



Scala 1:5.000

- LEGENDA**
- Superficie orizzontale interna (Inner Horizontal Surface – IHS)
identificata 45 metri al di sopra della soglia più bassa (THR 05 posta a 201,37 metri slm)
corrispondente a 246,37 metri slm
 - Superficie di salita al decollo (Take Off Climb Surface – TOCS)
bordo di attacco di larghezza 180 metri che parte 60 metri dalla Clearway posto a quota 235,35
metri slm, pendenza 2%, divergenza 12,5% fino a 1.200 metri di larghezza, lunghezza 15.000 metri
 - Superficie di avvicinamento (Approach Surface – AS)
bordo di attacco di larghezza 150 metri che parte 60 metri dalla soglia 23 posto a quota 230,52
metri slm, pendenza 3,33%, divergenza 10%, lunghezza 3.000 metri
 - Prolungamento asse pista
 - Proiezioni asse stradale su asse pista
 - Asse stradale
 - Tratti stradali illuminati



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI
COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO
CUP F520C05000070003

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (ATI):

SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

RESPONSABILI DI PROGETTO:

Prof. Ing. Antonio Bevilacqua
Ordine Ingegneri di Palermo n. 4058
Dott. Ing. Franco Persio Bocchetto
Ordine Ingegneri di Roma n. 8664
Dott. Ing. Vincenzo Calzona
Ordine Ingegneri di Roma n. 16656
Dott. Ing. Pietro Agnello
Ordine Ingegneri di Agrigento n. 543



RESPONS. INTEG. PREST. SPECIALIZZATO
Prof. Ing. Antonio Bevilacqua
n. 4058

UFFICIO DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Vincenzo Corallo

ASSISTENTE
Dott. Ing. Salvatore Dipasquale

IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE
PLANIMETRIA DELLE SUPERFICI DI LIMITAZIONE
DEGLI OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA

CODICE: PD-IM01-IMP-PL10-A			SCALA: 1:5.000		DATA: Gennaio 2013	
			NOME FILE: PD-IM01-IMP-PL10-A.DWG			
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Visto	Approvato	
A	Gennaio 2013	REVISIONE GIUSTO PARERE ENAC PROT. 012803801OP DEL 05/10/2012	BUTERA	COGLITORE	AGNELLO	