

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1	euro (zero/00)		0,00
Nr. 2 01.01.01.002	Scavo di sbancamento per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico, anche in presenza d'acqua con tirante non superiore a 20 cm, inclusi la rimozione di sovrastrutture stradali e di muri a secco comunque calcolati come volume di scavo, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.6.1 e 1.6.2, eseguito secondo le sagome prescritte anche a gradoni, compresi gli interventi anche a mano per la regolarizzazione del fondo, delle superfici dei tagli e la profilatura delle pareti, nonché il paleggiamento, il carico su mezzo di trasporto, il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1000 m, il ritorno a vuoto, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa), il confezionamento dei cubetti, questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A.. in rocce lapidee integre con resistenza allo schiacciamento da oltre 4 N/mm ² e fino a 10 N/mm ² ed in rocce lapidee fessurate di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra superiore a 30 cm e fino a 50 cm, attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW. La resistenza allo schiacciamento per le rocce lapidee integre sarà determinata su provini da prelevare in numero non inferiore a 5 provini (da 10x10x10 cm) fino ai primi 300 mc di materiale e sarà rideterminato con le stesse modalità ogni qualvolta sarà riscontrata variazione delle classi di resistenza euro (sei/00)	mc	6,00
Nr. 3 01.01.05.002	Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.6.1 e 1.6.2, escluse le armature di qualsiasi tipo anche a cassa chiusa, occorrenti per le pareti, compresi il paleggio, il sollevamento, il carico, il trasporto delle materie nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1000 m o l'accatastamento delle materie riutilizzabili lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguita con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A.. in rocce lapidee integre con resistenza allo schiacciamento da oltre 4 N/mm ² e fino a 10 N/mm ² ed in rocce lapidee fessurate di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra superiore a 30 cm e fino a 50 cm, attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW. La resistenza allo schiacciamento per le rocce lapidee integre sarà determinata su provini da prelevare in numero non inferiore a 5 provini (da 10x10x10 cm) fino ai primi 300 mc di materiale e sarà rideterminato con le stesse modalità ogni qualvolta sarà riscontrata variazione delle classi di resistenza euro (dodici/70)	mc	12,70
Nr. 4 01.01.06.001	Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito urbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.6.1 e 1.6.2, escluse le armature di qualsiasi tipo anche a cassa chiusa, occorrenti per le pareti, compresi il paleggio, il sollevamento, il carico, il trasporto delle materie nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1000 m o l'accatastamento delle materie riutilizzabili lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguita con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m ³ , sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW euro (dieci/52)	m ³	10,52
Nr. 5 01.02.04	Compenso per rinterro o ricolmo degli scavi di cui agli artt. 1.1.5, 1.1.6, 1.1.7 e 1.1.8 con materiali idonei provenienti dagli scavi, accatastati al bordo del cavo, compresi spianamenti, costipazione a strati non superiori a 30 cm, bagnatura e necessari ricarichi ed i movimenti dei materiali per quanto sopra, sia con mezzi meccanici che manuali - per ogni m ³ di materiale costipato euro (tre/87)	m ³	3,87
Nr. 6 01.02.05.001	Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. Per ogni m ³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro e per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.1. - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.1.8 - 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano euro (zero/53)	mc x km	0,53
Nr. 7 01.03.04	Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia la tenacità e la specie, compresi i calcestruzzi semplici o armati, anche con l'uso continuo di punta di acciaio, comprese tutte le cautele occorrenti, il tiro in alto, il carico sul mezzo di trasporto del materiale di risulta ed il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere, compreso il ritorno a vuoto. euro (diciotto/92)	mc	18,92
Nr. 8	Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
01.04.01.02	<p>ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti. In ambito extraurbano - per ogni m² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi.</p> <p>euro (tre/35)</p>	mq	3,35
Nr. 9 01.04.02.002	<p>Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, per spessori maggiori ai primi 3 cm incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti. in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm o frazione di esso in più oltre i primi 3 cm</p> <p>euro (zero/96)</p>	m ²	0,96
Nr. 10 01.04.03	<p>Irruvidimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie irruvidita, escluso solo il trasporto a discarica del materiale di risulta. Per ogni m² e per uno spessore medio di 20 mm</p> <p>euro (due/68)</p>	mq	2,68
Nr. 11 01.04.04	<p>Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonee macchine in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo e compreso ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte. - per ogni m di taglio effettuato</p> <p>euro (tre/62)</p>	m	3,62
Nr. 12 03.01.01.007	<p>Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali, la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura: per opere in fondazione lavori stradali con C 20/25.</p> <p>euro (centoquarantauno/21)</p>	mc	141,21
Nr. 13 03.01.01.009	<p>idem c.s. ...opere in elevazione lavori stradali con C 20/25.</p> <p>euro (centoquarantaquattro/71)</p>	mc	144,71
Nr. 14 03.02.03	<p>Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con legname o con pannelli di lamiera monolitica d'acciaio rinforzati, di idoneo spessore, compresi piantane (o travi), morsetti a ganascia, morsetti tendifilo e tenditori, cunei bloccaggio, compreso altresì ogni altro onere e magistero per controventatura, disarmo, pulitura e accatastamento del materiale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati.</p> <p>euro (ventitre/91)</p>	mq	23,91
Nr. 15 03.02.04	<p>Fornitura e collocazione di rete d'acciaio elettrosaldata a fili nervati ad aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, con diametro non superiore a 8 mm, di caratteristiche conformi alle norme tecniche vigenti, comprese le saldature ed il posizionamento in opera, gli eventuali tagli a misura, legature di filo di ferro, i distanziatori, gli sfridi, eventuali sovrapposizioni anche se non prescritte nei disegni esecutivi, compreso l'onere per la formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali previste dalle norme vigenti in materia.</p> <p>euro (due/50)</p>	kg	2,50
Nr. 16 06.01.02.001	<p>Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 4% ed il 10%, granulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'eventuale inumidimento per il raggiungimento dell'umidità ottima e del costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano</p> <p>euro (ventiotto/04)</p>	mc	28,04
Nr. 17 06.01.03	<p>Fondazione stradale in misto cementato da stendere con vibrofinitrice, con spessori compresi tra 20 e 30 cm, costituito da una miscela (inerti, acqua e cemento) realizzata secondo il CSA, compreso l'onere del successivo spandimento sulla superficie dello strato di una mano di emulsione bituminosa in ragione di 1-2 kg/m², compresa la fornitura dei materiali, lavorazione e costipamento dello strato con idonee attrezzature ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo il costipamento.</p> <p>euro (ottantasette/57)</p>	m ³	87,57
Nr. 18 06.01.04.001	<p>Conglomerato bituminoso per strato di base, di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 3 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 3 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di base previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 3,5 - 4,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: Stabilità non inferiore a 1000 kg, Rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 4 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 19 06.01.05.001	<p>predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a lenta rottura (con dosaggio di bitume non inferiore a 0,55 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni mq e per ogni cm di spessore euro (uno/54)</p>	mq/cm	1,54
Nr. 20 06.04.05.002	<p>Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni mq e per ogni cm di spessore euro (uno/71)</p>	mq/cm	1,71
Nr. 21 06.05.01.001	<p>Fornitura e posa in opera di telaio e griglia piana in ghisa sferoidale UNI EN 1563, costruita secondo le norme UNI EN124, asole ad ampio deflusso disposte su due file, sistema di fissaggio al telaio "antivandalismo", marchiata a rilievo con norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (C250/D400), marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione; compreso le opere murarie ed ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte. classe D 400 (carico di rottura 400 kN) euro (quattro/27)</p>	kg	4,27
Nr. 22 06.05.01.003	<p>Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marchate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, a profilo metallico a lame in acciaio di qualità S235-S235-S355JR secondo le UNI-EN 10025 zincato in conformità alla normativa Europea EN 1461/2009, con bulloneria a norma EN ISO 898-EN20898 UNI 3740/6; il tutto in conformità alle specifiche tecniche contenute nella UNI-EN 1317-5/2008, per la marcatura CE, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe N2, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), con le seguenti richieste di equivalenza: - appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) N2; - larghezza operativa e classe W5 Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il DM 233/2011. Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti e compresa l'incidenza per l'appalto degli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e dei collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, il caricamento nel database del Ministero, delle barriere marchate CE previsto nel DM33/2011 nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. barriera di classe N2, da posizionare su rilevato, nella parte laterale della carreggiata, costituita da fascia orizzontale a doppia onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative euro (cinquanta/14)</p>	m	50,14
Nr. 23 06.06.21	<p>Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marchate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, a profilo metallico a lame in acciaio di qualità S235-S235-S355JR secondo le UNI-EN 10025 zincato in conformità alla normativa Europea EN 1461:2009, con bulloneria a norma EN ISO 898-EN20898 UNI 3740/6; il tutto in conformità alle specifiche tecniche contenute nella UNI-EN 1317- 5:2008, per la marcatura CE, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe N2, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), con le seguenti richieste di equivalenza: - appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) N2; - larghezza operativa e classe W5 Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il DM 233/2011. Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti e compresa l'incidenza per l'appalto degli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e dei collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, il caricamento nel database del Ministero, delle barriere marchate CE previsto nel DM233/2011 nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte barriera di classe H2, da posizionare su rilevato, nella parte laterale della carreggiata, costituita da fascia orizzontale a tripla onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative. euro (novantanove/04)</p>	m	99,04
Nr. 24 06.06.22	<p>Esecuzione di strisce orizzontali spartitraffico per sistemazione di bivi e isole pedonali, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. - per ogni mq vuoto per pieno per la figura geometrica circoscritta euro (nove/22)</p>	mq	9,22
Nr. 24 06.06.22	<p>Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari.</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	euro (uno/14)	m	1,14
Nr. 25 13.05.01.022	Fornitura, trasporto e posa in opera di tubo prefabbricato a sezione circolare per acque reflue non in pressione in calcestruzzo presso vibrato, realizzato secondo le norme UNI EN 1916/2004, provvisto di marcatura CE e completo di guarnizione, conforme alle norme UNI EN 681-1/2004, con giunto ad incastro e guarnizione ad anello in elastomero per la tenuta idraulica non inferiore a 0,5 bar, fornito e posto in opera, previa verifica di progetto secondo la classe di resistenza determinata in funzione della posa in opera, a qualsiasi altezza e profondità. Sono comprese le prove di tenuta previste dalla normativa vigente e tutti gli oneri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte con la sola esclusione degli oneri per lo scavo, la formazione del letto di posa, il rinfianco ed il ricoprimento, da compensarsi a parte. - Classe di resistenza 160 kN/m. DN 500 mm		
	euro (centocinque/01)	m	105,01
Nr. 26 13.08.01	Formazione del letto di posa, rinfianco e ricoprimento delle tubazioni di qualsiasi genere e diametro, con materiale permeabile arido (sabbia o pietrisco min), proveniente da cava, con elementi di pezzatura non superiori a 30 mm, compresa la fornitura, lo spandimento e la sistemazione nel fondo del cavo del materiale ed il costipamento.		
	euro (ventiquattro/08)	mc	24,08
Nr. 27 13.09.13.003	Fornitura, trasporto e posa in opera di pozzetto prefabbricato modulare per rete idrica per alloggiamento di pezzi speciali, saracinesche e giunti, in calcestruzzo vibrato, realizzato secondo le norme UNI EN 1917/2004 e provvisto di marcatura CE, con classe di resistenza 30, completo di innesti con guarnizione di tenuta a norma UNI EN 681, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,5 bar, con sopralti di diversa altezza, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,3 bar, con inserti pioli anticivolo a norma UNI EN 13101, e soletta di copertura con classe di resistenza verticale 150 kN o 4 kN/m ² , fornito e posto in opera, previa verifica di progetto secondo la classe di resistenza determinata in funzione della profondità. Compresi tutti gli oneri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, con la sola esclusione degli oneri dello scavo, il rinfianco ed il ricoprimento da compensarsi a parte. - Elemento di fondo altezza utile 945 mm. dimensione interna 1200 x 1200 mm		
	euro (trecentoquarantaquattro/42)	cad	344,42
Nr. 28 13.09.13.009	idem c.s. ...parte. - Elemento di soprizzo altezza utile 330 mm. dimensione interna 1200 x 1200 mm		
	euro (duecentoquarantacinque/87)	cad	245,87
Nr. 29 13.09.13.024	idem c.s. ...parte. - Soletta di copertura classe di resistenza 150 kN/m ² . per pozzetto 1200 x 1200 mm		
	euro (trecentodiciassette/97)	cad	317,97
Nr. 30 26.01.26	Recinzione perimetrale di protezione in rete estrusa di polietilene ad alta densità HDPE di vari colori a maglia ovoidale, fornita e posta in opera di altezza non inferiore a m 1,20. Sono compresi: l'uso per tutta la durata dei lavori al fine di assicurare una gestione del cantiere in sicurezza; il tondo di ferro, del diametro minimo di mm 14, di sostegno posto ad interasse massimo di m 1,50; l'infissione nel terreno per un profondità non inferiore a cm 50 del tondo di ferro; le legature per ogni tondo di ferro con filo zincato del diametro minimo di mm 1,4 posto alla base, in mezzeria ed in sommità dei tondi di ferro, passato sulle maglie della rete al fine di garantirne, nel tempo, la stabilità e la funzione; tappo di protezione in PVC "fungo" inserita all'estremità superiore del tondo di ferro; la manutenzione per tutto il periodo di durata dei lavori, sostituendo, o riparando le parti non più idonee; compreso lo smantellamento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine lavori. tutti i materiali costituenti la recinzione sono e restano di proprietà dell'impresa. Misurata a metro quadrato di rete posta in opera, per l'intera durata dei lavori.		
	euro (dieci/52)	mq	10,52
Nr. 31 26.01.29	Recinzione provvisoria modulare da cantiere alta cm 200, realizzata in pannelli con tamponatura in rete elettrosaldata zincata a maglia rettangolare fissata perimetralmente ad un telaio in profilato metallico anch'esso zincato e sostenuti al piede da elementi prefabbricati in calcestruzzo a colore naturale o plasticato, ancorato alla pavimentazione esistente mediante tasselli e/o monconi inclusi nel prezzo. Nel prezzo sono altresì comprese eventuali controventature, il montaggio ed il successivo smontaggio. Valutata al metro quadrato per tutta la durata dei lavori.		
	euro (tredici/99)	mq	13,99
Nr. 32 26.01.38	Transenna in ferro di delimitazione interamente rifrangente colore bianco/rosso, fornita e posta in opera con piedi di sostegno secondo le disposizioni e le tavole di cui al D.M. 10/07/2002, per delimitazione di zone da interdire. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede la transenna; la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, sostituendo o riparando le parti non più idonee; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. Dimensione standard da cm 20 x 250 e da cm 20 x 120. Misurata cadauna per tutta la durata della fase di lavorazione.		
	euro (tre/32)	cad	3,32
Nr. 33 26.01.39	Coni per delimitazione di zone di lavoro, percorsi, accessi, ecc, di colore bianco/rosso in polietilene, forniti e posti in opera secondo le disposizioni e le tavole di cui al D.M. 10/07/2002. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede i coni; la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. Dimensioni altezza non inferiore a cm 30 e non superiore a cm 75, con due o tre fasce rifrangenti. Misurato cadauno per tutta la durata della segnalazione.		
	euro (uno/18)	cadauno	1,18
Nr. 34 26.01.40	Delineatore flessibile in gomma bifacciale, per segnalare ed evidenziare percorsi, accessi, corsie, separazione dei sensi di marcia, ecc, di colore bianco/rosso in materiale plastico con 6 inserti di rifrangenza di classe 2, fornito e posto in opera con idoneo collante secondo le disposizioni e le tavole di cui al D.M. 10/07/2002. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede i delineatori; la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento; l'accatastamento, la rimozione ed allontanamento a fine fase di lavoro. Misurato cadauno e posto in opera per tutta la durata della segnalazione.		
	euro (nove/29)	cad	9,29
Nr. 35	Segnaletica di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro da utilizzare all'interno e all'esterno dei cantieri; cartello di forma		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
26.03.01.001	triangolare o quadrata, indicante avvertimenti, prescrizioni ed ancora segnali di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro, di salvataggio e di soccorso, indicante varie raffigurazioni previste dalla vigente normativa, forniti e posti in opera. Tutti i segnali si riferiscono al D.LGS. 81/08 e al Codice della strada. Sono compresi: l'utilizzo per 30 gg che prevede il segnale al fine di garantire una gestione ordinata del cantiere assicurando la sicurezza dei lavoratori; i supporti per i segnali; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dei segnali. Per la durata del lavoro al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. in lamiera o alluminio, con lato cm 60,00 o dimensioni cm 60 x 60 euro (cinquantasette/11)	cad	57,11
Nr. 36 26.03.01.004	idem c.s. ...alluminio, con diametro cm 60,00. euro (sessantaotto/61)	cad	68,61
Nr. 37 26.03.04	Lampeggiante da cantiere a led di colore giallo o rosso con alimentazione a batterie ricaricabili, emissione luminosa a 360°, fornito e posto in opera. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede il lampeggiante al fine di assicurare un'ordinata gestione del cantiere garantendo meglio la sicurezza dei lavoratori; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo del lampeggiante. Per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. euro (trenta/41)	cad	30,41
Nr. 38 26.03.05	Semaforo a 2 luci orientabili, una rossa ed una verde. Lampade a 24 V 70 W. Diametro delle luci 140 mm. Corpo in materiale plastico autoestinguente. Completo di supporti per il fissaggio. Per le funzioni di semaforo, necessitano due batterie da 24 V, e la centralina di comando, che provvede a temporizzare, lampeggiare, ed invertire. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede l'impianto semaforico al fine di assicurare un'ordinata gestione del cantiere garantendo meglio la sicurezza dei lavoratori; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; la ricarica delle batterie; l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dell'impianto semaforico. Misurato per ogni mese di utilizzo, per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. - per ogni mese di impiego euro (quarantacinque/58)	cad	45,58
Nr. 39 26.07.07	Bagno chimico portatile costruito in polietilene ad alta densità. Il bagno deve essere dotato di due serbatoi separati, uno per la raccolta liquami e l'altro per il contenimento dell'acqua pulita necessaria per il risciacquo del WC, azionabile tramite pedale a pressione posto sulla pedana del box. E' compreso il trasporto da e per il deposito, il montaggio ed il successivo smontaggio, l'uso dell'autogrù per la movimentazione e la collocazione, gli oneri per la periodica pulizia ed i relativi materiali di consumo, ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte. Valutato al mese o frazione di mese per tutta la durata del cantiere. - per ogni mese d'impiego euro (centoventi/00)	cad	120,00
Nr. 40 AP.01.01	Operaio edile specializzato euro (trentasei/80)	h	36,80
Nr. 41 AP.01.02	Operaio edile qualificato euro (trentasei/00)	h	36,00
Nr. 42 AP.01.03	Operaio edile comune euro (trentadue/50)	h	32,50
Nr. 43 AP.01.04.01	Mezzo meccanico quale mini escavatore o bob cat per rimozione detriti lungo la sede stradale o sue pertinenze euro (ottantauno/50)	h	81,50
Nr. 44 AP.01.04.02	Mezzo meccanico quale escavatore o ruspa per rimozione materiali vari di qualunque dimensione e tipo lungo la sede stradale o sue pertinenze euro (centoquarantaquattro/00)	h	144,00
Nr. 45 AP.01.05.01	Espurgo con mezzo meccanico di tombino di qualsiasi sezione, sia in calcestruzzo che in muratura, anche con l'ausilio di autoespurgo e compreso l'onere del carico e trasporto a rifiuto alle pubbliche discariche o su aree da provvedersi a cura e spese dell'impresa del materiale di risulta e il ritorno a vuoto. Compreso nel prezzo l'assistenza con mano d'opera specializzata e ogni altro onere e magistero per dare il tombino pulito. euro (novantanove/50)	ml	99,50
Nr. 46 AP.01.05.02	Espurgo con mezzo meccanico di cunette e canali a cielo aperto di forma trapezoidali, rettangolari, etc. e di qualsiasi sezione, sia in terra che con rivestimenti in calcestruzzo o muratura, posti a qualsiasi altezza, profondità e distanza dalla sede stradale. Compreso nel prezzo l'onere del carico e trasporto a rifiuto alle pubbliche discariche o su aree da provvedersi a cura e spese dell'impresa del materiale di risulta e il ritorno a vuoto nonchè ogni altro onere per dare la cunetta e/o il canale perfettamente pulito. Compreso nel prezzo l'eventuale intervento di mano d'opera per le parti poco accessibili, nonchè l'onere per la caratterizzazione e l'onere per il conferimento a centro di recupero e/o discarica del materiale di risulta. euro (ventiotto/40)	ml	28,40
Nr. 47 AP.01.05.03	Espurgo con mezzo meccanico di canali coperti di forma trapezoidale e/o rettangolare e di qualsiasi sezione, posti a qualsiasi altezza, profondità e distanza dalla sede stradale. Compreso nel prezzo l'onere del carico e trasporto a rifiuto alle pubbliche discariche o su aree da provvedersi a cura e spese dell'impresa del materiale di risulta e il ritorno a vuoto nonchè ogni altro onere per dare il canale perfettamente pulito. Compreso nel prezzo l'eventuale intervento di mano d'opera per le parti poco accessibili, nonchè l'onere per la caratterizzazione e l'onere per il conferimento a centro di recupero e/o discarica del materiale di risulta. euro (centoquaranta/60)	ml	140,60

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 48 AP.01.07.01	Pulitura di banchine stradali in terra o calcestruzzo, comunque conformate e di larghezza fino a mt.1,50 compreso lo sfalcio di erbe, rovi e infestanti di qualsiasi natura anche a mano o con l'ausilio di mezzi meccanici (zappe, falci, motofalciatrici, motoseghe etc.) nonchè l'onere del mezzo meccanico (pale gommate a lama liscia inclinabile, etc.) per la rimozione, accumulo, carico su mezzo di trasporto del materiale di risulta dallo sfalcio nonchè dei detriti di qualsiasi natura e spessore e di quanto altro giacente sulla area da pulire; compreso nel prezzo il trasporto a rifiuto dei materiali rimossi presso pubbliche discariche o su aree da provvedersi a cura e spese dell'Impresa, nonchè il ritorno a vuoto nonchè l'onere del conferimento in discarica e per l'analisi preventiva per la caratterizzazione del materiale da conferire in discarica. Compreso l'onere di estendere lo sfalcio delle erbe ed il taglio degli arbusti alla striscia di larghezza non inferiore a mt.0,50 parallela al bordo esterno della banchina. euro (tre/20)	ml	3,20
Nr. 49 AP.01.07.02	Pulitura di scarpate stradali comunque conformate di qualsiasi pendenza, sulle trincee, nei relitti e nelle aree comunque di pertinenza stradale, mediante sfalcio di erbe, rovi e infestanti di qualsiasi natura taglio di canne e arbusti vari, la loro rimozione, accumulo, carico su mezzo di trasporto dei detriti di qualsiasi natura e spessore e di quanto altro sulle stesse giacente compreso il carico su mezzo di trasporto e l'onere del trasporto a rifiuto alle pubbliche discariche o su aree da provvedersi a cura e spese dell'Impresa nonchè il ritorno a vuoto. Compreso e compensato nel prezzo l'onere per eseguire il lavoro a mano o con l'ausilio di mezzi meccanici (zappe, falci, motofalciatrici, motoseghe, pale gommate a lama liscia inclinabile, etc.) ed ogni altro onere e magistero per dare la scarpata pulita e sgombera da detriti, il trasporto a rifiuto ed il conferimento in discarica. euro (cinque/40)	m2	5,40
Nr. 50 AP.02.01.01	Muratura in pietrame a secco per qualsiasi destinazione e di qualsiasi spessore, da realizzare a qualsiasi profondità e altezza con conci, rotti a martello, di pietrame di calcareo duro; compreso e compensato nel prezzo la lavorazione della faccia vista, la formazione della traversa a baule di larghezza non inferiore a cm.40 posta in opera con malta cementizia grassa, la rinzeppatura, la lavorazione dei conci, i magisteri per ammorsature, spigoli e riseghe, la configurazione a scarpa, eventuali trabattelli ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro a perfetta regola d'arte e in ogni caso con le caratteristiche dei muri a secco delle campagne iblee. Misura riferita alla sezione trapezia circoscritta. euro (centonovantasei/50)	mc	196,50
Nr. 51 AP.02.01.02	Ricostruzione di muratura in pietrame a secco con le caratteristiche dei muri a secco delle campagne iblee, per qualsiasi altezza e di qualsiasi spessore, da realizzare a qualsiasi profondità e altezza con l'utilizzo dei materiali forniti dall'Amm.ne provenienti dal muro deruto e con apporto di ulteriori conci, rotti a martello, di pietrame di calcareo duro, compreso e compensato nel prezzo la lavorazione la faccia vista, la traversa a baule di larghezza non inferiore a cm.40 posta in opera con malta cementizia grassa, la rinzeppatura, la lavorazione dei conci, i magisteri per ammorsature, spigoli e riseghe, la configurazione a scarpa, eventuali trabattelli ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro a perfetta regola d'arte e in ogni caso con le caratteristiche dei muri a secco delle campagne iblee. Compreso e compensato nel prezzo l'eventuale malta e/o calcestruzzo per ammorsamenti. Misura riferita alla sezione trapezia circoscritta. euro (centosettantacinque/00)	mc	175,00
Nr. 52 AP.02.01.03	Ricostruzione di muratura in pietrame a secco con le caratteristiche dei muri a secco delle campagne iblee, per qualsiasi altezza e di qualsiasi spessore, da realizzare a qualsiasi profondità e altezza con l'utilizzo dei materiali forniti dall'Amm.ne provenienti dal muro deruto e con apporto di ulteriori conci, rotti a martello, di pietrame di calcareo duro. Compreso e compensato nel prezzo la lavorazione la faccia vista, la traversa a baule di larghezza non inferiore a cm.40 posta in opera con malta cementizia grassa, la rinzeppatura, la lavorazione dei conci, i magisteri per ammorsature, spigoli e riseghe, la configurazione a scarpa e l'onere della realizzazione di anima in calcestruzzo all'interno del muro. Compreso l'onere per eventuali trabattelli ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro a perfetta regola d'arte e in ogni caso con le caratteristiche dei muri a secco delle campagne iblee. Misura riferita alla sezione trapezia circoscritta. euro (centoottantaquattro/00)	mc	184,00
Nr. 53 AP.02.02.04	Rivestimento in pietrame di muri e parapetti in calcestruzzo con impiego di elementi lapidei provenienti anche dalla demolizione degli esistenti muri a secco, previa sbazzatura a martello degli stessi per ridurre lo spessore a circa 15 cm. Il rivestimento dovrà essere posto in opera con malta cementizia grassa e confezionato in modo che a lavoro ultimato il manufatto rivestito si presenti con aspetto simile a quello di muro a secco. Compreso e compensato nel prezzo la rinzeppatura deli interstizi fra i conci, la formazione della traversa e quant'altro necessario per dare il rivestimento in opera eseguito a regola d'arte anche su superfici inclinate. Misura riferita alla proiezione del rivestimento sul piano verticale. euro (centotre/50)	mq	103,50
Nr. 54 AP.06.01.03	Conglomerato bituminoso per strato di base, di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 3, traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 3, traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di base previsto dal "Catalogo delle pavimentazioni stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 3,5, 4,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: Stabilità non inferiore a 1.000 kg, Rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 4 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a lenta rottura (con dosaggio di bitume non inferiore a 0,55 kg/m2), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. Compreso e compensato nel prezzo l'onere per la pesatura del materiale in idonea pesa (pubblica o privata) a cura dell'Impresa e accettata dalla Direzione Lavori.		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	euro (centotre/00)	t	103,00
Nr. 55 AP.06.05.01	Smontaggio di barriera metallica con nastro a doppia o tripla onda compreso nel prezzo l'onere dell'estrazione del palo, e ove possibile il recupero dello stesso. Compreso nel prezzo l'onere del trasporto a rifiuto del materiale, vetusto ed inutilizzabile, quali nastri, pali o bulloneria, e/o il trasporto dei componenti riutilizzabili, presso i depositi dell'Amm.ne appaltate a distanza qualsiasi dal cantiere.		
	euro (diciannove/50)	ml	19,50
Nr. 56 AP.06.05.02	Smontaggio e rimontaggio con contestuale rialzamento e riallineamento di barriera metallica a doppia onda tipo "Standard" per sostituzione del palo di ancoraggio o di nastro doppia onda, incidentati e/o danneggiati, quest'ultimi da compensarsi a parte. Compreso nel prezzo la fornitura e montaggio del distanziatore, della nuova bulloneria, asole, raccordi e catarifrangenti. Compreso nel prezzo ogni onere e magistero per il rimontaggio della barriera a perfetta regola d'arte, ed eventualmente del trasporto nell'ambito del cantiere, anche oltre i 5,00 km. di distanza, dei componenti smontati riutilizzabili e quant'altro necessario per dare la barriera finita e montata a perfetta regola d'arte.		
	euro (trenta/50)	ml	30,50
Nr. 57 AP.06.05.03	Fornitura di palo, per fissaggio nastro di barriera metallica doppia onda o tripla onda, in profilato metallico ad "U", sezione non inferiore a mm. 80*120*80, spessore non inferiore a mm.5. Prezzo per metro lineare di palo.		
	euro (quattordici/00)	ml	14,00
Nr. 58 AP.06.05.04	Fornitura di nastro metallico tripla onda H2 della lunghezza da ml 4,00 fino a ml 4,50 e dello spessore non inferiore a mm 2,5 per ripristino parti di sistemi di ritenuta laterali danneggiati e/o incidentati, escluso il montaggio da compensarsi a parte.		
	euro (settanta/00)	ml	70,00
Nr. 59 AP.06.05.05	Fornitura di nastro metallico doppia onda del tipo standard delle dimensioni di ml 3,60 e dello spessore non inferiore a mm 30/10 per ripristino parti di sistemi di ritenuta laterali danneggiati e/o incidentati, escluso il montaggio da compensarsi a parte.		
	euro (trenta/00)	ml	30,00
Nr. 60 AP.06.05.09	Fornitura e posa in opera di terminale a palma per barriera metallica a doppia onda tipo "standard", di spessore non inferiore a mm. 3, compreso bulloneria, eventuali catarifrangenti e ogni altro onere e magistero per il terminale finito e montato a perfetta regola d'arte.		
	euro (novantasette/00)	cadauno	97,00
Nr. 61 AP.06.05.11	Fornitura e posa in opera di terminale di raccordo per barriera metallica a doppia onda con barriera metallica tripla onda, di spessore non inferiore a mm. 3, compreso nel prezzo bulloneria, eventuali catarifrangenti ed ogni altro onere e magistero per dare il terminale montato a perfetta regola d'arte.		
	euro (quattrocentouno/00)	cadauno	401,00
Nr. 62 AP.06.06.04.0 1	Realizzazione di fasce, scritte, etc. per segnaletica stradale orizzontale, compreso nel prezzo la fornitura e l'impiego di vernice acrilica rifrangente (kg.1,00 x mq.) con doppia post spruzzatura di perline in vetro (kg. 0,250 x mq. da 125 a 825 micron e kg. 0,250 da 825 a 1150 micron) secondo le indicazioni della direzione lavori e in conformità alle norme e direttive di riferimento nazionali ed europee. Compreso nel prezzo l'onere del tracciamento ed ogni onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte.		
	euro (undici/50)	mq	11,50
Nr. 63 AP.06.06.06	Sistema di rallentamento della velocità ad effetto acustico costituito da bande realizzate in senso trasversale al senso di marcia, sull'asfalto esistente, con pittura bicomponente metacrilata strutturata per rilievi ad elevata durezza, elasticità, resistenza all'abrasione, all'invecchiamento, agli agenti chimici e ad elevata visibilità notturna. Le bande dovranno essere di colore bianco della larghezza non inferiore a cm 6 e dello spessore non inferiore a mm 6 ed additivate con post-spruzzatura di microsferine in vetro nella misura del 40% circa. Compreso nel prezzo la pittura con resa di 3 - 5 kg/mq e del peso specifico di circa 2 kg/lt, il catalizzatore in polvere nella percentuale variabile dallo 0,5 al 2% in funzione delle temperature ambientali, con tempi di indurimento di circa 30 min. Compreso altresì la pulitura della superficie stradale di ancoraggio che dovrà essere priva di umidità e compreso ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte e in conformità alle sopraindicate direttive.		
	euro (trentauno/50)	ml	31,50
Nr. 64 AP.06.06.16.0 1	Fornitura e collocazione di segnale stradale regolamentare di forma quadrata delle dimensioni di cm 60x60 cm costituito in alluminio dello spessore non inferiore a 30/10 di mm rinforzato con bordatura perimetrale, rivestito sulla faccia anteriore con pellicola rifrangente a pezzo unico con pellicola in classe 2 VIP Diamond Grade (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495), nei colori, e con sagome e scritte regolamentari. Compreso nel prezzo la fornitura delle staffe di montaggio a collare antirrotazione in ferro zincato a caldo dello spessore non inferiore a mm. 3 e del diametro fino a 90 mm, i bulloni e i dadi esagonali in acciaio inox 18/10 a gambo interamente filettato delle dimensioni di 8 x 80. Compreso nel prezzo l'onere del montaggio del cartello su apposito palo esistente o da compensarsi a parte nonché ogni altro onere e magistero per dare il segnale montato a perfetta regola d'arte.		
	euro (settantanove/00)	a corpo	79,00
Nr. 65 AP.06.06.16.0 2	Fornitura e collocazione di segnale stradale regolamentare di forma triangolare con lato da cm 90 cm costituito in alluminio dello spessore non inferiore a 30/10 di mm rinforzato con bordatura perimetrale, rivestito sulla faccia anteriore con pellicola rifrangente a pezzo unico con pellicola in classe 2 VIP Diamond Grade (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495), nei colori, e con sagome e scritte regolamentari. Compreso nel prezzo la fornitura delle staffe di montaggio a collare antirrotazione in ferro zincato a caldo dello spessore non inferiore a mm. 3 e del diametro fino a 90 mm, i bulloni e i dadi esagonali in acciaio inox 18/10 a gambo interamente filettato delle dimensioni di 8 x 80. Compreso nel prezzo l'onere del montaggio del cartello su apposito palo esistente o da compensarsi a parte nonché ogni altro onere e magistero per dare il segnale montato a perfetta regola d'arte.		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 66 AP.06.06.16.0 3	euro (settantacinque/00) Fornitura e collocazione di segnale stradale regolamentare di forma circolare o ottagonale con diametro di cm 60 cm costituito in alluminio dello spessore non inferiore a 30/10 di mm rinforzato con bordatura perimetrale, rivestito sulla faccia anteriore con pellicola rifrangente a pezzo unico con pellicola in classe 2 VIP Diamond Grade (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495), nei colori, e con sagome e scritte regolamentari. Compreso nel prezzo la fornitura delle staffe di montaggio a collare antirotazione in ferro zincato a caldo dello spessore non inferiore a mm. 3 e del diametro fino a 90 mm, i bulloni e i dadi esagonali in acciaio inox 18/10 a gambo interamente flettato delle dimensioni di 8 x 80. Compreso nel prezzo l'onere del montaggio del cartello su apposito palo esistente o da compensarsi a parte nonchè ogni altro onere e magistero per dare il segnale montato a perfetta regola d'arte. euro (sessantaotto/00)	a corpo	75,00
Nr. 67 AP.06.06.16.0 4	Fornitura e collocazione di segnale stradale regolamentare di forma rettangolare delle dimensioni di cm 15 x cm 35 cm costituito in alluminio dello spessore non inferiore a 30/10 di mm rinforzato con bordatura perimetrale, rivestito sulla faccia anteriore con pellicola rifrangente a pezzo unico con pellicola in classe 2 VIP Diamond Grade (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495), nei colori, e con sagome e scritte regolamentari. Compreso nel prezzo la fornitura delle staffe di montaggio a collare antirotazione in ferro zincato a caldo dello spessore non inferiore a mm. 3 e del diametro fino a 90 mm, i bulloni e i dadi esagonali in acciaio inox 18/10 a gambo interamente flettato delle dimensioni di 8 x 80. Compreso nel prezzo l'onere del montaggio del cartello su apposito palo esistente o da compensarsi a parte nonchè ogni altro onere e magistero per dare il segnale montato a perfetta regola d'arte. euro (trenta/00)	a corpo	68,00
Nr. 68 AP.06.06.16.0 5	Fornitura e collocazione di segnale stradale regolamentare di forma rettangolare delle dimensioni di cm 40 x cm 50 cm costituito in alluminio dello spessore non inferiore a 30/10 di mm rinforzato con bordatura perimetrale, rivestito sulla faccia anteriore con pellicola rifrangente a pezzo unico con pellicola in classe 2 VIP Diamond Grade (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495), nei colori, e con sagome e scritte regolamentari. Compreso nel prezzo la fornitura delle staffe di montaggio a collare antirotazione in ferro zincato a caldo dello spessore non inferiore a mm. 3 e del diametro fino a 90 mm, i bulloni e i dadi esagonali in acciaio inox 18/10 a gambo interamente flettato delle dimensioni di 8 x 80. Compreso nel prezzo l'onere del montaggio del cartello su apposito palo esistente o da compensarsi a parte nonchè ogni altro onere e magistero per dare il segnale montato a perfetta regola d'arte. euro (sessantadue/00)	a corpo	62,00
Nr. 69 AP.06.06.16.0 6	Fornitura e collocazione di segnale stradale regolamentare di forma rettangolare delle dimensioni di cm 80 x cm 27 cm costituito in alluminio dello spessore non inferiore a 30/10 di mm rinforzato con bordatura perimetrale, rivestito sulla faccia anteriore con pellicola rifrangente a pezzo unico con pellicola in classe 2 VIP Diamond Grade (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495), nei colori, e con sagome e scritte regolamentari. Compreso nel prezzo la fornitura delle staffe di montaggio a collare antirotazione in ferro zincato a caldo dello spessore non inferiore a mm. 3 e del diametro fino a 90 mm, i bulloni e i dadi esagonali in acciaio inox 18/10 a gambo interamente flettato delle dimensioni di 8 x 80. Compreso nel prezzo l'onere del montaggio del cartello su apposito palo esistente o da compensarsi a parte nonchè ogni altro onere e magistero per dare il segnale montato a perfetta regola d'arte. euro (sessantatre/00)	a corpo	63,00
Nr. 70 AP.06.06.16.0 7	Fornitura e collocazione segnaletica stradale quali segnali di direzione extraurbana, preavvisi di bivio, etc. composta da targa stradale nella forma come prescritta dal C.d.S. e dal D.P.R. 495/92, delle dimensioni come da indicazioni della D.L. e della superficie variabile anche superiore a mq 1,50, costituita da supporto in alluminio dello spessore non inferiore a 25/10 di mm rinforzato con bordatura perimetrale, rivestito sulla faccia anteriore con pellicola rifrangente a pezzo unico con pellicola in classe 2 (superiore) VIP Diamond Grade (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495), nei colori, e con sagome e scritte regolamentari. Compreso nel prezzo la fornitura delle staffe di montaggio a collare antirotazione in ferro zincato a caldo dello spessore non inferiore a mm. 3 e del diametro fino a 90 mm, i bulloni e i dadi esagonali in acciaio inox 18/10 a gambo interamente flettato delle dimensioni di 8 x 80. Compreso nel prezzo l'onere del montaggio del cartello su appositi pali esistenti o da compensarsi a parte nonchè ogni altro onere e magistero per dare il segnale montato a perfetta regola d'arte. euro (duecentocinquantequattro/00)	mq	253,00
Nr. 71 AP.06.06.17.0 1	Fornitura e collocazione di palo antirotazione in ferro dell'altezza complessiva di m 3.60, del diametro di 60 mm dello spessore non inferiore a mm 2,5 con zincatura a caldo (ad immersione) non inferiore a 45 micron, completo di tappi in plastica, da usare come sostegno per impianto di segnaletica stradale regolamentare. Compreso nel prezzo l'onere per lo scavo su terreno do qualsiasi consistenza anche a mezzo di carotatrice, la posa in opera del palo e l'ancoraggio al suolo con malta cementizia e/o calcestruzzo non armato nonchè ogni altro onere e magistero per dare l'opera complete a perfetta regola d'arte e pronta per l'installazione del cartello di segnaletica stradale. euro (ottantanove/50)	cadauno	89,50
Nr. 72 AP.06.06.17.0 2	Fornitura e collocazione di palo antirotazione in ferro, per supporto di preavvisi di bivio, dell'altezza complessiva non inferiore a m 4.00, del diametro di 60 mm dello spessore non inferiore a mm 2,5 con zincatura a caldo (ad immersione) non inferiore a 45 micron, completo di tappi in plastica, da usare come sostegno per impianto di segnaletica stradale regolamentare. Compreso nel prezzo l'onere per lo scavo su terreno do qualsiasi consistenza anche a mezzo di carotatrice, la posa in opera del palo e l'ancoraggio al suolo con malta cementizia e/o calcestruzzo non armato nonchè ogni altro onere e magistero per dare l'opera complete a perfetta regola d'arte e pronta per l'installazione del cartello di segnaletica stradale. euro (novantaquattro/50)	cadauno	94,50
Nr. 73 AP.06.06.17.0 3	Fornitura e collocazione di palo antirotazione in ferro dell'altezza complessiva di m 2.00, del diametro di 60 mm dello spessore non inferiore a mm 2,5 con zincatura a caldo (ad immersione) non inferiore a 45 micron, completo di tappi in plastica, da usare come sostegno per impianto di segnaletica stradale regolamentare. Compreso nel prezzo l'onere per lo scavo su terreno do qualsiasi consistenza anche a mezzo di carotatrice, la posa in opera del palo e l'ancoraggio al suolo con malta cementizia e/o		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 74 AP.06.06.20.0 1	calcestruzzo non armato nochè ogni altro onere e magistero per dare l'opera complete a perfetta regola d'arte e pronta per l'istallazione del cartello di segnaletica stradale. euro (sessantanove/50)	cadauno	69,50
Nr. 75 AP.06.06.20.0 2	Rimozione di impianto di segnaletica stradale, composto anche da due segnali e di appendice agli stessi, di qualsiasi forma e dimensioni fino ad una superficie di mq 1,50, compreso la rimozione del palo di supporto di qualsiasi dimensione e compreso nel prezzo il carico e il trasporto a rifiuto a qualsiasi distanza, nonchè ogni altro onere e magistero per dare la rimozione completa a perfetta regola d'arte. euro (quattordici/50)	a corpo	14,50
Nr. 75 AP.06.06.20.0 2	Rimozione di segnaletica stradale composta da una o più targhe stradali, da gruppo di segnaletica di direzione, etc. di qualsiasi forma e dimensioni, della superficie superiore a mq 1,00 e fino a mq 3,00, compreso la rimozione dei pali di supporto di qualsiasi dimensione e compreso nel prezzo il carico e il trasporto a rifiuto a qualsiasi distanza, nonchè ogni altro onere e magistero per dare la rimozione completa a perfetta regola d'arte. euro (trentadue/00)	a corpo	32,00
Nr. 76 AP.06.07.01	Recinzione metallica realizzata con paletti in acciaio costituiti da profilato a T di mm. 30x30, plasticato, alti mt. 1.20 con numero cinque fori del 0 8 mm. ad interasse di cm. 20, di cui il primo a cm. 5 dalla sommità con estremità interrata schiacciata, posti ad interasse di mt. 3.00 con l'obbligo di ridurre l'interasse in corrispondenza di accessi e varchi e nei tratti terminali della recinzione; rete elettrosaldata plasticata a maglie rettangolari, dell'altezza di mt. 1.00 adeguatamente legata ai paletti e a numero cinque ricorsi di filo di ferro zincato del n° 16 adeguatamente tesati passanti nei fori dei paletti uno alla base, uno alla sommità e uno in mezzzeria. Compreso e compensato nel prezzo l'onere dello scavo e le opere murarie per la posa in opera dei paletti e la formazione del foro con attrezzo a rotazione o roto - percussione e la saturazione del vuoto con malta cementizia grassa. E' compreso altresì ogni altro onere, accessorio e magistero per dare la recinzione in opera a regola d'arte. euro (sedici/00)	ml	16,00
	<p>Ragusa, 29/04/2020</p> <p style="text-align: center;">Il Progettista geom Rosario Massari</p>		