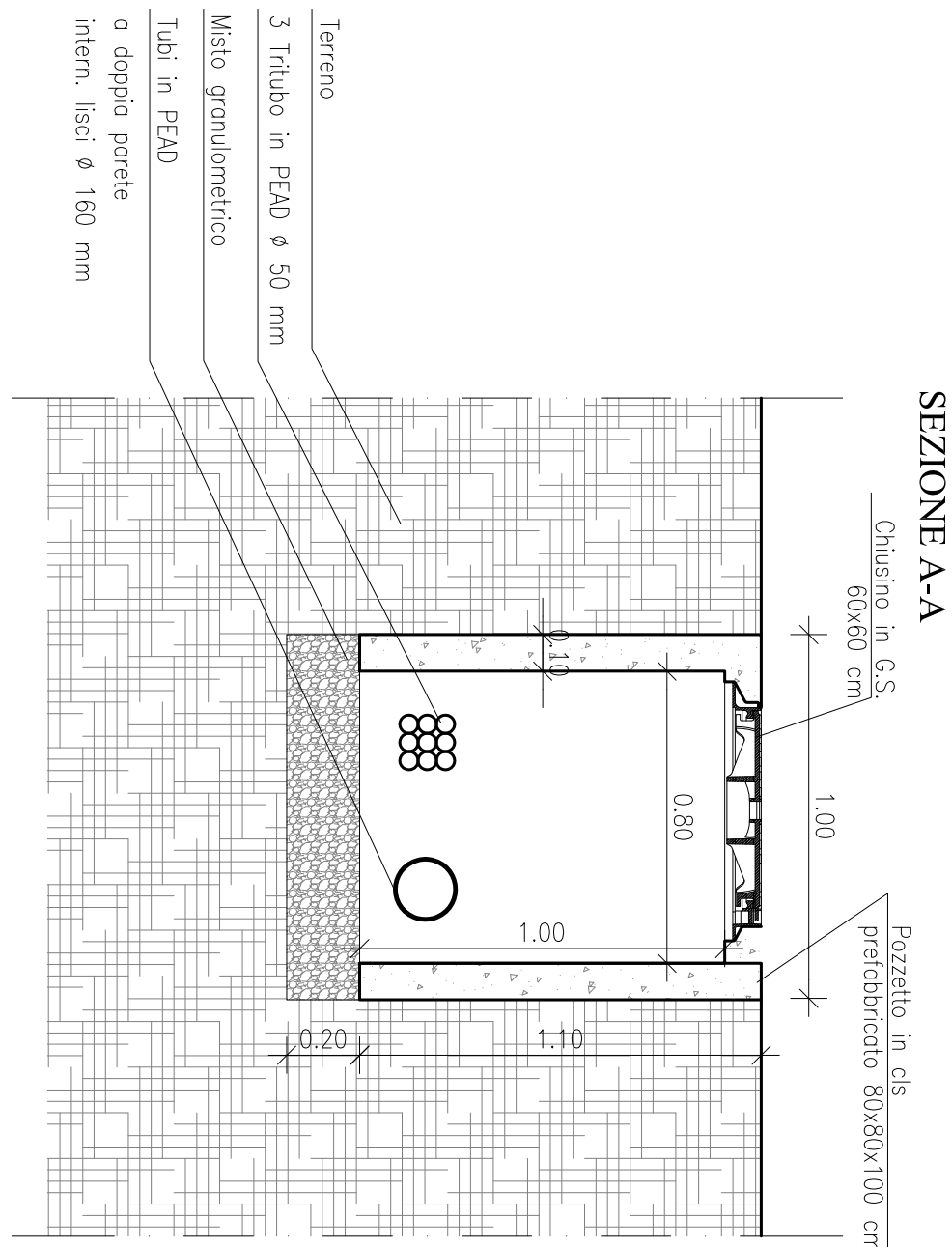
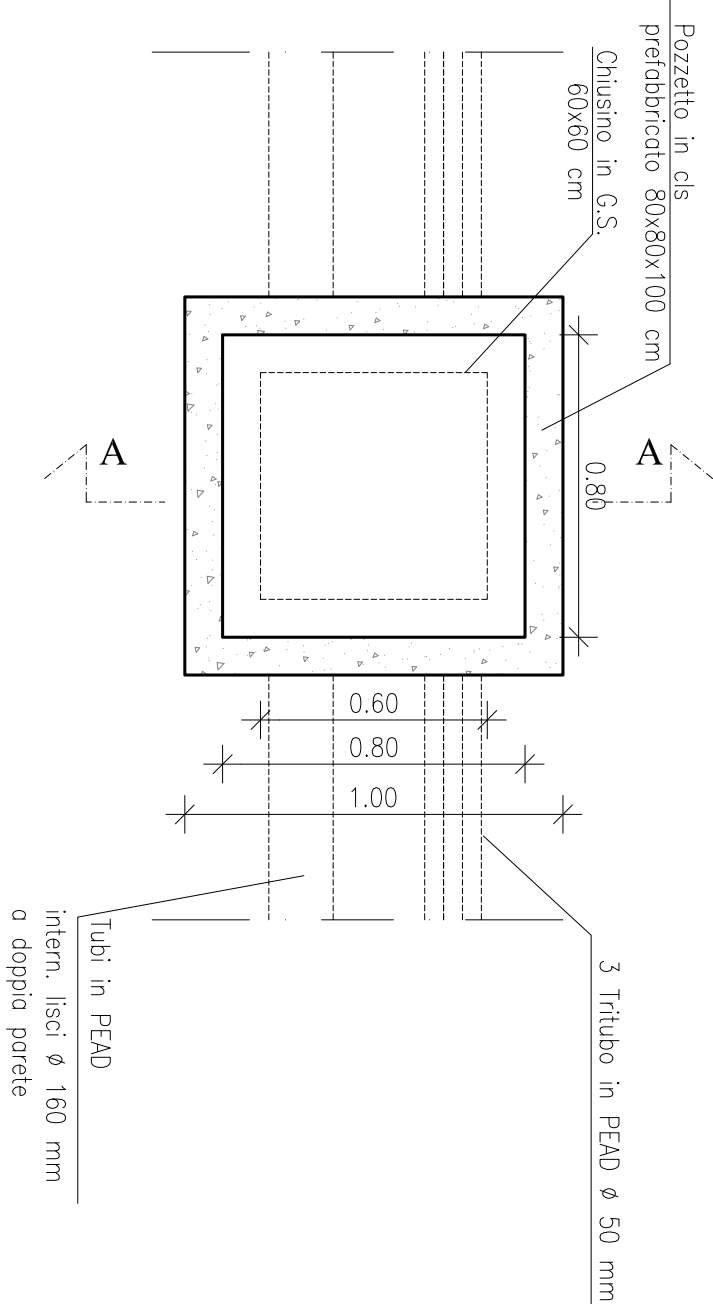


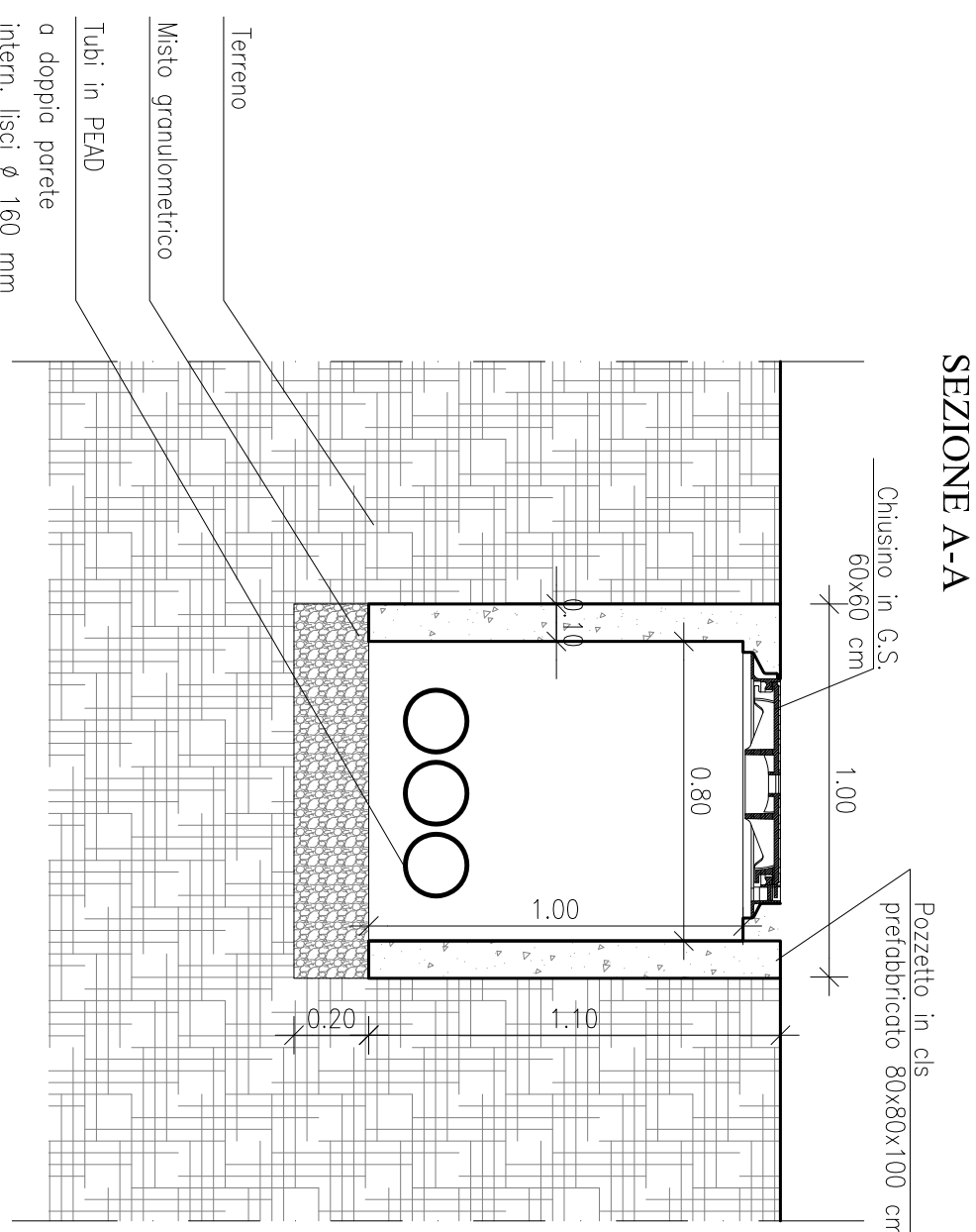
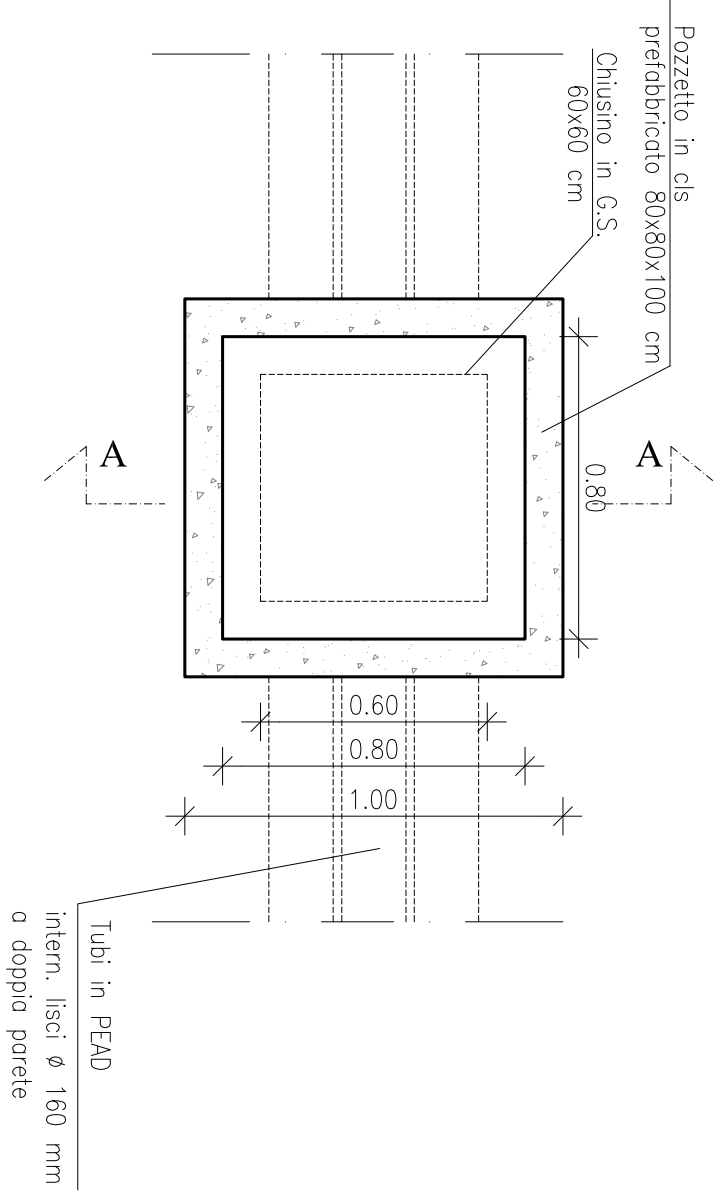
PARTICOLARE POZZETTO CAVIDOTTO "A"

Scala 1:20

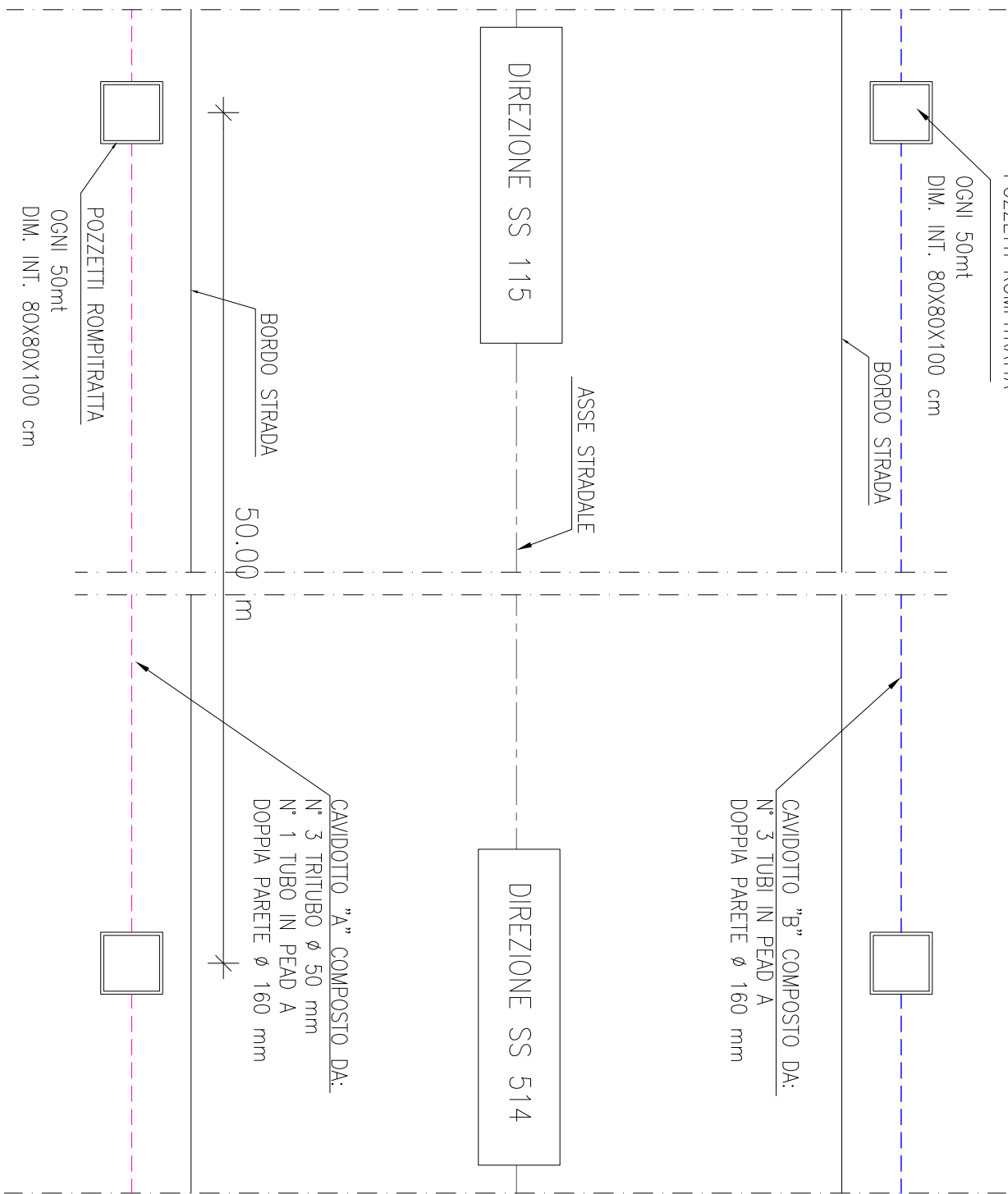


PARTICOLARE POZZETTO CAVIDOTTO "B"

Scala 1:20

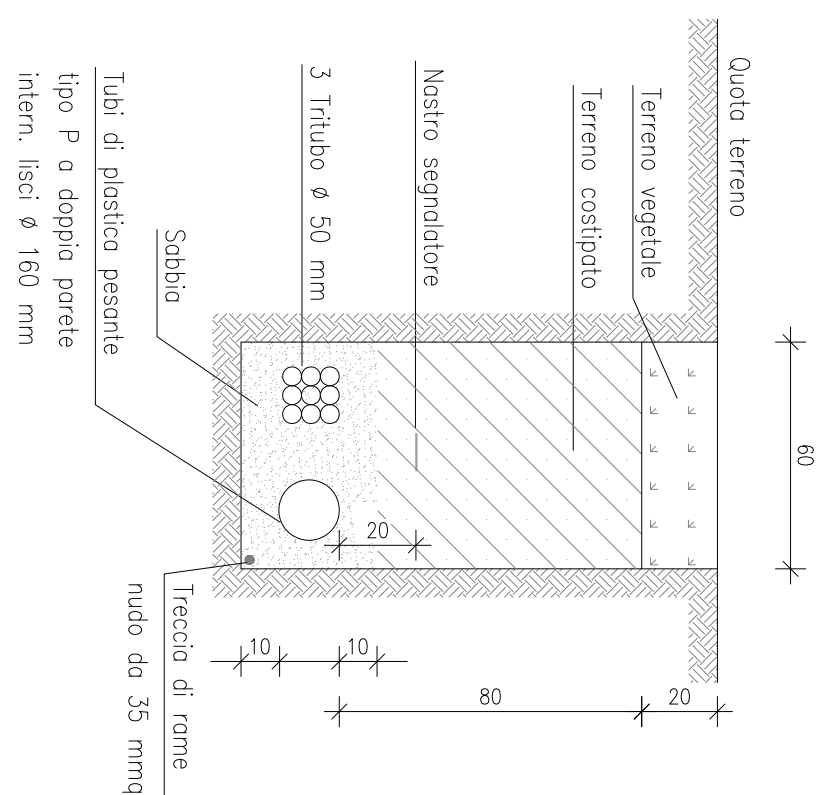


PLANIMETRIA TIPO CAVIDOTTI



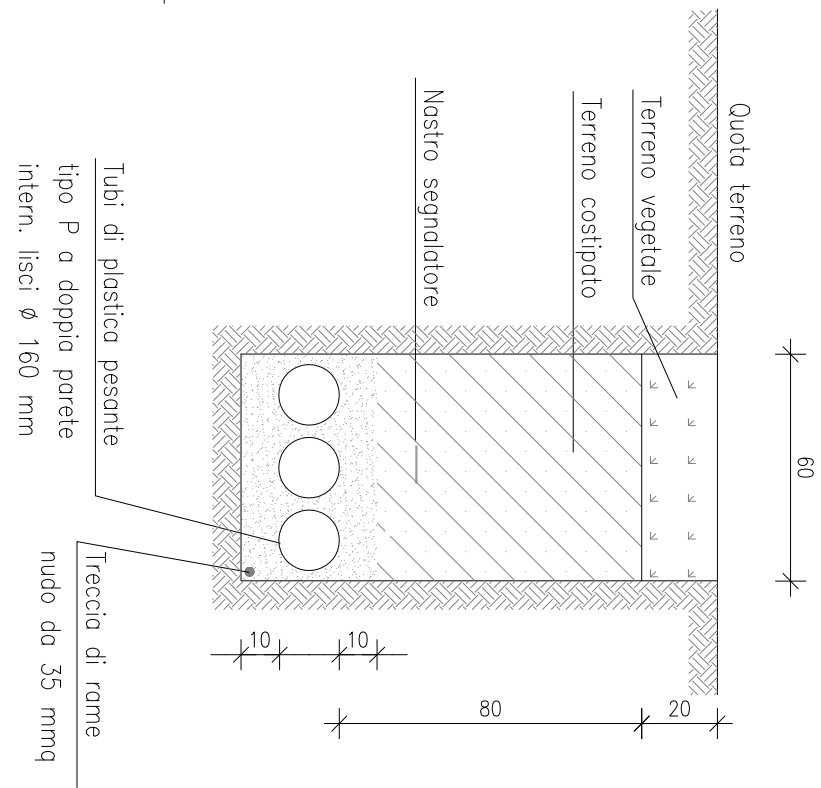
PARTICOLARE A

Scala 1:20



PARTICOLARE B

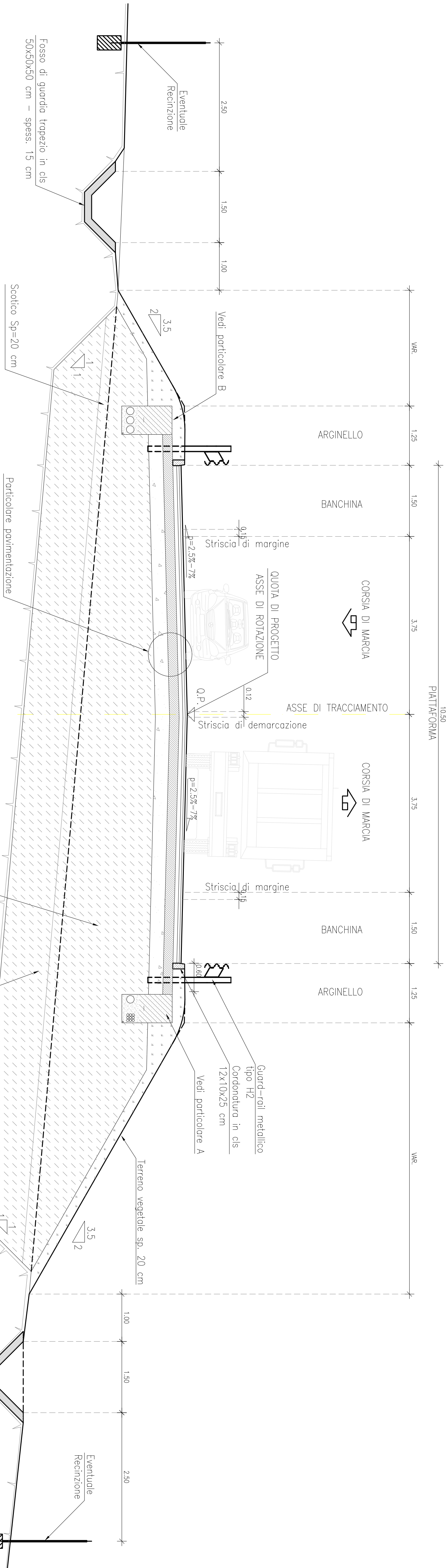
Scala 1:20



- Note :
- Pozzetti rompifratta, in cls dim. int. 80x80x100 cm, ogni 50 m
 - Pozzetti di ispezione, in cls dim. int. 80x80x100 cm, ogni 1000 m (proximità piazzole)
 - Attrav. ogni 2000 m (proximità piazzole), estremità viadotti
 - Negli attraversamenti sotto la sede stradale l'interramento minimo è di 100 cm determinato dalla generatrice superiore della tubazione

SEZIONE TIPO STRADALE

Scala 1:50



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA



POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI
COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO
CUP F520C05000070003

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (ATT):
SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISEVICE Engineering S.r.l.

RESPONSABILI DI PROGETTO:
Prof. Ing. Antonio Benicquaglia
Oltre ingegneri Roberto Bos
Dott. Ing. Roberto Boschiello
Dott. Ing. Vincenzo Calzara
Oltre ingegneri di Roma, 1999
Dott. Ing. Pietro Agnello
Oltre ingegneri di Agrigento, 543

UFFICIO DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Vincenzo Corallo

ASSISTENTE
Dott. Ing. Salvatore DiPasquale

PREDISPOSIZIONE IMPIANTI TECNOLOGICI
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

CODICE:		PD-M2-MP-DT-1-B	SCALE:	DATA:
			VARIE	Ottobre 2010
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Valido
A	Luglio 2010	EMISSIONE PROGETTO DEFINITIVO	GATTUSO	FARUGGIO
B	Ottobre 2010	REVISIONE QUANTITATIVI PER PRODOTTORE DI LAVORO	BINO	FARUGGIO