



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO

CUP F520C05000070003

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (ATI):

SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.



RESPONSABILI DI PROGETTO:

Prof. Ing. Antonio Bevilacqua
Ordine Ingegneri di Palermo n. 4058
Dott. Ing. Franco Persio Bocchetto
Ordine Ingegneri di Roma n. 8664
Dott. Ing. Vincenzo Calzona
Ordine Ingegneri di Roma n. 16656
Dott. Ing. Pietro Agnello
Ordine Ingegneri di Agrigento n. 543

RESPONS. INTEG. PREST. SPECIALISTICHE
Prof. Ing. Antonio Bevilacqua



UFFICIO DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Vincenzo Corallo

ASSISTENTE
Dott. Ing. Salvatore Dipasquale

IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE ROTATORIA KM 13+569 - PLANIMETRIA

CODICE: PD-IM01-IMP-PL09-D

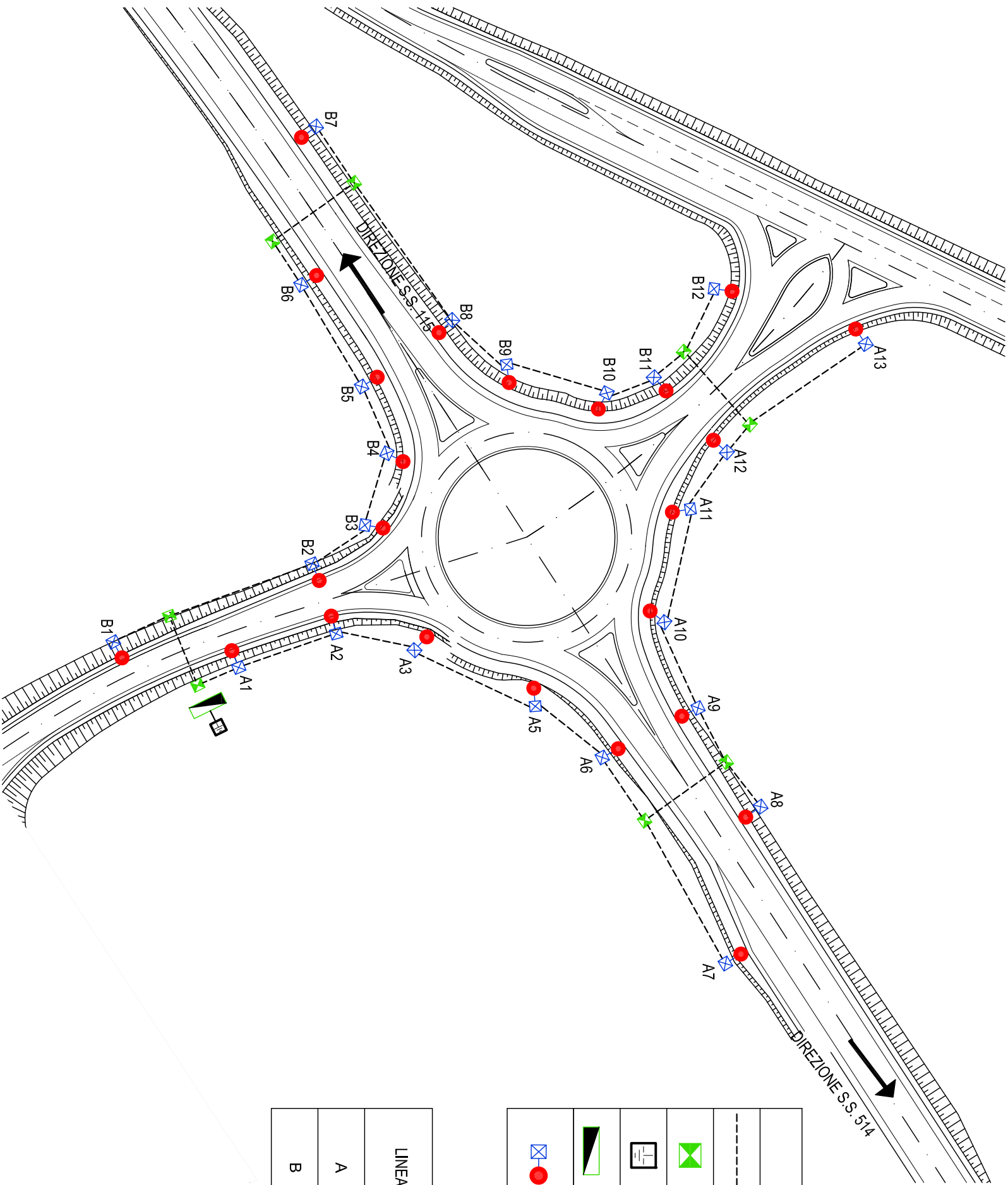
SCALA: 1:1000

DATA: Ottobre 2011

NOME FILE: PD-IM01-IMP-PL(01-09)-C.DWG

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Visto	Approvato
A	Luglio 2010	EMISSIONE PROGETTO DEFINITIVO	GATTUSO	FARRUGGIO	AGNELLO
B	Aprile 2011	REVISIONE GIUSTO VERB. COMM. REG.LE LL. PP. DEL 11/04/2011	BAIO	FARRUGGIO	AGNELLO
C	Ottobre 2011	REVISIONE GIUSTA ISTRUTTORIA PER C.d.S. OTTOBRE 2011	BAIO	FARRUGGIO	AGNELLO
D	Gennaio 2013	REVISIONE GIUSTO PARERE ENAC PROT. 0128036/IOP DEL 05/10/2012	BUTERA	COGLITORE	AGNELLO

ROTATORIA KM 13+569
SCALA 1:1000



LEGENDA DEI SIMBOLI	
	CAVIDOTTO N.2 TUBI IN PEAD Ø 110 mm A DOPPIA PARETE CORRUGATA ESTERNAMENTE
	POZZETTO DI SPEZIONE E/O DERIVAZIONE IN C.L.S. PREFABBRICATO DIM. INT. 80X80X100 CM
	POZZETTO DI TERRA
	QUADRO FORNITURA ENERGIA ELETTRICA E CONTROLLORE ELETTRONICO DI POTENZA DA 10 kVA
	POZZETTO 40X40X50 CM E PALO DI ILLUMINAZIONE A STELO CURVO Ht = 7,80m CON SBRACCIO DA L=1,20m E LAMPADA SAP DA 150W DOTATO DI FANALE D'OSTACOLO A BASSA INTENSITÀ ICAO TIPO B
	LINEA

LINEA	LUNGHEZZA (m)	CORPI ILLUMINANTI SAP DA 250 W (n°)	SEZIONE CAVI (mm²)
A	285	12	4
B	300	12	4