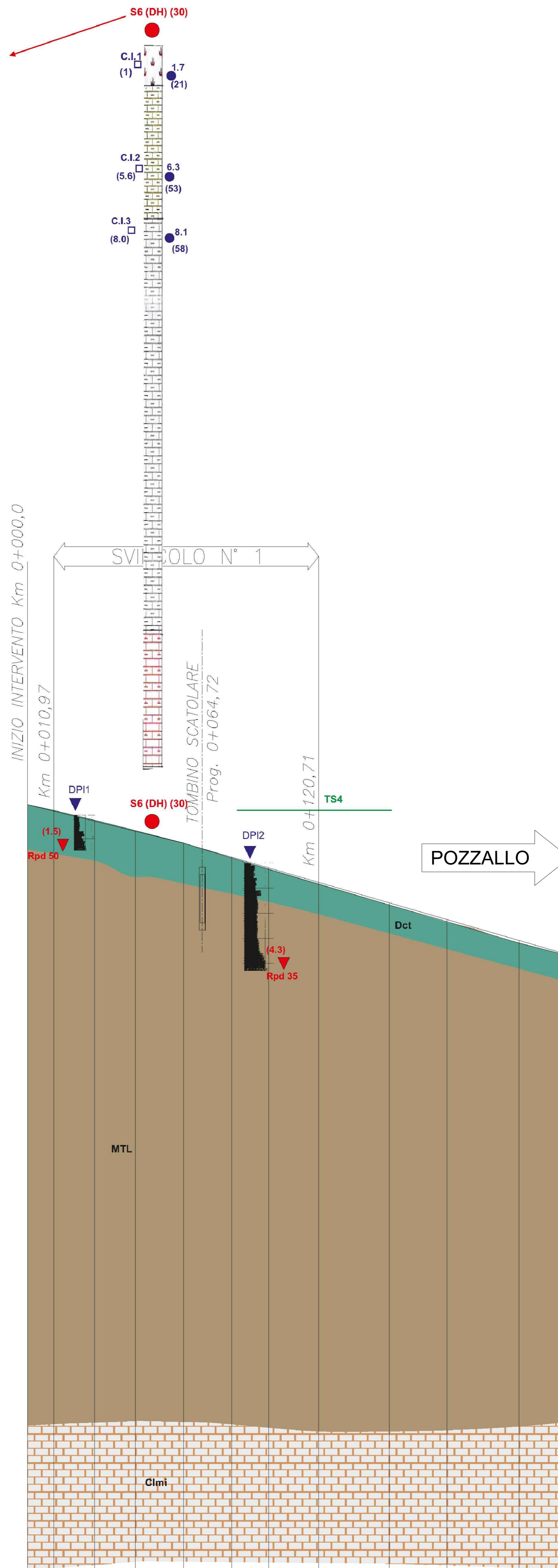
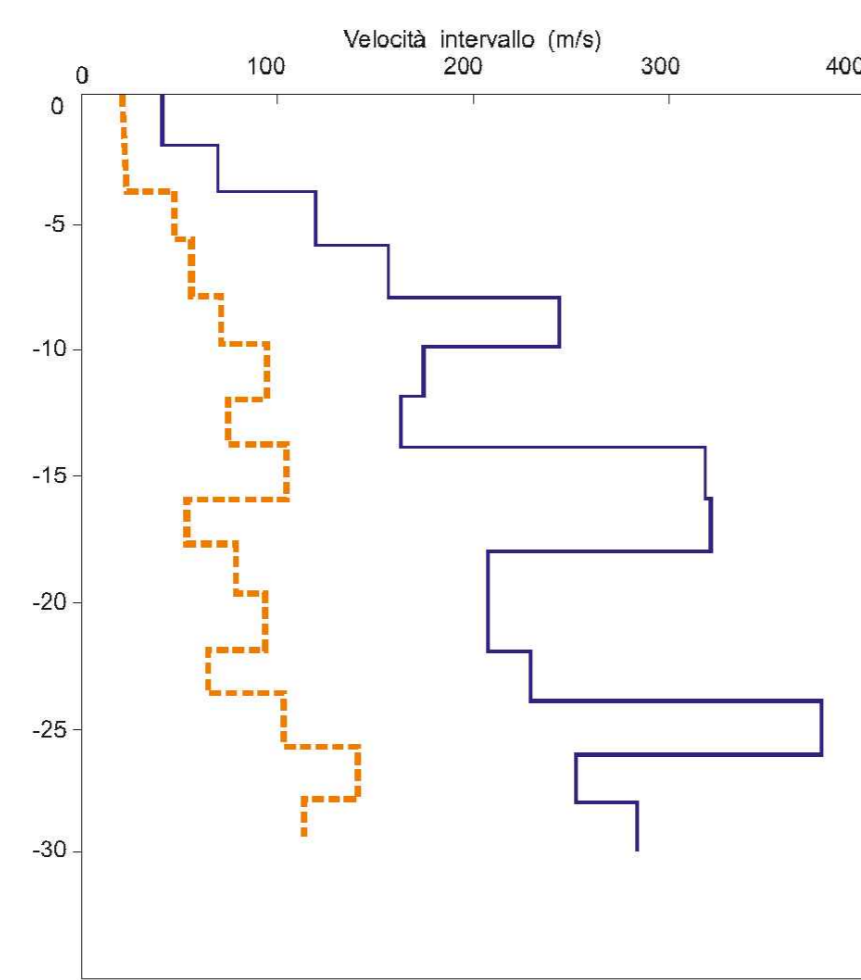


PROFILO GEOTECNICO DI DETTAGLIO
SCALA 1:1.000/100




NUMERO SEZIONI	10,37	15,89	16,89	19,98	19,98	15,30	20,71	29,29	23,75	30,03	23,11
DISTANZE PIZZOLI											
DISTANZE PROIEZIONE	0,00	-10,97	-21,86	-4,75	-6,72	-6,70	-100,00	-120,71	-150,00	-170,75	-203,71
QUOTE TERRENO	-57,20	-57,07	-56,87	-56,23	-55,23	-55,10	-54,63	-54,01	-53,16	-52,67	-50,71
QUOTE PROGETTO	-57,20	-57,05	-56,64	-56,22	-55,23	-55,15	-54,70	-54,10	-53,25	-52,56	-50,68
DIFERENZA DI QUOTA	0,00	-0,02	-0,23	-0,01	-0,01	-0,05	-0,07	-0,09	-0,09	-0,09	-0,11
Superelevazioni	-										
DEPRESSIONI	-										
ANCONCINO PLANIMETRICO	L= 130,71										

Legenda

- COPERTURE**
- Dct** Depositi detritico-alluvionali attuali e recenti con argille marnose bruno e idroclasti carbonatici
 - Aft** Terrazzi alluvionali con idroclasti carbonatici subangolari in matrice sabbiosa - limosa
 - Dcp** Depositi biacalcarenti e sabbie grossolane di tipo "ponchina"
- SUBSTRATO CARBONATICO**
- MTL** Marne argillose e marne grigio-azzurre con livelli alterati bruno-giallastri (F.ne Tellaro)
 - Cimi** Calcarenti e calcari marnosi, prevalentemente marnosi nei livelli apicali (F.ne Rogusa - Membro Irminia)

- Indagini Geostatiche**
- S1(10)** Sondaggio meccanico a c.c. e sua profondità
 - DPI9** Prova penetrometrica dinamica continua (DL010)
 - (xx)** Rpd (kg/cmq) Profondità massima e valore di resistenza dinamica (DPI)
 - TS2** Traversa sismica a rifrazione (xi) = 24,0 mt.
 - (DH)** Prova geofisica in foro di sondaggio Down-hole
 - X X** Valore R. Q. D.
 - (xx) C. I. - 1** Campione indisturbato numero e relativa profondità (xx)
 - Napt (N2 + N3)** Prova SPT in foro profondità (z) profondità (xx) numero di colpi (N2 + N3)

- Parametri Geotecnici**
- | | | | | | |
|--------------------------|------------|---------------------------------------|--------------------------|------------|---------------------------------------|
| TERRENI COPERTURA | Tv | $\gamma = 18,00 - 18,2 \text{ KN/mc}$ | SUBSTRATO TELLARO | Mng | $\gamma = 19,00 - 19,2 \text{ KN/mc}$ |
| | Brc | $\phi = 26^\circ - 28^\circ$ | | Mnc | $\phi = 25^\circ - 30^\circ$ |
| | Tbp | $C = 20 - 24 \text{ KN/mq}$ | | Cic | $C = 12 - 21 \text{ KN/mq}$ |
- $50 < V_{s30} < 220 \text{ m/sec}$
 $\nu = 0,44$
 $G = 0,17 - 0,70 \text{ Gpa}$
 $E = 0,223 - 2,10 \text{ GPa}$
- $400 < V_{s30} < 960 \text{ m/sec}$
 $\nu = 0,40$
 $G = 0,4 - 1,90 \text{ Gpa}$
 $E = 1,2 - 4,0 \text{ GPa}$



Provincia Regionale di Ragusa
Ammodernamento del tracciato stradale
S.P. n. 46 ISPICA - POZZALLO
I° STRALCIO FUNZIONALE

Responsabile Unico Procedimento: **Dott. Ing. Salvatore Dipasquale**
Dirigente Pianificazione del Territorio: **Dott. Ing. Vincenzo Corallo**

PROGETTO ESECUTIVO	
OGGETTO: • GEOLOGIA / GEOTECNICA • GEOTECNICA • PROFILO GEOTECNICO DI DETTAGLIO ROTATORIA N. 1 ALLA PK 0+000	ARCHIVIO PR147 SCALA 1:1.000/100 ELABORATO 3.3.4
GRUPPO DI PROGETTAZIONE A.T.I. TECHNITAL TECHNITAL S.p.A (Mandataria) I.R. I.R. INGEGNERI RIUNITI STUDIO TECNICO ASSOCIATO STUDIO IUDICE STUDIO IUDICE S.r.l.	RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. M. Roccosta RESPONSABILI DI PROGETTO Dott. Ing. M. Roccosta Dott. Ing. G. Fallo Dott. Ing. F. Iudice
0 MARZO 2014	PRIMA EMISSIONE
REV. DATA	DESCRIZIONE
	PIEMONTE GRASSO FALLA
	REDATTO CONTROLLATO APPROVATO