



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA

già Provincia Regionale di Ragusa

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Prot. n. 28534

Ragusa, li 15 NOV. 2021

Determinazione Registro Generale n. 2542/2021

Determinazione Registro Staff gabinetto Presidente n. 57/2021

OGGETTO: Lavori per il “Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. N.115 nel tratto Comiso-Vittoria, il nuovo aeroporto di Comiso e la S.S. N.514 Ragusa-Catania” prima fase - secondo stralcio - Lotti n. 3 (tratto C-D) e n. 6 (tratto D-G opere idrauliche). C.U.P. F54E13001360003. **Atto di Costituzione del Collegio consultivo tecnico, art 6 comma 1 legge n. 120 del 11.09.2020 e s.m.i.**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Nominato con decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 590/GAB del 27.09.2021 assunti i poteri e le funzioni del presidente del Libero Consorzio Comunale di Ragusa

PREMESSO CHE:

- questo Libero Consorzio Comunale già Provincia regionale di Ragusa, nell’ambito delle proprie competenze istituzionali in materia di organizzazione delle dotazioni infrastrutturali a carattere sovra comunale, ha avviato la realizzazione del nuovo asse viario di collegamento fra la S.S. N.115, nel tratto Comiso - Vittoria e la S.S. N.514 Ragusa - Catania e dei rispettivi raccordi con il nuovo aeroporto di Comiso ed il nuovo Autoporto di Vittoria;
- il progetto definitivo generale, redatto sulla base del progetto preliminare e tenendo conto delle prescrizioni e delle raccomandazioni impartite con il citato parere n.89 del 22.07.2009, veniva inoltrato alla Commissione Regionale dei LL.PP. con nota n.72496 del 10.12.2010 e contemporaneamente, con nota n.72896 del 13.12.2010, a tutti gli ulteriori soggetti preposti al rilascio di pareri, autorizzazioni, nulla osta ed assensi comunque denominati, ai fini del rilascio dei provvedimenti di competenza in sede di conferenza dei servizi;
- in conclusione della Conferenza, tenutasi in varie fasi, e dei vari sub-procedimenti avviati, il progetto definitivo generale è stato conclusivamente approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, dalla Commissione Regionale dei Lavori Pubblici riunita in conferenza di servizio ai sensi e per gli effetti dell’art. 5, commi 12 e 15 della Legge Regionale n.12 del 12.07.2011 e con le modalità di cui all’art. 5 del Decreto Presidenziale 31.01.2012 n. 13, con parere n.101, reso con riferimento alle determinazioni assunte nelle adunanze del 11.04.2011, del 05.12.2011, del 20.02.2013 e del 29.05.2013, successivamente notificato con nota di trasmissione 2324/DRT assunta al protocollo dell’Ente in data 16.09.2013 con il n.34476, per essere infine pubblicato per estratto sulla GURS n. 46 del 11.10.2013;

RICHIAMATO CHE:

- la Giunta di Governo regionale con Deliberazione n.203 del 10 agosto 2015 ha approvato la scheda PAC relativa all’azione B2 “Collegamento viario a supporto dell’aeroporto di Comiso” e la dotazione finanziaria di € 31.150.000,00 per la realizzazione dello stralcio funzionale costituito dal lotto 3 (tratto C-D) e dal lotto 6 (Tratto D-G -Opere idrauliche);
- con D.D.G. n.912 del 09.05.2016 dell’Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità registrato alla Corte dei Conti in data 25.08.2016, reg. n.1 foglio n.44 il progetto per il “Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. N.115 nel tratto Comiso-Vittoria, il nuovo aeroporto di Comiso e la S.S. N.514 Ragusa-Catania” prima fase - secondo stralcio - Lotti n. 3 (Tratto C-D) e n. 6 (tratto D-G opere idrauliche), imputato sul capitolo 672459 del bilancio della Regione Siciliana negli esercizi finanziari 2016-2017-2018, veniva ammesso a finanziamento per l’intera somma risultante dal quadro economico e

quindi per l'importo complessivo di Euro 31.500.000,00 di cui Euro 21.439.637,76 per lavori ed oneri vari di sicurezza e Euro 9.710.362,24 per altre somme a disposizione dell'Amministrazione;

RILEVATO CHE:

- con determinazione del dirigente del IV settore "lavori Pubblici ed Infrastrutture"
 - ✓ n. 18245/1384RG/510RS del 30.05.2018 è stato disposto l'avvio di tutte le procedure amministrative per lo svolgimento della gara di appalto per l'affidamento ad un soggetto qualificato dei lavori di cui trattasi, mediante procedura aperta C.I.G. 75826224346;
 - ✓ n. 9097/631RG/250RS del 29.03.2019 i lavori sono stati aggiudicati in via definitiva al Consorzio Stabile FENIX s.c.a.r.l. con sede a Bologna presso la Galleria Ugo Bassi n. 1 (C.F. e P.IVA n.03533141200) che ha offerto un ribasso del 30,49% sull'importo a base d'asta pari ad Euro 20.015.269,85;
- in data 19 giugno 2019 è stato stipulato il contratto di appalto, rep 22575 registrato a Ragusa in data 19.06.2019 al n. 2016 serie T, con l'aggiudicatario Consorzio Stabile FENIX s.c.a.r.l. che per la esecuzione dei lavori ha designato in sede di gara le imprese consorziate Linera Costruzioni S.r.l. con sede a Santa Venerina (CT) ed Ingegner Antonio Pompa S.r.l. con sede a Napoli per un importo complessivo netto di Euro 15.009.745,99 oltre IVA nella misura prevista dalla legge;
- con determinazione del dirigente del IV settore "Lavori Pubblici ed Infrastrutture" n. 26382/1477RG/603RS del 25.09.2019 è stato approvato il nuovo quadro economico contrattuale di spesa per l'importo complessivo di Euro 24.230.923,29 di cui Euro 15.009.746,99 per lavori ed oneri per la sicurezza al netto del ribasso d'asta ed Euro 9.221.176,29 per altre somme a disposizione;
- i lavori stati regolarmente consegnati e sono in corso di esecuzione.

RICHIAMATI

- l'art. 6 del Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76 «*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali*» (Decreto Semplificazioni) convertito in Legge 11 settembre 2020, n. 120, che prevede la costituzione di un Collegio Consultivo Tecnico (CCT), con funzioni di assistenza per la rapida risoluzione delle controversie o delle dispute tecniche di ogni natura che dovessero insorgere nel corso dell'esecuzione del contratto di appalto;
- le Linee guida del Consiglio Superiore dei Lavori pubblici del 21.12.2020 redatte per la omogenea applicazione da parte delle stazioni appaltanti delle funzioni del collegio consultivo tecnico di cui agli art. 5 e 6 del Decreto "Semplificazioni" D.L.76/2020;
- l'art. 51 comma 1 del Decreto Legge 31 maggio 2021 n. 77 (*Governance del PNRR e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*) cd Decreto "Semplificazioni Bis" poi convertito in legge 29 luglio 2021 n 108 che ha apportato alcune modifiche alla disciplina del Collegio Consultivo Tecnico prevista dall'art. 6 della L.120/2020;

RICHIAMATA altresì la Determinazione Presidenziale n. 20449/1826RG/35RP del 03.08.2021 con la quale ai sensi dell'art. 6 del D.L. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020 è stato avviato per l'appalto relativo ai lavori del *Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. N.115 nel tratto Comiso-Vittoria, il nuovo aeroporto di Comiso e la S.S. N.514 Ragusa-Catania* "prima fase - secondo stralcio - Lotti n. 3 (tratto C-D) e n. 6 (tratto D-G opere idrauliche). C.U.P. F54E13001360003" l'iter per l'istituzione del Collegio Consultivo Tecnico formato da tre componenti ed è stato designato il componente di parte della Stazione Appaltante;

VISTA, la Relazione del Responsabile del Procedimento Ing. Salvatore Dipasquale, del 25.10.2021 assunta al protocollo dell'Ente in data 27.10.2021 con il n. 0027701 (Allegato "A" parte integrante e sostanziale del presente atto) nella quale si evidenzia che:

- le parti hanno concordato che ciascuna di esse avrebbe nominato un componente, mentre il terzo membro con funzioni di Presidente sarebbe stato scelto dai componenti di parte;

- sono stati individuati dal Consorzio Aggiudicatario dei lavori l'ing. Andrea Giacomo Rossetti e dalla Stazione Appaltante l'ing. Alessandro Paternò Raddusa in possesso di esperienza e qualificazione professionale adeguate alla tipologia dell'opera nel settore degli appalti anche in relazione allo specifico oggetto dell'appalto;
- i componenti designati dalle Parti, nel corso della sessione di incontro del 22.09.2021 hanno di comune accordo individuato nella persona dell'ing. Giovanni La Rosa il presidente del Collegio Consultivo Tecnico dei lavori in argomento;
- si è tenuta in data 07.10.2021 una sessione di incontro del Collegio Consultivo Tecnico alla presenza dei componenti del CCT, del Presidente designato, del Direttore dei Lavori e del RUP, il cui verbale riporta:
 1. il Presidente del Collegio Consultivo Tecnico dott. Ing. Giovanni La Rosa ha accettato l'incarico conferito ed ha dichiarato altresì la non sussistenza di alcuna delle cause di incompatibilità di cui all'art. 2.5 delle linee guida del 21.12.2020 redatte dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;
 2. il Collegio Consultivo Tecnico, opera secondo le previsioni di legge e le specifiche condizioni negoziali contenute nelle linee guida del 21.12.2020 redatte dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;
 3. le determinazioni redatte dal Collegio Consultivo Tecnico, hanno valenza di lodo contrattuale giusta disposizione dell'art 6 comma 3 quarto periodo della L. 120/2020 e s.m.i;
 4. i componenti del Collegio Consultivo Tecnico riceveranno i compensi così come stabilito nelle linee guida del 21.12.2020 redatte dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, ai paragrafi 6.1-6.2-6.4-6.5, 6.6;
 5. ognuno delle Parti provvederà ai pagamenti del proprio componente designato, nonché provvederà ai pagamenti del 50% dei compensi dovuti al Presidente del Collegio Consultivo Tecnico.
- il verbale della seduta di giorno 07.10.2021 è stato sottoscritto dal rappresentante legale del Consorzio affidatario dei lavori in segno di presa d'atto della nomina dell'ing. Giovanni La Rosa a presidente del Collegio Consultivo Tecnico e trasmesso alla Stazione Appaltante in data 15.10.2021.
- il compenso per la parte fissa del componente di Parte della Stazione Appaltante del Collegio Consultivo Tecnico, proporzionato al valore dell'opera e calcolato sulla base di quanto disposto dalle Linee Guida CSLP del 21.12.2020, risulta pari ad Euro 28.635,57 oltre CNPAIA pari ad Euro 1.145,42 ed IVA pari ad Euro 7.697,24 per un importo complessivo di Euro 36.332,81 e trova copertura attingendo ai finanziamenti previsti nel Quadro Economico alle voci B4 "imprevisti" e B6 "accantonamento ex art 133 D.lgs 163/2006" del progetto esecutivo riportato nel D.D.G. n. 912/2016 del Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità registrato alla Corte dei Conti in data 25.08.2016;
- il compenso per la parte fissa del Presidente del CCT, proporzionato al valore dell'opera e calcolato sulla base di quanto disposto dalle Linee Guida CSLP del 21.12.2020 risulta pari ad € 31.499,14 oltre CNPAIA ed IVA;
- a carico della Stazione Appaltante il compenso per la parte fissa del Presidente del CCT risulta pari ad Euro 15.749,57 oltre CNPAIA pari ad Euro 629,98 ed IVA pari ad Euro 3.603,50 per un importo complessivo di Euro 19.983,05 e trova copertura attingendo ai finanziamenti previsti nel Quadro Economico alle voci B4 "imprevisti" e B6 "accantonamento ex art. 133 D.lgs 163/2006" del progetto esecutivo riportato nel D.D.G. n. 912/2016 del Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità registrato alla Corte dei Conti in data 25.08.2016;
- Per il compenso della parte variabile si procederà all'occorrenza riconoscendo quanto dovuto coerentemente con quanto indicato dalle citate linee guida del CSLP del 21.12.2020,

DATO ATTO che il conferimento dell'incarico all'ing. Giovanni La Rosa di Presidente del Collegio Consultivo Tecnico dei lavori per il "*Potenziamento collegamenti stradali fra la S.S. N.115 nel tratto Comiso-Vittoria, il nuovo aeroporto di Comiso e la S.S. N.514 Ragusa-Catania*" Lotti n. 3 (Tratto

C-D) e n. 6 (tratto D-G opere idrauliche) pur trattandosi di soggetto esterno alla Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 17, comma 1 lett. c) del D.Lgs. 50/2016 è escluso dalle procedure concorsuali;

RITENUTO pertanto necessario costituire il Collegio Consultivo Tecnico composto dai seguenti professionisti:

- ing. Giovanni La Rosa (presidente)
- ing. Andrea Giacomo Rossetti (componente)
- ing. Alessandro Paternò Raddusa (componente)

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente richiamate:

1. di prendere atto della relazione del Responsabile del Procedimento Ing. Salvatore Dipasquale del 25.10.2021 assunta al protocollo dell'ente in data del 27.10.2021 con il n 0027701 (allegato sub lettera A parte integrante e sostanziale del presente atto);
2. di costituire, ai sensi dell'art. 6 del D.L. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020 e s.m.i., il Collegio Consultivo Tecnico finalizzato alla rapida soluzione delle dispute tecniche insorte o che insorgeranno nel corso dell'esecuzione del contratto relativo ai lavori per il "*Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. N.115 nel tratto Comiso-Vittoria, il nuovo aeroporto di Comiso e la S.S. N.514 Ragusa-Catania*" prima fase - secondo stralcio - Lotti n 3 (tatto C-D) e n 6 (tratto D-G opere idrauliche).
3. di prendere atto della nomina quali componenti del Collegio Consultivo Tecnico:
 - ing. Giovanni La Rosa (presidente)
 - ing. Andrea Giacomo Rossetti (componente)
 - ing. Alessandro Paternò Raddusa (componente)
4. di dare atto che il conferimento dell'incarico all'ing. Giovanni La Rosa in qualità di Presidente del Collegio Consultivo Tecnico pur trattandosi di soggetto esterno alla Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 17 comma 1 lett. c) del D. Lgs. 50/2016 è escluso dalle procedure concorsuali;
5. di riconoscere, consensualmente alla controparte, alle determinazioni del Collegio Consultivo Tecnico, la natura di lodo contrattuale come da disposizione dell'art 6 comma 3 quarto periodo della L. 120/2020 e s.m.i. provvedendo pertanto all'inserimento di apposita clausola aggiuntiva nel contratto di appalto rep 22575 del 19.06.2019;
6. di dare atto che in merito al compenso spettante ai componenti del Collegio Consultivo Tecnico, ciascuna delle Parti corrisponderà al componente di parte l'intero compenso, mentre il compenso spettante al Presidente sarà corrisposto in misura del 50% da ciascuna di esse;
7. di dare atto che il compenso per la parte fissa da corrispondere al componente di Parte della Stazione Appaltante del Collegio Consultivo Tecnico, proporzionato al valore dell'opera e calcolato sulla base di quanto disposto dalle Linee Guida del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del 21.12.2020, risulta pari ad Euro 28.635,57 oltre CNPAIA pari ad Euro1.145,42 ed IVA pari ad Euro 7.697,24 per un importo complessivo di Euro 36.332,81 e trova copertura attingendo ai finanziamenti previsti alle voci B4 "imprevisti" e B6 "accantonamento ex art 133 D.lgs 163/2006" del Quadro Economico di progetto riportato nel D.D.G. n. 912/2016 del Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità registrato alla Corte dei Conti in data 25.08.2016, per la parte variabile si procederà, all'occorrenza, riconoscendo quanto dovuto coerentemente con quanto indicato dalle citate Linee Guida, attingendo ancora alle somme presenti alle suddetti voci del Quadro Economico dell'intervento;

8. di dare atto che il compenso per la parte fissa spettante al Presidente del Collegio Consultivo Tecnico proporzionato al valore dell'opera e calcolato sulla base di quanto disposto dalle Linee Guida del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del 21.12.2020, a carico della Stazione Appaltante, risulta pari ad Euro 15.749,57 oltre CNPAIA pari ad Euro 629,98 ed IVA pari ad Euro 3.603,50 per un importo complessivo di Euro 19.983,05 e trova copertura attingendo ai finanziamenti previsti alle voci B4 "imprevisti" e B6 "accantonamento ex art 133 D.lgs 163/2006" del Quadro Economico di progetto riportato nel D.D.G. n. 912/2016 del Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilita registrato alla Corte dei Conti in data 25.08.2016; per la parte variabile si procederà, all'occorrenza, riconoscendo quanto dovuto coerentemente con quanto indicato dalle citate Linee Guida, attingendo ancora alle somme presenti alle suddetti voci del Quadro Economico dell'intervento;
9. di pubblicare il presente atto, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 50/2016 nella sezione "Amministrazione Trasparente";
10. di riservare alla competenza dirigenziale l'adozione degli atti gestionali consequenziali.
11. di dare atto che la presente determinazione verrà pubblicata all'albo pretorio dell'Ente ai sensi dell'art. 32 della legge 69/2009.
12. di dare atto che non sussiste in capo allo scrivente alcun conflitto di interesse, anche potenziale, in ordine all'adozione del presente provvedimento.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Dot. Salvatore Piazza





LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA

già PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

Settore IV – Lavori Pubblici ed Infrastrutture

Prot. n. 90 27701

Ragusa 27 OTT. 2021

Lavori per il “Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. N.115 nel tratto Comiso-Vittoria, il nuovo aeroporto di Comiso e la S.S. N.514 Ragusa-Catania” prima fase - secondo stralcio - Lotti n. 3 (tratto C-D) e n. 6 (tratto D-G opere idrauliche).

C.U.P. F54E13001360003.

C.I.G. 75826224346.

RELAZIONE DEL RUP

FORMALIZZAZIONE COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO

(Art. 6 L. 120/2020)

Il sottoscritto ing. Salvatore Dipasquale in servizio presso questo Libero Consorzio Comunale di Ragusa responsabile del procedimento dei lavori di cui sopra in riferimento all’incarico ricevuto dalla Stazione Appaltante con determinazione del dirigente del IV settore “lavori pubblici ed infrastrutture“ n. 00225/024RG/010RS del 07.01.2021 a seguito dalla cessazione dal servizio dell’ing. Giancarlo Dimartino preposto alle medesime funzioni.

PREMESSO CHE:

con **Deliberazione n.203 del 10 agosto 2015 la Giunta di Governo Regionale**, ha approvato la scheda PAC relativa all’azione B2 “Collegamento viario a supporto dell’aeroporto di Comiso” e la dotazione finanziaria di Euro 31.150.000,00 per la realizzazione dello stralcio funzionale costituito dal lotto n. 3 (tratto C-D) e dal lotto n. 6 (Tratto D-G -Opere idrauliche);

con **determinazione del dirigente del IX settore “Pianificazione Territoriale ed infrastrutture” n. 43006/2594RG/159RS del 07.12.2015** è stato approvato in linea amministrativa ai fini dell’adozione del provvedimento di finanziamento da parte dei competenti Organi Regionali e con riserva di successiva approvazione ai fini della dichiarazione di pubblica utilità il progetto esecutivo per il “Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. N.115 nel tratto Comiso-Vittoria, il nuovo aeroporto di Comiso e la S.S. N.514 Ragusa-Catania” prima fase - secondo stralcio - lotti n. 3 (tratto C-D) e n. 6 (tratto D-G opere idrauliche) rassegnato in data 02.11.2015 dalla ATI avente mandataria la ditta Tecnithal s.p.a. per l’importo complessivo di Euro 31.500.000,00 di cui Euro 21.439.637,76 per lavori ed oneri per la sicurezza ed Euro 9.710.362,24 per altre somme a disposizione dell’Amministrazione;

con D.D.G. n.912 del 09.05.2016 dell'Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità registrato alla Corte dei Conti in data 25.08.2016, reg. n.1 foglio n.44 il progetto per il *"Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. N.115 nel tratto Comiso-Vittoria, il nuovo aeroporto di Comiso e la S.S. N.514 Ragusa-Catania"* prima fase - secondo stralcio - Lotti n. 3 (Tratto C-D) e n. 6 (tratto D-G opere idrauliche), imputato sul capitolo 672459 del bilancio della Regione Siciliana negli esercizi finanziari 2016-2017-2018, veniva ammesso a finanziamento per l'intera somma risultante dal quadro economico e quindi per l'importo complessivo di Euro 31.500.000,00 di cui Euro 21.439.637,76 per lavori ed oneri vari di sicurezza e Euro 9.710.362,24 per altre somme a disposizione dell'Amministrazione;

con determinazione del dirigente del V Settore "Pianificazione Territoriale ed infrastrutture" n. 37494/2553RG/115RS del 09.12.2016, è stato approvato l'aggiornamento del progetto esecutivo per il *"Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. N.115 nel tratto Comiso-Vittoria, il nuovo aeroporto di Comiso e la S.S. N.514 Ragusa-Catania – Prima fase funzionale – Secondo stralcio – Lotti n.3 (tratto C-D) e n.6 (Tratto D-G Opere idrauliche)"*, per l'importo complessivo di euro 31.150.000,00 di cui euro 21.112.402,77 per lavori ed oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza ed euro 10.037.597,23 per le altre somme a disposizione dell'Amministrazione resosi necessario per adeguare il progetto a varie intervenute disposizioni di carattere normativo generale ovvero a nuove specifiche disposizioni o circostanze (Nuovo Codice dei contratti emanato con Dlgs n.50 del 18.04.2016, disposizione di cui al provvedimento n. 54030 del 08.08.2016 rilasciato dall'Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente servizio VAS VIA e relativo agli oneri per le compensazioni ambientali, nuove direttive esecutive emanate dall'Autorità Militare in materia di bonifica preventiva da ordigni residuati bellici, nuove previsioni di risoluzioni di interferenze come nota SNAM 24376 del 29.07.2013 etcc ..) ed è stata dichiarata la pubblica utilità delle opere in progetto ai sensi e per le finalità di cui all'art12 del DPR 08.06.2001 n 327 *"Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazioni per pubblica utilità"*;

con determinazione del dirigente del IV settore "lavori Pubblici ed Infrastrutture" n. 9097/631RG/250RS del 29.03.2019 espletata la gara di appalto con il criterio dell'offerta economicamente piu' vantaggiosa i lavori sono stati aggiudicati in via definitiva al Consorzio Stabile FENIX s.c.a.r.l. con sede a Bologna presso la Galleria Ugo Bassi n. 1 (C.F. e P.IVA n.03533141200) che ha offerto un ribasso del 30,49% sull'importo a base d'asta pari ad Euro 20.015.269,85;

in data 19 giugno 2019 è stato stipulato il contratto di appalto, rep 22575 registrato a Ragusa in data 19.06.2019 al n. 2016 serie T, con l'aggiudicatario Consorzio Stabile FENIX s.c.a.r.l. che per la esecuzione dei lavori ha designato in sede di gara le imprese consorziate Linera Costruzioni S.r.l. con sede a Santa Venerina (CT) ed Ingegner Antonio Pompa S.r.L con sede a Napoli per un importo complessivo netto di Euro 15.009.745,99 oltre IVA nella misura prevista dalla legge;

con determinazione del dirigente del IV settore "Lavori Pubblici ed Infrastrutture" n. 26382/1477RG/603RS del 25.09.2019 è stato approvato il nuovo quadro economico contrattuale di spesa per l'importo complessivo di Euro 24.230.923,29 di cui Euro 15.009.746,99 per lavori ed oneri per la sicurezza al netto del ribasso d'asta ed Euro 9.221.176,29 per altre somme a disposizione dell'Amministrazione dando atto che si è registrato una maggiore spesa per procedure espropriative e per la risoluzione delle interferenze (gas, elettricità etc..) ed una minor spesa per la bonifica bellica ed il piano di monitoraggio ambientale;

con determinazione del dirigente del IV settore "Lavori Pubblici ed Infrastrutture" n. 3905/304RG/98RS del 07.02.2020 è stato preso atto ed autorizzata la sostituzione della consorziata designata in sede di gara Ingegner Antonio Pompa S.r.L. con sede a Napoli con la consorziata Veri Restauri s.r.l. con sede a Favara (AG) in via Ribera n.2 (C.F. e P.IVA n 02035820840) per la esecuzione delle lavorazioni appartenenti alla categoria OS 25.



L'appalto è stato avviato ed è in corso come segue:

- **in data 25.07.2019** a seguito della conclusione parziale delle attività di bonifica dei terreni dell'intero sedime del cantiere da ordigni residuati bellici giusto attestato di bonifica terrestre n.1 del 02.11.2018 il direttore dei lavori ha proceduto alla consegna dei lavori in forma parziale;
- **in data 18.09.2019** il direttore dei lavori ha verificato l'avvio delle attività d'incantieramento comprensive della rimozione di alberi e sterpagli ed ha certificato il concreto inizio dei lavori;
- **con determinazione del dirigente del IV settore "Lavori Pubblici ed Infrastrutture" n. 38741/2659RG/1050 RS del 19.12.2019** è stata designata la commissione di collaudo tecnico amministrativa in corso d'opera e del collaudatore delle strutture per la redazione del collaudo statico in corso d'opera.
- **con ordinanza del dirigente del IV settore "Lavori Pubblici ed Infrastrutture" n. 18 del 28.09.2021** è stata disposta l'apertura provvisoria al traffico veicolare del tratto stradale della SP 129 "Collegamento fra la SS 115 l'aeroporto di Comiso e la SS 514" dal Km 6+285 al Km 8.080 corrispondente al Lotto n. 3 (tratto C-D) dei lavori in oggetto;
- attualmente i lavori sono in corso di esecuzione e riguardano la realizzazione del canale idraulico - Lotto n.6 (tratto D-G opere idrauliche) tratto di canale perimetrale alla ex villaggio base NATO.

L'impresa Linera Costruzioni S.r.l. esecutrice dei Lavori per conto del consorzio affidatario ha iscritto N 3 RISERVE in contabilità fino al 9° SAL che al momento alcune sono state respinte mentre altre parzialmente accolte ma per le quali è stata richiesta dal sottoscritto RUP la relazione riservata con nota n. 15378 del 14.06.2021.

COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO (ART 6. c.1 L.120/2020)

Il Decreto Legge n. 76 del 16 luglio 2020 (*misure urgenti per la semplificazione e per la innovazione*) cd Decreto "Semplificazioni" poi convertito in legge 11 settembre 2020 n 120 ai sensi dell'art. 6 comma1 ha richiesto fino al 31 luglio 2021 per le opere pubbliche di importo pari o superiore alle soglie di cui all'art 35 del codice dei contratti D.lgs 50/2016 la costituzione presso ogni stazione appaltante del Collegio Consultivo Tecnico finalizzato alla rapida risoluzione delle controversie o delle dispute tecniche di ogni natura insorte o che insorgeranno nel corso della esecuzione del contratto.

In data 21.12.2020 sono state redatte dal Collegio Superiore dei Lavori Pubblici le "Linee Guida per la omogenea applicazione da parte delle stazioni appaltanti delle funzioni del collegio consultivo tecnico di cui agli art. 5 e 6 del Decreto "Semplificazioni" D.L.76/2020.

Il Decreto Legge n 77 del 31 maggio 2021 (*Governance del PNRR e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*) cd Decreto "Semplificazioni Bis" poi convertito in legge 29 luglio 2021 n 108 all'articolo 51 comma 1 ha apportato alcune modifiche alla disciplina del Collegio Consultivo Tecnico prevista dall'art 6 della L.120/2020 in particolare: ha esteso fino al 30 giugno 2023 l'obbligo della costituzione del Collegio Consultivo Tecnico per le opere pubbliche di importo pari o superiore alle soglie di cui all'art 35 del codice dei contratti D.lgs. 50/2016, ha disposto, entro sessanta giorni dalla emanazione del D.L. 77/2021 l'approvazione con un provvedimento, ad oggi ancora non intervenuto, del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili previo parere del Consiglio Superiore di Lavori Pubblici delle apposite "Linee Guida" per la costituzione ed il funzionamento del Collegio Consultivo Tecnico, ha istituito presso il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici un Osservatorio permanente per assicurare il monitoraggio delle attività dei Collegi Consultivi Tecnici.



Questo Ente, previa richiesta avanzata dall'impresa consorziata Linera Costruzioni S.r.l. esecutrice dei lavori in data 08.06.2021 ed assunta al protocollo dell'Ente con il n.14844, con nota prot. n. 0016988 del 29.06.2021 ha comunicato l'avvio delle procedure per la costituzione del Collegio Consultivo Tecnico ed ha chiesto al Consorzio FENIX affidatario dei lavori di indicare il nominativo di parte del componente il Collegio Consultivo Tecnico.

L'affidatario dei lavori con nota del 01.07.2021 ha comunicato di aver designato quale componente di Parte del Collegio Consultivo Tecnico l'ing. Andrea Giacomo Rossetti libero professionista con studio in via Anassagora n. 130 Roma.

Il Commissario Straordinario di questo Ente, effettuata apposita ricognizione, con Determinazione Presidenziale n. 20449/1826RG/35RP del 03.08.2021, ha individuato quale componente di Parte del Collegio Consultivo Tecnico l'ing. Alessandro Paternò Raddusa libero professionista con studio in Via Ingegnere n.55 Catania.

ISTITUZIONE E NOMINA DEL PRESIDENTE

Nel corso della sessione di incontro per la nomina del terzo componente con funzione di presidente del 22.09.2021 i componenti designati dalle Parti hanno dichiarato di accettare l'incarico ricevuto ed hanno, di comune accordo e dopo ampia discussione, individuato nella persona dell'ing. Giovanni La Rosa con studio in Catania viale Artale Alagona n.39 il presidente del Collegio Consultivo Tecnico dei lavori di "Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. N.115 nel tratto Comiso-Vittoria, il nuovo aeroporto aeroporto di Comiso e la S.S. N.514 Ragusa-Catania" Lotti n. 3 (Tratto C-D) e n. 6 (tratto D-G opere idrauliche).

Il presidente designato ha dichiarato di accettare l'incarico ricevuto giusta comunicazione del 29.09.2021 assunta al protocollo dell'Ente in data 30.09.2021 con il 0025127 per cui previa nota di convocazione prot n.25270 del 01.10.2021 i componenti del Collegio Consultivo Tecnico alla presenza del Direttore dei lavori e del sottoscritto RUP in data 07.10.2021 si sono riuniti, parte in presenza a Ragusa presso i locali di rappresentanza dell'Amministrazione e parte collegati in video conferenza, ed in tale contesto si è dato atto che:

- *il Presidente del Collegio Consultivo Tecnico Dott. Ing. Giovanni La Rosa ha accettato l'incarico conferito ed ha dichiarato altresì la non sussistenza di alcuna delle cause di incompatibilità di cui all'art. 2.5 delle linee guida del 21.12.2020 redatte dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;*
- *il Collegio Consultivo Tecnico, opera secondo le previsioni di legge e le specifiche condizioni negoziali contenute nelle linee guida del 21.12.2020 redatte dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;*
- *Le determinazioni redatte dal Collegio Consultivo Tecnico, hanno valenza di lodo contrattuale giusta disposizione dell'art 6 comma 3 quarto periodo della L. 120/2020 e s.m.i.;*
- *I componenti del Collegio Consultivo Tecnico riceveranno i compensi così come stabilito nelle linee guida del 21.12.2020 redatte dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, ai paragrafi 6.1-6.2-6.4-6.5, 6.6;*
- *ognuno delle Parti provvederà ai pagamenti del proprio componente designato, nonché provvederà ai pagamenti del 50% dei compensi dovuti al Presidente del Collegio Consultivo Tecnico.*

Copia del verbale della seduta di giorno 07.10.2021 del Collegio Consultivo Tecnico è stata trasmessa al Consorzio FENIX affidatario dei lavori il rappresentante legale del consorzio in segno di presa d'atto della nomina dell'ing. Giovanni La Rosa a presidente del Collegio Consultivo Tecnico ha provveduto a sottoscrivere il verbale ed a trasmetterlo all'Amministrazione con p.e.c del 14.10.2021 assunta al protocollo in data 15.10.2021 con il 0026548.



COMPENSI

Sulla base dell'importo dei lavori pari ad Euro 21.112.402,77 comprensivo degli oneri della sicurezza suddiviso per categorie come da tabella sotto riportata i cui i valori esposti sono ricavati dagli elaborati economici del progetto esecutivo

Categorie	destinazione funzionale	codice id opera	importo compreso oneri sicurezza
Infrastrutture per la mobilità	Viabilità ordinaria	V.02	Euro 12.455.474,78
Strutture	Strutture, opere infrastrutturali puntuali	S.03	Euro 8.292.533,62
Impianti	Impianti elettrici e speciali a servizio delle costruzioni	IB.03	Euro 364.394,37
TOTALE			Euro 21.112.402,77

Si riportano di seguito i compensi relativi alla PARTE FISSA (art 6.1.1 delle Linee Guida) calcolati in base al Decreto del Ministero della Giustizia del 17.06.2016 "approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art 24 co.8 del Dlgs 50/2016" ed alle disposizioni contenute nelle "Linee Guida per la omogenea applicazione da parte delle stazioni appaltanti delle funzioni del collegio consultivo tecnico di cui agli art. 5 e 6 del D.L.76/2020 redatte dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici il 21.12.2020

Competenze fino ad Euro 100.000.000,00 amministrativo ridotto del 50%:	collaudo tecnico	Euro 57.271,14	50%	Euro 28.635,57
Oneri previdenziali:			4%	Euro 1.145,42
IVA su competenze ed oneri previdenziali:			22%	Euro 7.697,24
TOTALE da impegnare per componente di parte del LCC di Ragusa				Euro 36.332,81
Competenze fino ad Euro 100.000.000,00 amministrativo ridotto del 50%:	collaudo tecnico	Euro 57.271,14	50%	Euro 28.635,57
Maggiorazione per Presidente			10%	Euro 2.863,57
Somma				Euro 31.499,14
TOTALE per Presidente del CCT a carico del LCC di Ragusa				Euro 15.749,57
Oneri previdenziali:			4%	Euro 629,98
IVA su competenze ed oneri previdenziali:			22%	Euro 3.603,50
TOTALE da impegnare per compenso del presidente del CCT				Euro 19.983,05

Il compenso relativo alla PARTE FISSA comprensivo di oneri previdenziali ed imposte di legge spettante ai professionisti incaricati a carico del Libero Consorzio Comunale di Ragusa risulta pertanto pari ad Euro **56.315,86** (Euro 36.332,81+ Euro 19.983,05)

L'art 6 comma 7 della L.120/2020 dispone che i compensi per i membri del Collegio Consultivo Tecnico sono computabili all'interno del quadro economico dell'opera alla voce imprevisti.

La somma di Euro **56.315,86** trova copertura in parte alla voce B4 "impredvisti - 0,15% dell'importo dei lavori" ed in parte alla voce B6 "accantonamento di cui all'art 133 commi 3 e 4 de Dlgs162/2006 - 0,15% dell'importo dei lavori" del quadro economico del progetto esecutivo approvato in linea amministrativa con la determinazione del dirigente del IX settore "Pianificazione Territoriale ed infrastrutture" n. 43006/2594RG/0159RS del 07.12.2015 riportato nel D.D.G. n.912 del 09.05.2016 dell'Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità registrato alla Corte dei Conti in data 25.08.2016, reg. n.1 foglio n.44.



Con riferimento invece ai successivi provvedimenti approvati rilasciati dal Libero Consorzio Comunale di Ragusa la somma di Euro **56.315,86** trova copertura alla voce B4 *“imprevisti - 0,5% dell'importo dei lavori”* del:

- quadro economico del progetto esecutivo aggiornato ed approvato con la determinazione del dirigente del V settore *“Pianificazione Territoriale ed infrastrutture”* n. 37494/2553RG/115RS del 09.12.2016;
- nuovo quadro economico contrattuale di spesa approvato con la determinazione del dirigente del IV settore *“Lavori Pubblici ed Infrastrutture”* n. 26382/1477RG/603RS del 25.09.2019.

Questa Amministrazione con le note prot. n. 27711 del 08.10.2019, prot. n. 8331 del 29.03.2021 e successivo sollecito prot. n. 21583 del 18.08.2021 ha richiesto al Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale di apportare delle modifiche al quadro economico riportato nel D.D.G: 912/2016 e di utilizzare parte del ribasso derivante dall'aggiudicazione dei lavori. Il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti in relazione alle suddette istanze con nota n 5525 del 20.10.2021 ha chiesto ulteriori documenti per completare l'istruttoria dell'istanza.

Per la PARTE VARIABILE si procederà all'occorrenza riconoscendo quanto dovuto coerentemente con quanto indicato dalle citate linee guida, attingendo allo stato ancora alle somme presenti alla voce B6 *“accantonamento di cui all'art 133 commi 3 e 4 de Dlgs162/2006 - 0,15% dell'importo dei lavori”* del quadro economico del progetto esecutivo approvato in linea amministrativa con la determinazione del dirigente del IX settore *“Pianificazione Territoriale ed infrastrutture”* n. 43006/2594RG/0159RS del 07.12.2015 riportato nel D.D.G. n.912 del 09.05.2016 dell'Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità registrato alla Corte dei Conti in data 25.08.2016, reg. n.1 foglio n.44.

CONCLUSIONI

Alla luce di quanto sopra rappresentato, visti i verbali del Collegio Consultivo Tecnico del 22.09.2021 e del 07.10.2021 il sottoscritto RUP

PROPONE

- di prendere atto dalla formale costituzione del Collegio Consultivo Tecnico come disposto dall'art. 6 della Legge 120/2020 e s.m.i. finalizzato alla rapida soluzione delle dispute tecniche insorte o che insorgeranno nel corso dell'esecuzione del contratto relativo ai lavori per il *“Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. N.115 nel tratto Comiso-Vittoria, il nuovo aeroporto di Comiso e la S.S. N.514 Ragusa-Catania”* prima fase - secondo stralcio - Lotti n 3 (tatto C-D) e n 6 (tratto D-G opere idrauliche).
- di nominare quali componenti del collegio consultivo tecnico
 - ing. Giovanni La Rosa (presidente)
 - ing. Andrea Giacomo Rossetti (componente)
 - ing. Alessandro Paternò Raddusa (componente)
- di dare atto che l'affidamento dei suddetti incarichi anche se effettuato a favore di soggetti esterni alla Stazione Appaltante, ai sensi dell'art 17 comma 1 lett. c) del Dlgs50/2016 è escluso dalle procedure concorsuali.
- di riconoscere, consensualmente alla controparte, alle determinazioni del Collegio Consultivo Tecnico, la natura di lodo contrattuale come da disposizione dell'art 6 comma 3 quarto periodo della L. 120/2020 e s.m.i. provvedendo pertanto all'inserimento di apposita clausola aggiuntiva nel contratto di appalto rep 22575 del 19.06.2019;



- di dare atto che il compenso relativo alla PARTE FISSA spettante:
- all'ing. Alessandro Paternò Raddusa risulta pari ad Euro 28.635,57 oltre CNPAIA 4% di Euro 1.145,42 ed IVA per Euro 7.697,24, per complessivi Euro 36.332,81
 - all'ing. Giovanni La Rosa risulta pari ad Euro 15.749,57 oltre CNPAIA 4% di Euro 629,98 ed IVA per Euro 3.603,50 per complessivi Euro 19.983,05

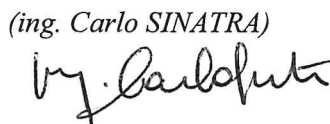
ed è calcolato coerentemente a quanto previsto dall'art 6.1.1 delle linee Guida del 21.12.2020 redatte dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

- di prendere atto che l'importo del compenso relativo alla PARTE FISSA spettante al componente di parte dell'Amministrazione e al Presidente del Collegio Consultivo Tecnico trova copertura in parte alla voce B4 "imprevisti - 0,15% dell'importo dei lavori" ed in parte alla voce B6 "accantonamento di cui all'art 133 commi 3 e 4 de Dlgs162/2006 - 0,15% dell'importo dei lavori" del quadro economico del progetto esecutivo approvato in linea amministrativa con la determinazione del dirigente del IX Settore "Pianificazione Territoriale ed infrastrutture" n. 43006/2594RG/0159RS del 07.12.2015 e riportato nel D.D.G. n.912 del 09.05.2016 dell'Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità registrato alla Corte dei Conti in data 25.08.2016, reg. n.1 foglio n.44 con il quale è stata ammessa a finanziamento l'opera di cui trattasi.
- di prendere atto che per la PARTE VARIABILE del compenso spettante al componente di parte dell'Amministrazione e al Presidente del Collegio Consultivo Tecnico si procederà all'accorrenza riconoscendo quanto dovuto coerentemente con quanto indicato dalle citate linee guida attingendo, alla stato, ancora dalle somme presenti alla voce B6 "accantonamento di cui all'art 133 commi 3 e 4 de Dlgs162/2006 - 0,15% dell'importo dei lavori" del quadro economico del progetto esecutivo approvato in linea amministrativa con la determinazione del dirigente del IX Settore "Pianificazione Territoriale ed infrastrutture" n. 43006/2594RG/0159RS del 07.12.2015 e riportato nel D.D.G. n.912 del 09.05.2016 dell'Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità registrato alla Corte dei Conti in data 25.08.2016, reg. n.1 foglio n.44 con il quale è stata ammessa a finanziamento l'opera di cui trattasi.

RAGUSA 25.10.2021

IL RUP
(ing. Salvatore DIPASQUALE)


Visto **IL DIRIGENTE**

(ing. Carlo SINATRA)


Allegati

verbale del Collegio Consultivo Tecnico del 22.09.2021

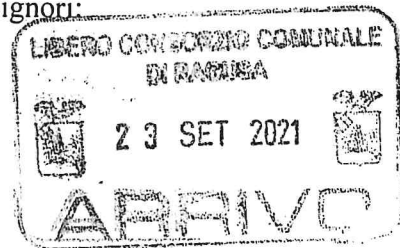
verbale del Collegio Consultivo Tecnico del 07.10.2021

11

**VERBALE DI RIUNIONE PER LA NOMINA DEL TERZO COMPONENTE DEL
COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO DI CUI ALL' ART. 6 DEL D.L. 16.7.2020 N. 76**

Il giorno 22.09.2021, alle ore 09.00 si sono riuniti in video-chiamata i Signori:

- Ing. Andrea Giacomo Rossetti;
- Ing. Alessandro Paternò Raddusa.



I predetti componenti premettono che:

1. tra il **Libero Consorzio Comunale di Ragusa ed il Consorzio Stabile FENIX s.c.a.r.l. (affidataria) - Linera Costruzioni s.r.l. (consorziata esecutrice)** è stato stipulato il contratto rep. n. 22575 del 19.06.2019, inerente il *“Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS n. 115 tratto Comiso Vittoria, il nuovo Aeroporto di Comiso e la SS n. 514 Ragusa – Catania, Lotti n. 3 e n. 6”*;
2. in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 6 del D.L. 16.07.2020 n.76 le Parti sono addivenute alla determinazione di costituire un Collegio consultivo tecnico ai sensi e per gli effetti della predetta disposizione normativa;
3. le Parti hanno quindi, a tal fine, rispettivamente designato quali componenti del Collegio consultivo tecnico:
 - **Ing. Andrea Giacomo Rossetti** componente nominato dal **Consorzio Stabile FENIX s.c.a.r.l. (affidataria) - Linera Costruzioni s.r.l. (consorziata esecutrice)** con nota del 01.07.2021 prot. 001758
 - **Ing. Alessandro Paternò Raddusa** componente nominato da **Libero Consorzio Comunale di Ragusa** con determina Presidenziale n. 20449/1826RG/35RP del 03.08.2021
4. Con nota prot. 0071591 del 18.08.2021, il R.U.P. Ing. Salvatore Dipasquale, ha invitato gli scriventi ad indicare consensualmente il nominativo del terzo componente con funzione di Presidente del CCT

Tutto ciò premesso, in relazione alle predette nomine,

- l'Ing. Andrea G. Rossetti preliminarmente ritiene di effettuare la seguente dichiarazione:
“Dichiaro di aver prestato consulenza per la Linera Costruzioni s.r.l.”
- l'Ing. Alessandro Paternò Raddusa preliminarmente ritiene di effettuare la seguente dichiarazione:

11

“Dichiaro di non avere avuto incarichi precedenti presso il Libero Consorzio Comunale di Ragusa e di non avere avuto alcun rapporto di lavoro con Consorzio Stabile FENIX s.c.a.r.l. (affidataria) e Linera Costruzioni s.r.l. (consorziata esecutrice)”

Ciò precisato, i componenti designati Signori Ing. Andrea G. Rossetti e Ing. Alessandro Paternò Raddusa, dichiarano di accettare l'incarico ricevuto e procedono pertanto, dopo ampia discussione, alla individuazione di comune accordo, del terzo componente del Collegio consultivo tecnico con funzioni di Presidente; deve dirsi nel merito che l'Ing. Alessandro Paternò Raddusa nell'interesse dell'Amministrazione Appaltante, ha segnalato una terna di professionisti composta dagli Ingg. Concetto Costa, Prof. Ing. Giuseppe Mussumeci ed Ing. Giovanni La Rosa.

Visti i curriculum a disposizione, si concorda nella indicazione quale Presidente del CCT nella persona dell'**Ing. Giovanni La Rosa con studio in Catania V.le Artale Alagona 39, pec giovanni.larosa3@ingpec.eu, telef. 0953524235 e cell 3755645530.**

I medesimi componenti, ricevuta ratifica della nomina dalle parti, provvederanno pertanto a contattare nel più breve tempo possibile il soggetto individuato quale terzo componente e a procedere conseguentemente alla prima riunione del Collegio consultivo tecnico.

Alle ore 10.00 viene chiuso il presente verbale che, per accettazione, viene vistato con firma digitale e verrà trasmesso alle parti per gli adempimenti successivi tramite pec a cura dell'Ing. Alessandro Paternò Raddusa.

Catania 22.09.2021

Dott. Ing. Andrea Giacomo Rossetti
Firmato digitalmente da:

ROSSETTI ANDREA GIACOMO

Firmato il 22/09/2021 17:36

Seriale Certificato:
116213243524017529343862351600945820796

Valido dal 29/05/2020 al 29/05/2023

ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

Dott. Ing. Alessandro Paternò Raddusa



Paterno'
Raddusa
Alessandro
Ordine degli
Ingegneri
della
Provincia di
Catania
Ingegnere
22.09.2021
17:47:21
GMT+00:00

22

15 OTT 2021

0026548

VERBALE DI COSTITUZIONE DI COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO

AI SENSI DELL' ART. 6 DEL D.L. 16.7.2020 N. 76

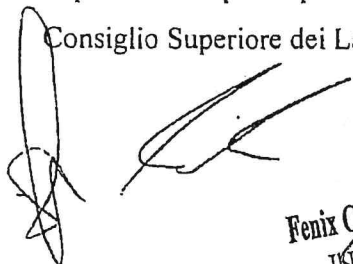
Il giorno 07.10.2021, alle ore 12.00, presso la sala conferenze del Libero Consorzio Comunale di Ragusa sono presenti:

- Dott. Ing. Giovanni La Rosa
- Dott. Ing. Alessandro Paternò Raddusa
- Dott. Ing. Andrea Giacomo Rossetti, collegato tramite piattaforma Jitsi mit.

Premesso che:

1. tra il **Libero Consorzio Comunale di Ragusa** ed il **Consorzio Stabile FENIX s.c.a.r.l.** è stato stipulato il contratto rep. n. 22575 del 19.06.2019, inerente il *“Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS n. 115 tratto Comiso Vittoria, il nuovo Aeroporto di Comiso e la SS n. 514 Ragusa – Catania, Lotti n. 3 e n. 6”* ;
2. in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 6 del D.L. 16.07.2020 n.76, le Parti sono addivenute alla determinazione di costituire un Collegio consultivo tecnico ai sensi e per gli effetti della predetta disposizione normativa;
3. le Parti hanno quindi, a tal fine, rispettivamente designato quali componenti del Collegio consultivo tecnico:
 - **Ing. Andrea Giacomo Rossetti** componente nominato da **Consorzio Stabile FENIX s.c.a.r.l.** con nota del 01.07.2021 prot. 0017358
 - **Ing. Alessandro Paternò Raddusa** componente nominato da **Libero Consorzio Comunale di Ragusa** con determina Presidenziale n. 20449/1826RG/35RP del 03.08.2021
4. Con nota prot. 0071591 del 18.08.2021, il R.U.P. Ing. Salvatore Dipasquale, ha invitato gli scriventi ad indicare consensualmente il nominativo del terzo componente con funzione di Presidente del CCT
5. ai componenti designati le parti hanno conferito il potere di nominare di comune accordo il terzo componente del Collegio consultivo tecnico con funzioni di presidente;
6. in data 22.09.2021 i componenti designati dalle parti hanno individuato quale terzo membro del Collegio, con funzioni di Presidente, il **Dott. Ing. Giovanni La Rosa**, tecnico che risponde ai requisiti previsti dall'art. 2.4.2 b) delle Linee Guida del 21.12.2020 redatte dal

Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici



Fenix Consorzio Stabile Scarl
Il Presidente del CdA

1



7. Le parti oggi così presenti:

- a. Per **Libero Consorzio Comunale di Ragusa** il R.U.P. nella persona del **Dott. Ing. Salvatore Dipasquale**
- b. Per **Consorzio Stabile FENIX s.c.a.r.l.**, l'Ing. Rosario Cavarra giusta delega del **Procuratore speciale di Fenix consorzio Stabile s.c.a.r.l.** (allegata al presente verbale)

mostrano l'accettazione ed il gradimento alla nomina del terzo componente con la funzione di Presidente del **Dott. Ing. Giovanni La Rosa**

Si dà atto altresì della presenza del **Dott. Ing. Giuseppe Failla, Direttore dei Lavori**

Tutto ciò premesso, il Presidente del Collegio **Dott. Ing. Giovanni La Rosa**, dichiara di accettare l'incarico conferito; dichiara altresì la non sussistenza di alcuna delle cause di incompatibilità di cui all'art. 2.5 delle linee guida per la omogenea applicazione da parte delle S.A. delle funzioni del CCT di cui agli art. 5 e 6 del DL 76/2020 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

Si procede quindi alla formale costituzione del Collegio consultivo tecnico, che opererà secondo le previsioni di legge e le specifiche condizioni negoziali contenute nelle linee guida del 21.12.2020 redatte dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici

Sarà cura delle Parti trasmettere al Collegio, con l'accettazione delle condizioni negoziali ivi contenute, tutta la documentazione contrattuale dell'appalto e la corrispondenza intercorsa con riferimento all'esecuzione del contratto.

Le parti concordano sulla valenza di lodo contrattuale per le determinazioni redatte dal Collegio

Si dà atto altresì che i componenti del CCT riceveranno i compensi così come stabilito nelle linee guida del 21.12.2020 redatte dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, ai paragrafi 6.1-6.2-6.4-6.5, 6.6; le parti, con riferimento al paragrafo 6.6.1, stabiliscono che ognuno provvederà ai pagamenti del proprio componente designato, nonché il 50% dell'onorario dovuto al Presidente.

Il presidente Dott. Ing. Giovanni La Rosa comunica alle parti che ogni quesito, parere o richiesta di determinazione deve essere notificata al CCT ed in contraddittorio, tramite post elettronica certificata all'indirizzo giovanni.larosa3@ingpec.eu.

A norma dell'art. 3.1.4 Linee Guida del 21.12.2020, copia del presente verbale sarà inviata a cura del Presidente del CCT, alla Presidenza del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici



Fenix Consorzio Stabile Scarl
Il Presidente del CdA

2

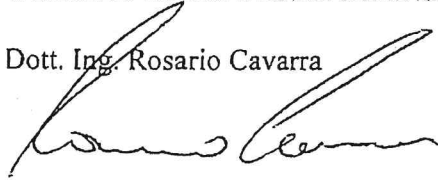


Ragusa 07.10.2021

Consorzio Stabile FENIX s.c.a.r.l.

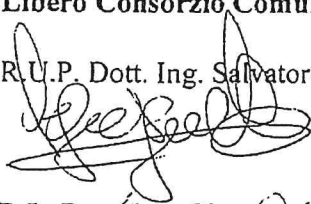
Fenix Consorzio Stabile Scarl
Il Presidente del CdA

Dott. Ing. Rosario Cavarra

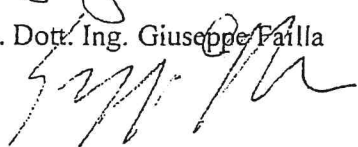


Libero Consorzio Comunale di Ragusa

R.U.P. Dott. Ing. Salvatore Dipasquale



D.L. Dott. Ing. Giuseppe Failla



Componente CCT: Dott. Ing. Andrea Giacomo Rossetti;

Firmato digitalmente da:

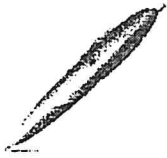
ROSSETTI ANDREA GIACOMO

Firmato il 07/10/2021 13:15

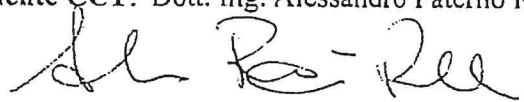
Seriale Certificato:
116213243524017529343862351600945820796

Valido dal 29/05/2020 al 29/05/2023

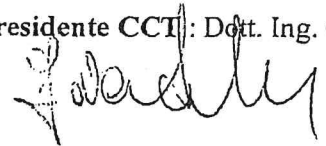
ArubaPEC S.p.A. NG CA 3



Componente CCT: Dott. Ing. Alessandro Paternò Raddusa



Il Presidente CCT: Dott. Ing. Giovanni La Rosa



MODELLO DELEGA

Il sottoscritto ALFIO DONZUSO nato a CATANIA il 04/05/1982 residente in via FELICETTO N.30, CAP 95010, Città SANTA VENERINA (CT), Codice Fiscale DNZLFA82E04C351Q, Documento di identità n. CA53093HP rilasciato da COMUNE DI SANTA VENERINA il 20/11/2020, nella qualità di PROCURATORE SPECIALE di FENIX CONSORZIO STABILE S.C.A.R.L., giusta Procura Speciale in data 27/05/2019, rep. N. 966

DELEGA

l'Ing.ROSARIO CAVARRA, nato a CAVA DE' TIRRENI (SA) il 21/05/1983, residente in via VIGNALI LONGO N.32, CAP 96011, Città AUGUSTA (SR) , Codice Fiscale CVRRSR83E21C361Y, Documento di identità n. CA24841IE rilasciato da COMUNE DI AUGUSTA il 26/02/2021

AD INTERVENIRE E RAPPRESENTARLO

in occasione della riunione di costituzione del Collegio Consultivo Tecnico che si terrà in data 07/10/2021, alle ore 12.00, inerente il cantiere per il completamento dei lavori relativi al "Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S.115, tratto Comiso-Vittoria, il nuovo aeroporto di Comiso e la S.S. 514 Ragusa-Catania – Lotto 3 (tratto C-D) e Lotto 6 (Opere idrauliche).

Luogo e Data

COMISO 07/10/2021

Firma Delegante



Fenix Consorzio Stabile Scarl
Il Presidente del CdA



