



Libero Consorzio Comunale di Ragusa

Già PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA
IV Settore – Lavori Pubblici ed Infrastrutture

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Registro Generale N. 2437/2019	OGGETTO: Lavori di realizzazione infrastrutture di assistenza e controllo del Porto di Pozzallo e degli agglomerati industriali della Provincia di Ragusa – Stazione passeggeri Porto di Pozzallo. Opere per la delimitazione aree esterne e la realizzazione della segnaletica esterna ed interna. Determina a contrarre e autorizzazione alla procedura a “TRATTATIVA DIRETTA” su piattaforma MEPA.
Registro Di Settore N. 958/2019	

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ai sensi degli artt. 6 e seguenti della Legge 241/90 e s.m.i. come recepita con la L.R. 7/2019 e s.m.i., ai fini dell'adozione della seguente determinazione di cui si attesta la regolarità del procedimento svolto e la correttezza per i profili di propria competenza.

- **PREMESSO:**

La ex Provincia Regionale di Ragusa oggi Libero Consorzio Comunale di Ragusa è titolare della concessione marittima demaniale n. 30/2004 relativa alla struttura provvisoria presso la Banchina di Riva, adibita all'accoglienza dei passeggeri in transito nel Porto di Pozzallo.

L'Ente ha assunto, in qualità di concessionario dell'area, l'onere di provvedere al servizio di Security Portuale compreso l'instradamento dei passeggeri e dei mezzi presso la stessa banchina.

Inoltre in territorio di Pozzallo si trovano le sedi del distaccamento della Protezione Civile provinciale e del Servizio di Security Portuale e di instradamento dei passeggeri e dei mezzi presso la banchina di riva dello stesso porto, in cui prestano servizio diversi dipendenti della Provincia Regionale di Ragusa;

Sia la superficie attigua ai locali di stazionamento del personale che tutta la superficie oggetto della concessione necessita periodicamente di piccole manutenzioni delle aree di competenza, sistemazione delle vie d'accesso, spostamento e/o ripianazione di accumuli di sabbia portata dal vento in alcuni tratti, spostando transenne e moduli di recinzioni mobili. L'area va delimitata con transenne mobili e va realizzata la segnaletica orizzontale e verticale.

Recentemente nel corso di apposita conferenza di servizi in funzione del prossimo utilizzo della stazione passeggeri, si è evidenziato che tale area necessita di interventi e opere volte principalmente alla tutela della pubblica incolumità dei passeggeri e dei mezzi, nonché del personale impegnato nelle operazioni di sbarco e imbarco.

- **DATO ATTO** che

- per detti lavori, è stato dato l'incarico all'ufficio tecnico dell'ente di stilare apposita perizia;

- RUP dell'intervento in questione è stato nominato l'ing. Giovanna Scionti, mentre Direttore dei lavori è stato nominato l'Ing. Giancarlo Dimartino, dipendenti dell'Ente in servizio presso il 4° Settore, già incaricato nell'ambito dei lavori di realizzazione della stazione passeggeri;
- La perizia, datata 29/11/2019, ammonta a € 39.758,49 IVA esente, trattandosi di interventi portuali per i quali vige lo stesso sistema di lavori del progetto di realizzazione della stazione passeggeri.
- È stato richiesto al MISE per tramite del SOSVI, l'autorizzazione all'utilizzo delle economie del progetto principale per l'acquisto di arredi e attrezzature nonché per le opere di delimitazione e segnaletica necessarie;
- Somma necessaria per l'intervento risulta quindi sotto le soglie di cui all'art. 35 del D.Lgs 50/2016, e rientrando tra gli approvvigionamenti affidabili ai sensi dell'Art. 36 co 2 lett. a) del D. Lgs 50/2016;
- è interesse di questo Ente affidare ad apposita ditta specializzata nella realizzazione di interventi di realizzazione della segnaletica esterna ed interna;
- l'art. 36, comma 2 del citato D.Lgs 50/2016, fermo restando quanto previsto dagli articoli 37 e 38 e salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, dispone che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35, secondo le modalità ivi indicate;

DATO ATTO che

- per il presente affidamento, ricorrono i presupposti per l'affidamento mediante TRATTATIVA DIRETTA da espletare sulla piattaforma CONSIP, con l'utilizzo del MEPA;
- la TRATTATIVA DIRETTA si configura come una modalità di negoziazione, semplificata rispetto alla tradizionale RDO, rivolta ad un unico operatore economico, in quanto, non dovendo garantire pluralità di partecipazione, non ne presenta le tipiche caratteristiche, tra cui le richieste formali come per esempio l'indicazione del criterio di aggiudicazione, l'invito ai fornitori, la gestione delle buste di offerta, le fasi di aggiudicazione;
- la modalità di acquisto tramite "Trattativa Diretta" riduce la tempistica permettendo procedure più immediate nell'acquisto della fornitura o del servizio;
- da una breve indagine di mercato meramente conoscitiva, si è individuato come possibile affidatario della prestazione, l'operatore economico Ditta Romano Lucia Antonietta con sede a Gela (CL) in Contrada Brucazzi Zona Industriale Traversa A p.iva 01333560850, che possiede i requisiti di ordine generale, tecnici, morali ed economici per la prestazione in parola;

PRECISATO che non sussiste in capo allo scrivente responsabile del procedimento, alcun conflitto di interessi, anche potenziale, in ordine al presente procedimento.

Per i superiori motivi, tutto questo premesso, considerato e ritenuto,

PROPONE

1. di avviare ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016, apposita trattativa diretta su piattaforma MEPA, relativa agli interventi urgenti di realizzazione della segnaletica esterna ed interna nell'area portuale del porto di Pozzallo, di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa;
2. di contrattare con l'operatore economico Ditta Romano Lucia Antonietta con sede a Gela (CL) in Contrada Brucazzi Zona Industriale Traversa A (p.iva 01333560850), il prezzo più basso per la realizzazione degli interventi di cui alla predetta perizia datata 29/11/2019;

3. Di disporre che il contratto con la ditta Romano Lucia Antonietta con sede a Gela (CL) venga stipulato a corpo, mediante l'invio di corrispondenza, secondo le modalità standard previste dal MEPA (stipula virtuale sulla piattaforma MEPA);
4. di riservarsi la formalizzazione e l'adozione dell'apposito impegno di spesa a trattativa esperita, quando si conoscerà l'esatto ammontare della spesa e il nominativo del creditore, dando atto che la spesa trova copertura tra le somme a disposizione del progetto principale relativo alla stazione passeggeri e nelle more di ottenere l'autorizzazione all'utilizzo delle economie, potrà essere coperta con le previsioni del bilancio in corso di approvazione;
5. di dare atto della mancanza del conflitto di interessi, anche potenziale, in capo al sottoscritto Responsabile in relazione al presente provvedimento;

Si attesta altresì che, ai sensi ed agli effetti dell'art.7 della L.R. 21/05/2019, n.7, nella formazione della presente proposta di determinazione sono state valutate le condizioni di ammissibilità, i requisiti di legittimità e i presupposti ritenuti rilevanti per l'assunzione del provvedimento ed è stata eseguita la procedura prescritta dalla vigente normativa di legge e regolamentare in materia.

Il Responsabile Amm. del Procedimento
(dott. Emanuele Criscione)

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

vista la superiore proposta del responsabile del procedimento che qui si intende integralmente richiamata anche se non materialmente trascritta e che si reputa meritevole di approvazione e la cui motivazione deve intendersi riportata per relationem

- riconosciuta la propria competenza a provvedere all'adozione degli atti di gestione e di esecuzione di scelte operate dall'Amministrazione nel quadro delle sue competenze programmatiche;

DETERMINA

1. di avviare ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016, apposita trattativa diretta su piattaforma MEPA, relativa agli interventi urgenti di realizzazione della segnaletica esterna ed interna nell'area portuale del porto di Pozzallo, di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa;
2. di trattare con l'operatore economico Ditta Romano Lucia Antonietta con sede a Gela (CL) in Contrada Brucazzi Zona Industriale Traversa A (p.iva 01333560850), il prezzo più basso per la realizzazione degli interventi di cui alla predetta perizia datata 29/11/2019;
3. di disporre che il contratto con la ditta Romano Lucia Antonietta con sede a Gela (CL) venga stipulato a corpo, mediante l'invio di corrispondenza, secondo le modalità standard previste dal MEPA (stipula virtuale sulla piattaforma MEPA);
4. di riservarsi la formalizzazione e l'adozione dell'apposito impegno di spesa a trattativa esperita, quando si conoscerà l'esatto ammontare della spesa e il nominativo del creditore, dando atto che la spesa trova copertura tra le somme a disposizione nelle attività del progetto principale relativo alla stazione passeggeri e nelle more di ottenere l'autorizzazione delle economie, potrà essere coperta con le previsioni del bilancio in corso di approvazione.;
5. di dare atto della mancanza del conflitto di interessi, anche potenziale, in capo al sottoscritto Responsabile in relazione al presente provvedimento;

IL DIRIGENTE
(dott. ing. Carlo Sinatra)