

LEGENDA

DEMOLIZIONI DURANTE LA GENERICA FASE	[Yellow hatched box]
SCAVO, RIPORTO, COSTRUZIONE DURANTE LA GENERICA FASE	[Red hatched box]
PISTE DI CANTIERE	[Pink dashed line]
RECINZIONE PROVVISORIA AREE DI CANTIERE	[Orange dashed line]
AREA DI CANTIERE	[Grey hatched box]
BARRIERA PROVVISORIA	[Blue dashed line]
ACCESSI DI CANTIERE	[Blue arrow]
PROTEZIONE DELL'AREA DI LAVORO CON CANTALI DI MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI	[Brown hatched box]

PRESCRIZIONI

L'AREA DI CANTIERE SARÀ INTERDITTA AI NON ADDETTI AI LAVORI MEDIANTE OPPORTUNA CARTELLONISTICA

I PONTEGGI IN ATTESA DI ESSERE MONTATI, VERRANNO DISLOCATI IN PROSSIMITÀ DELL'AREA DI LAVORO

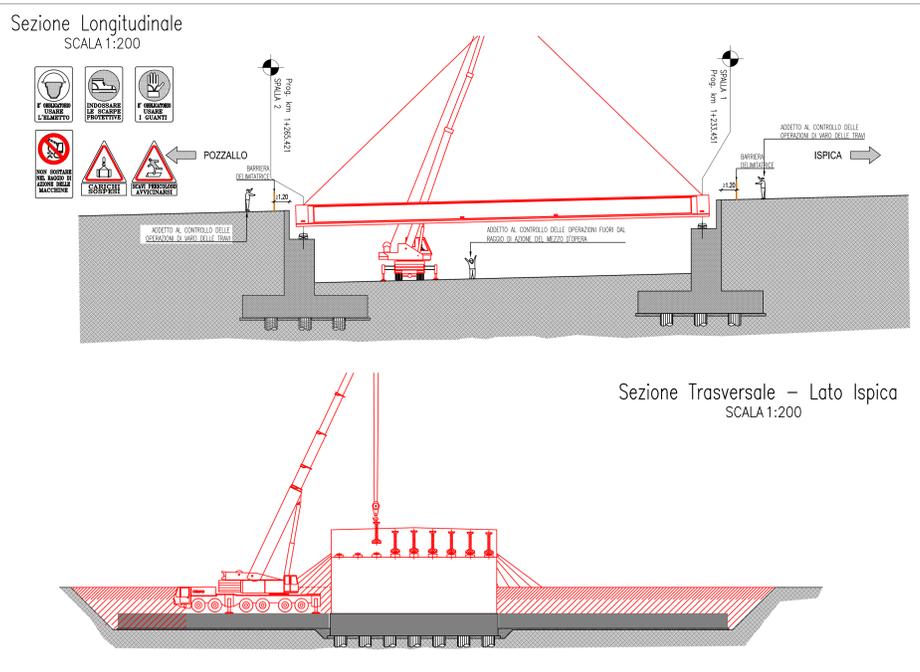
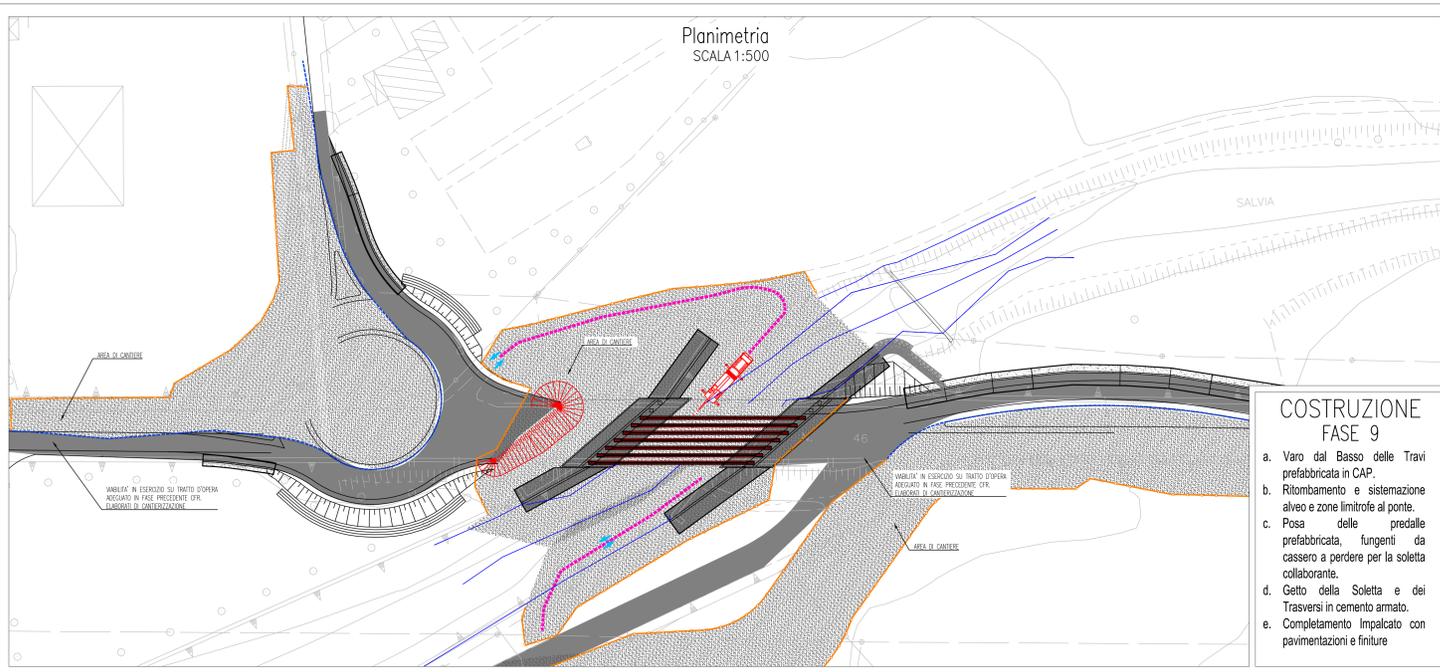
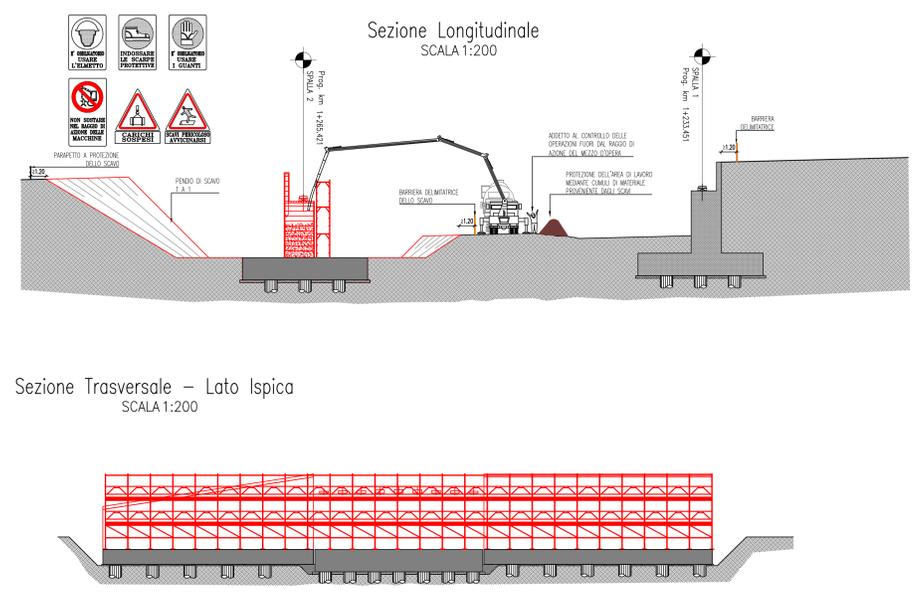
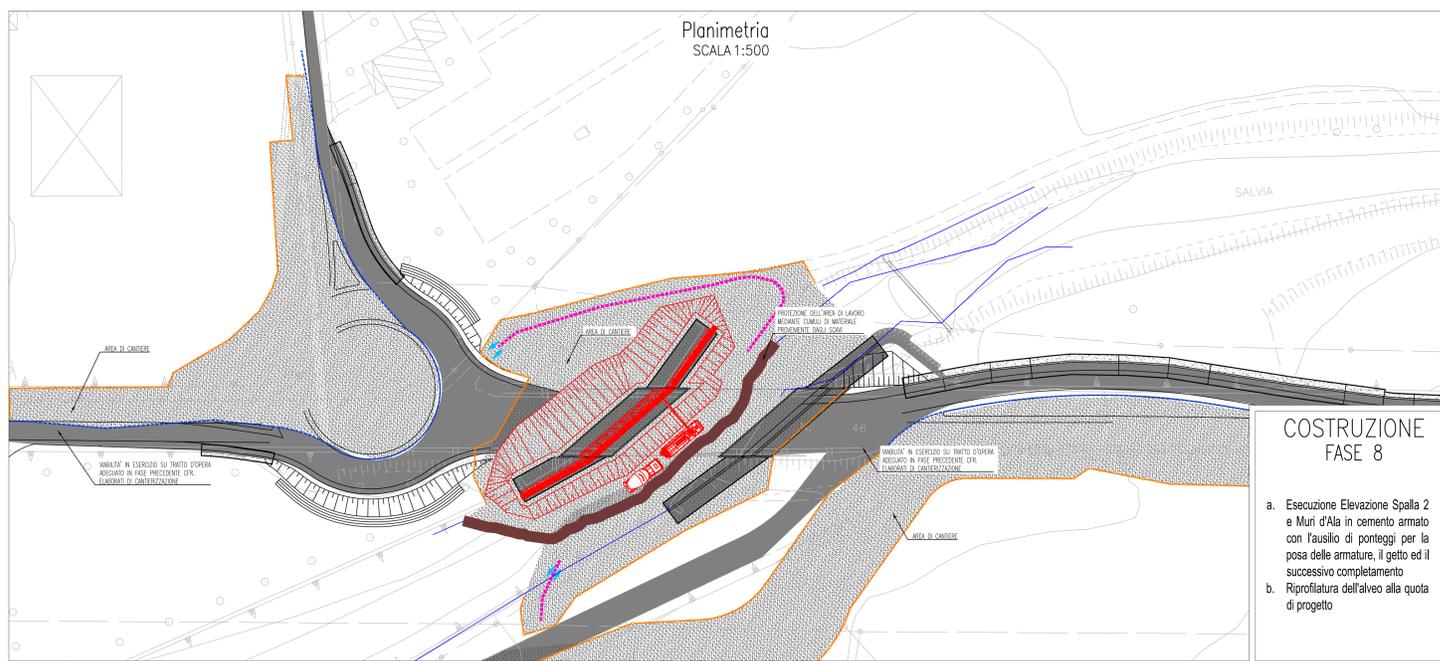
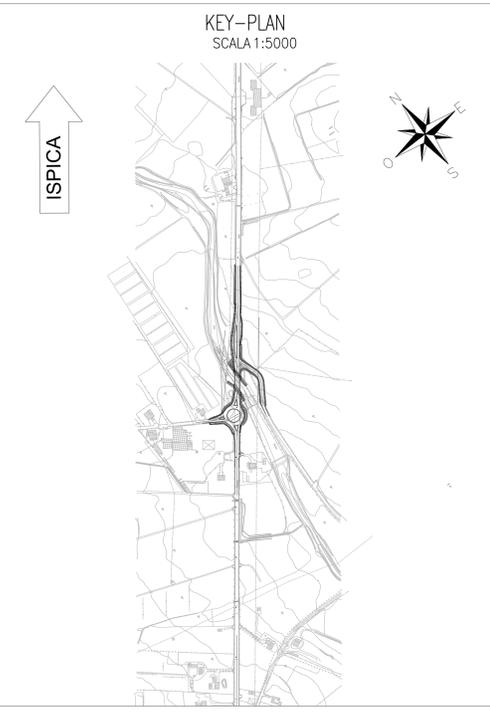
LADDEI NON VERRANNO UTILIZZATI I DISPOSITIVI COLLETTIVI (PONTEGGI E/O PARAPETTI) VERRANNO IMPIEGATI I DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

GLI ADDETTI ALLA RIMOZIONE DELLE BARRIERE STRADALI ESISTENTI E ALLA PREDISPOSIZIONE DELLE BARRIERE DI PROGETTO UTILIZZERANNO IDONEI DPI CONTRO LA CADUTA DALL'ALTO, COSTITUITI DA IMBRICATURA COLLEGATA AD UN SISTEMA DI TRATTEGATA E DI ARRESTO DELLA CADUTA A SUA VOLTA FISSATO AD UN DISPOSITIVO DI ANCORAGGIO ASSICURATO A PARTI STABILI E SOLIDE DELLA STRUTTURA

LE PRESENTI PRESCRIZIONI VANNO INTEGRATE CON QUANTO RIPORTATO SUL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO (ELABORATO 13.1.1)

NOTE ESECUTIVE:

- Tutte le lavorazioni entro o in prossimità dell'alveo del Torrente Salvia, dovranno essere eseguite in condizione di secca
- In ogni fase lavorativa dovrà essere garantito il libero deflusso delle acque



Provincia Regionale di Ragusa
Ammodernamento del tracciato stradale
S.P. n. 46 ISPICA - POZZALLO
1° STRALCIO FUNZIONALE

Responsabile Unico Procedimento: Dott. Ing. Salvatore DiPasquale
Dirigente Pianificazione del Territorio: Dott. Ing. Vincenzo Corallo

PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO:	ARCHIVIO	PR147
• OPERE D'ARTE MAGGIORI	SCALA	varie
• PONTE SALVIA	ELABORATO	6.1.21a
• FASI ESECUTIVE - TAV. 3/3	RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE	
GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO	
A.T.I.	Dott. Ing. M. Raccosta	
	RESPONSABILI DI PROGETTO	
	Dott. Ing. M. Raccosta	
	Dott. Ing. G. Fallo	
	Dott. Ing. F. Iudice	

0	SETTEMBRE 2014	EMMISSIONE A SEGUITO	ISTRUTTORIA	ITAL50007/PC	del 15/07/2014	CANALISTRA	CRASSO	FALLA
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO			