

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO

- CORPO SPALLA CLASSE DI ESPOSIZIONE E DURABILITA'	- Rck 350 Kg/cm <sup>q</sup> - XD1
- SOLETTA E PREDALLES CLASSE DI ESPOSIZIONE E DURABILITA'	- Rck 400 Kg/cm <sup>q</sup> - XD1
- TRAVI IN C.A.P. CLASSE DI ESPOSIZIONE E DURABILITA'	- Rck 550 Kg/cm <sup>q</sup> - XD1
- PALI DI FONDAZIONE CLASSE DI ESPOSIZIONE E DURABILITA'	- Rck 300 Kg/cm <sup>q</sup> - XC2

ACCIAIO

- ACCIAIO DA CEMENTO ARMATO ORDINARIO	- B 450 C
- ARMATURA DA PRECOMPRESSO TREFOLI Ø0.6"	- f <sub>ptk</sub> = 18000 Kg/cm <sup>q</sup> - f <sub>p(1)k</sub> = 16000 Kg/cm <sup>q</sup>

INCIDENZA ARMATURE

- PALI	- 180 Kg/ml
- PLINTO SPALLE	- 90 Kg/mc
- ELEVATO SPALLE	- 180 Kg/mc
- TRAVE LENTA	- 60 Kg/mc
- TRAVE PRECOMPRESSA	- 60 Kg/mc
- SOLETTA	- 200 Kg/mc



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA  
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO  
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO  
CUP F520C05000070003

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (ATI):

SIS S.r.l. (MANDATARIA)  
A&S Engineering S.r.l.  
BONIFICA ITALIA S.r.l.  
CO.RE. INGEGNERIA  
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

RESPONSABILI DI PROGETTO:

Prof. Ing. Antonio Bevilacqua  
Ordine Ingegneri di Palermo n. 4058  
Dott. Ing. Franco Persio Bocchetto  
Ordine Ingegneri di Roma n. 8664  
Dott. Ing. Vincenzo Calzona  
Ordine Ingegneri di Roma n. 16656  
Dott. Ing. Pietro Agnello  
Ordine Ingegneri di Agrigento n. 543

RESPONS. INTEG. PREST. SPECIALISTICHE  
Prof. Ing. Antonio Bevilacqua n. 4058



UFFICIO DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Vincenzo Corallo

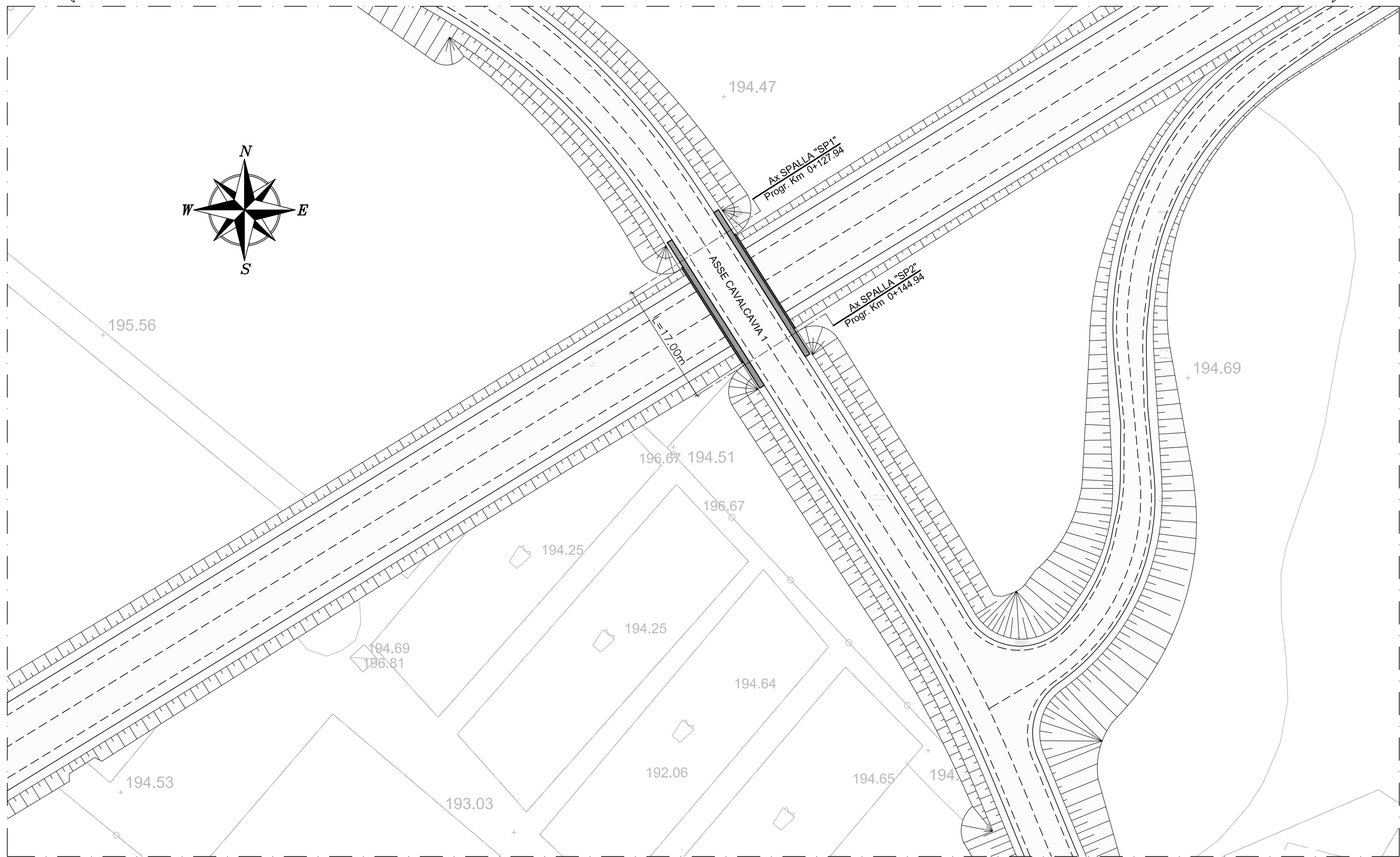
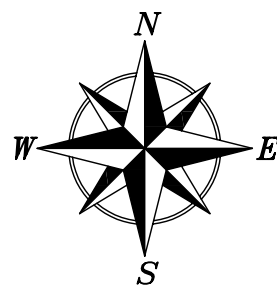
ASSISTENTE  
Dott. Ing. Salvatore Dipasquale

CAVALCAVIA "1"  
Prog. Km 5+255.00

CODICE: PD-CV01-STR-DI-00-D			SCALA:	Varie	DATA:	Ottobre 2011
			NOME FILE: PD-CV01-STR-DI-00-D.dwg			
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Visto	Approvato	
A	Luglio 2010	EMISSIONE PROGETTO DEFINITIVO	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona	
B	Ottobre 2010	REVISIONE GIUSTA NOTA PROV. RG PROT. 052241 DEL 02/09/2010	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona	
C	Aprile 2011	REVISIONE GIUSTO VERB. COMM. REG.LE LL. PP. DEL 11/04/2011	M. De Lucia	S. Bolognesi	V. Calzona	
D	Ottobre 2011	REVISIONE GIUSTA ISTRUTTORIA PER C.d.S. OTTOBRE 2011	A. Pierguidi	S. Bolognesi	V. Calzona	

Località Vittoria

Aeroporto di Comiso  
S.S.514 Ragusa-Catania



**PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA**  
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA  
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO  
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):  
SIS S.r.l. (MANDATARIA)  
A&S Engineering S.r.l.  
BONIFICA ITALIA S.r.l.  
CO.RE. INGEGNERIA  
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

**PROGETTO  
DEFINITIVO**

B	Ott. 2010	Revisione Giusta Nota Prov. RG Prot. 052241 del 02/09/2010	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
A	Lug. 2010	Emissione Progetto Definitivo	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato

ELABORATO:

**PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO**

CODICE ELABORATO

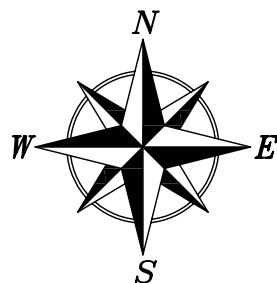
**PD CV01 STR DI 01 B**

SCALA ELABORATO

**1:500**

Località Vittoria

Aeroporto di Comiso  
S.S.514 Ragusa-Catania



Asse Canale Passacavi

Ax SPALLA "SP1"  
Progr. Km 0+127.94

Ax SPALLA "SP2"  
Progr. Km 0+144.94

ASSE CAVALCAVIA 1  
CORSIA  
BANCHINA

L=17.00m

194.51



**PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA**  
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA  
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO  
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):  
SIS S.r.l. (MANDATARIA)  
A&S Engineering S.r.l.  
BONIFICA ITALIA S.r.l.  
CO.RE. INGEGNERIA  
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

**PROGETTO  
DEFINITIVO**

B	Ott. 2010	Revisione Giusta Nota Prov. RG Prot. 052241 del 02/09/2010	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
A	Lug. 2010	Emissione Progetto Definitivo	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato

ELABORATO:

**PLANIMETRIA DI PROGETTO**

CODICE ELABORATO

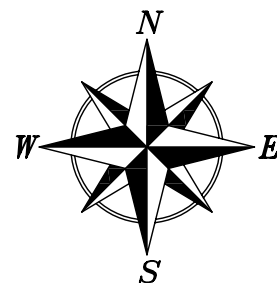
**PD CV01 STR DI 02 B**

SCALA ELABORATO

1:200

Località Vittoria

Aeroporto di Comiso  
S.S.514 Ragusa-Catania



Q.Sbanc. 193.473

4 Pali  $\phi 1200$  L=15m

Ax SPALLA "SP1"  
Progr. Km 0+127.94

Ax SPALLA "SP2"  
Progr. Km 0+144.94

Q.Sbanc. 193.202

4 Pali  $\phi 1200$  L=15m

194.51



**PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA**  
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA  
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO  
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):  
SIS S.r.l. (MANDATARIA)  
A&S Engineering S.r.l.  
BONIFICA ITALIA S.r.l.  
CO.RE. INGEGNERIA  
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

**PROGETTO  
DEFINITIVO**

B	Ott. 2010	Revisione Giusta Nota Prov. RG Prot. 052241 del 02/09/2010	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
A	Lug. 2010	Emissione Progetto Definitivo	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato

ELABORATO:

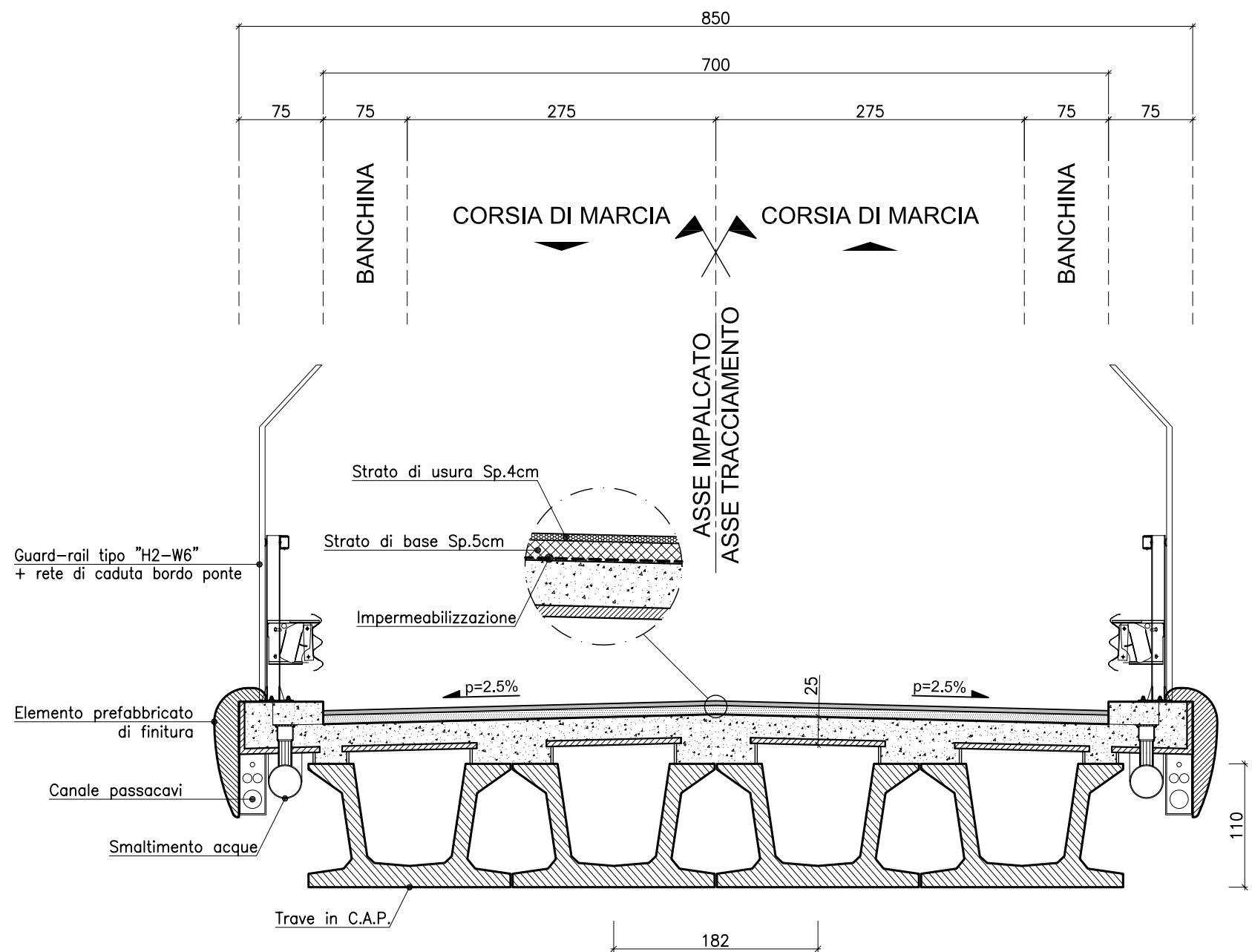
**PIANTA DELLE FONDAZIONI**

CODICE ELABORATO

**PD CV01 STR DI 03 B**

SCALA ELABORATO

1:200



**PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA**  
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA  
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO  
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):  
SIS S.r.l. (MANDATARIA)  
A&S Engineering S.r.l.  
BONIFICA ITALIA S.r.l.  
CO.RE. INGEGNERIA  
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

**PROGETTO  
DEFINITIVO**

B	Ott. 2010	Revisione Giusta Nota Prov. RG Prot. 052241 del 02/09/2010	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
A	Lug. 2010	Emissione Progetto Definitivo	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato

ELABORATO:

**SEZIONE TRASVERSALE TIPO**

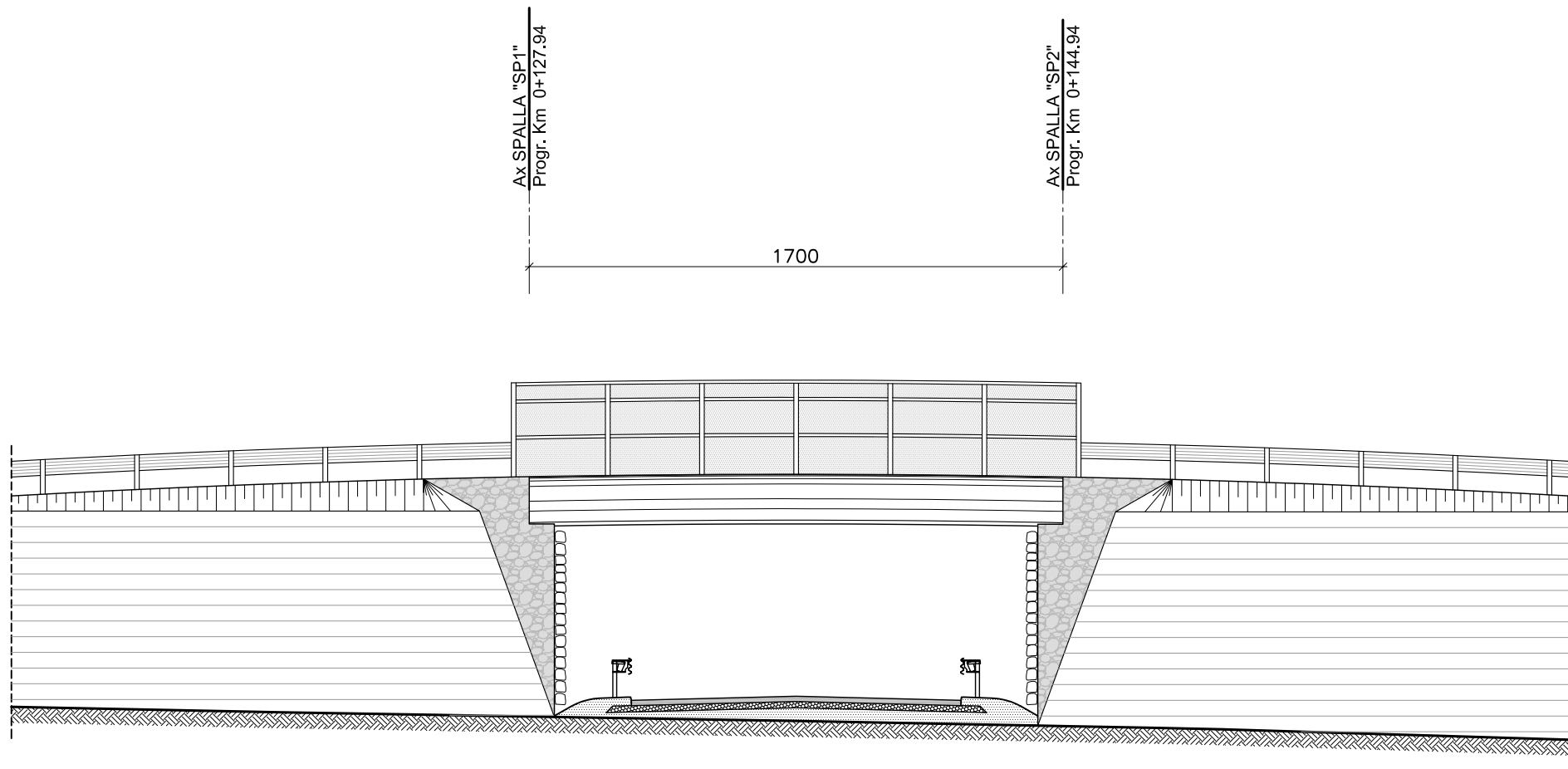
CODICE ELABORATO

**PD CV01 STR DI 04 B**

SCALA ELABORATO

**1:50**





**PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA**  
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA  
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO  
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):  
SIS S.r.l. (MANDATARIA)  
A&S Engineering S.r.l.  
BONIFICA ITALIA S.r.l.  
CO.RE. INGEGNERIA  
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

**PROGETTO  
DEFINITIVO**

B	Ott. 2010	Revisione Giusta Nota Prov. RG Prot. 052241 del 02/09/2010	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
A	Lug. 2010	Emissione Progetto Definitivo	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato

ELABORATO:

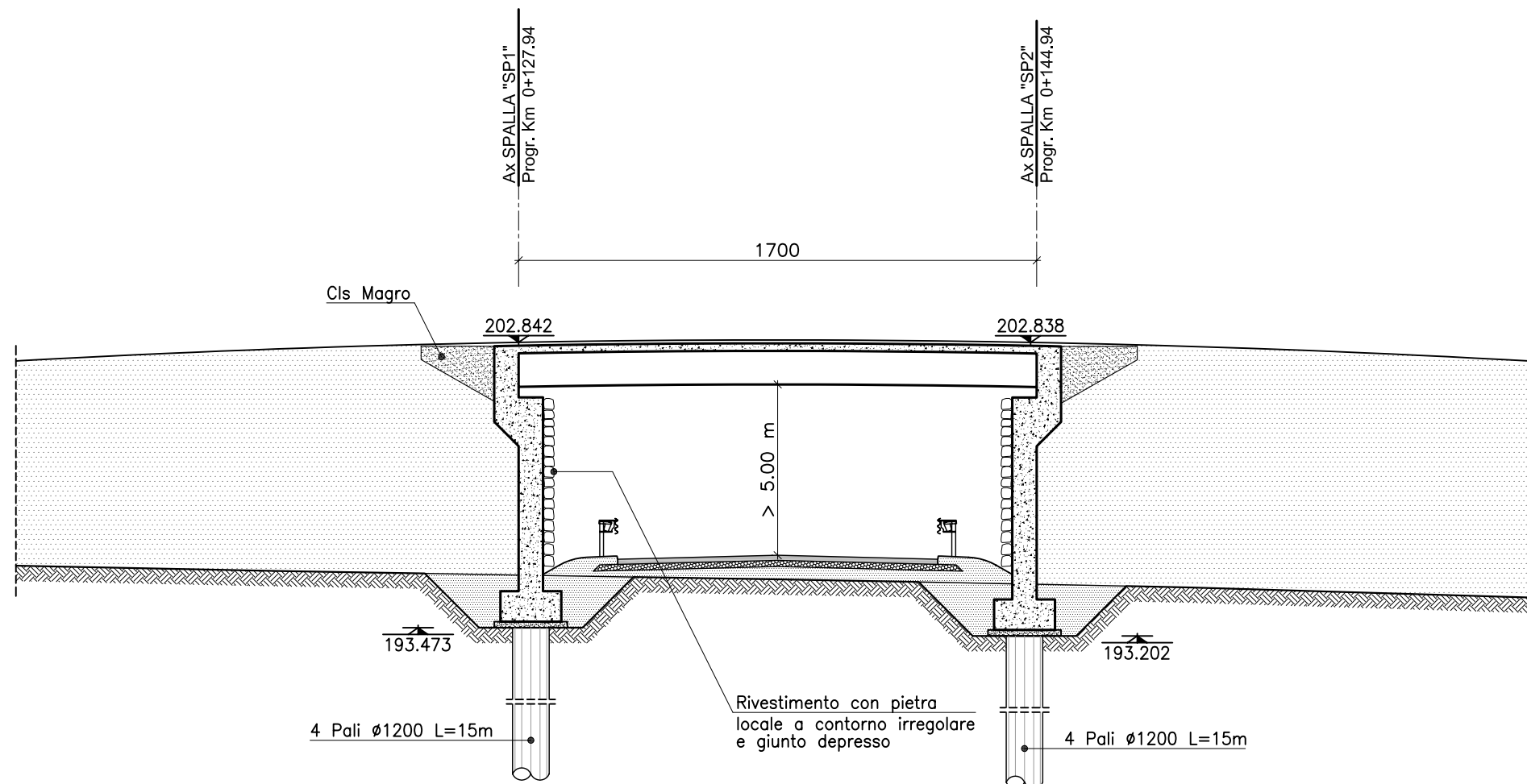
**PROSPETTO LATERALE**

CODICE ELABORATO

**PD CV01 STR DI 05 B**

SCALA ELABORATO

**1:200**



**PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA**  
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA  
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO  
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):  
SIS S.r.l. (MANDATARIA)  
A&S Engineering S.r.l.  
BONIFICA ITALIA S.r.l.  
CO.RE. INGEGNERIA  
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

**PROGETTO  
DEFINITIVO**

Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
B	Ott. 2010	Revisione Giusta Nota Prov. RG Prot. 052241 del 02/09/2010	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
A	Lug. 2010	Emissione Progetto Definitivo	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona

ELABORATO:

**SEZIONE LONGITUDINALE**

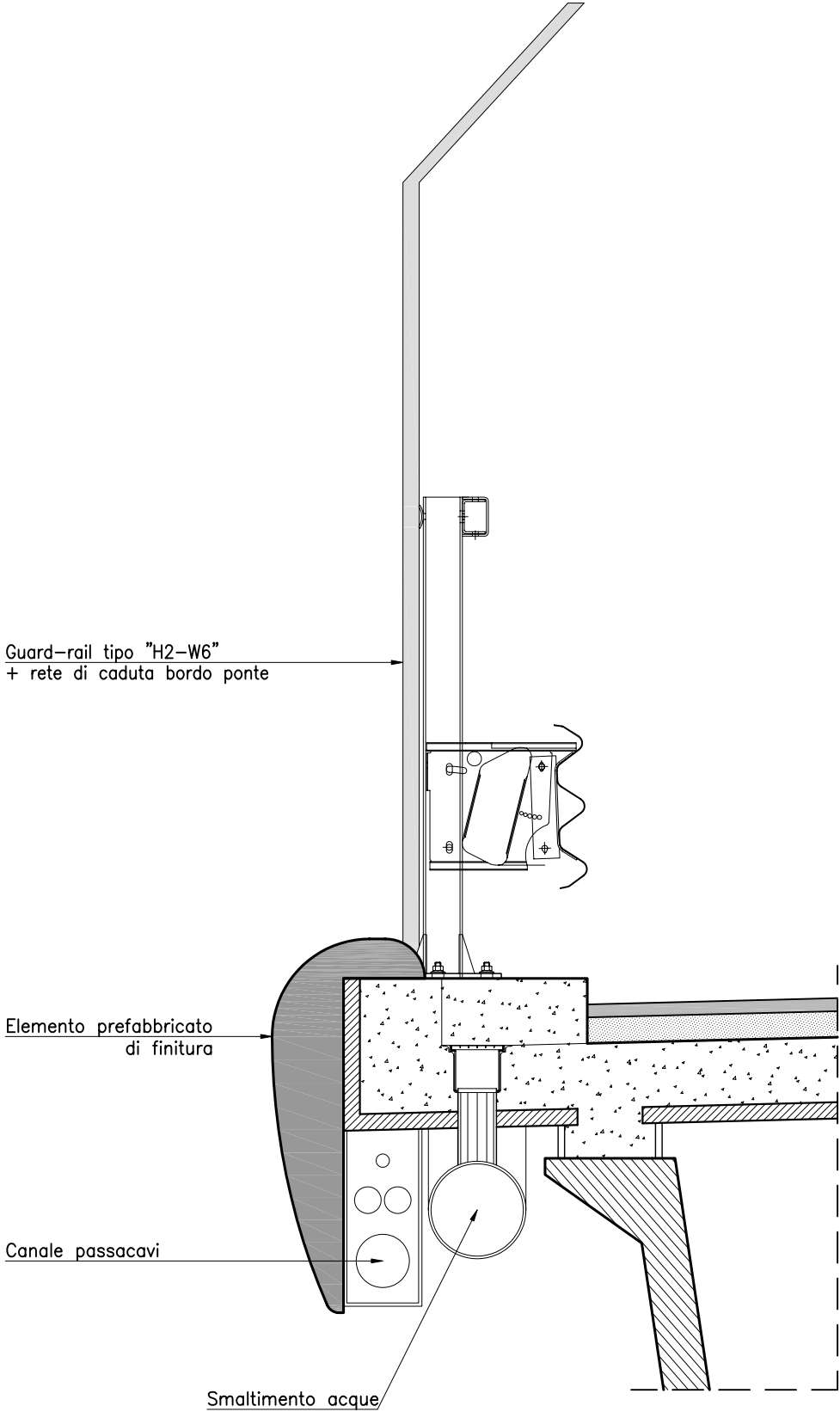
CODICE ELABORATO

**PD CV01 STR DI 06 B**

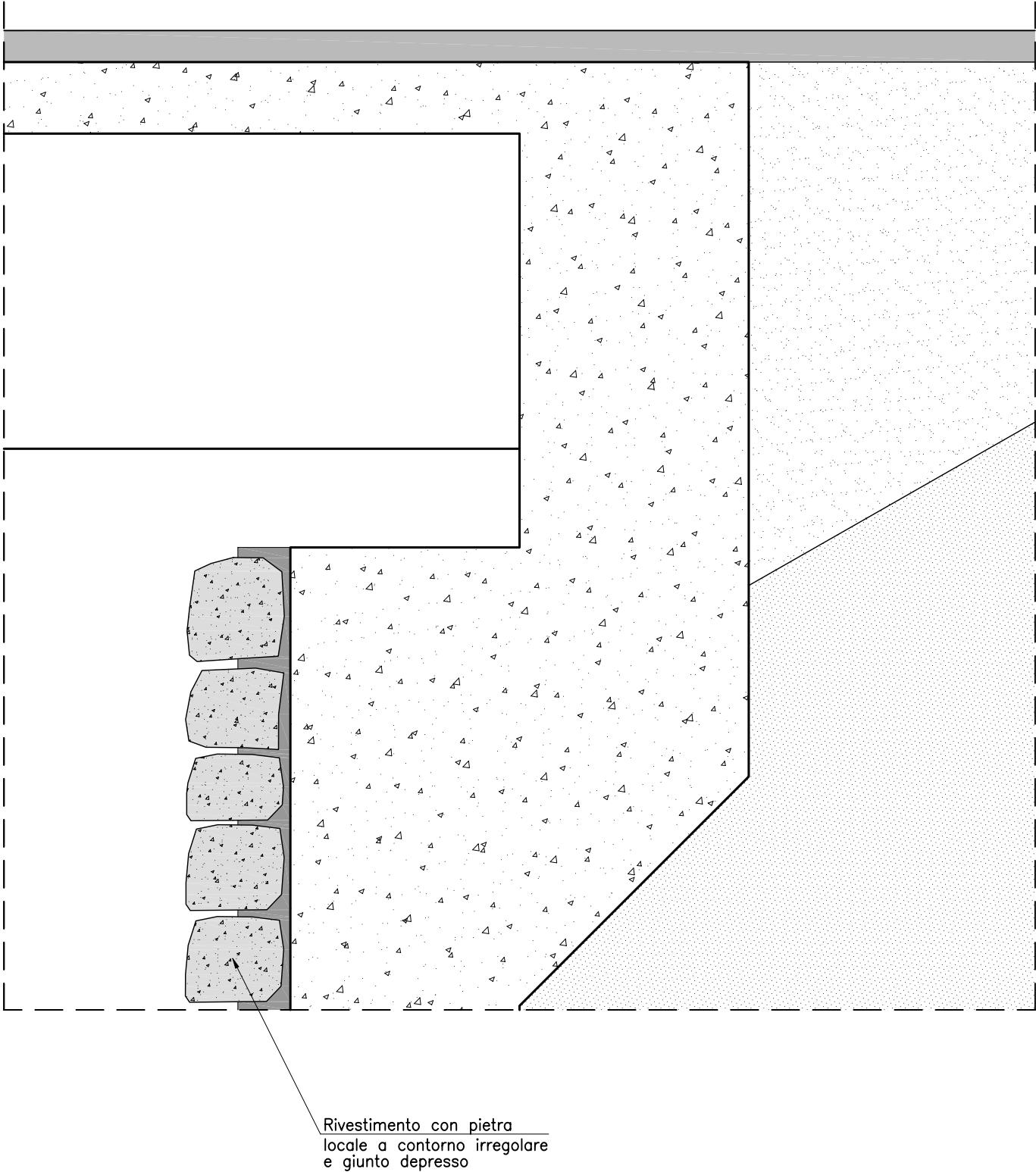
SCALA ELABORATO

**1:200**

PARTICOLARE CARTER



PARICOLARE RIVESTIMENTO SPALLE



**PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA**  
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA  
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO  
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):  
SIS S.r.l. (MANDATARIA)  
A&S Engineering S.r.l.  
BONIFICA ITALIA S.r.l.  
CO.RE. INGEGNERIA  
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

**PROGETTO  
DEFINITIVO**

B	Ott. 2010	Revisione Giusta Nota Prov. RG Prot. 052241 del 02/09/2010	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
A	Lug. 2010	Emissione Progetto Definitivo	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato

ELABORATO:

**PARTICOLARI OPERE DI FINITURA**

CODICE ELABORATO

**PD CV01 STR DI 07 B**

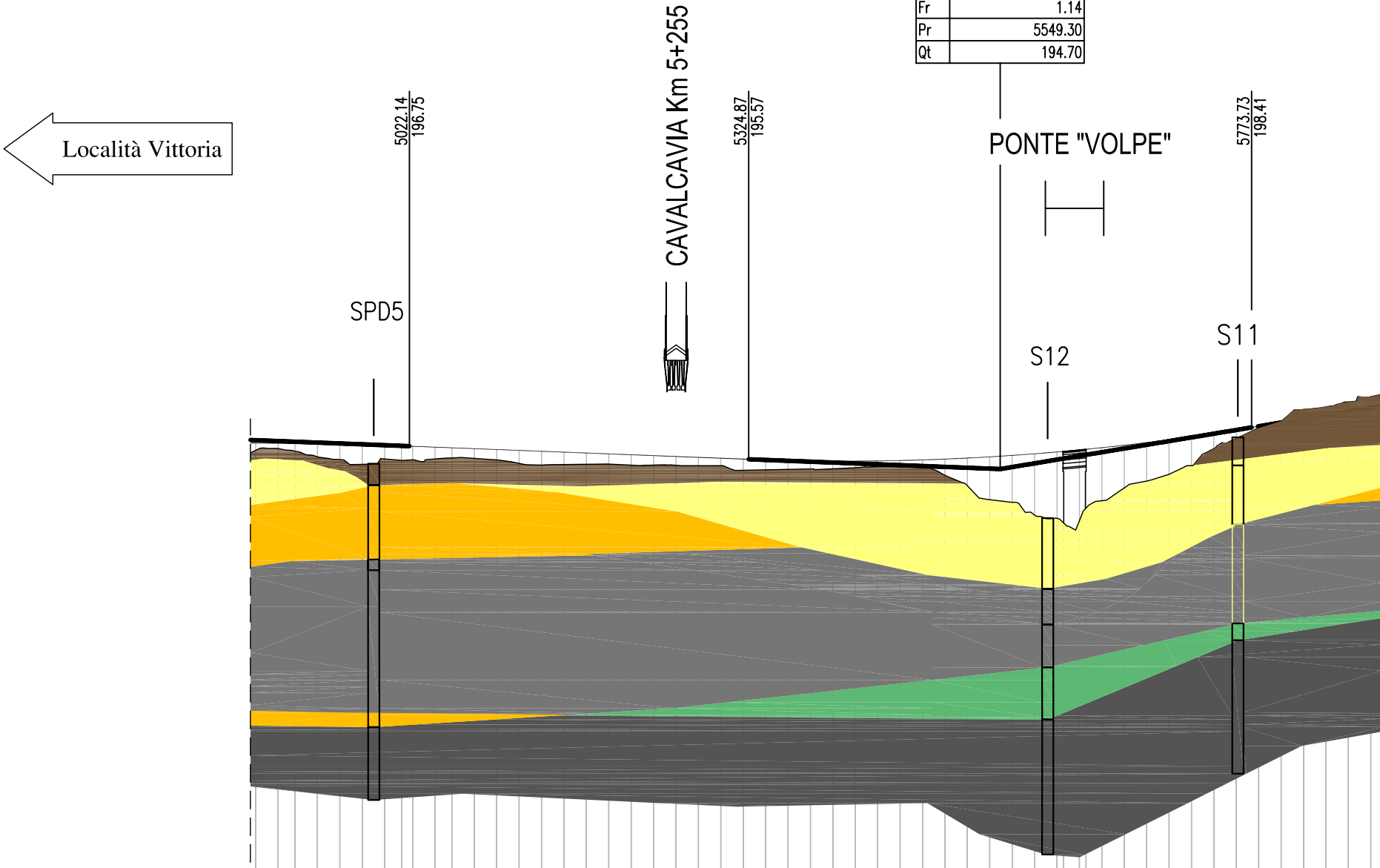
SCALA ELABORATO

1:20



COMUNE	VITTORIA		
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -3.08 L = 796.56 i = -0.00387	h = 6.88 L = 416.29 i = 0.01653

R	22000.00
T	224.43
Fr	1.14
Pr	5549.30
Qt	194.70



Aeroporto di Comiso  
S.S.514 Ragusa-Catania

LEGENDA

	Descrizione geotecnica	$\gamma$ [kN/m <sup>3</sup> ]	c [kPa]	$\phi$ [°]	E [MPa]	Eed [MPa]	cu [kPa]	$\sigma$ [MPa]	k [cm/s]
TV	TERRENO VEGETALE Depositi superficiali, terreni agrari, terre vegetali.	17-19	-	-	5-8	-	-	-	-
S	SABBIE Sabbie con alternanze ghiaiose, limose e conglomeratiche.	17,5-19,5	5-15	28-32	20-30	-	-	-	9E-5 - 3E-4
MCS	MARNE CALCARENITICHE SABBIOSE Depositi calcareo sabbiosi di colore bianco crema alternati con livelli sabbiosi giallastri.	18-19,15	0-10	18-23	30-40	40-50	-	-	2E-6 - 5E-5
MCA	MARNE CALCARENITICHE ARGILLOSE Depositi di calcari marnoso sabbiosi e silt biancastri con presenza di frazione argillosa.	17,5-19	30-50	15-25	30-32	40-44	50-120	-	5E-7 - 5E-6
A	ARGILLE Argille di colore variabile dal marrone al rossastro, dal grigiastro al verdastro.	18-19,5	25-30	24-30	20-30	27,5-34,5	40-60	-	7,57 E-6
L	LIMI Limi sabbioso argillosi, limi debolmente argillosi con inclusi calcarenitici.	18-19,5	20-50	20-30	25-35	16-25	50-70	-	5,55 E-5
CG	CALCARENITI GRIGIE Calcareniti grigie organogene compatte.	17,5-19	30-50	15-25	30-32	40-44	50-120	19,84	-

QT.RIF. 155.00

NUMERO SEZIONI	634	264	265	266	267	268	269	270	272	274	276	278	280	282	284	286	288	290	292	294	296	298	300	302	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316																	
DISTANZE PARZIALI		20,00	15,00	20,00	20,00	20,00	15,00	10,00	20,00	15,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	14,00	14,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00																		
DISTANZE PROGRESSIVE	4885,00	4905,00	4920,00	4940,00	4960,00	4980,00	5000,00	5015,00	5025,00	5045,00	5060,00	5080,00	5100,00	5120,00	5140,00	5160,00	5180,00	5200,00	5220,00	5240,00	5260,00	5280,00	5300,00	5320,00	5340,00	5360,00	5380,00	5400,00	5420,00	5440,00	5460,00	5480,00	5500,00	5520,00	5540,00	5560,00	5580,00	5600,00	5606,00	5620,00	5626,00	5640,00	5660,00	5680,00	5700,00	5720,00	5740,00	5760,00	5780,00	5800,00	5820,00	5840,00	5860,00	5880,00
QUOTE TERRENO	196,37	196,53	196,30	195,80	195,54	195,13	195,60	195,48	195,53	195,61	195,70	195,65	195,52	195,21	195,06	195,10	195,13	195,14	195,05	195,05	195,04	195,00	194,59	194,63	194,67	194,71	194,73	194,82	194,93	194,96	194,92	194,14	193,22	191,97	191,73	190,60	190,31	189,89	190,08	190,41	191,23	191,88	193,01	193,63	194,24	195,00	196,53	197,43	198,35	198,97	200,02	200,25	200,69	201,15
QUOTE PROGETTO	197,01	197,00	196,99	196,97	196,93	196,88	196,82	196,77	196,73	196,66	196,60	196,52	196,44	196,37	196,29	196,21	196,13	196,06	195,98	195,90	195,82	195,67	195,59	195,52	195,47	195,43	195,41	195,41	195,43	195,47	195,52	195,59	195,68	195,79	195,92	196,06	196,23	196,28	196,41	196,47	196,61	196,83	197,06	197,32	197,59	197,88	198,19	198,52	198,84	199,15	199,45	199,73	200,00	



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA  
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA  
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO  
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):  
SIS S.r.l. (MANDATARIA)  
A&S Engineering S.r.l.  
BONIFICA ITALIA S.r.l.  
CO.RE. INGEGNERIA  
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

PROGETTO  
DEFINITIVO

B	Ott. 2010	Revisione Giusta Nota Prov. RG Prot. 052241 del 02/09/2010	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
A	Lug. 2010	Emissione Progetto Definitivo	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato

ELABORATO:

STRALCIO PROFILO GEOLOGICO

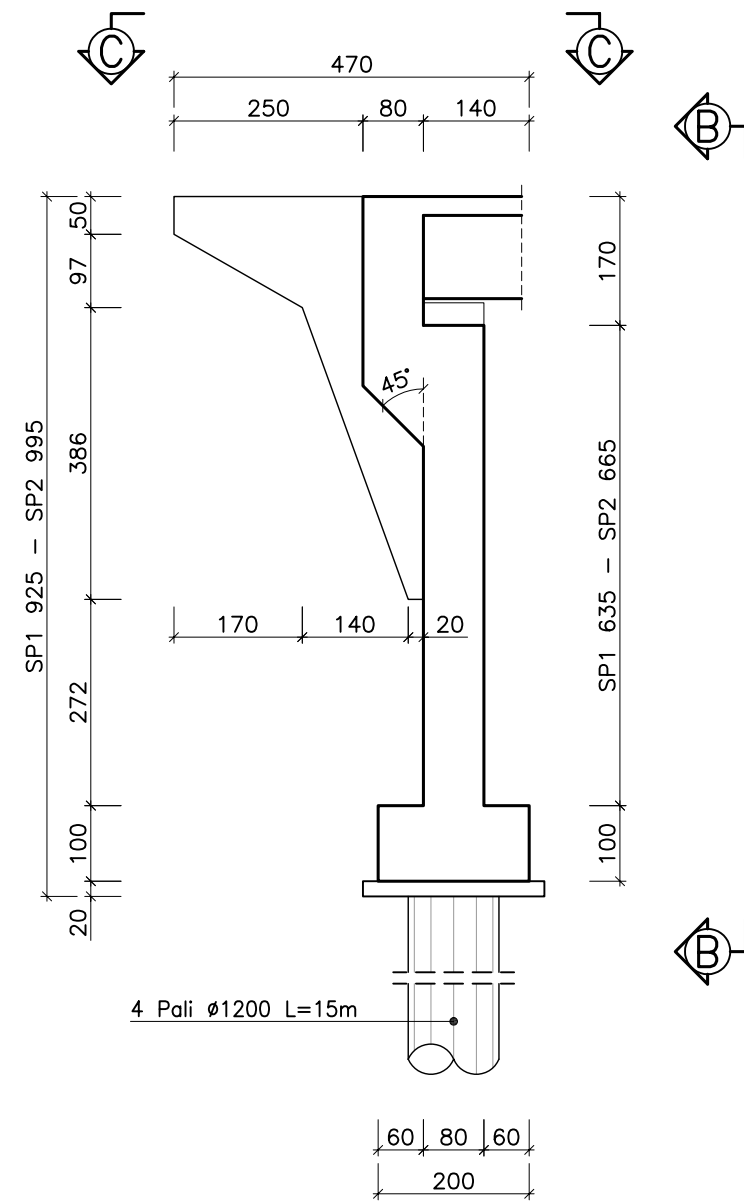
CODICE ELABORATO

PD CV01 STR DI 08 B

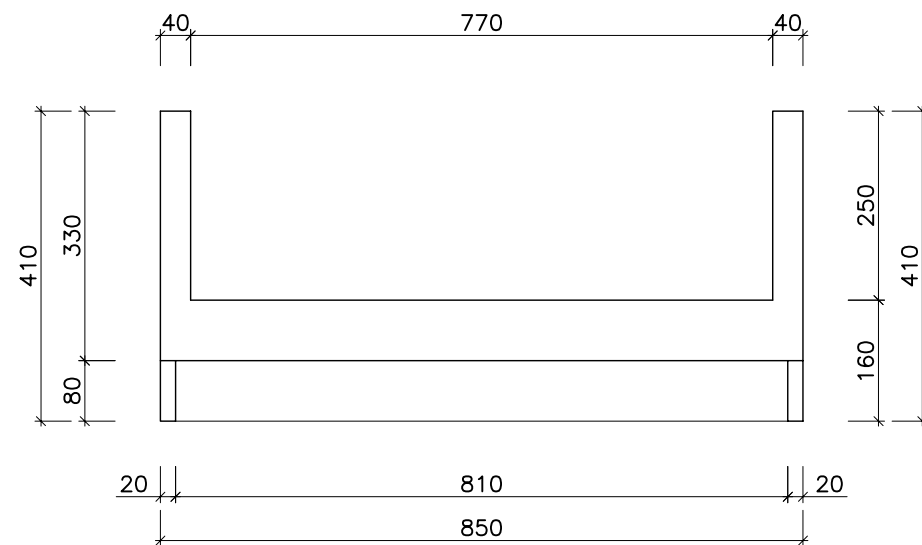
SCALA ELABORATO

1:5000-1:500

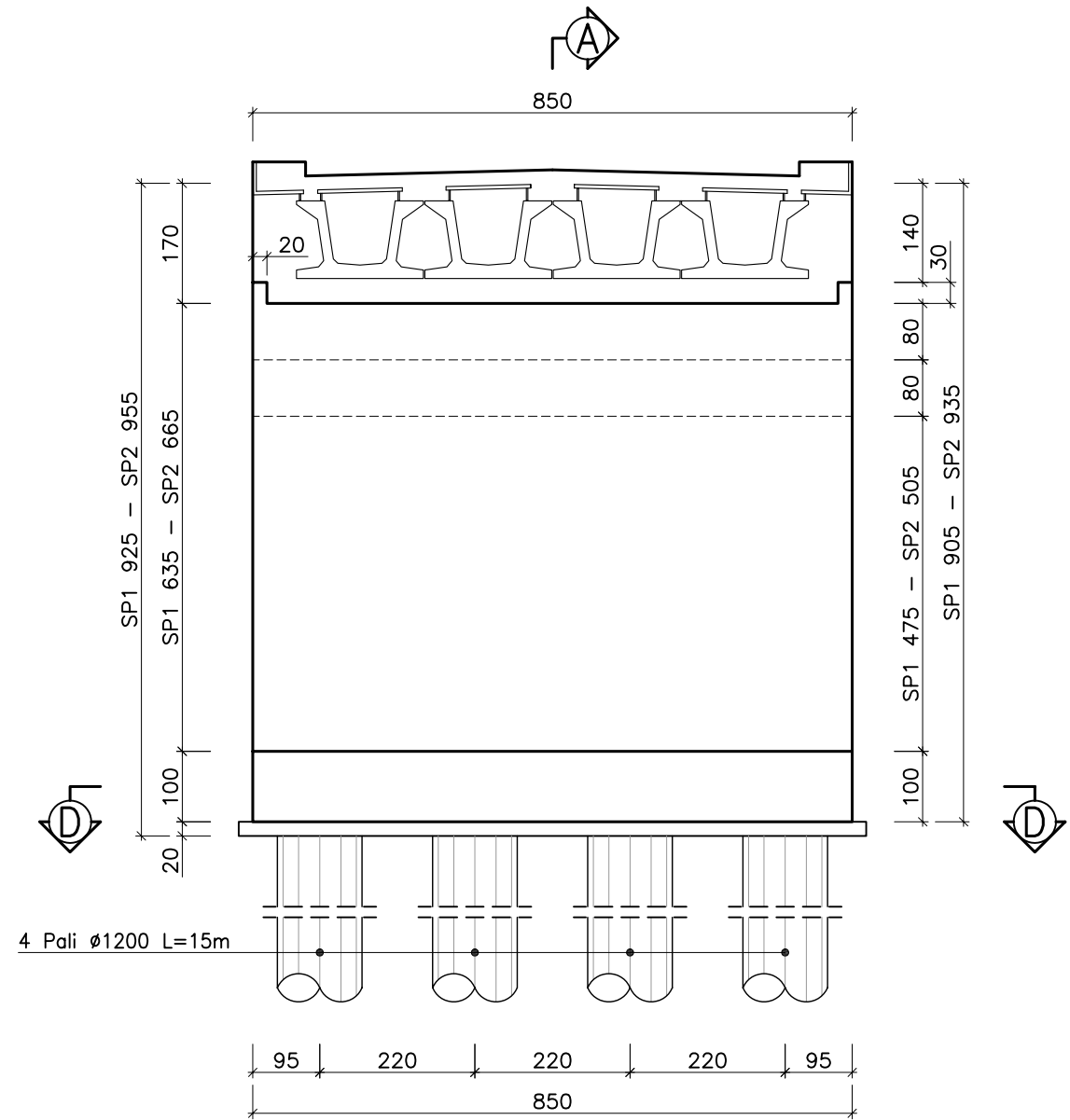
SEZIONE "A-A"



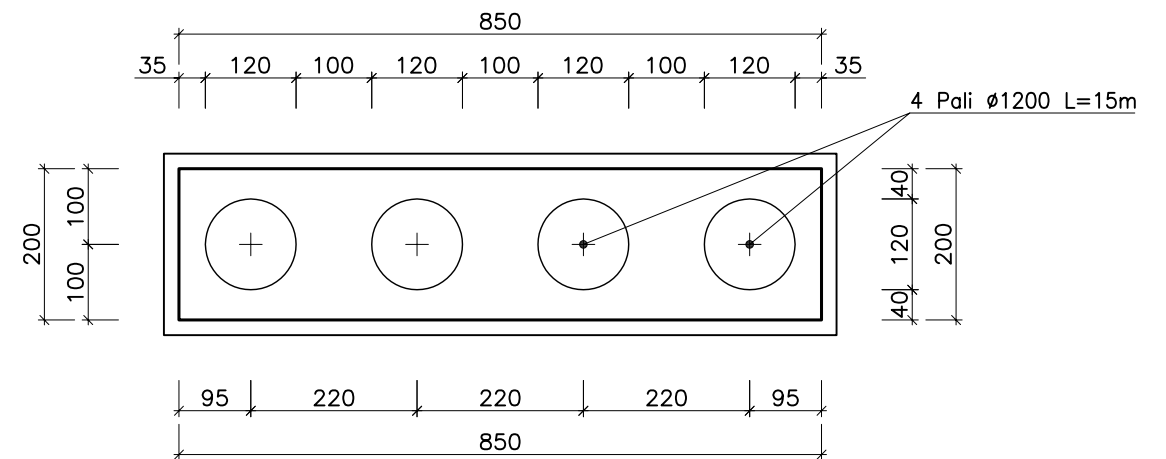
VISTA "C-C"



VISTA "B-B"



SEZIONE "D-D"



**PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA**  
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA  
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO  
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):  
SIS S.r.l. (MANDATARIA)  
A&S Engineering S.r.l.  
BONIFICA ITALIA S.r.l.  
CO.RE. INGEGNERIA  
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

**PROGETTO  
DEFINITIVO**

Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
B	Ott. 2010	Revisione Giusta Nota Prov. RG Prot. 052241 del 02/09/2010	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
A	Lug. 2010	Emissione Progetto Definitivo	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona

ELABORATO:

**CARPENTERIA SPALLE**

CODICE ELABORATO

**PD CV01 STR DI 09 B**

SCALA ELABORATO

**1:100**

Technical drawing of a rectangular plate. The overall dimensions are 1700 (width) by 110 (height). The plate consists of a main body and a base. The base has a thickness of 19. The main body has a height of 91. The drawing shows a top view with a central vertical dashed line indicating a fold or cut.

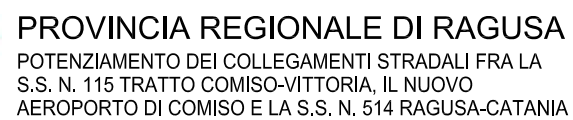
Technical drawing of a mechanical part with dimensions in mm. The drawing shows a cross-section of a part with a central rectangular cutout and sloped sides. The overall width is 180 mm and the overall height is 110 mm. The central cutout has a width of 103.8 mm and a height of 59.6 mm. The sloped sides have a thickness of 14 mm. The dimensions are as follows:

- Overall width: 180 mm
- Overall height: 110 mm
- Top flange width: 180 mm
- Top flange thickness: 12.0 mm
- Top flange width (inner): 103.8 mm
- Top flange width (outer): 180 mm
- Top flange width (inner, excluding sloped sides): 76.52 mm
- Top flange width (outer, excluding sloped sides): 120.0 mm
- Top flange width (inner, excluding sloped sides and central cutout): 31.3 mm
- Top flange width (outer, excluding sloped sides and central cutout): 31.3 mm
- Top flange width (inner, excluding sloped sides and central cutout): 6.96 mm
- Top flange width (outer, excluding sloped sides and central cutout): 6.96 mm
- Top flange width (inner, excluding sloped sides and central cutout): 12.22 mm
- Top flange width (outer, excluding sloped sides and central cutout): 12.22 mm
- Top flange width (inner, excluding sloped sides and central cutout): 39.52 mm
- Top flange width (outer, excluding sloped sides and central cutout): 39.52 mm
- Top flange width (inner, excluding sloped sides and central cutout): 14 mm
- Top flange width (outer, excluding sloped sides and central cutout): 14 mm
- Top flange width (inner, excluding sloped sides and central cutout): 6.7 mm
- Top flange width (outer, excluding sloped sides and central cutout): 6.7 mm
- Top flange width (inner, excluding sloped sides and central cutout): 31.4 mm
- Top flange width (outer, excluding sloped sides and central cutout): 31.4 mm
- Top flange width (inner, excluding sloped sides and central cutout): 103.8 mm
- Top flange width (outer, excluding sloped sides and central cutout): 103.8 mm
- Top flange width (inner, excluding sloped sides and central cutout): 180 mm
- Top flange width (outer, excluding sloped sides and central cutout): 180 mm
- Top flange width (inner, excluding sloped sides and central cutout): 110 mm
- Top flange width (outer, excluding sloped sides and central cutout): 110 mm
- Top flange width (inner, excluding sloped sides and central cutout): 59.6 mm
- Top flange width (outer, excluding sloped sides and central cutout): 59.6 mm
- Top flange width (inner, excluding sloped sides and central cutout): 20.75 mm
- Top flange width (outer, excluding sloped sides and central cutout): 20.75 mm
- Top flange width (inner, excluding sloped sides and central cutout): 8.2 mm
- Top flange width (outer, excluding sloped sides and central cutout): 8.2 mm
- Top flange width (inner, excluding sloped sides and central cutout): 4.5 mm
- Top flange width (outer, excluding sloped sides and central cutout): 4.5 mm

Technical drawing of a U-shaped profile. The drawing includes dimensions for the profile's geometry and the positions of 16 holes. The top flange has a width of 40 (4 + 33 + 3) and a thickness of 4. The vertical leg has a width of 16 (7 + 7) and a height of 41 (21 + 20 + 20 + 20 + 18 + 4). The bottom flange has a width of 100 (3 + 37 + 34 + 31 + 34 + 37 + 3) and a thickness of 4. The profile is symmetrical about a vertical centerline. The hole positions are defined by their horizontal and vertical coordinates relative to the top-left corner of the profile.

POS. (A) 18ø16 L=200

A technical drawing of a staircase section. At the top, a dimension line indicates an anchorage length of 70cm. The drawing shows several horizontal lines representing the steps. A vertical dashed line is drawn through the middle of the steps. On the right side, a vertical line with upward-pointing arrows is labeled POS. A.



GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):  
SIS S.r.l. (MANDATARIA)  
A&S Engineering S.r.l.  
BONIFICA ITALIA S.r.l.  
CO.RE. INGEGNERIA  
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

B	Ott. 2010	Revisione Giusta Nota Prov. RG Prot. 052241 del 02/09/2010	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzone
A	Lug. 2010	Emissione Progetto Definitivo	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzone
Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato

ELABORATO:

CARPENTERIA E ARMATURA  
TRAVETTO TAV. 1-2

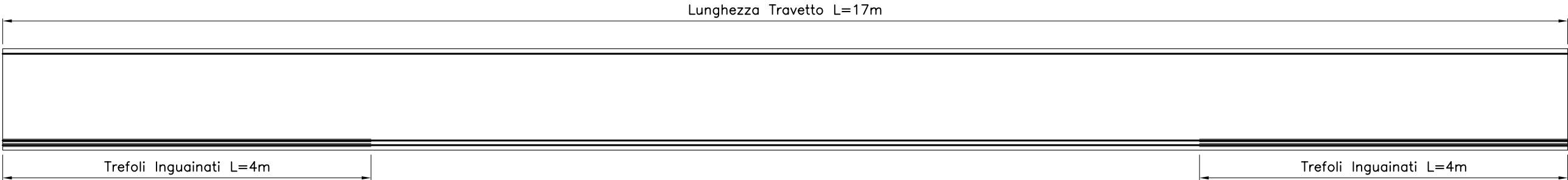
CODICE ELABORATO

P	D	C	V	0	1	S	T	R	D	I	1	0	B
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

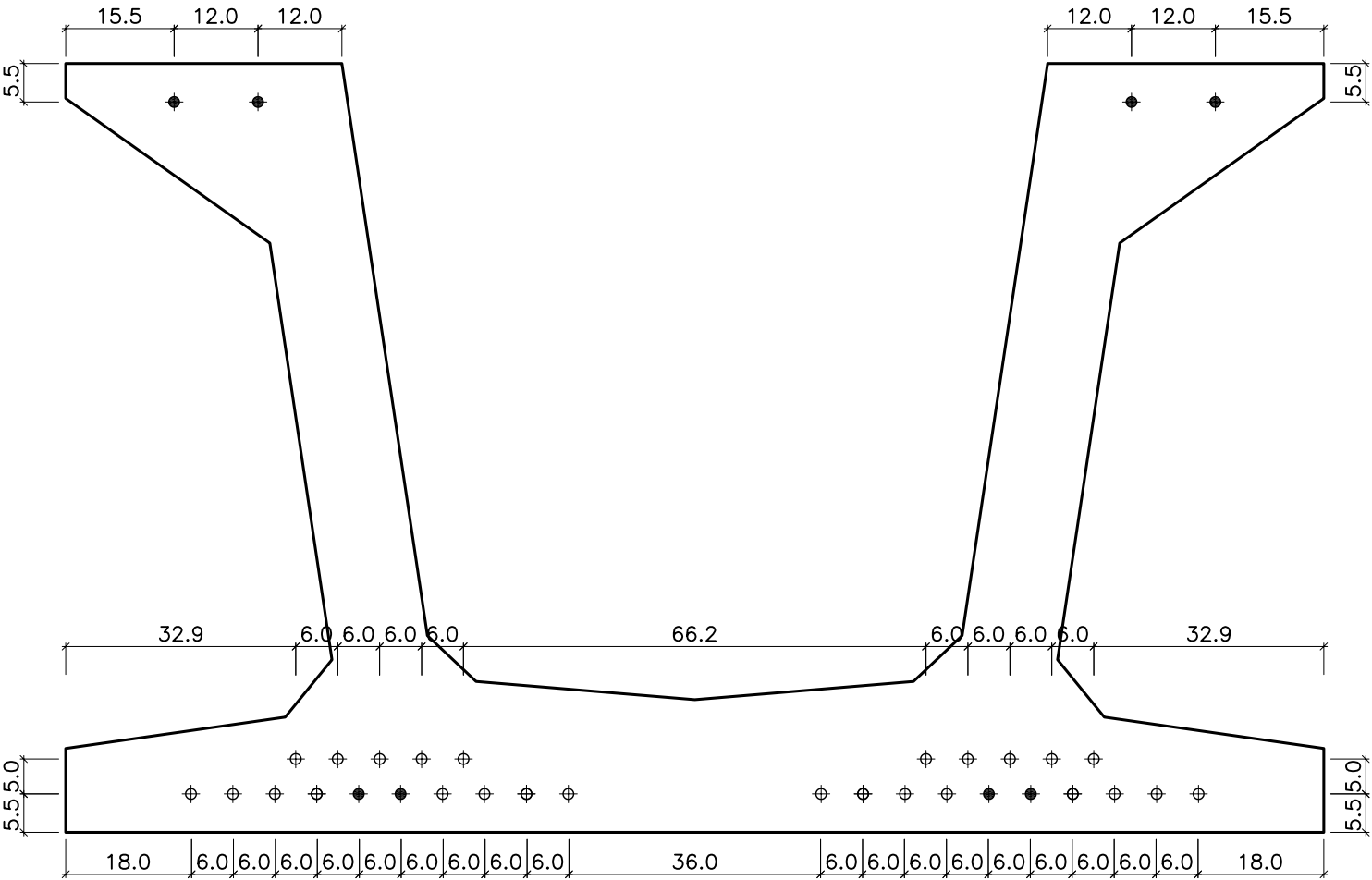
SCALA ELABORATO

1:20

DISPOSIZIONE TREFOLI - (Prospetto)  
(scala 1:50)



DISPOSIZIONE TREFOLI - (sezione)  
(scala 1:10)



- ⊕ TREFOLO INGUAINATO L=4m
- ◆ TREFOLO NON INGUAINATO



**PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA**  
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA  
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO  
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):  
SIS S.r.l. (MANDATARIA)  
A&S Engineering S.r.l.  
BONIFICA ITALIA S.r.l.  
CO.RE. INGEGNERIA  
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

**PROGETTO  
DEFINITIVO**

A	Ott. 2010	Revisione Giusta Nota Prov. RG Prot. 052241 del 02/09/2010	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato

ELABORATO:

**CARPENTERIA E ARMATURA  
TRAVETTO TAV. 2-2**

CODICE ELABORATO

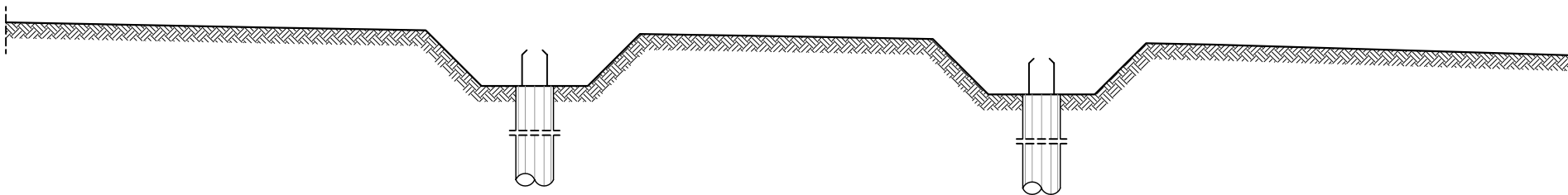
**PD CV01 STR DI 11 A**

SCALA ELABORATO

Varie

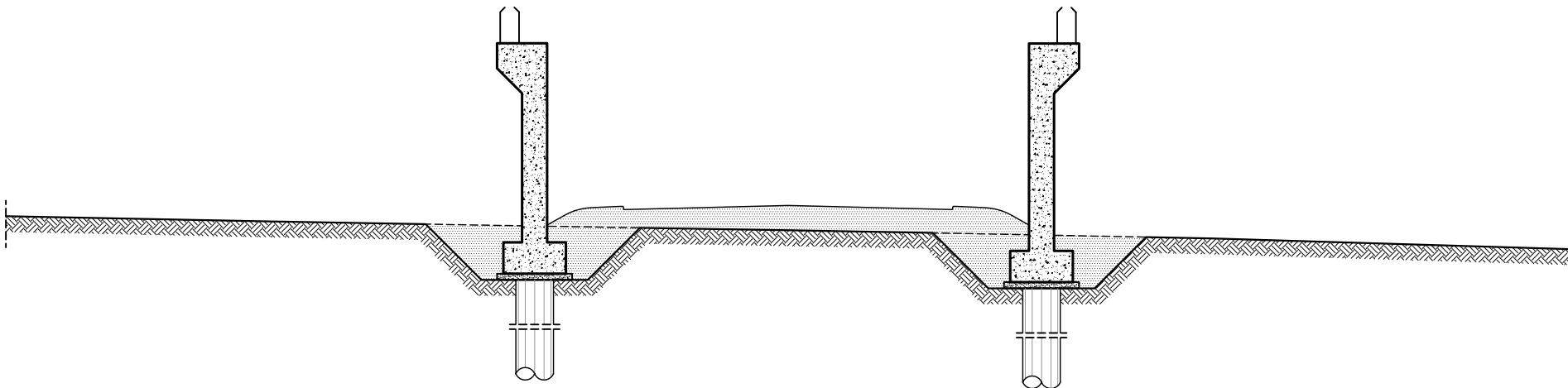
FASE 1

Sbancamento ed esecuzione dei pali di fondazione delle spalle.



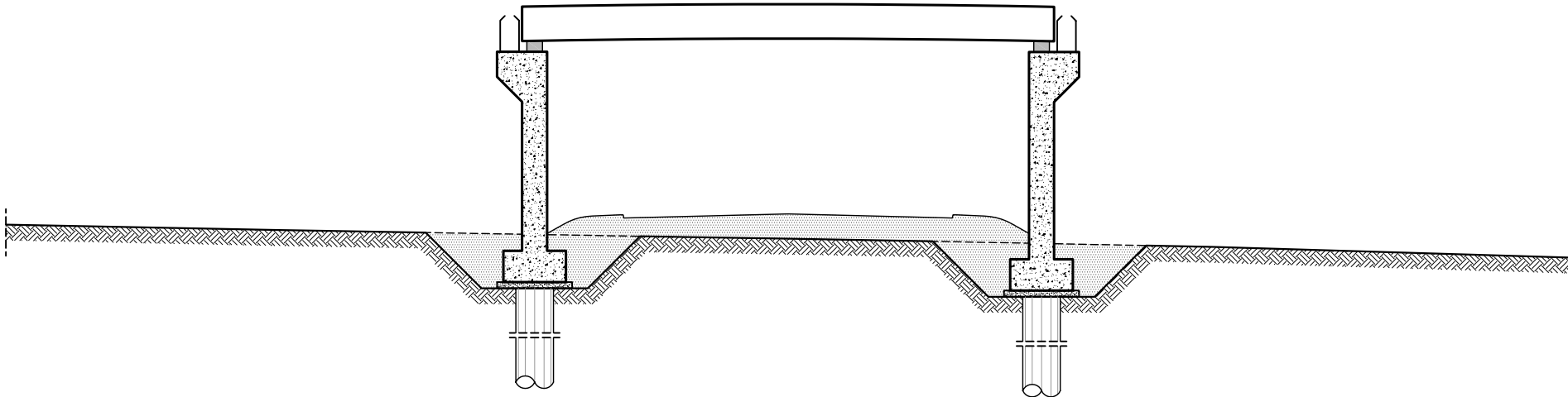
FASE 2

Getto della prima parte delle spalle.



FASE 3

Posizionamento travetti su appoggi provvisori.



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA  
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA  
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO  
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):  
SIS S.r.l. (MANDATARIA)  
A&S Engineering S.r.l.  
BONIFICA ITALIA S.r.l.  
CO.RE. INGEGNERIA  
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

PROGETTO  
DEFINITIVO

A	Ott. 2010	Revisione Giusta Nota Prov. RG Prot. 052241 del 02/09/2010	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato

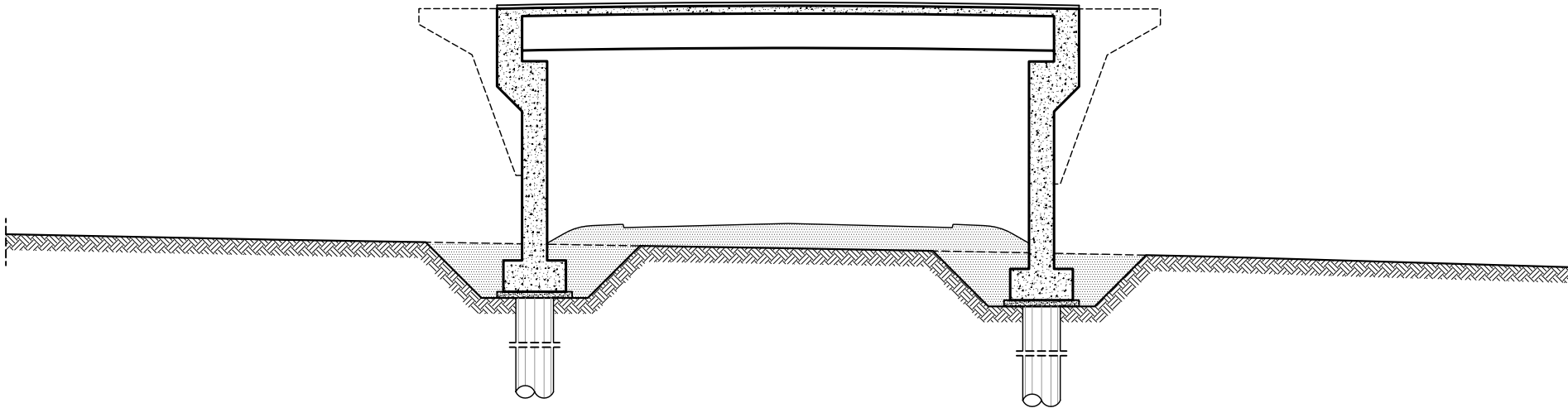
ELABORATO:

FASE ESECUTIVE  
TAV. 1-2

CODICE ELABORATO					
PD	CV01	STR	DI	12	A
SCALA ELABORATO					
-					

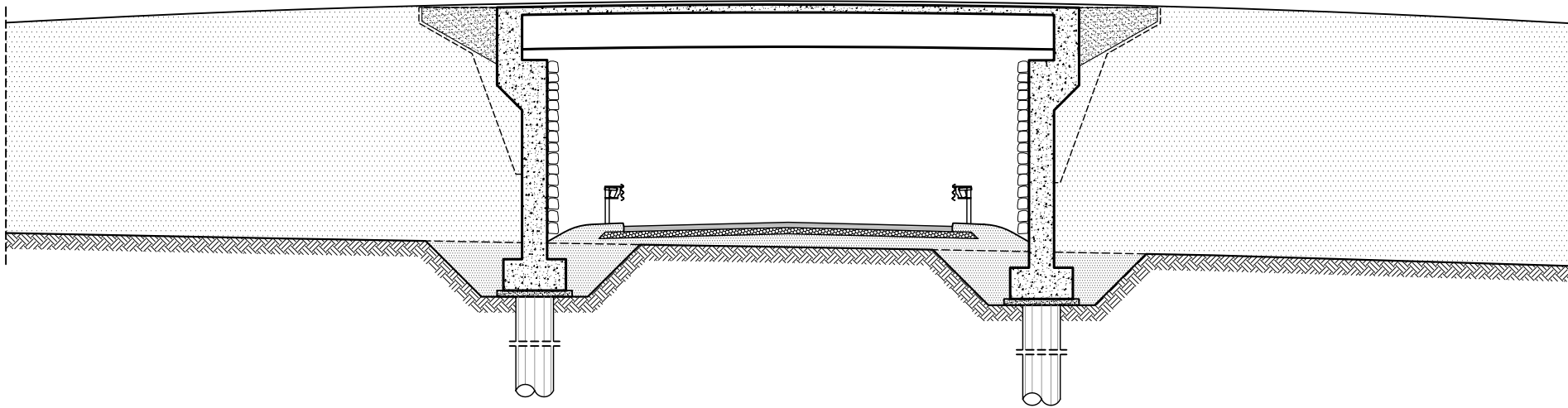
FASE 4

Getto della soletta e completamento spalle.



FASE 5

Reinterro, realizzazione manto stradale e sistemazioni finali.



**PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA**  
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA  
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO  
AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

GRUPPO PROGETTAZIONE (A.T.I.):  
SIS S.r.l. (MANDATARIA)  
A&S Engineering S.r.l.  
BONIFICA ITALIA S.r.l.  
CO.RE. INGEGNERIA  
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

**PROGETTO  
DEFINITIVO**

A	Ott. 2010	Revisione Giusta Nota Prov. RG Prot. 052241 del 02/09/2010	L. Giudice	S. Bolognesi	V. Calzona
Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato

ELABORATO:

**FASI ESECUTIVE  
TAV. 2-2**

CODICE ELABORATO

**PD CV01 STR DI 13 A**

SCALA ELABORATO

—