

PLANIMETRIA GENERALE



FRUIBILITA'

Tutti i flussi sono stati studiati per non creare attraversamenti e interferenze ma garantire l'interazione tra i diversi modi di fruire lo spazio:

Mezzi Pubblici

Particolare attenzione è stata posta alla viabilità collettiva, sia per i collegamenti urbani e sia per eventi straordinari quali gite o attività sportive. L'accesso principale rimane quello da Viale degli studi, lungo questo asse e' posta una rotonda per l'inversione di marcia, oppure la fermata veloce dei mezzi. In posizione piu centrale rispetto alla piazza è stata pensata una sosta lunga da utilizzare in caso di gite o come terminal e ripartenza terminal urbano

Automobili

La viabilità automobilistica è stata divisa in due flussi principali: quello delle ore di punta dove i genitori che accompagnano i figli fanno una sosta rapida lungo le acree drop in/drop off senza fermarsi oltre e quello degli insegnai e operatori che lavorano nelle varie sedi che potranno usufruire del piano interrato.

Mezzi pensanti

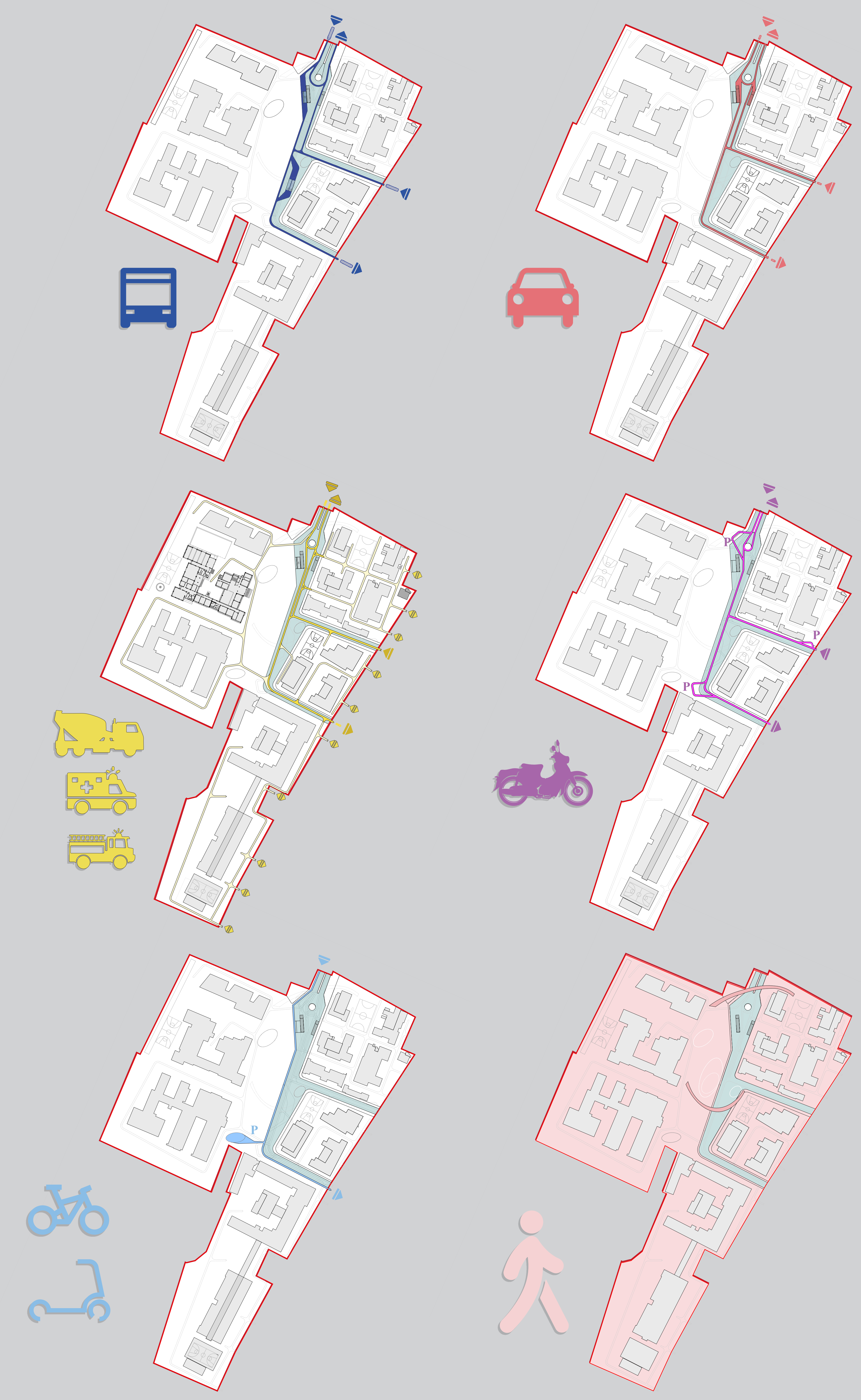
Oltre l'asse viario principale sono state pensate delle vie di comunicazioni straordinarie con pavimentazione carrabile, che normalmente viene utilizzata come area pedonale, ma in occasioni di emergenza o di interventi speciali permettono ai mezzi di arrivare in prossimità di tutti gli edifici presenti nell'area.

Motocicli

Per i motocicli sono state pensate 3 aree parcheggio, al fine di lasciare ordinata e fruibile dai pedoni il resto della piazza.

Mobilità Sostenibile

Larga superficie della nuova piazza sara perfettamente fruibile dai mezzi ecosostenibili. Con funzione di incentivo è stata creata un'area coperta collegata alla viabilità generale con stazioni di ricarica e sosta

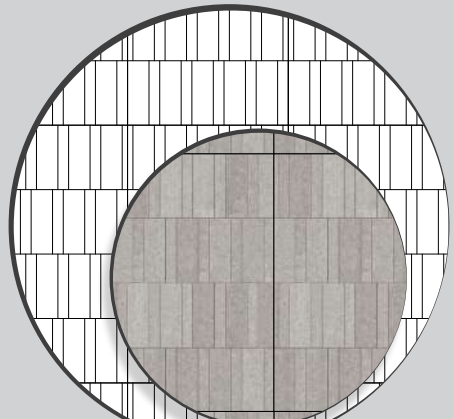




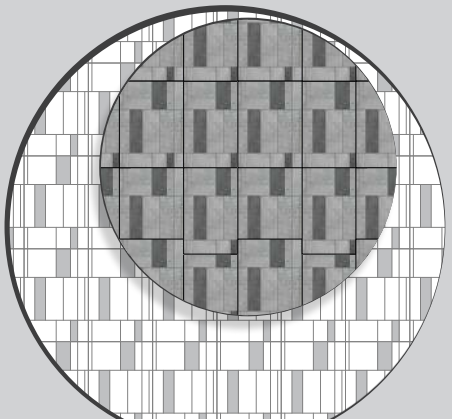
LEGENDA DESTINAZIONE SPAZI

- 01_piazza centrale
- 02_bar, area sedute
- 03_bar/chiosco
- 04_area pedonale
- 05_asse viario
- 06_rampa accesso piano interrato
- 07_collegamenti verticali pedonali al piano garage
- 08_drop in/drop off, sosta breve auto
- 09_nuova sede indirizzio artistico Galileo Campailla
- 10_parcheggio ciclomotori
- 11_parcheggi bici e mobilità elettrica
- 12_sosta breve autobus
- 13_terminal autobus urbani e partenza gite
- 14_passerelle aeree pedonali
- 15_parcheggio auto interrato

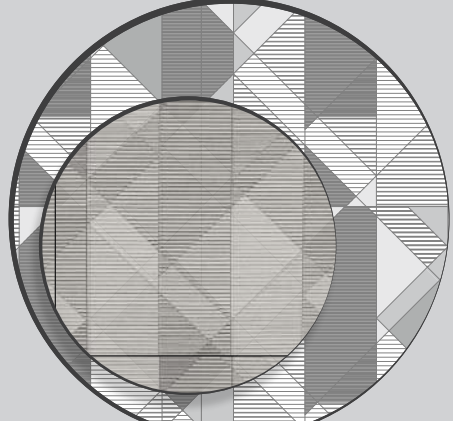
LEGENDA PAVIMENTAZIONI



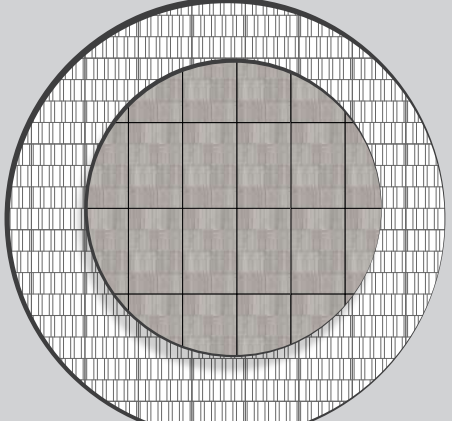
TIPO A
Formato misto
Gres carrabile
Spessore 5 cm



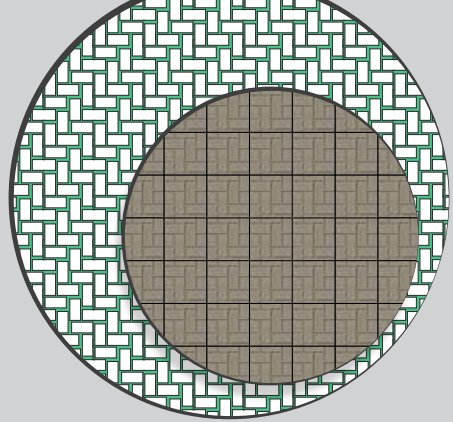
TIPO B
Formato misto
Gres carrabile
Spessore 5 cm



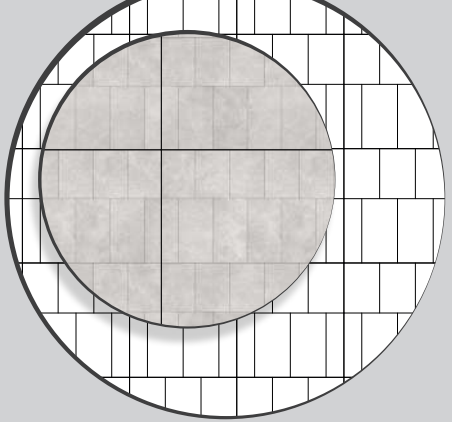
TIPO C
Formato misto piccole dimensioni
Gres non carrabile
Spessore 2 cm



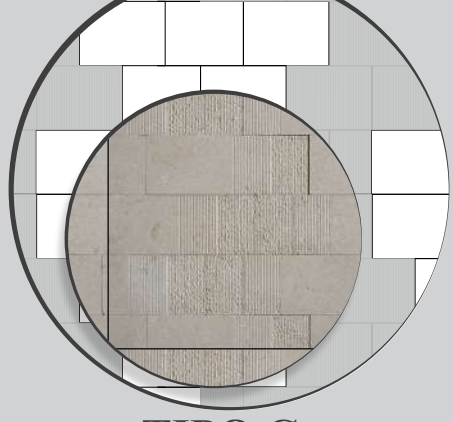
TIPO D
Formato misto piccole dimensioni
Gres carrabile
Spessore 5 cm



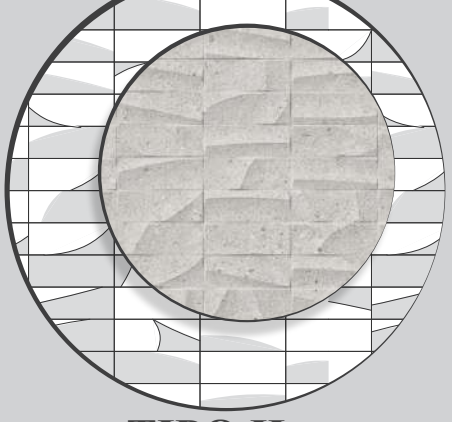
TIPO E
Pavimentazione parzialmente drenante
Carrabile
Spessore 5 cm



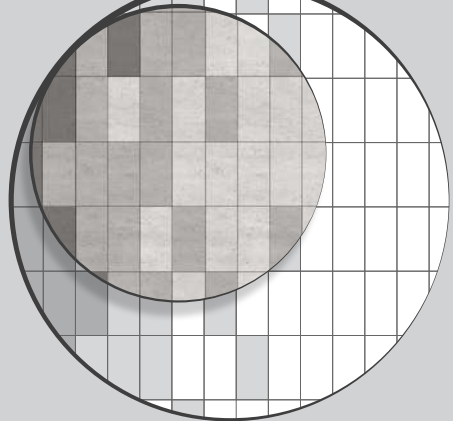
TIPO F
Formato misto piccole dimensioni
Gres carrabile
Spessore 5 cm



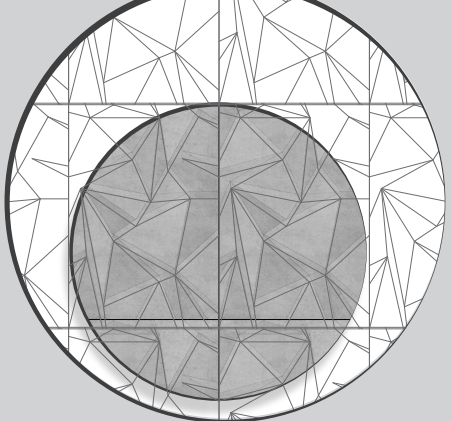
TIPO G
Formato misto grandi dimensioni
Gres non carrabile
Spessore 2 cm



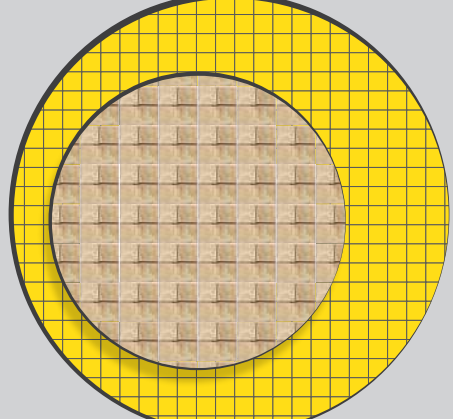
TIPO H
Formato grandi dimensioni
Gres non carrabile
Spessore 2 cm



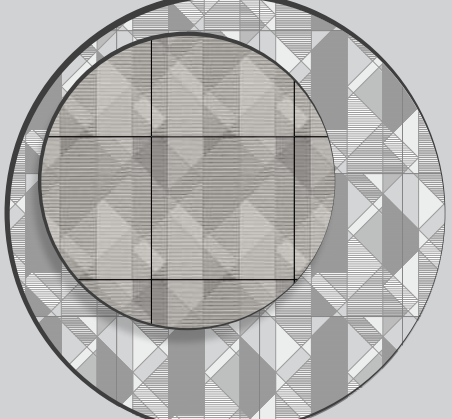
TIPO I
Formato piccole dimensioni
Gres carrabile
Spessore 5 cm



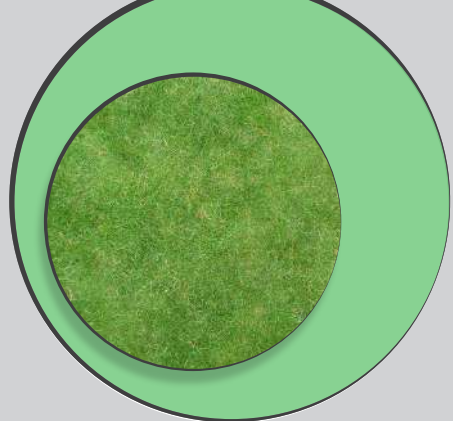
TIPO L
Formato misto grandi dimensioni
Gres non carrabile
Spessore 2 cm



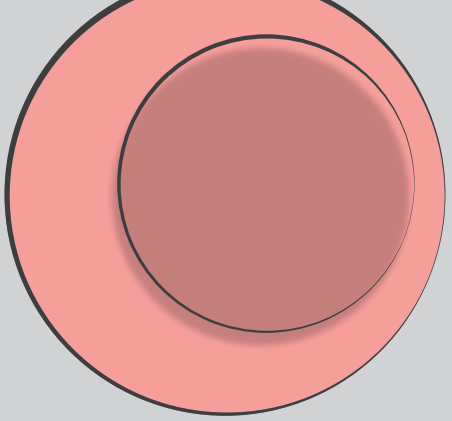
TIPO M
Formato piccole dimensioni
Pietra tufo carrabile
Spessore 5 cm



TIPO N
Formato misto piccole dimensioni
Gres non carrabile
Spessore 2 cm

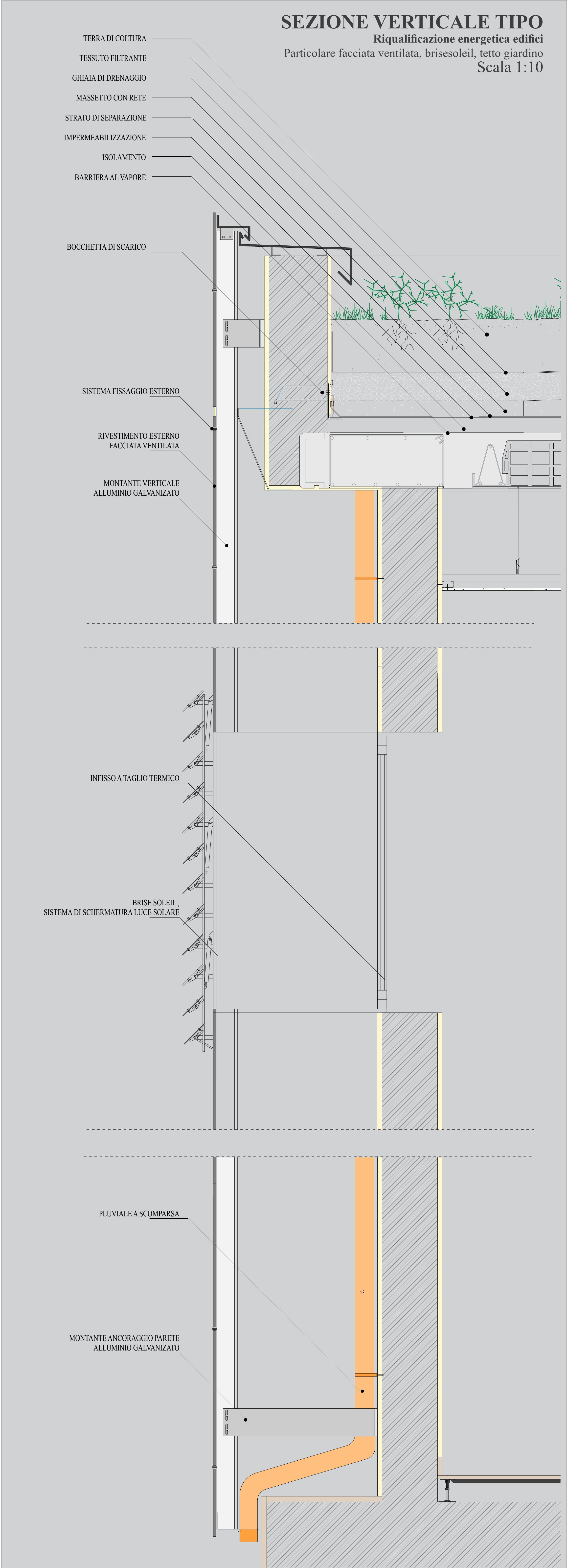
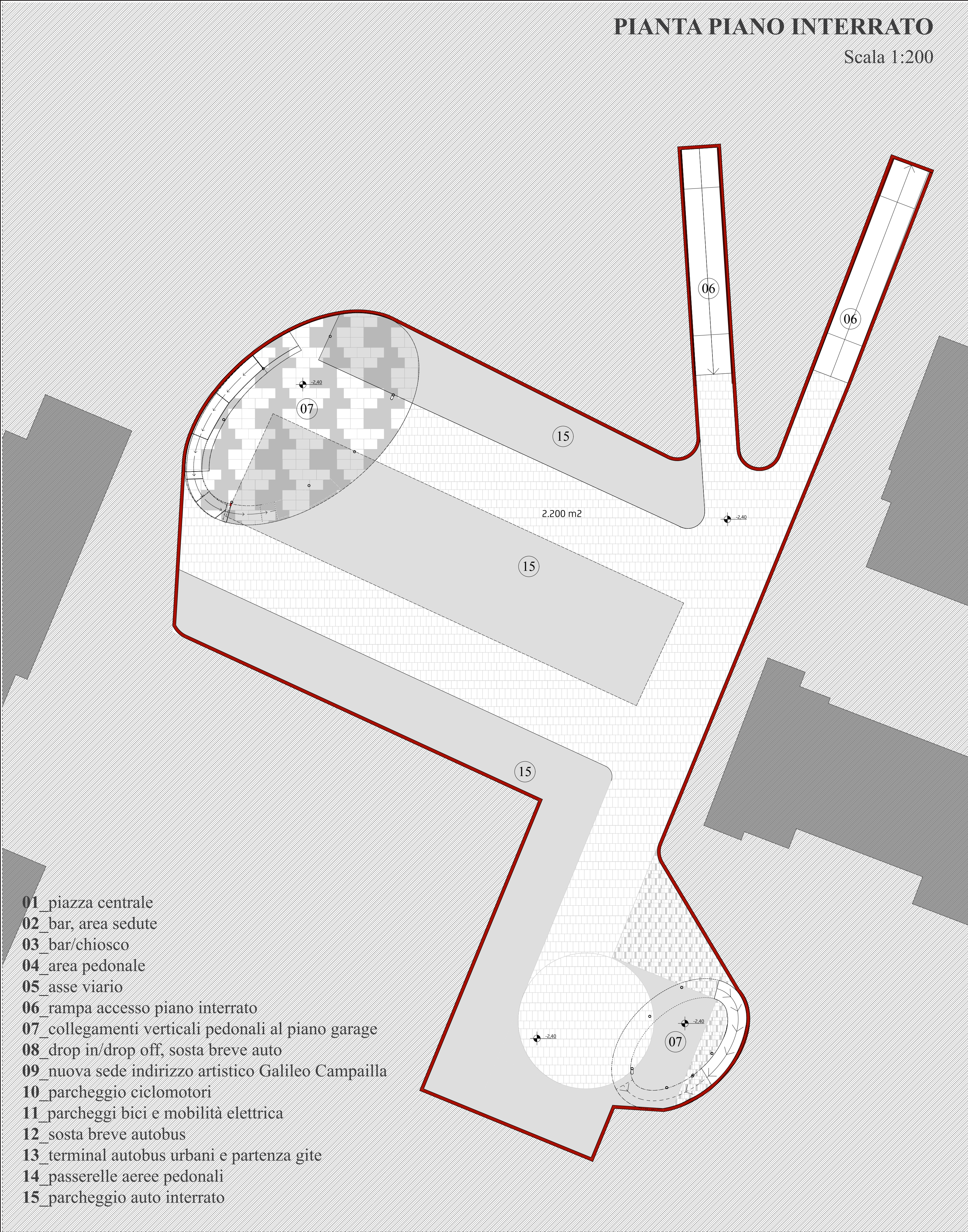


TIPO O
Prato



TIPO P
Pavimento industriale
Carrabile

Tutti i pavimenti hanno una percentuale minima del 30% di materiali inerti provenienti da rifiuti urbani. Le superfici rispettano i criteri CAM e rimettono in circolo e valorizzano materiali di scarto





Rendering



Sezione A_Scala 1:200



Sezione B_Scala 1:200