



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514

RAGUSA-CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO

CUP F520C05000070003

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (ATI):

^m
SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.



RESPONSABILI DI PROGETTO:

Prof. Ing. Antonio Bevilacqua
Ordine Ingegneri di Palermo n. 4058
Dott. Ing. Franco Persio Bocchetto
Ordine Ingegneri di Roma n. 8664
Dott. Ing. Vincenzo Calzona
Ordine Ingegneri di Roma n. 16656
Dott. Ing. Pietro Agnello
Ordine Ingegneri di Agrigento n. 543

RESPONS. INTEG. PREST. SPECIALISTICHE
Prof. Ing. Antonio Bevilacqua
n. 4058



UFFICIO DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Vincenzo Corallo

ASSISTENTE
Dott. Ing. Salvatore Dipasquale

IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE SCHEMI UNIFILARI QUADRI ELETTRICI

CODICE: PD-IM01-IMP-DT01-E

SCALA:

DATA: Gennaio 2013

NOME FILE: PD-IM01-IMP-DT01-E.PDF

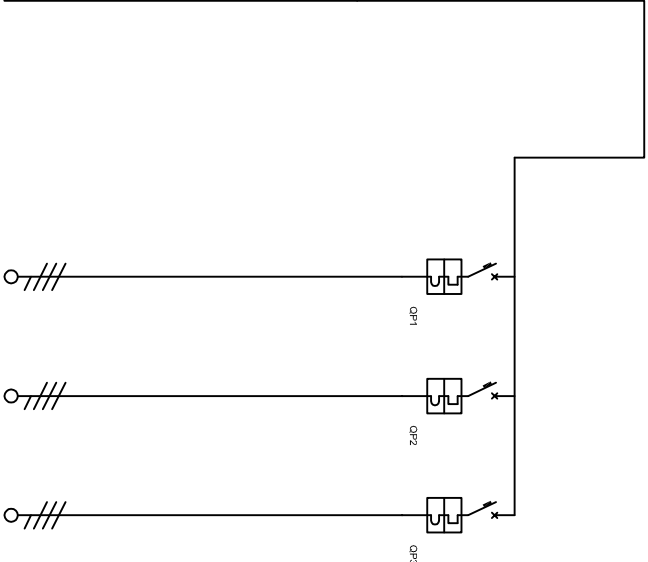
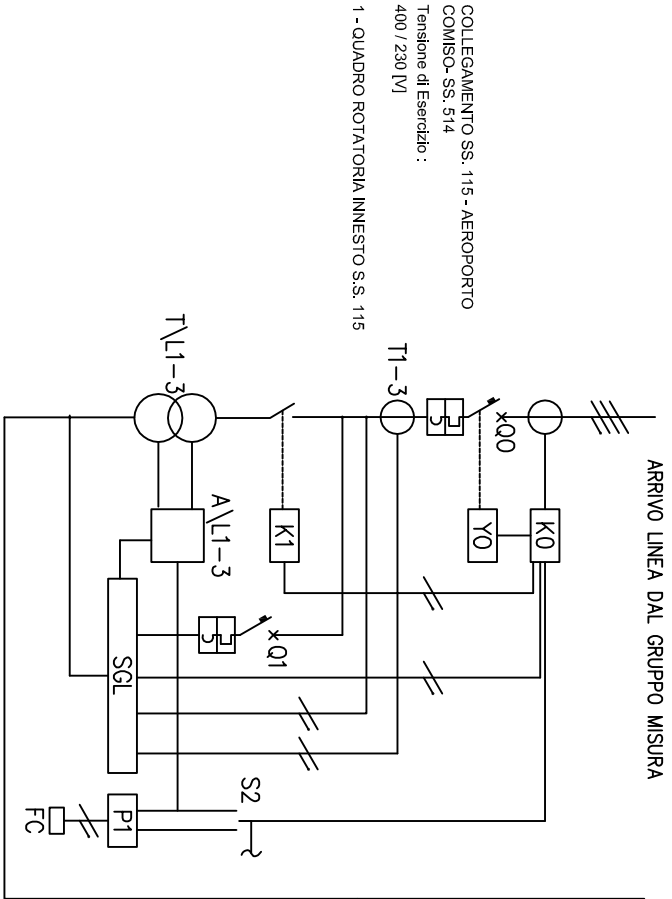
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Visto	Approvato
A	Luglio 2010	EMISSIONE PROGETTO DEFINITIVO	FARRUGGIO	FARRUGGIO	AGNELLO
B	Ottobre 2010	REVISIONE GIUSTA NOTA PROV. RG PROT. 052241 DEL 02/09/2010	BAIO	FARRUGGIO	AGNELLO
C	Febbraio 2011	REVISIONE GIUSTA NOTA PROV. RG PROT. 010159 DEL 18/02/2011	BAIO	FARRUGGIO	AGNELLO
D	Ottobre 2011	REVISIONE GIUSTA ISTRUTTORIA PER C.d.S. OTTOBRE 2011	FARRUGGIO	FARRUGGIO	AGNELLO
E	Gennaio 2013	REVISIONE GIUSTO PARERE ENAC PROT. 0128036/IOP DEL 05/10/2012	BUTERA	COGLITORE	AGNELLO

**QUADRO ROTATORIA
INNESTO S.S. 115**

—

Progetto :
COLLEGAMENTO SS. 115 - AEROPORTO
COMISO-SS. 514
Tensione di Esercizio :

[illegible]



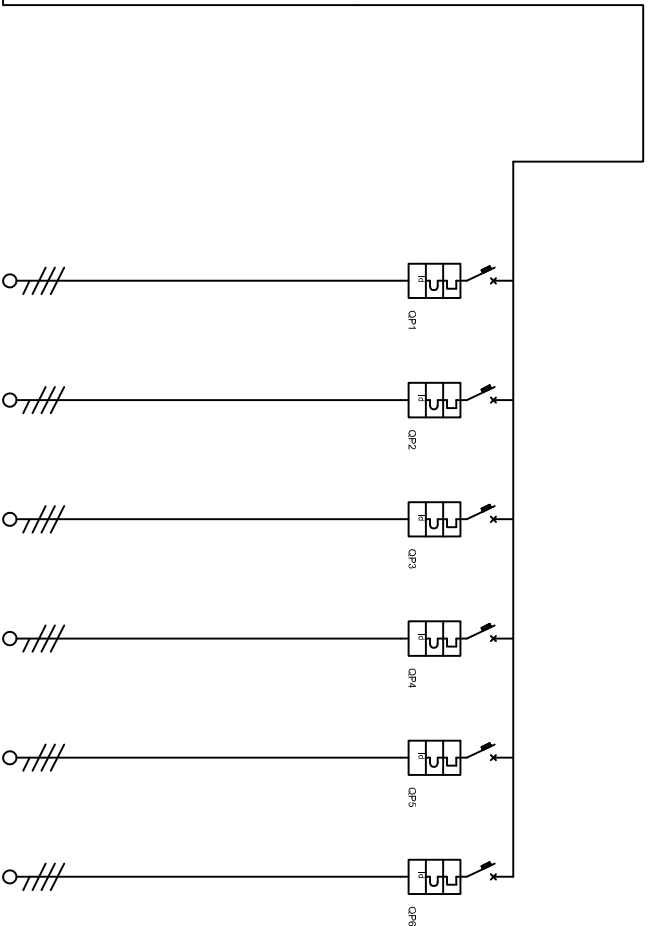
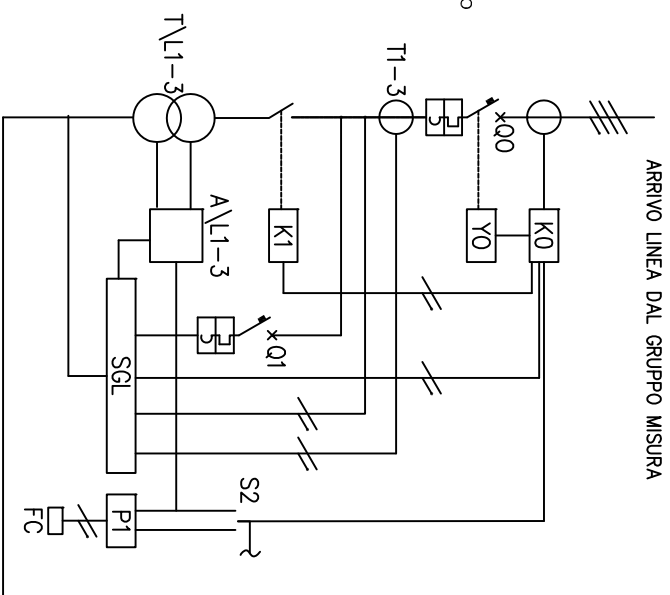
Descrizione linea	VARIATORE DI FLUSSO									
Fasi della linea	L1 L2 L3 N		LINEA "A"		LINEA "B"		RISERVA			
Codice articolo			G8843A/10AC		G8843A/10AC		G8843A/10AC			
Modulo differenziale										
Corrente regolata Ir [A]			1" In = 10		1" In = 10		1" In = 10			
Potenza totale			7.520 kW		3.760 kW		0.000 kW			
Ku / Kc			1.00 / 1.00		1.00 / 1.00		1.00 / 1.00			
Potenza effettiva			7.520 kW		3.760 kW		0.000 kW			
Corrente di impiego Ib [A]			12.08		6.04					
Sezione fase [mm²]			4		4					
Sezione neutro [mm²]					4					
Sezione PE [mm²]			4		4					
Portata fase [A]			33		33					
Lunghezza linea [m]			0.0		130.0		160.0		0.0	
C.d.T. : linea / C.d.T. : totale			1.87 % / 1.87 %		2.31 % / 2.31 %					
Sezione cablaggio di fase [mm²]			6		2.5		2.5		2.5	
Codice Morsetti			M10		M6		M6		M6	

QUADRO SVINCOLO
VARIANTE 115

1

Progetto :
COLLEGAMENTO SS. 115 - AEROPORTO
COMISO- SS. 514
Tensione di Esercizio :
400 / 230 [V]

[illegible]



COLLEGAMENTO SS. 115 - AEROPORTO

COMISO-SS.514

Tensione di Esercizio :

400 / 230 [M]

1 - QUADRO SVINCOLO VARIANTE 115

[illegible][illegible]

QUADRO ROTATORIA
KM 1+634

1

Progetto :
COLLEGAMENTO SS. 115 - AEROPORTO
COMISO-SS. 514
Tensione di Esercizio :
400 / 230 [V]

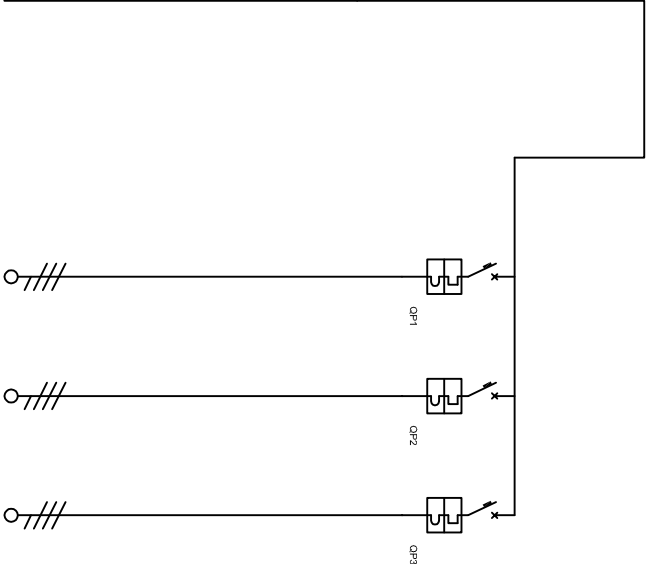
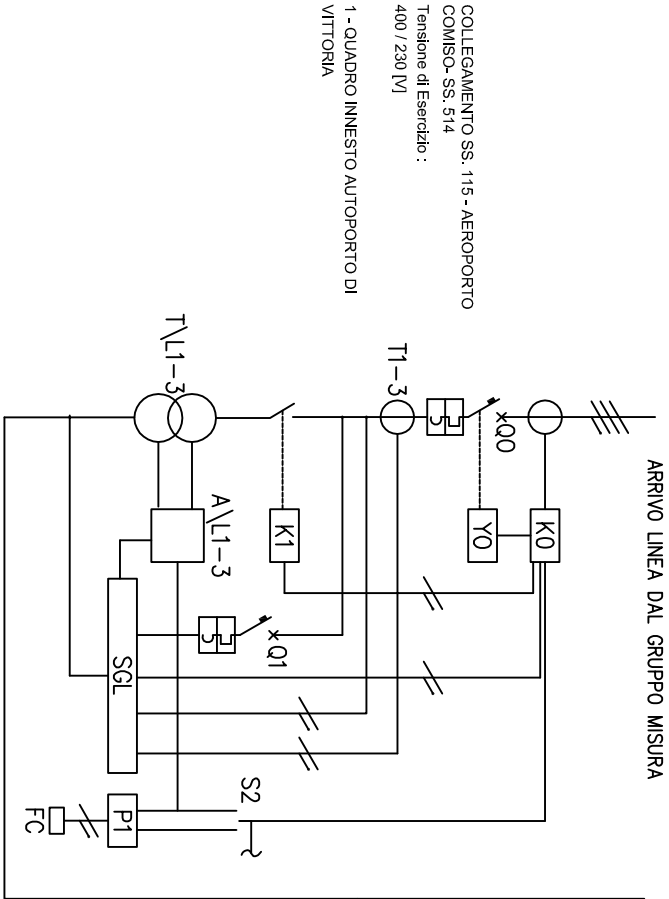
[illegible]

QUADRO INNESTO
AUTOPORTO DI
VITTORIA

—

Progetto :
COLLEGAMENTO SS. 115 - AEROPORTO
COMISO-SS. 514
Tensione di Esercizio :
400 / 230 [V]

[illegible]



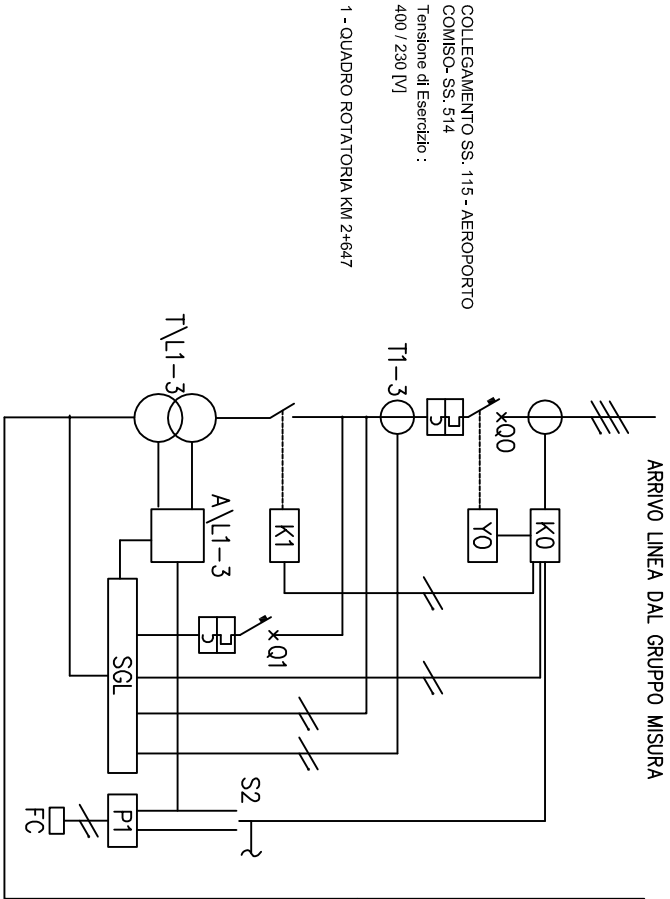
Descrizione linea	VARIATORE DI FLUSSO					
Fasi della linea	L1 L2 L3 N	LINEA "A"		LINEA "B"		RISERVA
Codice articolo		F84A/10	F84A/10	F84A/10		
Modulo differenziale						
Corrente regolata Ir [A]		1 " In = 10	1 " In = 10	1 " In = 10		
Potenza totale		7.520 kW	3.760 kW	3.760 kW	0.000 kW	
Ku / Kc		1.00 / 1.00	1.00 / 1.00	1.00 / 1.00	1.00 / 1.00	
Potenza effettiva		7.520 kW	3.760 kW	3.760 kW	0.000 kW	
Corrente di impiego Ib [A]		6.04	6.04	6.04		
Sezione fase [mm²]		4	4	4		
Sezione neutro [mm²]		4	4	4		
Sezione PE [mm²]		4	4	4		
Portata fase [A]		33	33	33		
Lunghezza linea [m]		0.0	150.0	150.0	0.0	
C.d.T. linea / C.d.T. totale		2.17 % / 2.17 %	2.17 % / 2.17 %	2.17 % / 2.17 %		
Sezione cablaggio di fase [mm²]	6	2.5	2.5	2.5		
Codice Morsetti	M10	M6	M6	M6		

QUADRO ROTATORIA
KM 2+647

—

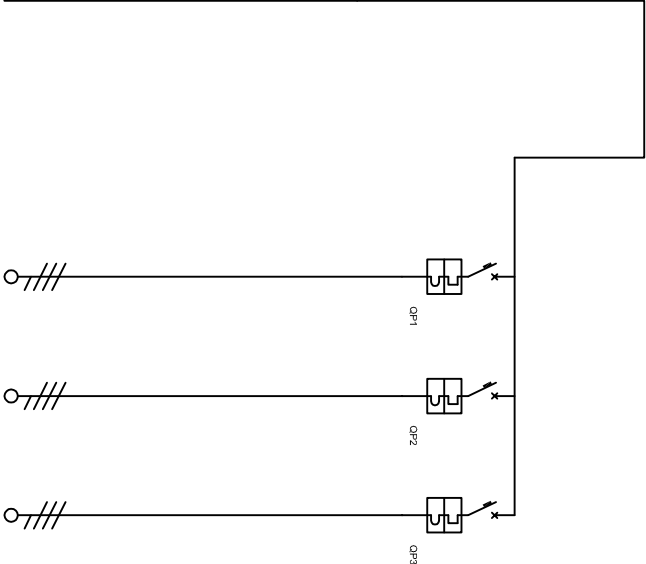
Progetto :
COLLEGAMENTO SS. 115 - AEROPORTO
COMISO- SS. 514
Tensione di Esercizio :
400 / 230 [V]

[illegible]



COLLEGAMENTO SS. 115 - AEROPORTO
COMISO-SS. 514
Tensione di Esercizio :
400 / 230 V

1 - QUADRO ROTATORIA KM 2+647



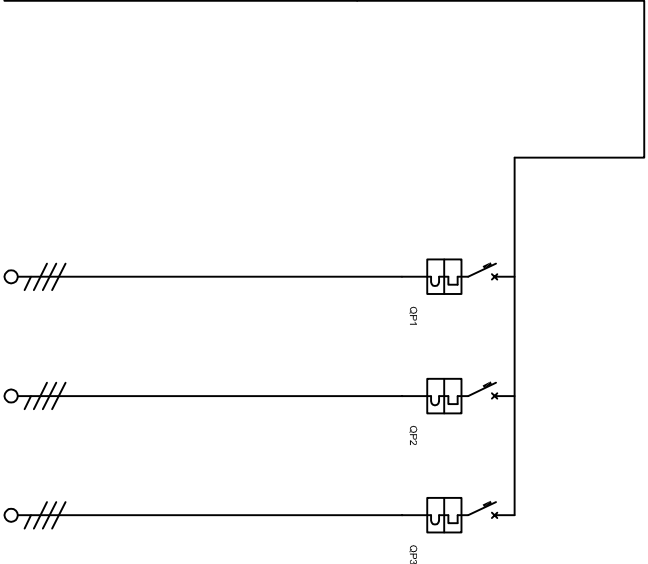
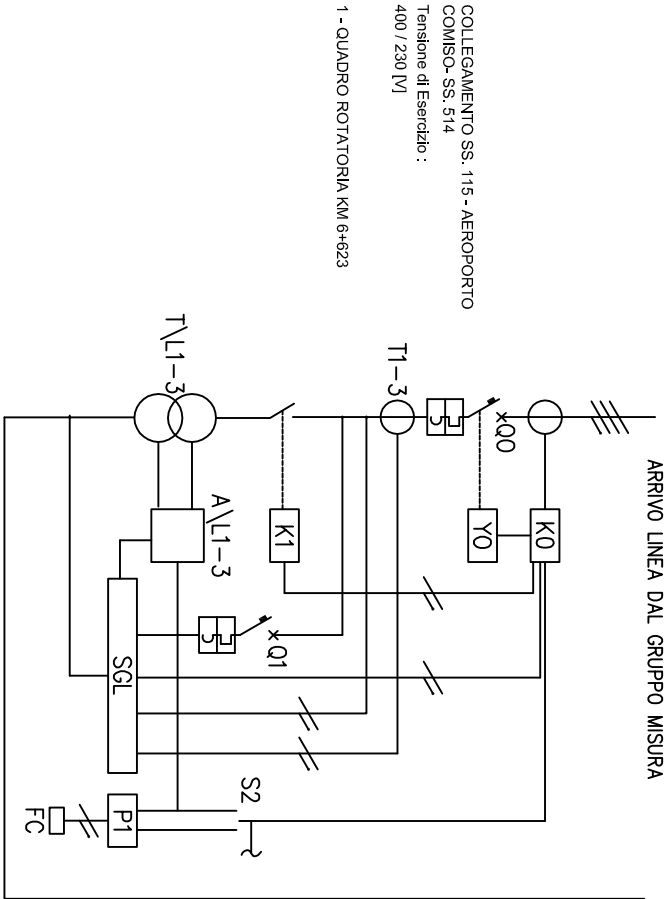
Descrizione linea	VARIATORE DI FLUSSO					
Fasi della linea	L1 L2 L3 N					
Codice articolo	F84A/10					
Modulo differenziale						
Corrente regolata Ir [A]	1 " In = 10					
Potenza totale	7.520 kW					
Ku / Kc	1.00 / 1.00					
Potenza effettiva	3.760 kW					
Corrente di impiego Ib [A]	7.520 kW					
Sezione fase [mm²]	6.04					
Sezione neutro [mm²]	4					
Sezione PE [mm²]	4					
Portata fase [A]	33					
Lunghezza linea [m]	0.0					
C.d.T. : linea / C.d.T. : totale	2.17 % / 2.17 %					
Sezione cablaggio di fase [mm²]	6					
Codice Morsetti	M10					

QUADRO ROTATORIA
KM 6+623

1

Progetto :
COLLEGAMENTO SS. 115 - AEROPORTO
COMISO- SS. 514
Tensione di Esercizio :
400 / 230 [V]

[illegible]



Descrizione linea	VARIATORE DI FLUSSO					
Fasi della linea	L1 L2 L3 N	LINEA "A"		LINEA "B"		RISERVA
Codice articolo		F84A/10	F84A/10	F84A/10		
Modulo differenziale						
Corrente regolata Ir [A]		1 " In = 10	1 " In = 10	1 " In = 10		
Potenza totale		7.520 kW	3.760 kW	3.760 kW	0.000 kW	
Ku / Kc		1.00 / 1.00	1.00 / 1.00	1.00 / 1.00	1.00 / 1.00	
Potenza effettiva		7.520 kW	3.760 kW	3.760 kW	0.000 kW	
Corrente di impiego Ib [A]		6.04	6.04			
Sezione fase [mm²]		4	4			
Sezione neutro [mm²]		4	4			
Sezione PE [mm²]						
Portata fase [A]		33	33			
Lunghezza linea [m]		0.0	140.0	130.0	0.0	
C.d.T. : linea / C.d.T. : totale			2.02 % / 2.02 %	1.87 % / 1.87 %		
Sezione cablaggio di fase [mm²]		6	2.5	2.5	2.5	
Codice Morsetti		M10	M6	M6	M6	

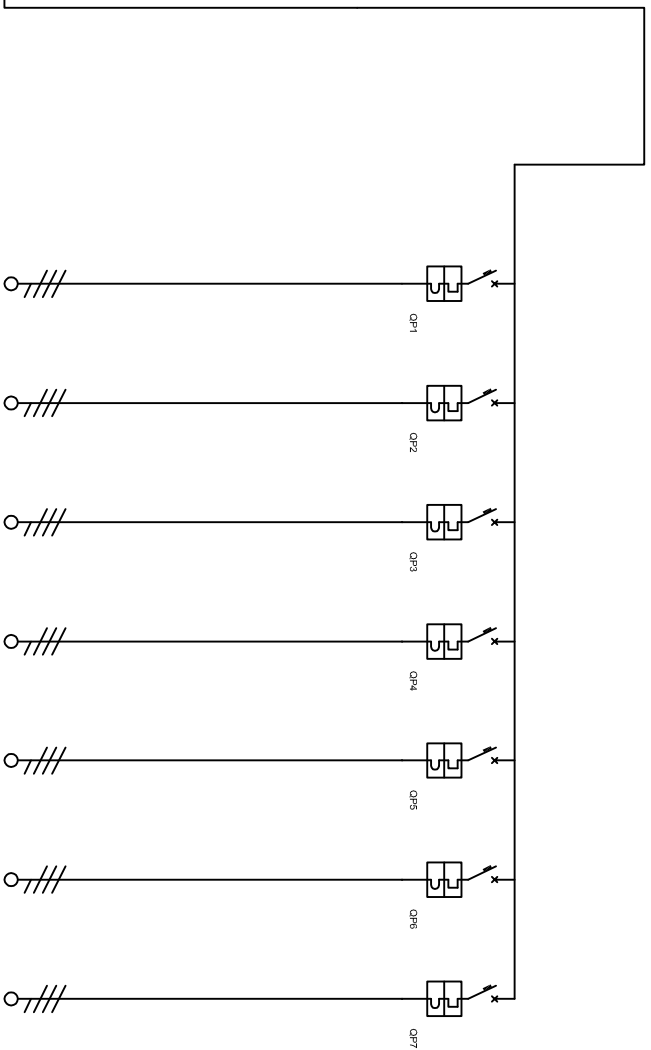
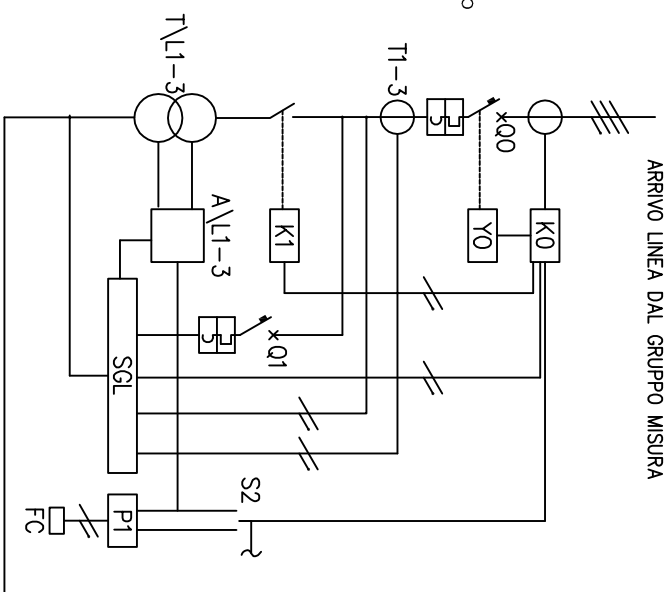
QUADRO SVINCOLO
AEROPORTO

—

Progetto :
COLLEGAMENTO SS. 115 - AEROPORTO
COMISO- SS. 514
Tensione di Esercizio :
400 / 230 [V]

Quadro :
1 - QUADRO SVINCOLO AEROPORTO

[illegible]

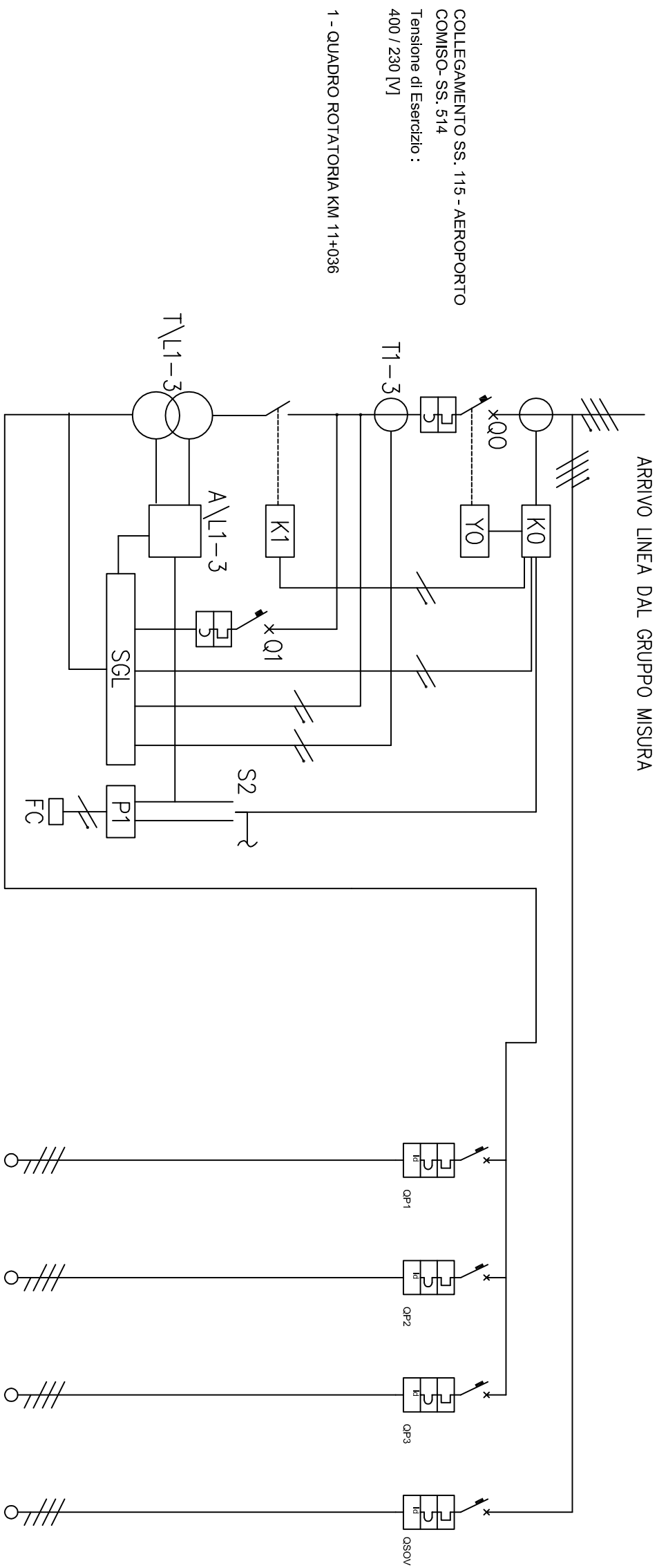
[illegible]

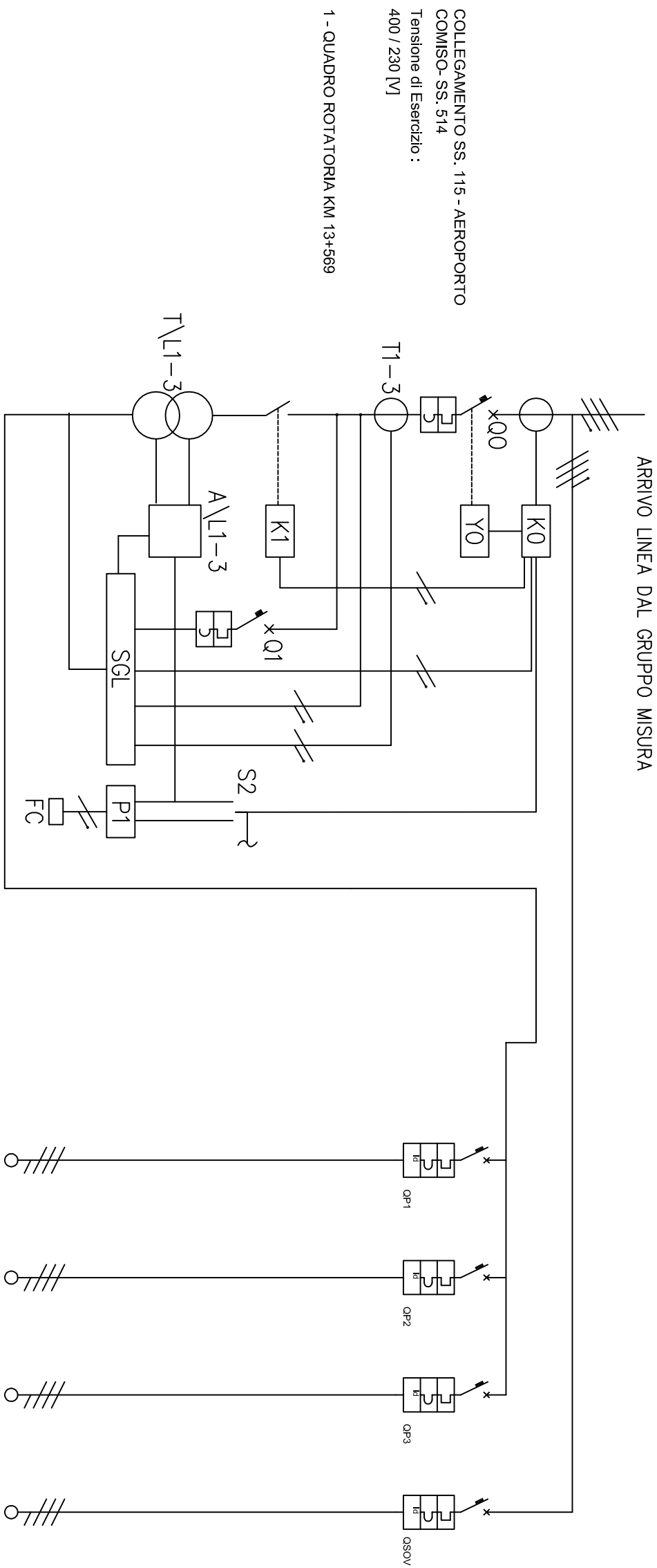
QUADRO ROTATORIA
KM 11+036

1

Progetto :
COLLEGAMENTO SS. 115 - AEROPORTO
COMISO- SS. 514
Tensione di Esercizio :
400 / 230 [V]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

LEGENDA	
TR	TOROIDE DIFFERENZIALE
Q0	INTERRUTTORE GENERALE
T1-3	TRASFORMATORE AMPEROMETRICO
K1	CONTATORE DI LINEA
T/L1-3	UNITA' DI REGOLAZIONE
K0	DIFFERENZIALE A RIARMO AUTOMATICO
Y0	BOBINA DI SGANCIO
A/L1-3	SCHEDA RELE'
Q1	INTERRUTTORI AUSILIARI
SGL	MODULO A MICROPROCESSORE
S2	SELETTORE MANUALE/AUTOMATICO
P1	INTERRUTTORE CREPUSCOLARE
FC	FOTORESISTENZA CREPUSCOLARE
QPn	INTERRUTTORI PROTEZIONE LINEE LAMPADE E CONTATTORI DI COMANDO