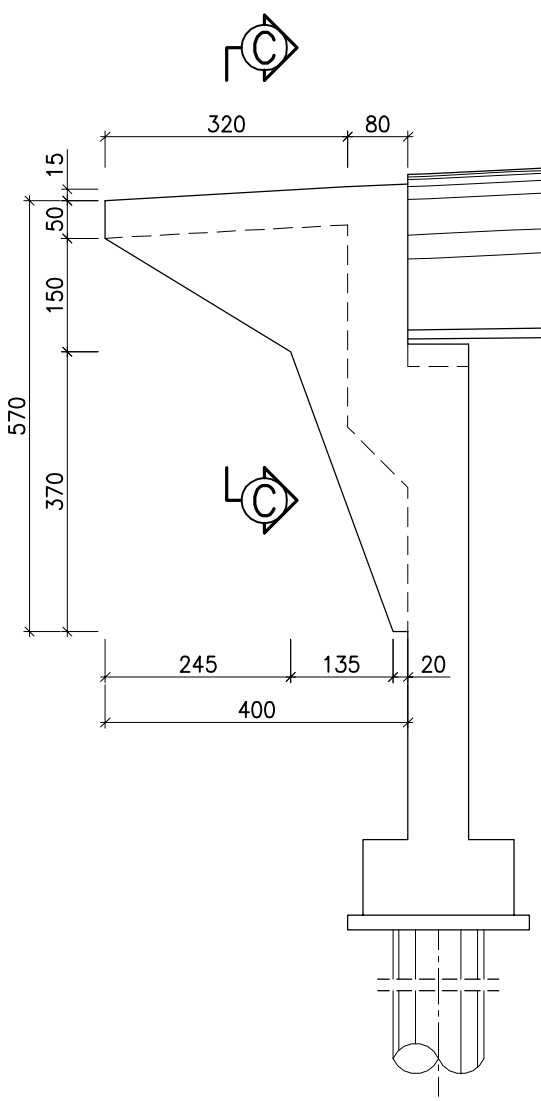
SEZIONE "D-D"



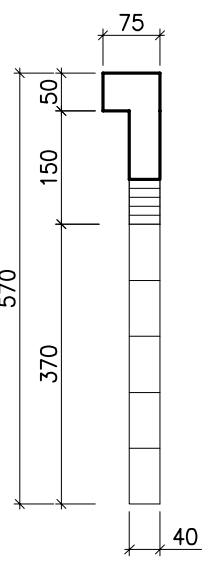
SEZIONE "A-A"



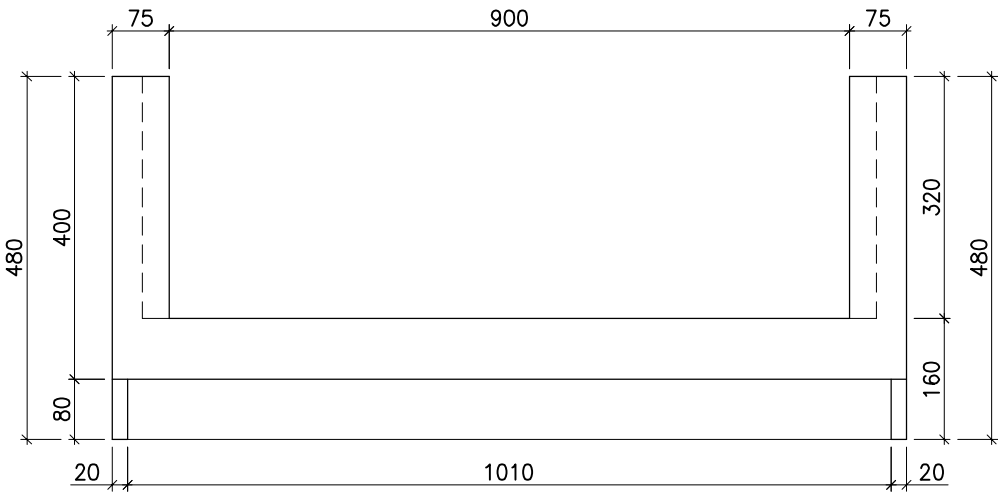
VISTA "B-B"



SEZIONE "C-C"



VISTA "E-E"



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):
SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

**PROGETTO
DEFINITIVO**

| | | | | | |
|-----|-----------|---|-------------|--------------|------------|
| D | Ott. 2011 | Revisione Giusta Istruttoria per C.d.s. Ottobre 2011 | A. Piergudì | S. Bolognesi | V. Calzona |
| C | Apr. 2011 | Revisione Giusto Verb. Comm. Regle LL.PP. del 11/04/2011 | M. De Lucia | S. Bolognesi | V. Calzona |
| Rev | Data | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato |

ELABORATO:

CARPENTERIA SPALLA "SP2"

CODICE ELABORATO

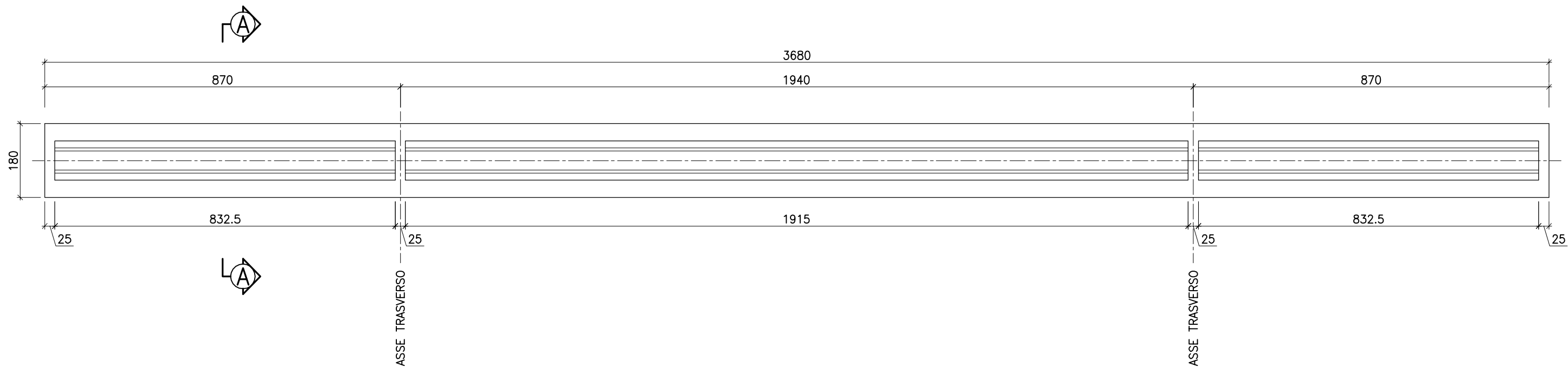
PD CV03 STR DI 11 D

SCALA ELABORATO

1:100

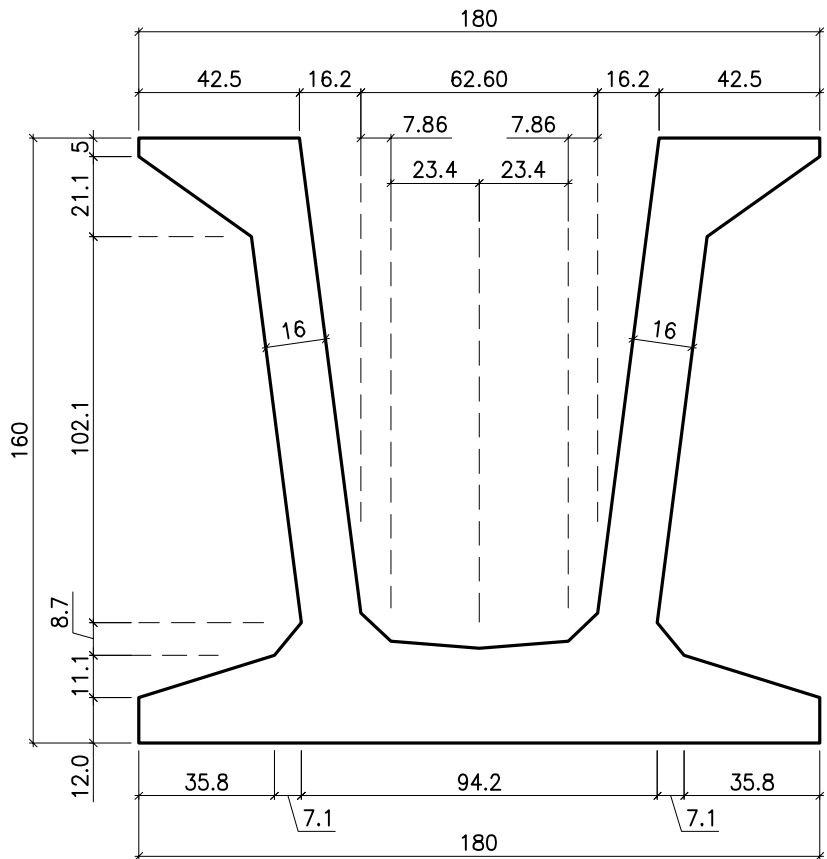
PIANTA TRAVE

(scala 1:100)



SEZIONE "A-A"

(scala 1:20)



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):
SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

**PROGETTO
DEFINITIVO**

| | | | | | |
|-----|-----------|--|-------------|--------------|------------|
| C | Ott. 2011 | Revisione Giusta Istruttoria per C.d.s. Ottobre 2011 | A. Pierguti | S. Bolognesi | V. Calzona |
| B | Apr. 2011 | Revisione Giusto Verb. Comm. Reg.le LL.PP. del 11/04/2011 | M. De Lucia | S. Bolognesi | V. Calzona |
| Rev | Data | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato |

ELABORATO:

**TRAVE IN C.A.P.
PIANTA E SEZIONE TRASVERSALE**

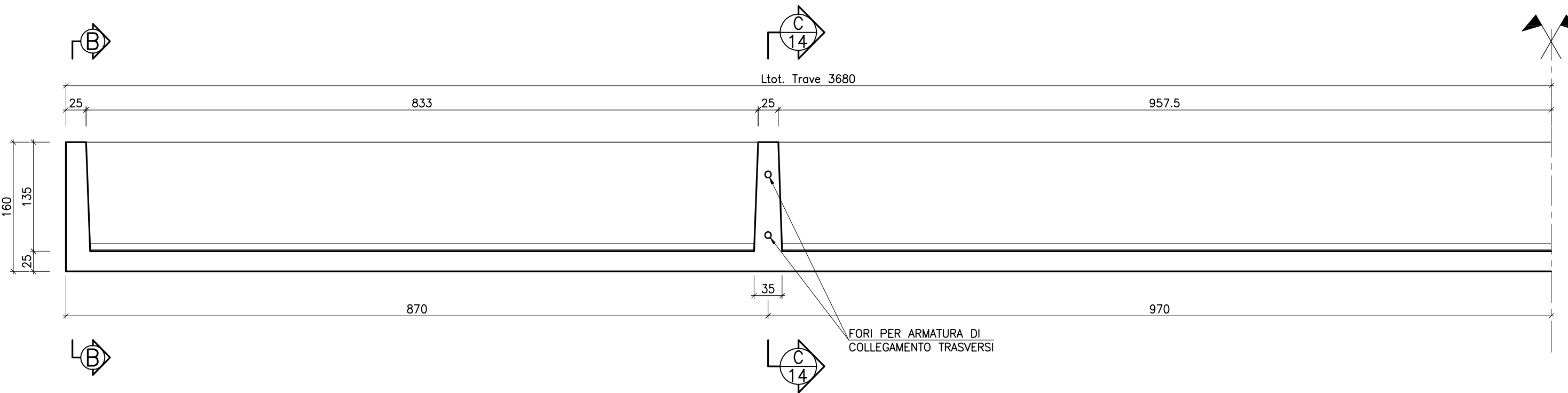
CODICE ELABORATO

PD CV03 STR DI 12 C

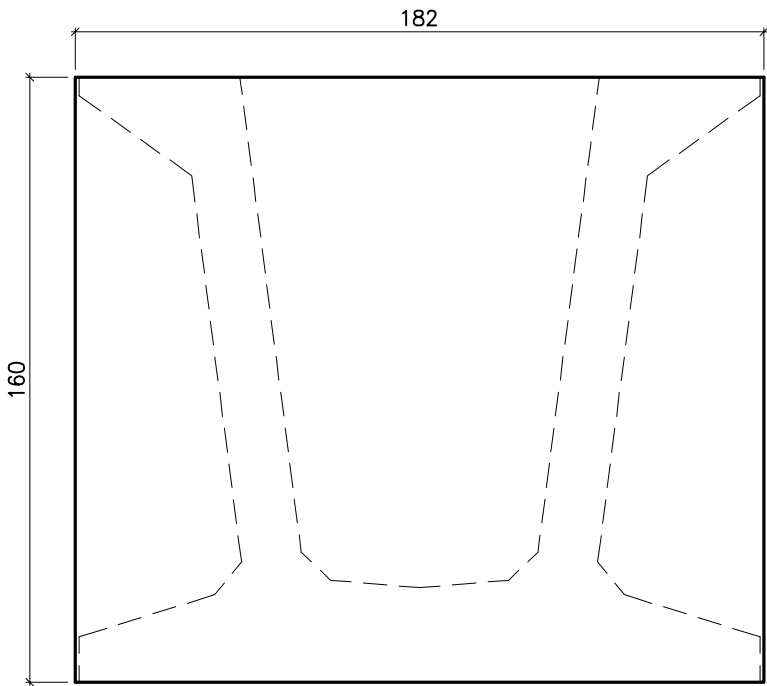
SCALA ELABORATO

1:100-1:20

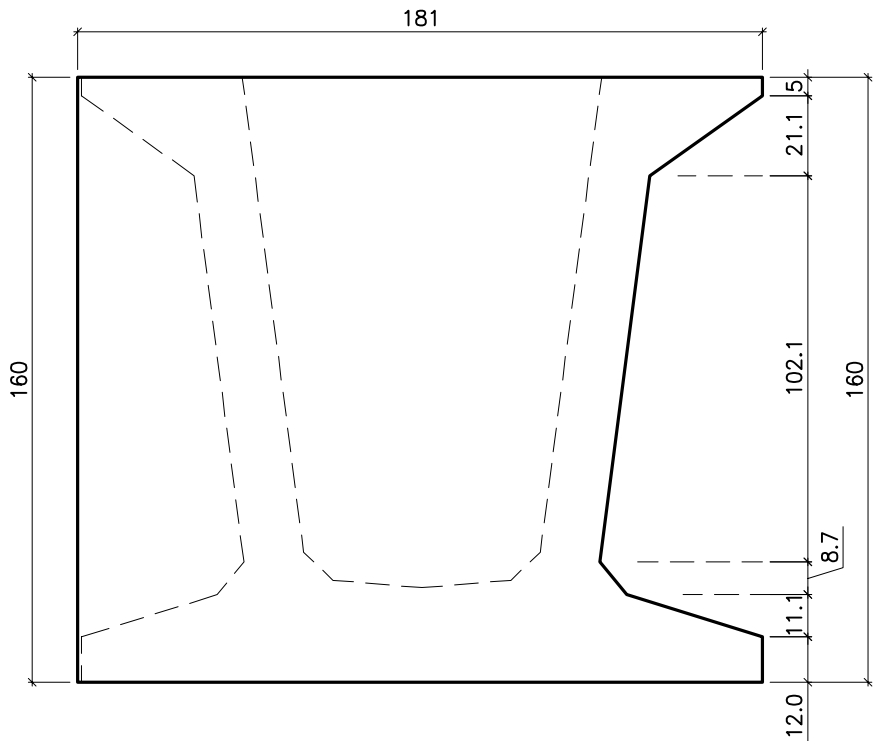
SEZIONE LONGITUDINALE TRAVE
(scala 1:50)



SEZIONE "B-B"
TRASVERSO DI TESTATA TRAVI CENTRALI
(scala 1:20)



SEZIONE "B-B"
TRASVERSO DI TESTATA TRAVI DI BORDO
(scala 1:20)



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):
SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

**PROGETTO
DEFINITIVO**

| | | | | | |
|-----|-----------|--|-------------|--------------|------------|
| C | Ott. 2011 | Revisione Giusta Istruttoria per C.d.s. Ottobre 2011 | A. Piergudì | S. Bolognesi | V. Calzona |
| B | Apr. 2011 | Revisione Giusto Verb. Comm. Reg.le LL.PP. del 11/04/2011 | M. De Lucia | S. Bolognesi | V. Calzona |
| Rev | Data | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato |

ELABORATO:

**TRAVE IN C.A.P.
SEZIONE LONGITUDINALE
E TRASVERSI DI TESTATA**

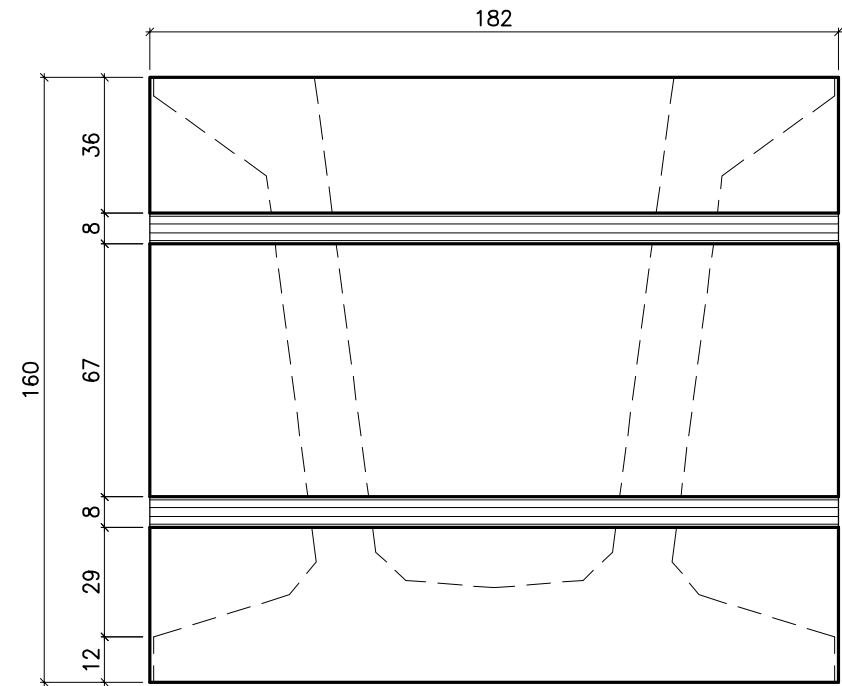
CODICE ELABORATO

PD CV03 STR DI 13 C

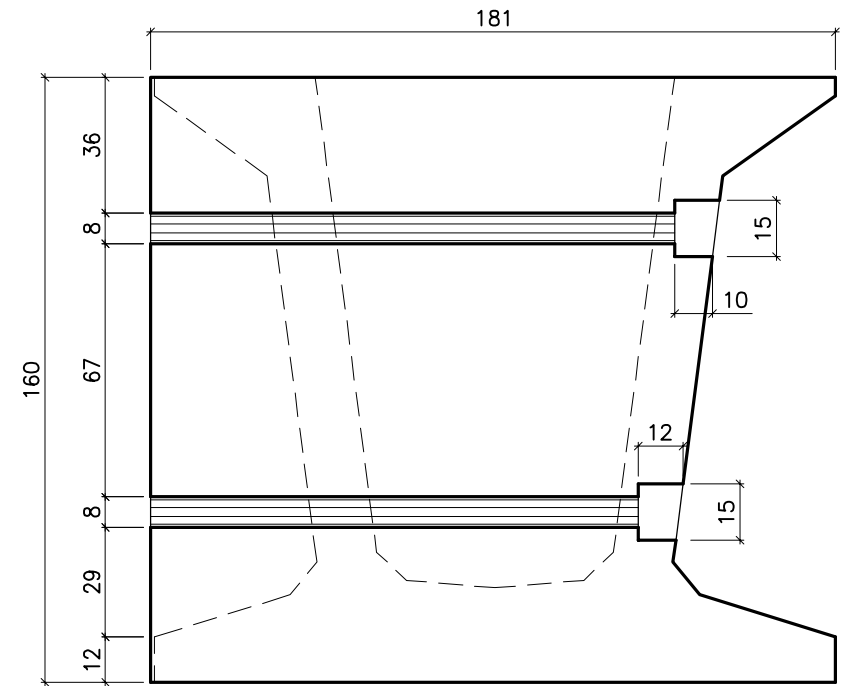
SCALA ELABORATO

1:50-1:20

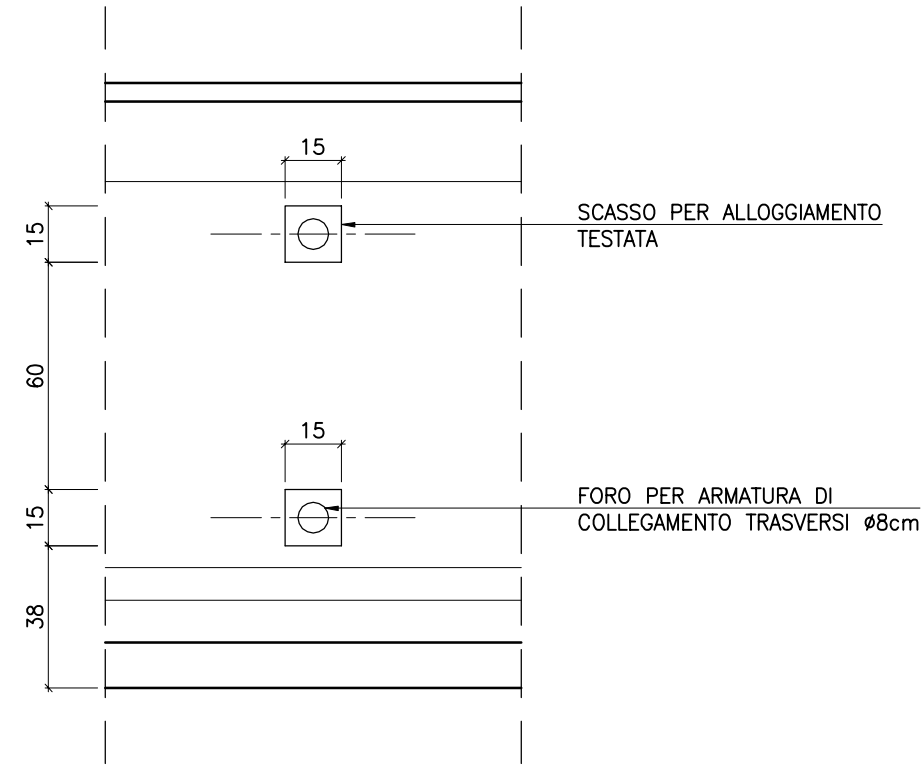
SEZIONE "C-C"
TRASVERSO INTERMEDIO TRAVI CENTRALI



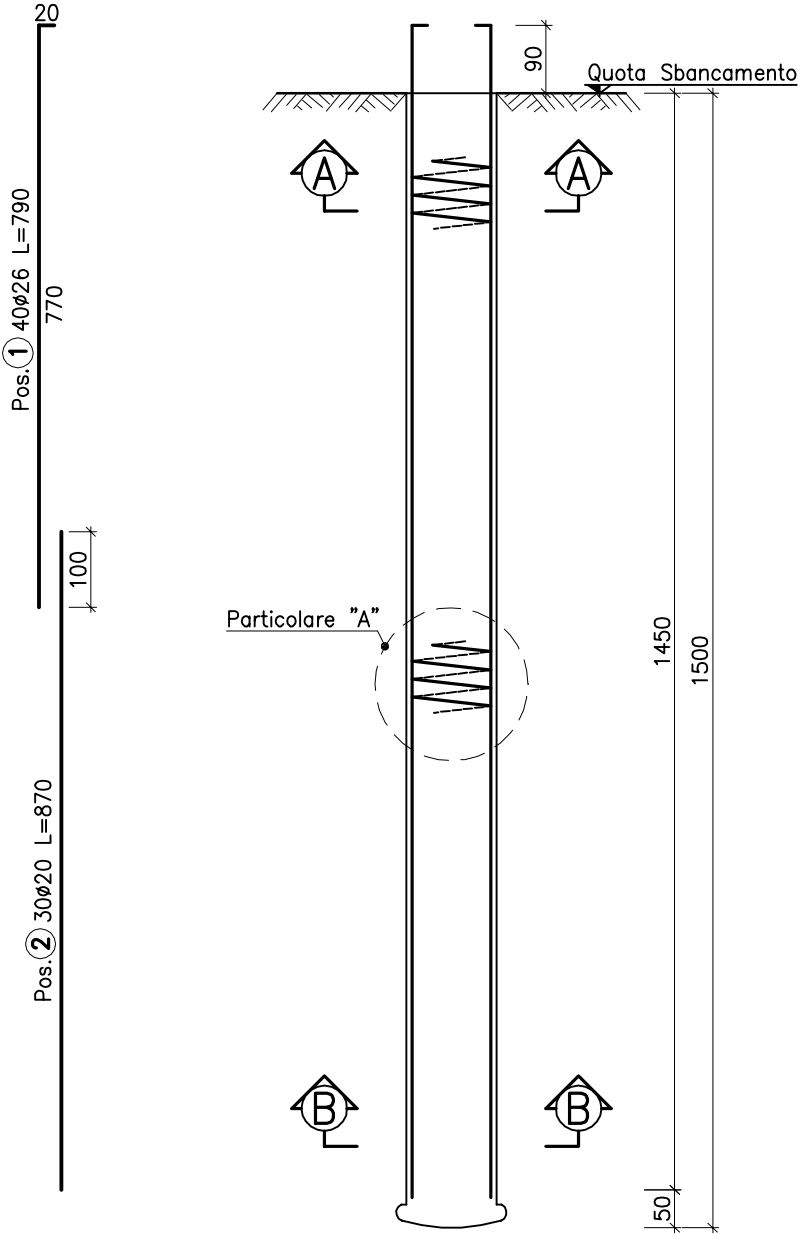
SEZIONE "C-C"
TRASVERSO INTERMEDIO TRAVI DI BORDO



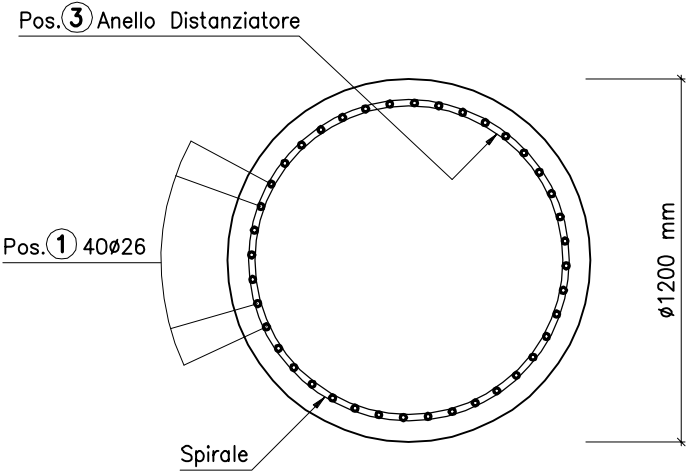
PART. FORO PER ARMATURA TRASVERSO



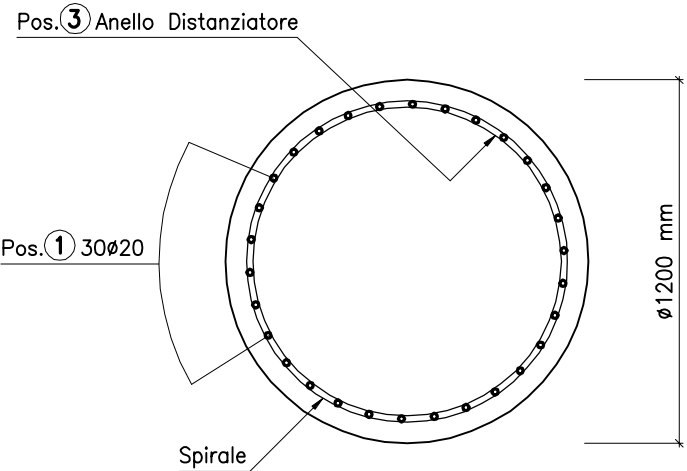
SEZIONE LONGITUDINALE
(scala 1:100)



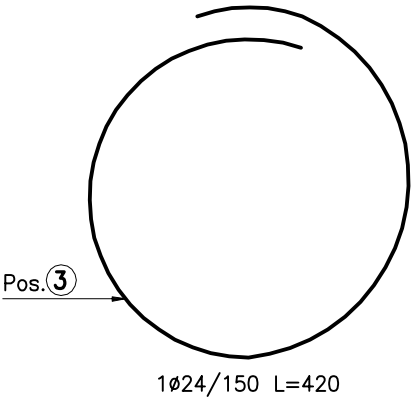
SEZIONE A-A
(scala 1:25)



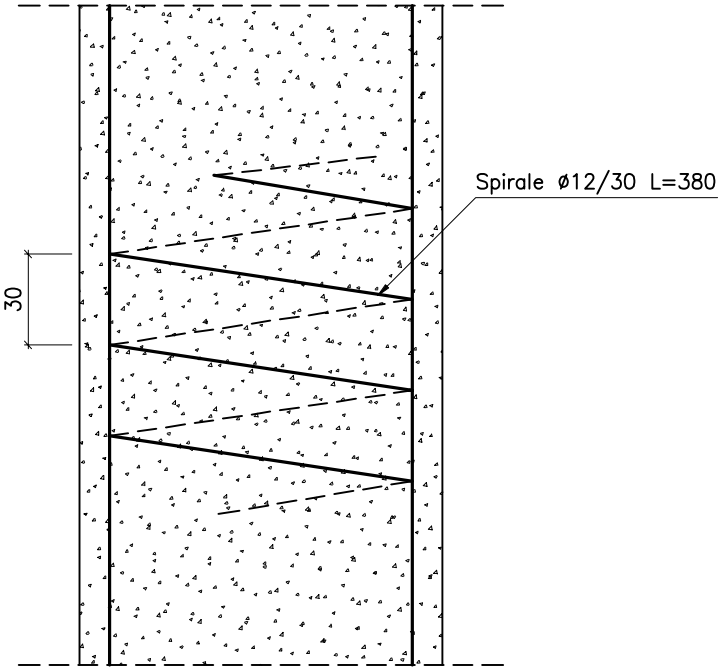
SEZIONE B-B
(scala 1:25)



ESPLOSO
(scala 1:25)



PARTICOLARE "A"
(scala 1:25)



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):
SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

PROGETTO
DEFINITIVO

| | | | | | |
|-----|-----------|--|--------------|--------------|------------|
| B | Ott. 2011 | Revisione Giusta Istruttoria per C.d.s. Ottobre 2011 | A. Pierguidi | S. Bolognesi | V. Calzona |
| A | Apr. 2011 | Emissione Giusto Verb. Comm. Reg.le LL.PP. del 11/04/2011 | M. De Lucia | S. Bolognesi | V. Calzona |
| Rev | Data | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato |

ELABORATO:

ARMATURA PALO

CODICE ELABORATO

PD CV03 STR DI 15 B

SCALA ELABORATO

1:100-1:25



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):
SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

PROGETTO
DEFINITIVO

| | | | | | |
|-----|-----------|--|--------------|--------------|------------|
| B | Ott. 2011 | Revisione Giusta Istruttoria per C.d.s. Ottobre 2011 | A. Pierguidi | S. Bolognesi | V. Calzona |
| A | Apr. 2011 | Emissione Giusto Verb. Comm. Reg.le LL.PP. del 11/04/2011 | M. De Lucia | S. Bolognesi | V. Calzona |
| Rev | Data | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato |

ELABORATO:

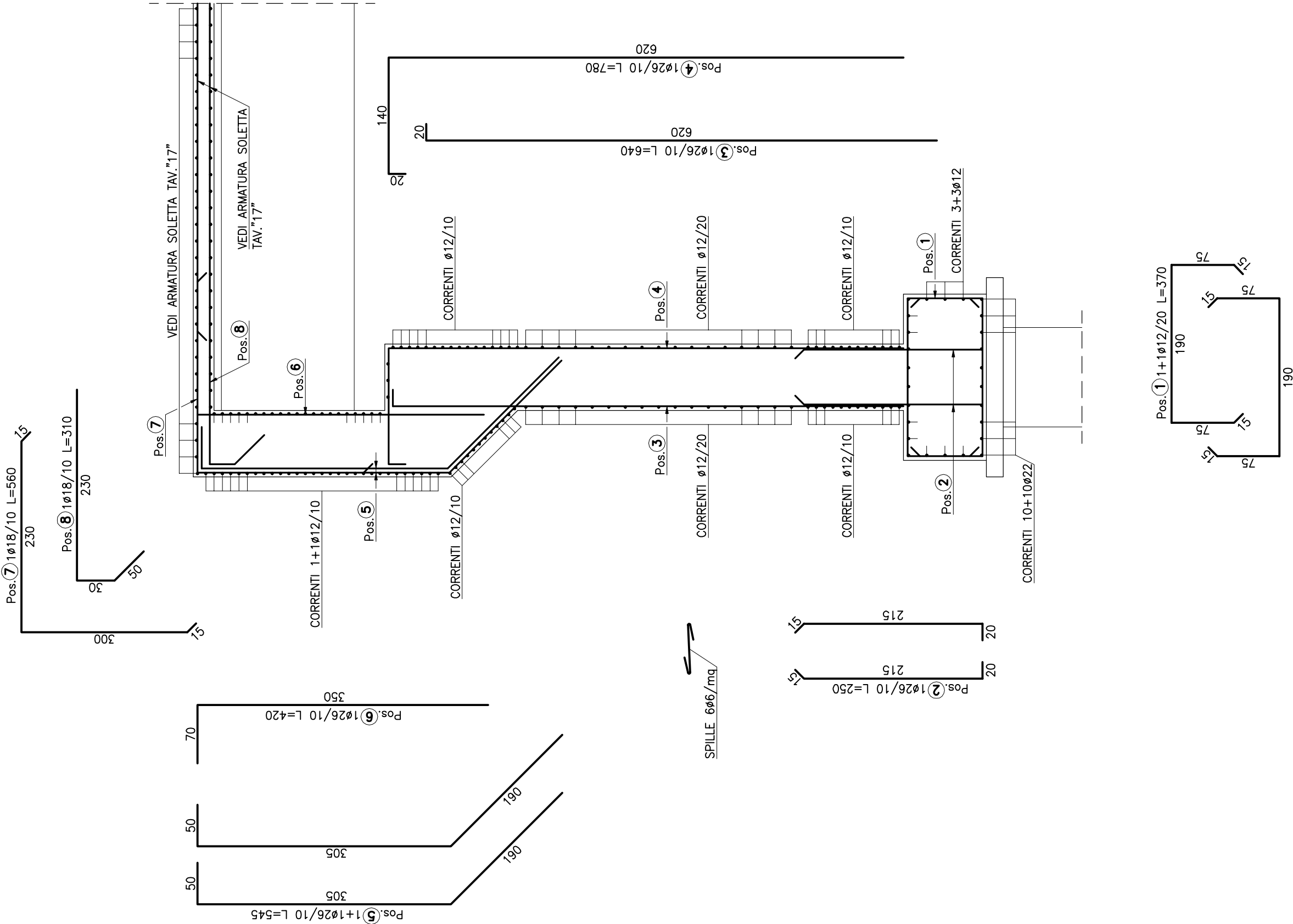
ARMATURA SPALLE

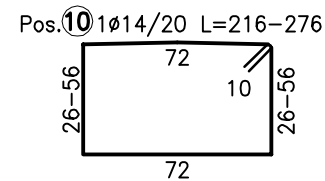
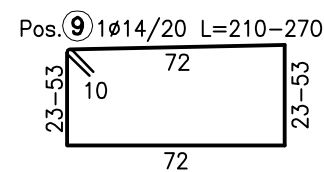
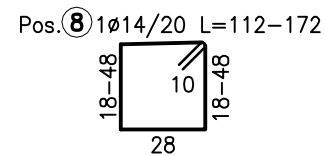
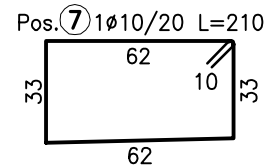
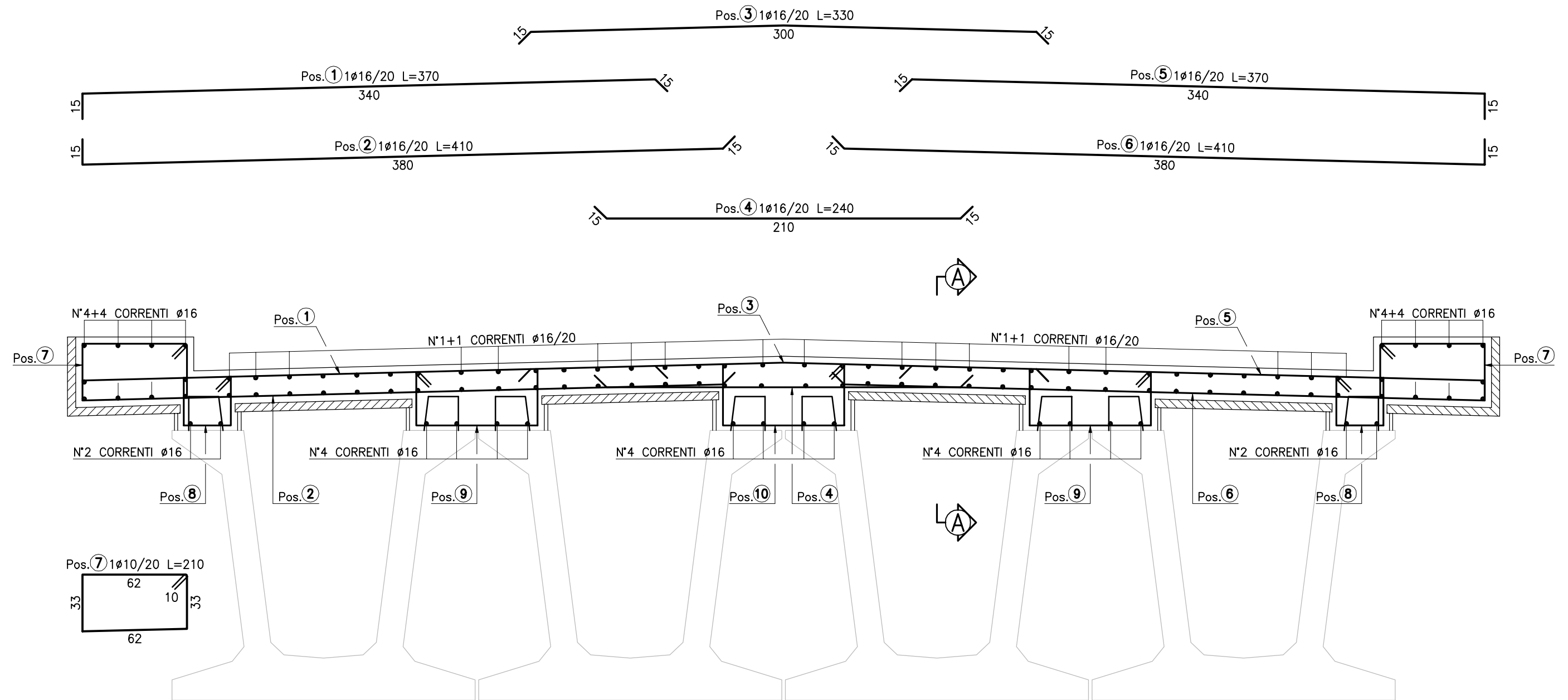
CODICE ELABORATO

PD CV03 STR DI 16 B

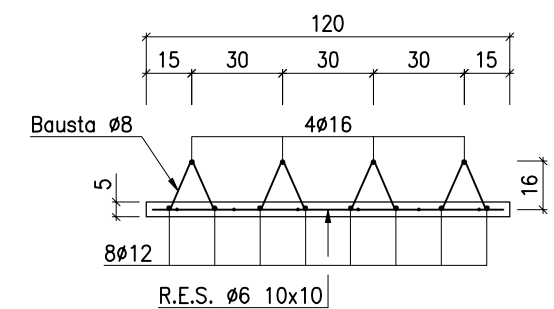
SCALA ELABORATO

1:50





SEZIONE "A-A" PARTICOLARE DALLA PREFABBRICATA



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):
SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

**PROGETTO
DEFINITIVO**

| | | | | | |
|-----|-----------|--|-------------|--------------|------------|
| B | Ott. 2011 | Revisione Giusta Istruttoria per C.d.s. Ottobre 2011 | A. Piergudì | S. Bolognesi | V. Calzona |
| A | Apr. 2011 | Emissione Giusto Verb. Comm. Reg.le LL.PP. del 11/04/2011 | M. De Lucia | S. Bolognesi | V. Calzona |
| Rev | Data | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato |

ELABORATO:

ARMATURA SOLETTA

CODICE ELABORATO

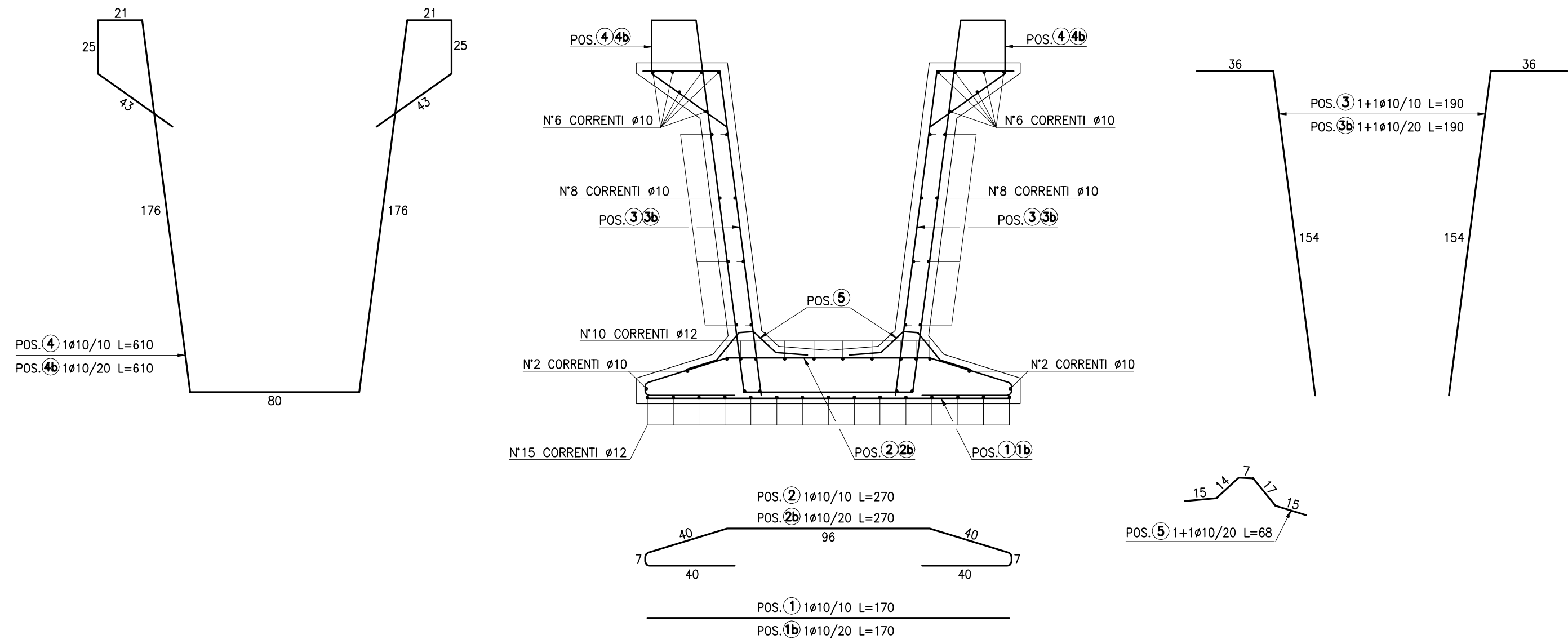
PD CV03 STR DI 17 B

SCALA ELABORATO

1:50

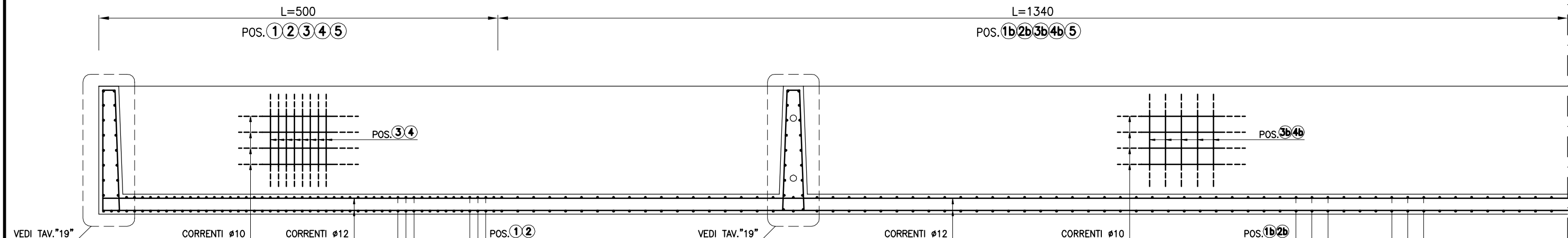
SEZIONE TRASVERSALE

(scala 1:20)



SEZIONE LONGITUDINALE

(scala 1:50)



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):
SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

**PROGETTO
DEFINITIVO**

| | | | | | |
|-----|-----------|--|--------------|--------------|------------|
| B | Ott. 2011 | Revisione Giusta Istruttoria per C.d.s. Ottobre 2011 | A. Pierguiti | S. Bolognesi | V. Calzona |
| A | Apr. 2011 | Emissione Giusto Verb. Comm. Reg.le LL.PP. del 11/04/2011 | M. De Lucia | S. Bolognesi | V. Calzona |
| Rev | Data | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato |

ELABORATO:

**TRAVE IN C.A.P.
ARMATURA LENTA**

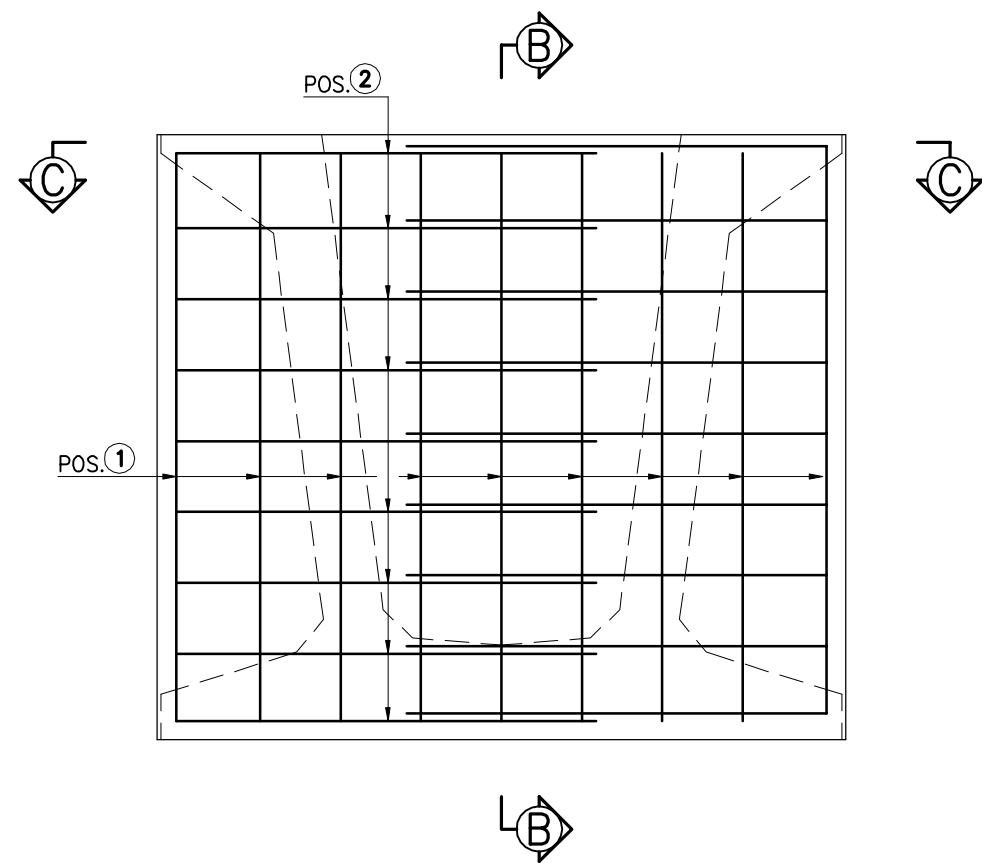
CODICE ELABORATO

PD CV03 STR DI 18 B

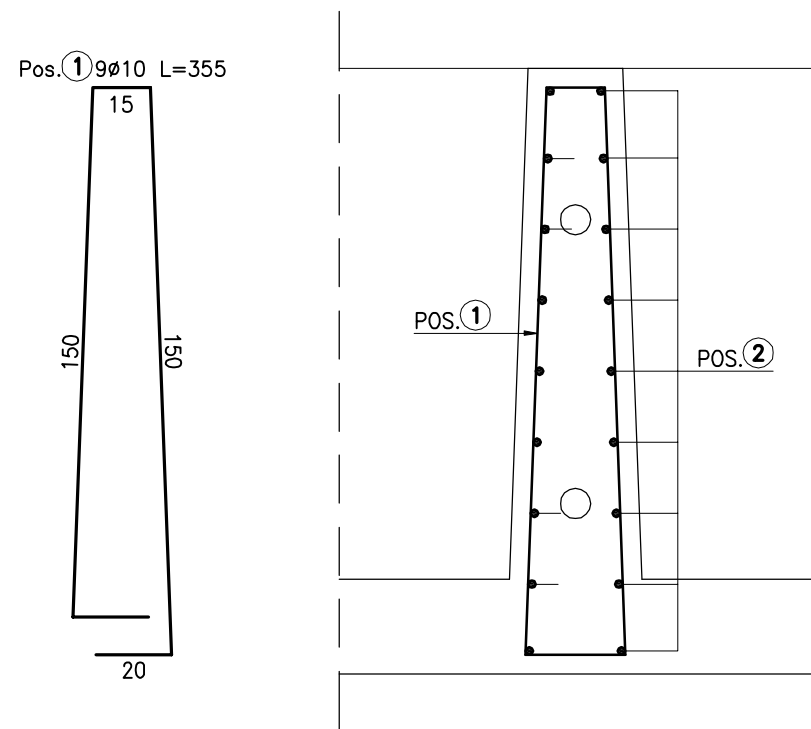
SCALA ELABORATO

1:50-1:20

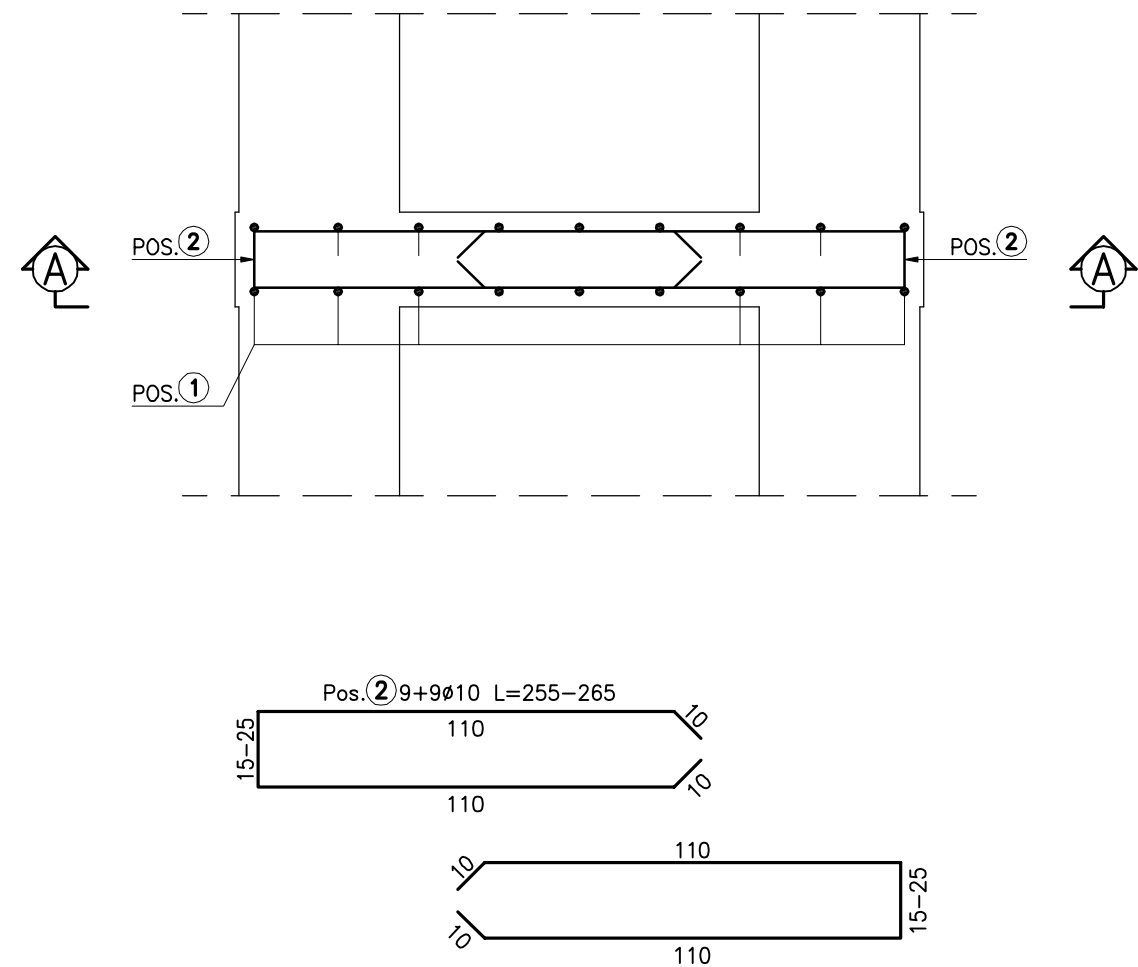
SEZIONE "A-A"



SEZIONE "B-B"



SEZIONE "C-C"



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):
SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

**PROGETTO
DEFINITIVO**

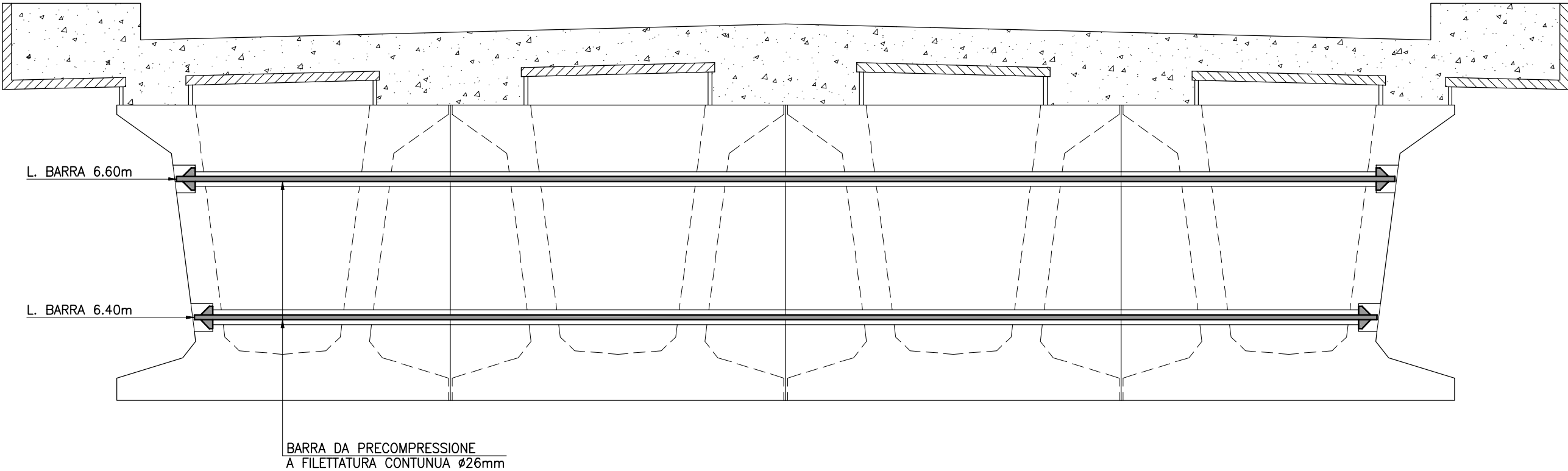
| | | | | | |
|-----|-----------|--|--------------|--------------|------------|
| B | Ott. 2011 | Revisione Giusta Istruttoria per C.d.s. Ottobre 2011 | A. Piergudli | S. Bolognesi | V. Calzona |
| A | Apr. 2011 | Emissione Giusto Verb. Comm. Reg.le LL.PP. del 11/04/2011 | M. De Lucia | S. Bolognesi | V. Calzona |
| Rev | Data | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato |

ELABORATO:

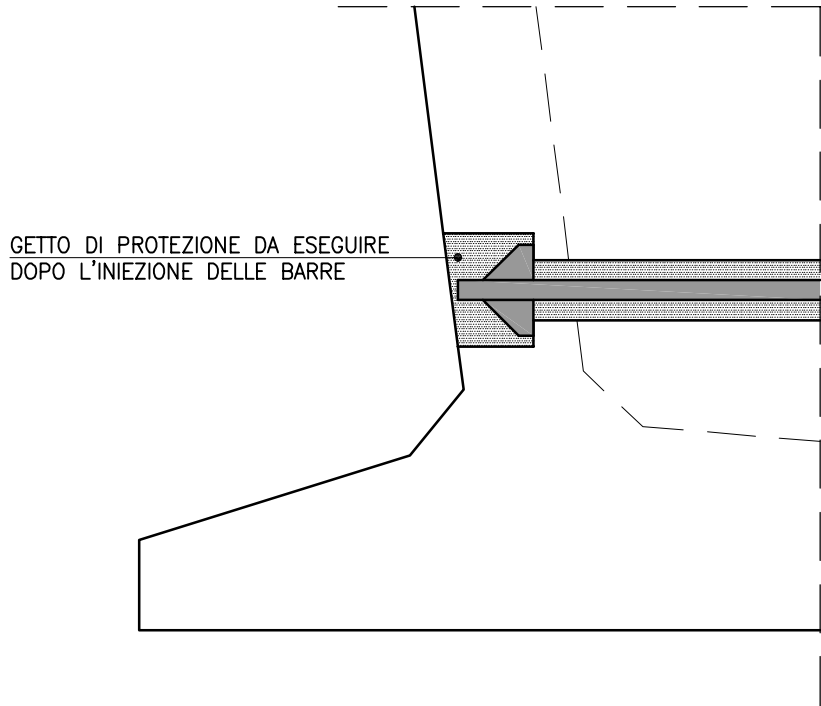
**TRAVE IN C.A.P.
ARMATURA TRASVERSO**

| | | | | | |
|------------------|------|-----|----|----|---|
| CODICE ELABORATO | | | | | |
| PD | CV03 | STR | DI | 19 | B |
| SCALA ELABORATO | | | | | |
| 1:20 | | | | | |

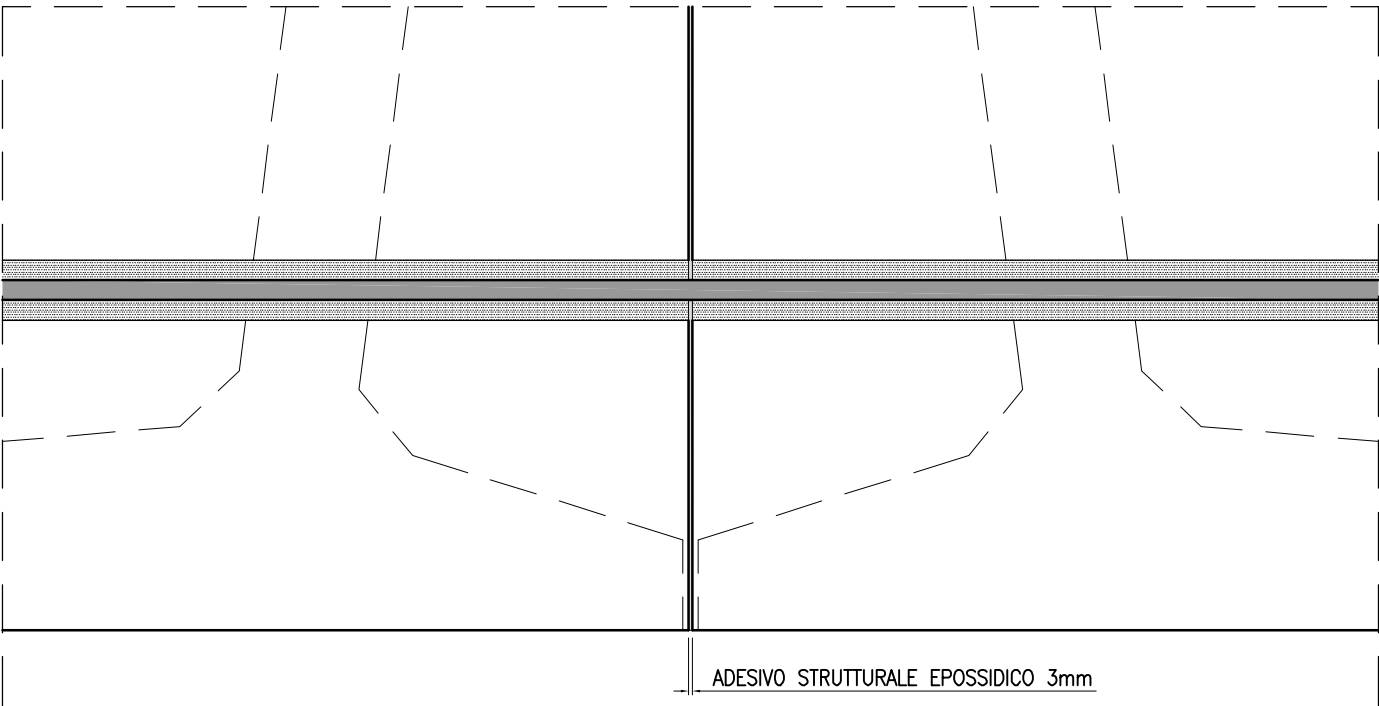
ARMATURA DI COLLEGAMENTO TRASVERSI
(scala 1:25)



PARTICOLARE ANCORAGGIO
(scala 1:10)



PARTICOLARE COLLEGAMENTO TRASVERSI
(scala 1:10)



(scala 1:50)

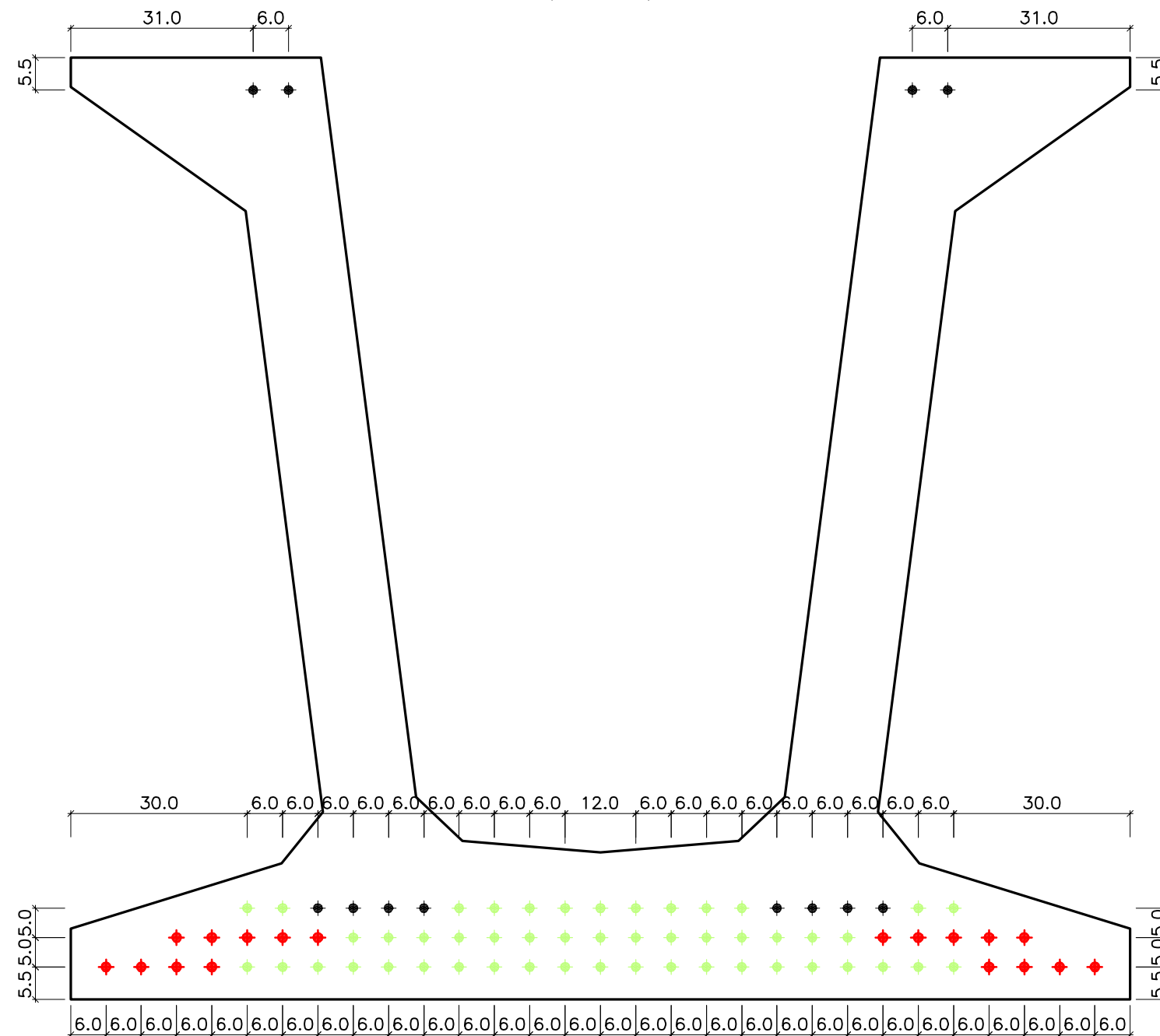
Diagram illustrating the layout of a rectangular plot (22m long, 1.5m wide) divided into sections for 'Trefoli Inguinati'.

The plot is divided into two main sections by a central path (1.5m wide). The sections are labeled 'Trefoli Inguinati L.guaina=1.5m' and 'Trefoli Inguinati L.guaina=8m'.

The total length of the plot is 22m. The sections are defined by the following dimensions:

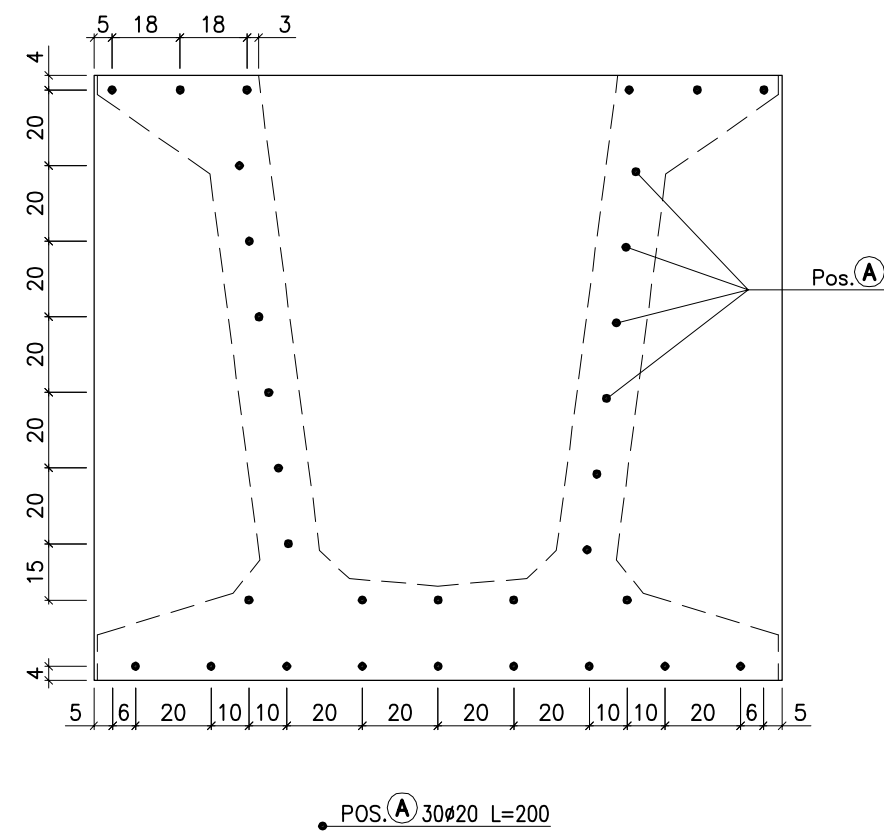
- Left section: 10.5m long (1.5m wide path + 8m wide section).
- Right section: 11.5m long (1.5m wide path + 8m wide section).

(scala 1:10)

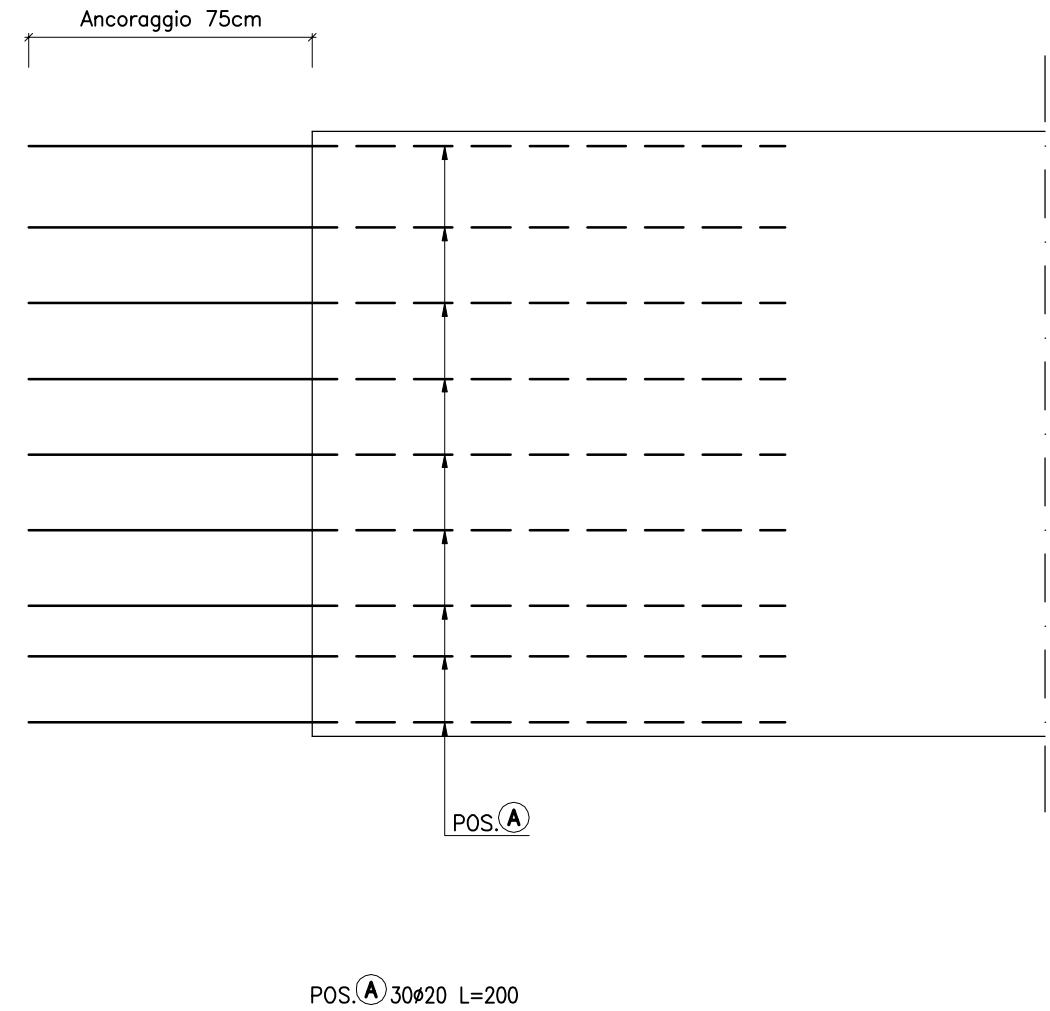


- ✦ N°12 TREFOLI NON INGUAINATI
- ✦ N°49 TREFOLI INGUAINATI L.guaina=1.5m
- ✦ N°18 TREFOLI INGUAINATI L.guaina=8.0m

ARM. DI COLLEGAMENTO TRAVE-SPALLA - (sezione)

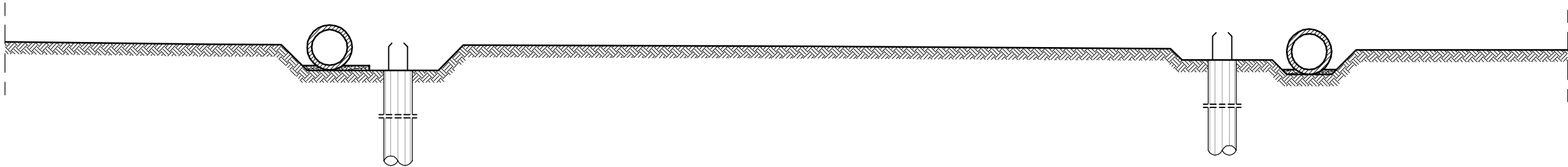


ARM. DI COLLEGAMENTO TRAVE-SPALLA - (prospetto)



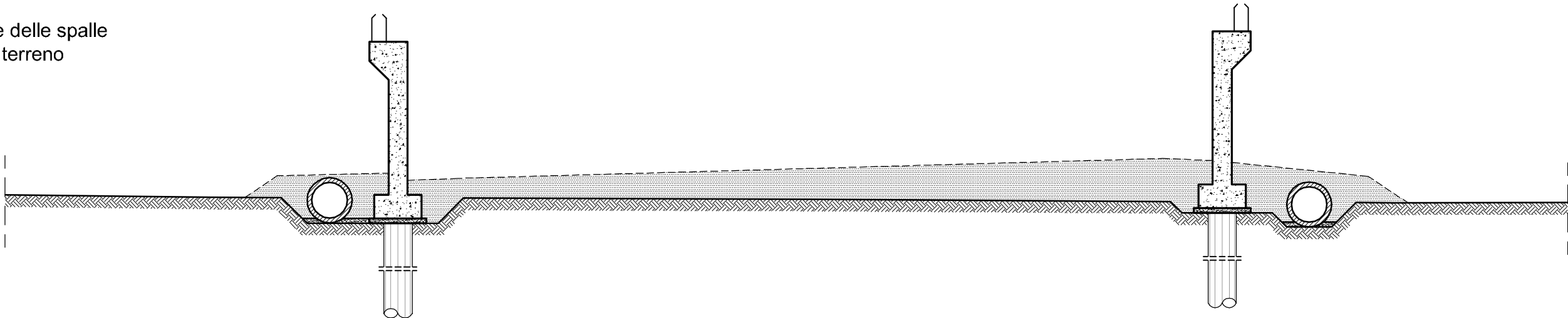
FASE 1

- Sbancamento ed esecuzione dei pali di fondazione delle spalle
- Posizionamento opere idrauliche



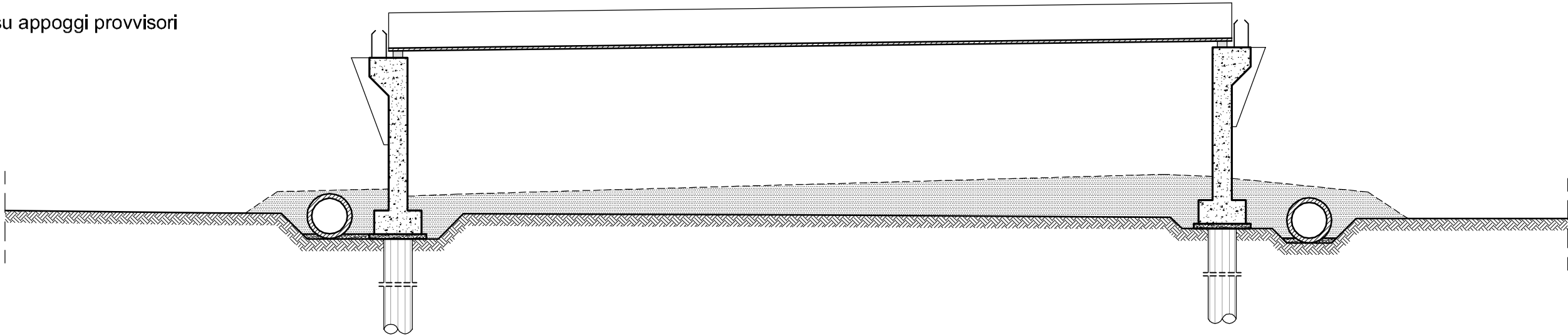
FASE 2

- Getto della prima parte delle spalle
- Sistemazione parziale terreno



FASE 3

- Posizionamento travi su appoggi provvisori



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):
SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

**PROGETTO
DEFINITIVO**

| | | | | | |
|-----|-----------|--|--------------|--------------|------------|
| B | Ott. 2011 | Revisione Giusta Istruttoria per C.d.s. Ottobre 2011 | A. Pierguidi | S. Bolognesi | V. Calzona |
| A | Apr. 2011 | Emissione Giusto Verb. Comm. Reg.le LL.PP. del 11/04/2011 | M. De Lucia | S. Bolognesi | V. Calzona |
| Rev | Data | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato |

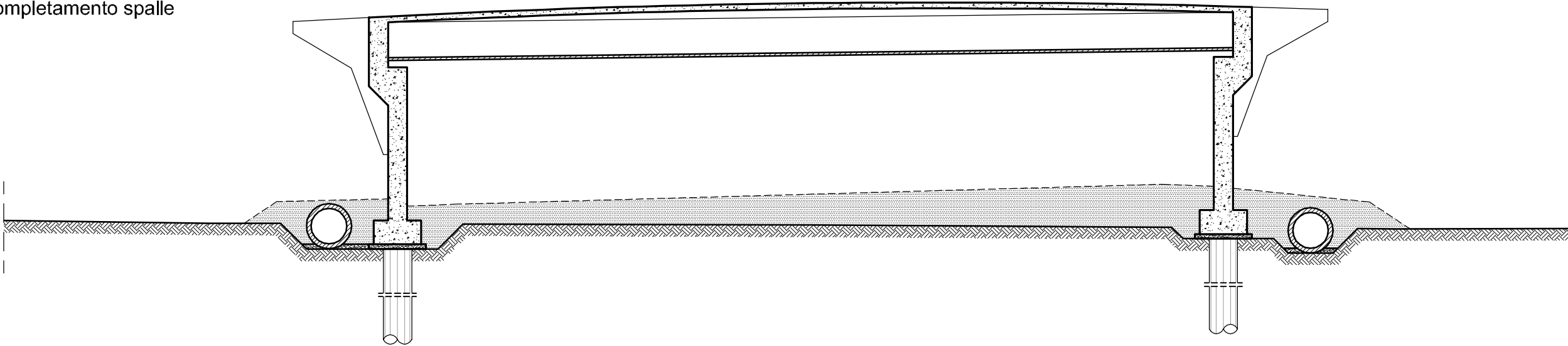
ELABORATO:

**FASI ESECUTIVE
TAV. 1-2**

| | | | | | |
|------------------|------|-----|----|----|---|
| CODICE ELABORATO | | | | | |
| PD | CV03 | STR | DI | 23 | B |
| SCALA ELABORATO | | | | | |
| - | | | | | |

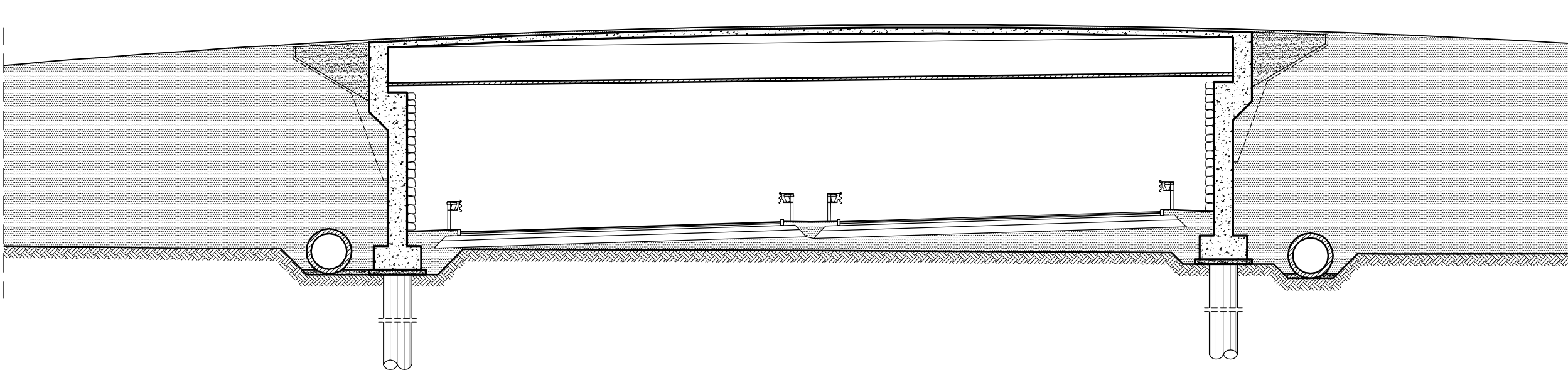
FASE 4

- Getto della soletta e completamento spalle



FASE 5

- Reinterro, realizzazione manto stradale e sistemazioni finali



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):
SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

**PROGETTO
DEFINITIVO**

| | | | | | |
|-----|-----------|--|--------------|--------------|------------|
| B | Ott. 2011 | Revisione Giusta Istruttoria per C.d.s. Ottobre 2011 | A. Pierguidi | S. Bolognesi | V. Calzona |
| A | Apr. 2011 | Emissione Giusto Verb. Comm. Reg.le LL.PP. del 11/04/2011 | M. De Lucia | S. Bolognesi | V. Calzona |
| Rev | Data | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato |

ELABORATO:

**FASI ESECUTIVE
TAV. 2-2**

| | | | | | |
|------------------|------|-----|----|----|---|
| CODICE ELABORATO | | | | | |
| PD | CV03 | STR | DI | 24 | B |
| SCALA ELABORATO | | | | | |
| - | | | | | |