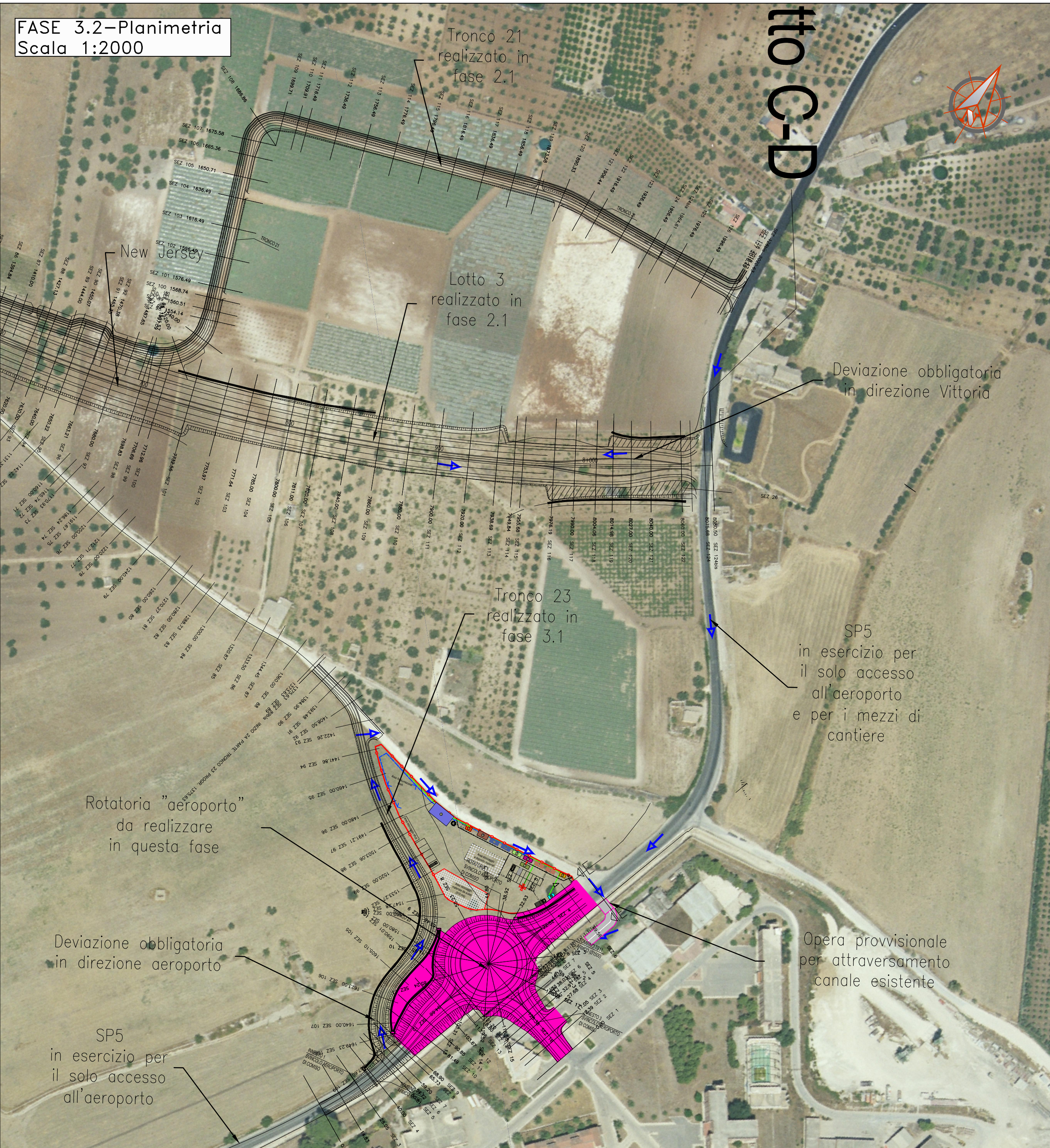
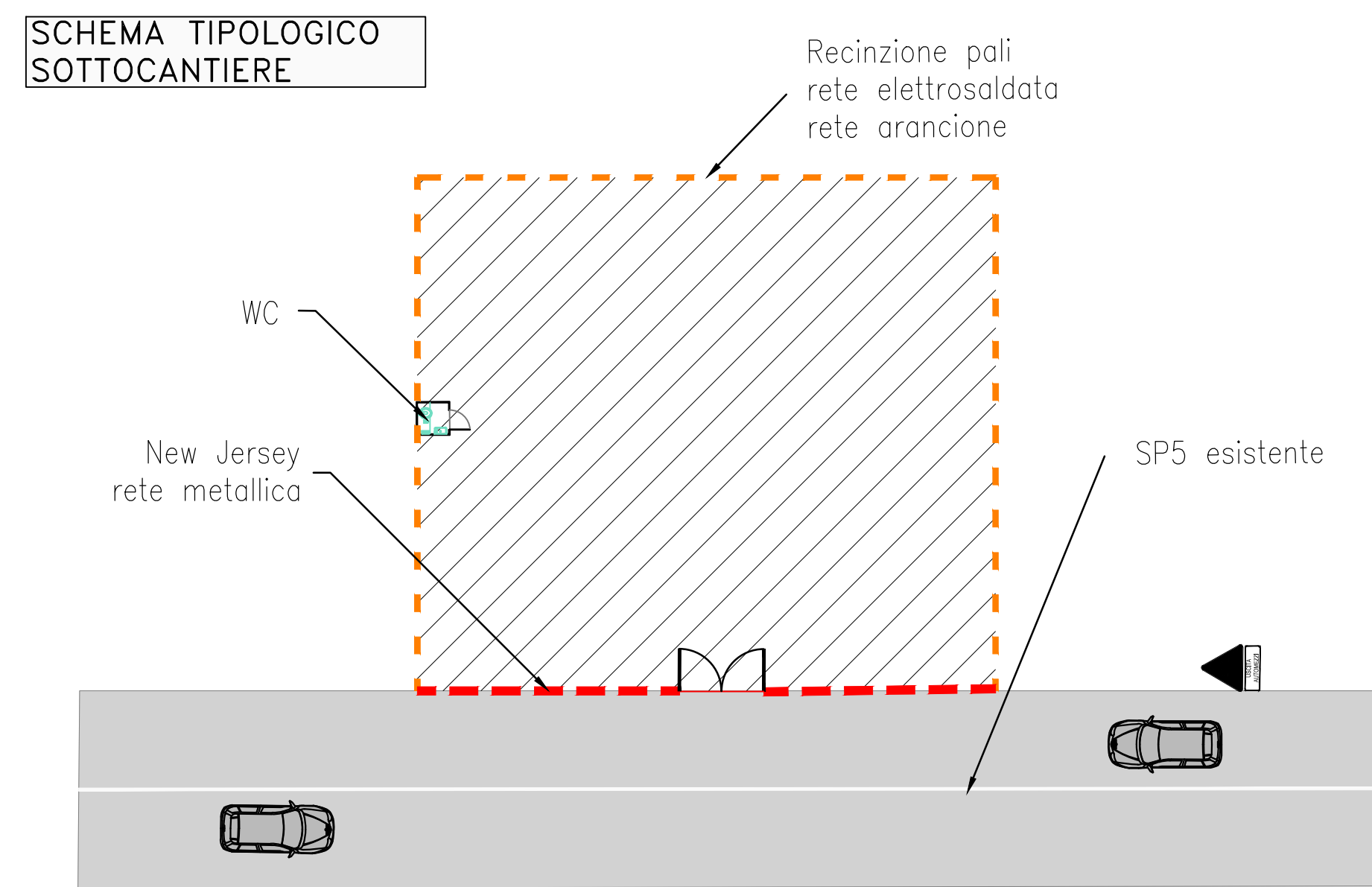
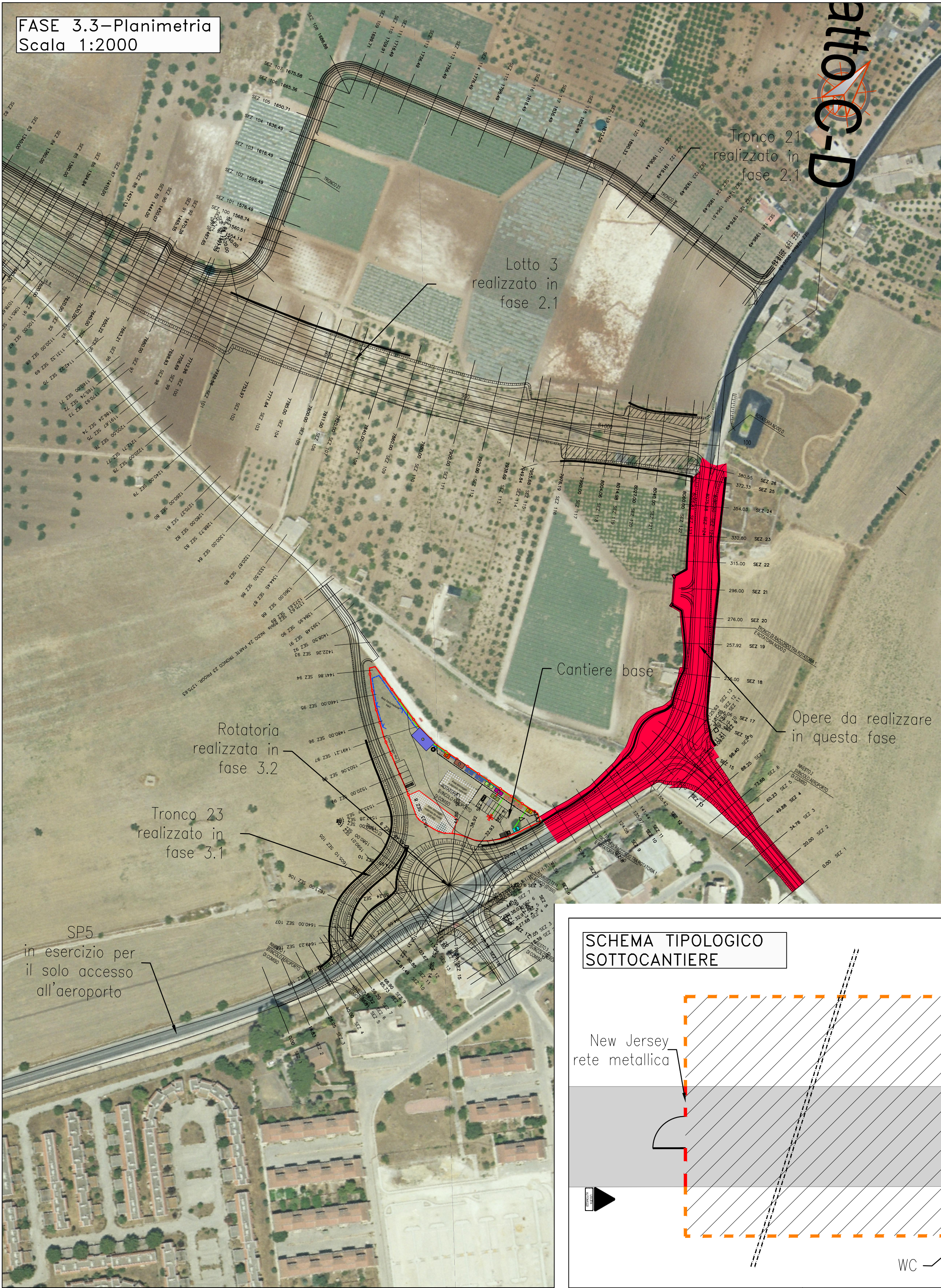


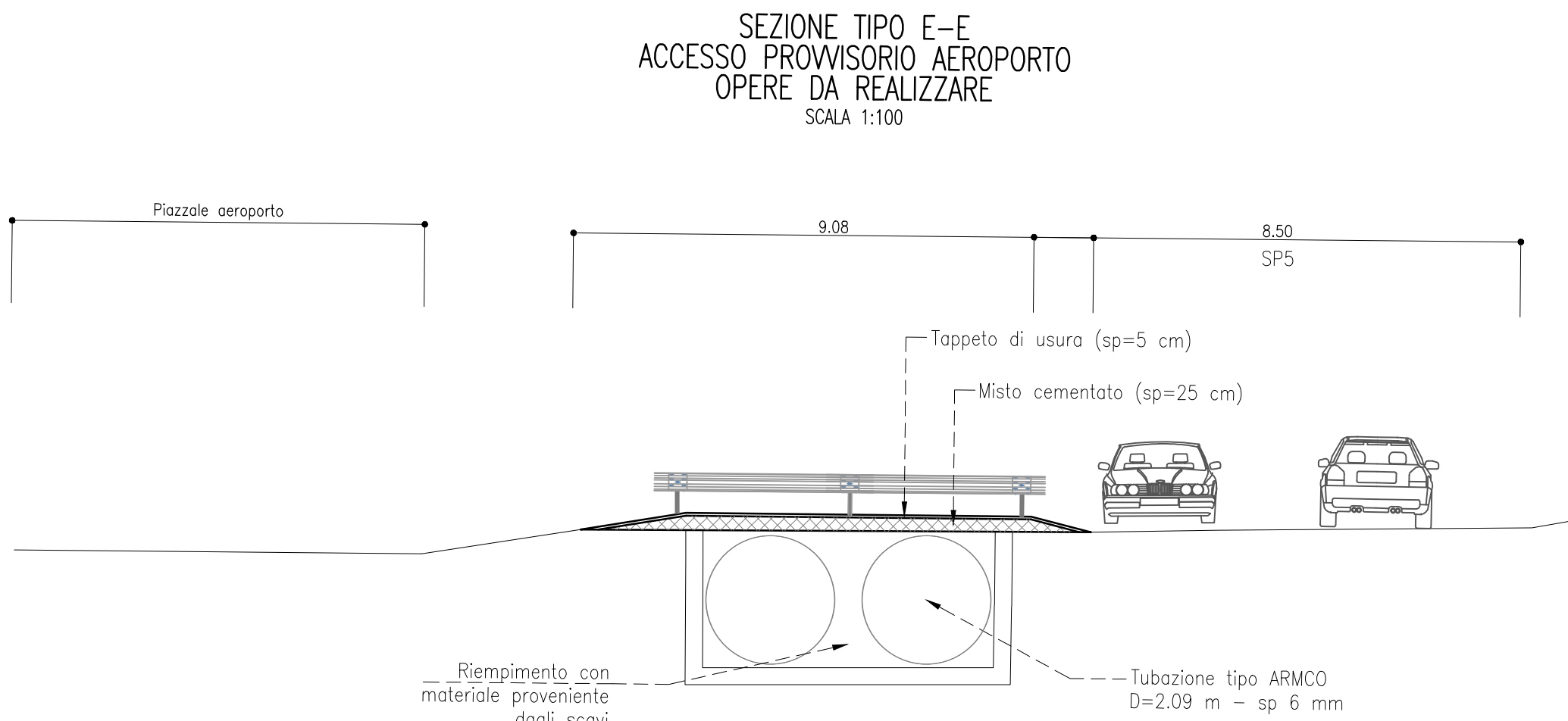
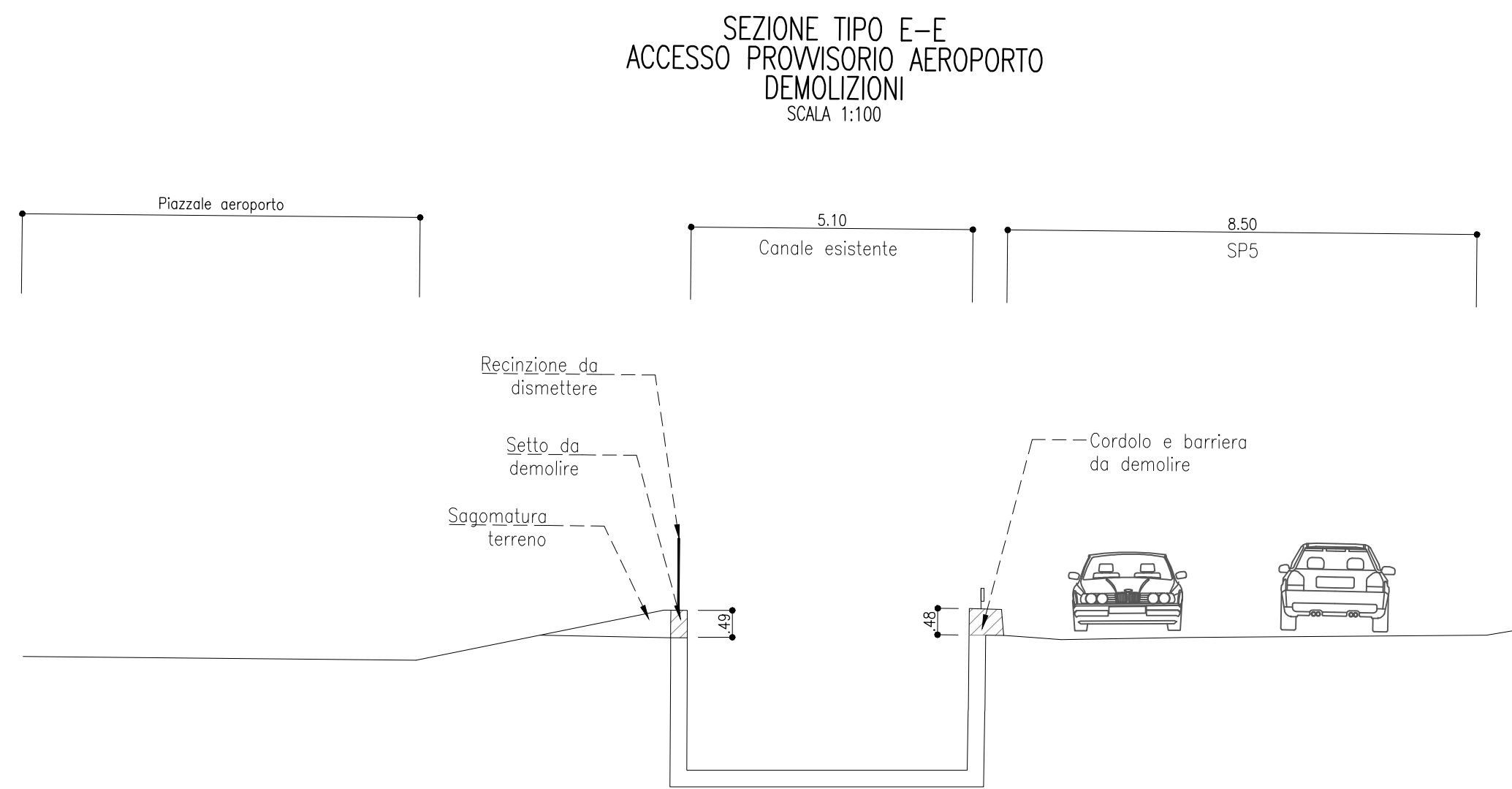
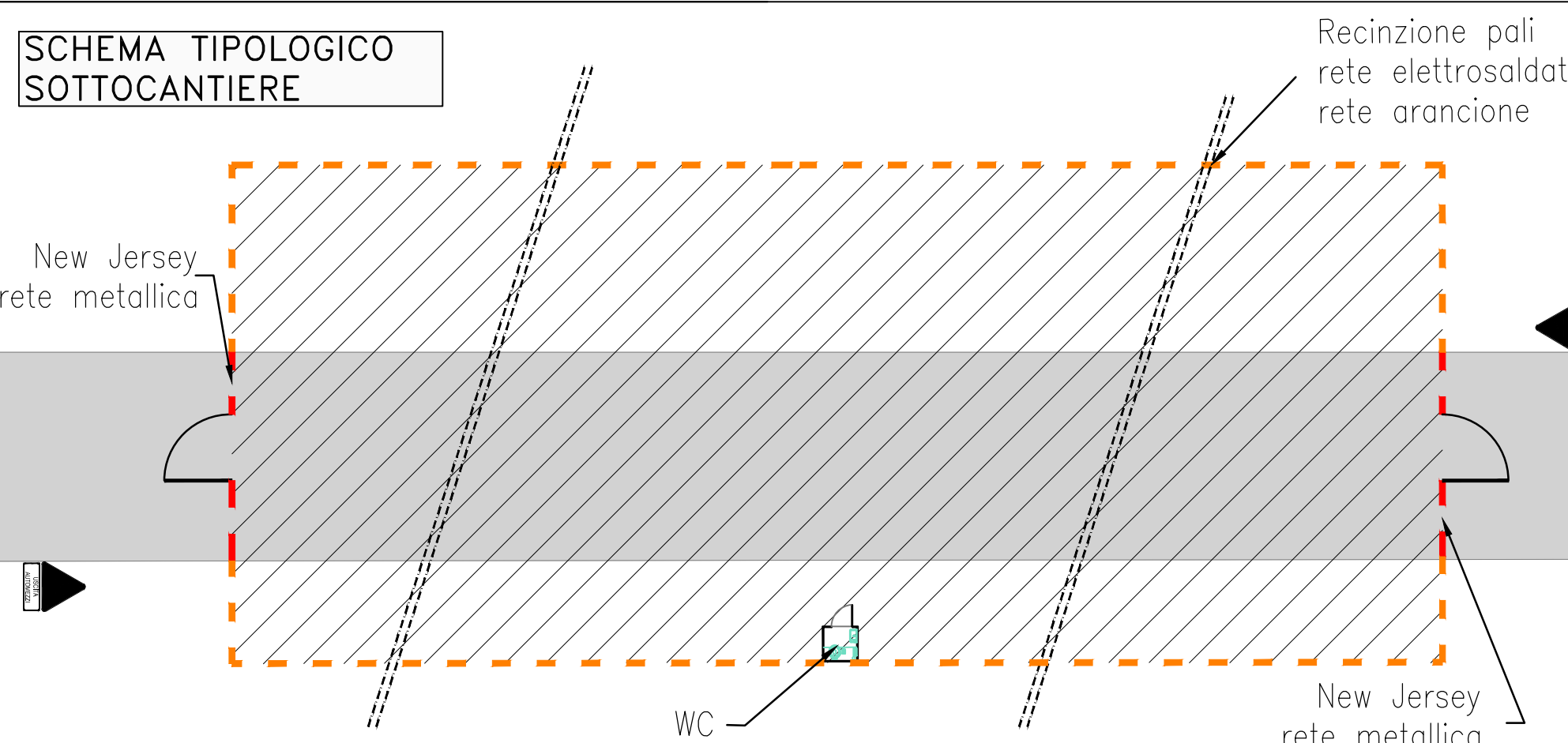
FASI REALIZZATIVE
FASE 3.1:
Realizzazione della seconda parte del Tronco 23 - L=282 m dalla pk 1+375,63 alla pk 1+657,60.
INTERFERENZE
Nessuna interferenza con la viabilità esistente.



FASI REALIZZATIVE
FASE 3.2:
Realizzazione della rotonda "aeroporto", dalla pk 0,070 del ramo ovest alla pk 0+070 del ramo est (innesti con SP5 esistente).
INTERFERENZE
Il tratto di SP5 interessato dai lavori sarà interdetto al traffico veicolare tra le pk 0+070 ramo est e pk 0+070 ramo ovest.
L'accesso all'aeroporto sarà così garantito: Per chi proviene da ovest: si percorre la SP5 fino all'incrocio con il tronco 23, parte 2, deviazione sul suddetto tronco 23 ed immissione sulla viabilità interpodereale esistente in direzione sud.
Per chi proviene da est: proseguendo lungo la SP5 fino alla pk 0+090 (ramo est).
L'accesso alle aree aeroportuali avverrà realizzando un attraversamento provvisorio mediante l'utilizzo di 2 tubazioni tipo Armo D=2,09 m.
La continuità del flusso veicolare lungo la SP5 sarà invece garantita nel modo seguente: deviazione de traffico sul tronco realizzato in fase 2.1, rispettivamente in corrispondenza della rotonda sulla SP4 e del nodo D.



FASI REALIZZATIVE
FASE 3.3:
Realizzazione dei tronchi di raccordo tra la rotonda "aeroporto" e la rotonda in corrispondenza del nodo D, nonché dell'innesto 2.
INTERFERENZE
Il tratto di SP5 interessato dai lavori sarà interdetto al traffico veicolare.
L'accesso all'aeroporto sarà così garantito: Per chi proviene da est: percorrendo la SP5 fino all'incrocio con il tronco realizzato in fase 2.1 (nodo D), deviazione sulla nuova viabilità fino alla rotonda in corrispondenza della SP4, realizzata nelle fasi 2.1 e 2.2, prosecuzione lungo la SP4 in direzione sud fino all'incrocio con la SP5, prosecuzione sulla SP5 fino alla rotonda aeroporto.
Per chi proviene da ovest: percorrendo la SP5.



REGIONE SICILIANA

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA
già Provincia regionale di Ragusa

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. 115, IL NUOVO AUTOPORTO DI VITTORIA, L'AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. 514 RAGUSA - CATANIA

PRIMA FASE

LOTTO 3 - OPERE STRADALI DALLA ROTATORIA SULLA S.P. N.4 "COMISO - GRAMMICHELE" PROGR. KM 8+186,5, ALL'INCROCIO CON LA S.P. N.5 "VITTORIA - CANNAMIELLO - PANTALEO", PROGR. KM 8+080,5, E ROTATORIA DI ACCESSO ALL'AEROPORTO DI COMISO

LOTTO 6 - OPERE IDRAULICHE DI ADEGUAMENTO DELLA CANALIZZAZIONE SUL CONFINE DELL'AEROPORTO DI COMISO LUNGO LA S.P. N.5 "VITTORIA - CANNAMIELLO - PANTALEO"

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (RTP):

TECHINITAL S.p.A. (mandataria)
I.R. Ingegneri Riuniti Studio Tecnico Associato
TECNASS Studio Tecnico Associato
S.A.P. Società Archeologica S.r.l.

IL PROGETTISTA
Dott. Ing.

IL RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Massimo Raccorda

UFFICIO DEL R.U.P.

Assistenti: Il responsabile del procedimento

Visti:

PROGETTO ESECUTIVO LOTTO 3

CANTIERIZZAZIONE
PLANIMETRIA MACROFASI COSTRUTTIVE
FASE 3

CODICE: 80034-CE-PE-CAN-LF-003-01 **SCALA:** VARIE **DATA:** MAGGIO 2016
NOME FILE: Cantierizzazione C0_rev.dwg

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
1	SETTEMBRE 2015	EMESIONE	G. ZAPPARATA	D. CANCELO	G. FANELLA
1	FEBBRAIO 2016	AGGIORNAMENTO LOTTO 3 (AEROPORTO DI VITTORIA)	G. ZAPPARATA	D. CANCELO	G. FANELLA