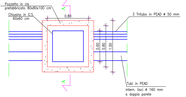
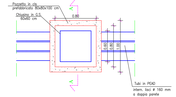
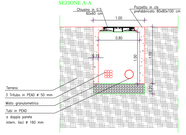
PARTICOLARE POZZETTO CAVIDOTTO "A"
Scala1:20



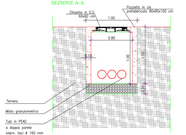
PARTICOLARE POZZETTO CAVIDOTTO "B"
Scala1:20



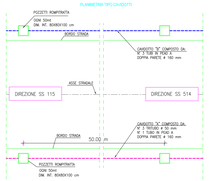
SEZIONE A-A



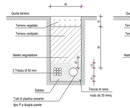
SEZIONE A-A



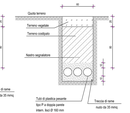
PLANIMETRIA TIPO CAVIDOTTI



PARTICOLARE A
Scala1:20



PARTICOLARE B
Scala1:20

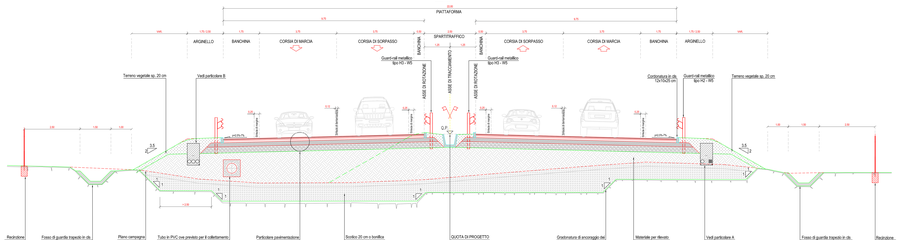


Note :
-Pozzetti semplicità in cls dim. int. 80x80x100 cm, ogni 50 m
-Pozzetti ispezione in cls dim. int. 80x80x100 cm, ogni 50 m (prossimità piazzole)
-Altre: ogni 2000 m (prossimità piazzole), solamente esistiti
-Reglt allineamenti sotto la sede stradale.Rinterramento minimo e di 100 cm determinato dalla generalmtra superiore della tubazione

SEZIONE TIPO STRADALE IN RILEVATO

CATEGORIA "F" EXTRAURBANE SECONDARIE (DM 5.11.2001)

Scala1:50



REGIONE SICILIANA

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA
già Provincia regionale di Ragusa

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. 115, IL NUOVO AUTOPORTO DI VITTORIA, L'AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. 514 -RAGUSA – CATANIA

PRIMA FASE

LOTTO 3 - OPERE STRADALI DALLA ROTATORIA SULLA S.P. N.4 "COMISO – GIARATANA" (E. PROGR. KM 0+180,5, ALL'INCROCIO CON LA S.P. N.5 "VITTORIA - CANNAMELLITO - PANTALEO", PROGR. KM 9+280,5, E ROTATORIA DI ACCESSO ALL'AEROPORTO DI COMISO

LOTTO 4 - OPERE IDRAULICHE DI ADEGUAMENTO DELLA CANALIZZAZIONE SUL CONFINE DELL'AEROPORTO DI COMISO LUNGO LA S.P. N.5 "VITTORIA - CANNAMELLITO – PANTALEO"

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (RTP):	IL PROGETTISTA:
TECHNITAL S.p.A. (mandataria) I.R. Ingegneri Riuniti Studio Tecnico Associato TECNASS Studio Tecnico Associato S.A.P. Società Archeologica S.r.l.	Ing. Salvatore Nicolo Mouli **IL RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE** Dott. Ing. Massimo Rasconà

UFFICIO DEL R.U.P.	
Assistenti	Il responsabile del procedimento

Vistì:

PROGETTO ESECUTIVO LOTTO 3

IMPIANTI TECNOLOGICI
PREDISPOSIZIONE IMPIANTI TECNOLOGICI
Sezioni Tipo e Particolari Costruttivi

CODICE: 50039-CE-PE-8650-IMP-DC-004-00 | SCALA: VARIE | DATA: Settembre 2015
NOME FILE: 50039-CE-PE-8650-IMP-DC-004-00.dwg

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	Settembre 2015	emissione	G. Caruso	G. N. Modi	G. N. Modi