

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA

CONCORSO PUBBLICO PER TITOLI ED ESAMI PER LA COPERTURA A TEMPO PIENO ED INDETERMINATO DI N. 1 POSTO NEL PROFILO PROFESSIONALE DI "AUTISTA", AREA OPERATORI ESPERTI (EX CAT. B)

ESTRATTO DA VERBALE N. 5 del 12/9/2026 della Commissione Esaminatrice

ALLEGATO A – DISCIPLINARE OPERATIVO E CRITERI ANALITICI DI VALUTAZIONE

SEZIONE 1: PROGRAMMA LOGICO-CRONOLOGICO DELLA PROVA

La prova pratica di guida ha l'obiettivo di verificare le abilità possedute dal candidato alla guida di un autoveicolo in diverse condizioni. Il veicolo dovrà essere tra quelli per la cui guida è necessario aver conseguito la patente di (cat.) "B" ai sensi del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992.

Al fine di ottenere consapevolezza delle capacità del candidato è opportuno che vengano utilizzati due veicoli diversi per modalità di trasmissione (cambio meccanico e cambio automatico) e per ingombro (berlina, furgone, utilitaria etc.). Tali condizioni, consentiranno di avere un quadro sufficientemente ampio dell'abilità alla guida del candidato nell'ambito di situazioni tipiche di traffico veicolare urbano\extra-urbano con le tipologie dei veicoli precedentemente menzionati.

Nelle fasi di svolgimento di ciascun esame, si ritiene opportuno anche mettere alla prova il candidato con manovre indispensabili e specifiche al fine di valutare, in questa occasione, la capacità di guida senza incertezze, senza costituire intralcio e garantendo al contempo la sicurezza dei passeggeri oltre che quella degli altri utenti della strada.

La prova si articola sequenzialmente in **tre fasi distinte** per ciascun candidato:

- **Fase 1: Quesito Tecnico Iniziale.** La prova inizierà con un quesito sulla risoluzione di un episodio critico o di emergenza alla guida al fine di valutare la prontezza del candidato nell'affrontare tali situazioni. All'uopo saranno predisposti tanti quesiti quanti sono i candidati da esaminare nella giornata più uno. Ogni quesito sarà contenuto in una busta anonima e priva di segni di riconoscimento. Il candidato estrae personalmente una busta tra quelle predisposte dalla Commissione
- **Fase 2: Prima Guida Dinamica (Minimo 15 minuti).** Conduzione del primo veicolo assegnato (utilitaria/cambio manuale) in contesto urbano ed extra-urbano, con esecuzione delle manovre richieste dall'esaminatore.
- **Fase 3: Seconda Guida Dinamica (Minimo 15 minuti).** Conduzione del secondo veicolo, differente per ingombro e trasmissione (furgone/cambio automatico), per completare il quadro valutativo.

La durata della prova potrà eventualmente essere prolungata in caso di imprevisti come episodi di eccessivo traffico, deviazioni e quanto altro possa dilatare i c.d. tempi morti effettivamente inutili ai fini della valutazione.

Le manovre sono raggruppate per fasi logiche della prova:

1. Controlli preliminari e preparazione (Prima di partire)

Anche se non fanno parte della guida dinamica, l'abilità e la sicurezza iniziano da qui:

- **Regolazione della posizione di guida:** Sedile (distanza dai pedali e altezza), inclinazione dello schienale e regolazione del poggiatesta.
- **Regolazione degli specchietti:** Orientamento corretto degli specchi retrovisori interni ed esterni.
- **Dispositivi di sicurezza:** Allacciamento corretto della cintura di sicurezza e verifica che l'eventuale passeggero (esaminatore) l'abbia allacciata.
- **Riconoscimento dei comandi:** Dimostrare di conoscere la disposizione dei comandi principali (fari, tergicristalli, sbrinatori, freno a mano), specialmente nel cambio di veicolo (da manuale ad automatico).

2. Manovre di precisione in retromarcia

Queste manovre servono a valutare l'ingombro del veicolo e la coordinazione, in particolare quando si passa alla guida del furgone:

- **Retromarcia in linea retta:** Percorrere un tratto in retromarcia mantenendo il veicolo dritto e allineato, controllando costantemente gli specchietti e lo spazio circostante.
- **Retromarcia in curva:** Eseguire una svolta a destra o a sinistra in retromarcia, mantenendosi vicini al margine della carreggiata (o seguendo una linea di coni/ostacoli).
- **Parcheggio del veicolo:**
 - Parcheggio in linea (parallelo al marciapiede).
 - Parcheggio a pettine o a spina di pesce (sia in marcia avanti che in retromarcia).

3. Manovre nello spazio urbano ed extra-urbano

Durante i 15 minuti di guida per veicolo, il conducente eseguirà, su richiesta dell'esaminatore:

- **Partenza da fermo:** Immissione nel flusso del traffico da una posizione di sosta, con uso corretto degli indicatori di direzione e controllo dell'angolo cieco.
- **Partenza in salita:** Spunto in salita senza arretramento del veicolo (particolare attenzione sarà prestata all'uso della frizione sul veicolo con cambio meccanico).
- **Inversione di marcia:** Eseguire un'inversione utilizzando la marcia avanti e la retromarcia (inversione in tre tempi) in spazi ristretti, senza salire sul marciapiede.
- **Affrontamento di intersezioni e rotatorie:** Immissione, posizionamento corretto nelle corsie di canalizzazione, rispetto delle precedenza e uso corretto delle frecce in uscita.
- **Frenata di precisione:** Arresto del veicolo in un punto preciso stabilito dall'esaminatore (es. fermata d'autobus, linea di arresto dello Stop) in modo fluido e senza scossoni per i passeggeri.

4. Gestione della trasmissione (Meccanico vs Automatico)

La commissione valuterà:

- **Con cambio meccanico (Manuale):** Selezione della marcia corretta in base alla velocità e al regime del motore, fluidità nei cambi (senza "strappi"), uso corretto del freno motore in discesa.
- **Con cambio automatico:** Uso esclusivo del piede destro (piede sinistro fermo sul poggiatesta), selezione corretta delle modalità (P per parcheggio, D per marcia, R per retromarcia, N per folle), gestione della tendenza del veicolo ad avanzare da solo quando si rilascia il freno (effetto *creeping*).

(segue)

SEZIONE 2: SCHEDA DI VALUTAZIONE ANALITICA E DESCRITTORI OPERATIVI

Macro-Criterio / Sotto-Criterio Analitico e Descrittori Operativi	Peso Max	Voto
1. QUESITO INIZIALE (Risoluzione caso critico da busta anonima)	10	
<i>1.1 Prontezza e lucidità decisionale:</i> Valuta la capacità di analizzare lo scenario critico estratto e individuare immediatamente la sequenza d'azione prioritaria per salvaguardare l'incolumità propria, dei passeggeri e degli utenti della strada.	5	
<i>1.2 Correttezza normativa e procedurale:</i> Verifica la conoscenza specifica delle norme del Codice della Strada (C.d.S.) applicate al caso proposto o alle emergenze, la proprietà del linguaggio tecnico, il corretto protocollo di attivazione dei soccorsi e la segnalazione dell'ostacolo o del pericolo.	5	
2. SICUREZZA DEL CONDUCENTE ALLA GUIDA	10	
<i>2.1 Controllo dello spazio circostante:</i> Ispezione visiva costante, uso metodico, corretto e frequente degli specchi retrovisori interni ed esterni, verifica sistematica dell'angolo cieco prima di ogni cambio di corsia, svolta o immissione nel flusso di traffico.	5	
<i>2.2 Condotta di guida difensiva e preventiva:</i> Mantenimento rigoroso della distanza di sicurezza, adeguamento tempestivo della velocità alle condizioni oggettive del traffico e della strada, rispetto assoluto delle precedenza e dei flussi pedonali/ciclabili.	5	
3. ABILITÀ NELLE MANOVRE RICHIESTE (Su indicazione dell'esaminatore)	20	
<i>3.1 Controlli preliminari e postura:</i> Regolazione millimetrica di sedile (altezza/distanza), inclinazione schienale, poggiatesta e specchietti. Verifica del corretto allacciamento delle cinture di sicurezza proprie e del passeggero. Riconoscimento immediato dei comandi ausiliari in plancia (fari, tergicristalli, sbrinatori, freno a mano).	4	
<i>3.2 Manovre di precisione in retromarcia:</i> Esecuzione fluida della retromarcia in linea retta e in curva, mantenendo l'allineamento perfetto e il pieno controllo degli ingombri (specialmente sul furgone). Precisione e coordinazione nell'esecuzione del parcheggio (in linea parallelo al marciapiede, a pettine o a spina di pesce, in marcia avanti e indietro).	6	
<i>3.3 Dinamica urbana ed extra-urbana:</i> Inversione di marcia coordinata in tre tempi in spazi ristretti senza invadere i marciapiedi o salire sui cordoli. Partenza in salita fluida senza alcun arretramento del mezzo. Approccio corretto, posizionamento nelle corsie di canalizzazione e rispetto dei flussi nelle intersezioni complesse e nelle rotatorie.	6	
<i>3.4 Frenata di precisione:</i> Capacità di arrestare il veicolo in modo tempestivo, progressivo e millimetrico in corrispondenza del punto esatto indicato dall'esaminatore (es. linea di arresto dello Stop, stallo di fermata), evitando scossoni, stratonni o sollecitazioni repentine per i passeggeri.	4	
4. DIMOSTRAZIONE ABILITÀ ALLA GUIDA DI VEICOLI DIVERSI (Trasmissione)	20	
<i>4.1 Gestione del cambio meccanico (Manuale):</i> Selezione tempestiva del rapporto di marcia corretto in base alla velocità impressa e al regime di rotazione del motore. Fluidità nei cambi di marcia e nei passaggi di rapporto senza "strappi" alla frizione; uso ottimale del freno motore in fase di decelerazione e discesa.	10	
<i>4.2 Gestione della trasmissione automatica:</i> Uso esclusivo del piede destro per l'azionamento di acceleratore e freno, con il piede sinistro mantenuto saldamente a riposo sul poggiatesta dedicato. Selezione corretta delle modalità (P, D, R, N) in base allo stato del veicolo. Gestione avanzata della tendenza del mezzo ad avanzare da solo (effetto creeping) nelle manovre di precisione a bassa velocità.	10	
PUNTEGGIO COMPLESSIVO FINALE	60	

SEZIONE 3: CAUSE TASSATIVE DI INTERRUZIONE IMMEDIATA DELLA PROVA ED ESCLUSIONE

Al verificarsi di una delle seguenti condizioni, l'esaminatore o la Commissione disporrà l'interruzione immediata della prova d'esame. Tale circostanza determina l'attribuzione automatica del punteggio finale di 0/60 e la conseguente non idoneità del candidato (Veicoli privi di doppi comandi):

- **Intervento d'emergenza fisica del passeggero/esaminatore** sui comandi accessibili dal sedile anteriore destro (azione diretta sul volante, azionamento d'emergenza del freno a mano o disattivazione manuale della chiave d'accensione) per evitare un pericolo imminente o una collisione.
- **Mancato rispetto di un ordine verbale tassativo di arresto** impartito dall'esaminatore a tutela della pubblica incolumità, o reazione tardiva a un comando verbale di frenata d'emergenza.
- **Violazione grave del Codice della Strada (C.d.S.)** che comporti per legge la sanzione accessoria della sospensione della patente (es. mancata precedenza a un incrocio con rischio concreto di collisione, transito con semaforo rosso, velocità pericolosa in centro abitato, mancata precedenza assoluta ai pedoni sugli attraversamenti).
- **Collisione, urto o strisciamento**, anche di minima entità, contro ostacoli fissi (marciapiedi, cordoli, coni di limitazione, barriere) o contro veicoli in movimento o in sosta durante qualsiasi fase di guida o manovra.
- **Superamento completo della linea d'arresto** di un segnale di STOP o mancato arresto totale del mezzo prima di immettersi nell'area di intersezione.
- **Palese e reiterata perdita di controllo del mezzo** (es. ripetuti spegnimenti consecutivi del motore in situazioni di traffico, sbandamenti traiettoria, totale disorientamento nell'uso del cambio o dei pedali) tale da generare un intralcio strutturale o un pericolo per la circolazione.
- **Rifiuto ingiustificato** di eseguire una delle manovre obbligatorie stabilite dal bando e richieste dall'esaminatore (es. rifiuto di eseguire il parcheggio con il furgone o la retromarcia in curva).

(segue)

SEZIONE 4: GRIGLIA DI CORRISPONDENZA GIUDIZI / VOTI

Giudizio Qualitativo	Voto (60esimi)	Parametri di Performance e Conoscenza del Codice della Strada (C.d.S.)
Eccellente	57 - 60	Risposta al quesito impeccabile, approfondita e supportata da precisi riferimenti normativi del C.d.S. Guida fluida, sicura e priva di alcuna esitazione. Padronanza assoluta e matura di entrambi i veicoli. Precisione millimetrica in ogni manovra e applicazione perfetta e istintiva di tutte le regole di precedenza e sicurezza stradale.
Ottimo	53 - 56	Ottima prontezza d'azione e lucida esposizione normativa del C.d.S. nel quesito iniziale. Guida sicura caratterizzata da un livello di attenzione elevato e costante. Manovre eseguite correttamente, con ottima fluidità e nel pieno rispetto dei flussi di traffico ordinari.
Buono	48 - 52	Buona conoscenza delle procedure operative e delle regole generali del C.d.S. La guida è regolare, metodica e sicura. Si rilevano solo lievissime e irrilevanti imperfezioni formali nella fluidità di marcia o nei tempi di esecuzione delle manovre richieste dall'esaminatore.
Discreto	42 - 47	Competenze generali adeguate e risposte al quesito accettabili, con richiami di base alle norme di comportamento stradale. Esecuzione complessivamente corretta della prova, pur in presenza di qualche incertezza isolata nelle manovre più complesse, che tuttavia non pregiudica mai la sicurezza.
Sufficiente (Idoneo)	36 - 41	LIVELLO MINIMO PRESTAZIONALE PER L'IDONEITÀ PREVISTO DAL BANDO. Dimostra una conoscenza essenziale ma solida dei precetti fondamentali di sicurezza imposti dal C.d.S. Esegue le manovre richieste in modo autonomo, sebbene con evidenti esitazioni o lentezze esecutive, garantendo comunque l'incolumità di passeggeri e terzi senza commettere infrazioni sanzionabili.
Insufficiente	26 - 35	Mancato raggiungimento della sufficienza concorsuale. Conoscenza del C.d.S. lacunosa o approssimativa. Incertezze diffuse e reiterate nella conduzione dei veicoli, errori macroscopici nell'uso della trasmissione o imprecisioni evidenti nei parcheggi e nelle manovre di retromarcia.
Gravemente Insufficiente	0 - 25	Gravissime lacune teoriche e pratiche. Totale ignoranza o inosservanza delle regole del C.d.S. Comportamenti di guida pericolosi che mettono a rischio la sicurezza (es. mancata precedenza, urto di ostacoli, infrazioni che comporterebbero sanzioni accessorie, decurtazione punti o sospensione della patente).

(segue)

SEZIONE 5: MODULO DI AUTOCERTIFICAZIONE E ASSUNZIONE RESPONSABILITÀ

(Da stampare singolarmente e far firmare a ciascun candidato prima della salita a bordo)

Il/La sottoscritto/a (Cognome e Nome) _____

nato/a a _____ il // _____ C.F. _____

Codice Univoco InPA _____ sotto la propria responsabilità, ai sensi degli artt.

46 e 47 del D.P.R. 445/2000, dichiara: di essere titolare di patente di guida Categoria _____ n.

_____ in corso di validità e priva di limitazioni speciali; che il punteggio residuo

sulla patente è pari o superiore a 15 punti; di non aver subito provvedimenti di sospensione della

patente negli ultimi tre anni ai sensi degli artt. 186 e 187 del C.d.S.; di trovarsi in condizioni di

piena idoneità psico-fisica alla guida. Dichiara altresì di essere a conoscenza che i mezzi d'esame

dell'Ente sono privi di doppi comandi e assume in proprio ogni responsabilità civile e penale per

eventuali danni causati a persone o cose durante lo svolgimento della prova.

Ragusa, data2026

Firma del Candidato: _____

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE

(dr. Raffaele Falconieri)