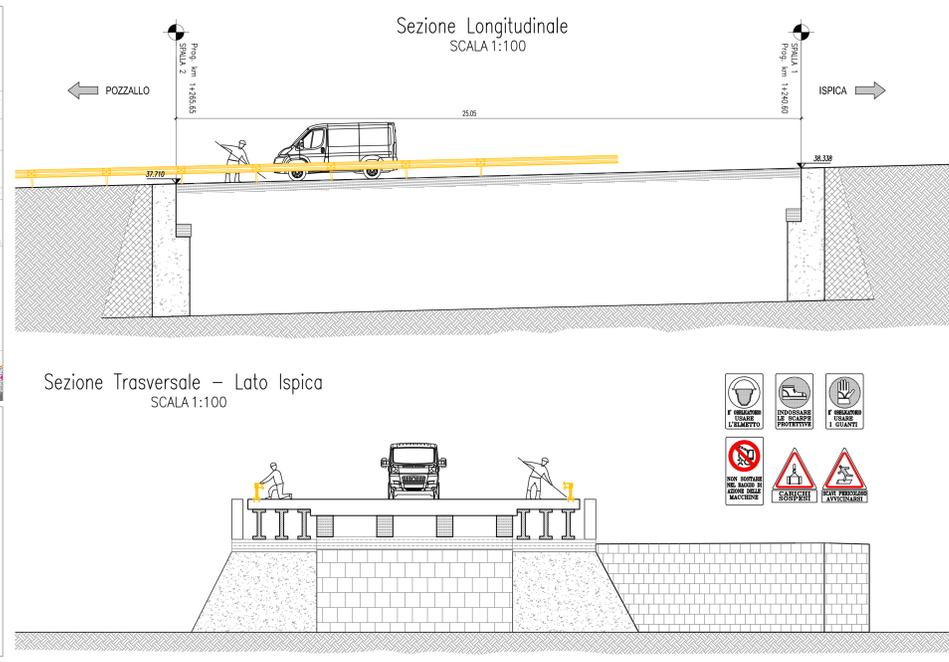


- DEMOLIZIONI FASE 1**
- Rimozione Barriera Stradale Esistente e parapetti su ambo i lati del Ponte
 - Rimozione Segnaletica in prossimità e sul Ponte



Sezione Trasversale - Lato Isipica
SCALA 1:100

LEGENDA

DEMOLIZIONI DURANTE LA GENERICA FASE	[Yellow hatched box]
SCAVO, RIPORTO, COSTRUZIONE DURANTE LA GENERICA FASE	[Red hatched box]
PISTE DI CANTIERE	[Pink dashed line]
RECINZIONE PROVVISORIA AREE DI CANTIERE	[Orange line]
AREA DI CANTIERE	[Grey hatched box]
BARRIERA PROVVISORIA	[Blue dashed line]
ACCESSI DI CANTIERE	[Blue dashed line]
PROTEZIONE DELL'AREA DI LAVORO CON CANTALI DI MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI	[Brown hatched box]

PRESCRIZIONI

L'AREA DI CANTIERE SARÀ INTERDETTA AI NON ADDETTI AI LAVORI MEDIANTE OPPORTUNA CARTELLONISTICA

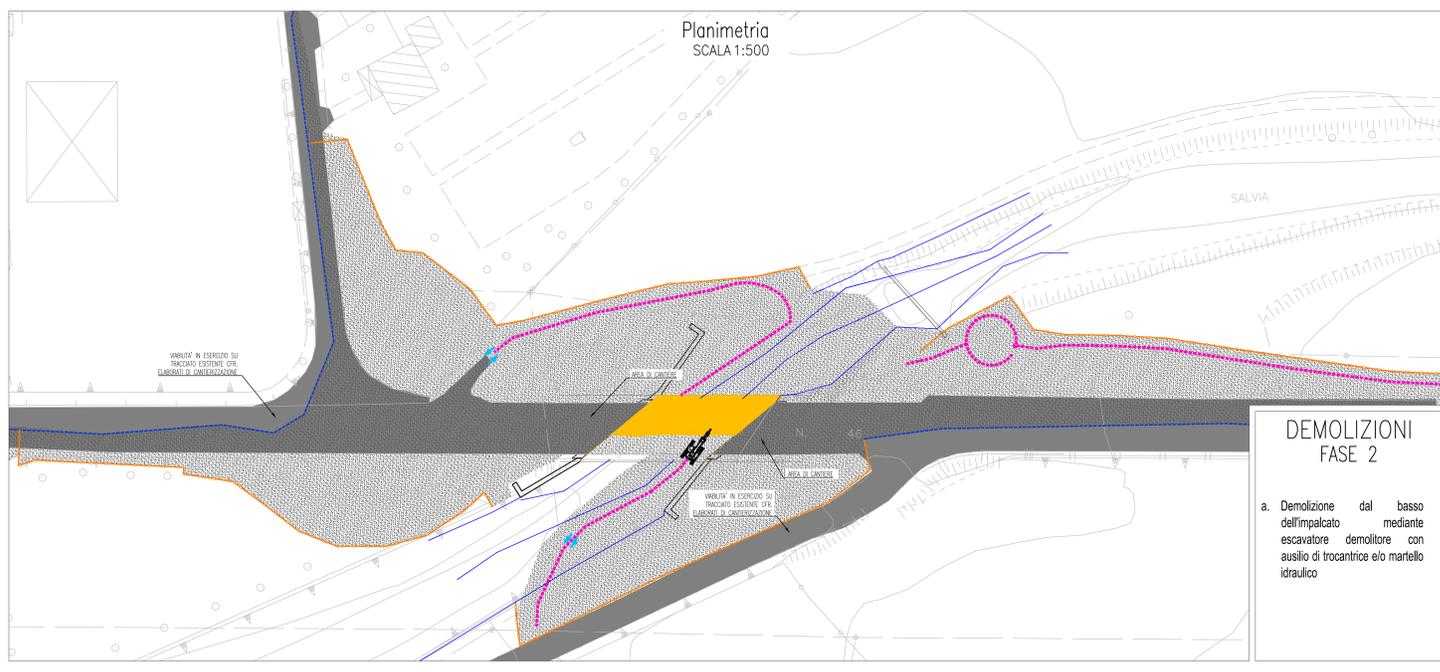
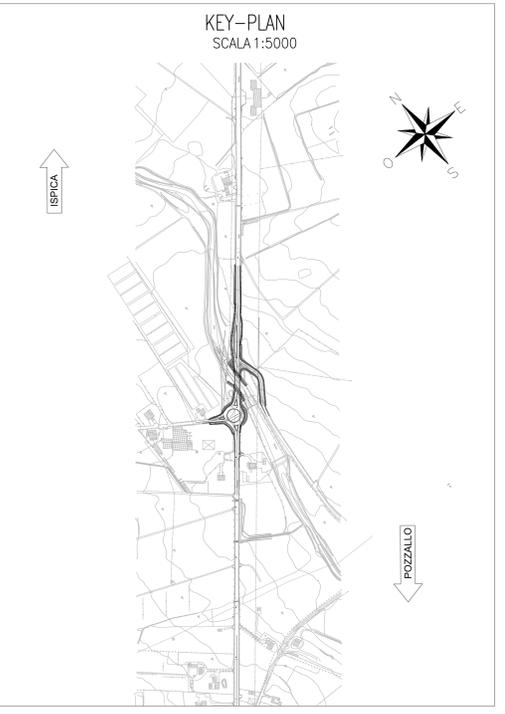
I PONTEGGI IN ATTESA DI ESSERE MONTATI, VERRANNO DISLOCATI IN PROSSIMITÀ DELL'AREA DI LAVORO

LADDEI NON VERRANNO UTILIZZATI I DISPOSITIVI COLLETTIVI (PONTEGGI E/O PARAPETTI) VERRANNO IMPIEGATI I DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

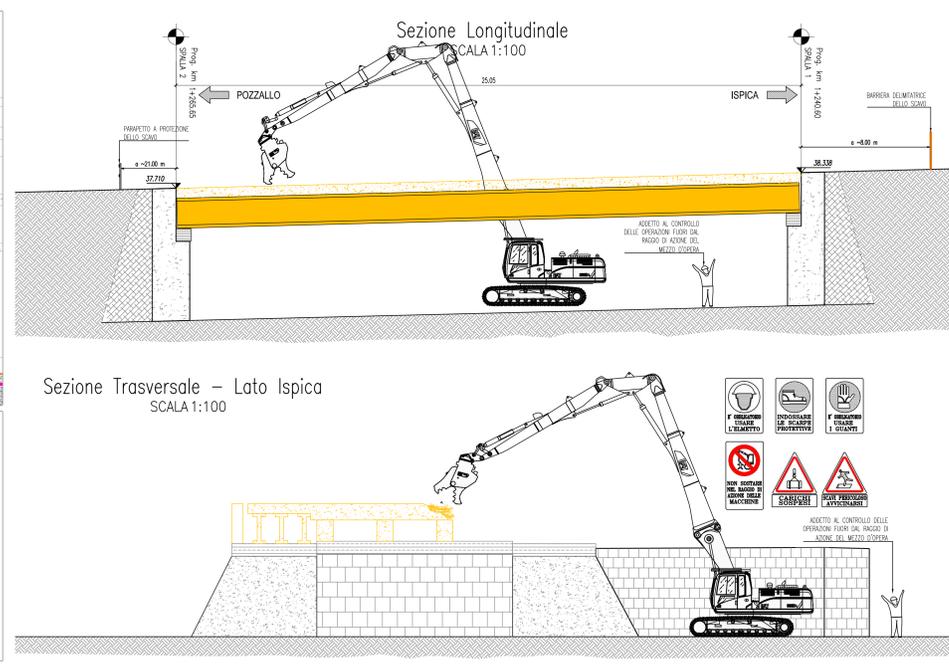
GLI ADDETTI ALLA RIMOZIONE DELLE BARRIERE STRADALI ESISTENTI E ALLA PREDISPOSIZIONE DELLE BARRIERE DI PROGETTO UTILIZZERANNO IDONEI DPI CONTRO LA CADUTA DALL'ALTO, COSTITUITI DA IMBRICATURA COLLEGATA AD UN SISTEMA DI TRATTEGNA E DI ARRESTO DELLA CADUTA A SUA VOLTA FISSATO AD UN DISPOSITIVO DI ANCORAGGIO ASSICURATO A PARTI STABILI E SOLIDE DELLA STRUTTURA

LE PRESENTI PRESCRIZIONI VANNO INTEGRATE CON QUANTO RIPORTATO SUL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO (ELABORATO 13.1.1)

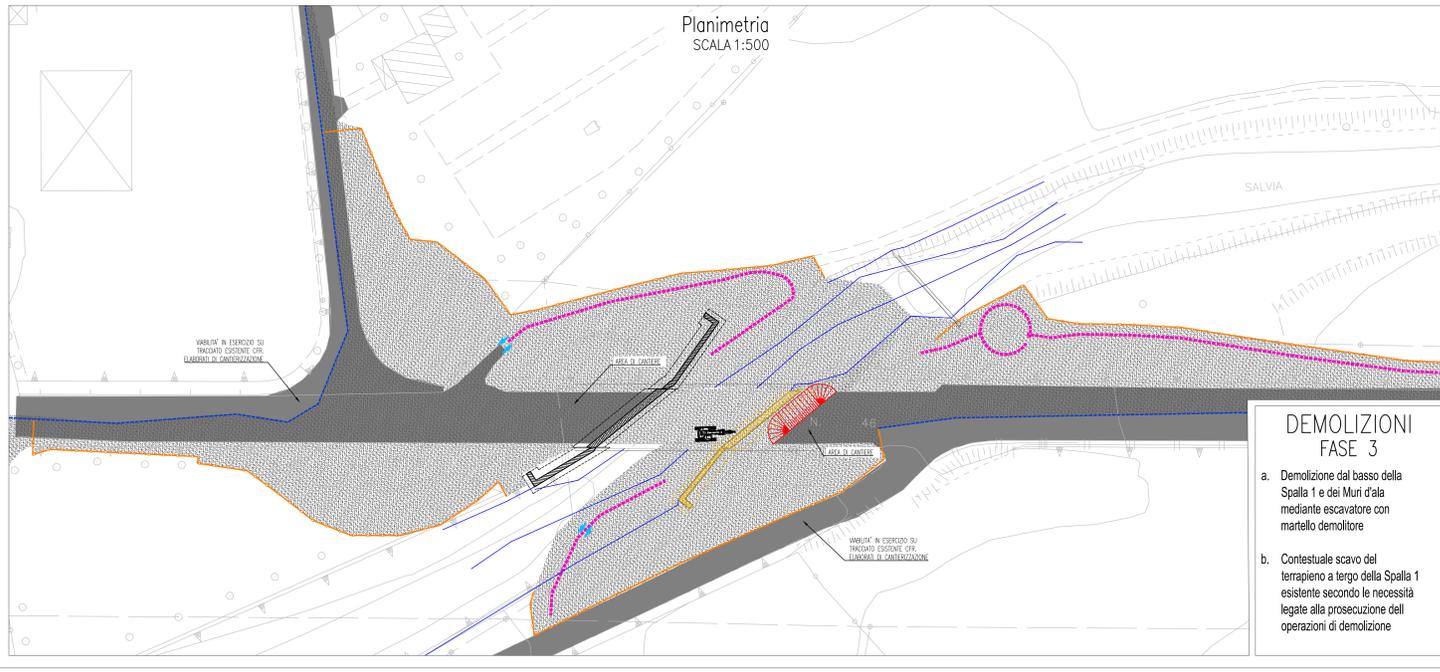
- NOTE ESECUTIVE:**
- Tutte le lavorazioni entro o in prossimità dell'alveo del Torrente Salvia, dovranno essere eseguite in condizione di secca
 - In ogni fase lavorativa dovrà essere garantito il libero deflusso delle acque



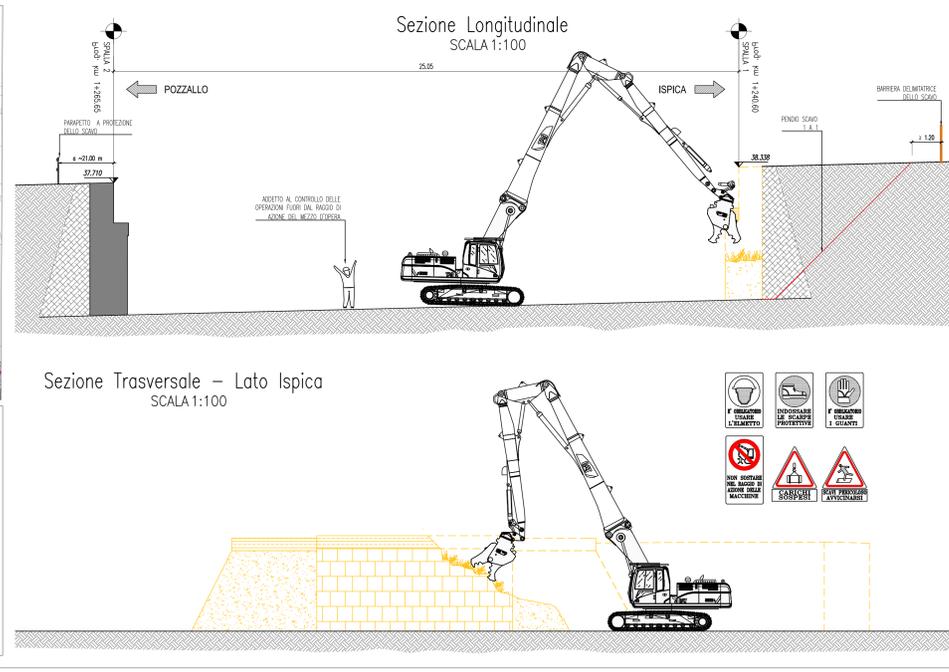
- DEMOLIZIONI FASE 2**
- Demolizione dal basso dell'impalcato mediante escavatore demolitore con ausilio di trocancitrice e/o martello idraulico



Sezione Trasversale - Lato Isipica
SCALA 1:100



- DEMOLIZIONI FASE 3**
- Demolizione dal basso della Spalla 1 e dei Muri d'ala mediante escavatore con martello demolitore
 - Contestuale scavo del terrapieno a tergo della Spalla 1 esistente secondo le necessità legate alla prosecuzione delle operazioni di demolizione



Sezione Trasversale - Lato Isipica
SCALA 1:100

Provincia Regionale di Ragusa
Ammodernamento del tracciato stradale
S.P. n. 46 ISPICA - POZZALLO
1° STRALCIO FUNZIONALE

Responsabile Unico Procedimento: Dott. Ing. Salvatore DiPasquale
Dirigente Pianificazione del Territorio: Dott. Ing. Vincenzo Corallo

PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO:	OPERE D'ARTE MAGGIORI	PR147
	PONTE SALVIA	varie
	FASI ESECUTIVE - TAV. 1/3	6.1.20
GRUPPO DI PROGETTAZIONE:	RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE	
A.T.I.	Dott. Ing. M. Raccosta	
TECHNITAL TECHNITAL S.p.A. (Mandataria)	RESPONSABILI DI PROGETTO	
I.R. I.R. INGEGNERI RIUNITI STUDIO TECNICO ASSOCIATO	Dott. Ing. M. Raccosta	
STUDIO IUDICE S.r.l. STUDIO IUDICE S.r.l.	Dott. Ing. G. Fallo	
	Dott. Ing. F. Iudice	
2 SETTEMBRE 2014	MISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ITALSOCCITE del 15/07/2014	CANNISTRA GRASSO FALLA
1 GIUGNO 2014	MISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ITALSOCCITE del 18/04/2014	PREMONTE GRASSO FALLA
0 MARZO 2014	PRIMA EMESIONE	GRASSO FALLA
REV. DATA	DESCRIZIONE	REDATTO CONTROLLATO APPROVATO