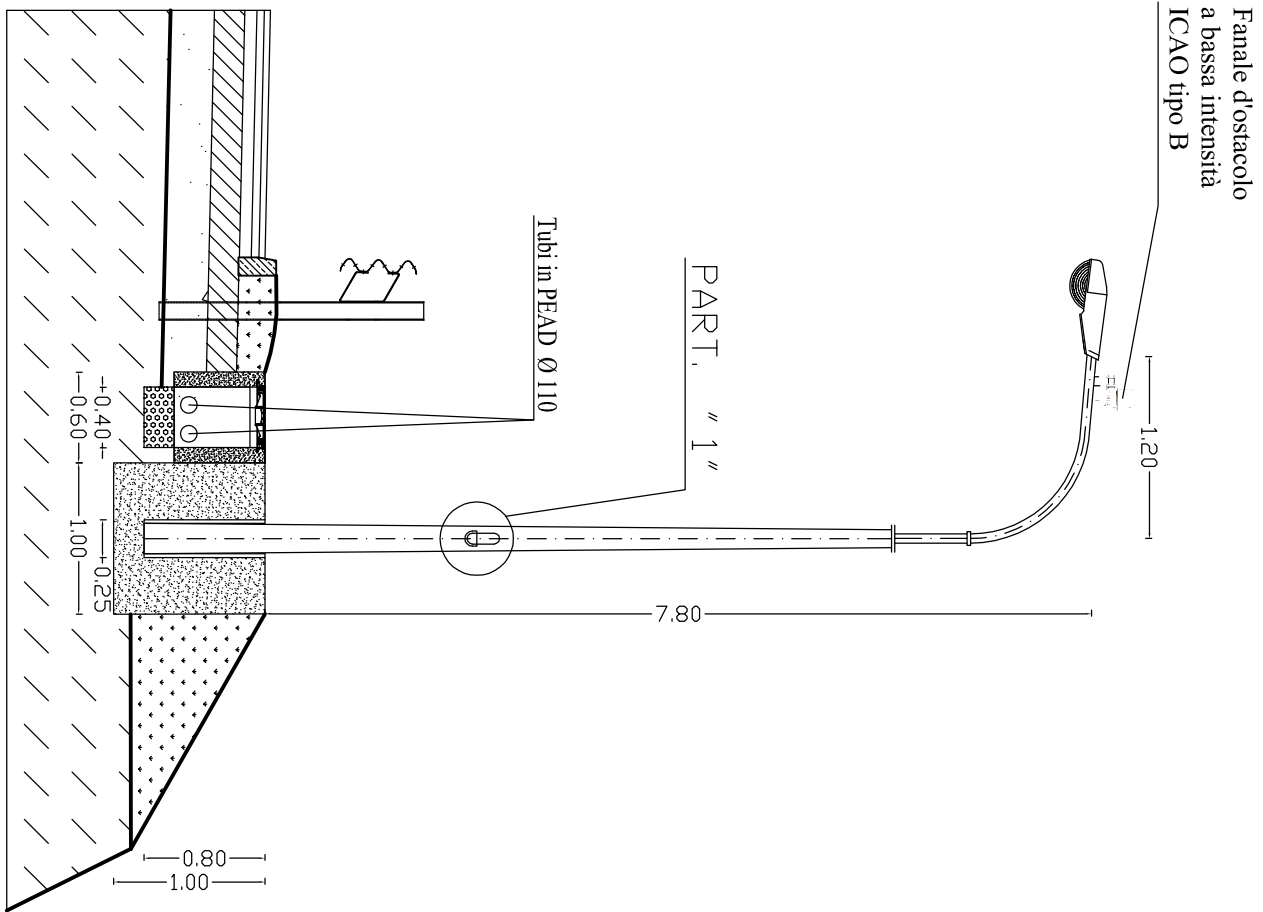
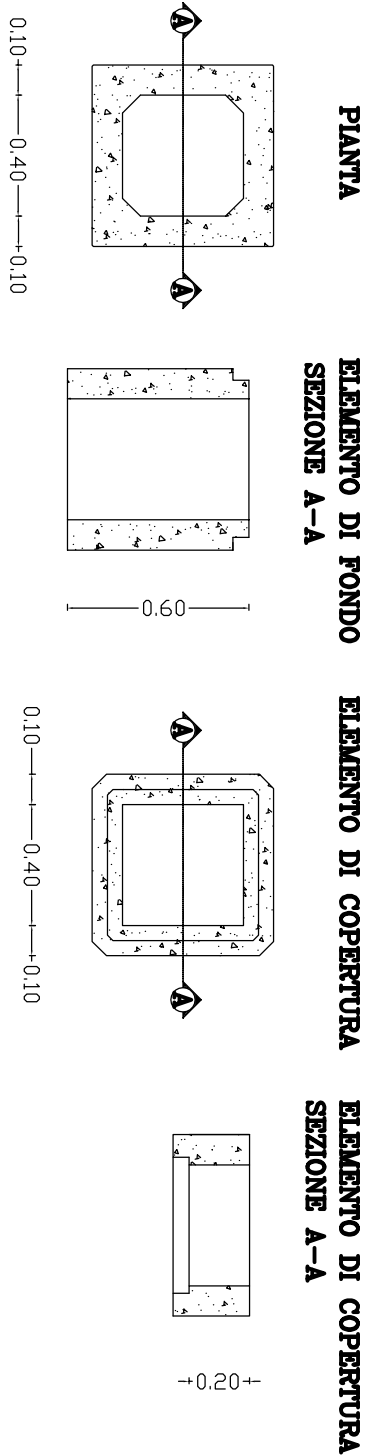


SEZIONE PALO A STELO CURVO ALTEZZA 7,80m
Scala 1:50

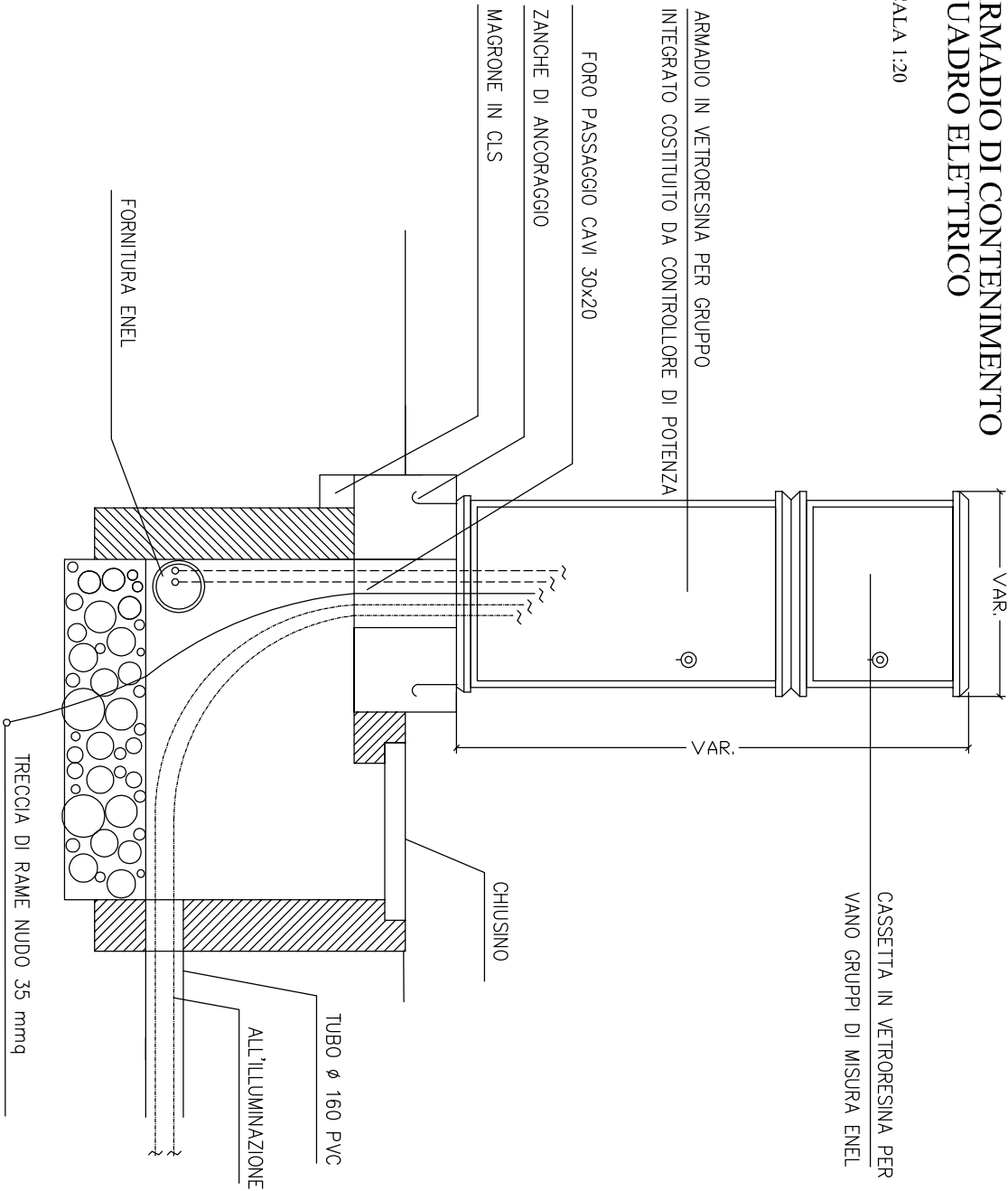


PARTICOLARE POZZETTI PREFABBRICATI MODULARI
Scala 1:25

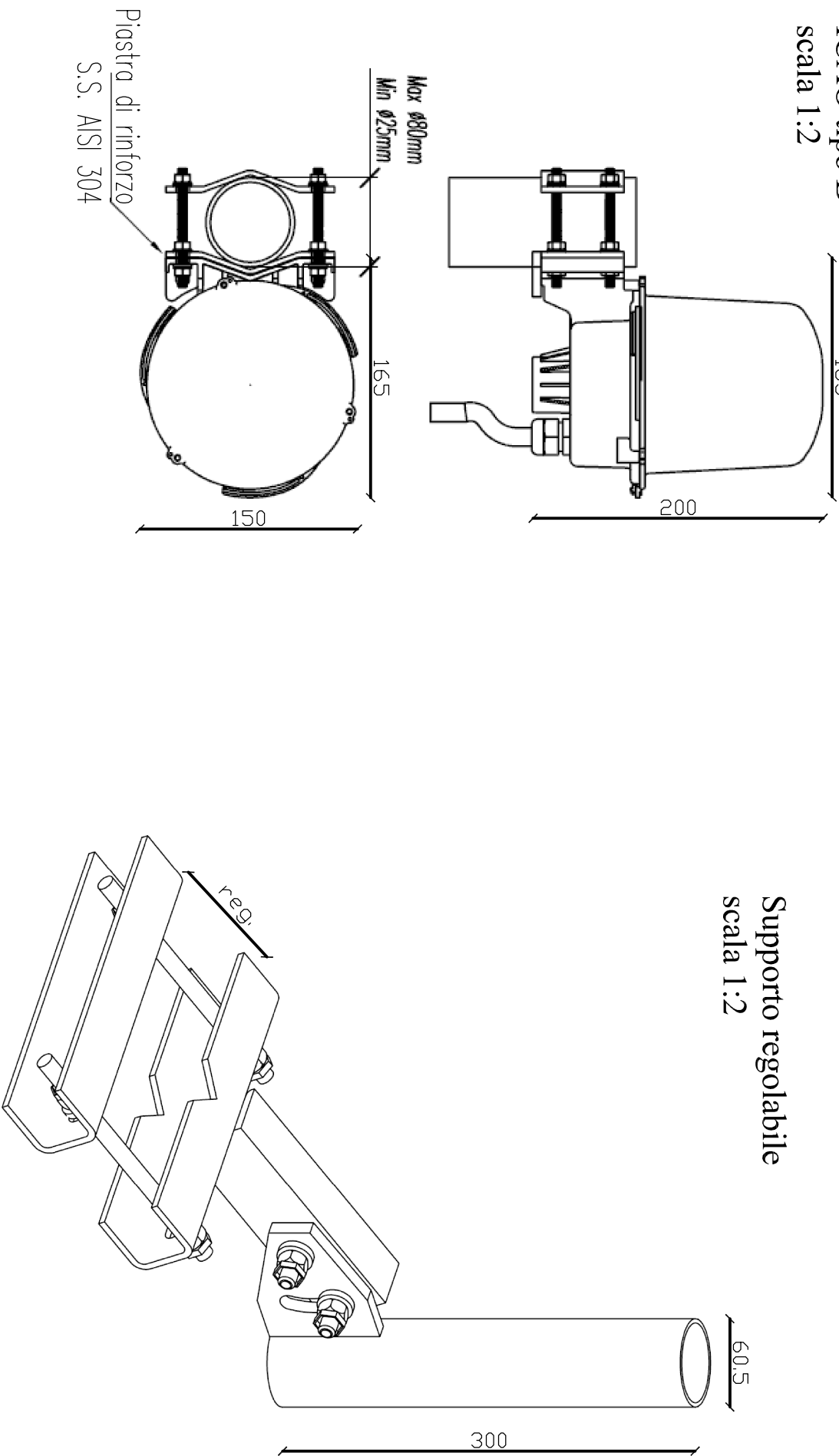


ARMADIO DI CONTENIMENTO QUADRO ELETTRICO

Scala 1:20



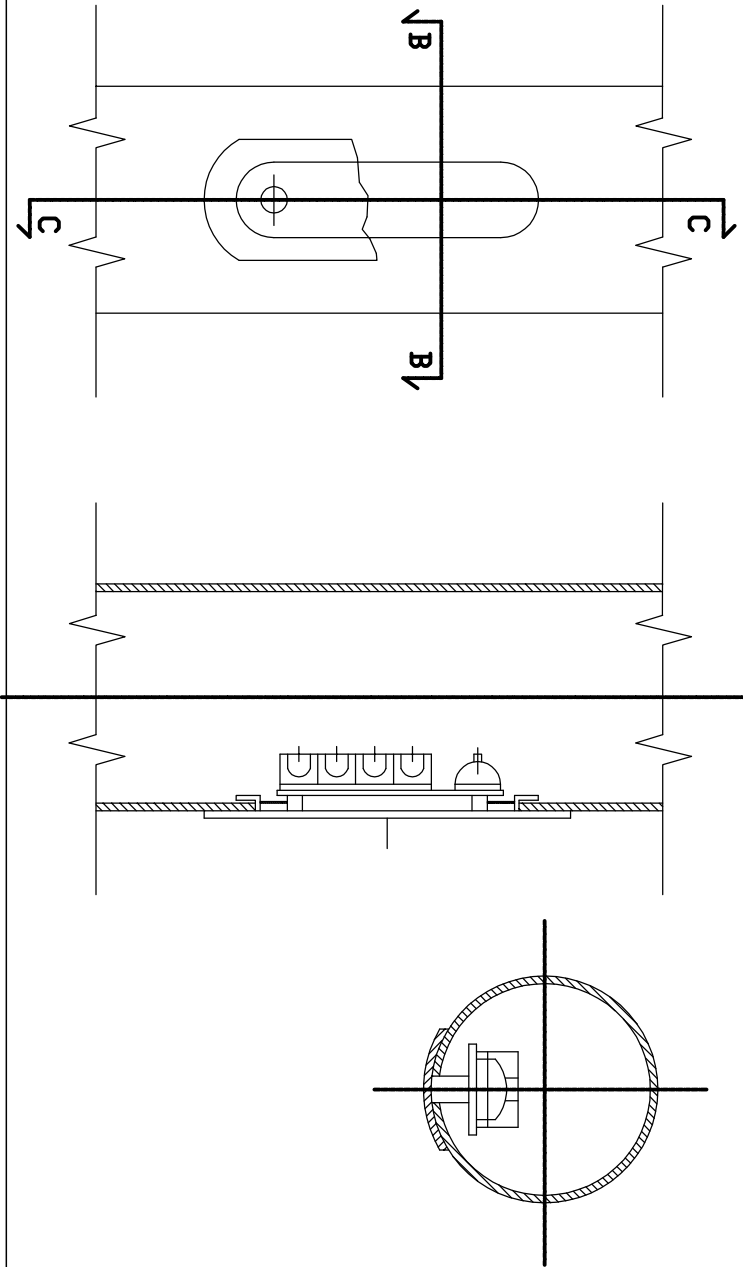
Supporto regolabile
scala 1:2



PARTICOLARE "1"

SEZIONE C-C

SEZIONE B-B



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

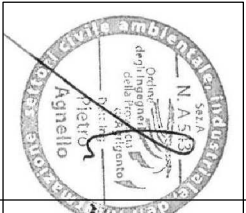
POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI
COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO

CUP F520C05000070003

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (ATT):

SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.



Prof. Ing. Antonio Bevilacqua
Ordine Ingegneri di Palermo n. 4058
Dott. Ing. Franco Persio Bocchetto
Ordine Ingegneri di Roma n. 8664
Dott. Ing. Vincenzo Calzona
Ordine Ingegneri di Roma n. 16656
Dott. Ing. Pietro Agnello
Ordine Ingegneri di Agrigento n. 543

RESPONS. INTEG. PREST. SPECIALISTICHE
Prof. Ing. Antonio Bevilacqua
n. 4058

UFFICIO DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Vincenzo Corallo

ASSISTENTE
Dott. Ing. Salvatore Dipasquale

IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE
PARTICOLARI COSTRUTTIVI DI MINIMIZZAZIONE
OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA

CODICE:		PD-M01-IMP-DT04-A	SCALA:	varie	DATA:	Gennaio 2013
NOME FILE:		PD-M01-IMP-DT04-A.DWG				
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Viso	Approvato	
A	Gennaio 2013	REVISIONE GIUSTO PAERIE ENAC PROT. 012803810P DEL 05/10/2012	BUTERA	COGLITORE	AGNELLO	