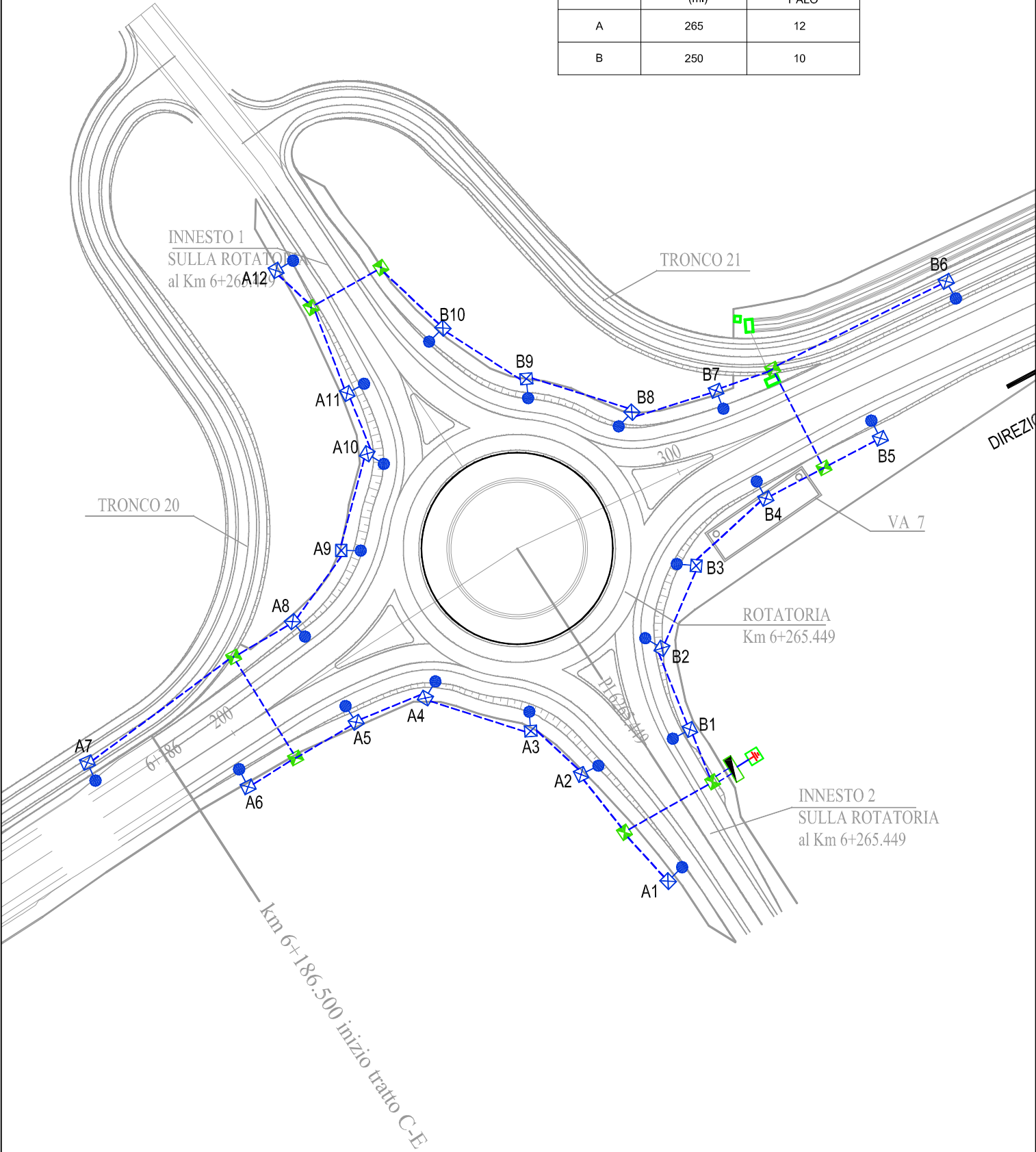


N.B. I PALI, LE ARMATURE STRADALI, I QUADRI ELETTRICI ED I CAVI SONO STRALCIATI DAL PRESENTE INTERVENTO

LEGENDA DEI SIMBOLI	
	CAVIDOTTO N.2 TUBI IN PEAD Ø 110 mm A DOPPIA PARETE CORRUGATA ESTERNAMENTE
	POZZETTO D'ISPEZIONE E/O DERIVAZIONE IN C.L.S. PREFABBRICATO DIM. INT. 80X80X100 CM
	POZZETTO 40X40X50 CM E FONDAZIONE PER PALO DI ILLUMINAZIONE A STELO CURVO H _t =10.00m CON SBRACCIO DA L=2.50m E LAMPADA SAP DA 250W
	POZZETTO DI TERRA NON OGGETTO DEL PRESENTE STRALCIO
	QUADRO FORNITURA ENERGIA ELETTRICA E CONTROLLORE ELETTRONICO NON OGGETTO DEL PRESENTE STRALCIO

LINEA	LUNGHEZZA SCAVO (ml)	POZZETTI E FONDAZIONE PER PALO
A	265	12
B	250	10



REGIONE SICILIANA



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA

già Provincia regionale di Ragusa

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. 115,
IL NUOVO AUTOPORTO DI VITTORIA,
L'AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. 514 RAGUSA – CATANIA

PRIMA FASE

LOTTO 3 - OPERE STRADALI DALLA ROTATORIA SULLA S.P. N.4 "COMISO - GRAMMICHELE", PROGR. KM 6+186.5, ALL'INCROCIO CON LA S.P. N.5 "VITTORIA - CANNAMELLITO - PANTALEO", PROGR. KM 8+080.5, E ROTATORIA DI ACCESSO ALL'AEROPORTO DI COMISO

LOTTO 6 - OPERE IDRAULICHE DI ADEGUAMENTO DELLA CANALIZZAZIONE SUL CONFINE DELL'AEROPORTO DI COMISO LUNGO LA S.P. N.5 "VITTORIA - CANNAMELLITO - PANTALEO"

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (RTP):

TECHNITAL S.p.A. (mandataria)
I.R. Ingegneri Riuniti Studio Tecnico Associato
TECNASS Studio Tecnico Associato
S.A.P. Società Archeologica S.r.l.

IL PROGETTISTA

ing. Gaetano Nunzio Miceli

IL RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE
TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Dott. Ing. Massimo Raccosta

UFFICIO DEL R.U.P.

Assistenti

Il responsabile del procedimento

Visti:

PROGETTO ESECUTIVO LOTTO 3

IMPIANTI TECNOLOGICI
IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE
Rotatoria Km 6+263 - Planimetria

CODICE: SI093I-CE-PE-IM00-IMP-PL-001-01

SCALA: 1:1.000

DATA: Febbraio 2016

NOME FILE: SI093I-CE-PE-IM00-IMP-PL-001-01.dwg

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	Settembre 2015	emissione	G. Caruso	G. N. Miceli	G. N. Miceli
01	Febbraio 2016	aggiornamento a seguito di rapporto di verifica	G. Caruso	G. N. Miceli	G. N. Miceli