

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA

CONCORSO PUBBLICO PER TITOLI ED ESAMI PER LA COPERTURA A TEMPO PIENO ED INDETERMINATO DI N. 1 POSTO NEL PROFILO PROFESSIONALE DI "AUTISTA", AREA OPERATORI ESPERTI (EX CAT. B)

ESTRATTO DA VERBALE N. 6 della Commissione Esaminatrice

ALLEGATO A – DISCIPLINARE OPERATIVO E CRITERI ANALITICI DI VALUTAZIONE (sostituisce l'Allegato A al verbale n. 5 in "estratto verbale approvazione criteri v03-signed" pubblicato il 14/9/2026)

SEZIONE 1: PROGRAMMA LOGICO-CRONOLOGICO DELLA PROVA

La prova pratica di guida ha l'obiettivo di verificare le abilità possedute dal candidato alla guida di un autoveicolo in diverse condizioni. Il veicolo dovrà essere tra quelli per la cui guida è necessario aver conseguito la patente di (cat.) "B" ai sensi del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992.

Al fine di ottenere consapevolezza delle capacità del candidato è opportuno che vengano utilizzati due veicoli diversi per modalità di trasmissione (cambio meccanico e cambio automatico) e per ingombro (berlina, furgone, utilitaria etc.). Tali condizioni, consentiranno di avere un quadro sufficientemente ampio dell'abilità alla guida del candidato nell'ambito di situazioni tipiche di traffico veicolare urbano\extra-urbano con le tipologie dei veicoli precedentemente menzionati.

Nelle fasi di svolgimento di ciascun esame, si ritiene opportuno anche mettere alla prova il candidato con manovre indispensabili e specifiche al fine di valutare, in questa occasione, la capacità di guida senza incertezze, senza costituire intralcio e garantendo al contempo la sicurezza dei passeggeri oltre che quella degli altri utenti della strada.

La prova si articola sequenzialmente in **DUE fasi distinte** per ciascun candidato:

- **Fase 1: Prima Guida Dinamica (Minimo 15 minuti).** Conduzione del primo veicolo assegnato (utilitaria/cambio manuale) in contesto urbano ed extra-urbano, con esecuzione delle manovre richieste dall'esaminatore.
- **Fase 2: Seconda Guida Dinamica (Minimo 15 minuti).** Conduzione del secondo veicolo, differente per ingombro e trasmissione (furgone/cambio automatico), per completare il quadro valutativo.

La durata della prova potrà eventualmente essere prolungata in caso di imprevisti come episodi di eccessivo traffico, deviazioni e quanto altro possa dilatare i c.d. tempi morti effettivamente inutili ai fini della valutazione.

Le manovre sono raggruppate per fasi logiche della prova:

1. Controlli preliminari e preparazione (Prima di partire)

Anche se non fanno parte della guida dinamica, l'abilità e la sicurezza iniziano da qui:

- **Regolazione della posizione di guida:** Sedile (distanza dai pedali e altezza), inclinazione dello schienale e regolazione del poggiatesta.
- **Regolazione degli specchietti:** Orientamento corretto degli specchi retrovisori interni ed esterni.
- **Dispositivi di sicurezza:** Allacciamento corretto della cintura di sicurezza e verifica che l'eventuale passeggero (esaminatore) l'abbia allacciata.
- **Riconoscimento dei comandi:** Dimostrare di conoscere la disposizione dei comandi principali (fari, tergicristalli, sbrinatori, freno a mano), specialmente nel cambio di veicolo (da manuale ad automatico).

2. Manovre di precisione in retromarcia

Queste manovre servono a valutare l'ingombro del veicolo e la coordinazione, in particolare quando si passa alla guida del furgone:

- **Retromarcia in linea retta:** Percorrere un tratto in retromarcia mantenendo il veicolo dritto e allineato, controllando costantemente gli specchietti e lo spazio circostante.
- **Retromarcia in curva:** Eseguire una svolta a destra o a sinistra in retromarcia, mantenendosi vicini al margine della carreggiata (o seguendo una linea di coni/ostacoli).
- **Parcheggio del veicolo:**
 - Parcheggio in linea (parallelo al marciapiede).
 - Parcheggio a pettine o a spina di pesce (sia in marcia avanti che in retromarcia).

3. Manovre nello spazio urbano ed extra-urbano

Durante i 15 minuti di guida per veicolo, il conducente eseguirà, su richiesta dell'esaminatore:

- **Partenza da fermo:** Immissione nel flusso del traffico da una posizione di sosta, con uso corretto degli indicatori di direzione e controllo dell'angolo cieco.
- **Partenza in salita:** Spunto in salita senza arretramento del veicolo (particolare attenzione sarà prestata all'uso della frizione sul veicolo con cambio meccanico).
- **Inversione di marcia:** Eseguire un'inversione utilizzando la marcia avanti e la retromarcia (inversione in tre tempi) in spazi ristretti, senza salire sul marciapiede.
- **Affrontamento di intersezioni e rotatorie:** Immissione, posizionamento corretto nelle corsie di canalizzazione, rispetto delle precedenza e uso corretto delle frecce in uscita.
- **Frenata di precisione:** Arresto del veicolo in un punto preciso stabilito dall'esaminatore (es. fermata d'autobus, linea di arresto dello Stop) in modo fluido e senza scossoni per i passeggeri.

4. Gestione della trasmissione (Meccanico vs Automatico)

La commissione valuterà:

- **Con cambio meccanico (Manuale):** Selezione della marcia corretta in base alla velocità e al regime del motore, fluidità nei cambi (senza "strappi"), uso corretto del freno motore in discesa.
- **Con cambio automatico:** Uso esclusivo del piede destro (piede sinistro fermo sul poggiatesta), selezione corretta delle modalità (P per parcheggio, D per marcia, R per retromarcia, N per folle), gestione della tendenza del veicolo ad avanzare da solo quando si rilascia il freno (effetto *creeping*).

(segue)

SEZIONE 2: SCHEDA DI VALUTAZIONE ANALITICA E DESCRITTORI OPERATIVI

Macro-Criterio / Sotto-Criterio Analitico e Descrittori Operativi	Peso Max	Voto
1. SICUREZZA DEL CONDUCENTE ALLA GUIDA	15	
<i>1.1 Controllo dello spazio circostante:</i> Ispezione visiva costante, uso metodico, corretto e frequente degli specchi retrovisori interni ed esterni, verifica sistematica dell'angolo cieco prima di ogni cambio di corsia, svolta o immissione nel flusso di traffico.	8	
<i>1.2 Condotta di guida difensiva e preventiva:</i> Mantenimento rigoroso della distanza di sicurezza, adeguamento tempestivo della velocità alle condizioni oggettive del traffico e della strada, rispetto assoluto delle precedenza e dei flussi pedonali/ciclabili.	7	
2. ABILITÀ NELLE MANOVRE RICHIESTE (Su indicazione dell'esaminatore)	25	
<i>2.1 Controlli preliminari e postura:</i> Regolazione millimetrica di sedile (altezza/distanza), inclinazione schienale, poggiatesta e specchietti. Verifica del corretto allacciamento delle cinture di sicurezza proprie e del passeggero. Riconoscimento immediato dei comandi ausiliari in plancia (fari, tergicristalli, sbrinatori, freno a mano).	6	
<i>2.2 Manovre di precisione in retromarcia:</i> Esecuzione fluida della retromarcia in linea retta e in curva, mantenendo l'allineamento perfetto e il pieno controllo degli ingombri (specialmente sul furgone). Precisione e coordinazione nell'esecuzione del parcheggio (in linea parallelo al marciapiede, a pettine o a spina di pesce, in marcia avanti e indietro).	6	
<i>2.3 Dinamica urbana ed extra-urbana:</i> Inversione di marcia coordinata in tre tempi in spazi ristretti senza invadere i marciapiedi o salire sui cordoli. Partenza in salita fluida senza alcun arretramento del mezzo. Approccio corretto, posizionamento nelle corsie di canalizzazione e rispetto dei flussi nelle intersezioni complesse e nelle rotatorie.	7	
<i>2.4 Frenata di precisione:</i> Capacità di arrestare il veicolo in modo tempestivo, progressivo e millimetrico in corrispondenza del punto esatto indicato dall'esaminatore (es. linea di arresto dello Stop, stallo di fermata), evitando scossoni, stratonni o sollecitazioni repentine per i passeggeri.	6	
3. DIMOSTRAZIONE ABILITÀ ALLA GUIDA DI VEICOLI DIVERSI (Trasmissione)	20	
<i>3.1 Gestione del cambio meccanico (Manuale):</i> Selezione tempestiva del rapporto di marcia corretto in base alla velocità impressa e al regime di rotazione del motore. Fluidità nei cambi di marcia e nei passaggi di rapporto senza "strappi" alla frizione; uso ottimale del freno motore in fase di decelerazione e discesa.	10	
<i>3.2 Gestione della trasmissione automatica:</i> Uso esclusivo del piede destro per l'azionamento di acceleratore e freno, con il piede sinistro mantenuto saldamente a riposo sul poggiatesta dedicato. Selezione corretta delle modalità (P, D, R, N) in base allo stato del veicolo. Gestione avanzata della tendenza del mezzo ad avanzare da solo (effetto creeping) nelle manovre di precisione a bassa velocità.	10	
PUNTEGGIO COMPLESSIVO FINALE	60	

SEZIONE 3: CAUSE TASSATIVE DI INTERRUZIONE IMMEDIATA DELLA PROVA ED ESCLUSIONE

Al verificarsi di una delle seguenti condizioni, l'esaminatore o la Commissione disporrà l'interruzione immediata della prova d'esame. Tale circostanza determina l'attribuzione automatica del punteggio finale di 0/60 e la conseguente non idoneità del candidato (Veicoli privi di doppi comandi):

- **Intervento d'emergenza fisica del passeggero/esaminatore** sui comandi accessibili dal sedile anteriore destro (azione diretta sul volante, azionamento d'emergenza del freno a mano o disattivazione manuale della chiave d'accensione) per evitare un pericolo imminente o una collisione.
- **Mancato rispetto di un ordine verbale tassativo di arresto** impartito dall'esaminatore a tutela della pubblica incolumità, o reazione tardiva a un comando verbale di frenata d'emergenza.
- **Violazione grave del Codice della Strada (C.d.S.)** che comporti per legge la sanzione accessoria della sospensione della patente (es. mancata precedenza a un incrocio con rischio concreto di collisione, transito con semaforo rosso, velocità pericolosa in centro abitato, mancata precedenza assoluta ai pedoni sugli attraversamenti).
- **Collisione, urto o strisciamento**, anche di minima entità, contro ostacoli fissi (marciapiedi, cordoli, coni di limitazione, barriere) o contro veicoli in movimento o in sosta durante qualsiasi fase di guida o manovra.
- **Superamento completo della linea d'arresto** di un segnale di STOP o mancato arresto totale del mezzo prima di immettersi nell'area di intersezione.
- **Palese e reiterata perdita di controllo del mezzo** (es. ripetuti spegnimenti consecutivi del motore in situazioni di traffico, sbandamenti traiettoria, totale disorientamento nell'uso del cambio o dei pedali) tale da generare un intralcio strutturale o un pericolo per la circolazione.
- **Rifiuto ingiustificato** di eseguire una delle manovre obbligatorie stabilite dal bando e richieste dall'esaminatore (es. rifiuto di eseguire il parcheggio con il furgone o la retromarcia in curva).

(segue)

SEZIONE 4: GRIGLIA DI CORRISPONDENZA GIUDIZI / VOTI

Giudizio Qualitativo	Voto (60esimi)	Parametri di Performance e Conoscenza del Codice della Strada (C.d.S.)
Eccellente	57 - 60	Guida fluida, sicura e priva di alcuna esitazione. Padronanza assoluta e matura di entrambi i veicoli. Precisione millimetrica in ogni manovra e applicazione perfetta e istintiva di tutte le regole di precedenza e sicurezza stradale.
Ottimo	53 - 56	Guida sicura caratterizzata da un livello di attenzione elevato e costante. Manovre eseguite correttamente, con ottima fluidità e nel pieno rispetto dei flussi di traffico ordinari.
Buono	48 - 52	Buona conoscenza delle procedure operative e delle regole generali del C.d.S. La guida è regolare, metodica e sicura. Si rilevano solo lievissime e irrilevanti imperfezioni formali nella fluidità di marcia o nei tempi di esecuzione delle manovre richieste dall'esaminatore.
Discreto	42 - 47	Esecuzione complessivamente corretta della prova, pur in presenza di qualche incertezza isolata nelle manovre più complesse, che tuttavia non pregiudica mai la sicurezza.
Sufficiente (Idoneo)	36 - 41	LIVELLO MINIMO PRESTAZIONALE PER L'IDONEITÀ PREVISTO DAL BANDO. Dimostra una conoscenza essenziale ma solida dei precetti fondamentali di sicurezza imposti dal C.d.S. Esegue le manovre richieste in modo autonomo, sebbene con evidenti esitazioni o lentezze esecutive, garantendo comunque l'incolumità di passeggeri e terzi senza commettere infrazioni sanzionabili.
Insufficiente	26 - 35	Mancato raggiungimento della sufficienza concorsuale. Conoscenza del C.d.S. lacunosa o approssimativa. Incertezze diffuse e reiterate nella conduzione dei veicoli, errori macroscopici nell'uso della trasmissione o imprecisioni evidenti nei parcheggi e nelle manovre di retromarcia.
Gravemente Insufficiente	0 - 25	Gravissime lacune teoriche e pratiche. Totale ignoranza o inosservanza delle regole del C.d.S. Comportamenti di guida pericolosi che mettono a rischio la sicurezza (es. mancata precedenza, urto di ostacoli, infrazioni che comporterebbero sanzioni accessorie, decurtazione punti o sospensione della patente).

(segue)

SEZIONE 5: MODULO DI AUTOCERTIFICAZIONE E ASSUNZIONE RESPONSABILITÀ

(Da stampare singolarmente e far firmare a ciascun candidato prima della salita a bordo)

Il/La sottoscritto/a (Cognome e Nome) _____

nato/a a _____ il // _____ C.F. _____

Codice Univoco InPA _____ sotto la propria responsabilità, ai sensi degli artt.

46 e 47 del D.P.R. 445/2000, dichiara: di essere titolare di patente di guida Categoria _____ n.

_____ in corso di validità e priva di limitazioni speciali; che il punteggio residuo

sulla patente è pari o superiore a 15 punti; di non aver subito provvedimenti di sospensione della

patente negli ultimi tre anni ai sensi degli artt. 186 e 187 del C.d.S.; di trovarsi in condizioni di

piena idoneità psico-fisica alla guida. Dichiara altresì di essere a conoscenza che i mezzi d'esame

dell'Ente sono privi di doppi comandi e assume in proprio ogni responsabilità civile e penale per

eventuali danni causati a persone o cose durante lo svolgimento della prova.

Ragusa, data2026

Firma del Candidato: _____

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA			
CONCORSO PUBBLICO PER TITOLI ED ESAMI PER LA COPERTURA A TEMPO PIENO ED INDETERMINATO DI N. 1 POSTO NEL PROFILO PROFESSIONALE DI "AUTISTA", AREA OPERATORI ESPERTI (EX CAT. B)			
CALENDARIO DELLA PROVA PRATICO-ATTITUDINALE			
N		CODICE CANDIDATURA	DATA
1		X8V6Y8ZWVT	venerdì 2 ottobre 2026
2		5FXCDRQDF9	venerdì 2 ottobre 2026
3		GY4XQR4AZ4	venerdì 2 ottobre 2026
4		1BTCRXNZ5Y	venerdì 2 ottobre 2026
5		SASU5WPKMY	venerdì 2 ottobre 2026
6		RHMKYRZKVT	venerdì 2 ottobre 2026
7		D41NH8BUKQ	venerdì 9 ottobre 2026
8		2RPDQWZXV5	venerdì 9 ottobre 2026
9		P2ADEK1GYT	venerdì 9 ottobre 2026
10		T9X9R1ZD9P	venerdì 9 ottobre 2026
11		K2KSR3UM2A	venerdì 9 ottobre 2026

12		N4NKX8TFAX	venerdì 9 ottobre 2026
13		PBUGVNBTE5	venerdì 23 ottobre 2026
14		4SQST8CN69	venerdì 23 ottobre 2026
15		5KC125R74D	venerdì 23 ottobre 2026
16		8EYMF312Q3	venerdì 23 ottobre 2026
17		FQSEQDZD1U	venerdì 23 ottobre 2026
18		RHRKNM1MG1	venerdì 23 ottobre 2026
19		N2CF9M81AA	venerdì 30 ottobre 2026
20		1QVWK4AA6M	venerdì 30 ottobre 2026
21		1WPPPN1KFQ	venerdì 30 ottobre 2026
22		18D39BXZ6T	venerdì 30 ottobre 2026
23		A35RF7VWVT	venerdì 30 ottobre 2026
24		C5TH69EX6E	venerdì 30 ottobre 2026
25		4FTVN2PP68	venerdì 6 novembre 2026
26		58H6XNBPBD	venerdì 6 novembre 2026
27		EBGS7ZK6F3	venerdì 6 novembre 2026
28		4VF9YYTUVW	venerdì 6 novembre 2026

29		5ZBNGRRGAD	venerdì 6 novembre 2026
La convocazione dei candidati, per le operazioni di identificazione, è fissata alle ore 9:00. LUOGO: La sede d'esame (punto di incontro e punto di partenza della prova di guida) è individuata nel piazzale Cesare Zipelli presso il Centro Direzionale ASI (Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale), Zona Industriale - Contrada Mugno a Ragusa, nelle immediate vicinanze dell'Ufficio Postale Ragusa 2 e dell'area del Mercato Generale con coordinate geografiche: latitudine 36°54'05.8"N longitudine 14°42'31.5"E - 36.9016, 14.7090, ove sarà presente l'Ufficio Mobile della Polizia Provinciale.			
I candidati dovranno presentarsi tassativamente all'orario sopra indicato, muniti di un valido documento di riconoscimento e della propria patente di guida in corso di validità, a pena di esclusione e rinuncia alla selezione			
I candidati che non si presenteranno a sostenere la prova nel giorno, ora e sede sopra indicati e prestabiliti saranno considerati rinunciatari al concorso, quali che siano le cause dell'assenza anche indipendenti dalla loro volontà			
Il calendario delle prove potrà subire rinvio e/o modifiche determinati da improrogabili cause di forza maggiore o da esigenze organizzative eccezionali. Tali modifiche saranno tempestivamente pubblicate: resta ad esclusivo carico del candidato l'onere di consultare periodicamente e frequentemente il portale INPA per verificare gli aggiornamenti della procedura. L'Ente declina ogni responsabilità in merito alla mancata consultazione del Portale InPA e del sito istituzionale			

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE			
(dr. Raffaele Falconieri)			