



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA

già Provincia Regionale di Ragusa



Schema di
**Programma Triennale
delle Opere Pubbliche**

*Art. 6 della Legge Regionale 12.07.2011, n.12
D. A. Infrastrutture e Mobilità 10.10.2012*

**Triennio 2017-2018-2019
Elenco annuale 2017**

SOMMARIO

RELAZIONE GENERALE

(Art. 6, comma 14, Legge Regionale n12 del 12.07.2011)

PARTE PRIMA ILLUSTRAZIONE DELLE OPERE PREVISTE IN PROGRAMMA	3
PREMESSA.....	4
1. OPERE STRADALI.....	6
2. DIFESA DEL SUOLO.....	38
3. OPERE DI PROTEZIONE DELL'AMBIENTE.....	41
4. EDILIZIA SOCIALE E SCOLASTICA.....	43
5. ALTRA EDILIZIA PUBBLICA.....	49
7. TURISMO.....	52
8. IMPIANTI TECNOLOGICI.....	55
9. RIEPILOGO DEGLI INTERVENTI NON RIPROPOSTI NEL PROGRAMMA.....	57
PARTE SECONDA ARTICOLAZIONE FINANZIARIA DEL PROGRAMMA	58
1. QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER CATEGORIA DI INTERVENTO.....	62
2. QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER FONTE DI FINANZIAMENTO.....	63
3. QUADRO FINANZIARIO DI SETTORE PER FONTE DI FINANZIAMENTO.....	64
4. QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER TIPOLOGIA DI INTERVENTO.....	72
SCHEDE (Decreto Assessoriale Infrastrutture e Mobilità 10.08.2012)	73
SCHEDA N.1 - QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI	74
SCHEDA N.2 - ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA	76
SCHEDA N.2A - ELENCO DEGLI IMMOBILI DA TRASFERIRE	91
SCHEDA N.2B - ELENCO DEGLI IMMOBILI DA ALIENARE	93
SCHEDA N.3 - ELENCO ANNUALE 2017	95
ELENCO DEI LAVORI D' IMPORTO INFERIORE A € 100.000,00 DA ESEGUIRE IN ECONOMIA	106

RELAZIONE GENERALE

PARTE PRIMA ILLUSTRAZIONE DELLE OPERE PREVISTE IN PROGRAMMA

PREMESSA

Il Programma Triennale delle OO.PP. 2017/2019 nel rispetto delle normative previste dalla Legge Regionale n. 12 del 07 luglio 2011, e dal Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”, mira prioritariamente al completamento delle opere già parzialmente realizzate ed alla salvaguardia di quelle già esistenti mediante vari interventi di manutenzione straordinaria e di ristrutturazione, sostanzialmente finalizzati a migliorare la funzionalità degli investimenti già effettuati.-

La maggior parte delle azioni programmate si inseriscono nel contesto delle varie strutture esistenti o in corso di completamento, rispondendo alle più urgenti necessità completamento delle opere già parzialmente realizzate ed alla salvaguardia di quelle già esistenti mediante vari interventi di manutenzione straordinaria e di ristrutturazione, sostanzialmente finalizzati a migliorare la funzionalità degli investimenti già effettuati.-

In definitiva, la maggior parte delle azioni programmate si inseriscono nel contesto delle varie strutture esistenti o in corso di completamento, rispondendo alle più urgenti necessità della comunità, con priorità a quegli interventi di manutenzione straordinaria di strade provinciali e di edifici scolastici e pubblici.-

Il programma prevede altresì la realizzazione di alcune opere nuove di riconosciuta necessità per lo sviluppo socio - economico del comprensorio ibleo, per far fronte ai riconosciuti fabbisogni per servizi

di interesse collettivo ovvero per eliminare le più gravi situazioni di dissesto ambientale.

In esso sono inseriti inoltre alcune importanti opere di infrastrutturazione nel settore della mobilità, di cui una parte consistenti sono finanziate attraverso risorse immediatamente disponibili con l'utilizzo dei fondi c.d. ex INSICEM (potenziamento dei collegamenti stradali all'aeroporto di Comiso, all'autoporto di Vittoria e al porto di Pozzallo) mentre per altre viene previsto l'accesso ai Programmi Operativi Regionali Interregionali e Nazionali a valere sul Quadro Comunitario di Sostegno (P.O. FESR, P.S.R. , P.A.R. fondi FAS, P.O.N. Reti e Mobilità, P.O.I “Energia” F.E.R.S, etc.). Piani di Azione e Coesione -

L'assetto strategico - pianificatorio di riferimento del programma permane evidentemente il **Piano Territoriale Provinciale**, predisposto ai sensi dell'art. 12 della L.R. n°9 del 6/03/1986 , adottato con Delibera di C.P. n°51 del 4/10/2001 ed approvato con D.D. A .R.T.A. n° 1376 del 24/11/2003. Com'è ben noto il suddetto piano territoriale, risultato di ampia concertazione con le altre Amministrazioni locali, è volto a risolvere in un quadro unitario le conflittualità inevitabilmente generate da una attività plurima di pianificazione nonché a organizzare una strategia unitaria di intervento sul territorio atta ad assicurare la dotazione infrastrutturale a valenza sovracomunale più idonea e confacente agli obiettivi di sviluppo socio-economico che la Provincia intende conseguire.-

Il programma triennale, nelle sue linee generali e relativamente al proprio obiettivo temporale, sostanzialmente concretizza l'impianto progettuale del P.T.P. nella parte che riguarda i principali interventi di stretta competenza del libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa.-

Non esistono in atto condizioni ostative di carattere generale alla realizzazione del Programma, sia in relazione alle prescrizioni di strumenti urbanistici esistenti o in corso di formazione e sia in relazione ai vincoli di tutela degli interessi pubblici vigenti nel territorio.

Si riporta nel seguito la descrizione degli singoli interventi ripartiti per i vari settori interessati dal programma, e cioè:

- o Opere stradali
- o Opere di difesa del suolo
- o Opere di protezione ambiente
- o Edilizia sociale e scolastica
- o Altra edilizia pubblica
- o Sport e spettacolo
- o Turismo
- o Impianti tecnologici

Per ogni settore vengono sinteticamente illustrati gli obiettivi e le strategie generali a base del programma, mentre per ciascuna delle opere inserite, distintamente elencate per ciascuna annualità e ripartite per la varie fonti di finanziamento, viene sinteticamente illustrata:

- la concreta utilità in rapporto ai fabbisogni rilevati;
- le condizioni che possono influire sulla sua realizzazione (alla stregua delle previsioni degli strumenti urbanistici e dell'eventuale esistenza di vincoli a tutela di interessi pubblici);
- la manovra di che viene proposta con l'aggiornamento (nuovo inserimento, rimodulazione, differimento ad altra annualità, cancellazione, etc.).-

Vengono indicate distintamente per ciascun settore ed in ultimo riepilogate :

- le opere già inserite e per le quali si prevede la eliminazione dal programma, con l'illustrazione delle relative motivazioni;

- le opere non riproposte nel piano perché già avviate in quanto o appaltate o con bando di gara pubblicato.-

1. OPERE STRADALI

Con le previsioni del programma, nell'arco del triennio 2017/2019 tutte le strade provinciali potranno essere regimentate al fine di una maggiore sicurezza per la circolazione veicolare; inoltre, saranno portati in essere ed ultimati gli interventi già programmati in annualità precedenti relativi a tratti ex novo o ristrutturazioni di tratti esistenti di strade provinciali.

Lavori di rimodellamento a rotatoria dell'incrocio fra la SP n. 85 e la SC Dierna – Forche

Importo: € 580.000,00

Rif. schede: 0094

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 Priorità: 2

Finalità: Modifica dell'attuale incrocio che non assicura gli standard di sicurezza previsti dalla vigente normativa, con la realizzazione di una rotatoria a raso che permette oltre il miglioramento dell'intersezione tra le due arterie (SP 85 e la SC Dierna Forche) anche la riduzione della velocità di percorrenza con conseguente miglioramento, in sicurezza, della circolazione stradale.

Criticità: In atto sono state rilasciate le autorizzazioni/pareri da parte degli enti.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 296/96.

Lavori di rimodellamento a rotatoria dell'incrocio fra la SP n. 67 Pozzallo – Marza e la SP n. 121 Recupero – S. Maria del Focallo

Importo: € 600.000,00

Rif. schede: 0095

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 Priorità: 2

Finalità: Modifica dell'attuale incrocio che non assicura gli standard di sicurezza previsti dalla vigente normativa, con realizzazione di una rotatoria che permette oltre al miglioramento dell'intersezione tra le due arterie (S.P.67 - S.P.121), anche la riduzione della velocità di percorrenza con conseguente miglioramento in sicurezza della circolazione stradale.

Criticità: In atto sono state rilasciate autorizzazioni/Pareri da parte degli enti: Comune di Ispica, Soprintendenza di Ragusa, Ufficio del genio Civile di Ragusa, Azienda UsI Ragusa.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O.R. SICILIA

Completamento dei lavori di ammodernamento della SP n. 49 Ispica – Pachino – tratto dal km. 6+100 al km. 7+100

Importo: € 2.000.000,00

Rif. schede: 0098

Annualità Finanziaria: 2019 Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano Paesistico ma risultano previsti vincoli nel nuovo Piano in fase di approvazione, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta

della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste e l'autorizzazione del Genio Civile per i muri di contenimento del solido stradale.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Completamento dei lavori di ammodernamento della SP n. 36

Importo: € 2.200.000,00

Rif. schede: 0099

Annualità Finanziaria: 2019 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché anche alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento in parte ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste e dell'autorizzazione del Genio Civile.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e

la SS 514 Ragusa-Catania - Tratto dalla rotonda per la interconnessione con la ex S.P. n. 82 "Mortilla-Serravalle" allo svincolo con la S.S. n. 514.-

Il FASE di completamento, 1° stralcio, lotto n. 5.-

Importo: € 22.871.288,00

Rif. schede: 0151

Annualità Finanziaria: 2017 € 450.787,00

Annualità Finanziaria: 2018 € 9.050.000,00

Annualità Finanziaria: 2019 € 13.120.000,00

Elenco annuale: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: Il potenziamento dei livelli di mobilità nell'area centrale della Provincia mediante il potenziamento del collegamento fra la SS115 nel tratto Comiso - Vittoria, l'aeroporto di Comiso e la SS 514 Ragusa - Catania, nonché il collegamento viario al nuovo autoporto di Vittoria rappresenta un intervento prioritario per lo sviluppo armonico del territorio.

Criticità: L'intervento generale per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera risulta diviso per fasi e stralci. La presente opera riguarda il tratto che va dalla rotonda per la interconnessione con la ex SP n. 82 "Mortilla-Serravalle" esclusa e lo svincolo con la SS n. 514.

Il progetto definitivo generale dell'intervento ha conseguito le seguenti autorizzazioni:

L' Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n. 65. L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente - Dipartimento Ambiente ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi e per gli effetti del D.lgs 152/06 e ss.mm.ii. con condizioni e prescrizioni varie. La Commissione Regionale dei lavori Pubblici ai sensi dell'art.5 della L.R. 12/2011 ha reso, nella seduta del 29/05/2013, parere tecnico favorevole.

Per detto lotto n 5 deve essere introdotta in fase di redazione del

progetto esecutivo, una variante di tracciato dalla P.km 11+036 alla P.km 12+332 di progetto come da DPP ottobre 2014 approvato Con D. Commissariale 125 del 30.10.2014.-

Manovra: l'intervento generale per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera risulta diviso per fasi e stralci . La presente opera riguarda il tratto che va dalla rotatoria per la interconnessione con la ex S.P. n. 82 "Mortilla-Serravalle" esclusa e lo svincolo con la S.S. n. 514 .-

Manovra: Si conferma l'intervento nel piano triennale, e si iscrive nell'elenco annuale dei lavori del 2017.

Fonte di finanziamento: L. 388/2000 art 133 e 134

Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115 il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania. –

Tratto dalla rotatoria provvisoria sulla SP 5 alla rotatoria per la interconnessione con la ex SP 82 "Mortilla Serravalle ".-

I FASE funzionale, 1° stralcio, lotto n 4.-

Importo: € 14.866.099,00

Rif. schede: 0152

Annualità Finanziaria: 2017 € 10.000.000,00

Annualità Finanziaria: 2018 € 4.866.099,00

Elenco annuale: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: Il potenziamento dei livelli di mobilità nell'area centrale della Provincia mediante la nuova viabilità fra la SS 115 nel tratto Comiso-Vittoria, l'aeroporto di Comiso e la SS 514 Ragusa - Catania, nonché il collegamento viario al nuovo autoporto di Vittoria rappresenta un intervento prioritario per lo sviluppo armonico del territorio. La presente opera riguarda il tratto che va dalla rotatoria per la interconnessione con la ex SP n. 82 "Mortilla-Serravalle" inclusa alla rotatoria provvisori sulla Strada Provinciale n 5.

Criticità: Il progetto definitivo generale dell'intervento ha conseguito le

seguenti autorizzazioni:

L' Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n. 65. L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente - Dipartimento Ambiente ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi e per gli effetti del D.lgs 152/06 e ss.mm.ii. con condizioni e prescrizioni varie.- La Commissione Regionale dei lavori Pubblici ai sensi dell'art.5 della L.R. 12/2011 ha reso, nella seduta del 29/05/2013, parere tecnico favorevole.Sono state acquisite le aree di impianto è in corso la fase di aggiudicazione dei lavori per la realizzazione del lotto.

Manovra: Si conferma l'intervento nel piano triennale, e si iscrive nell'elenco annuale dei lavori del 2017.-

Fonte di finanziamento: L.R. 15/2004 art.11

Trasformazione a rotatoria degli incroci fra la SP n. 62 e la SS n. 194

Importo: € 1.700.000,00

Rif. schede: 0180

Annualità Finanziaria: 2017 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra la strada provinciale in oggetto e la SS. 194 al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto si prevede il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

Assessorato Regionale T.A. - verifica assoggettabilità VIA;
Azienda USL Ragusa - parere igienico sanitario

Genio Civile di Ragusa - autorizzazione;
 Ispettorato Ripartimentale delle Foreste - autorizzazione;
 Comune di Giarratana - conformità urbanistica;
 Comne di Monterosso - conformità urbanistica.

Manovra: L'intervento è stato differito all'annualità successiva. Allo stato è stata avviata la progettazione definitiva, mediante utilizzo di fondi ministeriali (premieria), sono state avviate le procedure per l'acquisizione della variante urbanistica, l'acquisizione del parere di assoggettabilità alla VIA ed avviate le procedure espropriative, procedimenti propedeutici per la convocazione della Conferenza dei Servizi.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Trasformazione a rotatoria dell'incrocio al km. 1+000 della SP n. 65 Cava d'Aliga – Sampieri

Importo: € 650.000,00

Rif. schede: 0183

Annualità Finanziaria: 2019 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra la strada provinciale in oggetto e la ex Sp 56, oggi declassificata e consegnata al comune di Modica, al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste, Autorizzazione

del Genio Civile.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di regimentazione acque meteoriche in alcuni tratti della SP n. 67 Pozzallo - Marza

Importo: € 750.000,00

Rif. schede: 0184

Annualità Finanziaria: 2019 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché anche alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento in parte ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA. e l'autorizzazione del Genio Civile.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di miglioramento di alcune curve nella SP n. 45 Bugilfezza – Pozzallo

Importo: € 1.100.000,00

Rif. schede: 0185

Annualità Finanziaria: 2019 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste nonché dell'autorizzazione del Genio Civile per le strutture in c.a.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la SP n. 3 e la Circonvallazione di Acate

Importo: € 800.000,00

Rif. schede: 0186

Annualità Finanziaria: 2019 **Priorità:** 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra la strada provinciale in oggetto e la comunale di circonvallazione del centro abitato di Acate al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il

ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto occorre la prescritta conformità urbanistica, il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di allargamento dal km. 8+200 al km. 9+400 ed eliminazione viziosità in tratti vari della SP n. 37 Scicli – S. Croce

Importo: € 2.500.000,00

Rif. schede: 0188

Annualità Finanziaria: 2018 **Priorità:** 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Miglioramento tracciato nel tratto iniziale della SP n. 62 dal km. 1+100 al km. 1+900

Importo: € 3.292.000,00

Rif. schede: 0190

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, consentirà la riduzione dell'incidentalità nonché la manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore e consentirà un miglioramento del servizio offerto.

Criticità: Per l'intervento si prevede, pertanto, il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

Assessorato Regionale T.A.	- verifica assoggettabilità VIA;
Soprintendenza di Ragusa	- autorizzazione
Ispettorato Ripartimentale delle Foreste	- autorizzazione;
Azienda USL Ragusa	- parere igienico sanitario
Genio Civile di Ragusa	- autorizzazione.

Manovra: Il progetto, approvato con Deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della G.M. n.79/2015, è stato traslato all'annualità successiva in attesa di finanziamento dell'opera per avvio della progettazione esecutiva e successiva procedura di appalto.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Strada di collegamento fra la SP n. 75 e la SS n. 194

Importo: € 1.200.000,00

Rif. schede: 0236

Annualità Finanziaria: 2019 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla realizzazione della strada di collegamento tra la viabilità statale e l'asse produttivo agricolo di Modica e Scicli consente di rimuovere una condizione di criticità per i flussi di traffico con direzione dalla suddetta zona modicana e sciclitana verso la viabilità statale di collegamento in direzione di Catania o Siracusa e viceversa che sono costretti ad attraversare, in ambito angusto e tortuoso, perciò di difficile transito per i mezzi pesanti, le

attuali strade provinciali tra le quali la S.P. 122, SP. 74, S.P. 96 pertanto con la nuova arteria, che per la gran parte si svilupperà sul tracciato della S.P. 96, si consegue un miglioramento del servizio offerto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento ricade in parte in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste e dell'autorizzazione del Genio Civile.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di affidamento incarico per la progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio tra la SP n. 25 e la SP n. 37 con regimentazione delle acque meteoriche

Importo: € 1.200.000,00

Rif. schede: 0237

Annualità Finanziaria: 2017 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento di manutenzione conservativa del patrimonio stradale in oggetto, é finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra la S.p. 37 e la S.P. n.25 al km 13+750 al fine di ridurre l'incidentalità, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.-

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto esecutivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: P.A.R- F.A.S SICILIA

Trasformazione a rotonda dell'incrocio al km. 1+000 della SP n. 66

Importo: € 800.000,00

Rif. schede: 0238

Annualità Finanziaria: 2019 Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio al km 1+000 della strada provinciale in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto occorre la prescritta conformità urbanistica il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC.AA. nonché il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale e l'autorizzazione del Genio Civile.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di affidamento incarico per la progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Eliminazione viziostà al km. 3+800 della SP n. 45 Bugilfezza - Pozzallo

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: 0239

Annualità Finanziaria: 2019 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo

delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

Criticità: L'intervento programmato prevede lavori all'interno della sede stradale attuale e lievi modifiche all'interno dei relitti, pertanto non occorre alcuna specifica autorizzazione.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 296/96

Rettifica tracciato della SP n. 49 dal km. 0+000 al km. 0+800

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: 0240

Annualità Finanziaria: 2018 Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

Criticità: L'intervento programmato prevede lavori all'interno della sede stradale attuale e lievi modifiche all'interno dei relitti, pertanto occorre solo l'autorizzazione del Genio Civile per le opere di consolidamento e in c.a.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 296/96

Eliminazione viziosità nel tratto iniziale della SP n. 3 Sottochiaramonte –Acate con rimodellamento rotonda all'incrocio con la SP n. 7

Importo: € 1.000.000,00

Rif. schede: 0241

Annualità Finanziaria: 2019 Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade provinciali in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto occorre la prescritta conformità urbanistica il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC.AA. nonché il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale e l'autorizzazione del Genio Civile.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di affidamento incarico per la progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Trasformazione a rotonda degli incroci sulla SP n. 105 con la SP n. 85 e con la SP n. 15 .

Importo: € 2.100.000,00

Rif. schede: 0242

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza

dell'incrocio tra le strade provinciali in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: Per l'intervento in oggetto ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, occorrono i seguenti pareri:

Comune di Ragusa	- conformità urbanistica
Assessorato Regionale T.A.	- verifica assoggettabilità VIA;
Soprintendenza di Ragusa	- autorizzazione
Provincia di Ragusa	- Nulla osta riserve
Azienda USL Ragusa	- parere igienico sanitario
Genio Civile di Ragusa	- autorizzazione.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di rilascio della conformità ambientale da parte dell'Assessorato Reg.le Territorio e Ambiente, in quanto ricade in area SIC e della Riserva Pino D'Aleppo, e successiva dell'approvazione del progetto in sede di conferenza dei servizi.

In atto sono state avviate le procedure espropriative e di verifica di assoggettabilità ambientale ai sensi all'art.20 del D.Lvo 152/2006 atti propedeutici per la convocazione della Conferenza dei Servizi.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Eliminazione viziosità in alcuni tratti della SP n. 62

Importo: € 2.290.000,00

Rif. schede: 0243

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada

per la messa in sicurezza della stessa, consentirà la riduzione dell'incidentalità nonché la manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore e consentirà un miglioramento del servizio offerto.-

Criticità: Per l'intervento si prevede, pertanto, il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

Assessorato Regionale T.A.	- verifica assoggettabilità VIA;
Soprintendenza di Ragusa	- autorizzazione
Ispettorato Forestale	- autorizzazione
Azienda USL Ragusa	- parere igienico sanitario
Genio Civile di Ragusa	- autorizzazione.

Manovra: Il progetto, approvato con Deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della G.M. n.6/2015, è stato traslato all'annualità successiva in attesa di finanziamento dell'opera per avvio della progettazione esecutiva e successiva procedura di appalto.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Miglioramento tracciato nel tratto iniziale della SP n. 12 Giarratana – Bucchieri dal km. 0+000 al km. 0+550

Importo: € 1.600.000,00

Rif. schede: 0244

Annualità Finanziaria: 2018 **Priorità:** 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada provinciale in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto occorre solo la prescritta conformità urbanistica.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Consolidamento ed allargamento ponte sul Torrente Carruba nella SP n. 49

Importo: € 700.000,00

Rif. schede: 0246

Elenco annuale: 2017 **Priorità:** 1

Annualità Finanziaria: 2017

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: L'intervento raggiungerà il massimo beneficio per l'utenza nel momento in cui la Provincia Regionale di Siracusa, ente proprietario del tratto stradale che prosegue oltre il confine provinciale, eseguirà lo stesso intervento nel tratto a seguire in direzione Pachino.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 296/06

Eliminazione viziosità al km. 4+300 della SP n. 42 Caitana - Scicli

Importo: € 800.000,00

Rif. schede: 0247

Annualità Finanziaria: 2019 **Priorità:** 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto occorre solo la prescritta conformità urbanistica e il Nulla Osta dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste non necessita di autorizzazione concernente la valutazione ambientale in quanto si opera all'interno delle limitrofe aree di sedime dell'esistente.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Canalizzazione acque meteoriche con miglioramento della visibilità nella curva al km. 4+800 della SP n. 20 Comiso – S. Croce

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: 0248 **Priorità:** 2

Annualità Finanziaria: 2019

Finalità: L'allargamento della sede stradale permetterà un miglioramento della circolazione stradale e la conformità della sede stradale agli standard previsti dalla norma.

Criticità: Oltre alla nomina del tecnico esterno per la redazione del progetto definitivo e/o esecutivo devono essere richieste tutte le autorizzazioni e/ pareri da parte degli Enti proposti al controllo sull'intervento in argomento.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di

intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Trasformazione a rotonda dell'incrocio fra la SP n. 37 e la SP n. 119

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: 0249

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 **Priorità:** 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade provinciali in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa dei pareri e nulla osta necessari per la definizione della progettazione definitiva e del concreto finanziamento dell'opera. A causa di variazioni nelle scelte progettuali relative al convogliamento delle acque meteoriche, viene ridotto l'importo complessivo dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Trasformazione a rotonda dell'incrocio tra la SP n. 39 e la SP n. 61

Importo: € 950.000,00

Rif. schede: 0250

Annualità Finanziaria: 2019 **Priorità:** 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza

dell'incrocio tra le strade provinciali in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto occorre la prescritta conformità urbanistica il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Eliminazione viziosità dal km. 1+450 al km. 1+750 della SP n. 36.

Importo: € 450.000,00

Rif. schede: 0268

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 **Priorità:** 2

Finalità: L'intervento è oggetto delle seguenti modifiche: viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera; viene incrementato l'importo progettuale per tenere conto sia della necessità di reperire l'intero finanziamento, sia del nuovo Prezzario Regionale 2013 e sia degli aumenti dell'IVA; viene modificata la denominazione eliminando la dicitura "integrazione di finanziamento".

Criticità: Sono già stati acquisiti la conformità urbanistica e il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale VIA.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.O.R - SICILIA

Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio – Tresauro – Piombo e nella SP Castiglione – Tresauro ed adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade. I° Stralcio

Importo: € 1.400.000,00

Rif. schede: 0272

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 **Priorità:** 1

Suddivisione importi: €1.100.000,00 tramite P.O. - F.E.R.S. SICILIA ed € 300.000,00 tramite LEGGE 144/99.

Finalità: Il Progetto esecutivo, adeguato ed approvato a seguito delle raccomandazioni contenute nel rapporto di Safety-audit , riguarda la manutenzione straordinaria delle strade provinciali n.13 Beddio - Tresauro - Piombo e n.14 Castiglione –Tresauro.

L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto..-

Criticità: Nessuna

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA E LEGGE 144/99

Opere di mantenimento corpo stradale dal km. 16+450 al km. 16+900 della SP n. 37.

Importo: € 650.000,00

Rif. schede: 0304

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 **Priorità:** 2

Finalità: Il Progetto prevede la manutenzione straordinaria del tratto di

strada, realizzato a mezza costa, ed in particolare la messa in sicurezza del tratto mediante la realizzazione di nuove opere di contenimento del solido stradale attualmente realizzate con muri in conglomerato cementizio e pietrame.

Con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto oltre a salvaguardare il patrimonio stradale si proseguirà l'azione di omogeneizzazione, agli standard prestazionali normativi, della rete stradale provinciale e contestuale riduzione dell'incidentalità.-

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria nella SP n. 65 (Curva al Km.2+000).

Importo: € 350.000,00

Rif. schede: 0305

Annualità Finanziaria: 2017 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della curva al km 2+000 della strada provinciale S.P. 65, di collegamento della frazione rivierasca del comune di Scicli denominata Cava D'aliga con la frazione del comune di Modica denominata Sampieri, al fine di ridurre l'incidentalità costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo del tratto di strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto è stato acquisito il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., la prescritta conformità urbanistica ed è in corso il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di

intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria ed installazione giunti nel ponte al km. 1+500 della SP n. 39

Importo: € 450.000,00

Rif. schede: 0311

Annualità Finanziaria: 2018 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica Pozzallo.

- **III° Tratto (dallo Svincolo ASI al centro di Pozzallo);**

- **Completamento del I° Tratto dalla ex SP 84 al Casello Autostradale**

- **Completamento del II° Tratto (dal Casello Autostradale allo Svincolo ASI);**

Importo: € 9.813.804,00

Rif. schede: 0312

Suddivisione importi: € 4.813.804,00 tramite P.O. FERS e 5.000.000,00 tramite LEGGE 296/96.

Annualità Finanziaria: 2017 € 196.804,00

Annualità Finanziaria: 2018 € 3.927.000,00

Annualità Finanziaria: 2019 € 5.690.000,00

Elenco annuale: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: Trattasi di intervento prioritario ai fini dello sviluppo armonico del territorio; l' Autostrada Siracusa Gela si connette con la viabilità extraurbana attraverso il casello autostradale previsto proprio in corrispondenza dell'attuale tracciato delle S.P. 46, inoltre l'adeguamento funzionale della suddetta strada permette il collegamento con il porto di Pozzallo. L'intervento riguarda la realizzazione del III° TRATTO (dallo Svincolo ASI al centro di Pozzallo) ed il completamento dei primi due TRATTI.

Criticità: Il progetto definitivo generale dell'intervento ha conseguito le seguenti autorizzazioni:

Il competente servizio regionale ha pronunciato la esclusione dalla procedura VIA; L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n.65; La Conferenza Speciale di Servizi ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 commi 4 e 6 della Legge Regionale n.12 del 12.07.2011 con verbale del 06.05.2013, ha approvato in linea tecnica il progetto generale definitivo.

Manovra: si conferma l'intervento nel piano triennale, si differisca all'annualità successiva di piano e si re iscrive nell'elenco annuale dei lavori ai fini dell'acquisizione del finanziamento nell'ambito della nuova programmazione europea.

Fonte di finanziamento: P.O. FERS E LEGGE 296/96

Lavori di miglioramento del tratto terminale SP 4

Importo: € 2.000.000,00

Rif. schede: 0314

Annualità Finanziaria: 2019 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il

ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a zona di interesse archeologico e tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste e dell'autorizzazione del Genio Civile per le strutture in c.a.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 296/96

Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS PP n.37e 124

Importo: € 760.000,00

Rif. schede: 0374

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza di alcune strade provinciali al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strade interessate.

Criticità: Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.A.R - F.A.S SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS PP n. 55

Importo: € 990.000,00

Rif. schede: 0376

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade provinciali 55 al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strada interessata.-

Criticità: Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.A.R - F.A.S SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS PP n. 54, 84, 38, 40, 44, 56, 61, 119, 122, 39, 42 e 94

Importo: € 5.250.000,00

Rif. schede: 0377

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade provinciali 54, 84, 38, 40, 44, 56, 61, 119, 122, 39, 42 e 94 al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi

di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strade interessate.

Criticità: Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.A.R - F.A.S SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS RR n. 62, 75, 81, 82, 83 e 84

Importo: € 3.050.000,00

Rif. schede: 0378

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade regionali di competenza provinciale nn.62, 75, 81, 82, 83 e 84 al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il

ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strade interessate.

Criticità: Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.A.R - F.A.S SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS. RR n. 61, 63 e 73

Importo: € 1.750.000,00

Rif. schede: 0380

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza di alcune strade provinciali al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strade interessate.

Criticità: Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.-

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto esecutivo e del concreto finanziamento dell'opera

Fonte di finanziamento: P.A.R - F.A.S SICILIA

Allargamento SP 51 Modica – Passo Gatta dal km. 1+300 al km. 2+300 - I° Stralcio

Importo: € 2.500.000,00

Rif. schede: 0382

Annualità Finanziaria: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste, Autorizzazione del Genio Civile.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Viene inoltre eliminato dall'elenco annuale.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione di isole spartitraffico nei principali incroci della rete stradale Provinciale

Importo: € 250.000,00

Rif. schede: n. 0383

Annualità Finanziaria: 2018 *Priorità:* 1

Finalità: Sistemazione delle aiuole per rendere decorosi gli incroci ed evitare la crescita di vegetazione nei punti di visibilità delle intersezioni.

Criticità: Trattandosi di lavori di manutenzione straordinaria, da effettuarsi sui spazi esistente, non necessita alcuna autorizzazione degli Enti.

Inoltre per i lavori non è necessario occupazione di terreni privati e non

necessità richiedere l'autorizzazione di "Impatto ambientale" in quanto i lavori non introducono modifiche all'esistente stato di fatto.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di definizione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Miglioramento tracciato e consolidamento ponte sul torrente Liequa al km. 2+550 della S.P. n. 57

Importo: € 1.150.000,00

Rif. schede: 0384

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento si rende necessario per l'adeguamento statico del ponte sul fiume Liequa (ponte ad 3 campate in muratura) con conseguente allargamento della sede stradale, pur mantenendo le caratteristiche estetiche della struttura esistente;

Criticità: Non si rilevano criticità.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Ammodernamento e regimentazione idraulica della SP n. 45 al km. 4+700 ed al km. 6+400

Importo: € 700.000,00

Rif. schede: 0387

Annualità Finanziaria: 2019

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Sistemazione della SP n. 45 dal km. 5+500 al km. 7+000

Importo: € 750.000,00

Rif. schede: 0388

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento si configura nel quadro degli interventi di ammodernamento già eseguiti sulla stessa strada.-

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O.R - SICILIA

Regimentazione acque meteoriche al km. 1+600 della SP n. 89

Importo: € 300.000,00

Rif. schede: 0391

Annualità Finanziaria: 2019 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

Criticità: Occorre solamente l'autorizzazione del Genio Civile per lo scarico delle acque.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e

di concreto finanziamento.-

di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di consolidamento del ponte Ferrante nella SP n. 89 Marina di Ragusa – Donnalucata

Importo: € 750.000,00

Rif. schede: 0392

Annualità Finanziaria: 2019 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste e dell'autorizzazione del Genio Civile per le opere di consolidamento.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

SP 28 rimodellamento incrocio e regimentazione idraulica al km. 8+400

Importo: € 700.000,00

Rif. schede: 0393

Annualità Finanziaria: 2018 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione

conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.-

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Allargamento e ricostruzione muri di vari tratti della SP 12

Importo: € 900.000,00

Rif. schede: 0394

Annualità Finanziaria: 2019 *Priorità:* 1

Finalità: Realizzazione di muri in cls a sostegno della sede stradale in vari tratti.

Criticità: Oltre alla nomina del tecnico esterno per la redazione del progetto definitivo e/o esecutivo devono essere richieste tutte le autorizzazioni e/ pareri da parte degli Enti proposti al controllo sull'intervento in argomento.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria della SP 40 dal km 0+000 al km 1+000

Importo: € 700.000,00

Rif. schede: 0396

Annualità Finanziaria: 2018 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle

azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica anche il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di sistemazione della SP n. 60 dal km. 8+600 al km. 9+100 (km. 6+950 al km. 7+500)

Importo: € 800.000,00

Rif. schede: 0397

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento si configura nel quadro degli interventi di ammodernamento già eseguiti sulla stessa strada.-

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la SP n. 95 e la Circonvallazione di Donnalucata

Importo: € 980.000,00

Rif. schede: 0414

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade provinciali in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: Sono già stati acquisiti la conformità urbanistica e il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC.AA.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Ammodernamento incrocio tra la SP n. 1 e la SS 115.

Importo: € 1.300.000,00

Rif. schede: 0415

Annualità Finanziaria: 2017 *Priorità:* 2

Finalità: Modifica dell'attuale incrocio che, specialmente nel periodo estivo, presenta un eccesso di accumulo dei veicoli sulla S.P. 1 e non consente un sicuro attraversamento dell'intersezione. La soluzione progettuale ipotizzata è quella di una rotatoria a raso che permetterebbe anche la riduzione della velocità di percorrenza con conseguente miglioramento, in sicurezza, della circolazione stradale.-

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S.

Ammodernamento SP 7 dal Km 8+600 al Km 10+700

Importo: € 2.710.000,00

Rif. schede: n. 0463

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, consentirà la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, l'intervento costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore e consentirà un miglioramento del servizio offerto.-

Criticità: Per l'intervento si prevedono il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

Comune di Chiaramonte Gulfi	- Conformità urbanistica
Assessorato Regionale T.A.	- verifica assoggettabilità VIA;
Soprintendenza di Ragusa	- autorizzazione
Azienda USL Ragusa	- parere igienico sanitario
Genio Civile di Ragusa	- autorizzazione.

Manovra: Il progetto, approvato con Deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della G.M. n.7/2016, è stato traslato all'annualità successiva in attesa di finanziamento dell'opera per avvio della progettazione esecutiva e successiva procedura di appalto.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Sistemazione incrocio al Km 1+000 della SP 7

Importo: € 600.000,00

Rif. schede: 0464

Annualità Finanziaria: 2019 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento prevede la modifica dell'attuale incrocio che non assicura gli standard di sicurezza previsti dalla vigente normativa, oltre a migliorare l'intersezione tra gli incroci e ridurre la velocità di percorrenza.-

Criticità: Non si rilevano criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Potenziamento della SP 57 Giarratana tratto Palazzolo dal km 1+200 al km 2+200

Importo: € 2.550.000,00

Rif. schede: 0465

Annualità Finanziaria: 2019 *Priorità:* 1

Finalità: Con l'intervento si prevede la realizzazione di rotatorie a raso per permettere oltre il miglioramento dell'intersezione tra la SP 57 e la strada comunale Saraceno e la SP 57 con la SP 12 anche la riduzione della velocità di percorrenza con conseguente miglioramento, in sicurezza, della circolazione.

Criticità: Non si rilevano criticità.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Sistemazione tornante nella SP 42 al km 7+300.

Importo: € 350.000,00

Rif. schede: 0467

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, ma è necessaria una variante semplificata allo strumento urbanistico comunale.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.- Viene altresì eliminata la dicitura "integrazione di

finanziamento” in quanto le somme precedentemente impegnate sono state eliminate in sede di accertamento dei residui nell'anno 2016, per cui viene variato anche l'importo che sottende l'intero finanziamento dell'intervento.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Costruzione tombini e canali di scarico per le acque meteoriche della sp 59

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: 0468

Annualità Finanziaria: 2019 Priorità: 3

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Ammodernamento e regimentazione idraulica della sp Ispica - Pachino dal km 2+300 al km 3+000.

Importo: € 2.040.000,00

Rif. schede: 0469

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 Priorità: 1

Finalità: L'intervento si configura nel quadro degli interventi di ammodernamento già eseguiti sulla stessa strada.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Viene inoltre inserito nell'elenco annuale stante la concreta possibilità di finanziamento.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Ammodernamento e reggimento idraulica della SP Ispica Pachino Km 5+200 al Km 5+700

Importo: € 1.050.000,00

Rif. schede: 0470

Annualità Finanziaria: 2017 Priorità: 1

Finalità: L'intervento si configura nel quadro degli interventi di ammodernamento già eseguiti sulla stessa strada.-

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa dei pareri e nulla osta necessari per la definizione della progettazione definitiva e del concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

SP 60 sistemazione e allargamento dal km 13+100 al km 15+500

Importo: € 4.200.000,00

Rif. schede: 0472

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio

offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

SP 60 sistemazione e allargamento dal km 15+500 al km 16+900

Importo: € 4.312.000,00

Rif. schede: 0473

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Costruzione di un ponte a struttura metallica sul fiume Ippari nella SP 102 Cammarana Scoglitti

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: 0474

Annualità Finanziaria: 2019 *Priorità:* 2

Finalità: L'attuale attraversamento è realizzato con tubi roto compressi,

appoggiati sul fonte dell'alveo che oltre ad non avere le caratteristiche strutturali previsti dalla norma provocano l'ammassamento di detriti ed arbusti che non fanno defluire l'acque, con conseguente impantanamento delle acque a monte.

La realizzazione della nuova struttura eliminerà gli inconvenienti di cui sopra oltre a migliorare la circolazione stradale e la conformità della sede stradale agli standard previsti dalla norma.

Visti le condizioni poste dalla Soprintendenza e dal Genio Civile e la costituzione del parco di Kamerina la realizzazione del nuovo ponte prospettato non è compatibile e pertanto necessita adottare nuove soluzioni, come sopra prospettato.

Criticità: Oltre a rimodulare il progetto definitivo presentato dal progettista necessità acquisire tutte le autorizzazioni e/o pareri da parte degli Enti proposti al controllo sull'intervento in argomento.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio denominato "Passo Marinaro" nella SP 85 Santa Croce Scoglitti

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: 0475

Annualità Finanziaria: 2019 *Priorità:* 1

Finalità: Modifica dell'attuale incrocio che non assicura gli standard di sicurezza previsti dalla vigente normativa, con la realizzazione di una rotatoria a raso che permette oltre il miglioramento dell'intersezione tra le due arterie (SP 85 e la SC Passo Marinaro) anche la riduzione della velocità di percorrenza con conseguente miglioramento, in sicurezza, della circolazione stradale.-

Criticità: occorrono le autorizzazioni/pareri da parte degli enti.

Manovra L'intervento è stato differito alla successiva annualità di

intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: LEGGI 296/96

Lavori di ammodernamento del tracciato e canalizzazione acque meteoriche in vari tratti della S.p. n.40 "Scicli – Sampieri"

Importo: € 2.220.000,00

Rif. schede: 0478

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 Priorità: 1

Finalità: Il progetto prevede in dettaglio la trasformazione di un incrocio esistente mediante la realizzazione di una rotatoria tra le SS.PP. n.40 e n.122 nonché la realizzazione di canali per la regimentazione delle acque meteoriche. L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo nell'area di incrocio tra le due strade in oggetto.

Criticità: Per l'intervento si prevede, pertanto, il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

Assessorato Regionale T.A.	- verifica assoggettabilità VIA;
Soprintendenza di Ragusa	- autorizzazione
Azienda USL Ragusa	- parere igienico sanitario
Genio Civile di Ragusa	- autorizzazione.

Manovra: E' stato approvato il progetto definitivo con deliberazione di G.P. n.26/2016 del 02.04.2016 e sono state avviate le procedure per la redazione del progetto esecutivo come da incarico conferito. L'opera è stata differita alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di approvazione del progetto esecutivo e di concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Ammodernamento SP 36 dal Km 0+450 al Km 1+450

Importo: € 2.000.000,00

Rif. schede: 0481

Annualità Finanziaria: 2018 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: Per l'intervento in oggetto sono già stati acquisiti i seguenti pareri:

USL	- parere sanitario
Comune di Santa Croce Camerina	-conformità urbanistica;
Soprintendenza di Ragusa	-autorizzazione
Assessorato Territorio Ambiente	- VIA

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: P.O.R - SICILIA

Lavori di inalveazione acque meteoriche fra la SP 49 e la SP 50

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: 0482

Annualità Finanziaria: 2018 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il

ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

Criticità: L'intervento prevede la realizzazione di opere adiacenti l'attuale sede stradale pertanto occorre solo l'autorizzazione del Genio Civile per le opere in c.a. nonché per lo scarico delle acque.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio - Tesauro -Piombo e nella SP Castiglione - Tesauro ed adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade. II° Stralcio

Importo: € 700.000,00

Rif. schede: 0510

Suddivisione importi: € 200.000,00 tramite P.O. - F.E.R.S. SICILIA ed € 500.000,00 tramite LEGGE 144/99.

Annualità Finanziaria: 2018 **Priorità:** 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo nell'area di incrocio tra le due strade in oggetto.

Criticità: L'intervento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica pertanto trattandosi di opere di rettifica del tracciato stradale occorre solo la prescritta conformità urbanistica.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di rielaborazione del progetto definitivo e successiva approvazione.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA E LEGGE 144/99

Lavori di rimodellamento dell'incrocio tra le SS.PP. n.59 "Modica – S. Giacomo" e n.23 "Ragusa Ibla Noto II° tratto

Importo: € 250.000,00

Rif. schede: 0511

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 **Priorità:** 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.A.R.- F.A.S. SICILIA

Potenziamento Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania –

Tratto dalla intersezione con l'attuale SS 115 alla bretella si collegamento con autoporto di Vittoria. Tratto dalla alla bretella si collegamento con autoporto di Vittoria alla intersezione con la S.P. n 4 "Comiso Grammichele".-

Il FASE di completamento - 2° stralcio - LOTTI: N 1 e N 2

Importo: € 45.891.778,00

Rif. schede: 0514

Annualità Finanziaria: 2017 € 889.142,00

Annualità Finanziaria: 2018 € 18.200.000,00

Annualità Finanziaria: 2019 € 26.300.000,00

Elenco annuale: 2017 **Priorità:** 1

Finalità: Il potenziamento dei livelli di mobilità nell'area centrale della Provincia mediante il potenziamento del collegamento fra la SS115 nel tratto Comiso-Vittoria, l'aeroporto di Comiso e la SS 514 Ragusa-

Catania, nonché il collegamento viario al nuovo autoporto di Vittoria rappresenta un intervento prioritario per lo sviluppo armonico del territorio.

Criticità: L'intervento generale per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera risulta diviso per fasi e stralci. La presente opera riguarda il tratto che va dalla intersezione con l'attuale SS 115 alla bretella di collegamento con autoporto di Vittoria ed il tratto dalla alla bretella di collegamento con autoporto di Vittoria alla intersezione con la S.P. n 4 "Comiso Grammichele".-

Il progetto definitivo generale dell'intervento ha conseguito le seguenti autorizzazioni: L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n.65; L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente – Dipartimento Ambiente ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi e per gli effetti del D.lgs 152/06 e ss.mm.ii. con condizioni e prescrizioni varie.

Manovra: Si conferma l'intervento nel piano triennale, e si iscrive nell'elenco annuale dei lavori del 2017.-

Fonte di finanziamento: L. 388/2000 art 133 e 134

Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti delle SS.PP. n.37 "Scicli – S. Croce" e n.31 Scoglitti Alcerito

Importo: € 1.300.000,00

Rif. schede: 0527

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 **Priorità:** 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.A.R- F.A.S SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti della S.P. n.25 Ragusa - Marina di Ragusa

Importo: € 1.200.000,00

Rif. schede: 0528

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 **Priorità:** 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'intervento prevede lavori all'interno dell'attuale sede stradale che non mutano le attuali condizioni di convogliamento delle acque meteoriche né alterano l'aspetto paesistico delle aree interessate pertanto non occorre alcuna autorizzazione.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.A.R- F.A.S SICILIA

Sistemazione dell'incrocio tra la SP 105 "Cammarana – Scoglitti" e la strada di collegamento con la ex SP 102

Importo: € 160.000,00

Rif. schede: 0539

Annualità Finanziaria: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: Con l'intervento in esame si prevede la sistemazione dell'incrocio tra la SP 105 ed il collegamento con la ex SP 102, assicurando così l'accesso e l'uscita in sicurezza dalla frazione di Scoglietti (lato est.).

Ciò consentirà, dopo la realizzazione dell'intervento, l'eventuale rimozione della passerella posta alla foce del fiume Ippari, oggetto di continui contenziosi.

Le condizioni che possono influire sulla realizzazione delle singole opere alla stregua delle previsioni degli strumenti urbanistici e dell'eventuale esistenza di vincoli a tutela di interessi pubblici.

Criticità: Per l'intervento devono essere richieste tutte le autorizzazioni e/o pareri da parte degli Enti proposti al controllo sull'intervento in argomento.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera, in mancanza del quale viene depennato dall'elenco annuale.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di regimentazione acque meteoriche a protezione delle sedi stradali di competenza provinciali

Importo: € 400.000,00

Rif. schede: 0543

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento serve a migliorare la protezione delle sedi stradali dalle acque meteoriche.-

Criticità: Non sussistono vincoli di natura urbanistica ambientale.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata.- Viene, inoltre, modificata la denominazione dell'intervento semplicemente eliminando la dicitura "anno 2012".

Fonte di finanziamento: FONDI REGIONALI DELLA PROTEZIONE

CIVILE

Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS PP 78 ed 89-

Importo: € 2.700.000,00

Rif. schede: 0552:

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria ed è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in questione al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.-

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria per eliminazione viziosità nella ex SR n.15 "Gagliano - Liequa".

Importo: € 150.000,00

Rif. schede: 0554

Annualità Finanziaria: 2018 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza di alcuni tratti della strada, che funge da collegamento dell'area montana di Giarratana con la provincia di Siracusa, al fine di ridurre l'incidentalità costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo del

tratto di strada in oggetto.-

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC. AA., la prescritta conformità urbanistica e il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa della riclassificazione della strada a Provinciale.

Fonte di finanziamento: P.A.R - F.A.S SICILIA

lavori di manutenzione straordinaria per eliminazione viziosità nella ex SP n.30 "Rinelli - Coffitello "

Importo: € 400.000,00

Rif. schede: 0556

Annualità Finanziaria: 2018 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza di alcuni tratti della strada, che funge da collegamento della SS. 115 con la SS.514 denominata Rinelli – Coffitello, al fine di ridurre l'incidentalità costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo del tratto di strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC. AA., la prescritta conformità urbanistica e il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa della riclassificazione della strada a Provinciale.

Fonte di finanziamento: P.A.R - F.A.S SICILIA

Lavori di regimentazione idraulica nella SP n.39 "Scicli - Donnalucata".

Importo: € 400.000,00

Rif. schede: 0558

Annualità Finanziaria: 2018

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.-

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC. AA.-

Manovra: L'intervento viene posticipato all'annualità successiva in attesa di redazione del progetto preliminare..-

Fonte di finanziamento: P.A.R - F.A.S SICILIA

**Anmodernamento del tracciato della SP 46 Ispica Pozzallo.
l° Tratto dalla ex SP 84 al Casello Autostradale Primo stralcio;
Primo stralcio: rotorie n. 1, n. 2 e rifacimento del ponte sul torrente Salvia.-**

Importo: € 4.821.496,00

Rif. schede: 0559

Annualità Finanziaria: 2017 € 2.500.000,00

Annualità Finanziaria: 2018 € 2.321.496,00

Elenco annuale: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: l' Autostrada Siracusa Gela si connette con la viabilità extraurbana attraverso il casello autostradale previsto proprio in corrispondenza dell'attuale tracciato delle S.P. 46, inoltre l'adeguamento funzionale della suddetta strada permette il collegamento con il porto di Pozzallo trattasi pertanto di intervento

prioritario ai fini dello sviluppo armonico del territorio; Il presente intervento riguarda uno stralcio del primo TRATTO che si estende dalla intersezione con la ex SP n 82(P.Km 0+000) al Casello autostradale (P.km 1+943). L'intervento in particolare riguarda la realizzazione della rotatoria n. 1 alla (P.Km 0+027) il rifacimento del Ponte sul torrente Salvia e la rotatoria n. 2 alla (P.Km 1+268).-

Criticità: Il progetto definitivo generale dell'intervento ha conseguito le necessarie autorizzazioni. Il competente servizio regionale ha pronunciato la esclusione dalla procedura VIA; L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n.65; La Conferenza Speciale di Servizi ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 commi 4 e 6 della Legge Regionale n.12 del 12.07.2011 con verbale del 06.05.2013, ha approvato in linea tecnica il progetto generale definitivo.

Il progetto esecutivo del 1° stralcio lotto n 4 è stato approvato e verificato con esito positivo da parte del soggetto Verificatore. Sono in corso le procedure per l'acquisizione delle aree di impianto.

Manovra: si conferma l'intervento nel piano triennale, si differisce alla annualità di piano successiva ed all'elenco annuale 2017.-

Fonte di finanziamento: L. R. 15/2005 art. 20

Riqualficazione del tratto terminale dell'ex S.P.82 "Mortilla – Serravalle" a servizio dei collegamenti per l'aeroporto di Comiso

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: 0560

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento di allargamento della strada si lega alla programmazione di miglioramento della viabilità intorno all'aeroporto di Comiso.

Criticità: Non si prevedono particolari elementi di criticità.

Manovra: L'intervento è stato posticipato all'annualità successiva a quella programmata in attesa della definizione del progetto definitivo.-

Fonte di finanziamento: LEGGE REGIONALE DEL 05.11.2004, N. 15 ART. 11

Adeguamento intersezione a rotatoria tra la S.p. n. 7 e la S.p.82 per il potenziamento dei collegamenti per aeroporto di Comiso

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: 0562

Annualità Finanziaria: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento riguarda l'adeguamento di un'intersezione a rotatoria su strada extraurbana secondaria al fine di adeguare la stessa alle normative vigenti ed in particolare ai dettami del D.M. 19.04.2006 "norme funzionali per la costruzione delle intersezioni stradali". L'intersezione in oggetto consentirà di collegare la viabilità extraurbana provinciale con la nuova strada di collegamento della SS. 514 con l'aeroporto di Comiso consentendo pertanto il collegamento con le aree produttive limitrofe e/o con le frazioni comunali.

Criticità: Non si prevedono particolari elementi di criticità.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento. Viene inoltre depennata dall'elenco annuale.

Fonte di finanziamento: LEGGE REGIONALE DEL 05.11.2004, N. 15 ART. 11

Ammodernamento sp 7 dal km 10+700 al km 12+175 -

Importo: € 2.500.000,00

Rif. schede: 0564

Annualità Finanziaria: 2018 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: Per l'intervento si prevedono il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

Comune di Chiaramonte Gulfi	- Conformità urbanistica
Assessorato Regionale T.A.	- verifica assoggettabilità VIA;
Soprintendenza di Ragusa	- autorizzazione
Ispettorato Forestale	- autorizzazione
Azienda USL Ragusa	- parere igienico sanitario
Genio Civile di Ragusa	- autorizzazione.

Manovra: L'intervento è stato differito all'annualità successiva programmata in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania –

Tratto dalla intersezione con la S.P. n 4 “Comiso Grammichele” allo svincolo di ingresso dell'Aeroporto di Comiso e opere di completamento del lotto 4/ 1stralcio.

Adeguamento del canale sul confine dell'aeroporto di Comiso lungo la S.P. n. 5 Vittoria Cannamellito Pantaleo.-

I FASE funzionale, 2° stralcio, lotti: n. 3 e n. 6.-

Importo: € 32.170.833,00

Rif. schede: 0571

Annualità Finanziaria: 2017 € 9.000.000,00

Annualità Finanziaria: 2018 € 12.000.000,00

Annualità Finanziaria: 2019 € 10.150.000,00

Elenco annuale 2017 *Priorità: 1*

Finalità: Il potenziamento dei livelli di mobilità nell'area centrale della Provincia mediante il potenziamento del collegamento fra la SS115 nel tratto Comiso-Vittoria, l'aeroporto di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania, nonché il collegamento viario al nuovo autoporto di Vittoria rappresenta un intervento prioritario per lo sviluppo armonico del territorio.

Criticità: l'intervento generale per la progettazione esecutiva e la

realizzazione dell'opera risulta diviso per fasi e stralci . Il presente intervento riguarda il tratto dalla intersezione con la S.P. n 4 “Comiso Grammichele” allo svincolo di ingresso dell'Aeroporto di Comiso e le opere di completamento del lotto 4 1stralcio. Nel presente intervento è confluito l'intervento n 570 relativo all'adeguamento del canale sul confine dell'aeroporto di Comiso lungo la S.P. n. 5 Vittoria Cannamellito Pantaleo. L' Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n. 65. L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente - Dipartimento Ambiente ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi e per gli effetti del D.lgs 152/06 e ss.mm.ii. con condizioni e prescrizioni varie. La Commissione Regionale dei lavori Pubblici ai sensi dell'art.5 della L.R. 12/2011 ha reso, nella seduta del 29/05/2013, parere tecnico favorevole.

Il progetto esecutivo dei lotti n. 3 e n. 6 è stato approvato e sta per essere avviata la procedura espropriativa.

Manovra: Si conferma l'intervento nel piano triennale, e si iscrive nell'elenco annuale dei lavori del 2017.

Fonte di finanziamento: PO FERS (P.A.C Piano di Azione e Coesione: Nuove azioni a gestione regionale e misure anticicliche, D.D.G. n.912 del 09.05.2016).

Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica - Pozzallo.

II° Tronco (dal Casello Autostradale allo Svincolo ASI); Primo stralcio.-

Importo: € 3.500.000,00

Rif. schede: 0572

Annualità Finanziaria: 2017 € 100.000,00

Annualità Finanziaria: 2018 € 1.400.000,00

Annualità Finanziaria: 2019 € 2.000.000,00

Elenco annuale: 2017 *Priorità: 1*

Finalità: l'Autostrada Siracusa Gela si connette con la viabilità extraurbana attraverso il casello autostradale previsto proprio in corrispondenza dell'attuale tracciato delle S.P. 46, inoltre l'adeguamento funzionale della suddetta strada permette il collegamento con il porto di Pozzallo trattasi pertanto di intervento prioritario ai fini dello sviluppo armonico del territorio. Il II° TRATTO dell'intervento generale si estende dal Casello Autostradale (P.Km 2+442) allo svincolo ASI (P.km 4+216) mentre il presente intervento riguarda un primo stralcio funzionale di detto tratto per l'importo complessivo di € 3.500.000,00 che il C.A.S. tramite apposita convenzione da stipulare con la Provincia di Ragusa si impegna a realizzare nell'ambito dei lavori di realizzazione del maxilotto 6-7-8 Rosolini-Modica dell'Autostrada Siracusa-Gela.-

Criticità: Il progetto definitivo generale dell'intervento ha conseguito le seguenti autorizzazioni:

Il competente servizio regionale ha pronunciato la esclusione dalla procedura VIA; L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n.65; La Conferenza Speciale di Servizi ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 commi 4 e 6 della Legge Regionale n.12 del 12.07.2011 con verbale del 06.05.2013, ha approvato in linea tecnica il progetto generale definitivo

Manovra: si conferma l'intervento nel piano triennale, si differisce alla annualità di piano successiva ed all'elenco annuale 2017.

Fonte di finanziamento: P.O.R. FERS

Messa in sicurezza dei versanti della SP12 "Giarratana-Buccheri" dal km 3+400 al km 3+550.

Importo: € 150.000,00

Rif. schede: 0573

Annualità Finanziaria: 2017 **Priorità:** 1

Finalità: L'intervento si inserisce nel quadro degli interventi di manutenzione straordinaria già eseguiti sulla stessa strada.-

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Messa in sicurezza del solido stradale al Km 9+200 e consolidamento del rilevato stradale nel vallone del fiume Irmínio nella SP37 "Scicli-S.Croce C.

Importo: € 330.000,00

Rif. schede: 0574

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 **Priorità:** 1

Finalità: L'intervento si inserisce nel quadro degli interventi di manutenzione straordinaria già eseguiti sulla stessa strada.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Consolidamento del ponte sul vallone Grassullo sulla SP36 "S.Croce C.- Marina di Ragusa

Importo: € 150.000,00

Rif. schede: 0575

Annualità Finanziaria: 2017 **Priorità:** 1

Finalità: L'intervento si inserisce nel quadro degli interventi di manutenzione straordinaria già eseguiti sulla stessa strada.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento si configura come una prosecuzione dei lavori di miglioramento sismico già effettuati sulla stessa infrastruttura. Viene differito alla successiva annualità di intervento in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della rete viaria provinciale e delle infrastrutture gestionalmente

connesse*Importo:* € 700.000,00*Rif. schede:* 0578*Annualità Finanziaria:* 2018 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza di tutta la rete stradale per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di normalizzazione, agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale, avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: Nessuna criticità.-

Manovra: L'intervento viene differito all'annualità successiva in attesa di finanziamento.

Fonte di finanziamento: P.A.R - F.A.S SICILIA

Interventi manutentivi sulla viabilità ricadente nel territorio della ex Comunità Montana Iblea.*Importo:* € 250.000,00*Rif. schede:* 0579*Annualità Finanziaria:* 2017*Elenco annuale:* 2017 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: L.R. n.9/1986

Intervento ripristino carreggiata della S.P. 67 Pozzallo-Marza dal Km 7+950 al Km 8+600 a seguito dell'erosione provocata dalle intense mareggiate.*Importo:* € 300.000,00*Rif. schede:* 0580*Annualità Finanziaria:* 2017*Elenco annuale:* 2017 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato al ripristino, dopo i danni causati dalle frequenti mareggiate della stagione invernale 2014/2016, della ordinaria transitabilità della strada.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Viene modificata la fonte di finanziamento a seguito della Deliberazione della Giunta Regionale n.64/2015 che finanzia l'opera con i fondi residui F.A.S. 2000/2006.

Fonte di finanziamento: F.A.S. 2000/2006.

Lavori di ricostruzione muri di contenimento del corpo stradale per assicurare le condizioni di transitabilità in sicurezza alle utenze al Km 4+400 lato Sx della S.P.42 Caitana-Scicli.*Importo:* € 220.000,00*Rif. schede:* 0581*Annualità Finanziaria:* 2017*Elenco annuale:* 2017 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato al ripristino, dopo i danni causati dalle intemperie della stagione invernale 2014/2016, della ordinaria transitabilità della strada.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Viene modificata la fonte di finanziamento a seguito della Deliberazione della Giunta Regionale n.64/2015 che finanzia l'opera con i fondi residui F.A.S. 2000/2006.

Fonte di finanziamento: F.A.S. 2000/2006.

Lavori di ricostruzione muri di contenimento del corpo stradale per

assicurare le condizioni di transitabilità in sicurezza alle utenze dal km 0+000 al Km 9+000, tratti vari della S.P. 94 "Cimitero Modica – Mangiagesso".*Importo:* € 200.000,00*Rif. schede:* 0582*Annualità Finanziaria:* 2017*Elenco annuale:* 2017 *Priorità:* 1*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato al ripristino, dopo i danni causati dalle intemperie della stagione invernale 2014/2016, della ordinaria transitabilità della strada.*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Viene modificata la fonte di finanziamento a seguito della Deliberazione della Giunta Regionale n.64/2015 che finanzia l'opera con i fondi residui F.A.S. 2000/2006.*Fonte di finanziamento:* F.A.S. 2000/2006.**Ripristino delle condizioni di sicurezza della transitabilità nella S.P.45 Bugilfezza - Pozzallo" compromessa dalle intemperie della stagione invernale 2014-2015. Dal Km 0+000 al km 2+000.***Importo:* € 400.000,00*Rif. schede:* 0583*Annualità Finanziaria:* 2017*Elenco annuale:* 2017 *Priorità:* 1*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato al ripristino, dopo i danni causati dalle intemperie della scorsa stagione invernale 2014/2016, della ordinaria transitabilità della strada.*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Viene modificata la fonte di finanziamento a seguito della Deliberazione della Giunta Regionale n.64/2015 che finanzia l'opera con i fondi residui

F.A.S. 2000/2006.

Fonte di finanziamento: F.A.S. 2000/2006.**Ripristino delle condizioni di sicurezza della transitabilità nella S.P.84 "Genovese – Arizzi" compromessa dalle intemperie della stagione invernale 2016-2017.***Importo:* € 700.000,00*Rif. schede:* 0584*Annualità Finanziaria:* 2017*Elenco annuale:* 2017 *Priorità:* 1*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato al ripristino, dopo i danni causati dalle intemperie della scorsa stagione invernale 2014/2016, della ordinaria transitabilità della strada.*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Viene modificata la fonte di finanziamento a seguito della Deliberazione della Giunta Regionale n.64/2015 che finanzia l'opera con i fondi residui F.A.S. 2000/2006.*Fonte di finanziamento:* F.A.S. 2000/2006.**Lavori di manutenzione straordinaria sulla S.P.5 "Vittoria – Cannamellito Pantaleo"***Importo:* € 3.100.000,00*Rif. schede:* 0585*Annualità Finanziaria:* 2017*Elenco annuale:* 2017 *Priorità:* 1*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato al ripristino, dopo i danni causati dalle intemperie della scorsa stagione invernale 2014/2016, della ordinaria transitabilità della strada.*Criticità:* Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S.2014/2020

Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti della SP.25 “Ragusa – Marina di Ragusa” – Primo Stralcio funzionale.

Importo: € 150.000,00

Rif. schede: 0587

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: L'elevato traffico della SP25 impone un intervento preliminare per garantire la transitabilità in sicurezza.

Criticità: Trattandosi di un intervento di manutenzione, non si riscontrano criticità.

Manovra: L'intervento rappresenta uno stralcio funzionale di quello indentificato con il cod. 0528. Viene modificata la fonte di finanziamento a seguito della Deliberazione della Giunta Regionale n.64/2015 che finanzia l'opera con i fondi residui F.A.S. 2000/2006.

Fonte di finanziamento: F.A.S. 2000/2006.

Lavori di manutenzione straordinaria sulla SP.5 “Vittoria – Cannamellito Pantaleo” – Primo Stralcio funzionale.

Importo: € 700.000,00

Rif. schede: 0588

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: L'elevato traffico della SP5 impone un intervento preliminare per garantire la transitabilità in sicurezza.

Criticità: Trattandosi di un intervento di manutenzione, non si riscontrano criticità.

Manovra: L'intervento rappresenta uno stralcio funzionale di quello indentificato con il cod. 0585. Viene modificata la fonte di finanziamento a seguito della Deliberazione della Giunta Regionale n.64/2015 che finanzia l'opera con i fondi residui F.A.S. 2000/2006.

Fonte di finanziamento: F.A.S. 2000/2006.

Interventi per la messa in sicurezza della viabilità secondaria ricadente nel comparto ovest (programma straordinario L.R. n.9/2016 art.10).

Importo: € 450.000,00

Rif. schede: 0589

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento è finalizzato all'adeguamento della strade per la messa in sicurezza delle stesse, alla riduzione dell'incidentalità nonché al risanamento conservativo del patrimonio stradale. Esso costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale avviate dall'Ente.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: L'intervento viene differito all'annualità successiva programmata in attesa di finanziamento.

Fonte di finanziamento: L.R. n.9/2016 art.10.

Interventi per la messa in sicurezza della viabilità secondaria ricadente nel comparto est (programma straordinario L.R. n.9/2016 art.10).

Importo: € 450.000,00

Rif. schede: 0590

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento è finalizzato all'adeguamento della strade per la messa in sicurezza delle stesse, alla riduzione dell'incidentalità nonché al risanamento conservativo del patrimonio stradale. Esso costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale avviate dall'Ente.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio

offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: L'intervento viene differito all'annualità successiva programmata in attesa di finanziamento.

Fonte di finanziamento: L.R. n.9/2016 art.10.

Interventi sulla segnaletica stradale per la messa in sicurezza della viabilità secondaria (programma straordinario L.R. n.9/2016 art.10).

Importo: € 190.000,00

Rif. schede: 0591

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento è finalizzato all'adeguamento della segnaletica stradale per la messa in sicurezza, alla riduzione dell'incidentalità nonché al risanamento conservativo del patrimonio stradale. Esso costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale avviate dall'Ente.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: L'intervento viene differito all'annualità successiva programmata in attesa di finanziamento.

Fonte di finanziamento: L.R. n.9/2016 art.10.

Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania –Completamento della prima fase funzionale. Realizzazione dello Svincolo dell'aeroporto di Comiso e del completamento della piattaforma stradale tratto D-E

I FASE funzionale, 3° stralcio, LOTTO: N. 7.

Importo: € 12.350.000,00

Rif. schede: 0595 NUOVO

Annualità Finanziaria: 2017 € 247.000,00

Annualità Finanziaria: 2018 € 4.940.000,00

Annualità Finanziaria: 2019 € 7.163.000,00

Elenco annuale: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: Il potenziamento dei livelli di mobilità nell'area centrale della Provincia mediante il potenziamento del collegamento fra la SS115 nel tratto Comiso-Vittoria, l'aeroporto di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania, nonché il collegamento viario al nuovo autoporto di Vittoria rappresenta un intervento prioritario per lo sviluppo armonico del territorio.

Criticità: l'intervento generale per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera risulta diviso per fasi e stralci . Il presente intervento riguarda il tratto dalla intersezione con la S.P. n 4 "Comiso Grammichele" allo svincolo di ingresso dell'Aeroporto di Comiso e le opere di completamento del lotto 4 1stralcio. Nel presente intervento è confluito l'intervento n 570 relativo all'adeguamento del canale sul confine dell'aeroporto di Comiso lungo la S.P. n. 5 Vittoria Cannamellito Pantaleo.

L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n. 65. L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente - Dipartimento Ambiente ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi e per gli effetti del D.lgs 152/06 e ss.mm.ii. con condizioni e prescrizioni varie. La Commissione Regionale dei lavori Pubblici ai sensi dell'art.5 della L.R. 12/2011 ha reso, nella seduta del 29/05/2013, parere tecnico favorevole.

Manovra: Si tratta di nuovo intervento necessario al completamento della prima fase funzionale dell'opera, riguarda la Realizzazione dello Svincolo aeroporto di Comiso e il completamento della piattaforma stradale tratto D-E.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

2. DIFESA DEL SUOLO

Lungo la costa di competenza provinciale, caratterizzata per la massima parte da spiagge basse e sabbiose, sono evidenti alcuni tratti di spiaggia in cui il trend evolutivo della linea di costa ha presentato valori negativi. Questo dato si concretizza in tratti di costa in erosione con velocità di arretramento variabili anche in funzione delle periodiche mareggiate che si abbattano sulla costa talvolta anche con valori energetici piuttosto alti.

Il seguente programma di interventi è stato redatto prendendo in considerazione le progettualità che allo stato si trovano in una fase di progettazione almeno definitiva, con la finalità di affrontare e, ove ancora possibile, di prevenire l'erosione delle spiagge attraverso interventi di ripristino e difesa della costa a basso impatto ambientale con scelte progettuali idonee e funzionali individuate sulla base delle caratteristiche morfologiche e meteo-marine dell'area di intervento, determinata attraverso mirati studi specialistici e modellazione matematica e con l'utilizzo di tecniche di ingegneria naturalistica soprattutto nelle aree dove sono ancora esistenti sistemi dunali. Tali scelte progettuali quali la realizzazione di un nuovo profilo trasversale della spiaggia attraverso il versamento di sabbie idonee dal punto di vista petrografico, granulometrico, composizionale e colorimetrico, necessitano sia nella fase di realizzazione sia nella fase di esercizio e manutenzione dell'intervento, di materiali idonei per eseguire i ripascimenti che, non essendo disponibili in quantità idonea nei depositi continentali, sono da ricercare in eventuali depositi di sabbie subacquee da reperire nei fondali antistanti la costa ragusana.

Delle sotto elencate opere sono state già presentate le apposite schede per il finanziamento dell'opera nell'ambito delle linee di intervento

2.3.1.1 – 2.3.1.2. del PO FESR Sicilia 2007-2013 finalizzate alla mitigazione del rischio idrogeologico e difesa dall'erosione costiera, ed in attesa della ormai imminente Programmazione 2014-2020 da parte della Regione, è opportuno che i sotto elencati interventi siano inseriti nella presente proposta di Piano Triennale OO.PP relativo al triennio 2017-2019:

Ricostruzione della spiaggia, compresa tra la foce del fiume Acate – Dirillo e la Punta Zafaglione, in territorio dei Comuni di Acate e Vittoria, per una tratta estesa km. 11 + 200 mediante ripascimento con sabbie contenute da pennelli costituiti da massi.

Importo: € 7.385.367,05

Rif. schede: 0111

Suddivisione importi: € 7.310.367,05 tramite P.O. - F.E.R.S. SICILIA.-

€ 75.000,00 tramite Del. Cipe n.20/2004

Annualità Finanziaria: 2017 *Priorità:*3

Finalità: Gli scopi dell'intervento sono molteplici:

1. AMBIENTALE: raggiungimento dell'obiettivo di difendere la linea di costa attraverso interventi a basso e bassissimo impatto ambientale con l'utilizzo di materiali e tecniche assolutamente geocompatibili.
2. PAESAGGISTICO E NATURALISTICO: ripristino della spiaggia originaria che orlava il piede di un sistema di dunale;
3. ECONOMICO E SOCIALE: rendere fruibile per la balneazione una spiaggia oggi fortemente erosa dinanzi ad insediamenti residenziali e commerciali e fortemente modificata dagli insediamenti agricoli produttivi.

Criticità: Si tratta di una progettazione giunta allo stato di progetto definitivo regolarmente approvato in linea tecnica dall'Ing. Capo del Genio Civile di Ragusa in sede di Conferenza Speciale di Servizi del 20/01/2015, ed anche in via amministrativa giusta deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Provinciale n.22 del 12/03/2015. Allo stato si attende la pubblicazione dei bandi del PO FERS 2014-2020 per il finanziamento complessivo dell'opera.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA e Del. Cipe n.20/2004

Reperimento di cave sottomarine di depositi di sabbia da utilizzare per il ripascimento dei tratti di litorale marino-ibleo in erosione (Attività di supporto degli interventi infrastrutturali a tutela a salvaguardia della fascia iblea, legati all'emergenza ambientale dell'erosione marina)

Importo: € 2.205.510,00

Rif. schede: 0144

Annualità Finanziaria: 2017 *Priorità:*3

Finalità: Individuare aree subacquee da cui prelevare i necessari quantitativi di materiali sabbiosi per procedere alla realizzazione e alla periodica manutenzione di interventi di ripascimento a bassissimo impatto ambientale con l'utilizzo di materiali e tecniche assolutamente geocompatibili, nei tratti di costa classificati con pericolosità da P3 a P4 (da elevata a molto elevata) e rischio da R3 a R4 (da elevato a molto elevato), nell'ambito del Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.) della Regione Siciliana, Unità Fisiografiche n.7 (Isola delle Correnti – Punta Braccetto) e n.8 (Punta Braccetto – Porto di Licata).

Criticità: Rilascio specifiche autorizzazioni da parte di tutti gli Enti competenti.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S.

3 OPERE DI PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Con la L.R. n. 9/86, alla Provincia Regionale, oggi Libero Consorzio Comunale, sono state assegnate competenze fondamentali in materia di tutela dell'ambiente e dei connessi interventi sul territorio.

La stessa L.R. 04/08/2015 n. 15 "Disposizioni in materia di liberi Consorzi comunali e Città metropolitane" conferma, allo stato attuale, ai Liberi Consorzi Comunali le funzioni già spettanti alle ex province regionali ai sensi dell'articolo 13 della sopraddezza L.R. 6 marzo 1986, n. 9 e ss.mm.ii.. Tra queste l'organizzazione del territorio e la tutela dell'ambiente, nonché tra l'altro attività di prevenzione e controllo dell'inquinamento.

Pertanto si propone il mantenimento del seguente intervento, già trasmesso ai sensi dell'art.242 del D.Lgs n.152/2006 e ss.mm.ii. all'Assessorato Regionale Ambiente e Territorio per il relativo finanziamento:

Recupero e sistemazione delle Regie Trazzere dei Cappuccini e S. Silvestro nei tratti ricadenti all'interno della R.N. Pino D'Aleppo"

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: 0166

Annualità Finanziaria: 2017 € 150.000,00

Annualità Finanziaria: 2018 € 350.000,00

Elenco annuale: 2017 Priorità: 1

Finalità: L'intervento mira al miglioramento della fruizione della riserva nonché alla tutela e conservazione degli habitat presenti.-

Criticità: Il progetto era è stato ritenuto coerente ed inserito nell'Accordo di programma allegato II approvato con DDG n. 773/2011.

Nel mese di settembre 2016 è stata proposta al Dipartimento Regionale dell'Ambiente una scheda progettuale relativa all'intervento in oggetto al fine di essere inserita nel parco progetti di riferimento per

la nuova programmazione dei fondi comunitari afferenti all'asse 6 del P.O. FESR 2014/2020 – Si ritiene pertanto utile che il progetto venga inserito nell'elenco annuale 2017.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S.

Comune di Modica C.da Gisirotta. Discarica per RSU dismessa, progetto di messa in sicurezza di emergenza lavori di risagomatura discarica, pulizia delle aree limitrofe, posa manto copertura in argilla.

Importo: € 953.000,00

Rif. schede: 0340

Annualità Finanziaria: 2017 Priorità: 2

Finalità: L'utilità immediata consiste nella riduzione dei fenomeni di percolamento dei reflui e di controllo degli stessi.-

Criticità: La realizzazione dell'opera migliorerebbe le condizioni dell'ambiente circostante avendo refluenze positive sui vincoli esistenti a tutela dell'interesse pubblico..-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

_Potenziamento della rete tecnologica per il monitoraggio delle risorse idriche sotterranee a servizio delle imprese nella Provincia di Ragusa (MORISO 2.0).-

Importo: € 999.688,00

Rif. schede: 0576 .

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 Priorità: 1

Finalità: Implementazione della rete di monitoraggio delle falde idriche

della Provincia.

Criticità: Non esiste nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di pubblici interessi.-

Manovra: si conferma l'intervento nel piano triennale si differisce alla successiva annualità di piano.-

Fonte di finanziamento: LEGGI 662/1996 ART.2.

4. EDILIZIA SOCIALE E SCOLASTICA

L'obiettivo programmatico inerente il settore "Edilizia sociale e scolastica" è stato finalizzato ad ottimizzare prioritariamente le condizioni di funzionalità del patrimonio esistente, tenendo conto della contenuta disponibilità finanziaria realisticamente utilizzabile per il prossimo triennio. Evidentemente rivestono carattere prioritario gli interventi di manutenzione straordinaria, di messa in sicurezza degli immobili, con particolare riguardo sia alle strutture che alle dotazioni impiantistiche, e di abbattimento delle barriere architettoniche.-

La realizzazione e/o la acquisizione di nuovi immobili è strettamente rivolta alla dismissione delle locazioni ancora in esercizio e al soddisfacimento dei più immediati fabbisogni insediativi dell'utenza scolastica.-

Per ciascun intervento si riporta oltre alle fonti di finanziamento una breve nota riguardante le manovre effettuate rispetto al piano triennale vigente, l'utilità dell'intervento e le eventuali problematiche di natura ambientale ed urbanistica che possono condizionare l'iter autorizzatorio.-

Per quanto riguarda invece la realizzazione di nuove strutture, si prevede l'affidamento in concessione di costruzione e gestione con la procedura di "promozione privata" ex Art. 153 del Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture", ricorrendone i presupposti

Acquisto / Realizzazione della nuova sede del Liceo Artistico di Modica su area da acquisire ovvero acquisto di immobile esistente.

Importo: € 10.150.000,00

Rif. schede: 0327

Annualità Finanziaria: 2018 *Priorità:* 3

Finalità: La disponibilità del nuovo immobile consentirebbe di dismettere la locazione passiva dello stabile dove in atto è allocato l'istituto scolastico.

Criticità: Nessuna area fabbricabile o/e nessun edificio disponibile nel territorio di Modica.

Manovra: Costruzione su area da acquisire o acquisto di un immobile con le caratteristiche utili a soddisfare le esigenze delle attività curriculari.-

Fonte di finanziamento: D.L.g.s 18 aprile 2016, n. 50 art. 183

Lavori di manutenzione straordinaria degli impianti termici e di condizionamento negli edifici scolastici di competenza provinciale

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0438

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità degli impianti termici e di condizionamento degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo degli stessi per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 28 GENNAIO 2009 n. 2 di conversione del D.L. 29/11/2009 n.185

Lavori di manutenzione straordinaria degli impianti antincendio

negli edifici scolastici di competenza provinciale

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0439

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 Priorità: 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità degli impianti antincendio degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportarne un miglioramento qualitativo e/o quantitativo per adeguarne le caratteristiche alle prescrizioni normative del settore.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 28 GENNAIO 2009 n. 2 di conversione del D.L. 29/11/2009 n.185

Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti elettrici, antintrusione e videosorveglianza negli edifici scolastici di competenza provinciale

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0440

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 Priorità: 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità degli impianti elettrici degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportarne un miglioramento qualitativo e/o quantitativo per adeguarne le caratteristiche alle prescrizioni normative.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato e modifica descrizione dell'opera.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 28 GENNAIO 2009 n. 2 di conversione del D.L. 29/11/2009 n.185

Lavori di completamento e ampliamento del piano seminterrato dell'I.I.S. Archimede di Modica.

Importo: € 800.000,00

Rif. schede: 0447

Annualità Finanziaria: 2017 Priorità: 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati, anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle Istituzioni Scolastiche ospitate ed ai disposti normativi.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato; variata la descrizione dell'opera e dell'importo, perché si è aggravato lo stato dell'edificio.

Fonte di finanziamento: LEGGE 128/2013

Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza degli edifici dell'istituto alberghiero di Modica

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: 0454

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 Priorità: 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze

delle istituzioni scolastiche ospitate e ai disposti normativi.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.-

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato; variata la descrizione dell'opera e dell'importo, perché si è aggravato lo stato degli edifici.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 23/96

Lavori di manutenzione straordinaria nell' I.I.S.S. G. Ferrarsi immobile sede dell'ITIS di Ragusa.

Importo: € 450.000,00

Rif. schede: 0455

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate e ai disposti normativi.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.-

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 128/2013

Lavori di manutenzione straordinaria negli edifici del Liceo Scientifico di Ragusa

Importo: € 350.000,00

Rif. schede: 0456

Annualità Finanziaria: 2018 *Priorità:* 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche

con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate e ai disposti normativi.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato varia la descrizione dell'opera e l'importo perché si estende la manutenzione a tutti gli edifici scolastici ricadenti nel comparto ovest.

Fonte di finanziamento: LEGGE 23/96

Istituto Tecnico "Archimede" di Modica. Progetto di adeguamento sismico e ristrutturazione

Importo: € 1.500.000,00

Rif. schede: 0485

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: Intervento sulle strutture dell'esistente immobile per elevarne il grado di resistenza alle azioni sismiche.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 23/96

IPSIA di Vittoria. Adeguamento alle vigenti norme in materia di costruzione in zona sismica accessibilità sicurezza e prevenzione incendi

Importo: € 2.463.624,00

Rif. schede: 0486

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: Intervento finalizzato a conseguire il rafforzamento sismico dell'edificio con contestuale adeguamento del sistema impiantistico ai fini dell'acquisizione della certificazione di prevenzione incendi.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: Legge 289/02

ITG di Ragusa Manutenzione straordinaria aree esterne

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0498

Annualità Finanziaria: 2018 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento è finalizzato alla realizzazione di manufatti protettivi delle trincee perimetrali ai corpi di fabbrica realizzati nonché al potenziamento delle esistenti recisioni.

Criticità: Non esiste nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di pubblici interessi.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 23/96

IPSIA di Ragusa - Completamento opere strutturali

Importo: € 1.000.000,00

Rif. schede: 0499

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: Completamento di corpi di fabbrica parzialmente realizzati e conseguente accorpamento agli edifici realizzati per il miglior soddisfacimento della logistica dell'istituto.-

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.-

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già

programmato.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 128/2013

Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Ragusa del Comparto ovest.

Importo: € 350.000,00

Rif. schede: 0500

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: Completamento di corpi di fabbrica parzialmente realizzati e conseguente accorpamento agli edifici realizzati per il miglior soddisfacimento della logistica dell'istituto.

Criticità: Non sussiste alcun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 28 GENNAIO 2009 n. 2 di conversione del D.L. 29/11/2009 n.185

Lavori di manutenzione straordinaria degli edifici scolastici ricadenti nel comparto est (Modica, Scicli, Pozzallo, Ispica, Chiaramonte Gulfi).

Importo: € 350.000,00

Rif. schede: 0505

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate e ai disposti normativi.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o

correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato. variata la descrizione dell'opera e dell'importo, perché si estende la manutenzione a tutti gli edifici scolastici ricadenti nel comparto est.

Fonte di finanziamento: LEGGE 28 GENNAIO 2009 n. 2 di conversione del D.L. 29/11/2009 n.185

IPSIA di Vittoria. Adeguamento alle vigenti norme in materia di costruzioni in zona sismica accessibilità sicurezza e prevenzione incendi. Secondo stralcio prevenzione incendi e abbattimento barriere architettoniche

Importo: € 750.000,00

Rif. schede: 0592

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: Intervento finalizzato a conseguire il rafforzamento sismico dell'edificio con contestuale adeguamento del sistema impiantistico ai fini dell'acquisizione della certificazione di prevenzione incendi.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.

Fonte di finanziamento: Legge 128/2013

Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza dei prospetti, dei solai e della regimentazione dell'acque meteoriche nell'I.I.S. "G. La Pira" Pozzallo

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: 0593

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento è finalizzato alla messa in sicurezza dell'edificio ed al recupero di alcuni ambienti da ri-destinare alle attività didattiche.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato; variata la descrizione dell'opera e dell'importo perché si è aggravato lo stato degli edifici.

Fonte di finanziamento: Legge 128/2013

4.1 EDILIZIA SOCIALE E SCOLASTICA - INTERVENTI NON RIPROPOSTI NEL PROGRAMMA

Intervento n. 0441:Lavori di manutenzione straordinaria degli impianti antintrusione e videosorveglianza negli edifici scolastici di competenza provinciale

Motivazione: Si propone la cancellazione perché accorpato nell'intervento della scheda n. 0505. (ELIMINATO).-

Intervento n. 0442:Lavori di manutenzione straordinaria negli edifici scolastici di Comiso e Scicli.

Motivazione: Si propone la cancellazione perché accorpato nell'intervento della scheda n. 0505. (ELIMINATO).-

Intervento n. 0443:Lavori vari di manutenzione straordinaria negli edifici scolastici di Ispica e Pozzallo.

Motivazione: Si propone la cancellazione perché accorpato nell'intervento della scheda n. 0505. (ELIMINATO).-

Intervento n. 0502:Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Scicli.

Motivazione: Si propone la cancellazione perché accorpato nell'intervento della scheda n. 0505. (ELIMINATO).-

Intervento n. 0501:Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Vittoria.

Motivazione: Si propone la cancellazione perché accorpato nell'intervento della scheda n. 0505. (ELIMINATO).-

Intervento n. 0503: Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Pozzallo

Motivazione: Si propone la cancellazione perché accorpato nell'intervento della scheda n. 0505. (ELIMINATO).-

Intervento n. 0504: Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Ispica.

Motivazione: Si propone la cancellazione perché accorpato nell'intervento della scheda n. 0505. (ELIMINATO).-

Intervento n. 0525: Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Comiso

Motivazione: Si propone la cancellazione perché accorpato nell'intervento della scheda n. 0505. (ELIMINATO).-

Intervento n. 0566: Intervento urgente di manutenzione straordinaria finalizzato alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche non strutturali, dell'edificio scolastico di via G.B. Iacono n. 2 a Vittoria

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).-

Intervento n. 0568: Intervento urgente di manutenzione straordinaria finalizzato alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche non strutturali, dell'edificio scolastico di Viale della Resistenza n. 90 a Comiso

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).-

5. ALTRA EDILIZIA PUBBLICA

Anche nel settore “Edilizia pubblica” l'obiettivo programmatico è stato finalizzato ad ottimizzare prioritariamente le condizioni di funzionalità del patrimonio esistente, tenendo conto del resto della contenuta disponibilità finanziaria realisticamente utilizzabile per il prossimo triennio. Evidentemente rivestono carattere prioritario gli interventi di manutenzione straordinaria, di messa in sicurezza degli immobili, con particolare riguardo sia alle strutture che alle dotazioni impiantistiche, e di abbattimento delle barriere architettoniche.-

Ristrutturazione di un immobile da destinare a centro visite e casa forestale all'interno della riserva naturale Pino d'Aleppo

Importo: € 2.270.000,00

Rif. schede: 0108

Annualità Finanziaria: 2017 € 70.000,00

Annualità Finanziaria: 2018 € 1.000.000,00

Annualità Finanziaria: 2019 € 1.200.000,00

Elenco annuale: 2017 Priorità: 2

Finalità: Si tratta di realizzare un centro visite ed un museo naturalistico etnoantropologico con annessa casa forestale all'interno della Riserva naturale orientata.

Criticità: L'intervento è dotato di progetto definitivo sul quale i Soggetti Istituzionali preposti alla tutela della salute e della sicurezza del cittadino nonché alla tutela dell'ambiente e del territorio hanno rilasciato gli tutti gli atti di assenso, comunque denominati, previsti per legge. Qualora l'intervento fosse finanziato, stante il tempo intercorso dall'approvazione del progetto da parte dei soggetti istituzionali occorre procedere al rinnovo dei pareri acquisiti.

Manovra: si conferma l'intervento nel piano triennale si differisce alla

annualità di piano successiva e si iscrive nell'elenco annuale dei lavori ai fini dell'acquisizione del finanziamento nell'ambito della nuova programmazione europea.-

Fonte di finanziamento: P.O.R. FERS

Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza dell'immobile ex IPAI

Importo: € 150.000,00

Rif. schede: 0289

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 Priorità: 2

Finalità: Intervento è finalizzato anche alla messa in sicurezza dell'edificio.

Criticità: Non si registrano particolari criticità.

Manovra: Differimento ad annualità successiva con iscrizione in elenco annuale di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 433/1991

Manutenzione straordinaria anche ai fini del riutilizzo del piano portico e della messa in sicurezza dell'edificio in via Giordano Bruno

Importo: € 1.000.000,00

Rif. schede: 0426

Annualità Finanziaria: 2018 Priorità: 1

Finalità: Intervento è finalizzato anche alla messa in sicurezza dell'edificio.

Criticità: Non si registrano particolari criticità.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 433/1991

Adeguamento/migliorativo sismico del corpo A1 dell'edificio sede del Comando Provinciale VVF di Ragusa

Importo: € 1.039.500,00

Rif. schede: 0594

Annualità Finanziaria: 2017

Elenco annuale: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: Intervento finalizzato a conseguire il rafforzamento sismico dell'edificio.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Si ripropone in attesa di finanziamento.

Fonte di finanziamento: Legge n.77/2009

6. SPORT E SPETTACOLO

La contenuta disponibilità finanziaria utilizzabile per il prossimo triennio ha imposto una programmazione limitata agli interventi strettamente indispensabile per assicurare la manutenzione degli impianti esistenti o il completamento delle strutture già avviate in precedenza.-

Completamento della scuola dello sport di Sicilia con annesso Museo Tematico del Tiro a volo.

Importo: € 782.229,17

Rif. schede: 0586

Annualità Finanziaria: 2017

Priorità: 2

Finalità: Intervento finalizzato al completamento di struttura polivalente, unica nel meridione d'Italia, omologabile per competizioni a livello nazionale, voluta ai fini della promozione dell'immagine della Provincia.

Criticità: Non esiste alcun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici – Intervento da realizzare su aree di cui si ha la materiale disponibilità.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.

Fonte di finanziamento: LEGGE 29/12/2003 N. 376

7. TURISMO

Gli interventi programmati nel Settore del turismo sono ancor più strettamente correlati alle previsioni di infrastrutturazione generale articolate all'interno del Piano territoriale Provinciale.- In particolare a fronte delle direttrici di intervento del relativo Programma di Settore sul versante della domanda (identificate in promozione, marketing e vendita dell'offerta turistica provinciale con strumenti innovativi; costruzione di pacchetti integrati delle diverse componenti dell'offerta turistica in accordo con gli intermediari del mercato turistico internazionale, etc.) vengono analogamente delineate varie direttrici di intervento sul versante dei fattori di offerta, queste ultime volte in particolare alla formazione di strutture di supporto ed infrastrutture di trasporto.

Il programma triennale delle OO.PP., compatibilmente con il proprio orizzonte temporale, è rivolto in particolare ad alcune direttrici di offerta prioritaria, ed in particolare

- al turismo itinerante con mezzi non tradizionali,
- azioni dirette a supporto della creazione di itinerari

Realizzazione di percorsi attrezzati per la fruizione dei beni naturalistico – ambientali della Provincia di Ragusa

Importo: € 1.400.000,00.

Rif. Schede: 0107

Annualità Finanziaria: 2017 Priorità: 2

Finalità: L'intervento riguarda la realizzazione di un sistema integrato di itinerari e percorsi attrezzati nel territorio della provincia di Ragusa, per la valorizzazione di tutto ciò che il territorio ibleo offre naturalisticamente e storicamente, e che nella maggior parte dei casi, vuoi per scarsa conoscenza o per la mancanza di idonee attrezzature atte a favorire la fruizione turistica, viene spesso preso in scarsa considerazione.

Si è data priorità fra tutti, a due itinerari che racchiudono sia l'aspetto storico che l'aspetto naturalistico: "Itinerario Donnafugata" e "Itinerario Cava Ispica", ricadenti nel territorio del Comune di Ragusa il primo e nel territorio dei Comuni di Modica e Ispica il secondo. Donnafugata per il suo Castello e Cava Ispica per i suoi insediamenti rupestri, sono luoghi conosciuti e meta annualmente di migliaia di turisti.

Criticità: L'intervento è dotato di progetto definitivo sul quale i Soggetti Istituzionali preposti alla tutela della salute e della sicurezza del cittadino nonché alla tutela dell'ambiente e del territorio hanno rilasciato gli tutti gli atti di assenso, comunque denominati, previsti per legge.

Sono da avviare, previo il reperimento delle risorse necessarie, le procedure espropriative.-

Manovra: si conferma l'intervento nel piano triennale si differisce alla annualità successiva di piano.-

Fonte di finanziamento: P.O. R. F.E.R.S. 2014-2020

Ri-funzionalizzazione del tracciato della ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Monterosso Almo e Giarratana. "Tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana".

Importo: € 5.000.000,00

Rif. Schede: 0344.

Annualità Finanziaria: 2017 € 0,00

Annualità Finanziaria: 2018 € 2.000.000,00

Annualità Finanziaria: 2019 € 3.000.000,00 Priorità: 2

Finalità: Si tratta di rifunzionalizzare a percorso ciclo-turistico il sedime dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana. Il tratto, appena realizzato, sarà funzionale e

autonomamente fruibile .-

Criticità: In alcune parti del percorso, a causa di utilizzo per sede viaria del vecchio sedime è stata prevista una variazione rispetto al tracciato originale. Pertanto è necessario avviare la procedura di variante al PRG del comune di Giarratana.-

Manovra: Si tratta dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto Tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana. Il tratto, appena realizzato, sarà funzionale e autonomamente fruibile. Avendo escluso il tratto da Giarratana fino al confine con Palazzolo per il quale è necessaria una concertazione con la Provincia di Siracusa, l'importo è variato rispetto al programma triennale 2011/2013.-

Fonte di finanziamento: P.O. F.E.R.S. SICILIA 2014-2020

Ri-funzionalizzazione del tracciato della ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di: Ragusa, Chiaramonte Gulfi: Tratto da C/da Annunziata alla Stazione di Chiaramonte"

Importo: € 3.300.000,00

Rif. Schede: 0460

Annualità Finanziaria: 2017 € 330.000,00

Annualità Finanziaria: 2018 € 1.188.000,00

Annualità Finanziaria: 2019 € 1.782.000,00

Elenco annuale: 2017 *Priorità:* 2

Finalità: Si tratta di rifunzionalizzare a percorso ciclo-turistico il sedime dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di

Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto da C/da Annunziata alla Stazione di Chiaramonte. Il tratto, appena realizzato, sarà funzionale e autonomamente fruibile.-

Criticità: In alcune parti del percorso, a causa di richiesta di alcuni proprietari è stata prevista una variazione rispetto al tracciato originale. Pertanto è stato necessario avviare la procedura di variante al PRG del comune di Ragusa, già approvato dall'ARTA.-

Manovra: Si tratta dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto Tratto da C/da Annunziata alla Stazione di Chiaramonte. Il tratto appena realizzato sarà funzionale e autonomamente fruibile.-

Fonte di finanziamento: P.O. F.E.R.S. 2014-2020

Ri-funzionalizzazione del tracciato della ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di: Ragusa, Chiaramonte Gulfi, Monterosso Almo : Tratto dalla Stazione di Chiaramonte al Bivio Monterosso-Giarratana.

Importo: € 3.300.000,00

Rif. schede 0461

Annualità Finanziaria: 2017 € 330.000,00

Annualità Finanziaria: 2018 € 1.188.000,00

Annualità Finanziaria: 2019 € 1.782.000,00

Elenco annuale: 2017 *Priorità:* 1

Finalità: Si tratta dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni

dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.-

Criticità: Non si rilevano criticità.-

Manovra: Si tratta di rifunionalizzare a percorso ciclo-turistico il sedime dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana. Il tratto, appena realizzato, sarà funzionale e autonomamente fruibile .-

Manovra: Si tratta dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto Tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana. Il tratto, appena realizzato, sarà funzionale e autonomamente fruibile. Avendo escluso il tratto da Giarratana fino al confine con Palazzolo per il quale è necessaria una concertazione con la Provincia di Siracusa, l'importo è variato rispetto al programma triennale 2011/2013.-

Fonte di finanziamento: P.O. F.E.R.S. 2014-2020

8. IMPIANTI TECNOLOGICI

La strategia di intervento nel settore degli Impianti tecnologici, relativamente agli interventi di infrastrutturazione diffusa e/o a rete, è sostanzialmente indirizzata a potenziare le dotazioni di P.I. nell'ambito della rete stradale provinciale, ottimizzandone le condizioni di esercizio in termini di funzionalità e sicurezza. Sono inoltre presenti nel piano interventi riguardanti la realizzazione di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili a servizio di edifici di proprietà della Provincia.-

Lavori di costruzione degli impianti di pubblica illuminazione da realizzare nei tratti delle SS.PP. ricadenti nei Comuni di Modica e Giarratana

Importo: € 240.000,00

Rif. Schede: 0411

Annualità Finanziaria: 2018

Finalità: Le intersezioni sulle strade di competenza dell'Ente Provincia, rappresentano un punto critico, soggetto ad incidenti ed il relativo rischio aumenta nei tratti interessati da intenso traffico veicolare e nelle ore notturne.- La realizzazione di impianti di pubblica illuminazione è finalizzato ad assicurare un livello di illuminamento medio nella carreggiata, ottimale per migliorare la sicurezza della circolazione degli autoveicoli.-

L'impianto viene realizzato in funzione delle caratteristiche costruttive (pavimentazione, banchine ecc.), della larghezza della carreggiata e del relativo volume di traffico stradale.-

Criticità: l'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di

intervento programmato in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.O.R. SICILIA

Lavori di costruzione dell'impianto di pubblica illuminazione da realizzare nella SP n. 23 dal km. 0+000 al km. 2+700

Importo: € 323.000,00

Rif. Schede: 0412

Annualità Finanziaria: 2018

Finalità: Le intersezioni sulle strade di competenza dell'Ente Provincia, rappresentano un punto critico, soggetto ad incidenti ed il relativo rischio aumenta nei tratti interessati da intenso traffico veicolare e nelle ore notturne.- La realizzazione di impianti di pubblica illuminazione è finalizzato ad assicurare un livello di illuminamento medio nella carreggiata, ottimale per migliorare la sicurezza della circolazione degli autoveicoli.-

L'impianto viene realizzato in funzione delle caratteristiche costruttive (pavimentazione, banchine ecc.), della larghezza della carreggiata e del relativo volume di traffico stradale.-

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O.R. SICILIA

Efficientamento Energetico dello Stabile del Territorio Ambiente della Provincia regionale di Ragusa sito in Via G. di Vittorio a Ragusa

Importo: € 1.260.000,00

Rif. Schede: 0518

Annualità Finanziaria: 2017

Priorità: 1

Finalità: Si tratta dell'efficientamento energetico dello stabile inteso come involucro edilizio e relativi impianti tecnologici annessi anche con sistemi domotici. Gli interventi sono stati previsti per consentire un risparmio energetico di circa il 50% di energia per il riscaldamento il 75% per il raffreddamento, circa il 80% per i consumi elettrici con le riduzioni di emissioni di CO2 nell'ambiente e per un risparmio energetico di circa il 45% sui consumi totali rispetto ad un edificio concepito in maniera tradizionale.-

Criticità: L'intervento necessita della sola autorizzazione da parte del Comune di Ragusa (D.I.A).-

Manovra: Si differisce da annualità successiva al piano.-

Fonte di finanziamento: P.O. FERS

dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.O.R. SICILIA

Lavori di costruzione dell'impianto di pubblica illuminazione da realizzare nella SP n. 10 Annunziata Maltempo"

Importo: € 400.000,00.

Rif. Schede: 0542

Annualità Finanziaria: 2018

Finalità: Le intersezioni sulle strade di competenza dell'Ente Provincia, rappresentano un punto critico, soggetto ad incidenti ed il relativo rischio aumenta nei tratti interessati da intenso traffico veicolare e nelle ore notturne.- La realizzazione di impianti di pubblica illuminazione è finalizzato ad assicurare un livello di illuminamento medio nella carreggiata, ottimale per migliorare la sicurezza della circolazione degli autoveicoli.-

L'impianto viene realizzato in funzione delle caratteristiche costruttive (pavimentazione, banchine ecc.), della larghezza della carreggiata e del relativo volume di traffico stradale.-

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento

9. RIEPILOGO DEGLI INTERVENTI NON RIPROPOSTI NEL PROGRAMMA

9.1. INTERVENTI AVVIATI

Intervento n. 0566: Intervento urgente di manutenzione straordinaria finalizzato alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche non strutturali, dell'edificio scolastico di via G.B. Iacono n. 2 a Vittoria

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato.- (AVVIATO).-

Intervento n. 0568: Intervento urgente di manutenzione straordinaria finalizzato alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche non strutturali, dell'edificio scolastico di Viale della Resistenza n. 90 a Comiso

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato.- (AVVIATO).-

9.2. INTERVENTI ELIMINATI DAL PROGRAMMA

Intervento n. 0441: Lavori di manutenzione straordinaria degli impianti antintrusione e videosorveglianza negli edifici scolastici di competenza provinciale

Motivazione: Si propone la cancellazione perché accorpato nell'intervento della scheda n. 0505. (ELIMINATO).-

Intervento n. 0442: Lavori di manutenzione straordinaria negli edifici scolastici di Comiso e Scicli.

Motivazione: Si propone la cancellazione perché accorpato nell'intervento della scheda n. 0505. (ELIMINATO).-

Intervento n. 0443: Lavori vari di manutenzione straordinaria negli edifici scolastici di Ispica e Pozzallo

Motivazione: Si propone la cancellazione perché accorpato nell'intervento della scheda n. 0505. (ELIMINATO).-

Intervento n. 0501: Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Vittoria.

Motivazione: Si propone la cancellazione perché accorpato nell'intervento della scheda n. 0505. (ELIMINATO).-

Intervento n. 0502: Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Scicli

Motivazione: Si propone la cancellazione perché accorpato nell'intervento della scheda n. 0505. (ELIMINATO).-

Intervento n. 0503: Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Pozzallo

Motivazione: Si propone la cancellazione perché accorpato nell'intervento della scheda n. 0505. (ELIMINATO).-

Intervento n. 0504: Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Ispica.

Motivazione: Si propone la cancellazione perché accorpato nell'intervento della scheda n. 0505. (ELIMINATO).-

Intervento n. 0525: Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Comiso

Motivazione: Si propone la cancellazione perché accorpato nell'intervento della scheda n. 0505. (ELIMINATO).-

RELAZIONE GENERALE
PARTE SECONDA
ARTICOLAZIONE FINANZIARIA DEL PROGRAMMA

Viene di seguito riepilogato, per l'intero programma e distintamente per i vari settori di intervento, il suo dimensionamento economico-finanziario, sulla base delle previsioni di entrata formulate per ciascun intervento specifico.- In particolare il quadro finanziario viene articolato facendo riferimento alla catalogazione di entrate prevista dalla **Scheda N. 1 - Quadro delle risorse disponibili** di cui al D.A. Infrastrutture e Mobilità LL.PP. 10.08.2012 ed alle disposizioni normative specifiche che si riepilogano come segue:

TIPOLOGIE DI ENTRATA	NORMA SPECIFICA DI RIFERIMENTO
A. Entrate aventi destinazione vincolata per legge	<ol style="list-style-type: none"> <li data-bbox="624 904 1501 981">1 Legge 31 dicembre 1991, n. 433 <i>Disposizioni per la ricostruzione e la rinascita delle zone colpite dagli eventi sismici del dicembre 1990 nelle province di Siracusa, Catania e Ragusa</i> <li data-bbox="624 987 1501 1014">2 Legge 11 gennaio 1996, n. 23 - <i>Norme per l'edilizia scolastica.</i> <li data-bbox="624 1021 1501 1122">3 Legge 17 maggio 1999, n. 144 - <i>Misure in materia di investimenti, delega al Governo per il riordino degli incentivi all'occupazione e della normativa che disciplina l' INAIL, nonché disposizioni per il riordino degli enti previdenziali</i> - Art.32 Attuazione del Piano nazionale sulla sicurezza stradale. <li data-bbox="624 1128 1501 1229">4 Legge 27 dicembre 2002, n. 289 - <i>Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2003)</i> – Art. 80, comma 20: “Piano straordinario per la messa in sicurezza degli edifici scolastici – Secondo stralcio e riprogrammazione risorse primo programma stralcio”. <li data-bbox="624 1236 1501 1312">5 Legge 29 Dicembre 2003 n. 376 – <i>Disposizioni in merito alla concessione di contributi in conto capitale finalizzato all'acquisto, la ristrutturazione e l'adeguamento funzionale degli immobili destinati a sede di museo dello sport.</i> <li data-bbox="624 1319 1501 1395">6 Legge 27 dicembre 2006, n. 296 - <i>Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2007)</i> – Art.1 comma 1152 - Piano della viabilità secondaria. <li data-bbox="624 1402 1501 1503">7 Legge 23 dicembre 2000, n. 388 - <i>Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2001)</i> - CAPO XXI: interventi per la continuità territoriale con la Sicilia - Art. 134 Riqualficazione del settore trasporto merci nella regione Sicilia. <li data-bbox="624 1509 1501 1574">8 Decreto legge n. 185 del 29 Novembre 2008 convertito in legge 28 gennaio 2009 n. 2 - <i>Misure urgenti per il sostegno a famiglie, lavoro, occupazione e impresa</i> - Art 18 lett. b)

	<p>interventi infrastrutturali per la messa in sicurezza delle scuole.</p> <p>9 Legge Regionale 06 marzo 1986, n 9 -<i>Istituzione delle Province regionali.</i></p> <p>10 Legge Regionale del 5 novembre 2004, n.15.- Art.11: <i>Interventi urgenti per lo sviluppo nel territorio della Provincia di Ragusa</i> (c.d Fondi Ex Insicern).</p> <p>11 Legge 23 dicembre 1996, n.662 - <i> misure di razionalizzazione della finanza pubblica.-</i> Art. 2: (comma 203 lettera c accordo di programma quadro) misure in materia di servizi di pubblica utilità e per il sostegno dell'occupazione e dello sviluppo.</p> <p>12 Legge Regionale 12 giugno 2010, n.11 - <i> Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2010-</i> Art.72: <i>Accordo di programma per manutenzione e costruzione di strade provinciali.</i></p> <p>13 Del. Cipe n.20 del 29.09.2004 – <i>Ripartizione delle risorse per interventi nelle aree sottosviluppate – Rifinanziamento della Legge 208/1998 periodo 2004/2007.</i></p> <p>17 Legge 24 giugno 2009, n. 77 <i>Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 28 aprile 2009, n. 39, recante interventi urgenti in favore delle popolazioni colpite dagli eventi sismici nella regione Abruzzo nel mese di aprile 2009 e ulteriori interventi urgenti di protezione civile. Art 11</i> Fondo per la prevenzione del rischio sismico.</p> <p>15 Fondi Regionale Protezione Civile.</p> <p>14 Legge 8 novembre 2013, n. 128 <i>Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 12 settembre 2013, n. 104, recante misure urgenti in materia di istruzione, università e ricerca..</i></p> <p>21 Legge Regionale n. 7 maggio 2015, n. 9 "<i>Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2015. Legge di stabilità regionale</i>" Art. 10 <i>Programma straordinario di interventi sulla viabilità secondaria).</i></p>
B. Entrate acquisite mediante contrazione di Mutuo	16 Mutuo cassa DD.PP.
C. Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati	<p>18 Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 <i>Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture Art. 183. - Finanza di progetto</i> Attuazione in regime di P.P.P. con le procedure di concessione e gestione ad iniziativa privata).</p> <p>19 Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 <i>Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture Art. 188. - Contratto di disponibilità</i> (Attuazione in regime di P.P.P. con</p>

	le procedure di concessione e gestione ad iniziativa privata).
D. Entrate acquisite tramite trasferimento di immobili	20 Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture Art. 191 - (cessione di immobili in cambio di opere). Si precisa che allo stato non viene previsto l'accertamento di entrate acquisite dal trasferimento di immobili all'affidatario.
E. Stanziamenti di bilancio	--
F. Altro	22 Programma Attuativo FAS di interesse strategico (PAR) della Regione siciliana approvato con Delibera CIPE N.66 del 31.07.2009, e successive modificazioni. 23 Programma Operativo Regionale FESR. 24 Programma Operativo Interregionale “Energie rinnovabili e risparmio energetico” F.E.R.S.. 25 P.O. Reti e Mobilità nell’ambito del Quadro Strategico Nazionale. 26 Altre leggi e disposizioni normative regionali, nazionali e comunitarie di settore.

Sulla base della suddetta tipologia normativa di riferimento, il dimensionamento economico-finanziario del programma viene riportato nel seguito distinto nelle seguenti sezioni:

1. Quadro finanziario del programma per categoria di intervento
2. Quadro finanziario del programma per fonte di finanziamento
3. Quadro finanziario di settore per fonte di finanziamento
4. Quadro finanziario del programma per tipologia di intervento

1.QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER CATEGORIA DI INTERVENTO

Settore di intervento	ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
	Anno 2017		Anno 2018		Anno 2019		Totale		Anno 2017	
	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1 STRADALI	87.937.733	78,23	72.904.595	78,78	86.973.000	91,80	247.815.328	82,69	37.848.733	84,69
2 DIFESA DEL SUOLO	9.590.877	8,53	-	-	-	-	9.590.877	3,20	-	0,00
3 EDILIZIA SOCIALE E SCOLASTICA	8.813.624	7,84	10.550.000	11,40	-	-	19.363.624	6,46	4.463.624	9,99
4 ALTRA EDILIZIA PUBBLICA	1.259.500	1,12	2.000.000	2,16	1.200.000	1,27	4.459.500	1,49	570.000	1,28
5 OPERE DI PROTEZIONE DELL'AMBIENTE	2.102.688	1,87	350.000	0,38	-	-	2.452.688	0,82	1.149.688	2,57
6 SPORT E SPETTACOLO	782.229	0,70	-	-	-	-	782.229	0,26	-	0,00
7 TURISTICO	660.000	0,59	5.776.000	6,24	6.564.000	6,93	13.000.000	4,34	660.000	1,48
8 IMPIANTI TECNOLOGICI	1.260.000	1,12	963.000	1,04	-	-	2.223.000	0,74	-	0,00
TOTALI	112.406.651	100,00	92.543.595	100,00	94.737.000	100,00	299.687.246	100,00	44.692.045	100,00

2. QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER FONTE DI FINANZIAMENTO

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2017		Anno 2018		Anno 2019		Totale		Anno 2017	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	Legge n 433/1991	150.000	0,13	1.000.000	1,08	-	-	1.150.000	0,38	-	-
2	Legge 23/1996	1.700.000	1,51	400.000	0,43	-	-	2.100.000	0,70	300.000	0,67
3	Legge 144/1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Legge n. 289/2002	2.463.624	2,19	-	-	-	-	2.463.624	0,82	2.463.624	5,51
5	Legge 29/12/2003 n. 376	782.229	0,70	-	-	-	-	782.229	0,26	-	-
6	Legge 296/2006	1.280.000	1,14	500.000	0,54	3.000.000	3,17	4.780.000	1,59	-	-
7	Legge 388/2000 art. 133 e 134	1.339.929	1,19	27.250.000	29,45	39.420.000	41,61	68.009.929	22,69	1.339.929	3,00
8	Legge n. 2/2009 art. 18	1.150.000	1,02	-	-	-	-	1.150.000	0,38	-	-
9	Legge Regionale 9/1986	250.000	0,22	-	-	-	-	250.000	0,08	250.000	0,56
10	Legge Regionale 15/2004 - art. 11	13.500.000	12,01	7.187.595	7,77	-	-	20.687.595	6,90	11.000.000	24,61
11	Legge 662/1996 art. 2	999.688	0,89	-	-	-	-	999.688	0,33	999.688	2,24
12	Legge Regionale 11/2010 - art. 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Delibera CIPE	75.000	0,07	-	-	-	-	75.000	0,03	-	-
14	Legge n. 128 8/11/2013	3.500.000	3,11	-	-	-	-	3.500.000	1,17	1.700.000	3,80
15	Fondi Regionale Prot. Civile	400.000	0,36	-	-	-	-	400.000	0,13	-	-
16	Mutuo Cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Legge n. 77/2009	1.039.500	0,92	-	-	-	-	1.039.500	0,35	500.000	1,12
18	D. Leg.vo 50/2016 art. 183	-	-	10.150.000	10,97	-	-	10.150.000	3,39	-	-
19	D. Leg.vo 50/2016 art. 188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	D. Leg.vo 50/2016 art. 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Legge Regionale 9/2015 art. 10	1.090.000	0,97	-	-	-	-	1.090.000	0,36	-	-
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia	19.120.000	17,01	-	-	-	-	19.120.000	6,38	2.670.000	5,97
23	P.O.R. Sicilia	62.306.681	55,43	46.056.000	49,77	52.317.000	55,22	160.679.681	53,62	23.468.804	52,51
24	P.O.I. F.E.R.S.	1.260.000	1,12	-	-	-	-	1.260.000	0,42	-	-
25	Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALI		112.406.651	100,00	92.543.595	100,00	94.737.000	100,00	299.687.246	100,00	44.692.045	100,00

3. QUADRO FINANZIARIO DI SETTORE PER FONTE DI FINANZIAMENTO

3.1. Settore "Opere stradali" - Quadro finanziario per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento	ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
	Anno 2017		Anno 2018		Anno 2019		Totale		Anno 2017	
	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1 Legge n 433/1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 Legge 23/1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Legge 144/1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Legge n. 289/2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 Legge 29/12/2003 n. 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 Legge 296/2006	1.280.000	1,46	500.000	0,69	3.000.000	3,45	4.780.000	1,93	-	-
7 Legge 388/2000 art. 133 e 134	1.339.929	1,52	27.250.000	37,38	39.420.000	45,32	68.009.929	27,44	1.339.929	3,54
8 Legge n. 2/2009 art. 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 Legge Regionale 9/1986	250.000	0,28	-	-	-	-	250.000	0,10	250.000	0,66
10 Legge Regionale 15/2004 - art. 11	13.500.000	15,35	7.187.595	9,86	-	-	20.687.595	8,35	11.000.000	29,06
11 Legge 662/1996 art. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Legge Regionale 11/2010 - art. 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Delibera CIPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Legge n. 128 8/11/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Fondi Regionale Prot. Civile	400.000	0,45	-	-	-	-	400.000	0,16	-	-
16 Mutuo Cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Legge n. 77/2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 D. Leg.vo 50/2016 art. 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 D. Leg.vo 50/2016 art. 188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 D. Leg.vo 50/2016 art. 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 Legge Regionale 9/2015 art. 10	1.090.000	1,24	-	-	-	-	1.090.000	0,44	-	-
22 P.A.R. F.A.S. Sicilia	19.120.000	21,74	-	-	-	-	19.120.000	7,72	2.670.000	7,05
23 P.O.R. Sicilia	50.957.804	57,95	37.967.000	52,08	44.553.000	51,23	133.477.804	53,86	22.588.804	59,68
24 P.O.I. F.E.R.S.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALI	87.937.733	100,00	72.904.595	100,00	86.973.000	100,00	247.815.328	100,00	37.848.733	100,00

3.2. Settore “Difesa del suolo” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento	ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
	Anno 2017		Anno 2018		Anno 2019		Totale		Anno 2017	
	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1 Legge n 433/1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 Legge 23/1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Legge 144/1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Legge n. 289/2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 Legge 29/12/2003 n. 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 Legge 296/2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 Legge 388/2000 art. 133 e 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Legge n. 2/2009 art. 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 Legge Regionale 9/1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Legge Regionale 15/2004 - art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 Legge 662/1996 art. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Legge Regionale 11/2010 - art. 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Delibera CIPE	75.000	0,78	-	-	-	-	75.000	0,78	-	-
14 Legge n. 128 8/11/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Fondi Regionale Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Mutuo Cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Legge n. 77/2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 D. Leg.vo 50/2016 art. 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 D. Leg.vo 50/2016 art. 188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 D. Leg.vo 50/2016 art. 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 Legge Regionale 9/2015 art. 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 P.A.R. F.A.S. Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 P.O.R. Sicilia	9.515.877	99,22	-	-	-	-	9.515.877	99,22	-	-
24 P.O.I. F.E.R.S.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALI	9.590.877	100,00	-	-	-	-	9.590.877	100,00	-	-

3.3. Settore “Opere di protezione dell’ambiente”- Quadro finanziario per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento	ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
	Anno 2017		Anno 2018		Anno 2019		Totale		Anno 2017	
	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1 Legge n 433/1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 Legge 23/1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Legge 144/1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Legge n. 289/2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 Legge 29/12/2003 n. 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 Legge 296/2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 Legge 388/2000 art. 133 e 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Legge n. 2/2009 art. 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 Legge Regionale 9/1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Legge Regionale 15/2004 - art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 Legge 662/1996 art. 2	999.688	47,54	-	-	-	-	999.688	40,76	999.688	86,95
12 Legge Regionale 11/2010 - art. 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Delibera CIPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Legge n. 128 8/11/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Fondi Regionale Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Mutuo Cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Legge n. 77/2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 D. Leg.vo 50/2016 art. 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 D. Leg.vo 50/2016 art. 188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 D. Leg.vo 50/2016 art. 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 Legge Regionale 9/2015 art. 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 P.A.R. F.A.S. Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 P.O.R. Sicilia	1.103.000	52,46	350.000	100,00	-	-	1.453.000	59,24	150.000	13,05
24 P.O.I. F.E.R.S.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALI	2.102.688	100,00	350.000	100,00	-	-	2.452.688	100,00	1.149.688	100,00

3.4. Settore "Edilizia sociale e scolastica" - Quadro finanziario per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento	ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
	Anno 2017		Anno 2018		Anno 2019		Totale		Anno 2017	
	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1 Legge n 433/1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 Legge 23/1996	1.700.000	19,29	400.000	3,79	-	-	2.100.000	10,85	300.000	6,72
3 Legge 144/1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Legge n. 289/2002	2.463.624	27,95	-	-	-	-	2.463.624	12,72	2.463.624	55,19
5 Legge 29/12/2003 n. 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 Legge 296/2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 Legge 388/2000 art. 133 e 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Legge n. 2/2009 art. 18	1.150.000	13,05	-	-	-	-	1.150.000	5,94	-	-
9 Legge Regionale 9/1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Legge Regionale 15/2004 - art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 Legge 662/1996 art. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Legge Regionale 11/2010 - art. 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Delibera CIPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Legge n. 128 8/11/2013	3.500.000	39,71	-	-	-	-	3.500.000	18,08	1.700.000	38,09
15 Fondi Regionale Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Mutuo Cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Legge n. 77/2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 D. Leg.vo 50/2016 art. 183	-	-	10.150.000	96,21	-	-	10.150.000	52,42	-	-
19 D. Leg.vo 50/2016 art. 188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 D. Leg.vo 50/2016 art. 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 Legge Regionale 9/2015 art. 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 P.A.R. F.A.S. Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 P.O.R. Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 P.O.I. F.E.R.S.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALI	8.813.624	100,00	10.550.000	100,00	-	-	19.363.624	100,00	4.463.624	100,00

3.5. Settore “Altra edilizia pubblica” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2017		Anno 2018		Anno 2019		Totale		Anno 2017	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	Legge n 433/1991	150.000	11,91	1.000.000	50,00	-	-	1.150.000	25,79	-	-
2	Legge 23/1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Legge 144/1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Legge n. 289/2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Legge 29/12/2003 n. 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Legge 296/2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Legge 388/2000 art. 133 e 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Legge n. 2/2009 art. 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Legge Regionale 9/1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Legge Regionale 15/2004 - art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Legge 662/1996 art. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Legge Regionale 11/2010 - art. 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Delibera CIPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Legge n. 128 8/11/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Fondi Regionale Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Mutuo Cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Legge n. 77/2009	1.039.500	82,53	-	-	-	-	1.039.500	23,31	500.000	-
18	D. Leg.vo 50/2016 art. 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	D. Leg.vo 50/2016 art. 188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	D. Leg.vo 50/2016 art. 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Legge Regionale 9/2015 art. 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	P.O.R. Sicilia	70.000	5,56	1.000.000	50,00	1.200.000	100,00	2.270.000	50,90	70.000	-
24	P.O.I. F.E.R.S.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALI		1.259.500	100,00	2.000.000	100,00	1.200.000	100,00	4.459.500	100,00	570.000	-

3.6. Settore “Sport e spettacolo” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento	ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
	Anno 2017		Anno 2018		Anno 2019		Totale		Anno 2017	
	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1 Legge n 433/1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 Legge 23/1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Legge 144/1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Legge n. 289/2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 Legge 29/12/2003 n. 376	782.229	100,00	-	-	-	-	782.229	100,00	-	-
6 Legge 296/2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 Legge 388/2000 art. 133 e 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Legge n. 2/2009 art. 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 Legge Regionale 9/1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Legge Regionale 15/2004 - art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 Legge 662/1996 art. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Legge Regionale 11/2010 - art. 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Delibera CIPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Legge n. 128 8/11/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Fondi Regionale Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Mutuo Cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Legge n. 77/2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 D. Leg.vo 50/2016 art. 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 D. Leg.vo 50/2016 art. 188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 D. Leg.vo 50/2016 art. 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 Legge Regionale 9/2015 art. 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 P.A.R. F.A.S. Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 P.O.R. Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 P.O.I. F.E.R.S.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALI	782.229	100,00	-	-	-	-	782.229	100,00	-	-

3.7. Settore “Turismo” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento	ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE		
	Anno 2017		Anno 2018		Anno 2019		Totale		Anno 2017		
	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	
1	Legge n 433/1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	Legge 23/1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	Legge 144/1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	Legge n. 289/2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	Legge 29/12/2003 n. 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	Legge 296/2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	Legge 388/2000 art. 133 e 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	Legge n. 2/2009 art. 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	Legge Regionale 9/1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	Legge Regionale 15/2004 - art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	Legge 662/1996 art. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	Legge Regionale 11/2010 - art. 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	Delibera CIPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	Legge n. 128 8/11/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	Fondi Regionale Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	Mutuo Cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	Legge n. 77/2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	D. Leg.vo 50/2016 art. 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	D. Leg.vo 50/2016 art. 188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	D. Leg.vo 50/2016 art. 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	Legge Regionale 9/2015 art. 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	P.O.R. Sicilia	660.000	100,00	5.776.000	100,00	6.564.000	100,00	13.000.000	100,00	660.000	100,00
24	P.O.I. F.E.R.S.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTALI	660.000	100,00	5.776.000	100,00	6.564.000	100,00	13.000.000	100,00	660.000	100,00

3.8. Settore "Impianti tecnologici" - Quadro finanziario per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento	ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE		
	Anno 2017		Anno 2018		Anno 2019		Totale		Anno 2017		
	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	
1	Legge n 433/1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Legge 23/1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Legge 144/1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Legge n. 289/2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Legge 29/12/2003 n. 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Legge 296/2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Legge 388/2000 art. 133 e 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Legge n. 2/2009 art. 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Legge Regionale 9/1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Legge Regionale 15/2004 - art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Legge 662/1996 art. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Legge Regionale 11/2010 - art. 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Delibera CIPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Legge n. 128 8/11/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Fondi Regionale Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Mutuo Cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Legge n. 77/2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	D. Leg.vo 50/2016 art. 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	D. Leg.vo 50/2016 art. 188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	D. Leg.vo 50/2016 art. 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Legge Regionale 9/2015 art. 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	P.O.R. Sicilia	-	-	963.000	100,00	-	-	963.000	43,32	-	-
24	P.O.I. F.E.R.S.	1.260.000	100,00	-	-	-	-	1.260.000	56,68	-	-
25	Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTALI	1.260.000	100,00	963.000	100,00	-	-	2.223.000	100,00	-	-

4. QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER TIPOLOGIA DI INTERVENTO

Cod	Descrizione	Anno 2017		Anno 2018		Anno 2019		TOTALE		ELENCO ANNUALE	
		importo	%	importo	%	importo	%	importo	%	importo €	%
01	Nuova costruzione	32.437.494	28,86	50.019.099	54,05	56.733.000	59,88	139.189.593	46,44	19.586.617	43,83
02	Demolizione	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Recupero	6.153.000	5,47	17.276.000	18,67	7.764.000	8,20	31.193.000	10,41	880.000	1,97
04	Ristrutturazione	72.326.157	64,34	25.248.496	27,28	30.240.000	31,92	127.814.653	42,65	24.225.428	54,21
05	Restauro	1.090.000	0,97	-	-	-	-	1.090.000	0,36	-	-
06	Manutenzione ordinaria	400.000	0,36	-	-	-	-	400.000	0,13	-	-
07	Manutenzione straordinaria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08	Completamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Ampliamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	Altro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTALE	112.406.651	100,00	92.543.595	100,00	94.737.000	100,00	299.687.246	100,00	44.692.045	100,00

SCHEDA

(Decreto Assessoriale Infrastrutture e Mobilità 10.08.2012)

SCHEDA N.1 - QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI

SCHEDA n° 1

PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2017/2019 LIBERO CONSORZIO COMUNALE
Di RAGUSA già Provincia Regionale di Ragusa

Quadro delle risorse disponibili

	Arco di validità del programma			TOTALE
	disponibilità finanziaria primo anno	disponibilità finanziaria secondo anno	disponibilità finanziaria terzo anno	
Entrate aventi destinazione vincolata per legge	€ 29.719.970,00	€ 36.337.595,00	€ 42.420.000,00	€ 108.477.565,00
Entrate acquisite mediante contrazione di Mutuo	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Entrate acquisite mediante apporto di capitale privato	€ 0,00	€ 10.150.000,00	€ 0,00	€ 10.150.000,00
Trasferimento di immobili ex art. 19, c. 16 L. n. 109/94 nel testo coordinato con le norme dell L.R. 7/2002, n,7 e s.m.i.	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Stanziamento di bilancio	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Altro	€ 82.686.681,00	€ 46.056.000,00	€ 52.317.000,00	€ 181.059.681,00
TOTALE	€ 112.406.651,00	€ 92.543.595,00	€ 94.737.000,00	€ 299.687.246,00

	Importo (€)
Accantonamento di cui all'art 12, comma1 del DPR 207/2010 riferito al primo anno (1)	€ 3.372.200,00

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA
F.to Ing. Vincenzo Corallo

Nota (1) L'accantonamento di cui all'ex art 12 del DPR 207/2010 ai sensi dell'art.10 comma 1 secondo periodo del D.P.R.S. 31 gennaio 2012 n.13 "Regolamento di Esecuzione ed attuazione della legge Regionale 12 luglio 2011 n. 12 di Recepimento del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n 163 e s.m.i. e del DPR 5 ottobre 2010 n 207 e s.m.i" è ricompreso, nelle more dell'emanazione dei provvedimenti di attuazione del nuovo Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n50, tra le somme a disposizione del quadro economico di ogni progetto inserito nel programma annuale.

SCHEDA N.2 - ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA

LEGENDA

(D.A. Infrastrutture e Mobilità 10.08.2012)

Tabella 1 – **Tipologie**

Codice	Descrizione
01	Nuova Costruzione
02	Demolizione
03	Recupero
04	Ristrutturazione
05	Restauro
06	Manutenzione ordinaria
07	Manutenzione straordinaria
08	Completamento
09	Ampliamento
99	Altro

Tabella 2 – **Categorie**

Codice		Descrizione
A01	01	Stradali
A02	05	Difesa del suolo
A02	11	Opere di protezione ambiente
A05	08	Edilizia sociale e scolastica
A05	09	Altra edilizia pubblica
A05	12	Sport e spettacolo
A05	37	Turistico
E10	99	Altro (Impianti tecnologici)

Tabella 3 – **Modalità di apporto di capitale privato**

Codice	Descrizione
01	Finanza di progetto
02	Concessione di costruzione e gestione
03	Sponsorizzazione
04	Società partecipate o di scopo
99	Altro

**PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2017/2019 LIBERO CONSORZIO COMUNALE Di RAGUSA
già Provincia Regionale di Ragusa**

Articolazione della copertura finanziaria

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2017	2018	2019	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
1	0094	19	88	010	01	04	Lavori di Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio fra la SP 85 e la SC Diema Forche.	2	€ 580.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 580.000,00	No	€ 0,00	0
2	0095	19	88	005	01	03	Lavori di Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio fra SP 67 Pozzallo - Marza e la SP 121 Recupero - S.M. del Focallo	2	€ 600.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 600.000,00	No	€ 0,00	0
3	0098	19	88	005	01	04	Completamento dei lavori di ammodernamento della SP 49 Ispica-Pachino - tratto dal km 6+100 al km 7+100.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.000.000,00	€ 2.000.000,00	No	€ 0,00	0
4	0099	19	88	010	01	04	Completamento dei lavori di ammodernamento della SP 36.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.200.000,00	€ 2.200.000,00	No	€ 0,00	0
5	0107	19	88	009	37	03	Realizzazione di percorsi attrezzati per la fruizione dei beni naturalistico - ambientali della provincia di Ragusa.	2	€ 0,00	€ 1.400.000,00	€ 0,00	€ 1.400.000,00	No	€ 0,00	0
6	0108	19	88	012	09	03	Ristrutturazione di un immobile da destinare a centro visite e casa forestale all'interno della riserva naturale Pino d'Aleppo.	1	€ 70.000,00	€ 1.000.000,00	€ 1.200.000,00	€ 2.270.000,00	No	€ 0,00	0
7	0111	19	88	012	05	01	Ricostruzione della spiaggia compresa tra la foce del fiume Acate - Dirillo e Punta Zafagione in territorio dei Comuni di Acate e Vittoria per una tratta estesa km 11 +200 mediante ripascimento con sabbie contenute da pannelli costituiti da massi.	3	€ 7.385.367,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 7.385.367,00	No	€ 0,00	0
8	0144	19	88	009	05	01	Reperimento di cave sottomarine di depositi di sabbia da utilizzare per il ripascimento dei tratti di litorale marino in erosione.- (Attività di supporto degli interventi infrastrutturali a tutela e salvaguardia della fascia costiera iblea, legati all'emergenza ambientale dell'erosione marina)	3	€ 2.205.510,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.205.510,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2017	2018	2019	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
9	0151	19	88	003	01	01	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania; Tratto E-F dalla rotonda per la interconnessione con la ex S.P. n. 82 "Mortilla-Serravalle" allo svincolo con la SS 514.- II FASE di completamento, 2° stralcio, lotto n. 5.	1	€ 450.787,00	€ 9.050.000,00	€ 13.120.000,00	€ 22.620.787,00	No	€ 0,00	0
10	0152	19	88	0	01	01	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115 il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania. – Tratto dalla rotonda provvisoria sulla SP 5 alla rotonda per la interconnessione con la ex SP 82 "Mortilla Serravalle".- I FASE funzionale, 1° stralcio, lotto n 4.-	1	€ 10.000.000,00	€ 4.866.099,00	€ 0,00	€ 14.866.099,00	No	€ 0,00	0
11	0166	19	88	012	11	03	Recupero e sistemazione delle Regie Trazzere dei Cappucini e S.silvestro nei tratti ricadenti all'interno della R.N. Pino D'Aleppo.	3	€ 150.000,00	€ 350.000,00	€ 0,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
12	0180	19	88	0	01	04	Trasformazione a rotonda dell'incrocio fra la sp 62 e la SS. 194	2	€ 1.700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.700.000,00	No	€ 0,00	0
13	0183	19	88	011	01	04	Trasformazione a rotonda dell'incrocio al km 1+000 della sp 65 Cava D'aliga Sampieri.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 650.000,00	€ 650.000,00	No	€ 0,00	0
14	0184	19	88	008	01	04	Lavori di regimentazione acque meteoriche in alcuni tratti della sp 67 Pozzallo Marza.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 750.000,00	€ 750.000,00	No	€ 0,00	0
15	0185	19	088	006	01	04	Lavori di miglioramento di alcune curve nella SP 45 Bugliffezza Pozzallo.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.100.000,00	€ 1.100.000,00	No	€ 0,00	0
16	0186	19	88	001	01	04	Lavori di trasformazione a rotonda dell'incrocio fra la sp 3 e la Circonvallazione di Acate.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 800.000,00	€ 800.000,00	No	€ 0,00	0
17	0188	19	88	009	01	04	Lavori di allargamento dal km 8+200 al km 9+400 ed eliminazione viziosità in tratti vari della sp 37 Scicli S.Croce.	2	€ 0,00	€ 2.500.000,00	€ 0,00	€ 2.500.000,00	No	€ 0,00	0
18	0190	19	88	0	01	04	Miglioramento del tracciato della sp 62 dal km 1+100 al km 1+900.	1	€ 3.292.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.292.000,00	No	€ 0,00	0
19	0236	19	88	006	01	04	Strada di collegamento fra la s.p. n- 75 e la S.S. 194	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.200.000,00	€ 1.200.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2017	2018	2019	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
20	0237	19	88	008	01	04	Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio tra la SP 25 e la SP 37 con regimentazione delle acque meteoriche.	2	€ 1.200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.200.000,00	No	€ 0,00	0
21	0238	19	88	011	01	04	Trasformazione a rotatoria dell'incrocio al km 1+000 della s.p. n. 66.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 800.000,00	€ 800.000,00	No	€ 0,00	0
22	0239	19	88	006	01	04	Eliminazione viziosità al km 3+800 della s.p. n. 45 Bugilfezza Pozzallo	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
23	0240	19	88	005	01	04	Rettifica tracciato della s.p. n. 49 dal km 0+000 al km 0+800	2	€ 0,00	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
24	0241	19	88	002	01	04	Eliminazione viziosità nel tratto iniziale della s.p. n. 3 Sottochiaromonte Acate con rimodellamento rotatoria all'incrocio con la s.p. n. 7.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00	No	€ 0,00	0
25	0242	19	88	009	01	04	Trasformazione a rotatoria degli incroci fra la s.p. n. 15 e con la s.p. n. 85 e la s.p. 105.	2	€ 2.100.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.100.000,00	No	€ 0,00	0
26	0243	19	88	007	01	04	Eliminazione viziosità in alcuni tratti della s.p. n. 62.	1	€ 2.290.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.290.000,00	No	€ 0,00	0
27	0244	19	88	004	01	04	Miglioramento tracciato nel tratto iniziale della s.p. n. 12 dal km 0+000 al km 0+550.	2	€ 0,00	€ 1.600.000,00	€ 0,00	€ 1.600.000,00	No	€ 0,00	0
28	0246	19	88	005	01	04	Consolidamento e allargamento ponte sul Torrente Carruba nella s.p. n. 49.	1	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
29	0247	19	88	011	01	04	Eliminazione viziosità al km 4+300 della s.p. n. 42 Caitana Scicli	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 800.000,00	€ 800.000,00	No	€ 0,00	0
30	0248	19	88	003	01	04	Canalizzazione acque meteoriche con miglioramento della visibilità nella curva al km 4+800 della s.p. n. 20 Comiso S. Croce	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
31	0249	19	88	011	01	04	Trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la s.p. n. 37 la s.p. n. 119	2	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
32	0250	19	88	011	01	04	Trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la s.p.n. 39 e la s.p. n. 61	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 950.000,00	€ 950.000,00	No	€ 0,00	0
33	0268	19	88	0	01	04	Eliminazione viziosità dal km 1+450 al km 1+750 della SP n. 36.	2	€ 450.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 450.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2017	2018	2019	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
34	0272	19	O88	009	01	04	Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio - Tesauro -Piombo e nella SP Castiglione- Tesauro ed adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade.1° stralcio.	1	€ 1.400.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.400.000,00	No	€ 0,00	0
35	0289	19	O88	009	09	04	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza dell'immobile ex IPAI.	2	€ 150.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 150.000,00	No	€ 0,00	0
36	0304	19	O88	011	01	04	Opere di mantenimento corpo stradale dal km 16+450 al km 16+900 della SP 37.	1	€ 650.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 650.000,00	No	€ 0,00	0
37	0305	19	O88	011	01	04	Lavori di manutenzione straordinaria nella SP 65(Curva al Km 2+000).	1	€ 0,00	€ 350.000,00	€ 0,00	€ 350.000,00	No	€ 0,00	0
38	0311	19	O88	011	01	04	Lavori di manutenzione straordinaria e installazione giunti nel ponte al km 1+ 500 della Sp n. 39.	2	€ 0,00	€ 450.000,00	€ 0,00	€ 450.000,00	No	€ 0,00	0
39	0312	19	O88	002	01	04	Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica Pozzallo. - III° Tratto (dallo Svincolo ASI al centro di Pozzallo); - Completamento del I°Tratto dalla ex SP 84 al Casello Autostradale - Completamento del II°Tratto (dal Casello Autostradale allo Svincolo ASI);	1	€ 196.804,00	€ 3.927.000,00	€ 5.690.000,00	€ 9.813.804,00	No	€ 0,00	0
40	0314	19	O88	002	01	04	Lavori di miglioramento del tratto terminale SP 4.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.000.000,00	€ 2.000.000,00	No	€ 0,00	0
41	0327	19	O88	006	08	03	Acquisto / Realizzazione della nuova sede del Liceo Artistico di Modica su area da acquisto di immobile esistente.	3	€ 0,00	€ 10.150.000,00	€ 0,00	€ 10.150.000,00	No	10.150.000,00	02
42	0340	19	O88	006	11	03	Comune di Modica C.da Gisorotta. Discarica per RSU dismessa, progetto di messa in sicurezza di emergenza lavori di risagomatura discarica, pulizia delle aree limitrofe, posa manto copertura argilla.	2	€ 953.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 953.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2017	2018	2019	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
43	0344	19	O88	0	37	03	Ri-funzionalizzazione del tracciato della ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Monterosso Almo e Giarratana. "Tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana".	2	€ 0,00	€ 2.000.000,00	€ 3.000.000,00	€ 5.000.000,00	No	€ 0,00	0
44	0374	19	O88	0	01	04	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 37 e 124	1	€ 760.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 760.000,00	No	€ 0,00	0
45	0376	19	O88	0	01	04	Lavori di manutenzione straordinaria nella s.p. 55	1	€ 990.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 990.000,00	No	€ 0,00	0
46	0377	19	O88	0	01	04	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 54, 84, 38, 40, 44, 56, 61, 119, 122, 39, 42 e 94	1	€ 5.250.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 5.250.000,00	No	€ 0,00	0
47	0378	19	O88	0	01	04	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.rr. 62, 75, 81, 82, 83 e 84	1	€ 3.050.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.050.000,00	No	€ 0,00	0
48	0380	19	O88	0	01	04	Lavori di manutenzione straordinaria nella ss.rr. 61, 63 e 73	1	€ 1.750.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.750.000,00	No	€ 0,00	0
49	0382	19	O88	006	01	04	Allargamento SP 51 Modica-Passo Gatta dal Km. 1+300 al Km. 2+300. 1° Stralcio.	1	€ 0,00	€ 2.500.000,00	€ 0,00	€ 2.500.000,00	No	€ 0,00	0
50	0383	19	O88	0	01	04	Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione di isole spartitraffico nei principali incroci della rete stradale Provinciale	1	€ 0,00	€ 250.000,00	€ 0,00	€ 250.000,00	No	€ 0,00	0
51	0384	19	O88	0	01	04	"Miglioramento tracciato e consolidamento ponte sul torrente Liequa al Km. 2+550 della S.P. 57 "	1	€ 1.150.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.150.000,00	No	€ 0,00	0
52	0387	19	O88	0	01	04	"Ammodernamento e regimentazione idraulica della SP 45 al Km. 4+700 al Km. 6+400	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 700.000,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
53	0388	19	O88	0	01	04	"Sistemazione della SP 45 dal Km. 5+250 al Km. 7+000 "	1	€ 750.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 750.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2017	2018	2019	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
54	0391	19	O88	0	01	04	Regimentazione acque meteoriche al Km. 1+600 della SP 89	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 300.000,00	€ 300.000,00	No	€ 0,00	0
55	0392	19	O88	0	01	04	Lavori di consolidamento del ponte Ferrante nella SP 89 Marina di Ragusa - Donnalucata	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 750.000,00	€ 750.000,00	No	€ 0,00	0
56	0393	19	O88	0	01	04	SP 28 rimodellamento incrocio e regimentazione idraulica al KM. 8+400	2	€ 0,00	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
57	0394	19	O88	0	01	04	Allargamento e ricostruzione muri di vari tratti della SP 12	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 900.000,00	€ 900.000,00	No	€ 0,00	0
58	0396	19	O88	0	01	04	lavori di manutenzione straordinaria della SP 40 dal KM. 0+000 al Km. 1+000	2	€ 0,00	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
59	0397	19	O88	0	01	04	"Lavori di sistemazione della SP 60 dal Km. 8+600 al Km. 9+100 (Km. 6+950 al Km. 7+500)	1	€ 800.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 800.000,00	No	€ 0,00	0
60	0411	19	O88	006	99	01	Lavori di costruzione dell'impianto di pubblica illuminazione da realizzare nei tratti delle SS.PP. Ricadenti nei Comuni di Modica e Giarratana.	1	€ 0,00	€ 240.000,00	€ 0,00	€ 240.000,00	No	€ 0,00	0
61	0412	19	O88	0	99	01	Lavori di costruzione dell'impianto di pubblica illuminazione da realizzare nella SP n. 23 da km. 0+000 al km. 2+700.	2	€ 0,00	€ 323.000,00	€ 0,00	€ 323.000,00	No	€ 0,00	0
62	0414	19	O88	011	01	04	Lavori di trasformazione a rotonda dell'incrocio fra la SP 95 e la Circonvallazione di Donnalucata	1	€ 980.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 980.000,00	No	€ 0,00	0
63	0415	19	O88	0	01	04	Ammodernamento incrocio tra la SP 1 e la SS 115.	2	€ 1.300.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.300.000,00	No	€ 0,00	0
64	0426	19	O88	009	09	04	Manutenzione straordinaria ai fini del riutilizzo del piano portico e della messa in sicurezza dell'edificio di via Giordano Bruno	1	€ 0,00	€ 1.000.000,00	€ 0,00	€ 1.000.000,00	No	€ 0,00	0
65	0438	19	O88	0	08	04	Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti termici e di condizionamento negli edifici scolastici di competenza provinciale.	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
66	0439	19	O88	0	08	04	Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti antincendio negli edifici scolastici di competenza provinciale.	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2017	2018	2019	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
67	0440	19	O88	0	08	04	Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti elettrici integrare testo negli edifici scolastici di competenza provinciale.	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
68	0447	19	O88	006	08	04	Lavori vari di completamento del piano seminterrato dell'ITC Archimede di Modica.	1	€ 800.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 800.000,00	No	€ 0,00	0
69	0454	19	O88	006	08	04	Lavori di manutenzione straordinaria negli edifici dell'istituto alberghiero di Modica	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
70	0455	19	O88	009	08	04	Lavori di manutenzione straordinaria nell'istituto G. Ferraris di Ragusa	1	€ 450.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 450.000,00	No	€ 0,00	0
71	0456	19	O88	009	08	04	Lavori di manutenzione straordinaria negli edifici del Liceo Scientifico di Ragusa.	1	€ 0,00	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
72	0460	19	O88	009	37	03	Ri-funionalizzazione del tracciato del ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Ragusa, Chiaramonte Gulfi; "Tratto da C/da Annunziata alla stazione di Chiaramonte".	2	€ 330.000,00	€ 1.188.000,00	€ 1.782.000,00	€ 3.300.000,00	No	€ 0,00	0
73	0461	19	O88	002	37	03	Ri-funionalizzazione del tracciato del ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Ragusa, Chiaramonte Gulfi; Monterosso Almo: Tratto dalla Stazione di Chiaramonte al Bivio Monterosso-Giaratana".	1	€ 330.000,00	€ 1.188.000,00	€ 1.782.000,00	€ 3.300.000,00	No	€ 0,00	0
74	0463	19	O88	0	01	04	Ammodernamento SP 7 dal km 8+600 al km 10+700	1	€ 2.710.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.710.000,00	No	€ 0,00	0
75	0464	19	O88	0	01	04	Sistemazione incrocio al km 1+000 della SP. 7.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 600.000,00	€ 600.000,00	No	€ 0,00	0
76	0465	19	O88	004	01	04	Potenziamento della sp 57 Giaratana tratto Palazzolo dal km 1+200 al km 2+200	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.550.000,00	€ 2.550.000,00	No	€ 0,00	0
77	0467	19	O88	0	01	04	Sistemazione tornante nella sp 42 al km 7+300.	2	€ 350.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 350.000,00	No	€ 0,00	0
78	0468	19	O88	0	01	04	Costruzione tombini e canali di scarico per le acque meteoriche della sp 59.	3	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
79	0469	19	O88	005	01	03	Ammodernamento e regimentazione idraulica della sp Ispica - Pachino dal km 2+300 al km 3+000.	1	€ 2.040.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.040.000,00	No	€ 0,00	0
80	0470	19	O88	005	01	03	Ammodernamento e regimentazione idraulica della sp Ispica Pachino dal km 5+200 al km 5+700	1	€ 1.050.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.050.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2017	2018	2019	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
81	0472	19	O88	009	01	04	SP 60 sistemazione e allargamento dal km 13+100 al km 15+500	1	€ 4.200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 4.200.000,00	No	€ 0,00	0
82	0473	19	O88	009	01	04	SP 60 sistemazione e allargamento dal km 15+500 al km 16+900	1	€ 4.312.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 4.312.000,00	No	€ 0,00	0
83	0474	19	O88	012	01	04	Costruzione di un ponte a struttura metallica sul fiume Ippari nella sp 102 Cammarana Scoglitti.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
84	0475	19	O88	010	01	04	Rimodellamento a rotonda dell'incrocio denominato "Passo Marinaro" nella sp 85 Santa Croce Scoglitti.	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
85	0478	19	O88	0	01	04	Lavori di ammodernamento tracciato e canalizzazione acque meteoriche in vari tratti della sp n. 40 "Scicli - Sampieri".	1	€ 2.200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.200.000,00	No	€ 0,00	0
86	0481	19	O88	0	01	04	Ammodernamento SP 36 dal km 0+450 al km 1+450.	1	€ 0,00	€ 2.000.000,00	€ 0,00	€ 2.000.000,00	No	€ 0,00	0
87	0482	19	O88	0	01	04	Lavori in alveazione acque meteoriche fra al SP 49 e la SP 50.	1	€ 0,00	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
88	0485	19	O88	006	08	04	Istituto Tecnico "Archimede" di Modica. Progetto di adeguamento sismico e di ristrutturazione.	1	€ 1.500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.500.000,00	No	€ 0,00	0
89	0486	19	O88	012	08	04	IPSIA di Vittoria. Adeguamento alle vigenti norme in materia di costruzioni in zona sismica accessibilità sicurezza e prevenzione incendi.	1	€ 2.463.624,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.463.624,00	No	€ 0,00	0
90	0498	19	O88	009	08	04	I.T.G. di Ragusa - Manutenzione straordinaria aree esterne	2	€ 0,00	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
91	0499	19	O88	009	08	04	I.P.S.I.A. di Ragusa - Completamento opere strutturali	1	€ 1.000.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.000.000,00	No	€ 0,00	0
92	0500	19	O88	009	08	04	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici del comparto Ovest.	1	€ 350.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 350.000,00	No	€ 0,00	0
93	0505	19	O88	006	08	04	Lavori di manutenzione straordinaria degli edifici scolastici ricadenti nel comparto est (Modica, Scicli, Pozzallo, Ispica, Chiamonte Guffi).	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2017	2018	2019	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
94	0510	19	O88	009	01	04	Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio -Tresauro - Piombo e nella SP Castiglione - Tresauro ed adeguamento della sicurezza dell'interesse fra le due strade. Il°Stralcio.	1	€ 0,00	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
95	0511	19	O88	0	01	04	Lavori di rimodellamento dell'incrocio tra le SS.PP. N. 59 "Modica- S. Giacomo" e n. 23 "Ragusa Ibla Noto Il° Tratto".	2	€ 250.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 250.000,00	No	€ 0,00	0
96	0514	19	O88	0	01	01	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS115, il nuovo aeroporto di Vittoria, la nuova struttura Aeroportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania – Tratto A-B dalla intersezione con l'attuale SS 115 alla bretella si collegamento con aeroporto di Vittoria.- Tratto B-C dalla alla bretella si collegamento con aeroporto di Vittoria alla intersezione con la S.P. n 4 "Comiso Grammichele".- Il FASE di completamento - 1°stralcio - lotti: n.1 e n.2 .-	1	€ 889.142,00	€ 18.200.000,00	€ 26.300.000,00	€ 45.389.142,00	No	€ 0,00	0
97	0518	19	O88	009	99	01	Efficientamento Energetico dello stabile del territorio Ambiente della Provincia Regionale di Ragusa sito in via G. Di Vittorio a Ragusa.	1	€ 1.260.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.260.000,00	No	€ 0,00	0
98	0527	19	O88	0	01	04	Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti delle SS.PP. N. 37 "Scicli - S. Croce" e n. 31 "Scoglitti Alcerito".	1	€ 1.300.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.300.000,00	No	€ 0,00	0
99	0528	19	O88	009	01	04	lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti della SP . 25 "Ragusa - Marina di Ragusa".	1	€ 1.200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.200.000,00	No	€ 0,00	0
100	0539	19	O88	008	01	04	Sistemazione dell'incrocio tra la SP 105 "Cammarana - Scoglitti" e la strada di collegamento con la ex SP 102.	1	€ 160.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 160.000,00	No	€ 0,00	0
101	0542	19	O88	009	99	01	Lavori di costruzione degli impianti di pubblica illuminazione sulla SP 10 Annunziata - Maltempo.	3	€ 0,00	€ 400.000,00	€ 0,00	€ 400.000,00	No	€ 0,00	0
102	0543	19	O88	0	01	06	Lavori di regimentazione acque meteoriche a protezione delle sedi stradali di competenza provinciale. Anno 2012	1	€ 400.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 400.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2017	2018	2019	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
103	0552	19	O88	0	01	04	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 78 e 89.	1	€ 2.700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.700.000,00	No	€ 0,00	0
104	0554	19	O88	0	01	04	Lavori di manutenzione straordinaria per eliminazione viziosità nella ex SR n. 15 "Gagliano-Liequa".	1	€ 0,00	€ 150.000,00	€ 0,00	€ 150.000,00	No	€ 0,00	0
105	0556	19	O88	0	01	04	Lavori di manutenzione straordinaria per eliminazione viziosità nella ex SP n. 30 "Rinelli-Coffitello".	1	€ 0,00	€ 400.000,00	€ 0,00	€ 400.000,00	No	€ 0,00	0
106	0558	19	O88	0	01	04	Lavori di regimentazione idraulica nella SP n.39 "Scicli - Donnalucata".	1	€ 0,00	€ 400.000,00	€ 0,00	€ 400.000,00	No	€ 0,00	0
107	0559	19	O88	0	01	04	Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica - Pozzallo. 1° Tratto: dalla intersezione con la ex SP 84 al Casello Autostradale; Primo stralcio: rotatorie n. 1, n. 2 e rifacimento del ponte sul torrente Salvia.-	1	€ 2.500.000,00	€ 2.321.496,00	€ 0,00	€ 4.821.496,00	No	€ 0,00	0
108	0560	19	O88	003	01	04	Riqualificazione del tratto terminale della ex SP 82 "Mortilla - Serravalle" a servizio dei collegamenti per l'aeroporto di Comiso.	1	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
109	0562	19	O88	003	01	04	Adeguamento intersezione a rotatoria tra la SP n. 7 e la ex SP 82 per il potenziamento dei collegamenti per l'aeroporto.	1	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
110	0564	19	O88	0	01	04	Ammodernamento SP 7 dal km 10+700 al km 12+175	2	€ 0,00	€ 2.500.000,00	€ 0,00	€ 2.500.000,00	No	€ 0,00	0
111	0571	19	O88	003	01	01	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aeroportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania – Tratto C-D dalla intersezione con la S.P. n. 4 "Comiso Grammichele" allo svincolo di ingresso dell'Aeroporto di Comiso e opere di completamento del lotto 4 1stralcio. Adeguamento del canale sul confine dell'aeroporto di Comiso lungo la S.P. n. 5 Vittoria Cannamellito Pantaleo.- I FASE funzionale, 2° stralcio, lotti: n. 3 e n. 6.-	1	€ 9.000.000,00	€ 12.000.000,00	€ 10.150.000,00	€ 31.150.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2017	2018	2019	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
112	0572	19	O88	005	01	04	Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica - Pozzallo. Il° Tronco (dal Casello Autostradale allo Svincolo ASI). Primo stralcio.	1	€ 100.000,00	€ 1.400.000,00	€ 2.000.000,00	€ 3.500.000,00	No	€ 0,00	0
113	0573	19	O88	0	01	03	Messa in sicurezza dei versanti della SP 12 "Giarratana-Bucchieri" dal km 3+400 al km 3+3550.	1	€ 150.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 150.000,00	No	€ 0,00	0
114	0574	19	O88	010	01	03	Messa in sicurezza del solido stradale al Km 9+200 e consolidamento del rilevato stradale nel vallone del fiume Iminio nella S.P. 37 Scicli - S.Croce	1	€ 330.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 330.000,00	No	€ 0,00	0
115	0575	19	O88	0	01	03	Consolidamento del ponte sul vallone Grassullo sulla SP 36 "S. Croce C. - Marina di Ragusa".	1	€ 150.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 150.000,00	No	€ 0,00	0
116	0576	19	O88	0	11	01	Potenziamento della rete tecnologica per il miglioramento delle risorse idriche sotterranee a servizio delle imprese nella Provincia di Ragusa (MORISO2.0).-	1	€ 999.688,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 999.688,00	No	€ 0,00	0
117	0578	19	O88	0	01	04	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della rete viaria provinciale e delle infrastrutture gestionalmente connesse	1	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
118	0579	19	O88	0	01	04	Interventi manutentivi sulla viabilità ricadente nel territorio della ex Comunità Montana Iblea.	1	€ 250.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 250.000,00	No	€ 0,00	0
119	0580	19	O88	0	01	04	Intervento ripristino carreggiata della S.P. 67 Pozzallo-Marza dal Km 7+950 al Km 8+600 a seguito dell'erosione provocata dalle intense mareggiate	1	€ 300.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 300.000,00	No	€ 0,00	0
120	0581	19	O88	0	01	04	Lavori di ricostruzione muri di contenimento del corpo stradale per assicurare le condizioni di transitabilità in sicurezza alle utenze al Km 4+400 lato Sx della S.P.42 Caitana-Scicli.	1	€ 220.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 220.000,00	No	€ 0,00	0
121	0582	19	O88	006	01	04	Lavori di ricostruzione muri di contenimento del corpo stradale per assicurare le condizioni di transitabilità in sicurezza alle utenze dal km 0+000 al Km 9+000, tratti vari della S.P. 94 "Cimitero Modica – Mangiagesso".	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. Int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2017	2018	2019	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
122	0583	19	O88	008	01	04	Ripristino delle condizioni di sicurezza della transitabilità nella S.P.45 Bugifrezza - Pozzallo" compromessa dalle intemperie della stagione invernale 2014-2015. Dal Km 0+000 al km 2+000.	1	€ 400.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 400.000,00	No	€ 0,00	0
123	0584	19	O88	011	01	04	Ripristino delle condizioni di sicurezza della transitabilità nella S.P.84 "Genovese – Arizzi" compromessa dalle intemperie della stagione invernale 2014-2015	1	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
124	0585	19	O88	012	01	04	Lavori di manutenzione straordinaria sulla S.P.5 "Vittoria – Cannamellito Pantaleo"	1	€ 3.100.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.100.000,00	No	€ 0,00	0
125	0586	19	O88	009	12	04	Completamento della Scuola dello sport di Sicilia con annesso Museo Tematico del Tiro a Volo	2	€ 782.229,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 782.229,00	No	€ 0,00	0
126	0587	19	O88	009	01	04	Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti della SP. 25 "Ragusa-Marina di Ragusa" _ Primo stralcio Funzionale.	1	€ 150.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 150.000,00	No	€ 0,00	0
127	0588	19	O88	012	01	04	Lavori di manutenzione straordinaria sulla SP 5 "Vittoria - Cannamellito Pantaleo" - Primo stralcio funzionale.	1	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
128	0589	19	O88	0	01	05	Interventi per la messa in sicurezza della viabilità secondaria ricadente nel comparto ovest (programma straordinario L.R. n. 9/2015 art. 10)	1	€ 450.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 450.000,00	No	€ 0,00	0
129	0590	19	O88	0	01	05	Interventi per la messa in sicurezza della viabilità secondaria ricadente nel comparto EST (programma straordinario L.R. n. 9/2015 art. 10)	1	€ 450.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 450.000,00	No	€ 0,00	0
130	0591	19	O88	0	01	05	Interventi sulla segnaletica stradale per la messa in sicurezza della viabilità secondaria (programma straordinario L.R. n. 9/2015 art. 10)	1	€ 190.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 190.000,00	No	€ 0,00	0
131	0592	19	O88	012	08	04	IPSIA di Vittoria. Adeguamento alle vigenti norme in materia di costruzioni in zona sismica accessibilità sicurezza e prevenzione incendi. Secondo stralcio prevenzione incendi e abbattimento barriere architettoniche.	1	€ 750.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 750.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2017	2018	2019	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
132	0593	19	O88	012	08	04	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza prospetti, solai e regimentazione acque meteoriche nell'I.I.S. "G. La Pira" Pozzallo	1	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
133	0594	19	O88	009	09	04	Adeguamento/migliorativo sismico del corpo A1 dell'edificio sede del Comando Provinciale VVf di Ragusa	1	€ 1.039.500,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.039.500,00	No	€ 0,00	0
134	0595	19	O88	003	01	01	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania. - Completamento della prima fase funzionale. Realizzazione dello Svincolo dell'aeroporto di Comiso e del completamento della piattaforma stradale tratto D-E. I° fase funzionale, 3° stralcio, LOTTO: N.7.	1	€ 247.000,00	€ 4.940.000,00	€ 7.163.000,00	€ 12.350.000,00	No	€ 0,00	0
<i>Totale</i>									€ 112.406.651,00	€ 92.543.595,00	€ 94.737.000,00	€ 299.687.246,00		€ 10.150.000,00	€

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA
F.to ing. Vincenzo Corallo

SCHEDA N.2A - ELENCO DEGLI IMMOBILI DA TRASFERIRE

- (Art 191 commi 1 del D.leg.vo. 50/2016 e s.m.i)

SCHEDA n°2 A**PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2017/2019 LIBERO CONSORZIO COMUNALE
Di RAGUSA già Provincia Regionale di Ragusa**

Elenco degli immobili da trasferire Art 191 commi 1 del D.leg.vo. 50/2016 e s.m.i

ELENCO DEGLI IMMOBILI DA TRASFERIRE (Art 191 comma 1 del D.leg.vo. 50/2016 e s.m.i)			Arco di validità del programma			
Riferimento intervento	DESCRIZIONE DEGLI IMMOBILI	Solo diritto di superficie	Piena Proprietà	1° anno	2° anno	3° anno
			Totale	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA
F.to ing. Vincenzo Corallo

SCHEDA N.2B - ELENCO DEGLI IMMOBILI DA ALIENARE

(Art. 6, comma 4 della Legge Regionale 12/2011)

SCHEDA n°2 B**PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2017/2019 LIBERO CONSORZIO COMUNALE
Di RAGUSA già Provincia Regionale di Ragusa**

Elenco degli immobili da alienare Art. 6, comma 4 della Legge Regionale 12/2011

ELENCO DEGLI IMMOBILI DA ALIENARE (Art. 6, comma 4 della Legge Regionale 12/2012)		Arco di validità del programma		
		1° anno	2° anno	3° anno
N.	DESCRIZIONE DEGLI IMMOBILI			
		€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA
F.to ing. Vincenzo Corallo

SCHEDA N.3 - ELENCO ANNUALE 2017

Gli interventi sono articolati nell'elenco annuale sulla base del prescritto ordine di priorità che è vincolante ai fini della loro attuazione, ed in particolare ai fini del conferimento di incarichi di progettazione e ai fini della adozione degli atti consequenziali tendenti alla realizzazione delle opere, fatti salvi gli interventi imposti da eventi imprevedibili o calamitosi, le modifiche dipendenti da sopravvenute disposizioni di legge o regolamentari ovvero da altri atti amministrativi adottati a livello statale o regionale, e fermo restando che in casi di particolare urgenza gli enti possono derogare all'ordine di priorità generale, con voto favorevole dell'organo deliberante, purché sia in ogni caso rispettato l'ordine relativo al settore di intervento.

In conformità all'art. 6, comma 3, dalla Legge Regionale n. 12 del 07 luglio 2011, sono inseriti in programma con carattere prioritario i lavori di manutenzione, i lavori di recupero del patrimonio esistente, le opere di completamento di lavori già iniziati, gli interventi assistiti da progettazione esecutiva già approvata, nonché gli interventi per i quali ricorra la possibilità di finanziamento con capitale privato maggioritario.

Ciò rilevato, e coerentemente con le previsioni di cui all'art. 3, secondo comma, del D.A. Infrastrutture e Mobilità. 10.08.2012 recante "Procedure e schemi-tipo per la redazione del programma triennale, dei suoi aggiornamenti annuali e dell'elenco annuale dei lavori", l'ordine di priorità viene espresso secondo una scala di tre livelli così articolata:

Livello di priorità		Tipologie di intervento
1	Livello di priorità massimo (= 1)	lavori di manutenzione straordinaria; lavori di recupero del patrimonio edilizio esistente; lavori di completamento di opere realizzate; lavori da finanziare con capitale privato maggioritario; realizzazione di nuove opere dotate di progetto esecutivo approvato, <i>aventi preminente carattere di urgenza e necessità</i>
2	Livello di priorità medio (= 2)	altri lavori di manutenzione straordinaria; lavori di recupero del patrimonio edilizio esistente; lavori di completamento di opere realizzate; lavori da finanziare con capitale privato maggioritario; realizzazione di nuove opere dotate di progetto esecutivo approvato
3	Livello di priorità minimo (= 3)	<ul style="list-style-type: none"> ○ realizzazione di altre nuove opere ○ lavori da finanziare con capitale privato non maggioritario

LEGENDA

(D.A. Infrastrutture e Mobilità 10.08.2012)

Tabella 4 – Stato della progettazione approvata

Codice	Descrizione
SC	Stima dei costi
SF	Studio di fattibilità
PP	Progetto preliminare
PD	Progetto definitivo
PE	Progetto esecutivo

Tabella 5 – Finalità

Codice	Descrizione
MIS	Miglioramento e incremento di servizio
CPA	Conservazione del patrimonio
ADN	Adeguamento normativo
COP	Completamento d'opera
VAB	Valorizzazione beni vincolati
URB	Qualità urbana
AMB	Qualità ambientale

**PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2017/2019 LIBERO CONSORZIO COMUNALE Di RAGUSA
già Provincia Regionale di Ragusa**

Elenco annuale 2017

Cod. Int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno inizio lavori	Trim./anno fine lavori		
0094	F31B08000110000	Lavori di Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio fra la SP 85 e la SC Dierna Forche.	45233128-2	Geom. A. Cannata	-	580.000	MIS	SI	SI	2	PD	4	2017	3	2018
0095	F81B11000850000	Lavori di Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio fra SP 67 Pozzallo - Marza e la SP 121 Recupero - S.M. del Focallo	45233128-2	Geom. R. Fede	-	600.000	MIS	SI	SI	2	PD	4	2017	2	2018
0108	F53G10000030008	Ristrutturazione di un immobile da destinare a centro visite e casa forestale all'interno della riserva naturale Pino d'Aleppo.	45454000-4	Ing. S. Dipasquale	70.000	2.270.000	CPA	SI	SI	1	PD	4	2017	4	2019
0151	F520C0500007003	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania; Tratto E-F dalla rotatoria per la interconnessione con la ex S.P. n. 82 "Mortilla-Serravalle" allo svincolo con la SS 514.- Il FASE di completamento, 2° stralcio, lotto n. 5.	45233120-06	Ing. Giancarlo Dimartino	450.787	22.620.787	MIS	SI	SI	1	PD	4	2017	4	2018
0152	F520C0500007003	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115 il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania. - Tratto dalla rotatoria provvisoria sulla SP 5 alla rotatoria per la interconnessione con la ex SP 82 "Mortilla Serravalle". - I FASE funzionale, 1° stralcio, lotto n 4.-	45233120-6	Ing. Giancarlo Dimartino	8.000.000	14.866.099	MIS	SI	SI	1	PE	4	2016	4	2017
0166	F39D13000180000	Recupero e sistemazione delle Regie Trazzere dei Cappucini e S.silvestro nei tratti ricadenti all'interno della R.N. Pino D'Aleppo.	45433142-6	Dott. R. Cundari	150.000	500.000	AMB	SI	SI	3	SF	4	2017	4	2018
0190	F64E08000050000	Miglioramento del tracciato della sp 62 dal km 1+100 al km 1+900.	4523320-7	Geom.R. Massari	3.292.000	3.292.000	MIS	SI	SI	1	PD	1	2018	1	2019

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno			
												inizio lavori	fine lavori		
0242	F24E08000060000	Trasformazione a rotatoria degli incroci fra la s.p. n. 15 e con la s.p. n. 85 e la s.p. 105.	45233128-2	Geom. R. Massari	2.100.000	2.100.000	MIS	SI	SI	2	PD	2	2018	2	2019
0243	F24E08000040000	Eliminazione viziosità in alcuni tratti della s.p. n. 62.	45233141-9	Geom. R. Massari	2.290.000	2.290.000	MIS	SI	SI	1	PD	4	2017	4	2018
0246	F74E08000060000	Consolidamento e allargamento ponte sul Torrente Carruba nella s.p. n. 49.	45233141-9	Ing. G. Dimartino	-	700.000	MIS	SI	SI	1	PD	4	2017	1	2018
0249	F44E08000050000	Trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la s.p. n. 37 la s.p. n. 119	452331128-2	Ing. G. Dimartino	-	500.000	MIS	SI	SI	2	PP	1	2017	1	2018
0268	F79J06000140000	Eliminazione viziosità dal km 1+450 al km 1+750 della SP n. 36.	45233140-2	Geom. A. Cannata	-	450.000	MIS	SI	SI	2	PP	4	2017	2	2018
0272	F29J10000040000	Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio - Tesoro - Piombo e nella SP Castiglione- Tesoro ed adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade.1° stralcio.	45233150-5	Geom. R. Massari	1.400.000	1.400.000	MIS	SI	SI	1	PE	4	2017	4	2018
0289	F26F12000250003	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza dell'immobile ex IPAI.	45453000-7	Geom. S. Rizzo	-	150.000	CPA	SI	SI	2	SC	2	2017	1	2018
0304	F79J09000160000	Opere di mantenimento corpo stradale dal km 16+450 al km 16+900 della SP 37.	45233140-2	Ing. G. Dimartino	163.000	650.000	CPA	SI	SI	1	PE	4	2017	3	2018
0312	F84E07000110000	Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica Pozzallo. - III° Tratto (dallo Svincolo ASI al centro di Pozzallo); - Completamento del I° Tratto dalla ex SP 84 al Casello Autostradale - Completamento del II° Tratto (dal Casello Autostradale allo Svincolo ASI);	45233120-6	Ing. Salvatore Dipasquale	196.804	9.813.804	MIS	SI	SI	1	PE	2	2017	3	2018
0374	F97H08000860000	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 37 e 124	45233141-9	Ing. G. Dimartino	-	760.000	CPA	SI	SI	1	PD	4	2017	4	2018
0376	F17H08000540000	Lavori di manutenzione straordinaria nella s.p. 55	45233141-9	Ing. G. Dimartino	-	990.000	CPA	SI	SI	1	PD	4	2017	4	2018
0377	F37H08000560000	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 54, 84, 38, 40, 44, 56, 61, 119, 122, 39, 42 e 94	45233141-9	Ing. G. Dimartino	-	5.250.000	CPA	SI	SI	1	PD	4	2017	4	2018
0378	F67H08000410000	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.rr. 62, 75, 81, 82, 83 e 84	45233141-9	Ing. G. Dimartino	-	3.050.000	CPA	SI	SI	1	PD	4	2017	4	2018

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno			
												inizio lavori	fine lavori		
0380	F67H08000420000	Lavori di manutenzione straordinaria nella ss.rr. 61, 63 e 73	452331141-9	Ing. C. Sinatra	-	1.750.000	CPA	SI	SI	1	PD	4	2017	4	2018
0384	F69J1000020000	"Miglioramento tracciato e consolidamento ponte sul torrente Liequa al Km. 2+550 della S.P. 57 "	45233144-0	Geom. R. Fede	-	1.150.000	ADN	SI	SI	1	PD	1	2017	4	2017
0388	F87H12001020000	"Sistemazione della SP 45 dal Km. 5+250 al Km. 7+000 "	45233141-9	Ing. G. Dimartino	750.000	750.000	MIS	SI	SI	1	PP	4	2017	4	2018
0397	F27H1001320000	"Lavori di sistemazione della SP 60 dal Km. 8+600 al Km. 9+100 (Km. 6+950 al Km. 7+500)	45233140-2	Ing. G. Dimartino	-	800.000	MIS	SI	SI	1	PP	1	2017	4	2017
0414	F43D09000160000	Lavori di trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la SP 95 e la Circonvallazione di Donnalucata	45233128-2	Geom. R. Fede	-	980.000	MIS	SI	SI	1	PE	4	2017	3	2018
0438	F46E12000260003	Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti termici e di condizionamento negli edifici scolastici di competenza provinciale.	45331000-6	Ing. G. Scionti	-	200.000	CPA	SI	SI	1	SC	4	2017	4	2018
0439	F46E12000270003	Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti antincendio negli edifici scolastici di competenza provinciale.	45330000-9	Ing. G. Scionti	-	200.000	CPA	SI	SI	1	SC	4	2017	1	2018
0440	F46E12000280003	Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti elettrici integrare testo negli edifici scolastici di competenza provinciale.	4531000-6	Ing. G. Scionti	-	200.000	CPA	SI	SI	1	SC	4	2017	4	2018
0454	F86E120013400001	Lavori di manutenzione straordinaria negli edifici dell'istituto alberghiero di Modica	45453000-7	Ing. G. Dimartino	-	200.000	CPA	SI	SI	1	SC	4	2017	4	2018
0455	f26e12000660001	Lavori di manutenzione straordinaria nell'istituto G. Ferraris di Ragusa	45453000-7	Geom. F. Guastella	450.000	450.000	CPA	SI	SI	1	SC	4	2017	4	2018
0460	F64G09000030008	Ri-funzionalizzazione del tracciato del ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Ragusa, Chiaramonte Gulfi; "Tratto da C/da Annunziata alla stazione di Chiaramonte".	45230000-8	Arch. S. Distefano	330.000	3.300.000	VAB	SI	SI	2	PD	4	2017	2	2018
0461	F64G090000200008	Ri-funzionalizzazione del tracciato del ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Ragusa, Chiaramonte Gulfi; Monterosso Almo: Tratto dalla Stazione di Chiaramonte al Bivio Monterosso-Giaratana".	45230000-8	Arch. S. Distefano	330.000	3.300.000	VAB	SI	SI	1	PE	2	2017	1	2018
0463	F97H12001530000	Ammodernamento SP 7 dal km 8+600 al km 10+700	45233141-9	Geom. R. Massari	-	2.710.000	MIS	SI	SI	1	PD	1	2017	1	2018

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno inizio lavori	Trim./anno fine lavori		
0467	F77H06000800003	Sistemazione tornante nella sp 42 al km 7+300.	45233141-9	Ing. C. Sinatra	350.000	350.000	MIS	SI	SI	2	PE	4	2017	4	2018
0469	F74H15000540000	Ammodernamento e regimentazione idraulica della sp Ispica - Pachino dal km 2+300 al km 3+000.	45233140-2	Ing. G. Dimartino	-	2.040.000	MIS	SI	SI	1	PE	2	2017	1	2018
0472	F24E12000180000	SP 60 sistemazione e allargamento dal km 13+100 al km 15+500	45233140-2	Ing. G. Dimartino	-	4.200.000	MIS	SI	SI	1	PD	3	2017	3	2018
0473	F57H12001170000	SP 60 sistemazione e allargamento dal km 15+500 al km 16+900	45233141-9	Ing. G. Dimartino	-	4.312.000	MIS	SI	SI	1	PP	2	2017	2	2018
0485	F83B12000360001	Istituto Tecnico "Archimede" di Modica. Progetto di adeguamento sismico e di ristrutturazione.	45454000-4	Ing. G. Dimartino	300.000	1.500.000	ADN	SI	SI	1	PE	2	2017	4	2018
0486	F53B12000190004	IPSI di Vittoria. Adeguamento alle vigenti norme in materia di costruzioni in zona sismica accessibilità sicurezza e prevenzione incendi.	45454000-4	Ing. G. Scionti	2.463.624	2.463.624	ADN	SI	SI	1	PD	4	2017	2	2019
0499	F25D12000100001	I.P.S.I.A. di Ragusa - Completamento opere strutturali	45453000-7	Ing. G. Scionti	-	1.000.000	COP	SI	SI	1	PP	4	2017	4	2018
0500	F26E12000670001	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici del comparto Ovest.	45453000-7	Ing. G. Scionti	-	350.000	CPA	SI	SI	1	SC	4	2016	4	2017
0505	F86E12001350001	Lavori di manutenzione straordinaria degli edifici scolastici ricadenti nel comparto est 8modica, Scicli, Pozzallo, Ispica, Chiaromonte Gulfi).	45453000-7	Ing. G. Scionti	-	200.000	CPA	SI	SI	1	SC	4	2017	4	2018
0511	F14E12000190000	Lavori di rimodellamento dell'incrocio tra le SS.PP. N. 59 "Modica- S. Giacomo" e n. 23 "Ragusa Ibla Noto II° Tratto".	45233141-9	Ing. C. Sinatra	-	250.000	MIS	SI	SI	2	SF	4	2017	4	2018
0514	F520C0500007003	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS115, il nuovo aeroporto di Vittoria, la nuova struttura Aeroportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania – Tratto A-B dalla intersezione con l'attuale SS 115 alla bretella di collegamento con aeroporto di Vittoria.- Tratto B-C dalla alla bretella di collegamento con aeroporto di Vittoria alla intersezione con la S.P. n 4 "Comiso Grammichele".- Il FASE di completamento - 1° stralcio - lotti: n.1 e n.2.-	45233120-6	Ing. Giancarlo Dimartino	889.142	45.389.142	MIS	SI	SI	1	PD	4	2017	4	2019

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno inizio lavori	Trim./anno fine lavori		
0518	F22C11000200005	Efficientamento Energetico dello stabile del territorio Ambiente della Provincia Regionale di Ragusa sito in via G. Di Vittorio a Ragusa.	45300000-0	Ing. Carlo Sinatra	-	1.260.000	MIS	SI	SI	1	PP	1	2016	4	2017
0527	F76G1200065000	Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti delle SS.PP. N. 37 "Scicli - S. Croce" e n. 31 "Scoglitti Alcerito".	45233141-9	Ing. C. Sinatra	-	1.300.000	CPA	SI	SI	1	SC	4	2017	4	2018
0528	F26G1200058000	lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti della SP . 25 "Ragusa - Marina di Ragusa".	45233141-9	Ing. C. Sinatra	-	1.200.000	CPA	SI	SI	1	SC	4	2017	4	2018
0543	F27H12001010000	Lavori di regimentazione acque meteoriche a protezione delle sedi stradali di competenza provinciale. Anno 2012	45233229-0	Ing. C. Sinatra	-	400.000	CPA	SI	SI	1	SC	4	2017	4	2018
0552	F67H08000400000	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 78 e 89.	45233141-9	Ing. G. Dimartino	2.700.000	2.700.000	CPA	SI	SI	1	PE	1	2017	1	2018
0559	F84E07000110000	Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica - Pozzallo. 1°Tratto: dalla intersezione con la ex SP 84 al Casello Autostradale; Primo stralcio: rotonde n. 1, n. 2 e rifacimento del ponte sul torrente Salvia.-	45233120-6	Ing. Salvatore Dipasquale	2.500.000	4.821.496	MIS	SI	SI	1	PE	2	2017	3	2018
0560	F57H12001150000	Riqualificazione del tratto terminale della ex SP 82 "Mortilla - Serravalle" a servizio dei collegamenti per l'aeroporto di Comiso.	45233141-9	Ing. C. Sinatra	500.000	500.000	MIS	SI	SI	1	PD	1	2017	2	2017
0571	F520C0500007003	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania – Tratto C-D dalla intersezione con la S.P. n 4 "Comiso Grammichele" allo svincolo di ingresso dell'Aeroporto di Comiso e opere di completamento del lotto 4 1stralcio. Adeguamento del canale sul confine dell'aeroporto di Comiso lungo la S.P. n. 5 Vittoria Cannamellito Pantaleo.- I FASE funzionale, 2°stralcio, lotti: n. 3 e n. 6.-	45233120-6	Ing. Giancarlo Dimartino	9.000.000	31.150.000	MIS	SI	SI	1	PE	4	2017	4	2019

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno			
												inizio lavori	fine lavori	2017	2018
0572	F84E07000110000	Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica - Pozzallo. Il° Tronco (dal Casello Autostradale allo Svincolo ASI). Primo stralcio.	45233120-6	Ing. Salvatore Dipasquale	100.000	3.500.000	MIS	SI	SI	1	PD	4	2017	4	2018
0574	F73D15000180000	Messa in sicurezza del solido stradale al Km 9+200 e consolidamento del rilevato stradale nel vallone del fiume Irmio nella S.P. 37 Scicli - S.Croce	45233141-9	Ing. G. Dimartino	-	330.000	CPA	SI	SI	1	SF	4	2017	1	2018
0579	F67H15000350000	Interventi manutentivi sulla viabilità ricadente nel territorio della ex Comunità Montana Iblea.	45233141-9	Ing. G. Dimartino	250.000	250.000	MIS	SI	SI	1	SC	4	2017	1	2018
0580	F87H15000470000	Intervento ripristino carreggiata della S.P. 67 Pozzallo-Marza dal Km 7+950 al Km 8+600 a seguito dell'erosione provocata dalle intense mareggiate	45233141-9	Ing. G. Dimartino	300.000	300.000	MIS	SI	SI	1	SC	4	2017	1	2018
0581	F37H15000330001	Lavori di ricostruzione muri di contenimento del corpo stradale per assicurare le condizioni di transitabilità in sicurezza alle utenze al Km 4+400 lato Sx della S.P.42 Caitana-Scicli.	45233141-9	Ing. G. Dimartino	220.000	220.000	MIS	SI	SI	1	SC	4	2017	1	2018
0582	F87H15000460001	Lavori di ricostruzione muri di contenimento del corpo stradale per assicurare le condizioni di transitabilità in sicurezza alle utenze dal km 0+000 al Km 9+000, tratti vari della S.P. 94 "Cimitero Modica – Mangiagesso".	45233141-9	Ing. G. Dimartino	200.000	200.000	MIS	SI	SI	1	SC	4	2017	1	2018
0583	F97H15000330001	Ripristino delle condizioni di sicurezza della transitabilità nella S.P.45 Bugliffezza - Pozzallo" compromessa dalle intemperie della stagione invernale 2014-2015. Dal Km 0+000 al km 2+000.	45233141-9	Ing. G. Dimartino	400.000	400.000	MIS	SI	SI	1	SC	4	2017	1	2018
0584	F47H15000230001	Ripristino delle condizioni di sicurezza della transitabilità nella S.P.84 "Genovese – Arizzi" compromessa dalle intemperie della stagione invernale 2014-2015	45233141-9	Ing. G. Dimartino	700.000	700.000	MIS	SI	SI	1	SC	4	2017	1	2018
0585	F57H15000170000	Lavori di manutenzione straordinaria sulla S.P.5 "Vittoria – Cannamellito Pantaleo"	45233141-9	Ing. G. Dimartino	-	3.100.000	MIS	SI	SI	1	SC	4	2017	1	2018

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno inizio lavori	Trim./anno fine lavori		
0587	F27H15001900002	Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti della SP. 25 "Ragusa-Marina di Ragusa" _ Primo stralcio Funzionale.	45233141-9	Ing. C. Sinatra	150.000	150.000	CPA	SI	SI	1	PE	1	2017	2	2017
0588	F57H15001880002	Lavori di manutenzione straordinaria sulla SP 5 "Vittoria - Cannamellito Pantaleo" - Primo stralcio funzionale.	45233141-9	Ing. G. Dimartino	700.000	700.000	CPA	SI	SI	1	SC	1	2017	2	2017
0589	F57H15007500002	Interventi per la messa in sicurezza della viabilità secondaria ricadente nel comparto ovest (programma straordinario L.R. n. 9/2015 art. 10)	45233141-9	Ing. G. Dimartino	-	450.000	CPA	SI	SI	1	PP	3	2017	1	2018
0590	F47H160000500002	Interventi per la messa in sicurezza della viabilità secondaria ricadente nel comparto EST (programma straordinario L.R. n. 9/2015 art. 10)	45233141-9	Ing. G. Dimartino	-	450.000	CPA	SI	SI	1	PP	3	2017	1	2018
0591	F41B16000010002	Interventi sulla segnaletica stradale per la messa in sicurezza della viabilità secondaria (programma straordinario L.R. n. 9/2015 art. 10)	45233141-9	Ing. G. Dimartino	-	190.000	CPA	SI	SI	1	PP	3	2017	1	2018
0592	F54H16000140001	IPSIA di Vittoria. Adeguamento alle vigenti norme in materia di costruzioni in zona sismica accessibilità sicurezza e prevenzione incendi. Secondo stralcio prevenzione incendi e abbattimento barriere architettoniche.	454540000-4	Ing. G. Scionti	750.000	750.000	ADN	SI	SI	1	PD	4	2017	2	2019
0593	F14H16000130001	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza prospetti, solai e regimentazione acque meteoriche nell'I.I.S. "G. La Pira" Pozzallo	45540000-4	Geom. S. Rizzo	500.000	500.000	CPA	SI	SI	1	SC	4	2017	4	2018
0594	FF24E15000830005	Adeguamento/migliorativo sismico del corpo A1 dell'edificio sede del Comando Provinciale VVf di Ragusa	45540000-4	Ing. G. Scionti	500.000	1.039.500	COP	SI	SI	1	PP	4	2017	4	2018
0595	F520C0500007003	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS115, il nuovo aeroporto di Vittoria, la nuova struttura Aeroportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania. - Completamento della prima fase funzionale. Realizzazione dello Svincolo dell'aeroporto di Comiso e del completamento della piattaforma stradale tratto D-E. 1° fase funzionale , 3° stralcio, LOTTO: N.7.	45233120-6	Ing. G. Dimartino	247.000	12.350.000	MIS	SI	SI	1	PE	4	2017	4	2019

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno inizio lavori		Trim./anno fine lavori	
												2017	2018	2017	2018
0576	F41E1500034001	Potenziamento della rete tecnologica per il miglioramento delle rosore idriche sotterranee a servizio delle imprese nella Provincia di Ragusa (MORISO2.0).-	90733700-1	Ing. G. Rocca	999.688	999.688	AMB	SI	SI	1	PE	2	2017	2	2018
					44.692.045	220.788.140									

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA
F.to Ing. Vincenzo Corallo

ALLEGATO ALL' ELENCO ANNUALE 2017

ELENCO DEI LAVORI D' IMPORTO INFERIORE A € 100.000,00 DA ESEGUIRE IN ECONOMIA

Il Programma dei Lavori pubblici per il triennio 2017/2019 sulla base delle indicazioni del D.A. Infrastrutture e Mobilità. 10.08.2012 recante "Procedure e schemi-tipo per la redazione del programma triennale, dei suoi aggiornamenti annuali e dell'elenco annuale dei lavori" prevede in allegato all'elenco annuale di lavori anno 2017 l'elenco dei lavori di importo inferiore a € 100.000,00 che l'Amministrazione intende eseguire in economia.

Gli interventi proposti dai vari settori dell'amministrazione con l'indicazione della stima dei costi sono di seguito elencati:

Settore 4° Lavori pubblici e patrimonio – servizio viabilità:

1	Lavori di manutenzione ordinaria per ripristino sfossature sulle strade di competenza provinciale	€ 40.000,00
2	Lavori di manutenzione straordinaria per ripristino sistemi di ritenuta laterali danneggiato a seguito di incidenti stradali	€ 50.000,00
3	Lavori di manutenzione delle opere di raccolta delle acque meteoriche lungo le strade di competenza provinciale	€ 20.000,00
4	Lavori di manutenzione delle infrastrutture gestionali connesse all'attività di tutela della rete stradale	€ 20.000,00
5	Intervento rifacimento muri di sostegno della S.P. 3 Sottochiamonte - Acate al Km 9+200 lato Sx	€ 80.000,00
6	Ripristino delle condizioni di sicurezza della transitabilità nella S.P.40 "Scicli-Sampieri" compromessa dalle intemperie della stagione invernale 2014-2015	€ 95.000,00
7	Ripristino delle condizioni di sicurezza della transitabilità nella S.P.62 "Bivio Maltempo – Bivio Giarratana" compromessa dalle intemperie della stagione invernale 2014-2015	€ 95.000,00
8	Ripristino delle condizioni di sicurezza della transitabilità nella S.P.89 "Marina di Ragusa – Donnalucata (interna)" compromessa dalle intemperie della stagione invernale 2014-2015	€ 90.000,00
9	Interventi manutentivi ordinari sulla viabilità ricadente nel territorio della ex Comunità Montana Iblea	€ 20.000,00
10	Interventi manutentivi straordinari sulla S.P. n.14 (programma straordinario L.R. n.9/2015 art.10)	€ 80.000,00
11	Interventi manutentivi straordinari sulla S.P. n.67 (programma straordinario L.R. n.9/2015 art.10)	€ 80.000,00

12	Interventi manutentivi straordinari sulla S.P. n.84 (programma straordinario L.R. n.9/2015 art.10)	€ 80.000,00
Sommano		€ 750.000,00

Settore 4° Lavori pubblici e patrimonio – servizio edilizia:

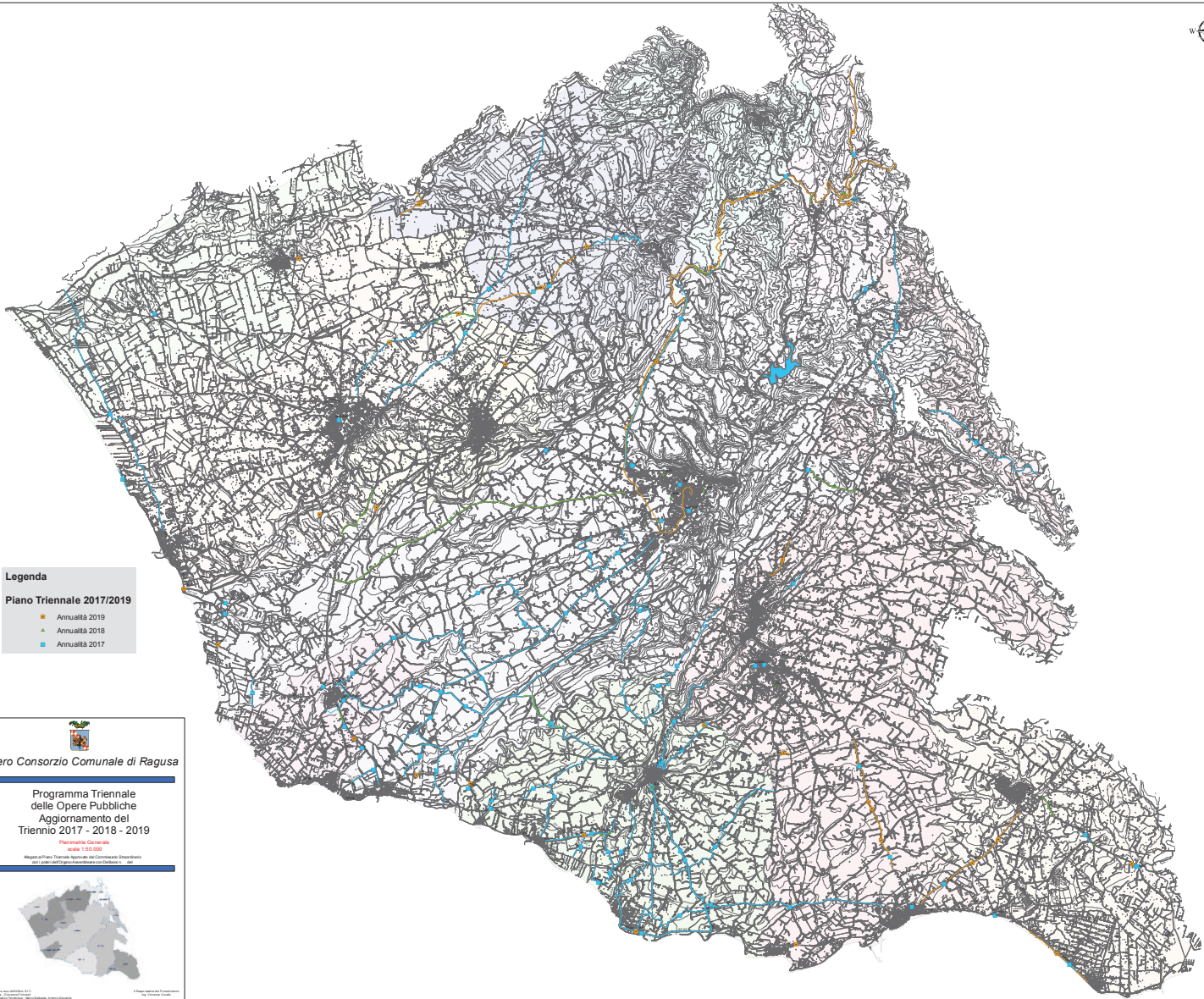
7	Manutenzione straordinaria della palestra e dell'auditorium del liceo scientifico G. Galilei di Modica	€ 98.000,00
Sommano		€98.000,00

Settore 6° Ambiente e Geologia:

1	Interventi di sfalcio delle erbe infestanti nelle isole spartitraffico ricadenti lungo la rete viaria ed in aree di pertinenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa, già Provincia Regionale di Ragusa.	€ 10.000,00
2	Interventi di rimozione rifiuti non pericolosi e pericolosi abbandonati nel territorio, lungo le strade provinciali, strade regionali, relative pertinenze ed aree di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa, già Provincia Regionale di Ragusa.	€ 30.000,00
3	Interventi riguardanti la raccolta e il trasporto in discarica autorizzata di rifiuti speciali pericolosi contenenti amianto (CER 17 06 05*), abbandonati lungo le strade e nel territorio di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa, già Provincia Regionale di Ragusa	€ 30.000,00
4	Interventi di manutenzione della pista ciclabile "Sampieri - Marina di Modica" e delle aree a verde di pertinenza.	€ 15.000,00
5	Interventi di manutenzione del Mulino S.Rocco.	€ 23.339,00
6	Lavori di manutenzione ordinaria ed adeguamento alla delibera 243/2013 dell'autorità per l'energia elettrica ed il Gas (AEEG) su impianti FV in BT e in MT degli impianti fotovoltaici di pertinenza dell'Ente	€ 20.000,00
Sommano		€ 128.339,00

Gli interventi, di singolo importo inferiore ad € 100.000,00, che i settori dell'Amministrazione prevedono di eseguire nel corso dell'anno 2017 risultano complessivamente pari ad **€ 976.339,00.-**

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA
F.to Ing. Vincenzo Corallo



Legenda
Piano Triennale 2017/2019

- Annuale 2019
- ▲ Annuale 2018
- Annuale 2017



Libero Consorzio Comunale di Ragusa

**Programma Triennale
delle Opere Pubbliche
Aggiornamento del
Triennio 2017 - 2018 - 2019**

Planimetrie Costruite

Scala: 1:50.000



Prodotto e distribuito da:
Società per Azioni - Via ...
Ragusa, Sicilia