



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA

già Provincia Regionale di Ragusa

Deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri dell'Organo Assembleare ex art 51 Legge Regionale n. 15/2015

| | |
|--|---------------------|
| N. di registro 393/2020 S.4° | Deliberazione N° 13 |
| OGGETTO: Programmazione triennale delle opere pubbliche ai sensi dell'art. 6 della Legge Regionale 12.07.2011, n.12. Aggiornamento del programma relativo al triennio 2020-2022 e dell'annesso elenco annuale per l'anno 2020. Deliberazione Immediatamente Esecutiva. | |

L'anno duemilaventi il giorno 27 del mese di MAGGIO alle ore 13.30 in RAGUSA, NEL PALAZZO DELLA EX PROVINCIA IN VIALE DEL FANTE, il Commissario Straordinario, Dott. Salvatore Piazza, nominato con Decreto della Presidenza della Regione Siciliana, D.P. n.517/GAB del 30.01.2018, e successivo decreto di proroga D.P.565/GAB del 31.07.2019 assunti i poteri e le funzioni dell'Organo Assembleare, assistito dal Segretario Generale Dott. Alberto D'Arrigo.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Settore IV – Lavori Pubblici ed Infrastrutture

RELAZIONE ISTRUTTORIA

L'art.6 della Legge Regionale 12.07.2011, n. 12 - *Disciplina dei contratti relativi a lavori servizi e forniture*- attuativo della normativa in materia di programmazione delle Opere Pubbliche dettata dal vigente codice dei contratti, in ultimo aggiornato dal decreto legislativo 18.04.2016, n.50, prevede che l'attività degli Enti Locali territoriali nel campo delle opere pubbliche, limitatamente ai lavori di singolo importo superiore a 100.000 euro, sia esercitata sulla base di un programma triennale e dei suoi aggiornamenti annuali predisposto ed approvato nel rispetto dei documenti programmatori già previsti dalla normativa vigente e della normativa urbanistica, unitamente all'elenco dei lavori da realizzare nell'anno stesso.

Per gli adempimenti connessi alle attività programmatiche suddette, ai sensi dell'art.1, comma 2, del D.A. LL.PP 19.09.2009 e s.m.i., con provvedimento commissariale n.59 del 03.04.2017 veniva individuato questo Settore IV "*Lavori pubblici ed Infrastrutture*" quale struttura competente preposta alla predisposizione del programma triennale e dell'elenco annuale suddetto.

Si precisa che il programma triennale e l'elenco annuale vengono predisposti sulla base degli schemi-tipo e con le specifiche modalità definite con Decreto dell'Assessore regionale per le Infrastrutture e la Mobilità del 10.08.2012 recante "Procedura e schemi-tipo per la redazione del programma triennale, dei suoi aggiornamenti annuali e dell'elenco annuale dei lavori pubblici e per la redazione e la pubblicazione del programma annuale per l'acquisizione di beni e servizi ai sensi dell'art. 128 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n.163 come sostituito dall'art. 6 della legge regionale 12 luglio 2011, n.12 e degli articoli 13 e 271 del decreto del Presidente della Repubblica 05 ottobre 2012, n.207 e successive modifiche, ad eccezione delle parti incompatibile con la legge regionale", pubblicato sulla G.U.R.S. n.37 del 31.08.2012.

Nel corso degli esercizi pregressi l'aggiornamento annuale del programma triennale e l'elenco annuale sono stati regolarmente approvati dal Consiglio Provinciale, in particolare il programma triennale 2019-2021 e l'annesso elenco annuale per l'annualità 2019 sono stati approvati con deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri del consiglio provinciale n. 11 del 08 maggio 2019, esecutiva ai sensi di Legge.

Sulla base degli schemi tipo suddetti e con le modalità ivi previste, questo Ufficio ha quindi predisposto lo schema del nuovo programma triennale per il triennio 2020-2022 e del relativo elenco annuale per l'anno 2020, tenendo conto delle proposte avanzate dai vari Settori tecnici interessati, formulate sulla base dei fabbisogni rilevati e, nei casi prescritti, dagli studi di fattibilità e dai progetti preliminari preventivamente elaborati.

La documentazione riportante l'aggiornamento del vigente programma per il triennio 2019-2021 e l'elenco annuale delle opere relative all'esercizio 2019 risulta costituito dai seguenti elaborati, che si allegano al presente provvedimento quale parte integrante ed essenziale:

- Relazione generale illustrativa del programma e del suo dimensionamento economico e finanziario
- Scheda n. 1 - Quadro delle risorse disponibili;
- Scheda n. 2 - Articolazione della copertura finanziaria;
- Scheda n. 2/a - Elenco degli immobili da trasferire art. 191 comma 1 del D.leg.vo 50/2016;
- Scheda n. 2/b - Elenco degli immobili da alienare art. 6, comma 4, della legge Regionale 12.07.2011 n.12;
- Scheda n. 3 - Elenco annuale 2020;
- Elenco dei lavori in economia di importo inferiore ad € 100.000,00;
- Cartografia su scala 1:50.000 riportante la localizzazione di tutte le opere previste.

Rimandando per il dettaglio all'apposito capitolo dell'allegata relazione, sotto il profilo finanziario la ripartizione degli investimenti previsti con l'aggiornamento del vigente programma triennale 2020-2022, distinta per i vari settori, risulta modificata come segue:

| SETTORE DI INTERVENTO | | Annualità di riferimento | | | Elenco Annuale 2020 |
|-----------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| | | Anno 2020 | Anno 2021 | Anno 2022 | |
| 1 | OPERE STRADALI | 171.996.055 | 18.312.990 | 27.042.990 | 155.866.055 |
| 2 | DIFESA DEL SUOLO | 9.590.877 | - | - | 9.590.877 |
| 3 | EDILIZIA SOCIALE E SCOLASTICA | 12.564.558 | 13.920.000 | 1.295.055 | 13.984.558 |
| 4 | ALTRA EDILIZIA PUBBLICA | 2.950.000 | 1.500.000 | - | 2.950.000 |
| 5 | OPERE DI PROTEZIONE AMBIENTE | 2.945.661 | - | - | 2.945.661 |
| 6 | SPORT E SPETTACOLO | 782.229 | - | - | 782.229 |
| 7 | TURISMO | 330.000 | 10.888.000 | 1.782.000 | 3.300.000 |
| 8 | IMPIANTI TECNOLOGICI | 3.120.000 | 1.060.000 | - | 3.120.000 |
| TOTALI | | 204.279.380 | 45.680.990 | 30.120.045 | 192.539.380 |

Coerentemente con il vigente piano triennale 2019-2021 anche l'aggiornamento per il triennio 2020-2022 esclude qualsiasi ulteriore previsione di indebitamento per l'Ente.

Il dimensionamento finanziario del programma distintamente per le varie annualità e per le varie voci di previsione di entrata, risulta modificato come segue:

| | FONTE DI FINANZIAMENTO | Annualità di riferimento | | | Elenco Annuale 2020 |
|----|-----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|---------------------|
| | | Anno 2020 | Anno 2021 | Anno 2022 | |
| 1 | Legge n 433/1991 | 300.000 | 1.500.000 | - | 300.000 |
| 2 | Legge 77/2009 art.11 | - | - | - | - |
| 3 | Legge n. 289/2002 art.80 c.20 | - | - | - | - |
| 4 | Legge 128/2013 art.10 | 5.260.000 | 3.370.000 | 1.295.055 | 6.680.000 |
| 5 | Legge 376/2003 | 782.229 | - | - | 782.229 |
| 6 | Legge 296/2006 art. 1 c. 1152 | 1.405.000 | 550.000 | 1.100.000 | 1.405.000 |
| 7 | Legge 388/2000 art. 133 e 134 | 47.606.949 | - | - | 47.606.949 |
| 8 | Legge n. 2/2009 art. 18 | 1.300.000 | - | - | 1.300.000 |
| 9 | Legge Regionale 9/1986 | 250.000 | - | - | 50.000 |
| 10 | Legge Regionale 15/2004 - art. 11 | 550.000 | - | - | - |
| 11 | Legge Regionale 13/2019 art.5 | 900.000 | - | - | 900.000 |
| 12 | Legge Regionale 11/2010 - art. 72 | - | - | - | - |
| 13 | Legge Regionale 3/2016 art. 26 | 1.260.000 | - | - | 1.260.000 |
| 14 | D.G.R.n. 82 del 27/02/19 | 2.500.000 | - | - | 1.300.000 |
| 15 | Fondi Regionale Prot. Civile | 500.000 | - | - | 500.000 |
| 16 | Mutuo Cassa DD. PP. | - | - | - | - |
| 17 | Stanzamenti di bilancio dell'ente | 160.000 | - | - | 160.000 |
| 18 | D. Leg.vo 50/2016 art. 183 | - | 10.150.000 | - | - |
| 19 | D. Leg.vo 50/2016 art. 188 | - | - | - | - |
| 20 | D. Leg.vo 50/2016 art. 191 | - | - | - | - |
| 21 | Legge Regionale 9/2015 art. 10 | - | - | - | - |
| 22 | P.A.R. F.A.S. Sicilia | 17.455.000 | 2.875.000 | 1.800.000 | 16.135.000 |
| 23 | P.O.R. Sicilia | 121.989.551 | 25.638.000 | 24.327.000 | 112.099.551 |
| 24 | P.O FEAMP 2014-2020 | 462.661 | - | - | 462.661 |
| 25 | D.M.I.T. 16.02.2018 | 1.597.990 | 1.597.990 | 1.597.990 | 1.597.990 |
| | TOTALI | 204.279.380 | 45.680.990 | 30.120.045,00 | 192.539.380 |

Nelle varie parti del documento è evidenziata fra l'altro la concreta utilità di ciascuna delle opere in rapporto alla situazione complessiva, nonché le condizioni che possono influire sulla loro realizzazione, con particolare riferimento alle previsioni degli strumenti urbanistici e all'eventuale esistenza di vincoli a tutela di interessi pubblici.

Coerentemente all'art. 4 del D.A. Infrastrutture e Mobilità del 10.08.2012, fa parte integrante della scheda n. 3 "elenco annuale 2020" l'apposito elenco dei lavori da eseguire in economia di importo inferiore ad € 100.000,00 per i quali è possibile formulare una previsione di spesa, ancorché sommaria.

Con riguardo agli accantonamenti previsti a sostegno della attuazione del programma, si precisa che *L'accantonamento per accordi bonari di cui all'ex art 12 del DPR 207/2010 e di cui all'art.10 del D.P.R.S. 31 gennaio 2012 n.13 "Regolamento di esecuzione ed attuazione della legge Regionale 12 luglio 2011 n. 12 di Recepimento del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n 163 e del DPR 5 ottobre 2010 n 207 e s.m.i"*, prevedeva che venisse obbligatoriamente *"inserito in ciascun programma di interventi un accantonamento modulabile annualmente pari ad almeno il tre per cento delle spese previste per l'attuazione degli interventi compresi nel programma, destinato alla eventuale copertura di oneri derivanti dall'applicazione degli articoli 239 e 240 del codice, nonché ad eventuali incentivi per l'accelerazione dei lavori. Tale accantonamento può essere ricompreso tra le somme a disposizione del quadro economico di ogni progetto inserito nel programma annuale.*

Nelle more dell'emanazione dei provvedimenti di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n 50 si ritiene di dover mantenere tale prescrizione precisando che troverà detta capienza tra le somme a disposizione del quadro economico di ogni singolo progetto inserito nel programma annuale.

Gli interventi sono articolati sulla base del prescritto ordine di priorità che, ai sensi dell'art.6, comma 5 della menzionata L.R. 12/2011, devono essere rispettate nella realizzazione dei lavori, fatti salvi gli interventi imposti da eventi imprevedibili o calamitosi, nonché le modifiche dipendenti da sopravvenute disposizioni di legge o regolamentari ovvero da altri atti amministrativi adottati a livello statale o regionale.

In conformità all'art. 6 , comma 3, della Legge Regionale 12/2011, sono comunque inseriti in programma con carattere prioritario i seguenti interventi:

- i lavori di manutenzione,
- i lavori di recupero del patrimonio esistente,
- le opere di completamento di lavori già iniziati,
- gli interventi assistiti da progettazione esecutiva approvata,
- gli interventi per i quali ricorra la possibilità di finanziamento con capitale privato maggioritario.

Nell'aggiornamento del programma e del relativo elenco annuale, vengono operate in linea generale varie rimodulazioni a carattere tecnico contabile con particolare riferimento a:

- non-riproposizione degli interventi che risultano avviati/appaltati/seguiti;
- re-iscrizione nella successiva annualità di interventi già inseriti in programma ma per i quali non è stata conseguita la prevista copertura finanziaria entro il precedente esercizio finanziario;
- rimodulazione delle fonte di finanziamento in coerenza con le intervenute variazioni nel quadro programmatico di riferimento;

mentre le ulteriori singole modifiche nelle previsioni o nell'ordine di priorità rispetto al programma precedente sono connesse a nuove disposizioni legislative o a sopravvenute circostanze di fatto che rendono opportuno il mutamento della previsione originaria.

Il progetto dell'aggiornamento del programma per il triennio 2020-2022 e dell'elenco annuale 2020, come sopra illustrati ed allegati alla presente proposta, veniva regolarmente approvato con deliberazione n. 16 del 20.02.2020 del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta.

Il progetto dell'aggiornamento del programma per il triennio 2020-2020 e dell'elenco annuale 2020, è stato trasmesso con nota n.0012556 del 21.05.2020 per i pareri di rispettiva competenza al Collegio dei Revisori dei Conti e al Settore Servizi Finanziari.

Ai sensi dell'art.6, comma 5, della suddetta legge regionale 12/2011, lo schema di programma triennale e i suoi aggiornamenti annuali vanno resi pubblici, prima della loro approvazione, mediante affissione nella sede delle amministrazioni aggiudicatrici " ... per almeno sessanta giorni consecutivi ed eventualmente mediante pubblicazione sul profilo di committente della stazione appaltante", l'avviso di approvazione dello schema del piano 2020-2022 con acclusa: la suddetta Delibera di G.P. n. 16 del 20.02.2020 e l'annesso progetto di programma triennale 2020-2022 ed elenco dei lavori da realizzare nell'esercizio 2020, sono stati regolarmente pubblicati all'Albo Pretorio di questo LCC dal 28.02.2020 al 28.04.2020 con progressivo univoco di pubblicazione n 004019.0

In esito alla pubblicazione effettuata **non risultano** presentate, entro i termini temporali sopra indicati, osservazioni o proposte di modifica presentate da terzi.

Questo Settore IV "Lavori pubblici ed infrastrutture" con nota n.009694 del 04.04.2020, con nota n. 009716 del 09.04.2020 e con nota n.010313 del 21.04.2020 ha formulato alcuni emendamenti al suddetto Programma Triennale 2020-2020 e ed elenco annuale 2020 approvato dalla Giunta Provinciale con deliberazione n. 16/2020.

I sopra richiamati emendamenti sono stati raccolti in apposito documento denominato: **Fascicolo allegato n.1** "emendamenti proposti dai Settori Tecnici al piano triennale 2020-2020 ed elenco annuale 2020 approvato con deliberazione n 16 del 20.02.2020 del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta".

| | | |
|--------------------------------------|---------------------|--------------------|
| Registro di Settore n. 393/2020-S.4° | Deliberazione n. 13 | Data: 27 MAG. 2020 |
|--------------------------------------|---------------------|--------------------|

Tutti gli interventi inseriti nel programma o nel relativo elenco annuale sono supportati dagli atti tecnici (*stima dei costi, studi di fattibilità, documento di fattibilità tecnico economica (progettazione preliminare), conformità agli strumenti urbanistici, etc.*) che in relazione all'entità di ciascun intervento, sono prescritti dall'art. 6 della Legge Regionale n. 12 del 12.07.2011, come da attestazioni appositamente rilasciate dai Dirigente dei settori sentiti i responsabili dei vari procedimenti ed in particolare:

- Settore IV "Lavori Pubblici e Patrimonio" Settore V "Pianificazione territoriale e sviluppo locale" attestazione assunta al protocollo dell'ente con il n. 0014470 in data 07.05.2020;
- Settore VI "Ambiente e Geologia" attestazione assunta al protocollo dell'ente con il n. 0012018 in data 14.05.2020.

Si richiama infine che, successivamente alla sua adozione da parte del sig. Commissario straordinario con i poteri del Consiglio Provinciale, il programma e l'elenco annuale andrà trasmesso:

- a) al Dipartimento regionale Tecnico presso l'assessorato Regionale della infrastrutture della mobilità che ne dà pubblicità nelle forme di legge (art.6 comma 13 della Regionale 12/2011) in maniera informatica come da decreto del D.G. del Dipartimento Regionale Tecnico del 10.03.2015 pubblicato sulla GURS n 19 del 20.03.2015;
- b) Alla Presidenza della Regione e a ciascuno degli assessorati regionali competenti a finanziare le opere inserite (art.6, comma 15, della Regionale 12/2011).

Come si evince dai contenuti del documento e dalle schede ad esso allegate, e con particolare riguardo alla capacità del programma di soddisfare i fabbisogni dell'Amministrazione in coerenza con gli strumenti di programmazione finanziaria dell'Ente già approvati, alla individuazione degli interventi e delle priorità, distintamente per categorie di opere e per tipologie di intervento, nonché al riparto dei relativi finanziamenti, si ritiene che sussistano i presupposti necessari per l'adozione del documento conformemente a quanto previsto in materia dalla normativa vigente, per cui questo Ufficio

PROPONE

- a) di approvare, per le finalità di cui all'art.6 della Legge 12.07.2011 n.12, l'aggiornamento del vigente programma dei lavori pubblici triennio 2020-2022, e dell'annesso elenco annuale per l'anno 2020, articolato nella documentazione allegata al presente provvedimento per costituirne parte integrante ed essenziale, costituita dalle seguenti parti:
 - Relazione generale illustrativa del programma e del suo dimensionamento economico e finanziario
 - Scheda n. 1 - Quadro delle risorse disponibili;
 - Scheda n. 2 - Articolazione della copertura finanziaria;
 - Scheda n. 2/b - Elenco degli immobili da trasferire art. art. 191 comma 1 del D.leg.vo 50/2016;
 - Scheda n. 2/c - Elenco degli immobili da alienare art. 6, comma 4, della legge Regionale 12.07.2011 n.12;
 - Scheda n. 3 - Elenco annuale 2020;
 - Elenco dei lavori in economia di importo inferiore ad € 100.000,00;
 - Cartografia su scala 1:50.000 riportante la localizzazione di tutte le opere previste.

predisposta in conformità agli schemi-tipo e con le specifiche modalità definite dal Decreto dell'Assessore per le Infrastrutture e per la Mobilità del 10.08.2012, pubblicato sulla G.U.R.S. n.37 del 31.08.2012;

- b) di dare atto che l'accantonamento per accordi bonari di cui all'art.10 del D.P.R.S. 31 gennaio 2012 n.13 Regolamento di esecuzione ed attuazione della legge Regionale 12 luglio 2011 n. 12 Titolo 1 Capo 1 Recepimento del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n 163 e s.m.i. e del DPR 5 ottobre 2010 n 207 e s.m.i sarà ricompreso tra le somme a disposizione del quadro economico di ogni progetto inserito nel programma annuale.

| | | |
|--------------------------------------|---------------------|--------------------|
| Registro di Settore n. 393/2020-S.4° | Deliberazione n. 13 | Data: 27 MAG. 2020 |
|--------------------------------------|---------------------|--------------------|

Si prega altresì di dichiarare il presente provvedimento urgente ed immediatamente esecutivo ai sensi dell'art.12, comma 2 della L.R. 03.12.1991, n.44, in considerazione della necessità di avviare urgentemente le procedure di pubblicazione previste dall'art.6 comma 2 della Legge Regionale 12/2012, necessarie alla approvazione del programma stesso e conseguentemente alla adozione del bilancio di previsione cui tale strumento è propedeutico.

SETTORE IV LAVORI PUBBLICI E INFRASTRUTTURE

Attestazione di regolarità procedimentale - Ai sensi ed agli effetti dell'art.6 della L.R. 30.04.1991, n.10, attesta che nella formazione della proposta di deliberazione di cui sopra sono state valutate le condizioni di ammissibilità, i requisiti di legittimità e i presupposti ritenuti rilevanti per l'assunzione del provvedimento ed è stata eseguita la procedura prescritta dalla vigente normativa di legge e regolamentare in materia.

Ragusa, 21.05.2020

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Salvatore Dipasquale



Parere di regolarità tecnica - Ai sensi e per gli effetti dell'art.53 della Legge 08.06.1990, n.142, richiamato dall'art.1, comma primo, lett. i), della L.R. 11.12.1991, n.48, modificato da ultimo dall'art.12 della L.R. 23.12.2000, n.30, in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento si esprime parere favorevole,

Ragusa, 27/5/2020

IL DIRIGENTE

Dott. Ing. Carlo Sinatra



SETTORE CONTABILITA' E BILANCIO

Parere di regolarità contabile - Ai sensi e per gli effetti dell'art.53 della Legge 08.06.1990 n.142, richiamato dall'art.1, comma 1°, lett. i) della L.R. 11.12.1991, n. 48, modificato dall'art.12 della L.R. 23.12.2000, n.30, e dell'art.49, primo comma, del D. Leg.vo 18.08.2000, n.267, in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento si esprime il seguente parere: *favorevole*

.....

.....

.....

Ragusa, 27/5/2020

IL DIRIGENTE

Dott. Ing. Carlo Sinatra



IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la suddetta relazione istruttoria, la quale costituisce presupposto imprescindibile e parte integrante della presente deliberazione;

VISTA la Legge Regionale n.12 del 12 luglio 2011, "Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture che recepisce il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 ed in forma dinamica il decreto legislativo 18.04.2016, n.50 e dei relativi provvedimenti di attuazione;

VISTO il D.P.R.S. 31.01.2012, n.13, recante il nuovo "Regolamento di esecuzione ed attuazione della Legge regionale 12.07.2011, n.12 – Titolo I – Capo I – Recepimento del D. leg.vo 12.04.2006, n163;

VISTO il Decreto dell'Assessore regionale per le infrastrutture e per la mobilità del 10.08.2012 pubblicato sulla G.U.R.S. n.37 del 31.08.2012;

VISTA la Deliberazione n 16 del 20.02.2020 con la quale il Commissario Straordinario con i poteri della Giunta ha adottato lo schema di aggiornamento del programma triennale delle opere pubbliche per il triennio 2020-2022 e dell'elenco annuale delle opere previste per l'esercizio 2020;

ATTESO che l'avviso di approvazione dello schema del piano 2020-2022 con acclusa: la suddetta Delibera di G.P. n. 16 del 20.02.2020 e l'annesso progetto di programma triennale 2020-2022 ed elenco dei lavori da realizzare nell'esercizio 2020, sono state pubblicate all'Albo Pretorio di questa Provincia in data 28.02.2020;

RILEVATO che in esito alla pubblicazione effettuata non risultano presentate osservazioni o proposte di modifica da parte di terzi;

RILEVATO che la proposta di aggiornamento del programma triennale per il triennio 2020-2022 e dell'elenco annuale 2020 risulta coerente con l'assetto programmatico vigente e con le finalità istituzionali dell'Ente negli ambiti di competenza dei vari Settori tecnici proponenti;

VISTO il parere di regolarità tecnica in ordine al presente provvedimento, rilasciato dal dirigente responsabile del servizio;

VISTO il parere di regolarità contabile in ordine al presente provvedimento, rilasciato dal dirigente responsabile del servizio;

VISTO il parere del Collegio dei Revisori dei Conti sulla proposta di aggiornamento del Programma triennale per il triennio 2020-2022 e dell'elenco annuale 2020, espresso con provvedimento prot. n. 0012906 del 26/5/2020.

RITENUTO in definitiva che la proposta dell'Ufficio sia meritevole di accoglimento e quindi di dovere procedere alla approvazione dell'aggiornamento del programma delle opere pubbliche per il triennio 2020-2022 e dell'annesso elenco annuale per l'anno 2020 già approvato con deliberazione n 16 del 20.02.2020 del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Provinciale;

RITENUTO di dovere dichiarare la immediata esecutività del presente provvedimento ai sensi dell'art.12, comma 2 della L.R. 03.12.1991, n.44.

DELIBERA

a) di approvare, per le finalità di cui all'art.6 della Legge 12.07.2011 n.12, l'aggiornamento del vigente programma dei lavori pubblici triennio 2020-2022, e dell'annesso elenco annuale per l'anno 2020, articolato nella documentazione allegata al presente provvedimento per costituirne parte integrante ed essenziale, costituita dalle seguenti parti:

- Relazione generale illustrativa del programma e del suo dimensionamento economico e finanziario

- Scheda n. 1 - Quadro delle risorse disponibili;
- Scheda n. 2 - Articolazione della copertura finanziaria;
- Scheda n. 2/b - Elenco degli immobili da trasferire art. art. 191 comma 1 del D.leg.vo 50/2016;
- Scheda n. 2/c - Elenco degli immobili da alienare art. 6, comma 4, della L. R. 12.07.2011 n.12;
- Scheda n. 3 - Elenco annuale 2020;
- Elenco dei lavori in economia di importo inferiore ad € 100.000,00;
- Cartografia su scala 1:50.000 riportante la localizzazione di tutte le opere previste.


predisposta in conformità agli schemi-tipo e con le specifiche modalità definite dal Decreto dell'Assessore per le Infrastrutture e per la Mobilità del 10.08.2012, pubblicato sulla G.U.R.S. n.37 del 31.08.2012;

- b) di approvare il programma e l'elenco annuale già approvati con deliberazione n 16 del 20.02.2020 dal Commissario Straordinario con i poteri della Giunta e gli emendamenti proposti dai Settori Tecnici in apposito documento denominato: Fascicolo allegato n.1
- c) di dare atto che l'accantonamento per accordi bonari di cui all'art.10 del D.P.R.S. 31 gennaio 2012 n.13 Regolamento di esecuzione ed attuazione della legge Regionale 12 luglio 2011 n. 12 Titolo 1 Capo 1 Recepimento del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n 163 e s.m.i. e del DPR 5 ottobre 2010 n 207 e s.m.i sarà ricompreso tra le somme a disposizione del quadro economico di ogni progetto inserito nel programma annuale;
- d) di dichiarare il presente provvedimento urgente ed immediatamente esecutivo ai sensi dell'art.12, comma 2 della L.R. 03.12.1991, n.44, in considerazione della necessità di avviare urgentemente le procedure di pubblicazione previste dall'art.6 comma 2 della Legge Regionale 12/2012, necessarie alla approvazione del programma stesso e conseguentemente alla adozione del bilancio di previsione cui tale strumento è propedeutico.

Letto e confermato ALLE ORE 13.40 -

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Alberto D'Arrigo)



IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

(Dott. Salvatore Piazza)



SI AFFIGGE, per la pubblicazione, all'Albo Provinciale, dal giorno 29 MAG 2020
al 13 GIU. 2020

Ragusa, _____

IL MESSO NOTIFICATORE

PUBBLICATA, mediante affissione all'Albo Provinciale, dal giorno _____ al giorno _____

Ragusa, _____

IL MESSO NOTIFICATORE

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il Segretario sottoscritto certifica, su attestazione del messo notificatore, che la presente deliberazione è stata pubblicata, ai sensi dell'art.11, 1° comma L.R. 3 dicembre 1991, n. 44, mediante affissione di copia all'Albo Provinciale dal giorno festivo _____ al giorno _____, e che contro la stessa non è stata presentata opposizione.

Ragusa, _____

IL VICE SEGRETARIO GENERALE



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA

già Provincia Regionale di Ragusa

Schema di
***Programma Triennale
delle Opere Pubbliche***

*Art. 6 della Legge Regionale 12.07.2011, n.12
D. A. Infrastrutture e Mobilità 10.10.2012*

**Triennio 2020-2021-2022
Elenco annuale 2020**

Per gli adempimenti connessi alle attività programmatiche nel campo delle opere pubbliche con provvedimento commissariale n.59 del 03.04.2017 veniva individuato Il Settore IV “*Lavori pubblici ed Infrastrutture*” quale struttura competente preposta alla predisposizione del Programma Triennale delle Opere Pubbliche e dell' Elenco Annuale.

Dirigente responsabile della struttura competente alla redazione della proposta del Programma Triennale e dell'Elenco Annuale delle Opere Pubbliche : *Ing. Carlo Sinatra*

Redattore della proposta del Programma Triennale e dell'Elenco Annuale delle Opere Pubbliche: *ing. Salvatore Dipasquale*

Collaboratore amministrativo addetto alla gestione del software, alla elaborazione delle schede-intervento ed a tenere i rapporti con gli uffici economico finanziari dell'Ente : *Rosario Leggio*

Collaboratore tecnico addetto alla relazione della proposta del Programma, ad inserire il Programma nel sistema informativo regionale ed a supportare la digitalizzazione cartografica: *Giovanna Firrincieli*;

Collaboratori tecnici addetti la digitalizzazione cartografica della proposta di programma: *Marco Battaglia, Antonio Diquattro*.

SOMMARIO

RELAZIONE GENERALE

(Art. 6, comma 14, Legge Regionale n12 del 12.07.2011)

| | |
|--|------------|
| PARTE PRIMA ILLUSTRAZIONE DELLE OPERE PREVISTE IN PROGRAMMA | 4 |
| PREMESSA..... | 5 |
| 1. OPERE STRADALI..... | 7 |
| 2. DIFESA DEL SUOLO | 32 |
| 3 OPERE DI PROTEZIONE DELL'AMBIENTE..... | 42 |
| 4. EDILIZIA SOCIALE E SCOLASTICA | 44 |
| 5. ALTRA EDILIZIA PUBBLICA | 49 |
| 6.SPORT E SPETTACOLO..... | 51 |
| 7. TURISMO | 52 |
| 8. IMPIANTI TECNOLOGICI..... | 55 |
| 9. RIEPILOGO DEGLI INTERVENTI NON RIPROPOSTI NEL PROGRAMMA | 57 |
| PARTE SECONDA ARTICOLAZIONE FINANZIARIA DEL PROGRAMMA | 58 |
| 1.QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER CATEGORIA DI INTERVENTO | 643 |
| 2. QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER FONTE DI FINANZIAMENTO | 64 |
| 3. QUADRO FINANZIARIO DI SETTORE PER FONTE DI FINANZIAMENTO..... | 65 |
| 4. QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER TIPOLOGIA DI INTERVENTO | 72 |
| SCHEDE (<i>Decreto Assessoriale Infrastrutture e Mobilità 10.08.2012</i>) | 74 |
| SCHEDA N.1 - QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI | 75 |
| SCHEDA N.2 - ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA | 77 |
| SCHEDA N.2A - ELENCO DEGLI IMMOBILI DA TRASFERIRE | 93 |
| SCHEDA N.2B - ELENCO DEGLI IMMOBILI DA ALIENARE | 95 |
| SCHEDA N.3 - ELENCO ANNUALE 2020 | 97 |
| ELENCO DEI LAVORI D' IMPORTO INFERIORE A € 100.000,00 DA ESEGUIRE IN ECONOMIA | 108 |



RELAZIONE GENERALE

PARTE PRIMA

ILLUSTRAZIONE DELLE OPERE PREVISTE IN PROGRAMMA



PREMESSA

Il Programma Triennale delle OO.PP. 2020/2022, nel rispetto delle normative previste dalla Legge Regionale n. 12 del 07 luglio 2011 e dal Decreto legislativo 18 aprile 20016, n. 50 “Codice dei contratti pubblici ” e s.m.i., mira prioritariamente al completamento delle opere già parzialmente realizzate ed alla salvaguardia di quelle già esistenti mediante vari interventi di manutenzione straordinaria e di ristrutturazione, sostanzialmente finalizzati a migliorare la funzionalità degli investimenti già effettuati.

La maggior parte delle azioni programmate si inseriscono nel contesto delle varie strutture esistenti o in corso di completamento, rispondendo alle più urgenti necessità completamento delle opere già parzialmente realizzate ed alla salvaguardia di quelle già esistenti mediante vari interventi di manutenzione straordinaria e di ristrutturazione, sostanzialmente finalizzati a migliorare la funzionalità degli investimenti già effettuati.

In definitiva, la maggior parte delle azioni programmate si inseriscono nel contesto delle varie strutture esistenti o in corso di completamento, rispondendo alle più urgenti necessità della comunità, con priorità a quegli interventi di manutenzione straordinaria di strade provinciali e di edifici scolastici e pubblici.

Il programma prevede altresì la realizzazione di alcune opere nuove di riconosciuta necessità per lo sviluppo socio - economico del comprensorio ibleo, per far fronte ai riconosciuti fabbisogni per servizi

di interesse collettivo ovvero per eliminare le più gravi situazioni di dissesto ambientale.

In esso sono inseriti inoltre alcune importanti opere di infrastrutturazione nel settore della mobilità, di cui una parte consistenti sono finanziate attraverso risorse immediatamente disponibili con l'utilizzo dei fondi c.d. ex INSICEM (potenziamento dei collegamenti stradali all'aeroporto di Comiso, all'autoporto di Vittoria e al porto di Pozzallo) mentre per altre viene previsto l'accesso ai Programmi Operativi Regionali Interregionali e Nazionali a valere sul Quadro Comunitario di Sostegno (P.O. FESR, P.S.R. , P.A.R. fondi FAS, P.O.N. Reti e Mobilità, etc.). Piani di Azione e Coesione.

L'assetto strategico - pianificatorio di riferimento del programma permane evidentemente il **Piano Territoriale Provinciale**, predisposto ai sensi dell'art. 12 della L.R. n° 9 del 6/03/1986, adottato con Delibera di C.P. n° 51 del 4/10/2001 ed approvato con D.D. A.R.T.A. n° 1376 del 24/11/2003. Com'è ben noto il suddetto piano territoriale, risultato di ampia concertazione con le altre Amministrazioni locali, è volto a risolvere in un quadro unitario le conflittualità inevitabilmente generate da una attività plurima di pianificazione nonché a organizzare una strategia unitaria di intervento sul territorio atta ad assicurare la dotazione infrastrutturale a valenza sovracomunale più idonea e confacente agli obiettivi di sviluppo socio-economico che la Provincia intende conseguire.

Il programma triennale, nelle sue linee generali e relativamente al proprio obiettivo temporale, sostanzialmente concretizza l'impianto progettuale del P.T.P. nella parte che riguarda i principali interventi di stretta competenza del libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa.

Non esistono in atto condizioni ostative di carattere generale alla realizzazione del Programma, sia in relazione alle prescrizioni di strumenti urbanistici esistenti o in corso di formazione e sia in relazione ai vincoli di tutela degli interessi pubblici vigenti nel territorio.

Si riporta nel seguito la descrizione degli singoli interventi ripartiti per i vari settori interessati dal programma, e cioè:

- Opere stradali
- Opere di difesa del suolo
- Opere di protezione ambiente
- Edilizia sociale e scolastica
- Altra edilizia pubblica
- Sport e spettacolo
- Turismo
- Impianti tecnologici

Per ogni settore vengono sinteticamente illustrati gli obiettivi e le strategie generali a base del programma, mentre per ciascuna delle opere inserite, distintamente elencate per ciascuna annualità e ripartite per la varie fonti di finanziamento, viene sinteticamente illustrata:

- la concreta utilità in rapporto ai fabbisogni rilevati;
- le condizioni che possono influire sulla sua realizzazione (alla stregua delle previsioni degli strumenti urbanistici e dell'eventuale esistenza di vincoli a tutela di interessi pubblici);
- la manovra di che viene proposta con l'aggiornamento (nuovo inserimento, rimodulazione, differimento ad altra annualità, cancellazione, etc.).

Vengono indicate distintamente per ciascun settore ed in ultimo riepilogate :

- le opere già inserite e per le quali si prevede la eliminazione dal programma, con l'illustrazione delle relative motivazioni;

- le opere non riproposte nel piano perché già avviate in quanto o appaltate o con bando di gara pubblicato.

1. OPERE STRADALI

Con le previsioni del programma, nell'arco del triennio 2020/2022 tutte le strade provinciali potranno essere reggimentate al fine di una maggiore sicurezza per la circolazione veicolare; inoltre, saranno portati in essere ed ultimati gli interventi già programmati in annualità precedenti relativi a tratti ex novo o ristrutturazioni di tratti esistenti di strade provinciali.

S.P. n.85 "Santa Croce Camarina - Scoglitti" lavori di Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio con la S.C. "Dierna Forche".

Importo: € 635.000,00

Rif. schede: 00094

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 Priorità: 2

Finalità: Modifica dell'attuale incrocio che non assicura gli standard di sicurezza previsti dalla vigente normativa, con la realizzazione di una rotatoria a raso che permette oltre il miglioramento dell'intersezione tra le due arterie (SP 85 e la SC Dierna Forche) anche la riduzione della velocità di percorrenza con conseguente miglioramento, in sicurezza, della circolazione stradale.

Criticità: In atto sono state rilasciate le autorizzazioni/pareri da parte degli enti.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: LEGGE 296/06.

S.P n.67 "Pozzallo – Marza" Lavori di rimodellamento a rotatoria dell'incrocio con la S.P. n. 121 "Recupero – S. Maria del Focallo".

Importo: € 660.000,00

Rif. schede: 00095

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 Priorità: 2

Finalità: Modifica dell'attuale incrocio che non assicura gli standard di sicurezza previsti dalla vigente normativa, con realizzazione di una

rotatoria che permette oltre al miglioramento dell'intersezione tra le due arterie (S.P.67 - S.P.121), anche la riduzione della velocità di percorrenza con conseguente miglioramento in sicurezza della circolazione stradale.

Criticità: In atto sono state rilasciate autorizzazioni/Pareri da parte degli enti: Comune di Ispica, Soprintendenza di Ragusa, Ufficio del genio Civile di Ragusa, Azienda UsI Ragusa.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.49 "Ispica - Pachino" completamento dei lavori di ammodernamento tratto dal km. 6+100 al km. 7+100.

Importo: € 2.200.000,00

Rif. schede: 00098

Annualità Finanziaria: 2022 Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano Paesistico ma risultano previsti vincoli nel nuovo Piano in fase di approvazione, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste e l'autorizzazione del Genio Civile per i muri di contenimento del solido stradale.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata si è in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.36 "Santa Croce Camarina – Marina di Ragusa"

completamento dei lavori di ammodernamento.

Importo: € 2.400.000,00

Rif. schede: 00099

Annualità Finanziaria: 2022 Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché anche alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento in parte ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste e dell'autorizzazione del Genio Civile.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata si è in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aeroportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania - Tratto E-F dalla rotatoria per la interconnessione con la ex S.P. n. 82 "Mortilla-Serravalle" allo svincolo con la S.S. n. 514.

Il FASE di completamento, 2° stralcio, LOTTO N. 5.

Importo: € 22.871.287,00

Suddivisione importi: €1.715.171,00 tramite LEGGE 388/2000 ed € 21.156.116,00 tramite P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Rif. schede: 00151

Elenco annuale: 2020 Priorità: 1

Finalità: Il potenziamento dei livelli di mobilità nell'area centrale della Provincia mediante il potenziamento del collegamento fra la SS115 nel tratto Comiso - Vittoria, l'aeroporto di Comiso e la SS 514 Ragusa - Catania, nonché il collegamento viario al nuovo autoporto di Vittoria

rappresenta un intervento prioritario per lo sviluppo armonico del territorio.

Criticità: L'intervento generale per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera risulta diviso per fasi e stralci. La presente opera riguarda il tratto che va dalla rotatoria per la interconnessione con la ex SP n. 82 "Mortilla-Serravalle" esclusa e lo svincolo con la SS n. 514.

Il progetto definitivo generale dell'intervento ha conseguito le seguenti autorizzazione:

L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n. 65. L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente - Dipartimento Ambiente ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi e per gli effetti del D.lgs 152/06 e ss.mm.ii. con condizioni e prescrizioni varie. La Commissione Regionale dei lavori Pubblici ai sensi dell'art.5 della L.R. 12/2011 ha reso, nella seduta del 29/05/2013, parere tecnico favorevole.

Deve essere rinnovato il vincolo preordinato all'esproprio inoltre per detto lotto n 5 deve essere introdotta in fase di redazione del progetto esecutivo, una variante di tracciato dalla P.km 11+036 alla P.km 12+332 di progetto come da DPP aggiornamento novembre 2015 .

Manovra: Si conferma l'intervento nel piano triennale e si differisce ad annualità di piano successiva.

Fonte di finanziamento: L. 388/2000 art 133 e 134 E PO FERS SICILIA

Trasformazione a rotatoria degli incroci fra la S.P. n.62 "Bivio maltempo- Bivio Giarratana" e la SS n.194.

Importo: € 1.900.000,00

Rif. schede: 00180

Annualità Finanziaria: 2020 Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra la strada provinciale in oggetto e la SS. 194 al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto si prevede il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

| | |
|--|----------------------------------|
| Assessorato Regionale T.A. | - verifica assoggettabilità VIA; |
| Azienda USL Ragusa | - parere igienico sanitario |
| Genio Civile di Ragusa | - autorizzazione; |
| Ispettorato Ripartimentale delle Foreste | - autorizzazione; |
| Comune di Giarratana | - conformità urbanistica; |
| Comune di Monterosso | - conformità urbanistica. |

Manovra: L'intervento è stato differito o all'annualità successiva. Allo stato è stata avviata la progettazione definitiva, mediante utilizzo di fondi ministeriali (premierità), sono state avviate le procedure per l'acquisizione della variante urbanistica, l'acquisizione del parere di assoggettabilità alla VIA ed avviate le procedure espropriative, procedimenti propedeutici per la convocazione della Conferenza dei Servizi.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.65 “Cava d’Aliga – Sampieri” trasformazione a rotatoria dell’incrocio al km. 1+000.

Importo: € 800.000,00

Rif. schede: 00183

Annualità Finanziaria: 2022 **Priorità:** 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra la strada provinciale in oggetto e la ex Sp 56, oggi declassificata e consegnata al comune di Modica, al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito

sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste, Autorizzazione del Genio Civile.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata si è in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento : PO - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.67 “ Pozzallo – Marza” lavori di regimentazione acque meteoriche in alcuni tratti.

Importo: € 850.000,00

Rif. schede: 00184

Annualità Finanziaria: 2022 **Priorità:** 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché anche alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento in parte ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA. e l'autorizzazione del Genio Civile.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata si è in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.45 “Bugilfezza – Pozzallo” lavori di miglioramento di alcune curve.

Importo: € 1.200.000,00

Rif. schede: 00185

Annualità Finanziaria: 2022 **Priorità:** 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della

strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste nonché dell'autorizzazione del Genio Civile per le strutture in c.a.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata si è in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.3 “SottoChiamonte –Acate” lavori di trasformazione a rotatoria dell'incrocio con la Circonvallazione di Acate “.

Importo: € 900.000,00

Rif. schede: 00186

Annualità Finanziaria: 2022 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra la strada provinciale in oggetto e la comunale di circonvallazione del centro abitato di Acate al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto occorre la prescritta conformità urbanistica, il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di

intervento programmata si è in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.37 “Scicli - Santa Croce Camerina” lavori di allargamento dal km. 8+200 al km. 9+400 ed eliminazione viziosità in vari tratti.

Importo: € 2.750.000,00

Rif. schede: 00188

Annualità Finanziaria: 2021 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di piano in attesa di redazione del progetto definitivo e del concreto finanziamento.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.62 “Bivio Maltempo - Bivio Giarratana” miglioramento del tracciato della dal km 1+100 al km 1+900.

Importo: € 3.550.000,00

Rif. schede: 00190

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, consentirà la riduzione dell'incidentalità nonché la manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore e consentirà un miglioramento del servizio offerto.

Criticità: Per l'intervento si prevede, pertanto, il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

Assessorato Regionale T.A. - verifica assoggettabilità VIA;
 Soprintendenza di Ragusa - autorizzazione
 Ispettorato Ripartimentale delle Foreste - autorizzazione;
 Azienda USL Ragusa - parere igienico sanitario
 Genio Civile di Ragusa - autorizzazione.

Manovra: Il progetto, approvato con Deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della G.M. n.79/2018, infine è stato traslato all'annualità successiva in attesa di finanziamento dell'opera per avvio della progettazione esecutiva e successiva procedura di appalto.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Strada di collegamento fra la S.P. n.75 e la SS n. 194.

Importo: € 1.400.000,00

Rif. schede: 00236

Annualità Finanziaria: 2022 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla realizzazione della strada di collegamento tra la viabilità statale e l'asse produttivo agricolo di Modica e Scicli consente di rimuovere una condizione di criticità per i flussi di traffico con direzione dalla suddetta zona modicana e sciclitana verso la viabilità statale di collegamento in direzione di Catania o Siracusa e viceversa che sono costretti ad attraversare, in ambito angusto e tortuoso, perciò di difficile transito per i mezzi pesanti, le attuali strade provinciali tra le quali la S.P. 122, SP. 74, S.P. 96 pertanto con la nuova arteria, che per la gran parte si svilupperà sul tracciato della S.P. 96, si consegue un miglioramento del servizio offerto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento ricade in parte in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste e dell'autorizzazione del Genio Civile.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata si è in attesa di affidamento incarico per la progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.25 "Ragusa - Marina di Ragusa" rimodellamento a rotatoria

dell'incrocio con la S.P. n.37 "Scicli - Santa Croce Camerina" e regimentazione delle acque meteoriche.

Importo: € 1.320.000,00

Rif. schede: 00237

Annualità Finanziaria: 2020 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento di manutenzione conservativa del patrimonio stradale in oggetto, é finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra la S.p. 37 e la S.P. n.25 al km 13+750 al fine di ridurre l'incidentalità, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di piano in attesa di redazione del progetto esecutivo e del concreto finanziamento.

Fonte di finanziamento: P.A.R- F.A.S SICILIA

S.P. n.66 "Pozzallo - Sampieri" trasformazione a rotatoria dell'incrocio al km. 1+000.

Importo: € 900.000,00

Rif. schede: 00238

Annualità Finanziaria: 2022 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio al km 1+000 della strada provinciale in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto occorre la prescritta

conformità urbanistica il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC.AA. nonché il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale e l'autorizzazione del Genio Civile.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di affidamento incarico di progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n. 45 “Bugilfezza – Pozzallo” eliminazione viziosità al km. 3+800.

Importo: € 550.000,00

Rif. schede: 00239

Annualità Finanziaria: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

Criticità: L'intervento programmato prevede lavori all'interno della sede stradale attuale e lievi modifiche all'interno dei relitti, pertanto non occorre alcuna specifica autorizzazione.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di piano in attesa di redazione del progetto definitivo e del concreto finanziamento.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.49 “Ispica – Pachino” rettificata tracciata dal km. 0+000 al km. 0+800.

Importo: € 550.000,00

Rif. schede: 00240

Annualità Finanziaria: 2021 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo

delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

Criticità: L'intervento programmato prevede lavori all'interno della sede stradale attuale e lievi modifiche all'interno dei relitti, pertanto occorre solo l'autorizzazione del Genio Civile per le opere di consolidamento e in c.a.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di piano in attesa di redazione del progetto definitivo e del concreto finanziamento.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.3 “Sottochiaromonte - Acate” eliminazione viziosità nel tratto iniziale con rimodellamento a rotatoria dell'incrocio. con la S.P. n.7 “Comiso - Chiaramonte”.

Importo: € 1.100.000,00

Rif. schede: 00241

Annualità Finanziaria: 2022 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade provinciali in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto occorre la prescritta conformità urbanistica il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC.AA. nonché il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale e l'autorizzazione del Genio Civile.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di incarico per la progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

Trasformazione a rotatoria degli incroci sulla S.P. n.105 con la S.P. n.85 e con la S.P. n.15.

Importo: € 2.100.000,00

Rif. schede: 00242

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade provinciali in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: Per l'intervento in oggetto ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, occorrono i seguenti pareri:

| | |
|----------------------------|----------------------------------|
| Comune di Ragusa | - conformità urbanistica |
| Assessorato Regionale T.A. | - verifica assoggettabilità VIA; |
| Soprintendenza di Ragusa | - autorizzazione |
| Provincia di Ragusa | - Nulla osta riserve |
| Azienda USL Ragusa | - parere igienico sanitario |
| Genio Civile di Ragusa | - autorizzazione. |

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di rilascio della conformità ambientale da parte dell'Assessorato Reg.le Territorio e Ambiente, in quanto ricade in area SIC e della Riserva Pino D'Aleppo, e successiva dell'approvazione del progetto in sede di conferenza dei servizi.

In atto sono state avviate le procedure espropriative e di verifica di assoggettabilità ambientale ai sensi all'art.20 del D.Lvo 152/2006 atti propedeutici per la convocazione della Conferenza dei Servizi.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.62 "Bivio Maltempo - Bivio Giarratana" eliminazione viziosità in alcuni tratti.

Importo: € 2.500.000,00

Rif. schede: 00243

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, consentirà la riduzione dell'incidentalità nonché la manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore e consentirà un miglioramento del servizio offerto.

Criticità: Per l'intervento si prevede, pertanto, il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

| | |
|----------------------------|----------------------------------|
| Assessorato Regionale T.A. | - verifica assoggettabilità VIA; |
| Soprintendenza di Ragusa | - autorizzazione |
| Ispettorato Forestale | - autorizzazione |
| Azienda USL Ragusa | - parere igienico sanitario |
| Genio Civile di Ragusa | - autorizzazione. |

Manovra: Il progetto, approvato con Deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della G.M. n.6/2018, è stato traslato all'annualità successiva ed è stato variato l'importo complessivo per effetto dell'aggiornamento al nuovo prezzario regionale. In atto si resta in attesa di finanziamento dell'opera per avvio della progettazione esecutiva e successiva procedura di appalto.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n. 12 "Giarratana – Bucchieri" miglioramento tracciato nel tratto iniziale dal km. 0+000 al km. 0+550.

Importo: € 1.800.000,00

Rif. schede: 00244

Annualità Finanziaria: 2021 Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada provinciale in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio

offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto occorre solo la prescritta conformità urbanistica.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata ed è stato variato l'importo complessivo per effetto dell'aggiornamento al nuovo prezzario regionale. Si è in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.49 "Ispica - Pachino" consolidamento e allargamento ponte sul Torrente Carruba.

Importo: € 770.000,00

Rif. schede: 00246

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Annualità Finanziaria: 2020

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: L'intervento raggiungerà il massimo beneficio per l'utenza nel momento in cui la Provincia Regionale di Siracusa, ente proprietario del tratto stradale che prosegue oltre il confine provinciale, eseguirà lo stesso intervento nel tratto a seguire in direzione Pachino.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera

Fonte di finanziamento: LEGGE 296/06.

S.P. n. 42 "Caitana – Scicli" eliminazione viziosità al km. 4+300.

Importo: € 1.000.000,00

Rif. schede: 00247

Annualità Finanziaria: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione

conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto occorre solo la prescritta conformità urbanistica e il Nulla Osta dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste non necessita di autorizzazione concernente la valutazione ambientale in quanto si opera all'interno delle limitrofe aree di sedime dell'esistente.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata ed è stato variato l'importo complessivo per effetto dell'aggiornamento al nuovo prezzario regionale. Si è in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.20 "Comiso – S. Croce Camerina" canalizzazione acque meteoriche con miglioramento della visibilità nella curva al km. 4+800.

Importo: € 550.000,00

Rif. schede: 00248 *Priorità:* 2

Annualità Finanziaria: 2022

Finalità: L'allargamento della sede stradale permetterà un miglioramento della circolazione stradale e la conformità della sede stradale agli standard previsti dalla norma.

Criticità: Oltre alla nomina del tecnico esterno per la redazione del progetto definitivo e/o esecutivo devono essere richieste tutte le autorizzazioni e/ pareri da parte degli Enti proposti al controllo sull'intervento in argomento.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.37 "Scicli- Santa Croce Camarina" trasformazione a rotatoria dell'incrocio con la S.P. n. 119 "Uncino-Spinazza-Donnalucata".

Importo: € 550.000,00

Rif. schede: 00249

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade provinciali in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.39 "Scicli – Donnalucata" trasformazione a rotatoria dell'incrocio con la S.P. n.61 "Fiumarie – Filippa".

Importo: € 1.100.000,00

Rif. schede: 00250

Annualità Finanziaria: 2022 Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade provinciali in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in

ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto occorre la prescritta conformità urbanistica il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata ed è stato variato l'importo complessivo per effetto dell'aggiornamento al nuovo prezzario regionale; si è in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.36 "Santa Croce Camarina - Marina di Ragusa" eliminazione viziosità dal km 1+450 al km 1+750.

Importo: € 495.000,00

Rif. schede: 00268

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 Priorità: 2

Finalità: L'intervento è oggetto delle seguenti modifiche: viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera; viene incrementato l'importo progettuale per tenere conto sia della necessità di reperire l'intero finanziamento, sia del nuovo Prezzario Regionale 2013 e sia degli aumenti dell'IVA; viene modificata la denominazione eliminando la dicitura "integrazione di finanziamento".

Criticità: Sono già stati acquisiti la conformità urbanistica e il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale VIA.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio – Tresauo – Piombo e nella SP n. 14 Castiglione – Tresauo ed adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade.**1° Stralcio.**

Importo: € 350.000,00

Rif. schede: 00272

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 Priorità: 1

Finalità: Il Progetto riguarda la manutenzione straordinaria delle strade provinciali n.13 Beddio - Tresauro - Piombo e n.14 Castiglione – Tresauro.

L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: Nessuna

Manovra: L'intervento è stato suddiviso in due stralci funzionali in quanto occorre eseguire urgentemente alcuni lavori indispensabili per il mantenimento della struttura viaria. Per l'intervento in questione è stata già individuata la fonte di finanziamento e si è in attesa dell'emissione del Decreto da parte del Ministero.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.37 "Scicli - Santa Croce Camarina" opere di mantenimento del corpo stradale dal km 16+450 al km 16+900.

Importo: € 720.000,00

Rif. schede: 00304

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 **Priorità:** 2

Finalità: Il Progetto prevede la manutenzione straordinaria del tratto di strada, realizzato a mezza costa, ed in particolare la messa in sicurezza del tratto mediante la realizzazione di nuove opere di contenimento del solido stradale attualmente realizzate con muri in conglomerato cementizio e pietrame.

Con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto oltre a salvaguardare il patrimonio stradale si proseguirà l'azione di omogeneizzazione, agli standard prestazionali normativi, della rete stradale provinciale e contestuale riduzione dell'incidentalità.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.65 "Cava D'Aliga - Sampieri" lavori di manutenzione straordinaria (Curva al Km.2+000).

Importo: € 400.000,00

Rif. schede: 00305

Annualità Finanziaria: 2020 **Priorità:** 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della curva al km 2+000 della strada provinciale S.P. 65, di collegamento della frazione rivierasca del comune di Scicli denominata Cava D'aliga con la frazione del comune di Modica denominata Sampieri, al fine di ridurre l'incidentalità costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo del tratto di strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto è stato acquisito il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., la prescritta conformità urbanistica ed è in corso il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.39 "Scicli - Donnalucata" lavori di manutenzione straordinaria ed installazione giunti nel ponte al km. 1+500.

Importo: € 495.000,00

Rif. schede: 00311

Annualità Finanziaria: 2021 **Priorità:** 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard

prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di piano in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

**Ammodernamento del tracciato della S.P. 46 "Ispica Pozzallo".
III° Tratto (dallo Svincolo ASI al centro di Pozzallo);
Completamento del I° Tratto dalla ex SP 84 al Casello Autostradale;
Completamento del II° Tratto (dal Casello Autostradale allo Svincolo ASI).**

Importo: € 15.000.000,00

Rif. schede: 00312

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 2

Finalità: Trattasi di intervento prioritario ai fini dello sviluppo armonico del territorio; l' Autostrada Siracusa Gela si connette con la viabilità extraurbana attraverso il casello autostradale previsto proprio in corrispondenza dell'attuale tracciato delle S.P. 46, inoltre l'adeguamento funzionale della suddetta strada permette il collegamento con il porto di Pozzallo. L'intervento riguarda la realizzazione del III° TRATTO (dallo Svincolo ASI al centro di Pozzallo) ed il completamento dei primi due tratti. Si differisce ad annualità di piano successiva.

Criticità: Il progetto definitivo generale dell'intervento ha conseguito le necessarie autorizzazioni. Il competente servizio regionale ha pronunciato la esclusione dalla procedura VIA; L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n.65; La Conferenza Speciale di Servizi ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 commi 4 e 6 della Legge Regionale n.12 del 12.07.2011 con verbale del 06.05.2013, ha approvato in linea tecnica il progetto generale definitivo.

Deve essere rinnovato: il vincolo preordinato all'esproprio

Manovra: si conferma l'intervento nel piano triennale e nell'elenco

annuale dei lavori, si differisce all'annualità successiva di piano e si aumenta l'importo dell'intervento ad € 15.000.000,00 per far fronte ai nuovi prezziari regionali nel frattempo interventi ed alla circostanza che la realizzazione dell'opera sta avvenendo per per stralci che certamente comporta un aumento dei costi calcolati nel progetto definitivo generale

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. 2014-2020

S.P. n. 4 "Comiso - Grammichele" lavori di miglioramento del tratto terminale.

Importo: € 1.800.000,00

Rif. schede: 00314

Annualità Finanziaria: 2022 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a zona di interesse archeologico e tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste e dell'autorizzazione del Genio Civile per le strutture in c.a.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di piano in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.37 "Scicli – Santa Croce Camerina" e la S.P. n.124 "Circonvallazione di Santa Croce Camerina" lavori di manutenzione straordinaria.

Importo: € 835.000,00

Rif. schede: 00374

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza di alcune strade provinciali al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strade interessate.

Criticità: Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.A.R - F.A.S SICILIA

S.P. n. 55 "Giarratana – Noto" lavori di manutenzione straordinaria.

Importo: € 1.090.000,00

Rif. schede: 00376

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade provinciali 55 al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada interessata.

Criticità: Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono

essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.A.R - F.A.S SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS PP n. 54, 84, 38, 40, 44, 56, 61, 119, 122, 39, 42 e 94.

Importo: € 5.870.000,00

Rif. schede: 00377

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade provinciali 54, 84, 38, 40, 44, 56, 61, 119, 122, 39, 42 e 94 al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strade interessate.

Criticità: Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.A.R - F.A.S SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS RR n. 62, 75, 81, 82, 83 e 84.

Importo: € 3.390.000,00

Rif. schede: 00378

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade regionali di competenza provinciale nn.62, 75, 81, 82, 83 e 84 al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strade interessate.

Criticità: Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.A.R - F.A.S SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS. RR n. 61, 63 e 73.

Importo: € 1.925.000,00

Rif. schede: 00380

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 **Priorità:** 1

Finalità: L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza di alcune strade provinciali al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strade interessate.

Criticità: Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si

prevede il rilascio di autorizzazioni.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di piano in attesa di redazione del progetto esecutivo e del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.A.R - F.A.S SICILIA

S.P. n.51 "Modica – Passo Gatta" allargamento dal km. 1+300 al km. 2+300 - I° Stralcio.

Importo: € 2.750.000,00

Rif. schede: 00382

Annualità Finanziaria: 2020 **Priorità:** 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste, Autorizzazione del Genio Civile.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di piano in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione di isole spartitraffico nei principali incroci della rete stradale Provinciale.

Importo: € 275.000,00

Rif. schede: n. 00383

Annualità Finanziaria: 2021 **Priorità:** 1

Finalità: Sistemazione delle aiuole per rendere decorosi gli incroci ed evitare la crescita di vegetazione nei punti di visibilità delle intersezioni.

Criticità: Trattandosi di lavori di manutenzione straordinaria, da effettuarsi sui spazi esistente, non necessita alcuna autorizzazione degli

Enti.

Inoltre per i lavori non è necessario occupazione di terreni privati e non necessità richiedere l'autorizzazione di "Impatto ambientale" in quanto i lavori non introducono modifiche all'esistente stato di fatto.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di definizione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.57 "Giarratana - Palazzolo Acreide" miglioramento tracciato e consolidamento ponte sul torrente Liequa al km. 2+550.

Importo: € 1.250.000,00

Rif. schede: 00384

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento si rende necessario per l'adeguamento statico del ponte sul fiume Liequa (ponte ad 3 campate in muratura) con conseguente allargamento della sede stradale, pur mantenendo le caratteristiche estetiche della struttura esistente.

Criticità: Non si rilevano criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.45 "Bulgifezza - Pozzallo" ammodernamento e regimentazione idraulica al km. 4+700 ed al km. 6+400.

Importo: € 770.000,00

Rif. schede: 00387

Annualità Finanziaria: 2022

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di piano

in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.89 "Marina di Ragusa - Donnalucata" regimentazione acque meteoriche al km. 1+600.

Importo: € 300.000,00

Rif. schede: 00391

Annualità Finanziaria: 2022 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

Criticità: Occorre solamente l'autorizzazione del Genio Civile per lo scarico delle acque.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di piano in attesa di redazione del progetto definitivo e del concreto finanziamento.

di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.89 "Marina di Ragusa - Donnalucata" lavori di consolidamento del ponte Ferrante.

Importo: € 825.000,00

Rif. schede: 00392

Annualità Finanziaria: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito

sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste e dell'autorizzazione del Genio Civile per le opere di consolidamento.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di piano in attesa di redazione del progetto definitivo e del concreto finanziamento.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.28 “Modica - Favarotta” rimodellamento incrocio e regimentazione idraulica al km. 8+400.

Importo: € 770.000,00

Rif. schede: 00393

Annualità Finanziaria: 2021 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di piano in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.12 “Giarratana – Buccheri” allargamento e ricostruzione muri in vari tratti.

Importo: € 990.000,00

Rif. schede: 00394

Annualità Finanziaria: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: Realizzazione di muri in cls a sostegno della sede stradale in vari tratti.

Criticità: Oltre alla nomina del tecnico esterno per la redazione del progetto definitivo e/o esecutivo devono essere richieste tutte le autorizzazioni e/ pareri da parte degli Enti proposti al controllo sull'intervento in argomento.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di

intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.40 “Scicli – Sampieri” lavori di manutenzione straordinaria dal km 0+000 al km 1+000.

Importo: € 800.000,00

Rif. schede: 00396

Annualità Finanziaria: 2021 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica anche il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata ed è stato variato l'importo complessivo per effetto dell'aggiornamento al nuovo prezzario regionale. Si è in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

SP n. 60 “Ragusa – Malavita – Santa Croce – Camarina” lavori di sistemazione dal km. 8+600 al km. 9+100 (km. 6+950 al km. 7+500).

Importo: € 880.000,00

Rif. schede: 00397

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento si configura nel quadro degli interventi di ammodernamento già eseguiti sulla stessa strada.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

SP n. 95 “Scicli - Spinazza - Giardinalli” lavori di trasformazione a rotatoria dell'incrocio con la Circonvallazione di Donnalucata.

Importo: € 1.070.000,00

Rif. schede: 00414

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade provinciali in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: Sono già stati acquisiti la conformità urbanistica e il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC.AA.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.1 “Acate – Dirillo” ammodernamento incrocio con la S.S. 115.

Importo: € 1.300.000,00

Rif. schede: 00415

Annualità Finanziaria: 2020 *Priorità:* 2

Finalità: Modifica dell'attuale incrocio che, specialmente nel periodo estivo, presenta un eccesso di accumulo dei veicoli sulla S.P. 1 e non consente un sicuro attraversamento dell'intersezione. La soluzione progettuale ipotizzata è quella di una rotatoria a raso che permetterebbe anche la riduzione della velocità di percorrenza con conseguente miglioramento, in sicurezza, della circolazione stradale.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza

particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

SP n. 7 “Comiso – Chiaramonte Gulfi”, ammodernamento dal Km 8+600 al Km 10+700.

Importo: € 2.850.000,00

Rif. schede: n. 00463

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, consentirà la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, l'intervento costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore e consentirà un miglioramento del servizio offerto.

Criticità: Per l'intervento si prevedono il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

| | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| Comune di Chiaramonte Gulfi | - Conformità urbanistica |
| Assessorato Regionale T.A. | - verifica assoggettabilità VIA; |
| Soprintendenza di Ragusa | - autorizzazione |
| Azienda USL Ragusa | - parere igienico sanitario |
| Genio Civile di Ragusa | - autorizzazione. |

Manovra: Il progetto, approvato con Deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della G.M. n.7/2018, è stato aggiornato l'importo per effetto del nuovo prezzario regionale ed è traslato all'annualità successiva in attesa di finanziamento dell'opera per avvio della progettazione esecutiva e successiva procedura di appalto.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n. 7 “Comiso –Chiaramonte Gulfi” sistemazione incrocio al Km 1+000.

Importo: € 660.000,00

Rif. schede: 00464

Annualità Finanziaria: 2022 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento prevede la modifica dell'attuale incrocio che non assicura gli standard di sicurezza previsti dalla vigente normativa, oltre a migliorare l'intersezione tra gli incroci e ridurre la velocità di percorrenza.

Criticità: Non si rilevano criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n. 57 “Giarratana - Palazzolo” potenziamento dal km 1+200 al km 2+200.

Importo: € 3.500.000,00

Rif. schede: 00465

Annualità Finanziaria: 2022 **Priorità:** 1

Finalità: Con l'intervento si prevede la realizzazione di rotatorie a raso per permettere oltre il miglioramento dell'intersezione tra la SP 57 e la strada comunale Saraceno e la SP 57 con la SP 12 anche la riduzione della velocità di percorrenza con conseguente miglioramento, in sicurezza, della circolazione.

Criticità: Non si rilevano criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera e contestualmente viene incrementata la spesa per l'aggiornamento al Prezzario Regionale vigente ed alle opportune analisi prezzi.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.59 “Modica – Giarratana” costruzione tombini e canali di scarico per le acque meteoriche.

Importo: € 550.000,00

Rif. schede: 00468

Annualità Finanziaria: 2022 **Priorità:** 3

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di piano in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.49 “Ispica - Pachino” ammodernamento e regimentazione idraulica dal Km 5+200 al Km 5+700.

Importo: € 1.650.000,00

Rif. schede: 00470

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 **Priorità:** 1

Finalità: L'intervento si configura nel quadro degli interventi di ammodernamento già eseguiti sulla stessa strada.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene inserito nell'elenco annuale in attesa del finanziamento dell'opera e quindi dell'avviamento alla realizzazione.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.60 “Ragusa - Malavita – Santa Croce Camarina” sistemazione e allargamento dal km 13+100 al km 15+500.

Importo: € 4.620.000,00

Rif. schede: 00472

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 **Priorità:** 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di

intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.60 “Ragusa - Malavita – Santa Croce Camarina” sistemazione e allargamento dal km 15+500 al km 16+900.

Importo: € 4.740.000,00

Rif. schede: 00473

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.102 “Cammarana – Scoglitti” costruzione di un ponte a struttura metallica sul fiume Ippari.

Importo: € 550.000,00

Rif. schede: 00474

Annualità Finanziaria: 2022 *Priorità:* 2

Finalità: L'attuale attraversamento è realizzato con tubi roto compressi, appoggiati sul fonte dell'alveo che oltre ad non avere le caratteristiche strutturali previsti dalla norma provocano l'ammassamento di detriti ed arbusti che non fanno defluire l'acque, con conseguente impantanamento delle acque a monte.

La realizzazione della nuova struttura eliminerà gli inconvenienti di cui sopra oltre a migliorare la circolazione stradale e la conformità della sede stradale agli standard previsti dalla norma.

Visti le condizioni poste dalla Soprintendenza e dal Genio Civile e la

costituzione del parco di Kamerina la realizzazione del nuove ponte prospettato non è compatibile e pertanto necessita adottare nuove soluzione, come sopra prospettato.

Criticità: Oltre a rimodulare il progetto definitivo presentato dal progettista necessità acquisire tutte le autorizzazioni e/o pareri da parte degli Enti proposti al controllo sull'intervento in argomento.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di piano in attesa di redazione del progetto definitivo e del concreto finanziamento.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.85 “Santa Croce Camarina – Scoglitti” rimodellamento a rotatoria dell'incrocio denominato “Passo Marinaro”.

Importo: € 550.000,00

Rif. schede: 00475

Annualità Finanziaria: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: Modifica dell'attuale incrocio che non assicura gli standard di sicurezza previsti dalla vigente normativa, con la realizzazione di una rotatoria a raso che permette oltre il miglioramento dell'intersezione tra le due arterie (SP 85 e la SC Passo Marinaro) anche la riduzione della velocità di percorrenza con conseguente miglioramento, in sicurezza, della circolazione stradale.

Criticità: occorrono le autorizzazioni/pareri da parte degli enti.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.

Fonte di finanziamento: LEGGE 296/06

S.P. n.40 “Scicli - Sampieri” lavori di ammodernamento del tracciato e canalizzazione acque meteoriche in vari tratti.

Importo: € 2.350.000,00

Rif. schede: 00478

Annualità Finanziaria: 2021 *Priorità:* 1

Finalità: Il progetto prevede in dettaglio la trasformazione di un incrocio esistente mediante la realizzazione di una rotatoria tra le SS.PP. n.40 e n.122 nonché la realizzazione di canali per la regimentazione delle acque meteoriche. L'intervento in esame finalizzato alla messa in

sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo nell'area di incrocio tra le due strade in oggetto.

Criticità: Per l'intervento si prevede, pertanto, il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

| | |
|----------------------------|----------------------------------|
| Assessorato Regionale T.A. | - verifica assoggettabilità VIA; |
| Soprintendenza di Ragusa | - autorizzazione |
| Azienda USL Ragusa | - parere igienico sanitario |
| Genio Civile di Ragusa | - autorizzazione. |

Manovra: E' stato approvato il progetto definitivo con deliberazione di G.P. n.26/2018 del 02.04.2018 nonché il progetto esecutivo con Determinazione Dirigenziale n. 789/2016 del 08/04/2016 come da incarico conferito. L'opera è stata differita alla successiva annualità di intervento programmata.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.36 “Santa Croce Camerina – Marina di Ragusa” ammodernamento dal Km 0+450 al Km 1+450.

Importo: € 2.200.000,00

Rif. schede: 00481

Annualità Finanziaria: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: Per l'intervento in oggetto sono già stati acquisiti i seguenti pareri:

| | |
|--------------------------------|--------------------------|
| USL | - parere sanitario |
| Comune di Santa Croce Camerina | -conformità urbanistica; |
| Soprintendenza di Ragusa | -autorizzazione |

Assessorato Territorio Ambiente - VIA

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di inalveazione acque meteoriche fra la S.P. n.49 “Ispica – Pachino” e la S.P. 50 “Favara – Bufali – Marza”.

Importo: € 550.000,00

Rif. schede: 00482

Annualità Finanziaria: 2021 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

Criticità: L'intervento prevede la realizzazione di opere adiacenti l'attuale sede stradale pertanto occorre solo l'autorizzazione del Genio Civile per le opere in c.a. nonché per lo scarico delle acque.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di piano in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio - Tresauro -Piombo e nella SP Castiglione - Tresauro ed adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade.

II° Stralcio.

Importo: € 700.000,00

Rif. schede: 00510

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade provinciali n.13 e n.14 per la riduzione

dell'incidentalità costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo nell'area di incrocio tra le due strade in oggetto.

Criticità: L'intervento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica pertanto trattandosi di opere di rettifica del tracciato stradale occorre solo la prescritta conformità urbanistica.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata ed è stata avviata la progettazione esecutiva.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.59 “Modica – S. Giacomo” lavori di rimodellamento dell'incrocio con la S.P. n.23 “Ragusa Ibla Noto II° tratto”.

Importo: € 275.000,00

Rif. schede: 00511

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di piano in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.A.R- F.A.S SICILIA

Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aeroportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa - Catania.

Tratto A-B dalla intersezione con l'attuale SS 115 alla bretella di collegamento con autoporto di Vittoria. Tratto B-C dalla bretella di collegamento con autoporto di Vittoria alla intersezione con la S.P.

n 4 “Comiso Grammichele”. Il FASE di completamento - 2° stralcio - LOTTI: n 1 e n 2.

Importo: € 45.891.778,00

Rif. schede: 00514

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: Il potenziamento dei livelli di mobilità nell'area centrale della Provincia mediante il potenziamento del collegamento fra la SS115 nel tratto Comiso-Vittoria, l'aeroporto di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania, nonché il collegamento viario al nuovo autoporto di Vittoria rappresenta un intervento prioritario per lo sviluppo armonico del territorio.

Criticità: l'intervento generale per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera risulta diviso per fasi e stralci. La presente opera riguarda il tratto che va dalla intersezione con l'attuale SS 115 alla bretella di collegamento con autoporto di Vittoria ed il tratto dalla alla bretella di collegamento con autoporto di Vittoria alla intersezione con la S.P. n 4 “Comiso Grammichele”.

Il progetto definitivo generale dell'intervento ha conseguito le seguenti autorizzazioni: L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n.65; L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente – Dipartimento Ambiente ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi e per gli effetti del D.lgs 152/06 e ss.mm.ii. con condizioni e prescrizioni varie. E' stata avviata la redazione del progetto esecutivo ed è in corso il procedimento per il rinnovo del vincolo preordinato all'esproprio ed il giudizio di compatibilità ambientale.

Manovra: Si conferma l'intervento nel piano triennale e si differisca ad annualità di piano successiva.

Fonte di finanziamento: L. 388/2000 art 133 e 134

S.P. n.37 “Scicli – S. Croce” e la S.P. n.31 Scoglitti - Alcerito” lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti.

Importo: € 1.430.000,00

Rif. schede: 00527

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di piano in attesa di redazione del progetto definitivo e del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.A.R- F.A.S SICILIA

S.P. n.25 "Ragusa - Marina di Ragusa" lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti.

Importo: € 1.320.000,00

Rif. schede: 00528

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 **Priorità:** 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'intervento prevede lavori all'interno dell'attuale sede stradale che non mutano le attuali condizioni di convogliamento delle acque meteoriche né alterano l'aspetto paesistico delle aree interessate pertanto non occorre alcuna autorizzazione.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di piano in attesa di redazione del progetto definitivo e del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.A.R- F.A.S SICILIA

S.P. n.105 "Cammarana – Scoglitti interna" sistemazione dell'incrocio con la strada di collegamento con la S.P. n.102 "Cammarana – Scoglitti".

Importo: € 180.000,00

Rif. schede: 00539

Annualità Finanziaria: 2020 **Priorità:** 1

Finalità: Con l'intervento in esame si prevede la sistemazione dell'incrocio tra la SP 105 ed il collegamento con la ex SP 102, assicurando così l'accesso e l'uscita in sicurezza dalla frazione di Scoglitti (lato est.).

Ciò consentirà, dopo la realizzazione dell'intervento, l'eventuale rimozione della passerella posta alla foce del fiume Ippari, oggetto di continui contenziosi.

Le condizioni che possono influire sulla realizzazione delle singole opere alla stregua delle previsioni degli strumenti urbanistici e dell'eventuale esistenza di vincoli a tutela di interessi pubblici.

Criticità: Per l'intervento devono essere richieste tutte le autorizzazioni e/o pareri da parte degli Enti proposti al controllo sull'intervento in argomento.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di regimentazione acque meteoriche a protezione delle sedi stradali di competenza provinciali.

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: 00543

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 **Priorità:** 1

Finalità: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera e contestualmente viene incrementata la spesa per l'aggiornamento al Prezzario Regionale vigente ed alle opportune analisi prezzi.

Criticità: Non sussistono vincoli di natura urbano stico ambientale.

Manovra: L'intervento serve a migliorare la protezione delle sedi stradali dalle acque meteoriche.

Fonte di finanziamento: FONDI REGIONALI DELLA PROTEZIONE CIVILE

S.P. n.78 "Maggio - Caddamè – Ferrante" e la S.P. n. 89 "Marina di Ragusa – Donnalucata (interna)" lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti.

Importo: € 2.050.000,00

Rif. schede: 00552:

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria ed è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in questione al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene rimodulato nell'importo in quanto è in corso di realizzazione un suo stralcio esecutivo. Viene inoltre differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Ex S.R. n.15 "Gagliano - Liequa" lavori di manutenzione straordinaria per eliminazione viziosità.

Importo: € 165.000,00

Rif. schede: 00554

Annualità Finanziaria: 2021 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza di alcuni tratti della strada, che funge da collegamento dell'area montana di Giarratana con la provincia di Siracusa, al fine di ridurre l'incidentalità costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale

avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo del tratto di strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC. AA., la prescritta conformità urbanistica e il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di piano in attesa della riclassificazione della strada a Provinciale.

Fonte di finanziamento: P.A.R - F.A.S SICILIA

Ex S.P. n.30 "Rinelli - Coffitello" lavori di manutenzione straordinaria per eliminazione viziosità.

Importo: € 1.500.000,00

Rif. schede: 00556

Annualità Finanziaria: 2021 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza di alcuni tratti della strada, che funge da collegamento della SS. 115 con la SS.514 denominata Rinelli – Coffitello, al fine di ridurre l'incidentalità costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo del tratto di strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC. AA., la prescritta conformità urbanistica e il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di piano in attesa della riclassificazione della strada a Provinciale.

Fonte di finanziamento: P.A.R - F.A.S SICILIA

S.P. n.39 "Scicli - Donnalucata" lavori di regimentazione idraulica.

Importo: € 440.000,00

Rif. schede: 00558

Annualità Finanziaria: 2021

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC. AA.

Manovra: L'intervento viene posticipato all'annualità successiva in attesa di redazione del progetto preliminare.

Fonte di finanziamento: P.A.R - F.A.S SICILIA

S.P. n.7 “Comiso – Chiaramonte Gulfi” adeguamento intersezione a rotatoria con la S.P. n. 82 “Mortilla – Serravalle” per il potenziamento dei collegamenti Per l'aeroporto di Comiso.

Importo: € 550.000,00

Rif. schede: 00562

Annualità Finanziaria: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento riguarda l'adeguamento di un'intersezione a rotatoria su strada extraurbana secondaria al fine di adeguare la stessa alle normative vigenti ed in particolare ai dettami del D.M. 19.04.2006 “norme funzionali per la costruzione delle intersezioni stradali”. L'intersezione in oggetto consentirà di collegare la viabilità extraurbana provinciale con la nuova strada di collegamento della SS. 514 con l'aeroporto di Comiso consentendo pertanto il collegamento con le aree produttive limitrofe e/o con le frazioni comunali.

Criticità: Non si prevedono particolari elementi di criticità.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di piano in attesa di redazione del progetto definitivo e del concreto finanziamento.

Fonte di finanziamento: LEGGE REGIONALE DEL 05.11.2004, N. 15 ART. 11

S.p. n.7 “Comiso - Chiaramonte Gulfi” ammodernamento dal km 10+700 al km 12+175.

Importo: € 2.500.000,00

Rif. schede: 00564

Annualità Finanziaria: 2021 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: Per l'intervento si prevedono il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

| | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| Comune di Chiaramonte Gulfi | - Conformità urbanistica |
| Assessorato Regionale T.A. | - verifica assoggettabilità VIA; |
| Soprintendenza di Ragusa | - autorizzazione |
| Ispettorato Forestale | - autorizzazione |
| Azienda USL Ragusa | - parere igienico sanitario |
| Genio Civile di Ragusa | - autorizzazione. |

Manovra: L'intervento è stato differito all'annualità successiva programmata in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica - Pozzallo. II° Tronco (dal Casello Autostradale allo Svincolo ASI); I° stralcio.

Importo: € 3.500.000,00

Rif. schede: 00572

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: l'Autostrada Siracusa Gela si connette con la viabilità extraurbana attraverso il casello autostradale previsto proprio in corrispondenza dell'attuale tracciato delle S.P. 46, inoltre l'adeguamento funzionale della suddetta strada permette il collegamento con il porto di Pozzallo trattasi pertanto di intervento prioritario ai fini dello sviluppo

armonico del territorio. Il II° TRATTO dell'intervento generale si estende dal Casello Autostradale (P.Km 2+442) allo svincolo ASI (P.km 4+216) mentre il presente intervento riguarda un primo stralcio funzionale di detto tratto per l'importo complessivo di € 3.500.000,00 che il C.A.S. tramite apposita convenzione da stipulare con la Provincia di Ragusa si impegna a realizzare nell'ambito dei lavori di realizzazione del maxilotto 6-7-8 Rosolini-Modica dell'Autostrada Siracusa-Gela.

Criticità: Il progetto definitivo generale dell'intervento ha conseguito le seguenti autorizzazioni:

Il competente servizio regionale ha pronunciato la esclusione dalla procedura VIA; L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n.65; La Conferenza Speciale di Servizi ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 commi 4 e 6 della Legge Regionale n.12 del 12.07.2011 con verbale del 06.05.2013, ha approvato in linea tecnica il progetto generale definitivo. Deve essere rinnovato: il vincolo preordinato all'esproprio.

Manovra: si conferma l'intervento nel piano triennale, si differisce alla annualità di piano successiva ed all'elenco annuale 2020.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.12 “Giarratana - Buccheri” messa in sicurezza dei versanti dal km 3+400 al km 3+550.

Importo: € 165.000,00

Rif. schede: 00573

Annualità Finanziaria: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento si inserisce nel quadro degli interventi di manutenzione straordinaria già eseguiti sulla stessa strada.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.37 "Scicli –Santa Croce Camerina” lavori di messa in sicurezza del solido stradale al Km 9+200 e consolidamento del rilevato stradale nel vallone del fiume Irminio.

Importo: € 330.000,00

Rif. schede: 00574

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento si inserisce nel quadro degli interventi di manutenzione straordinaria già eseguiti sulla stessa strada.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene rimodulato nell'importo a seguito della redazione del progetto definitivo e, inoltre, viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.36 “Santa Croce Camerina - Marina di Ragusa” consolidamento del ponte sul vallone Grassullo.

Importo: € 165.000,00

Rif. schede: 00575

Annualità Finanziaria: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento si inserisce nel quadro degli interventi di ammodernamento già eseguiti sulla stessa strada.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento si configura come una prosecuzione dei lavori di miglioramento sismico già effettuati sulla stessa infrastruttura. Viene differito alla successiva annualità di intervento in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della rete viaria provinciale e delle infrastrutture gestionalmente connesse.

Importo: € 770.000,00

Rif. schede: 00578

Annualità Finanziaria: 2021 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza di tutta la rete stradale per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il

proseguo delle azioni di normalizzazione, agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale, avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: Nessuna criticità.

Manovra: L'intervento viene differito all'annualità successiva in attesa di finanziamento.

Fonte di finanziamento: P.A.R - F.A.S SICILIA

Interventi manutentivi sulla viabilità ricadente nel territorio della ex Comunità Montana Iblea.

Importo: € 250.000,00

Rif. schede: 00579

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020

Priorità: 1

Finalità: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera e contestualmente viene ridotta la spesa per l'effettiva disponibilità finanziaria approvata con Deliberazione del Commissario Straordinario n.84 del 31/07/2015.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale.

Fonte di finanziamento: L.R. n.9/1986

S.P. n.5 “Vittoria – Cannamellito Pantaleo” lavori di manutenzione straordinaria.

Importo: € 1.700.000,00

Rif. schede: 00585

Annualità Finanziaria: 2021

Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato al ripristino, dopo i danni causati dalle intemperie, della ordinaria transitabilità della strada.

Criticità: Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si

prevede il rilascio di autorizzazioni.

Manovra: L'intervento viene differito alla annualità di intervento 2021 in attesa del concreto finanziamento dell'opera e viene ridotto a seguito del finanziamento di uno stralcio funzionale (SCHEDA 622).

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo aeroporto di Vittoria, la nuova struttura Aeroportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania –Completamento della prima fase funzionale. Realizzazione dello Svincolo dell'aeroporto di Comiso e del completamento della piattaforma stradale tratto D-E I FASE funzionale, 3° stralcio. Completamento dell'opera.

Importo: € 12.350.000,00

Rif. schede: 00595

Elenco annuale: 2020

Priorità: 2

Finalità: Il potenziamento dei livelli di mobilità nell'area centrale della Provincia mediante il potenziamento del collegamento fra la SS115 nel tratto Comiso-Vittoria, l'aeroporto di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania, nonché il collegamento viario al nuovo aeroporto di Vittoria rappresenta un intervento prioritario per lo sviluppo armonico del territorio.

Criticità: l'intervento generale per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera risulta diviso per fasi e stralci . Il presente intervento riguarda il tratto dalla intersezione con la S.P. n 4 “Comiso Grammichele” allo svincolo di ingresso dell'Aeroporto di Comiso e le opere di completamento del lotto 4 1stralcio

L' Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n. 65. L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente - Dipartimento Ambiente ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi e per gli effetti del D. lgs 152/06 e ss. mm. ii. con condizioni e prescrizioni varie. La Commissione Regionale dei lavori Pubblici ai sensi dell'art.5 della L.R. 12/2011 ha reso, nella seduta del 29/05/2013, parere tecnico favorevole. Deve essere rinnovato il vincolo preordinato all'esproprio ed il giudizio di compatibilità ambientale.

Manovra: Trattasi del completamento della prima fase funzionale

dell'opera. Riguarda la realizzazione dello Svincolo a livelli sfalsati per l' aeroporto di Comiso ed il completamento della piattaforma stradale del tratto D-E con tipologia B. Questo intervento è stato introdotto dall'ultimo aggiornamento del documento preliminare alla progettazione del mese di novembre 2015 che ha aggiornato anche il costo complessivo del Potenziamento dei collegamenti ad euro 128.150.000,00.–

Si differisce ad annualità di piano successiva.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. 2014-2020

S.P. n.62 “Bivio Maltempo - Bivio Giarratana” lavori di manutenzione straordinaria”.

Importo: € 600.000,00

Rif. schede: 00607

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Viene differito all'annualità successiva in attesa dell'erogazione del finanziamento.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA - PATTO DEL SUD

Trasformazione a rotatoria dell'incrocio a raso tra la ex S.P. n.25 “Ragusa - Marina di Ragusa” e la ex S.P. n.36 “S.Croce - Marina di Ragusa”.

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: 00608

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade provinciali in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio

stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Viene differito all'annualità successiva in attesa dell'erogazione del finanziamento.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA - PATTO DEL SUD

Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Est (Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2020).

Importo: € 700.000,00

Rif. schede: 00612

Annualità Finanziaria: 2020 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Viene differito alla successiva annualità per l'esecuzione delle opere nel rispetto del programma previsto dal D.MIT 49/2018.

Fonte di finanziamento: Decreto MIT del 16/02/2018

Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Ovest (Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2020).

Importo: € 700.000,00

Rif. schede: 00613

Annualità Finanziaria: 2020 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo

Settore.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Viene differito alla successiva annualità per l'esecuzione delle opere nel rispetto del programma previsto dal D.MIT 49/2018.

Fonte di finanziamento: Decreto MIT del 16/02/2018

Manutenzione straordinaria della segnaletica della rete viaria (Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2020).

Importo: € 197.990,00

Rif. schede: 00614

Annualità Finanziaria: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento è finalizzato all'adeguamento della segnaletica stradale per la messa in sicurezza, alla riduzione dell'incidentalità nonché al risanamento conservativo del patrimonio stradale. Esso costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale avviate dall'Ente.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Viene differito alla successiva annualità per l'esecuzione delle opere nel rispetto del programma previsto dal D.MIT 49/2018.

Fonte di finanziamento: Decreto MIT del 16/02/2018

Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Est (Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2021).

Importo: € 700.000,00

Rif. schede: 00615

Annualità Finanziaria: 2021 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Viene differito alla annualità 2021 per l'esecuzione delle opere nel rispetto del programma previsto dal D.MIT 49/2018.

Fonte di finanziamento: Decreto MIT del 16/02/2018

Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Ovest (Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2021).

Importo: € 700.000,00

Rif. schede: 00616

Annualità Finanziaria: 2021 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Viene differito alla annualità 2021 per l'esecuzione delle opere nel rispetto del programma previsto dal D.MIT 49/2018.

Fonte di finanziamento: Decreto MIT del 16/02/2018

Manutenzione straordinaria della segnaletica della rete viaria (Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2021).

Importo: € 197.990,00

Rif. schede: 00617

Annualità Finanziaria: 2021 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento è finalizzato all'adeguamento della segnaletica stradale per la messa in sicurezza, alla riduzione dell'incidentalità nonché al risanamento conservativo del patrimonio stradale. Esso costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale avviate dall'Ente.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Viene differito alla annualità 2021 per l'esecuzione delle opere nel rispetto del programma previsto dal D.MIT 49/2018.

Fonte di finanziamento: Decreto MIT del 16/02/2018

Interventi per la messa in sicurezza della viabilità secondaria ricadente nel comparto ovest anno 2019.

Importo: € 400.000,00

Rif. schede: 00624

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento è finalizzato all'adeguamento della strade per la messa in sicurezza delle stesse, alla riduzione dell'incidentalità nonché al risanamento conservativo del patrimonio stradale. Esso costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale avviate dall'Ente.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: L'intervento viene differito all'annualità successiva in attesa di finanziamento.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Interventi per la messa in sicurezza della viabilità secondaria ricadente nel comparto est anno 2019.

Importo: € 400.000,00

Rif. schede: 00625

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento è finalizzato all'adeguamento della strade per la messa in sicurezza delle stesse, alla riduzione dell'incidentalità nonché al risanamento conservativo del patrimonio stradale. Esso costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale avviate dall'Ente.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: L'intervento viene differito all'annualità successiva in attesa di finanziamento.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Interventi per la messa in sicurezza della viabilità secondaria ricadente nel comparto segnaletica est anno 2019.

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 00626

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento è finalizzato all'adeguamento della strade per la messa in sicurezza delle stesse, alla riduzione dell'incidentalità nonché al risanamento conservativo del patrimonio stradale. Esso costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale avviate dall'Ente.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: L'intervento viene differito all'annualità successiva in attesa di finanziamento.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n. 31 "Scoglitti – Alcerito" lavori urgenti di manutenzione e completamento delle opere di regimentazione delle acque meteoriche.

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: 00627

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: L'intervento viene differito all'annualità successiva in attesa di finanziamento.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n. 18 "Vittoria – Piombo" lavori di messa in sicurezza del ponte sul fiume Ippari al km 2+400 circa.

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: 00628

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento è finalizzato alla messa in sicurezza del ponte sul fiume Ippari che a causa delle alluvioni del novembre 2018 è stato interessato da cedimenti strutturali.

Con l'intervento previsto si consegue la salvaguardia del patrimonio viario dell'Ente, un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: L'intervento viene differito all'annualità successiva in attesa di finanziamento.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio - Tresauro -Piombo e nella SP 14 Castiglione- Tresauro ed adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade.

III° stralcio.

Importo: € 1.100.000,00

Rif. schede: 00629

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: Il Progetto riguarda la manutenzione straordinaria delle strade provinciali n.13 Beddio - Tresauro - Piombo e n.14 Castiglione – Tresauro.

L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: L'intervento previsto riguarda uno stralcio dell'intervento

programmato con la scheda 272 dell'importo di € 1.400.000,00. L'intervento è stato inserito in quanto con quello di cui alla citata scheda 272 verranno realizzati lavori urgenti da finanziare con fondi ministeriali per il quale è già in fase di rilascio il Decreto di finanziamento da parte del Ministero. Le restanti previsioni progettuali sono stati inserite nel presente nuovo intervento.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Est (Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2022).

Importo: € 700.000,00

Rif. schede: 00635 NUOVO INTERVENTO

Annualità Finanziaria: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Nuovo inserimento.

Fonte di finanziamento: Decreto MIT del 16/02/2018

Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Ovest (Decreto MIT n.49/2019 - annualità 2022).

Importo: € 700.000,00

Rif. schede: 00636 NUOVO INTERVENTO

Annualità Finanziaria: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Nuovo inserimento.

Fonte di finanziamento: Decreto MIT del 16/02/2018

Manutenzione straordinaria della segnaletica della rete viaria (Decreto MIT n.49/2019 - annualità 2022).

Importo: € 197.990,00

Rif. schede: 00637 NUOVO INTERVENTO

Annualità Finanziaria: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento è finalizzato all'adeguamento della segnaletica stradale per la messa in sicurezza, alla riduzione dell'incidentalità nonché al risanamento conservativo del patrimonio stradale. Esso costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale avviate dall'Ente.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Nuovo inserimento.

Fonte di finanziamento: Decreto MIT del 16/02/2018

S.R. 100 "Pantano – Gerardo" lavori di ripristino delle condizioni di transitabilità.

Importo: € 3.000.000,00

Rif. Schede: 00638 NUOVO INTERVENTO

Annualità Finanziaria: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: Nuovo inserimento dell'intervento in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Con l'intervento si prevede il ripristino delle condizioni di transitabilità per l'intero tratto della S.P. che ricade nelle province di Ragusa, Catania e Siracusa.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.R. 76 "Scicli – Case San Francischiello" lavori di messa in sicurezza per la riapertura al transito e il ripristino delle condizioni di transitabilità

Importo: € 800.000,00

Rif. Schede 00639 NUOVO INTERVENTO

Annualità Finanziaria: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: Nuovo inserimento dell'intervento in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Con l'intervento si prevede la messa in sicurezza dell'intera S.P. per la riapertura al transito in sicurezza.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria relativi alla collocazione della barriera di sicurezza su tratti di strade di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa.

Importo € 1.000.000,00

Rif. Schede: 00640 NUOVO INTERVENTO

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento è finalizzato all'adeguamento e/o inserimento dei sistemi di ritenuta laterale (barriera metallica) di alcuni tratti stradali, per la loro messa in sicurezza,

per contribuire alla riduzione dell'incidentalità, nonché procedere al risanamento conservativo del patrimonio stradale. Esso costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale avviate dall'Ente.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Nuovo inserimento derivante dall'accordo istituzionale sottoscritto da questa Amministrazione con la Regione Siciliana in data 02/03/2020 (Programma degli Interventi di cui alla D.G.R. n.82 del 27/02/2019).

Fonte di finanziamento: D.G.R. 82 del 27/02/2019

Lavori di manutenzione straordinaria con pulizia dei cigli stradali di tratti di strade di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa.

Importo: € 500.000,00

Rif. Schede: 00641 NUOVO INTERVENTO

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento è finalizzato al mantenimento e conservazione degli esistenti sistemi di smaltimento delle acque meteoriche posti a bordo strada (cunette, tombini e canali) per preservare nel tempo il proprio patrimonio stradale dall'aggressione degli eventi meteorologici. Esso costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale avviate dall'Ente.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Nuovo inserimento derivante dall'accordo istituzionale sottoscritto da questa Amministrazione con la Regione Siciliana in data 02/03/2020 (Programma degli Interventi di cui alla D.G.R. n.82 del 27/02/2019).

Fonte di finanziamento: D.G.R. 82 del 27/02/2019

Lavori di manutenzione straordinaria della segnaletica verticale ed orizzontale su tratti delle strade di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa

Importo: € 1.000.000,00

Rif. Schede: 00642 NUOVO INTERVENTO

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento è finalizzato all'adeguamento della segnaletica stradale di alcuni tratti stradali per la loro messa in sicurezza, per contribuire alla riduzione

dell'incidentalità nonché per procedere al risanamento conservativo del patrimonio stradale. Esso costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale avviate dall'Ente.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Nuovo inserimento derivante dall'accordo istituzionale sottoscritto da questa Amministrazione con la Regione Siciliana in data 02/03/2020 (Programma degli Interventi di cui alla D.G.R. n.82 del 27/02/2019).

Fonte di finanziamento: D.G.R. 82 del 27/02/2019

1.1 OPERE STRADALI-INTERVENTI NON RIPROPOSTI NEL PROGRAMMA

Intervento n. 00388: "S.P. n.45 "Bulgifezza - Pozzallo" sistemazione dal km. 5+500 al km. 7+000".

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

Intervento n. 00469: S.P. n.49 "Ispica – Pachino" ammodernamento e regimentazione idraulica dal km 2+300 al km 3+000".

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

Intervento n. 00571: "Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania – Tratto dalla intersezione con la S.P. n 4 "Comiso Grammichele" allo svincolo di ingresso dell'Aeroporto di Comiso. Adeguamento del canale sul confine dell'aeroporto di Comiso lungo la S.P. n. 5 Vittoria Cannamellito Pantaleo".

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

Intervento n. 00605: "Lavori urgenti di manutenzione per la messa in sicurezza della SR n 27, SS.PP. 87 e 90".

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

Intervento n. 00606: "Lavori di manutenzione straordinaria delle SS.PP. 3, 7, 8".

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

Intervento n. 00609: "Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Est (Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2019)".

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

Intervento n. 00610: "Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Ovest (Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2019)".

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

Intervento n. 00611: "Manutenzione straordinaria della segnaletica della rete viaria (Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2019)."

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

Intervento n. 00618: Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Est (Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2018).

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato eseguito. (AVVIATO).

Intervento n. 00619: Manutenzione straordinaria nella rete viaria del

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato eseguito. (AVVIATO).
Comparto Ovest (Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2018).

Intervento n. 00620: Manutenzione straordinaria della segnaletica della

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato eseguito. (AVVIATO).
rete viaria (Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2018).

Intervento n. 00621: S.P. n.78 "Maggio – Gaddamè - Ferrante" e la S.P. n. 89 "Marina di Ragusa - Donnalucata (interna)" lavori di manutenzione straordinaria - Stralcio.

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è

stato appaltato. (AVVIATO).

Intervento n. 00622: S.P. n.5 “Vittoria - Cannamellito - Pantaleo” lavori di manutenzione straordinaria - 2° stralcio.

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

Intervento n. 00623: S.P. n.4 “Comiso - Grammichele” lavori di miglioramento e messa in sicurezza del tratto terminale - I stralcio.

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

2. DIFESA DEL SUOLO

Lungo la costa di competenza provinciale, caratterizzata per la massima parte da spiagge basse e sabbiose, sono evidenti alcuni tratti di spiaggia in cui il trend evolutivo della linea di costa ha presentato valori negativi. Questo dato si concretizza in tratti di costa in erosione con velocità di arretramento variabili anche in funzione delle periodiche mareggiate che si abbattano sulla costa talvolta anche con valori energetici piuttosto alti.

Il seguente programma di interventi è stato redatto prendendo in considerazione le progettualità che allo stato si trovano in una fase di progettazione almeno definitiva, con la finalità di affrontare e, ove ancora possibile, di prevenire l'erosione delle spiagge attraverso interventi di ripristino e difesa della costa a basso impatto ambientale con scelte progettuali idonee e funzionali individuate sulla base delle caratteristiche morfologiche e meteo-marine dell'area di intervento, determinata attraverso mirati studi specialistici e modellazione matematica e con l'utilizzo di tecniche di ingegneria naturalistica soprattutto nelle aree dove sono ancora esistenti sistemi dunali. Tali scelte progettuali quali la realizzazione di un nuovo profilo trasversale della spiaggia attraverso il versamento di sabbie idonee dal punto di vista petrografico, granulometrico, composizionale e colorimetrico, necessitano sia nella fase di realizzazione sia nella fase di esercizio e manutenzione dell'intervento, di materiali idonei per eseguire i ripascimenti che, non essendo disponibili in quantità idonea nei depositi continentali, sono da ricercare in eventuali depositi di sabbie subacquee da reperire nei fondali antistanti la costa ragusana.

Delle sotto elencate opere, allo stato, si sta predisponendo la documentazione per la partecipazione al bando di finanziamento PO FESR SICILIA 2014-2020, Asse 5, Azione 5.1.1 A "Interventi di messa in sicurezza e per l'aumento della resilienza dei territori più esposti a rischio idrogeologico e di erosione costiera", giusto D.D.G. n. 560/2017 del Dipartimento Regionale dell'Ambiente:

Ricostruzione della spiaggia, compresa tra la foce del fiume Acate – Dirillo e la Punta Zafaglione, in territorio dei Comuni di Acate e

Vittoria, per una tratta estesa km. 11 + 200 mediante ripascimento con sabbie contenute da pennelli costituiti da massi.

Importo: € 7.385.367,05

Rif. schede: 00111

Suddivisione importi:

€ 7.310.367,05 tramite P.O. - F.E.R.S. 2014/2020.

€ 75.000,00 tramite Del. Cipe n.20/2004

Annualità Finanziaria: 2020 *Priorità:* 3

Elenco annuale: 2020

Finalità: Gli scopi dell'intervento sono molteplici:

1. AMBIENTALE: raggiungimento dell'obiettivo di difendere la linea di costa attraverso interventi a basso e bassissimo impatto ambientale con l'utilizzo di materiali e tecniche assolutamente geocompatibili.
2. PAESAGGISTICO E NATURALISTICO: ripristino della spiaggia originaria che orlava il piede di un sistema di dunale;
3. ECONOMICO E SOCIALE: rendere fruibile per la balneazione una spiaggia oggi fortemente erosa dinanzi ad insediamenti residenziali e commerciali e fortemente modificata dagli insediamenti agricoli produttivi.

Criticità: Si tratta di una progettazione giunta allo stato di progetto definitivo regolarmente approvato in linea tecnica dall'Ing. Capo del Genio Civile di Ragusa in sede di Conferenza Speciale di Servizi del 20/01/2015, ed anche in via amministrativa giusta deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Provinciale n.22 del 12/03/2015. Allo stato si sta predisponendo la documentazione per la partecipazione al bando di finanziamento PO FESR SICILIA 2014-2020, Asse 5, Azione 5.1.1 A "Interventi di messa in sicurezza e per l'aumento della resilienza dei territori più esposti a rischio idrogeologico e di erosione costiera", giusto D.D.G. n. 560/2017 del Dipartimento Regionale dell'Ambiente.

Manovra: Gli interventi vengono differiti all'annualità 2020 in attesa degli opportuni finanziamenti.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA e Del. Cipe n.20/2004

Reperimento di cave sottomarine di depositi di sabbia da utilizzare per il ripascimento dei tratti di litorale marino-ibleo in erosione (Attività di supporto degli interventi infrastrutturali a tutela a

salvaguardia della fascia iblea, legati all'emergenza ambientale dell'erosione marina).

Importo: € 2.205.510,00

Rif. schede: 00144

Annualità Finanziaria: 2020 Priorità: 3

Elenco annuale: 2020

Finalità: Individuare aree subacquee da cui prelevare i necessari quantitativi di materiali sabbiosi per procedere alla realizzazione e alla periodica manutenzione di interventi di ripascimento a bassissimo impatto ambientale con l'utilizzo di materiali e tecniche assolutamente geocompatibili, nei tratti di costa classificati con pericolosità da P3 a P4 (da elevata a molto elevata) e rischio da R3 a R4 (da elevato a molto elevato), nell'ambito del Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.) della Regione Siciliana, Unità Fisiografiche n.7 (Isola delle Correnti – Punta Braccetto) e n.8 (Punta Braccetto – Porto di Licata).

Criticità: Rilascio specifiche autorizzazioni da parte di tutti gli Enti competenti.

Manovra: Gli interventi vengono differiti all'annualità 2020 in attesa degli opportuni finanziamenti.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

3 OPERE DI PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Con la L.R. n. 9/86, alla Provincia Regionale, oggi Libero Consorzio Comunale, sono state assegnate competenze fondamentali in materia di tutela dell'ambiente e dei connessi interventi sul territorio.

La stessa L.R. 04/08/2015 n. 15 “Disposizioni in materia di liberi Consorzi comunali e Città metropolitane” conferma, allo stato attuale, ai Liberi Consorzi Comunali le funzioni già spettanti alle ex province regionali ai sensi dell'articolo 13 della sopraddegnata L.R. 6 marzo 1986, n. 9 e ss.mm.ii.. Tra queste l'organizzazione del territorio e la tutela dell'ambiente, nonché tra l'altro attività di prevenzione e controllo dell'inquinamento.

Recupero e sistemazione delle Regie Trazzere dei Cappuccini e S. Silvestro nei tratti ricadenti all'interno della R.N. Pino D'Aleppo”.

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: 00166

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 3

Finalità: L'intervento mira al miglioramento della fruizione della riserva nonché alla tutela e conservazione degli habitat presenti coerentemente con quanto riportato nella Strategia Nazionale per la Biodiversità sul turismo .

Criticità: Il progetto è in corso di elaborazione al fine di partecipare al bando pubblico, del P.O. FESR 2014/2020, obiettivo tematico 6, Asse 6, Priorità d'investimento 6. c, Obiettivo specifico 6.6, Azione 6.6.1” Interventi per la tutela e la valorizzazione di aree di attrazione di rilevanza strategica (aree protette in ambito terrestre e marino paesaggi tutelati) tali da consolidare e promuovere processi di sviluppo”, Pubblicato sulla GURS del 15 luglio 2017.

Manovra: Si propone la traslazione dell'annualità al successivo anno.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

Comune di Modica C.da Gisirota. Discarica per RSU dismessa, progetto di messa in sicurezza di emergenza lavori di risagomatura discarica, pulizia delle aree limitrofe, posa manto copertura in argilla.

Importo: € 953.000,00

Rif. schede: 00340

Annualità Finanziaria: 2020

Priorità: 2

Elenco annuale: 2020

Finalità: L'utilità immediata consiste nella riduzione dei fenomeni di percolamento dei reflui e di controllo degli stessi.

Criticità: La realizzazione dell'opera migliorerebbe le condizioni dell'ambiente circostante avendo refluenze positive sui vincoli esistenti a tutela dell'interesse pubblico.

Manovra: Gli interventi vengono differiti all'annualità 2020 in attesa degli opportuni finanziamenti.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

Intervento di Protezione del litorale e ricostruzione dune della R.N.S.B. “Macchia Foresta del Fiume Irminio”.

Importo: € 90.000,00

Rif. schede: 00604

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento mira al consolidamento del sistema dunale di elevato valore naturalistico, riconosciuto di interesse comunitario (sito SIC 080001 Foce del Fiume Irminio) ricadente all'interno dell'area protetta e di grande interesse per le comunità locale, in atto interessato da un accentuato processo di erosione .

Criticità: L'intervento programmato insiste in aree ricadenti all'interno dell'area protetta denominata Riserva Naturale Macchia Foresta del Fiume Irminio e pertanto assoggetta ai vincoli ambientali.

Manovra: Il progetto ha partecipato al bando pubblico, del PO FERS Sicilia 2014-2020, Obiettivo tematico 6, Asse 6, Obiettivo Specifico 6.5, Azione 6.5.1”Azioni previste nei Prioritized Action Framework PAF e nei piani di Gestione della Rete Natura 2000”, pubblicato sulla GURS DEL 14 luglio 2017 ed è stato inserito nell'elenco istanze ammissibilità a contributo dell'allegato A al D.D.G. n. 166 del 15/03/2018.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

Operazioni di rinaturalizzazione e ricomposizione di habitat forestali in aree ricadenti nella Zona Speciale di Conservazione

(ZSC cod. ITA 080003) Vallata del fiume Ippari (Pineta di Vittoria) ricadente all'interno della R.N.O. Pino D'Aleppo”.

Importo: € 780.000,00

Rif. schede: 00630

Annualità Finanziaria: 2020 € 780.000,00

Elenco annuale: 2020 Priorità:

Finalità: L'azione è finalizzata alla realizzazione di interventi che in forma integrata promuovono il contenimento della perdita di biodiversità attraverso il recupero e la valorizzazione delle risorse che caratterizzano la cultura e l'identità del territorio sulla base delle indicazioni contenute nel piano di gestione.

Criticità: L'intervento programmato insiste in aree ricadenti all'interno dell'area protetta denominata Riserva Naturale orientata Pino D'Aleppo e pertanto assoggetta ai vincoli ambientali.

Manovra: Il progetto interessa aree della Zona Speciale di Conservazione (ZSC) “Vallata del fiume Ippari “ Cod. ITA 08003 ricadente all'interno della R.N.O. Pino D'Aleppo gestita da questa Amministrazione in qualità di Ente Gestore. L'operazione prevede la rinaturalizzazione e la ricomposizione di habitat in area a rischio di degrado curandone in recupero e la valorizzazione degli elementi connotativi di carattere vegetativo ed al sistema dei percorsi, riducendo altresì la presenza di detrattori ambientali o mitigando l'importo da attività antropiche. Si differisce all'annualità successiva di Piano e si incrementa l'importo a €780.000,00

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

Implementazione dell'incubatoio per l'allevamento, la salvaguardia e la conservazione della Trota Macrostigma (Salmo Cettii).

Importo: € 462.660,80

Rif. schede: 00631 NUOVA OPERA

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 Priorità: 1

Finalità: Il Libero Consorzio Comunale di Ragusa, è impegnato da più di un trentennio nella salvaguardia e conservazione della fauna ittica delle acque interne del territorio provinciale, con particolare riferimento alle specie autoctone. In particolare ha promosso e attuato una serie di attività volte a recuperare, conservare e tutelare il patrimonio degli

ambienti naturali delle acque interne e delle specie ittiche e bentoniche che popolano le acque medesime, con particolare riferimento alla salvaguardia della trota macrostigma (*Salmo cettii*), anche attraverso la creazione presso il Mulino S. Rocco dell'incubatoio di valle della Provincia Regionale di Ragusa (Centro di Riproduzione di Ittiofauna).

Criticità:

Manovra:

Fonte di finanziamento: PO – FEAMP 2014-2020

Raccolta, carico e trasporto di rifiuti non pericolosi e pericolosi abbandonati nel territorio e lungo le strade extraurbane comunali della provincia di Ragusa.

Importo: € 160.000,00

Rif. schede: 00632 NUOVA OPERA

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 Priorità: 1

Finalità: È acclarato come sia in crescita il fenomeno dell'abbandono incontrollato di rifiuti lungo le strade del territorio provinciale ove sono presenti anche delle discariche abusive. Da segnalare che tra i rifiuti abbandonati nell'ambiente sono presenti, oltre a R.S.U., rifiuti di inerti da demolizioni e ristrutturazioni edili, rifiuti ingombranti come elettrodomestici, mobili vario e materassi, pneumatici e rifiuti speciali pericolosi come cemento-amianto (eternit), batterie di automobili, recipienti per vernici e sostanze chimiche, etc.). Grazie a specifico Protocollo d'Intesa tra il L.C.C. di Ragusa ed i Comuni del territorio provinciale è stato redatto il presente intervento, finanziato con somme del bilancio del L.C.C., in cui le parti si propongono di costituire un sistema per la gestione dei rifiuti abbandonati in maniera incontrollata nel territorio provinciale, in attuazione dei principi di responsabilizzazione, cooperazione e sussidiarietà di tutti i soggetti coinvolti dalla normativa vigente sia nazionale che regionale, al fine di favorire la raccolta di tali rifiuti, il recupero, ed il riciclaggio.

Criticità: L'impegno sarà limitato dalla disponibilità finanziaria dell'Ente

Manovra:

Fonte di finanziamento: BILANCIO L.C.C.

4. EDILIZIA SOCIALE E SCOLASTICA

L'obiettivo programmatico inerente il settore “Edilizia sociale e scolastica” è stato finalizzato ad ottimizzare prioritariamente le condizioni di funzionalità del patrimonio esistente, tenendo conto della contenuta disponibilità finanziaria realisticamente utilizzabile per il prossimo triennio. Evidentemente rivestono carattere prioritario gli interventi di manutenzione straordinaria, di messa in sicurezza degli immobili, con particolare riguardo sia alle strutture che alle dotazioni impiantistiche, e di abbattimento delle barriere architettoniche.

La realizzazione e/o la acquisizione di nuovi immobili è strettamente rivolta alla dismissione delle locazioni ancora in esercizio e al soddisfacimento dei più immediati fabbisogni insediativi dell'utenza scolastica.

Per ciascun intervento si riporta oltre alle fonti di finanziamento una breve nota riguardante le manovre effettuate rispetto al piano triennale vigente, l'utilità dell'intervento e le eventuali problematiche di natura ambientale ed urbanistica che possono condizionare l'iter autorizzatorio.

Per quanto riguarda invece la realizzazione di nuove strutture, si prevede, ricorrendone i presupposti, l'affidamento in concessione di costruzione e gestione con la procedura di “promozione privata” ex Art. 153 del Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*”:

Acquisto / Realizzazione della nuova sede del Liceo Artistico di Modica su area da acquisire ovvero acquisto di immobile esistente.

Importo: € 10.150.000,00

Rif. schede: 00327

Annualità Finanziaria: 2021 *Priorità:* 3

Finalità: La disponibilità del nuovo immobile consentirebbe di dismettere la locazione passiva dello stabile dove in atto è allocato l'istituto scolastico.

Criticità: Costruzione su area da acquisire o acquisto di un immobile con le caratteristiche utili a soddisfare le esigenze delle attività

curricolari.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.

Fonte di finanziamento: D.L.g.s 163/2006, n. 50 art. 153

Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti termici e di condizionamento negli edifici scolastici di competenza provinciale.

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 00438

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità degli impianti termici e di condizionamento degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo degli stessi per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.

Fonte di finanziamento: LEGGE 28 GENNAIO 2009 n. 2 di conversione del D.L. 29/11/2009 n.185

Lavori di manutenzione straordinaria degli impianti antincendio negli edifici scolastici di competenza provinciale.

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 00439

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità degli impianti antincendio degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportarne un miglioramento qualitativo e/o quantitativo per adeguarne le caratteristiche alle prescrizioni normative del settore.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.

Fonte di finanziamento: LEGGE 28 GENNAIO 2009 n. 2 di conversione del D.L. 29/11/2009 n.185

Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti elettrici, antintrusione e videosorveglianza negli edifici scolastici di competenza provinciale.

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 00440

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità degli impianti elettrici degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportarne un miglioramento qualitativo e/o quantitativo per adeguarne le caratteristiche alle prescrizioni normative.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.

Fonte di finanziamento: LEGGE 28 GENNAIO 2009 n. 2 di conversione del D.L. 29/11/2009 n.185

Lavori di completamento e ampliamento del piano seminterrato dell' I.T.C. "Archimede" di Modica.

Importo: € 800.000,00

Rif. schede: 00447

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati, anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle Istituzioni Scolastiche ospitate ed ai disposti normativi.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o

correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.

Fonte di finanziamento: LEGGE 128/2013 art. 10

Lavori di manutenzione straordinaria negli edifici dell'istituto alberghiero di Modica.

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: 00454

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle Istituzioni Scolastiche ospitate e ai disposti normativi.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria nell'Istituto "G. Ferrarsi" di Ragusa.

Importo: € 450.000,00

Rif. schede: 00455

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate e ai disposti normativi.

Criticità: Non sussiste nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.

Fonte di finanziamento: LEGGE 128/2013 art. 10

Lavori di manutenzione straordinaria negli edifici scolastici del comparto ovest.

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 00456

Annualità Finanziaria: 2021 *Priorità:* 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate e ai disposti normativi.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato varia la descrizione dell'opera e l'importo perché si estende la manutenzione a tutti gli edifici scolastici ricadenti nel comparto ovest.

Fonte di finanziamento: P.O. F.E.R.S. SICILIA

Istituto Tecnico "Archimede" di Modica. Progetto di adeguamento sismico e ristrutturazione.

Importo: € 4.845.054,79

Rif. schede: 00485

Annualità Finanziaria: 2020 € 1.600.000,00

Annualità Finanziaria: 2021 € 1.950.000,00

Annualità Finanziaria: 2022 € 1.295.054,79

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: Intervento finalizzato a conseguire il rafforzamento sismico dell'edificio con contestuale adeguamento del sistema impiantistico ai fini dell'acquisizione della certificazione di prevenzione incendi.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già

programmato.

Fonte di finanziamento: LEGGE 128/2013 art.10

ITG di Ragusa Manutenzione straordinaria aree esterne.

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 00498

Annualità Finanziaria: 2021 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento è finalizzato alla realizzazione di manufatti protettivi delle trincee perimetrali ai corpi di fabbrica realizzati nonché al potenziamento delle esistenti recisioni.

Criticità: Non esiste nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di pubblici interessi.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.

Fonte di finanziamento: P.O. F.E.R.S. SICILIA

Costruzione dell'Istituto Professionale di Stato per i Servizi Commerciali e Turistici di Ragusa, completamento corpi E1 e F2, da adibire ad attività sportive.

Importo: € 930.000,00

Rif. schede: 00499

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: Completamento di corpi di fabbrica parzialmente realizzati e conseguente accorpamento agli edifici realizzati per il miglior soddisfacimento della logistica dell'istituto.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.

Fonte di finanziamento: LEGGE 128/2013 art.10

Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Ragusa del Comparto ovest.

Importo: € 350.000,00

Rif. schede: 00500

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate e ai disposti normativi.

Criticità: Non sussiste alcun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.

Fonte di finanziamento: LEGGE 28 GENNAIO 2009 n. 2 di conversione del D.L. 29/11/2009 n.185

Lavori di manutenzione straordinaria degli edifici scolastici ricadenti nel comparto est Modica, Scicli, Pozzallo, Ispica, Chiaramonte Gulfi.

Importo: € 350.000,00

Rif. schede: 00505

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate e ai disposti normativi.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.

Fonte di finanziamento: LEGGE 28 GENNAIO 2009 n. 2 di conversione del D.L. 29/11/2009 n.185

IPSIA di Vittoria. Adeguamento alle vigenti norme in materia di costruzioni in zona sismica accessibilità sicurezza e prevenzione

incendi. Secondo stralcio prevenzione incendi e abbattimento barriere architettoniche.

Importo: € 750.000,00

Rif. schede: 00592

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: Intervento finalizzato a conseguire il rafforzamento sismico dell'edificio con contestuale adeguamento del sistema impiantistico ai fini dell'acquisizione della certificazione di prevenzione incendi.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza dei prospetti, dei solai e della regimentazione dell'acque meteoriche nell'I.I.S. "G. La Pira" Pozzallo.

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: 00593

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento è finalizzato alla messa in sicurezza dell'edificio ed al recupero di alcuni ambienti da ri-destinare alle attività didattiche.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.

Fonte di finanziamento: Legge 128/2013 art. 10

IPSIA di Vittoria. Adeguamento alle vigenti norme in materia di costruzioni in zona sismica accessibilità sicurezza e prevenzione incendi. Lotto di completamento.

Importo: € 1.404.558

Rif. schede: 00596

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: Intervento finalizzato a conseguire il rafforzamento sismico dell'edificio.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Istituto di Istruzione Secondaria Superiore "G. Verga" di Modica - Lavori di adeguamento normativo.

Importo: € 2.400.000,00

Rif. schede: 00600

Annualità Finanziaria: 2020 € 980.000,00

Annualità Finanziaria: 2021 € 1.420.000,00

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: Il quadro conoscitivo completo dell'edificio scolastico ha evidenziato che la progettazione strutturale originaria non teneva conto delle azioni sismiche. Si pone, pertanto, la necessità prioritaria di un adeguamento strutturale, ancorché motivato dal numero crescente di iscrizioni per l'I.I.S.S. "G. Verga" che li ha sede.

Criticità: il progetto è conforme agli strumenti urbanistici vigenti.

Manovra: L'adeguamento sismico dell'edificio si inserisce nell'ambito di un programma nazionale più vasto che intende adeguare tutti gli immobili scolastici alle recenti normative sulla sicurezza.

Fonte di finanziamento: LEGGE 128/2013 art.10 DDGG 1448 del 20/4/2018

Riqualificazione del piano seminterrato del braccio nord-ovest del blocco vecchio dell'I.I.S.S. "Archimede" di Modica.

Importo: € 250.000,00

Rif. schede: 00601

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: L'area in cui sorge l'edificio non consente ulteriori ampliamenti, per cui la riqualificazione del piano seminterrato, in atto in stato di abbandono, si pone come condizione necessaria per rendere fruibili ulteriori spazi.

Criticità:

Manovra: si intende riqualificare il patrimonio in dotazione all'Ente per ridurre i fitti passivi in atto e rispondere ad un numero crescente d'iscrizioni.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Ampliamento dell'edificio sito nel piazzale Baden Powell n ° 10 dell'I.I.S.S. "Galileo Galilei" di Modica con formazione di n. 8 nuove aule.

Importo: € 1.000.000,00

Rif. schede: 00602

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: La disponibilità del nuovo immobile consentirebbe di dismettere la locazione passiva dello stabile, dove in atto è allocato parte dell'Istituto Scolastico.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: L'indice urbanistico dell'area in cui sorge l'edificio consente ulteriori ampliamenti: il che risponderebbe utilmente alla richiesta di nuove aule avanzata da diversi indirizzi scolastici che hanno sede nell'immobile.

Fonte di finanziamento: P.O.R. SICILIA

Recupero dei prospetti dell'edificio sede dell'I.I.S.S. "Galileo Galilei", sito a Modica nel piazzale Baden Powell n ° 10.

Importo: € 1.200.000,00

Rif. schede: 00603

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: L'edificio ospita diversi indirizzi scolastici e lo stato di degrado dell'immobile ne inficerebbe la regolare attività didattica. L'intervento è proiettato al risparmio energetico, in quanto prevede una migliore coibenza delle superfici opache e la sostituzione degli infissi, nonché alla messa in sicurezza per garantirne la totale fruibilità.

Criticità: non sono ravvisabili vincoli.

Manovra:

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Intervento di manutenzione straordinaria per il risanamento e il rifacimento dei prospetti dell'Istituto "Enrico Fermi" di Vittoria.

Importo: € 900.000,00

Rif. schede: 00634 NUOVO INTERVENTO

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: I prospetti dell'Istituto "E. Fermi" di Vittoria sono stati messi in sicurezza mediante stonacatura di parti strutturali che presentavano lesioni sull'intonaco.

Criticità: non sono ravvisabili vincoli.

Manovra: L'intervento di cui alla descrizione prevede il risanamento delle parti strutturali ammalorate e il rifacimento dell'intonaco esterno.

I lavori risultano essere urgenti in quanto la parte strutturale dell'edificio è soggetta a veloce deterioramento poiché esposta all'aggressione degli agenti atmosferici.

Fonte di finanziamento: LEGGE REG.LE 19 LUGLIO 2019 art.5 N. 13

5. ALTRA EDILIZIA PUBBLICA

Anche nel settore “Edilizia pubblica” l’obiettivo programmatico è stato finalizzato ad ottimizzare prioritariamente le condizioni di funzionalità del patrimonio esistente, tenendo conto del resto della contenuta disponibilità finanziaria realisticamente utilizzabile per il prossimo triennio. Evidentemente rivestono carattere prioritario gli interventi di manutenzione straordinaria, di messa in sicurezza degli immobili, con particolare riguardo sia alle strutture che alle dotazioni impiantistiche, e di abbattimento delle barriere architettoniche.

Ristrutturazione di un immobile da destinare a centro visite e casa forestale all’interno della riserva naturale Pino d’Aleppo.

Importo: € 2.650.000,00

Rif. schede: 00108

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 2

Finalità: Si tratta di realizzare un centro visite ed un museo naturalistico etnoantropologico con annessa casa forestale all’interno della Riserva naturale orientata.

Criticità: L’intervento è dotato di progetto definitivo sul quale i Soggetti Istituzionali preposti alla tutela della salute e della sicurezza del cittadino nonché alla tutela dell’ambiente e del territorio hanno rilasciato gli atti di assenso, comunque denominati, previsti per legge. Ai fini dell’ottenimento del finanziamento, stante il tempo intercorso dall’approvazione del progetto da parte dei soggetti istituzionali occorre procedere al rinnovo dei pareri acquisiti.

Manovra: Si conferma l’intervento nel piano triennale si differisce alla annualità di piano successiva in attesa del reperimento delle risorse finanziarie.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza dell’immobile ex IPAI

Importo: € 300.000,00

Rif. schede: 00289

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 2

Finalità: Intervento è finalizzato a conseguire l’adeguamento sismico e l’adeguamento alle norme di sicurezza.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistico correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.

Fonte di finanziamento: LEGGE 433/1991

Manutenzione straordinaria anche ai fini del riutilizzo del piano portico e della messa in sicurezza dell’edificio in via Giordano Bruno.

Importo: € 1.500.000,00

Rif. schede: 00426

Annualità Finanziaria: 2021 *Priorità:* 1

Finalità: Intervento è finalizzato a conseguire l’adeguamento sismico e l’adeguamento alle norme di sicurezza.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistico correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.

Fonte di finanziamento: LEGGE 433/1991

5.1 ALTRA EDILIZIA PUBBLICA - INTERVENTI NON RIPROPOSTI NEL PROGRAMMA

Intervento n. 00594: Adeguamento/migliorativo sismico del corpo A1 dell’edificio sede del Comando Provinciale VVF di Ragusa

Motivazione: Si propone la cancellazione dell’intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

6. SPORT E SPETTACOLO

La contenuta disponibilità finanziaria utilizzabile per il prossimo triennio ha imposto una programmazione limitata agli interventi strettamente indispensabile per assicurare la manutenzione degli impianti esistenti o il completamento delle strutture già avviate in precedenza.

Completamento della scuola dello sport di Sicilia con annesso Museo Tematico del Tiro a volo.

Importo: € 782.229,00

Rif. schede: 00586

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 2

Finalità: Intervento finalizzato al completamento di struttura polivalente, unica nel meridione d'Italia, omologabile per competizioni a livello nazionale, voluta ai fini della promozione dell'immagine della Provincia.

Criticità: Non esiste alcun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici – Intervento da realizzare su aree di cui si ha la materiale disponibilità.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.

Fonte di finanziamento: LEGGE 29/12/2003 N. 376

7. TURISMO

Gli interventi programmati nel Settore del turismo sono ancor più strettamente correlati alle previsioni di infrastrutturazione generale articolate all'interno del Piano territoriale Provinciale. In particolare a fronte delle direttrici di intervento del relativo Programma di Settore sul versante della domanda (identificate in promozione, marketing e vendita dell'offerta turistica provinciale con strumenti innovativi; costruzione di pacchetti integrati delle diverse componenti dell'offerta turistica in accordo con gli intermediari del mercato turistico internazionale, etc.) vengono analogamente delineate varie direttrici di intervento sul versante dei fattori di offerta, queste ultime volte in particolare alla formazione di strutture di supporto ed infrastrutture di trasporto.

Il programma triennale delle OO.PP., compatibilmente con il proprio orizzonte temporale, è rivolto in particolare ad alcune direttrici di offerta prioritaria, ed in particolare

- al turismo itinerante con mezzi non tradizionali,
- azioni dirette a supporto della creazione di itinerari.

Realizzazione di percorsi attrezzati per la fruizione dei beni naturalistico – ambientali della Provincia di Ragusa.

Importo: € 1.400.000,00.

Rif. Schede: 00107

Annualità Finanziaria: 2021

Priorità: 2

Finalità: L'intervento riguarda la realizzazione di un sistema integrato di itinerari e percorsi attrezzati nel territorio della provincia di Ragusa, per la valorizzazione di tutto ciò che il territorio ibleo offre naturalisticamente e storicamente, e che nella maggior parte dei casi, vuoi per scarsa conoscenza o per la mancanza di idonee attrezzature atte a favorire la fruizione turistica, viene spesso preso in scarsa considerazione.

Si è data priorità fra tutti, a due itinerari che racchiudono sia l'aspetto storico che l'aspetto naturalistico: "Itinerario Donnafugata" e "Itinerario Cava Ispica", ricadenti nel territorio del Comune di Ragusa il primo e nel territorio dei Comuni di Modica e Ispica il secondo. Donnafugata per il suo Castello e Cava Ispica per i suoi insediamenti rupestri, sono luoghi conosciuti e meta annualmente di migliaia di turisti.

Criticità: L'intervento è dotato di progetto definitivo sul quale i Soggetti

Istituzionali preposti alla tutela della salute e della sicurezza del cittadino nonchè alla tutela dell'ambiente e del territorio hanno rilasciato gli tutti gli atti di assenso, comunque denominati, previsti per legge. Pur tuttavia i suddetti pareri visto il lungo lasso di tempo trascorso dal loro rilascio sono da richiedere nuovamente.

Sono da avviare, previo il reperimento delle risorse necessarie, le procedure espropriative.

Manovra: Si conferma l'intervento nel piano triennale si differisce alla annualità successiva di piano.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

Ri-funzionalizzazione del tracciato della ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Monterosso Almo e Giarratana. "Tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana".

Importo: € 5.000.000,00

Rif. Schede: 00344

Annualità Finanziaria: 2021

Priorità: 2

Finalità: Si tratta di rifunzionalizzare a percorso ciclo-turistico il sedime dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana. Il tratto, appena realizzato, sarà funzionale e autonomamente fruibile .

Criticità: In alcune parti del percorso, a causa di utilizzo per sede viaria del vecchio sedime è stata prevista una variazione rispetto al tracciato originale. Pertanto è necessario avviare la procedura di variante al PRG del comune di Giarratana.

Manovra: Si tratta dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto Tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana. Il tratto, appena realizzato, sarà funzionale e autonomamente fruibile. Avendo escluso il tratto da Giarratana fino al confine con Palazzolo per il quale è necessaria una concertazione con la Provincia di Siracusa, l'importo è variato rispetto al programma triennale 2011/2013.

Fonte di finanziamento: P.O. F.E.R.S. SICILIA

Ri-funzionalizzazione del tracciato della ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di: Ragusa, Chiaramonte Gulfi: Tratto da C/da Annunziata alla Stazione di Chiaramonte”.

Importo: € 3.300.000,00

Rif. Schede: 00460

Annualità Finanziaria: 2021

Priorità: 2

Finalità: Si tratta di rifunzionalizzare a percorso ciclo-turistico il sedime dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto da C/da Annunziata alla Stazione di Chiaramonte. Il tratto, appena realizzato, sarà funzionale e autonomamente fruibile.

Criticità: In alcune parti del percorso, a causa di richiesta di alcuni proprietari è stata prevista una variazione rispetto al tracciato originale. Pertanto è stato necessario avviare la procedura di variante al PRG del comune di Ragusa, già approvato dall'ARTA. Si fa rilevare che essendo trascorsi 5 anni dall'approvazione della variante bisogna riaprire il vincolo preordinato all'esproprio.

Manovra: Si tratta dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto Tratto da C/da Annunziata alla

Stazione di Chiaramonte. Il tratto appena realizzato sarà funzionale e autonomamente fruibile.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

Ri-funzionalizzazione del tracciato della ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di: Ragusa, Chiaramonte Gulfi, Monterosso Almo : Tratto dalla Stazione di Chiaramonte al Bivio Monterosso-Giarratana.

Importo: € 3.300.000,00

Rif. schede 00461

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020

Priorità: 1

Finalità: Si tratta di rifunzionalizzare a percorso ciclo-turistico il sedime dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana. Il tratto, appena realizzato, sarà funzionale e autonomamente fruibile.

Criticità: In alcune parti del percorso, a causa di utilizzo per sede viaria del vecchio sedime è stata prevista una variazione rispetto al tracciato originale. Pertanto è necessario avviare la procedura di variante al PRG del comune di Giarratana. Si fa rilevare che essendo trascorsi 5 anni dall'approvazione della variante bisogna riaprire il vincolo preordinato all'esproprio.

Manovra: Si tratta dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto Tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana. Il tratto, appena realizzato, sarà funzionale e autonomamente fruibile. Avendo escluso il tratto da Giarratana fino al confine con Palazzolo per il quale è necessaria una

concertazione con la Provincia di Siracusa, l'importo è variato rispetto al programma triennale 2011/2013.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

8. IMPIANTI TECNOLOGICI

La strategia di intervento nel settore degli Impianti tecnologici, relativamente agli interventi di infrastrutturazione diffusa e/o a rete, è sostanzialmente indirizzata a potenziare le dotazioni di P.I. nell'ambito della rete stradale provinciale, ottimizzandone le condizioni di esercizio in termini di funzionalità e sicurezza. Sono inoltre presenti nel piano interventi riguardanti la realizzazione di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili a servizio di edifici di proprietà della Provincia.

Lavori di costruzione degli impianti di pubblica illuminazione da realizzare nei tratti delle SS.PP. ricadenti nei Comuni di Modica e Giarratana.

Importo: € 270.000,00

Rif. Schede: 00411

Annualità Finanziaria: 2021 Priorità: 1

Finalità: Le intersezioni sulle strade di competenza dell'Ente Provincia, rappresentano un punto critico, soggetto ad incidenti ed il relativo rischio aumenta nei tratti interessati da intenso traffico veicolare e nelle ore notturne. La realizzazione di impianti di pubblica illuminazione è finalizzato ad assicurare un livello di illuminamento medio nella carreggiata, ottimale per migliorare la sicurezza della circolazione degli autoveicoli.

L'impianto viene realizzato in funzione delle caratteristiche costruttive (pavimentazione, banchine ecc.), della larghezza della carreggiata e del relativo volume di traffico stradale.

Criticità: l'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmato in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di costruzione dell'impianto di pubblica illuminazione da realizzare nella SP n. 23 dal km. 0+000 al km. 2+700.

Importo: € 350.000,00

Rif. Schede: 00412

Annualità Finanziaria: 2021 Priorità: 2

Finalità: Le intersezioni sulle strade di competenza dell'Ente Provincia, rappresentano un punto critico, soggetto ad incidenti ed il relativo rischio aumenta nei tratti interessati da intenso traffico veicolare e nelle ore notturne. La realizzazione di impianti di pubblica illuminazione è finalizzato ad assicurare un livello di illuminamento medio nella carreggiata, ottimale per migliorare la sicurezza della circolazione degli autoveicoli.

L'impianto viene realizzato in funzione delle caratteristiche costruttive (pavimentazione, banchine ecc.), della larghezza della carreggiata e del relativo volume di traffico stradale.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

Efficientamento Energetico dello Stabile del Territorio Ambiente della Provincia regionale di Ragusa sito in Via G. di Vittorio a Ragusa.

Importo: € 1.260.000,00

Rif. Schede: 00518

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 Priorità: 1

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento energetico dell'immobile sia dal punto di vista dell'involucro edilizio che degli impianti in esso contenuti.

Criticità: Nessuna criticità.

Manovra: L'intervento è stato differito all'annualità successiva ed è stato inserito in finanziamento da parte del Dipartimento delle Autonomie Locali con DD.DD.GG. n.422 e n.423 del 31.12.2018.

Fonte di finanziamento: Art. 26 LEGGE REG,LE 3 del 17.03.2016

Lavori di costruzione dell'impianto di pubblica illuminazione da realizzare nella SP n. 10 Annunziata Maltempo".

Importo: € 440.000,00.

Rif. Schede: 00542

Annualità Finanziaria: 2021 *Priorità:* 3

Finalità: Le intersezioni sulle strade di competenza dell'Ente Provincia, rappresentano un punto critico, soggetto ad incidenti ed il relativo rischio aumenta nei tratti interessati da intenso traffico veicolare e nelle ore notturne. La realizzazione di impianti di pubblica illuminazione è finalizzato ad assicurare un livello di illuminamento medio nella carreggiata, ottimale per migliorare la sicurezza della circolazione degli autoveicoli.

L'impianto viene realizzato in funzione delle caratteristiche costruttive (pavimentazione, banchine ecc.), della larghezza della carreggiata e del relativo volume di traffico stradale.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

Efficientamento Energetico dell'Edificio Consortile di Viale del Fante 10 Ragusa.

Importo: €.960.000,00.

Rif. Schede: 00597

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: Riduzione della spesa energetica migliorando l'efficienza dell'immobile e migliorare l'inquinamento atmosferico riducendo l'emissione di CO2.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

Efficientamento Energetico dell'Edificio Consortile di Via Giordano Bruno 10 Ragusa.

Importo: €.600.000,00.

Rif. Schede: 00598

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: Riduzione della spesa energetica migliorando l'efficienza dell'immobile e migliorare l'inquinamento atmosferico riducendo l'emissione di CO2.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

Efficientamento Energetico dell'Edificio Consortile di Viale Europa 134/A Ragusa.

Importo: €.300.000,00.

Rif. Schede: 00599

Annualità Finanziaria: 2020

Elenco annuale: 2020 *Priorità:* 1

Finalità: Riduzione della spesa energetica migliorando l'efficienza dell'immobile e migliorare l'inquinamento atmosferico riducendo l'emissione di CO2.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

9. RIEPILOGO DEGLI INTERVENTI NON RIPROPOSTI NEL PROGRAMMA

9.1. INTERVENTI AVVIATI

Intervento n. 00388: "S.P. n.45 "Bulgifezza - Pozzallo" sistemazione dal km. 5+500 al km. 7+000".

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

Intervento n. 00469: "S.P. n.49 "Ispica – Pachino" ammodernamento e regimentazione idraulica dal km 2+300 al km 3+000".

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

Intervento n. 00571: "Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania –

Tratto dalla intersezione con la S.P. n 4 "Comiso Grammichele" allo svincolo di ingresso dell'Aeroporto di Comiso. Adeguamento del canale sul confine dell'aeroporto di Comiso lungo la S.P. n. 5 Vittoria Cannamellito Pantaleo".

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

Intervento n. 00594: "Adeguamento/migliorativo sismico del corpo A1 dell'edificio sede del Comando Provinciale VVF di Ragusa"

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

Intervento n. 00605: "Lavori urgenti di manutenzione per la messa in sicurezza della SR n 27, SS.PP. 87 e 90".

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

Intervento n. 00606: "Lavori di manutenzione straordinaria delle SS.PP. 3, 7, 8".

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

Intervento n. 00609: "Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Est (Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2019)".

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

Intervento n. 00610: "Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Ovest (Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2019)".

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

Intervento n. 00611: "Manutenzione straordinaria della segnaletica della rete viaria (Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2019)."

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

Intervento n. 00618: Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Est (Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2018).

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato eseguito. (AVVIATO).

Intervento n. 00619: Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Ovest (Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2018).

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato eseguito. (AVVIATO).

Intervento n. 00620: Manutenzione straordinaria della segnaletica della rete viaria (Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2018).

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato eseguito. (AVVIATO).

Intervento n. 00621: S.P. n.78 “Maggio – Gaddamè - Ferrante” e la S.P. n. 89 “Marina di Ragusa - Donnalucata (interna)” lavori di manutenzione straordinaria - Stralcio.

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

Intervento n. 00622: S.P. n.5 “Vittoria - Cannamellito - Pantaleo” lavori di manutenzione straordinaria - 2° stralcio.

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

Intervento n. 00623: S.P. n.4 “Comiso - Grammichele” lavori di miglioramento e messa in sicurezza del tratto terminale - I stralcio.

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

RELAZIONE GENERALE

PARTE SECONDA

ARTICOLAZIONE FINANZIARIA DEL PROGRAMMA

Viene di seguito riepilogato, per l'intero programma e distintamente per i vari settori di intervento, il suo dimensionamento economico-finanziario, sulla base delle previsioni di entrata formulate per ciascun intervento specifico. In particolare il quadro finanziario viene articolato facendo riferimento alla catalogazione di entrate prevista dalla **Scheda N. 1 - Quadro delle risorse disponibili** di cui al D.A. Infrastrutture e Mobilità LL.PP. 10.08.2012 ed alle disposizioni normative specifiche che si riepilogano come segue:

| TIPOLOGIE DI ENTRATA | NORMA SPECIFICA DI RIFERIMENTO |
|--|--|
| <p>A. Entrate aventi destinazione vincolata per legge</p> | <p>1 Legge 31 dicembre 1991, n. 433 <i>Disposizioni per la ricostruzione e la rinascita delle zone colpite dagli eventi sismici del dicembre 1990 nelle province di Siracusa, Catania e Ragusa</i></p> <p>n.p. Legge 11 gennaio 1996, n. 23 - <i>Norme per l'edilizia scolastica.</i></p> <p>n.p. Legge 17 maggio 1999, n. 144 - <i>Misure in materia di investimenti, delega al Governo per il riordino degli incentivi all'occupazione e della normativa che disciplina l' INAIL, nonché disposizioni per il riordino degli enti previdenziali - Art.32</i> Attuazione del Piano nazionale sulla sicurezza stradale.</p> <p>3 Legge 27 dicembre 2002, n. 289 - <i>Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2003) – Art. 80, comma 20:</i> “Piano straordinario per la messa in sicurezza degli edifici scolastici – Secondo stralcio e riprogrammazione risorse primo programma stralcio”.</p> <p>5 Legge 29 Dicembre 2003 n. 376 – <i>Disposizioni in merito alla concessione di contributi in conto capitale finalizzato all'acquisto, la ristrutturazione e l'adeguamento funzionale degli immobili destinati a sede di museo dello sport.</i></p> <p>6 Legge 27 dicembre 2006, n. 296 - <i>Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2007) – Art.1 comma 1152</i> - Piano della viabilità secondaria.</p> <p>7 Legge 23 dicembre 2000, n. 388 - <i>Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2001) - CAPO XXI: interventi per la continuità territoriale con la Sicilia - Art. 134</i> Riqualficazione del settore trasporto merci nella regione Sicilia.</p> <p>8 Decreto legge n. 185 del 29 Novembre 2008 convertito in legge 28 gennaio 2009 n. 2 - <i>Misure urgenti per il sostegno a famiglie, lavoro, occupazione e impresa - Art 18</i> lett. b) interventi infrastrutturali per la messa in sicurezza delle scuole.</p> <p>9 Legge Regionale 06 marzo 1986, n 9 -<i>Istituzione delle Province regionali.</i></p> |

10 Legge Regionale del 5 novembre 2004, n.15. Art.11: *Interventi urgenti per lo sviluppo nel territorio della Provincia di Ragusa* (c.d Fondi Ex Insicem).

n.p. Legge 23 dicembre 1996, n.662 - *misure di razionalizzazione della finanza pubblica.*
Art. 2: (comma 203 lettera c accordo di programma quadro) misure in materia di servizi di pubblica utilità e per il sostegno dell'occupazione e dello sviluppo.

12 Legge Regionale 12 giugno 2010, n.11 - *Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2010-* **Art.72:** Accordo di programma per manutenzione e costruzione di strade provinciali.

n.p Del. Cipe n.20 del 29.09.2004 – Ripartizione delle risorse per interventi nelle aree sottosviluppate – Rifinanziamento della Legge 208/1998 periodo 2004/2007.

2 Legge 24 giugno 2009, n. 77 Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 28 aprile 2009, n. 39, *recante interventi urgenti in favore delle popolazioni colpite dagli eventi sismici nella regione Abruzzo nel mese di aprile 2009 e ulteriori interventi urgenti di protezione civile.* **Art 11** Fondo per la prevenzione del rischio sismico.

15 Fondi Regionale Protezione Civile.

4 Legge 8 novembre 2013, n. 128 Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 12 settembre 2013, n. 104, *recante misure urgenti in materia di istruzione, università e ricerca..* **Art 10** mutui per l'edilizia scolastica.

21 Legge Regionale 7 maggio 2015, n. 9 *"Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2015. Legge di stabilità regionale"* **Art. 10** Programma straordinario di interventi sulla viabilità secondaria).

25 Decreto Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 16 febbraio 2018
 Finanziamento degli interventi relativi a programmi di manutenzione della rete viaria di Province e città metropolitane.

13 Legge Regionale 17 marzo 2016, n. 3 *"Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2016. Legge di stabilità regionale"* **Art. 26** Assegnazioni ai Liberi Consorzi Comunali "comma 4

11 Legge Regionale 19 luglio 2019, n. 13 *"Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2019. Legge di stabilità regionale"* **Art. 5** Interventi finanziari a favore delle città metropolitane e dei Liberi Consorzi Comunale

24 Programma Operativo per gli Affari marittimi e la Pesca PO FEAMP 2014-2020

| | |
|--|---|
| | <p>14. Delibera di Giunta Regionale 27 febbraio 2019, n. 82, “Piano degli interventi stradali per l’anno 2019” costituito dagli interventi sulle strade provinciali previsti nel</p> <p>A.P.Q. Trasporto Stradale II Atto integrativo viabilità provinciale</p> <p>Patto del Sud intervento strategico “Viabilità; Interventi prioritari di riqualificazione e rifunzionalizzazione della rete viaria secondaria”-</p> <p>la cui copertura finanziaria è a valere sulle risorse FSC ante 2007, POC 2014/2020 e FSC 2014/2020.</p> |
| B. Entrate acquisite mediante contrazione di Mutuo | 16 Mutuo cassa DD.PP. |
| C. Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati | <p>18 Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 <i>Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture Art. 183.</i> - <i>Finanza di progetto</i> Attuazione in regime di P.P.P. con le procedure di concessione e gestione ad iniziativa privata).</p> <p>19 Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 <i>Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture Art. 188.</i> - <i>Contratto di disponibilità</i> (Attuazione in regime di P.P.P. con le procedure di concessione e gestione ad iniziativa privata).</p> |
| D. Entrate acquisite tramite trasferimento di immobili | <p>20 Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 <i>Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture Art. 191</i> - (cessione di immobili in cambio di opere).</p> <p>Si precisa che allo stato non viene previsto l'accertamento di entrate acquisite dal trasferimento di immobili all'affidatario.</p> |
| E. Stanziamenti di bilancio | 17 Stanziamenti di Bilancio |
| F. Altro | <p>22 Programma Attuativo FAS di interesse strategico (PAR) della Regione siciliana approvato con Delibera CIPE N.66 del 31.07.2009, e successive modificazioni.</p> <p>23 Programma Operativo F.E.S.R. SICILIA</p> <p>n.p. Programma Operativo Interregionale “Energie rinnovabili e risparmio energetico” F.E.R.S..</p> <p>n.p. Altre leggi e disposizioni normative regionali, nazionali e comunitarie di settore.</p> |

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

Sulla base della suddetta tipologia normativa di riferimento, il dimensionamento economico-finanziario del programma viene riportato nel seguito distinto nelle seguenti sezioni:

1. Quadro finanziario del programma per categoria di intervento
2. Quadro finanziario del programma per fonte di finanziamento
3. Quadro finanziario di settore per fonte di finanziamento
4. Quadro finanziario del programma per tipologia di intervento

1.QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER CATEGORIA DI INTERVENTO

| Settore di intervento | | ANNUALITA' DI RIFERIMENTO | | | | | | | | ELENCO ANNUALE | |
|-----------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------|-------------------|--------|-------------------|--------|--------------------|--------|--------------------|--------|
| | | Anno 2020 | | Anno 2021 | | Anno 2022 | | Totale | | Anno 2020 | |
| | | importo € | % | importo € | % | importo € | % | importo € | % | importo € | % |
| 1 | STRADALI | 171.996.055 | 84,20 | 18.312.990 | 40,09 | 27.042.990 | 89,78 | 217.352.035 | 77,60 | 155.866.055 | 80,95 |
| 2 | DIFESA DEL SUOLO | 9.590.877 | 4,69 | - | - | - | - | 9.590.877 | 3,42 | 9.590.877 | 4,98 |
| 3 | EDILIZIA SOCIALE E SCOLASTICA | 12.564.558 | 6,15 | 13.920.000 | 30,47 | 1.295.055 | 4,30 | 27.779.613 | 9,92 | 13.984.558 | 7,26 |
| 4 | ALTRA EDILIZIA PUBBLICA | 2.950.000 | 1,44 | 1.500.000 | 3,28 | - | - | 4.450.000 | 1,59 | 2.950.000 | 1,53 |
| 5 | OPERE DI PROTEZIONE DELL'AMBIENTE | 2.945.661 | 1,44 | - | - | - | - | 2.945.661 | 1,05 | 2.945.661 | 1,53 |
| 6 | SPORT E SPETTACOLO | 782.229 | 0,38 | - | - | - | - | 782.229 | 0,28 | 782.229 | 0,41 |
| 7 | TURISTICO | 330.000 | 0,16 | 10.888.000 | 23,83 | 1.782.000 | 5,92 | 13.000.000 | 4,64 | 3.300.000 | 1,71 |
| 8 | IMPIANTI TECNOLOGICI | 3.120.000 | 1,53 | 1.060.000 | 2,32 | - | - | 4.180.000 | 1,49 | 3.120.000 | 1,62 |
| TOTALI | | 204.279.380 | 100,00 | 45.680.990 | 100,00 | 30.120.045 | 100,00 | 280.080.415 | 100,00 | 192.539.380 | 100,00 |

2. QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER FONTE DI FINANZIAMENTO

| Fonte di finanziamento | | ANNUALITA' DI RIFERIMENTO | | | | | | | | ELENCO ANNUALE | |
|------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------|
| | | Anno 2020 | | Anno 2021 | | Anno 2022 | | Totale | | Anno 2020 | |
| | | importo € | % | importo € | % | importo € | % | importo € | % | importo € | % |
| 1 | L. 433/1991 | 300.000 | 0,15 | 1.500.000 | 3,28 | - | - | 1.800.000 | 0,64 | 300.000 | 0,16 |
| 2 | L. 77/2009 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | L. 289/2002 art. 80 c. 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | L. 128/2013 art. 10 | 5.260.000 | 2,57 | 3.370.000 | 7,38 | 1.295.055 | 4,30 | 9.925.055 | 3,54 | 6.680.000 | 3,47 |
| 5 | L. 376/2003 | 782.229 | 0,38 | - | - | - | - | 782.229 | 0,28 | 782.229 | 0,41 |
| 6 | L. 296/2006 art. 1 c. 1152 | 1.405.000 | 0,69 | 550.000 | 1,20 | 1.100.000 | 3,65 | 3.055.000 | 1,09 | 1.405.000 | 0,73 |
| 7 | L. 388/2000-art. 133 e 134 | 47.606.949 | 23,30 | - | - | - | - | 47.606.949 | 17,00 | 47.606.949 | 24,73 |
| 8 | L. 2/2009 - art. 18 | 1.300.000 | 0,64 | - | - | - | - | 1.300.000 | 0,46 | 1.300.000 | 0,68 |
| 9 | Legge Regionale 9/1986 | 250.000 | 0,12 | - | - | - | - | 250.000 | 0,09 | 50.000 | 0,03 |
| 10 | Legge Regionale 15/2004 art. 11 | 550.000 | 0,27 | - | - | - | - | 550.000 | 0,20 | - | - |
| 11 | Legge Regionale 13/2019-art. 5 | 900.000 | 0,44 | - | - | - | - | 900.000 | 0,32 | 900.000 | 0,47 |
| 12 | Legge Regionale 11/2010 art. 72 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | Legge Regionale 3/16 art. 26 | 1.260.000 | 0,62 | - | - | - | - | 1.260.000 | 0,45 | 1.260.000 | - |
| 14 | D.G.R.n. 82 del 27/02/19 | 2.500.000 | 1,22 | - | - | - | - | 2.500.000 | 0,89 | 1.300.000 | 0,68 |
| 15 | Fondi Regionale Prot. Civile | 500.000 | 0,24 | - | - | - | - | 500.000 | 0,18 | 500.000 | 0,26 |
| 16 | Mutuo Cassa DD. PP. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 | Stanziam. Di bilancio dell'ente | 160.000 | 0,08 | - | - | - | - | 160.000 | 0,06 | 160.000 | 0,08 |
| 18 | D. Leg.vo 50/2016 art. 183 | - | - | 10.150.000 | 22,22 | - | - | 10.150.000 | 3,62 | - | - |
| 19 | D. Leg.vo 50/2016 art. 188 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | D. Leg.vo 50/2016 art. 191 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | Legge Regionale 9/2015 art. 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | P.A.R. F.A.S. Sicilia | 17.455.000 | 8,54 | 2.875.000 | 6,29 | 1.800.000 | 5,98 | 22.130.000 | 7,90 | 16.135.000 | 8,38 |
| 23 | P.O.R. Sicilia | 121.989.551 | 59,72 | 25.638.000 | 56,12 | 24.327.000 | 80,77 | 171.954.551 | 61,39 | 112.099.551 | 58,22 |
| 24 | PO FEAMP 2014-2020 | 462.661 | 0,23 | - | - | - | - | 462.661 | 0,17 | 462.661 | 0,24 |
| 25 | D.M.I.T. del 16/02/2018 | 1.597.990 | 0,78 | 1.597.990 | 3,50 | 1.597.990 | 5,31 | 4.793.970 | 1,71 | 1.597.990 | 0,83 |
| TOTALI | | 204.279.380 | 100,00 | 45.680.990 | 100,00 | 30.120.045 | 100,00 | 280.080.415 | 100,00 | 192.539.380 | 99,35 |

3. QUADRO FINANZIARIO DI SETTORE PER FONTE DI FINANZIAMENTO

3.1. Settore “Opere stradali” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento

| Fonte di finanziamento | | ANNUALITA' DI RIFERIMENTO | | | | | | | | ELENCO ANNUALE | |
|------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|
| | | Anno 2020 | | Anno 2021 | | Anno 2022 | | Totale | | Anno 2020 | |
| | | importo € | % | importo € | % | importo € | % | importo € | % | importo € | % |
| 1 | L. 433/1991 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | L. 77/2009 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | L. 289/2002 art. 80 c. 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | L. 128/2013 art. 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | L. 376/2003 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | L. 296/2006 art. 1 c. 1152 | 1.405.000 | 0,82 | 550.000 | 3,19 | 1.100.000 | 4,07 | 3.055.000 | 1,41 | 1.405.000 | 0,90 |
| 7 | L. 388/2000-art. 133 e 134 | 47.606.949 | 27,68 | - | - | - | - | 47.606.949 | 22,01 | 47.606.949 | 30,50 |
| 8 | L. 2/2009 - art. 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 | Legge Regionale 9/1986 | 250.000 | 0,15 | - | - | - | - | 250.000 | 0,12 | 250.000 | 0,16 |
| 10 | Legge Regionale 15/2004 art. 11 | 550.000 | 0,32 | - | - | - | - | 550.000 | 0,25 | - | - |
| 11 | Legge Regionale 13/2019-art. 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | Legge Regionale 11/2010 art. 72 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | Legge Regionale 3/16 art. 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | D.G.R.n. 82 del 27/02/19 | 2.500.000 | 1,45 | - | - | - | - | 2.500.000 | 1,16 | 1.300.000 | 0,83 |
| 15 | Fondi Regionale Prot. Civile | 500.000 | 0,29 | - | - | - | - | 500.000 | 0,23 | 500.000 | 0,32 |
| 16 | Mutuo Cassa DD. PP. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 | Stanziam. Di bilancio dell'ente | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | D. Leg.vo 50/2016 art. 183 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 | D. Leg.vo 50/2016 art. 188 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | D. Leg.vo 50/2016 art. 191 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | Legge Regionale 9/2015 art. 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | P.A.R. F.A.S. Sicilia | 17.455.000 | 10,15 | 2.875.000 | 10,52 | 1.800.000 | 6,66 | 22.130.000 | 9,74 | 16.135.000 | 10,34 |
| 23 | P.O.R. Sicilia | 100.131.116 | 58,22 | 13.290.000 | 77,03 | 22.545.000 | 83,37 | 135.966.116 | 62,86 | 87.271.116 | 55,92 |
| 24 | PO FEAMP 2014-2020 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | D.M.I.T. del 16/02/2018 | 1.597.990 | 0,93 | 1.597.990 | 9,26 | 1.597.990 | 5,91 | 4.793.970 | 2,22 | 1.597.990 | 1,02 |
| TOTALI | | 171.996.055 | 100,00 | 18.312.990 | 100,00 | 27.042.990 | 100,00 | 217.353.035 | 100,00 | 156.066.055 | 100,00 |

3.2. Settore “Difesa del suolo” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento

| Fonte di finanziamento | | ANNUALITA' DI RIFERIMENTO | | | | | | | | ELENCO ANNUALE | |
|------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------|-----------|----------|-----------|----------|------------------|---------------|------------------|---------------|
| | | Anno 2020 | | Anno 2021 | | Anno 2022 | | Totale | | Anno 2020 | |
| | | importo € | % | importo € | % | importo € | % | importo € | % | importo € | % |
| 1 | L. 433/1991 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | L. 77/2009 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | L. 289/2002 art. 80 c. 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | L. 128/2013 art. 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | L. 376/2003 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | L. 296/2006 art. 1 c. 1152 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | L. 388/2000-art. 133 e 134 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | L. 2/2009 - art. 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 | Legge Regionale 9/1986 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 | Legge Regionale 15/2004 art. 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 | Legge Regionale 13/2019-art. 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | Legge Regionale 11/2010 art. 72 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | Legge Regionale 3/2016 art. 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | D.G.R.n. 82 del 27/02/19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | Fondi Regionale Prot. Civile | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Mutuo Cassa DD. PP. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 | Stanziam. Di bilancio dell'ente | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | D. Leg.vo 50/2016 art. 183 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 | D. Leg.vo 50/2016 art. 188 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | D. Leg.vo 50/2016 art. 191 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | Legge Regionale 9/2015 art. 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | P.A.R. F.A.S. Sicilia | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | P.O.R. Sicilia | 9.590.877 | 100,00 | - | - | - | - | 9.590.877 | 100,00 | 9.590.877 | 100,00 |
| 24 | PO FEAMP 2014-2020 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | D.M.I.T. del 16/02/2018 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | TOTALI | 9.590.877 | 100,00 | - | - | - | - | 9.590.877 | 100,00 | 9.590.877 | 100,00 |

3.3. Settore “Opere di protezione dell’ambiente”- Quadro finanziario per fonte di finanziamento

| Fonte di finanziamento | ANNUALITA' DI RIFERIMENTO | | | | | | | | ELENCO ANNUALE | |
|------------------------------------|---------------------------|---------------|-----------|----------|-----------|----------|------------------|---------------|------------------|---------------|
| | Anno 2020 | | Anno 2021 | | Anno 2022 | | Totale | | Anno 2020 | |
| | importo € | % | importo € | % | importo € | % | importo € | % | importo € | % |
| 1 L. 433/1991 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 L. 77/2009 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 L. 289/2002 art. 80 c. 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 L. 128/2013 art. 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 L. 376/2003 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 L. 296/2006 art. 1 c. 1152 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 L. 388/2000-art. 133 e 134 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 L. 2/2009 - art. 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 Legge Regionale 9/1986 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 Legge Regionale 15/2004 art. 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 Legge Regionale 13/2019-art. 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 Legge Regionale 11/2010 art. 72 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 Legge Regionale 3/16 art. 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 D.G.R.n. 82 del 27/02/19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 Fondi Regionale Prot. Civile | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Mutuo Cassa DD. PP. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 Stanziam. Di bilancio dell'ente | 160.000 | 5,43 | - | - | - | - | 160.000 | 5,43 | 160.000 | 5,43 |
| 18 D. Leg.vo 50/2016 art. 183 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 D. Leg.vo 50/2016 art. 188 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 D. Leg.vo 50/2016 art. 191 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 Legge Regionale 9/2015 art. 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 P.A.R. F.A.S. Sicilia | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 P.O.R. Sicilia | 2.323.000 | 78,86 | - | - | - | - | 2.323.000 | 78,86 | 2.323.000 | 78,86 |
| 24 PO FEAMP 2014-2020 | 462.661 | 15,71 | - | - | - | - | 462.661 | 15,71 | 462.661 | 15,71 |
| 25 D.M.I.T. del 16/02/2018 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTALI | 2.945.661 | 100,00 | - | - | - | - | 2.945.661 | 100,00 | 2.945.661 | 100,00 |

3.4. Settore “Edilizia sociale e scolastica” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento

| Fonte di finanziamento | ANNUALITA' DI RIFERIMENTO | | | | | | | | ELENCO ANNUALE | |
|------------------------------------|---------------------------|---------------|-------------------|---------------|------------------|-------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|
| | Anno 2020 | | Anno 2021 | | Anno 2022 | | Totale | | Anno 2020 | |
| | importo € | % | importo € | % | importo € | % | importo € | % | importo € | % |
| 1 L. 433/1991 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 L. 77/2009 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 L. 289/2002 art. 80 c. 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 L. 128/2013 art. 10 | 5.260.000 | 41,86 | 3.370.000 | 24,21 | 1.295.055 | 9,30 | 9.925.055 | 35,73 | 6.680.000 | 47,77 |
| 5 L. 376/2003 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 L. 296/2006 art. 1 c. 1152 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 L. 388/2000-art. 133 e 134 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 L. 2/2009 - art. 18 | 1.300.000 | 10,35 | - | - | - | - | 1.300.000 | 4,68 | 1.300.000 | 9,30 |
| 9 Legge Regionale 9/1986 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 Legge Regionale 15/2004 art. 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 Legge Regionale 13/2019-art. 5 | 900.000 | 7,16 | - | - | - | - | 900.000 | 3,24 | 900.000 | 6,44 |
| 12 Legge Regionale 11/2010 art. 72 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 Legge Regionale 3/16 art. 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 D.G.R.n. 82 del 27/02/19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 Fondi Regionale Prot. Civile | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Mutuo Cassa DD. PP. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 Stanziam. Di bilancio dell'ente | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 D. Leg.vo 50/2016 art. 183 | - | - | 10.150.000 | 72,92 | - | - | 10.150.000 | 36,54 | - | - |
| 19 D. Leg.vo 50/2016 art. 188 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 D. Leg.vo 50/2016 art. 191 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 Legge Regionale 9/2015 art. 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 P.A.R. F.A.S. Sicilia | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 P.O.R. Sicilia | 5.104.558 | 40,63 | 400.000 | 2,87 | - | - | 5.504.558 | 19,82 | 5.104.558 | 36,50 |
| 24 PO FEAMP 2014-2020 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 D.M.I.T. del 16/02/2018 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTALI | 12.564.558 | 100,00 | 13.920.000 | 100,00 | 1.295.055 | 9,30 | 27.779.613 | 100,00 | 13.984.558 | 100,00 |

3.5. Settore “Altra edilizia pubblica” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento

| Fonte di finanziamento | | ANNUALITA' DI RIFERIMENTO | | | | | | | | ELENCO ANNUALE | |
|------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------|------------------|---------------|-----------|----------|------------------|---------------|------------------|---------------|
| | | Anno 2020 | | Anno 2021 | | Anno 2022 | | Totale | | Anno 2020 | |
| | | importo € | % | importo € | % | importo € | % | importo € | % | importo € | % |
| 1 | L. 433/1991 | 300.000 | 10,17 | 1.500.000 | 100,00 | - | - | 1.800.000 | 40,45 | 300.000 | 10,17 |
| 2 | L. 77/2009 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | L. 289/2002 art. 80 c. 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | L. 128/2013 art. 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | L. 376/2003 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | L. 296/2006 art. 1 c. 1152 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | L. 388/2000-art. 133 e 134 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | L. 2/2009 - art. 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 | Legge Regionale 9/1986 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 | Legge Regionale 15/2004 art. 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 | Legge Regionale 13/2019-art. 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | Legge Regionale 11/2010 art. 72 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | Legge Regionale 3/2016 art. 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | D.G.R.n. 82 del 27/02/19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | Fondi Regionale Prot. Civile | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Mutuo Cassa DD. PP. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 | Stanziam. Di bilancio dell'ente | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | D. Leg.vo 50/2016 art. 183 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 | D. Leg.vo 50/2016 art. 188 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | D. Leg.vo 50/2016 art. 191 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | Legge Regionale 9/2015 art. 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | P.A.R. F.A.S. Sicilia | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | P.O.R. Sicilia | 2.650.000 | 89,83 | - | - | - | - | 2.650.000 | 59,55 | 2.650.000 | 89,83 |
| 24 | PO FEAMP 2014-2020 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | D.M.I.T. del 16/02/2018 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTALI | | 2.950.000 | 100,00 | 1.500.000 | 100,00 | - | - | 4.450.000 | 100,00 | 2.950.000 | 100,00 |

3.6. Settore “Sport e spettacolo” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento

| Fonte di finanziamento | ANNUALITA' DI RIFERIMENTO | | | | | | | | ELENCO ANNUALE | |
|------------------------------------|---------------------------|---------------|-----------|---|-----------|---|----------------|---------------|-------------------|---------------|
| | Anno 2020 | | Anno 2021 | | Anno 2022 | | Totale | | Anno 2020 | |
| | importo € | % | importo € | % | importo € | % | importo € | % | importo € | % |
| 1 L. 433/1991 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 L. 77/2009 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 L. 289/2002 art. 80 c. 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 L. 128/2013 art. 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 L. 376/2003 | 782.229 | 100,00 | - | - | - | - | 782.229 | 100,00 | 782.229 | 100,00 |
| 6 L. 296/2006 art. 1 c. 1152 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 L. 388/2000-art. 133 e 134 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 L. 2/2009 - art. 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 Legge Regionale 9/1986 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 Legge Regionale 15/2004 art. 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 Legge Regionale 13/2019-art. 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 Legge Regionale 11/2010 art. 72 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 Legge Regionale 3/2016 art. 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 D.G.R.n. 82 del 27/02/19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 Fondi Regionale Prot. Civile | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Mutuo Cassa DD. PP. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 Stanziam. Di bilancio dell'ente | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 D. Leg.vo 50/2016 art. 183 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 D. Leg.vo 50/2016 art. 188 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 D. Leg.vo 50/2016 art. 191 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 Legge Regionale 9/2015 art. 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 P.A.R. F.A.S. Sicilia | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 P.O.R. Sicilia | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 PO FEAMP 2014-2020 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 D.M.I.T. del 16/02/2018 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTALI | 782.229 | 100,00 | - | - | - | - | 782.229 | 100,00 | 782.229,00 | 100,00 |

3.7. Settore “Turismo” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento

| Fonte di finanziamento | | ANNUALITA' DI RIFERIMENTO | | | | | | | | ELENCO ANNUALE | |
|------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------|-------------------|---------------|------------------|---------------|-------------------|---------------|------------------|---------------|
| | | Anno 2020 | | Anno 2021 | | Anno 2022 | | Totale | | Anno 2020 | |
| | | importo € | % | importo € | % | importo € | % | importo € | % | importo € | % |
| 1 | L. 433/1991 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | L. 77/2009 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | L. 289/2002 art. 80 c. 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | L. 128/2013 art. 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | L. 376/2003 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | L. 296/2006 art. 1 c. 1152 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | L. 388/2000-art. 133 e 134 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | L. 2/2009 - art. 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 | Legge Regionale 9/1986 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 | Legge Regionale 15/2004 art. 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 | Legge Regionale 13/2019-art. 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | Legge Regionale 11/2010 art. 72 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | Legge Regionale 3/2016 art. 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | D.G.R.n. 82 del 27/02/19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | Fondi Regionale Prot. Civile | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Mutuo Cassa DD. PP. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 | Stanziam. Di bilancio dell'ente | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | D. Leg.vo 50/2016 art. 183 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 | D. Leg.vo 50/2016 art. 188 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | D. Leg.vo 50/2016 art. 191 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | Legge Regionale 9/2015 art. 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | P.A.R. F.A.S. Sicilia | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | P.O.R. Sicilia | 330.000 | 100,00 | 10.888.000 | 100,00 | 1.782.000 | 100,00 | 13.000.000 | 100,00 | 3.300.000 | 100,00 |
| 24 | PO FEAMP 2014-2020 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | D.M.I.T. del 16/02/2018 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTALI | | 330.000 | 100,00 | 10.888.000 | 100,00 | 1.782.000 | 100,00 | 13.000.000 | 100,00 | 3.300.000 | 100,00 |

3.8. Settore “Impianti tecnologici” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento

| Fonte di finanziamento | ANNUALITA' DI RIFERIMENTO | | | | | | | | ELENCO ANNUALE | |
|------------------------------------|---------------------------|---------------|------------------|---------------|-----------|----------|------------------|---------------|------------------|---------------|
| | Anno 2020 | | Anno 2021 | | Anno 2022 | | Totale | | Anno 2020 | |
| | importo € | % | importo € | % | importo € | % | importo € | % | importo € | % |
| 1 L. 433/1991 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 L. 77/2009 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 L. 289/2002 art. 80 c. 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 L. 128/2013 art. 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 L. 376/2003 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 L. 296/2006 art. 1 c. 1152 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 L. 388/2000-art. 133 e 134 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 L. 2/2009 - art. 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 Legge Regionale 9/1986 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 Legge Regionale 15/2004 art. 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 Legge Regionale 13/2019-art. 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 Legge Regionale 11/2010 art. 72 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 Legge Regionale 3/2016 art. 26 | 1.260.000 | 40,38 | - | - | - | - | 1.260.000 | 30,14 | 1.260.000 | 40,38 |
| 14 D.G.R.n. 82 del 27/02/19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 Fondi Regionale Prot. Civile | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Mutuo Cassa DD. PP. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 Stanziam. Di bilancio dell'ente | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 D. Leg.vo 50/2016 art. 183 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 D. Leg.vo 50/2016 art. 188 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 D. Leg.vo 50/2016 art. 191 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 Legge Regionale 9/2015 art. 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 P.A.R. F.A.S. Sicilia | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 P.O.R. Sicilia | 1.860.000 | 59,62 | 1.060.000 | 100,00 | - | - | 2.920.000 | 69,86 | 1.860.000 | 59,62 |
| 24 PO FEAMP 2014-2020 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 D.M.I.T. del 16/02/2018 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTALI | 3.120.000 | 100,00 | 1.060.000 | 100,00 | - | - | 4.180.000 | 100,00 | 3.120.000 | 100,00 |

4. QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER TIPOLOGIA DI INTERVENTO

| Cod | Descrizione | Anno 2020 | | Anno 2021 | | Anno 2022 | | TOTALE | | ELENCO ANNUALE 2020 | |
|-----|----------------------------|--------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|--------------------|---------------|---------------------|---------------|
| | | importo | % | importo | % | importo | % | importo | % | importo € | % |
| 01 | Nuova costruzione | 91.963.943 | 45,02 | 1.060.000 | 2,32 | - | - | 93.023.943 | 33,21 | 91.963.943 | 47,76 |
| 02 | Demolizione | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 03 | Recupero | 8.805.661 | 4,31 | 21.038.000 | 46,05 | 1.782.000 | 5,92 | 31.625.661 | 11,29 | 11.445.661 | 5,94 |
| 04 | Ristrutturazione | 69.856.787 | 34,20 | 17.790.000 | 38,94 | 23.320.055 | 77,42 | 110.966.842 | 39,62 | 62.356.787 | 32,39 |
| 05 | Restauro | 2.500.000 | 1,22 | - | - | 1.597.990 | 5,31 | 4.097.990 | 1,46 | 1.300.000 | 0,68 |
| 06 | Manutenzione ordinaria | 90.000 | 0,04 | - | - | - | - | 90.000 | 0,03 | 90.000 | 0,05 |
| 07 | Manutenzione straordinaria | 31.062.990 | 15,21 | 5.792.990 | 12,68 | 2.870.000 | 9,53 | 39.725.980 | 14,18 | 25.382.990 | 13,18 |
| 08 | Completamento | - | - | - | - | 550.000 | 1,83 | 550.000 | 0,20 | - | - |
| 09 | Ampliamento | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 99 | Altro | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | TOTALE | 204.279.381 | 100,00 | 45.680.990 | 100,00 | 30.120.045 | 100,00 | 280.080.416 | 100,00 | 192.539.381 | 100,00 |

SCHEDA

(Decreto Assessoriale Infrastrutture e Mobilità 10.08.2012)

SCHEDA N.1 - QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI

SCHEDA n° 1**PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2020/2022 LIBERO CONSORZIO COMUNALE
Di RAGUSA già Provincia Regionale di Ragusa****Quadro delle risorse disponibili**

| | Arco di validità del programma | | | TOTALE |
|---|--------------------------------------|--|--------------------------------------|-------------------------|
| | disponibilità finanziaria primo anno | disponibilità finanziaria secondo anno | disponibilità finanziaria terzo anno | |
| Entrate aventi destinazione vincolata per legge | € 64.674.829,00 | € 7.017.990,00 | € 3.993.045,00 | € 75.685.864,00 |
| Entrate acquisite mediante contrazione di Mutuo | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 |
| Entrate acquisite mediante apporto di capitale privato | € 0,00 | € 10.150.000,00 | € 0,00 | € 10.150.000,00 |
| Trasferimento di immobili ex art. 19, c. 16 L. n. 109/94 nel testo coordinato con le norme dell L.R. 7/2002, n,7 e s.m.i. | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 |
| Stanziamento di bilancio | € 160.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 160.000,00 |
| Altro | € 139.444.551,00 | € 28.513.000,00 | € 26.127.000,00 | € 194.084.551,00 |
| TOTALE | € 204.279.380,00 | € 45.680.990,00 | € 30.120.045,00 | € 280.080.415,00 |

| | Importo (€) |
|--|-----------------------|
| Accantonamento di cui all'art 12, comma1 del DPR 207/2010 riferito al primo anno (1) | € 6.128.381,00 |

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA
F.to Dott. Ing. Carlo Sinatra

Nota (1) L'accantonamento di cui all'ex art 12 del DPR 207/2010 ai sensi dell'art.10 comma 1 secondo periodo del D.P.R.S. 31 gennaio 2012 n.13 "Regolamento di Esecuzione ed attuazione della legge Regionale 12 luglio 2011 n. 12 di Recepimento del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n 163 e s.m.i. e del DPR 5 ottobre 2010 n 207 e s.m.i" è ricompreso, nelle more dell'emanazione dei provvedimenti di attuazione del nuovo Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n50, tra le somme a disposizione del quadro economico di ogni progetto inserito nel programma annuale.

SCHEDA N.2 - ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA

LEGENDA

(D.A. Infrastrutture e Mobilità 10.08.2012)

| Tabella 1 – Tipologie | | Tabella 2 – Categorie | | | | Tabella 3 – Modalità di apporto di capitale privato | |
|-----------------------|----------------------------|-----------------------|----|-------------------------------|--------|---|--|
| Codice | Descrizione | Codice | | Descrizione | Codice | Descrizione | |
| 01 | Nuova Costruzione | A01 | 01 | Stradali | 01 | Finanza di progetto | |
| 02 | Demolizione | A02 | 05 | Difesa del suolo | 02 | Concessione di costruzione e gestione | |
| 03 | Recupero | A02 | 11 | Opere di protezione ambiente | 03 | Sponsorizzazione | |
| 04 | Ristrutturazione | A05 | 08 | Edilizia sociale e scolastica | 04 | Società partecipate o di scopo | |
| 05 | Restauro | A05 | 09 | Altra edilizia pubblica | 99 | Altro | |
| 06 | Manutenzione ordinaria | A05 | 12 | Sport e spettacolo | | | |
| 07 | Manutenzione straordinaria | A05 | 37 | Turistico | | | |
| 08 | Completamento | E10 | 99 | Altro (Impianti tecnologici) | | | |
| 09 | Ampliamento | | | | | | |
| 99 | Altro | | | | | | |

PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2020/2022 LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA già Provincia Regionale di Ragusa

Articolazione della copertura finanziaria

| N. progr. | Cod. int. Amministrazione | Codice ISTAT | | | Categoria d'opera | Tipologia d'opera | Descrizione dell'opera | Priorità | Stima dei costi del programma | | | | Cessione di immobili | Apporto di capitale privato | |
|-----------|---------------------------|--------------|-------|-----|-------------------|-------------------|--|----------|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|-----------------------------|----------|
| | | Reg. | Prov. | Com | | | | | 2020 | 2021 | 2022 | Totale | | Importo Capitale privato | Modalità |
| 1 | 00094 | 19 | 88 | 010 | 01 | 04 | Lavori di Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio fra la SP 85 e la SC Dierna Forche. | 2 | € 635.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 635.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 2 | 00095 | 19 | 88 | 005 | 01 | 03 | Lavori di Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio fra SP 67 Pozzallo - Marza e la SP 121 Recupero - S.M. del Focallo | 2 | € 660.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 660.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 3 | 00098 | 19 | 88 | 005 | 01 | 04 | Completamento dei lavori di ammodernamento della SP 49 Ispica-Pachino - tratto dal km 6+100 al km 7+100. | 2 | € 0,00 | € 0,00 | € 2.200.000,00 | € 2.200.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 4 | 00099 | 19 | 88 | 010 | 01 | 04 | Completamento dei lavori di ammodernamento della SP 36. | 2 | € 0,00 | € 0,00 | € 2.400.000,00 | € 2.400.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 5 | 00107 | 19 | 88 | 009 | 37 | 03 | Realizzazione di percorsi attrezzati per la fruizione dei beni naturalistico - ambientali della provincia di Ragusa. | 2 | € 0,00 | € 1.400.000,00 | € 0,00 | € 1.400.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 6 | 00108 | 19 | 88 | 012 | 09 | 03 | Ristrutturazione di un immobile da destinare a centro visite e casa forestale all'interno della riserva naturale Pino d'Aleppo. | 2 | € 2.650.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 2.650.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 7 | 00111 | 19 | 88 | 012 | 05 | 01 | Ricostruzione della spiaggia compresa tra la foce del fiume Acate - Dirillo e Punta Zafaglione in territorio dei Comuni di Acate e Vittoria per una tratta estesa km 11 +200 mediante ripascimento con sabbie contenute da pannelli costituiti da massi. | 3 | € 7.385.367,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 7.385.367,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 8 | 00144 | 19 | 88 | 009 | 05 | 01 | Reperimento di cave sottomarine di depositi di sabbia da utilizzare per il ripascimento dei tratti di litorale marino ibleo in erosione.- (Attività di supporto degli interventi infrastrutturali a tutela e salvaguardia della fascia costiera iblea, legati all'emergenza ambientale dell'erosione marina) | 3 | € 2.205.510,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 2.205.510,00 | No | € 0,00 | 0 |

| N. progr. | Cod. int. Amministrazione | Codice ISTAT | | | Categoria d'opera | Tipologia d'opera | Descrizione dell'opera | Priorità | Stima dei costi del programma | | | | Cessione di immobili | Apporto di capitale privato | |
|-----------|---------------------------|--------------|-------|-----|-------------------|-------------------|---|----------|-------------------------------|----------------|----------------|-----------------|----------------------|-----------------------------|----------|
| | | Reg. | Prov. | Com | | | | | 2020 | 2021 | 2022 | Totale | | Importo Capitale privato | Modalità |
| 9 | 00151 | 19 | 88 | 003 | 01 | 01 | Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania; Tratto E-F dalla rotatoria per la interconnessione con la ex S.P. n. 82 "Mortilla-Serravalle" allo svincolo con la SS 514.- Il FASE di completamento, 2° stralcio, lotto n. 5. | 1 | € 22.871.288,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 22.871.288,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 10 | 00166 | 19 | 88 | 012 | 11 | 03 | Recupero e sistemazione delle Regie Trazzere dei Cappucini e S.silvestro nei tratti ricadenti all'interno della R.N. Pino D'Aleppo. | 3 | € 500.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 500.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 11 | 00180 | 19 | 88 | 0 | 01 | 04 | Trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la sp 62 e la SS. 194 | 2 | € 1.900.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 1.900.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 12 | 00183 | 19 | 88 | 011 | 01 | 04 | Trasformazione a rotatoria dell'incrocio al km 1+000 della sp 65 Cava D'aliga Sampieri. | 2 | € 0,00 | € 0,00 | € 800.000,00 | € 800.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 13 | 00184 | 19 | 88 | 008 | 01 | 04 | Lavori di regimentazione acque meteoriche in alcuni tratti della sp 67 Pozzallo Marza. | 2 | € 0,00 | € 0,00 | € 850.000,00 | € 850.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 14 | 00185 | 19 | O88 | 006 | 01 | 04 | Lavori di miglioramento di alcune curve nella SP 45 Bugilfezza Pozzallo. | 2 | € 0,00 | € 0,00 | € 1.200.000,00 | € 1.200.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 15 | 00186 | 19 | 88 | 001 | 01 | 04 | Lavori di trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la sp 3 e la Circonvallazione di Acate. | 2 | € 0,00 | € 0,00 | € 900.000,00 | € 900.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 16 | 00188 | 19 | 88 | 009 | 01 | 04 | Lavori di allargamento dal km 8+200 al km 9+400 ed eliminazione viziosità in tratti vari della sp 37 Scicli S.Croce. | 2 | € 0,00 | € 2.750.000,00 | € 0,00 | € 2.750.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 17 | 00190 | 19 | 88 | 0 | 01 | 04 | Miglioramento del tracciato della sp 62 dal km 1+100 al km 1+900. | 1 | € 3.550.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 3.550.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 18 | 00236 | 19 | 88 | 006 | 01 | 04 | Strada di collegamento fra la s.p. n- 75 e la S.S. 194 | 2 | € 0,00 | € 0,00 | € 1.400.000,00 | € 1.400.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 19 | 00237 | 19 | 88 | 008 | 01 | 04 | Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio tra la SP 25 e la SP 37 con regimentazione delle acque meteoriche. | 2 | € 1.320.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 1.320.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 20 | 00238 | 19 | 88 | 011 | 01 | 04 | Trasformazione a rotatoria dell'incrocio al km 1+000 della s.p. n. 66. | 2 | € 0,00 | € 0,00 | € 900.000,00 | € 900.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 21 | 00239 | 19 | 88 | 006 | 01 | 04 | Eliminazione viziosità al km 3+800 della s.p. n. 45 Bugilfezza Pozzallo | 1 | € 0,00 | € 0,00 | € 550.000,00 | € 550.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 22 | 00240 | 19 | 88 | 005 | 01 | 04 | Rettifica tracciato della s.p. n. 49 dal km 0+000 al km 0+800 | 2 | € 0,00 | € 550.000,00 | € 0,00 | € 550.000,00 | No | € 0,00 | 0 |

| N. progr. | Cod. int. Amministrazione | Codice ISTAT | | | Categoria d'opera | Tipologia d'opera | Descrizione dell'opera | Priorità | Stima dei costi del programma | | | | Cessione di immobili | Apporto di capitale privato | |
|-----------|---------------------------|--------------|-------|-----|-------------------|-------------------|---|----------|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|-----------------------------|----------|
| | | Reg. | Prov. | Com | | | | | 2020 | 2021 | 2022 | Totale | | Importo Capitale privato | Modalità |
| 23 | 00241 | 19 | 88 | 002 | 01 | 04 | Eliminazione viziosità nel tratto iniziale della s.p. n. 3 Sottochiaromonte Acate con rimodellamento rotatoria all'incrocio con la s.p. n. 7. | 2 | € 0,00 | € 0,00 | € 1.100.000,00 | € 1.100.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 24 | 00242 | 19 | 88 | 009 | 01 | 04 | Trasformazione a rotatoria degli incroci fra la s.p. n. 15 e con la s.p. n. 85 e la s.p. 105. | 2 | € 2.100.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 2.100.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 25 | 00243 | 19 | 88 | 007 | 01 | 04 | Eliminazione viziosità in alcuni tratti della s.p. n. 62. | 1 | € 2.500.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 2.500.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 26 | 00244 | 19 | 88 | 004 | 01 | 04 | Miglioramento tracciato nel tratto iniziale della s.p. n. 12 dal km 0+000 al km 0+550. | 2 | € 0,00 | € 1.800.000,00 | € 0,00 | € 1.800.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 27 | 00246 | 19 | 88 | 005 | 01 | 04 | Consolidamento e allargamento ponte sul Torrente Carruba nella s.p. n. 49. | 1 | € 770.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 770.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 28 | 00247 | 19 | 88 | 011 | 01 | 04 | Eliminazione viziosità al km 4+300 della s.p. n. 42 Caitana Scicli | 1 | € 0,00 | € 0,00 | € 1.000.000,00 | € 1.000.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 29 | 00248 | 19 | 88 | 003 | 01 | 04 | Canalizzazione acque meteoriche con miglioramento della visibilità nella curva al km 4+800 della s.p. n. 20 Comiso S. Croce | 2 | € 0,00 | € 0,00 | € 550.000,00 | € 550.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 30 | 00249 | 19 | 88 | 011 | 01 | 04 | Trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la s.p. n. 37 la s.p. n. 119 | 2 | € 550.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 550.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 31 | 00250 | 19 | 88 | 011 | 01 | 04 | Trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la s.p.n. 39 e la s.p. n. 61 | 2 | € 0,00 | € 0,00 | € 1.100.000,00 | € 1.100.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 32 | 00268 | 19 | 88 | 0 | 01 | 04 | Eliminazione viziosità dal km 1+450 al km 1+750 della SP n. 36. | 2 | € 495.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 495.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 33 | 00272 | 19 | O88 | 009 | 01 | 04 | Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio - Tesoro -Piombo e nella SP Castiglione-Tesoro ed adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade.1° stralcio. | 1 | € 350.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 350.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 34 | 00289 | 19 | O88 | 009 | 09 | 04 | Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza dell'immobile ex IPAI. | 2 | € 300.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 300.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 35 | 00304 | 19 | O88 | 011 | 01 | 04 | Opere di mantenimento corpo stradale dal km 16+450 al km 16+900 della SP 37. | 1 | € 720.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 720.000,00 | No | € 0,00 | 0 |

| N. progr. | Cod. int. Amministrazione | Codice ISTAT | | | Categoria d'opera | Tipologia d'opera | Descrizione dell'opera | Priorità | Stima dei costi del programma | | | | Cessione di immobili | Apporto di capitale privato | |
|-----------|---------------------------|--------------|-------|-----|-------------------|-------------------|--|----------|-------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------------|-----------------------------|----------|
| | | Reg. | Prov. | Com | | | | | 2020 | 2021 | 2022 | Totale | | Importo Capitale privato | Modalità |
| 36 | 00305 | 19 | O88 | 011 | 01 | 04 | Lavori di manutenzione straordinaria nella SP 65(Curva al Km 2+000). | 1 | € 400.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 400.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 37 | 00311 | 19 | O88 | 011 | 01 | 07 | Lavori di manutenzione straordinaria e installazione giunti nel ponte al km 1+ 500 della Sp n. 39. | 2 | € 0,00 | € 495.000,00 | € 0,00 | € 495.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 38 | 00312 | 19 | O88 | 002 | 01 | 04 | Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica Pozzallo. - III° Tratto (dallo Svincolo ASI al centro di Pozzallo); - Completamento del I° Tratto dalla ex SP 84 al Casello Autostradale - Completamento del II° Tratto (dal Casello Autostradale allo Svincolo ASI); | 2 | € 15.000.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 15.000.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 39 | 00314 | 19 | O88 | 002 | 01 | 07 | Lavori di miglioramento del tratto terminale SP 4. | 2 | € 0,00 | € 0,00 | € 1.800.000,00 | € 1.800.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 40 | 00327 | 19 | O88 | 006 | 08 | 03 | Acquisto / Realizzazione della nuova sede del Liceo Artistico di Modica su area da acquisto di immobile esistente. | 3 | € 0,00 | € 10.150.000,00 | € 0,00 | € 10.150.000,00 | No | € 10.150.000,00 | 02 |
| 41 | 00340 | 19 | O88 | 006 | 11 | 03 | Comune di Modica C.da Gisorotta. Discarica per RSU dismessa, progetto di messa in sicurezza di emergenza lavori di risagomatura discarica, pulizia delle aree limitrofe, posa manto copertura argilla. | 2 | € 953.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 953.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 42 | 00344 | 19 | O88 | 0 | 37 | 03 | Ri-funzionalizzazione del tracciato della ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Monterosso Almo e Giarratana."Tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana". | 2 | € 0,00 | € 5.000.000,00 | € 0,00 | € 5.000.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 43 | 00374 | 19 | O88 | 0 | 01 | 07 | Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 37 e 124 | 1 | € 835.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 835.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 44 | 00376 | 19 | O88 | 0 | 01 | 07 | Lavori di manutenzione straordinaria nella s.p. 55 | 1 | € 1.090.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 1.090.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 45 | 00377 | 19 | O88 | 0 | 01 | 07 | Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 54, 84, 38, 40, 44, 56, 61, 119, 122, 39, 42 e 94 | 1 | € 5.870.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 5.870.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 46 | 00378 | 19 | O88 | 0 | 01 | 07 | Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.rr. 62, 75, 81, 82, 83 e 84 | 1 | € 3.390.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 3.390.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 47 | 00380 | 19 | O88 | 0 | 01 | 07 | Lavori di manutenzione straordinaria nella ss.rr. 61, 63 e 73 | 1 | € 1.925.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 1.925.000,00 | No | € 0,00 | 0 |

| N. progr. | Cod. int. Amministrazione | Codice ISTAT | | | Categoria d'opera | Tipologia d'opera | Descrizione dell'opera | Priorità | Stima dei costi del programma | | | | Cessione di immobili | Apporto di capitale privato | |
|-----------|---------------------------|--------------|-------|-----|-------------------|-------------------|--|----------|-------------------------------|--------------|--------------|----------------|----------------------|-----------------------------|----------|
| | | Reg. | Prov. | Com | | | | | 2020 | 2021 | 2022 | Totale | | Importo Capitale privato | Modalità |
| 48 | 00382 | 19 | O88 | 006 | 01 | 07 | Allargamento SP 51 Modica-Passo Gatta dal Km. 1+300 al Km. 2+300. 1° Stralcio. | 1 | € 2.750.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 2.750.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 49 | 00383 | 19 | O88 | 0 | 01 | 07 | Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione di isole spartitraffico nei principali incroci della rete stradale Provinciale | 1 | € 0,00 | € 275.000,00 | € 0,00 | € 275.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 50 | 00384 | 19 | O88 | 0 | 01 | 04 | "Miglioramento tracciato e consolidamento ponte sul torrente Liequa al Km. 2+550 della S.P. 57 " | 1 | € 1.250.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 1.250.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 51 | 00387 | 19 | O88 | 0 | 01 | 07 | "Ammodernamento e regimentazione idraulica della SP 45 al Km. 4+700 al Km. 6+400 | 1 | € 0,00 | € 0,00 | € 770.000,00 | € 770.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 52 | 00391 | 19 | O88 | 0 | 01 | 07 | Regimentazione acque meteoriche al Km. 1+600 della SP 89 | 2 | € 0,00 | € 0,00 | € 300.000,00 | € 300.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 53 | 00392 | 19 | O88 | 0 | 01 | 04 | Lavori di consolidamento del ponte Ferrante nella SP 89 Marina di Ragusa - Donnalucata | 1 | € 0,00 | € 0,00 | € 825.000,00 | € 825.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 54 | 00393 | 19 | O88 | 0 | 01 | 04 | SP 28 rimodellamento incrocio e regimentazione idraulica al KM. 8+400 | 2 | € 0,00 | € 770.000,00 | € 0,00 | € 770.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 55 | 00394 | 19 | O88 | 0 | 01 | 04 | Allargamento e ricostruzione muri di vari tratti della SP 12 | 1 | € 0,00 | € 0,00 | € 990.000,00 | € 990.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 56 | 00396 | 19 | O88 | 0 | 01 | 04 | lavori di manutenzione straordinaria della SP 40 dal KM. 0+000 al Km. 1+000 | 2 | € 0,00 | € 800.000,00 | € 0,00 | € 800.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 57 | 00397 | 19 | O88 | 0 | 01 | 04 | "Lavori di sistemazione della SP 60 dal Km. 8+600 al KM. 9+100 (Km. 6+950 al Km. 7+500) | 1 | € 880.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 880.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 58 | 00411 | 19 | O88 | 006 | 99 | 01 | Lavori di costruzione dell'impianto di pubblica illuminazione da realizzare nei tratti delle SS.PP. Ricadenti nei Comuni di Modica e Giarratana. | 1 | € 0,00 | € 270.000,00 | € 0,00 | € 270.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 59 | 00412 | 19 | O88 | 0 | 99 | 01 | Lavori di costruzione dell'impianto di pubblica illuminazione da realizzare nella SP n. 23 da km. 0+000 al km. 2+700. | 2 | € 0,00 | € 350.000,00 | € 0,00 | € 350.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 60 | 00414 | 19 | O88 | 011 | 01 | 04 | Lavori di trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la SP 95 e la Circonvallazione di Donnalucata | 1 | € 1.070.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 1.070.000,00 | No | € 0,00 | 0 |

| N. progr. | Cod. int. Amministrazione | Codice ISTAT | | | Categoria d'opera | Tipologia d'opera | Descrizione dell'opera | Priorità | Stima dei costi del programma | | | | Cessione di immobili | Apporto di capitale privato | |
|-----------|---------------------------|--------------|-------|-----|-------------------|-------------------|---|----------|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|-----------------------------|----------|
| | | Reg. | Prov. | Com | | | | | 2020 | 2021 | 2022 | Totale | | Importo Capitale privato | Modalità |
| 61 | 00415 | 19 | O88 | 0 | 01 | 04 | Ammodernamento incrocio tra la SP 1 e la SS 115. | 2 | € 1.300.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 1.300.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 62 | 00426 | 19 | O88 | 009 | 09 | 04 | Manutenzione straordinaria ai fini del riutilizzo del piano portico e della messa in sicurezza dell'edificio di via Giordano Bruno | 1 | € 0,00 | € 1.500.000,00 | € 0,00 | € 1.500.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 63 | 00438 | 19 | O88 | 0 | 08 | 04 | Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti termici e di condizionamento negli edifici scolastici di competenza provinciale. | 1 | € 200.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 200.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 64 | 00439 | 19 | O88 | 0 | 08 | 04 | Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti antincendio negli edifici scolastici di competenza provinciale. | 1 | € 200.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 200.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 65 | 00440 | 19 | O88 | 0 | 08 | 04 | Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti elettrici integrare testo negli edifici scolastici di competenza provinciale. | 1 | € 200.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 200.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 66 | 00447 | 19 | O88 | 006 | 08 | 04 | Lavori vari di completamento del piano seminterrato dell'ITC Archimede di Modica. | 1 | € 800.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 800.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 67 | 00454 | 19 | O88 | 006 | 08 | 04 | Lavori di manutenzione straordinaria negli edifici dell'istituto alberghiero di Modica | 1 | € 500.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 500.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 68 | 00455 | 19 | O88 | 009 | 08 | 04 | Lavori di manutenzione straordinaria nell'istituto G. Ferraris di Ragusa | 1 | € 450.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 450.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 69 | 00456 | 19 | O88 | 009 | 08 | 04 | Lavori di manutenzione straordinaria negli edifici scolastici del comparto ovest. | 1 | € 0,00 | € 200.000,00 | € 0,00 | € 200.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 70 | 00460 | 19 | O88 | 009 | 37 | 03 | Ri-funzionalizzazione del tracciato del ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Ragusa, Chiaramonte Gulfi; "Tratto da C/da Annunziata alla stazione di Chiaramonte". | 2 | € 0,00 | € 3.300.000,00 | € 0,00 | € 3.300.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 71 | 00461 | 19 | O88 | 002 | 37 | 03 | Ri-funzionalizzazione del tracciato del ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Ragusa, Chiaramonte Gulfi; Monterosso Almo: Tratto dalla Stazione di Chiaramonte al Bivio Monterosso-Giarratana". | 1 | € 330.000,00 | € 1.188.000,00 | € 1.782.000,00 | € 3.300.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 72 | 00463 | 19 | O88 | 0 | 01 | 04 | Ammodernamento SP 7 dal km 8+600 al km 10+700 | 1 | € 2.850.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 2.850.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 73 | 00464 | 19 | O88 | 0 | 01 | 04 | Sistemazione incrocio al km 1+000 della SP. 7. | 2 | € 0,00 | € 0,00 | € 660.000,00 | € 660.000,00 | No | € 0,00 | 0 |

| N. progr. | Cod. int. Amministrazione | Codice ISTAT | | | Categoria d'opera | Tipologia d'opera | Descrizione dell'opera | Priorità | Stima dei costi del programma | | | | Cessione di immobili | Apporto di capitale privato | |
|-----------|---------------------------|--------------|-------|-----|-------------------|-------------------|---|----------|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|-----------------------------|----------|
| | | Reg. | Prov. | Com | | | | | 2020 | 2021 | 2022 | Totale | | Importo Capitale privato | Modalità |
| 74 | 00465 | 19 | O88 | 004 | 01 | 04 | Potenziamento della sp 57 Giaratana tratto Palazzolo dal km 1+200 al km 2+200 | 1 | € 0,00 | € 0,00 | € 3.500.000,00 | € 3.500.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 75 | 00468 | 19 | O88 | 0 | 01 | 08 | Costruzione tombini e canali di scarico per le acque meteoriche della sp 59. | 3 | € 0,00 | € 0,00 | € 550.000,00 | € 550.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 76 | 00470 | 19 | O88 | 005 | 01 | 03 | Ammodernamento e regimentazione idraulica della sp Ispica Pachino dal km 5+200 al km 5+700 | 1 | € 1.650.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 1.650.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 77 | 00472 | 19 | O88 | 009 | 01 | 04 | SP 60 sistemazione e allargamento dal km 13+100 al km 15+500 | 1 | € 4.620.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 4.620.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 78 | 00473 | 19 | O88 | 009 | 01 | 04 | SP 60 sistemazione e allargamento dal km 15+500 al km 16+900 | 1 | € 4.740.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 4.740.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 79 | 00474 | 19 | O88 | 012 | 01 | 04 | Costruzione di un ponte a struttura metallica sul fiume Ippari nella sp 102 Cammarana Scoglitti. | 2 | € 0,00 | € 0,00 | € 550.000,00 | € 550.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 80 | 00475 | 19 | O88 | 010 | 01 | 04 | Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio denominato "Passo Marinaro" nella sp 85 Santa Croce Scoglitti. | 1 | € 0,00 | € 0,00 | € 550.000,00 | € 550.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 81 | 00478 | 19 | O88 | 0 | 01 | 04 | Lavori di ammodernamento tracciato e canalizzazione acque meteoriche in vari tratti della sp n. 40 "Scicli - Sampieri". | 1 | € 0,00 | € 2.350.000,00 | € 0,00 | € 2.350.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 82 | 00481 | 19 | O88 | 0 | 01 | 07 | Ammodernamento SP 36 dal km 0+450 al km 1+450. | 1 | € 2.200.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 2.200.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 83 | 00482 | 19 | O88 | 0 | 01 | 07 | Lavori in alveazione acque meteoriche fra al SP 49 e la SP 50. | 1 | € 0,00 | € 550.000,00 | € 0,00 | € 550.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 84 | 00485 | 19 | O88 | 006 | 08 | 04 | Istituto Tecnico "Archimede" di Modica. Progetto di adeguamento sismico e di ristrutturazione. | 1 | € 1.600.000,00 | € 1.950.000,00 | € 1.295.055,00 | € 4.845.055,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 85 | 00498 | 19 | O88 | 009 | 08 | 04 | I.T.G. di Ragusa - Manutenzione straordinaria aree esterne | 2 | € 0,00 | € 200.000,00 | € 0,00 | € 200.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 86 | 00499 | 19 | O88 | 009 | 08 | 04 | Costruzione dell'I.P.S.I.A. di Ragusa - Completamento corpi E1 e F2, da adibire ad attività sportive. | 1 | € 930.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 930.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 87 | 00500 | 19 | O88 | 009 | 08 | 04 | Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici del comparto Ovest. | 1 | € 350.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 350.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 88 | 00505 | 19 | O88 | 006 | 08 | 04 | Lavori di manutenzione straordinaria degli edifici scolastici ricadenti nel comparto est modica, Scicli, Pozzallo, Ispica, Chiaramonte Gulfi. | 1 | € 350.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 350.000,00 | No | € 0,00 | 0 |

| N. progr. | Cod. int. Amministrazione | Codice ISTAT | | | Categoria d'opera | Tipologia d'opera | Descrizione dell'opera | Priorità | Stima dei costi del programma | | | | Cessione di immobili | Apporto di capitale privato | |
|-----------|---------------------------|--------------|-------|-----|-------------------|-------------------|---|----------|-------------------------------|--------------|--------|-----------------|----------------------|-----------------------------|----------|
| | | Reg. | Prov. | Com | | | | | 2020 | 2021 | 2022 | Totale | | Importo Capitale privato | Modalità |
| 89 | 00510 | 19 | O88 | 009 | 01 | 04 | Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio -Tresauro - Piombo e enlla SP Castiglione - Tresauro ed adeguamento della sicurezza dell'interesse fra le due strade. II° Stralcio. | 1 | € 700.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 700.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 90 | 00511 | 19 | O88 | 0 | 01 | 07 | Lavori di rimodellamento dell'incrocio tra le SS.PP. N. 59 "Modica- S. Giacomo" e n. 23 "Ragusa Ibla Noto II° Tratto". | 2 | € 275.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 275.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 91 | 00514 | 19 | O88 | 0 | 01 | 01 | Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania – Tratto A-B dalla intersezione con l'attuale SS 115 alla bretella si collegamento con autoporto di Vittoria.- Tratto B-C dalla alla bretella si collegamento con autoporto di Vittoria alla intersezione con la S.P. n 4 "Comiso Grammichele".- Il FASE di completamento - 1° stralcio - LOTTI: n.1 e n. 2 .- | 1 | € 45.891.778,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 45.891.778,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 92 | 00518 | 19 | O88 | 009 | 99 | 01 | Efficientamento Energetico dello stabile del territorio Ambiente della Provincia Regionale di Ragusa sito in via G. Di Vittorio a Ragusa. | 1 | € 1.260.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 1.260.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 93 | 00527 | 19 | O88 | 0 | 01 | 07 | Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti delle SS.PP. N. 37 "Scigli - S. Croce" e n. 31 "Scoglietti Alcerito". | 1 | € 1.430.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 1.430.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 94 | 00528 | 19 | O88 | 009 | 01 | 07 | lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti della SP . 25 "Ragusa - Marina di Ragusa". | 1 | € 1.320.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 1.320.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 95 | 00539 | 19 | O88 | 008 | 01 | 07 | Sistemazione dell'incrocio tral la SP 105 "Cammarana - Scoglietti" e la strada di collegamento con la ex SP 102. | 1 | € 180.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 180.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 96 | 00542 | 19 | O88 | 009 | 99 | 01 | Lavori di costruzione degli impianti di pubblica illuminazione sulla SP 10 Annunziata - Maltempo. | 3 | € 0,00 | € 440.000,00 | € 0,00 | € 440.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 97 | 00543 | 19 | O88 | 0 | 01 | 07 | Lavori di regimentazione acque meteoriche a protezione delle sedi stradali di competenza provinciale. | 1 | € 500.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 500.000,00 | No | € 0,00 | 0 |

| N. progr. | Cod. int. Amministrazione | Codice ISTAT | | | Categoria d'opera | Tipologia d'opera | Descrizione dell'opera | Priorità | Stima dei costi del programma | | | | Cessione di immobili | Apporto di capitale privato | |
|-----------|---------------------------|--------------|-------|-----|-------------------|-------------------|--|----------|-------------------------------|----------------|--------|----------------|----------------------|-----------------------------|----------|
| | | Reg. | Prov. | Com | | | | | 2020 | 2021 | 2022 | Totale | | Importo Capitale privato | Modalità |
| 98 | 00552 | 19 | O88 | 0 | 01 | 07 | Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 78 e 89. | 1 | € 2.050.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 2.050.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 99 | 00554 | 19 | O88 | 0 | 01 | 07 | Lavori di manutenzione straordinaria per eliminazione viziosità nella ex SR n. 15 "Gagliano-Liequa". | 1 | € 0,00 | € 165.000,00 | € 0,00 | € 165.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 100 | 00556 | 19 | O88 | 0 | 01 | 07 | Lavori di manutenzione straordinaria per iliminazione viziosità nella ex SP n. 30 "Rinelli-Coffitello". | 1 | € 0,00 | € 1.500.000,00 | € 0,00 | € 1.500.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 101 | 00558 | 19 | O88 | 0 | 01 | 07 | Lavori di regimentazione idraulica nella SP n.39 "Scicli - Donnalucata". | 1 | € 0,00 | € 440.000,00 | € 0,00 | € 440.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 102 | 00562 | 19 | O88 | 003 | 01 | 07 | Adeguamento intersezione a rotatoria tra la SP n. 7 e la ex SP 82 per il potenziamento dei collegamenti per l'aeroporto. | 1 | € 550.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 550.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 103 | 00564 | 19 | O88 | 0 | 01 | 04 | Ammodernamento SP 7 dal km 10+700 al km 12+175 | 2 | € 0,00 | € 2.500.000,00 | € 0,00 | € 2.500.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 104 | 00572 | 19 | O88 | 005 | 01 | 04 | Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica - Pozzallo. II° Tronco (dal Casello Autostradale allo Svincolo ASI). Primo stralcio. | 1 | € 3.500.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 3.500.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 105 | 00573 | 19 | O88 | 0 | 01 | 03 | Messa in sicurezza dei versanti della SP 12 "Giarratana-Bucchieri" dal km 3+400 al km 3+550. | 1 | € 165.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 165.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 106 | 00574 | 19 | O88 | 010 | 01 | 03 | Messa in sicurezza del solido stradale al Km 9+200 e consolidamento del rilevato stradale nel vallone del fiume Irmínio nella S.P. 37 Scicli - S.Croce | 1 | € 330.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 330.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 107 | 00575 | 19 | O88 | 0 | 01 | 03 | Consolidamneto del ponte sul vallone Grassullo sulla SP 36 "S. Croce C. - Marina di Ragusa". | 1 | € 165.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 165.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 108 | 00578 | 19 | O88 | 0 | 01 | 07 | Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della rete viaria provinciale e delle infrastrutture gestionalmente connesse | 1 | € 0,00 | € 770.000,00 | € 0,00 | € 770.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 109 | 00579 | 19 | O88 | 0 | 01 | 04 | Interventi manutentivi sulla viabilità ricadente nel territorio della ex Comunità Montana Iblea. | 1 | € 250.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 250.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 110 | 00585 | 19 | O88 | 012 | 01 | 04 | Lavori di manutenzione straordinaria sulla S.P.5 "Vittoria – Cannamellito Pantaleo" | 1 | € 0,00 | € 1.000.000,00 | € 0,00 | € 1.000.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 111 | 00586 | 19 | O88 | 009 | 12 | 04 | Completamento della Scuola dello sport di Sicilia con annesso Museo Tematico del Tiro a Volo | 2 | € 782.229,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 782.229,00 | No | € 0,00 | 0 |

| N. progr. | Cod. int. Amministrazione | Codice ISTAT | | | Categoria d'opera | Tipologia d'opera | Descrizione dell'opera | Priorità | Stima dei costi del programma | | | | Cessione di immobili | Apporto di capitale privato | |
|-----------|---------------------------|--------------|-------|-----|-------------------|-------------------|---|----------|-------------------------------|----------------|--------|-----------------|----------------------|-----------------------------|----------|
| | | Reg. | Prov. | Com | | | | | 2020 | 2021 | 2022 | Totale | | Importo Capitale privato | Modalità |
| 112 | 00592 | 19 | O88 | 012 | 08 | 04 | IPSA di Vittoria. Adeguamento alle vigenti norme in materia di costruzioni in zona sismica accessibilità sicurezza e prevenzione incendi. Secondo stralcio prevenzione incendi e abbattimento barriere architettoniche. | 1 | € 750.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 750.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 113 | 00593 | 19 | O88 | 012 | 08 | 04 | Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza prospetti, solai e regimentazione acque meteoriche nell'I.I.S. "G. La Pira" Pozzallo | 1 | € 500.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 500.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 114 | 00595 | 19 | O88 | 003 | 01 | 01 | Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania. - Completamento della prima fase funzionale. Realizzazione dello Svincolo dell'aeroporto di Comiso e del completamento della piattaforma stradale tratto D-E. I° fase funzionale, 3° stralcio, cCompletamento opera. | 2 | € 12.350.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 12.350.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 115 | 00596 | 19 | O88 | 0 | 08 | 04 | IPSA di Vittoria. Adeguamento alle vigenti norme in materia di costruzioni in zona sismica accessibilità sicurezza e prevenzione incendi. Lotto completamento. | 1 | € 1.404.558,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 1.404.558,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 116 | 00597 | 19 | O88 | 009 | 99 | 04 | Interventi per l'efficientamento energetico dell'edificio consortile di viale del Fante 10 Ragusa | 1 | € 960.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 960.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 117 | 00598 | 19 | O88 | 009 | 99 | 04 | Interventi per l'efficientamento energetico dell'edificio consortile di Via G. Bruno di Ragusa | 1 | € 600.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 600.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 118 | 00599 | 19 | O88 | 009 | 99 | 04 | Interventi per l'efficientamento energetico dell'edificio consortile di Viale Europa 134/a di Ragusa | 1 | € 300.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 300.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 119 | 00600 | 19 | O88 | 0 | 08 | 04 | Istituto di istruzione Secondaria Superiore "G. Verga" di Modica - Lavori di adeguamento normativo | 1 | € 980.000,00 | € 1.420.000,00 | € 0,00 | € 2.400.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 120 | 00601 | 19 | O88 | 0 | 08 | 04 | Riqualficazione del piano seminterrato del braccio nord-ovest del blocco vecchio dell'I.I.S.S. "Archimede" di Modica. | 1 | € 250.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 250.000,00 | No | € 0,00 | 0 |

| N. progr. | Cod. int. Amministrazione | Codice ISTAT | | | Categoria d'opera | Tipologia d'opera | Descrizione dell'opera | Priorità | Stima dei costi del programma | | | | Cessione di immobili | Apporto di capitale privato | |
|-----------|---------------------------|--------------|-------|-----|-------------------|-------------------|---|----------|-------------------------------|--------------|--------|----------------|----------------------|-----------------------------|----------|
| | | Reg. | Prov. | Com | | | | | 2020 | 2021 | 2022 | Totale | | Importo Capitale privato | Modalità |
| 121 | 00602 | 19 | O88 | 0 | 08 | 04 | Ampliamento dell'edificio sito nel paizzale Baden Powell n. 10 dell'I.I.S.S."G.Galilei" di Modica con formazione di n. 8 nuove aule. | 1 | € 1.000.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 1.000.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 122 | 00603 | 19 | O88 | 0 | 08 | 04 | Recupero dei progetti dell'edificio sede dell'I.I.S.S. "G. Galilei", sito a Modica nel Piazzale Baden Powell n. 10 | 1 | € 1.200.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 1.200.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 123 | 00604 | 19 | O88 | 009 | 11 | 06 | Intervento di protezione del litorale e ricostruzione dune della R.N. S.B. "Macchia foresta del fiume Irmínio". | 3 | € 90.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 90.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 124 | 00607 | 19 | O88 | 0 | 01 | 07 | Lavori urgenti di manutenzione straordinaria sulla s.p. 62 "Bivio Maltempo - Bivio Giarratana" | 1 | € 600.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 600.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 125 | 00608 | 19 | O88 | 009 | 01 | 07 | Trasformazione a rotatoria dell'incrocio a raso tra la ex S.P 25 "Ragusa - Marina di Ragusa" e la ex S.P. 36 "S.Croce - Marina di Ragusa" | 1 | € 500.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 500.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 126 | 00612 | 19 | O88 | 009 | 01 | 07 | Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Ovest (Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2020) | 1 | € 700.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 700.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 127 | 00613 | 19 | O88 | 009 | 01 | 07 | Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Ovest (Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2020) | 1 | € 700.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 700.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 128 | 00614 | 19 | O88 | 009 | 01 | 07 | Manutenzione straordinaria della segnaletica della rete viaria (Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2020) | 1 | € 197.990,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 197.990,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 129 | 00615 | 19 | O88 | 009 | 01 | 07 | Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Est (Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2021) | 1 | € 0,00 | € 700.000,00 | € 0,00 | € 700.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 130 | 00616 | 19 | O88 | 009 | 01 | 07 | Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Ovest (Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2021) | 1 | € 0,00 | € 700.000,00 | € 0,00 | € 700.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 131 | 00617 | 19 | O88 | 009 | 01 | 07 | Manutenzione straordinaria della segnaletica della rete viaria (Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2021) | 1 | € 0,00 | € 197.990,00 | € 0,00 | € 197.990,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 132 | 00624 | 19 | O88 | 0 | 01 | 07 | Interventi per la messa in sicurezza della viabilità secondaria ricadente nel comparto ovest anno 2019 | 1 | € 400.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 400.000,00 | No | € 0,00 | 0 |

| N. progr. | Cod. int. Amministrazione | Codice ISTAT | | | Categoria d'opera | Tipologia d'opera | Descrizione dell'opera | Priorità | Stima dei costi del programma | | | | Cessione di immobili | Apporto di capitale privato | |
|-----------|---------------------------|--------------|-------|-----|-------------------|-------------------|--|----------|-------------------------------|--------|--------------|----------------|----------------------|-----------------------------|----------|
| | | Reg. | Prov. | Com | | | | | 2020 | 2021 | 2022 | Totale | | Importo Capitale privato | Modalità |
| 133 | 00625 | 19 | O88 | 0 | 01 | 07 | Interventi per la messa in sicurezza della viabilità secondaria ricadente nel comparto est anno 2019 | 1 | € 400.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 400.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 134 | 00626 | 19 | O88 | 0 | 01 | 07 | Interventi per la messa in sicurezza della viabilità secondaria ricadente nel comparto segnaletica est anno 2019 | 1 | € 200.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 200.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 135 | 00627 | 19 | O88 | 0 | 01 | 07 | Lavori urgenti di manutenzione e completamento delle opere di regimentazione delle acque meteoriche lungo la SP 31. | 1 | € 500.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 500.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 136 | 00628 | 19 | O88 | 0 | 01 | 07 | Lavori di messa in sicurezza del ponte sul fiume Ippari al km 2+400 circa della S.P. 18 Vittoria - Piombo. | 1 | € 500.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 500.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 137 | 00629 | 19 | O88 | 0 | 01 | 07 | Miglioramento della sicurezza della circolazione nella sp N. 13 Beddio - Tesauro -Piombo e nella SP Castiglione - Tesauro ed adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade. III° stralcio. | 1 | € 1.100.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 1.100.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 138 | 00630 | 19 | O88 | 0 | 11 | 03 | Operazioni di rinaturalizzazione e ricomposizione di habitat forestali in aree ricadenti nella Zona Speciale di Conservazione (ZSC cod. ITA 080003) Vallata del fiume Ippari (Pineta di Vittoria) ricadente all'interno della R.N.O. Pino D'Aleppo. | 1 | € 780.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 780.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 139 | 00631 | 19 | O88 | 0 | 11 | 03 | Implementazione dell'incubatoio per l'allevamento, la salvaguardia e la conservazione della Trota Macrostrigma (Salmo Cettii) | 1 | € 462.661,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 462.661,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 140 | 00632 | 19 | O88 | 0 | 11 | 03 | Raccolta, carico e trasporto di rifiuti non pericolosi e pericolosi abbandonati nel territorio e lungo le strade extraurbane comunali della provincia di Ragusa. | 1 | € 160.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 160.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 141 | 00634 | 19 | O88 | 012 | 08 | 07 | Intervento di manutenzione straordinaria per il risanamento e il rifacimento dei prosetti dell'Istituto "E. Fermi" di Vittoria. | 1 | € 900.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 900.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 142 | 00635 | 19 | O88 | 0 | 01 | 05 | Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Est (Decreto MIT n. 49/2018- annualità 2022) | 1 | € 0,00 | € 0,00 | € 700.000,00 | € 700.000,00 | No | € 0,00 | 0 |

| N. progr. | Cod. int. Amministrazione | Codice ISTAT | | | Categoria d'opera | Tipologia d'opera | Descrizione dell'opera | Priorità | Stima dei costi del programma | | | | Cessione di immobili | Apporto di capitale privato | |
|---------------|---------------------------|--------------|-------|-----|-------------------|-------------------|--|----------|-------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|----------------------|-----------------------------|----------|
| | | Reg. | Prov. | Com | | | | | 2020 | 2021 | 2022 | Totale | | Importo Capitale privato | Modalità |
| 143 | 00636 | 19 | O88 | 0 | 01 | 05 | Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Ovest (Decreto MIT n. 49/2018- annualità 2022) | 1 | € 0,00 | € 0,00 | € 700.000,00 | € 700.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 144 | 00637 | 19 | O88 | 0 | 01 | 05 | Manutenzione straordinaria della segnaletica della rete viaria (Decreto MIT n. 49/2019- annualità 2022) | 1 | € 0,00 | € 0,00 | € 197.990,00 | € 197.990,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 145 | 00638 | 19 | O88 | 0 | 01 | 04 | S.R. 100 "Pantano - Gerardo" lavori di ripristino delle condizioni di transitabilità | 1 | € 3.000.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 3.000.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 146 | 00639 | 19 | O88 | 0 | 01 | 04 | S.R. 76 "Scicli - Case San Francischiello" lavori di messa in sicurezza per la riapertura al transito e il ripristino delle condizioni di transitabilità. | 1 | € 800.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 800.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 147 | 00640 | 19 | O88 | 0 | 01 | 05 | Lavori di manutenzione straordinaria relativi alla collocazione della barriera di sicurezza su tratti di strade di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa. | 1 | € 1.000.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 1.000.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 148 | 00641 | 19 | O88 | 0 | 01 | 05 | Lavori di manutenzione straordinaria con pulizia dei cigli stradali di tratti di strade di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa. | 1 | € 500.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 500.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| 149 | 00642 | 19 | O88 | 0 | 01 | 05 | Lavori di manutenzione straordinaria della segnaletica verticale ed orizzontale su tratti delle strade di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa. | 1 | € 1.000.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 1.000.000,00 | No | € 0,00 | 0 |
| <i>Totale</i> | | | | | | | | | € 204.279.381,00 | € 45.680.990,00 | € 30.120.045,00 | € 280.080.416,00 | | € 10.150.000,00 | |

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA
F.to Dott. Ing. Carlo Sinatra

SCHEDA N.2A - ELENCO DEGLI IMMOBILI DA TRASFERIRE

- (Art 191 commi 1 del D.leg.vo. 50/2016 e s.m.i)

SCHEMA n°2 A**PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2020/2022 LIBERO CONSORZIO COMUNALE
Di RAGUSA già Provincia Regionale di Ragusa**

Elenco degli immobili da trasferire Art 191 commi 1 del D.leg.vo. 50/2016 e s.m.i

| ELENCO DEGLI IMMOBILI DA TRASFERIRE (Art 191 comma 1 del D.leg.vo. 50/2016 e smi) | | | Arco di validità del programma | | | |
|--|--|----------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Riferimento intervento | DESCRIZIONE DEGLI IMMOBILI | Solo diritto di superficie | Piena Proprietà | 1° anno | 2° anno | 3° anno |
| | Immobili riportati nel piano delle alienazioni in corso di validità e non ancora venduti | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | Totale | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 |

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA
F.to Dott. Ing. Carlo Sinatra

SCHEDA N.2B - ELENCO DEGLI IMMOBILI DA ALIENARE

(Art. 6, comma 4 della Legge Regionale 12/2011)

SCHEDA n°2 B

PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2020/2022 LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA già Provincia Regionale di Ragusa

Elenco degli immobili da alienare Art. 6, comma 4 della Legge Regionale 12/2011

| ELENCO DEGLI IMMOBILI DA ALIENARE (Art. 6, comma 4 della Legge Regionale 12/2012) | | Arco di validità del programma | | |
|--|----------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|
| N. | DESCRIZIONE DEGLI IMMOBILI | 1° anno | 2° anno | 3° anno |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 |

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA
F.to Dott. Ing. Carlo Sinatra

SCHEDA N.3 - ELENCO ANNUALE 2020

Gli interventi sono articolati nell'elenco annuale sulla base del prescritto ordine di priorità che è vincolante ai fini della loro attuazione, ed in particolare ai fini del conferimento di incarichi di progettazione e ai fini della adozione degli atti consequenziali tendenti alla realizzazione delle opere, fatti salvi gli interventi imposti da eventi imprevedibili o calamitosi, le modifiche dipendenti da sopravvenute disposizioni di legge o regolamentari ovvero da altri atti amministrativi adottati a livello statale o regionale, e fermo restando che in casi di particolare urgenza gli enti possono derogare all'ordine di priorità generale, con voto favorevole dell'organo deliberante, purché sia in ogni caso rispettato l'ordine relativo al settore di intervento.

In conformità all'art. 6, comma 3, dalla Legge Regionale n. 12 del 07 luglio 2011, sono inseriti in programma con carattere prioritario i lavori di manutenzione, i lavori di recupero del patrimonio esistente, le opere di completamento di lavori già iniziati, gli interventi assistiti da progettazione esecutiva già approvata, nonché gli interventi per i quali ricorra la possibilità di finanziamento con capitale privato maggioritario.

Ciò rilevato, e coerentemente con le previsioni di cui all'art. 3, secondo comma, del D. A. Infrastrutture e Mobilità. 10.08.2012 recante *“Procedure e schemi-tipo per la redazione del programma triennale, dei suoi aggiornamenti annuali e dell'elenco annuale dei lavori”*, l'ordine di priorità viene espresso secondo una scala di tre livelli così articolata:

| Livello di priorità | | Tipologie di intervento |
|---------------------|--|---|
| 1 | Livello di priorità massimo (= 1) | lavori di manutenzione straordinaria; lavori di recupero del patrimonio edilizio esistente; lavori di completamento di opere realizzate; lavori da finanziare con capitale privato maggioritario; realizzazione di nuove opere dotate di progetto esecutivo approvato, aventi preminente carattere di urgenza e necessità |
| 2 | Livello di priorità medio (= 2) | altri lavori di manutenzione straordinaria; lavori di recupero del patrimonio edilizio esistente; lavori di completamento di opere realizzate; lavori da finanziare con capitale privato maggioritario; realizzazione di nuove opere dotate di progetto esecutivo approvato |
| 3 | Livello di priorità minimo (= 3) | <ul style="list-style-type: none"> ○ realizzazione di altre nuove opere ○ lavori da finanziare con capitale privato non maggioritario |

LEGENDA

(D. A. Infrastrutture e Mobilità 10.08.2012)

| Tabella 4 – Stato della progettazione approvata | | Tabella 5 – Finalità | |
|---|--|----------------------|--|
| Codice | Descrizione | Codice | Descrizione |
| SC | Stima dei costi | MIS | Miglioramento e incremento di servizio |
| SF | Studio di fattibilità | CPA | Conservazione del patrimonio |
| PP | Progetto preliminare (Progetto di Fattibilità Tecno Economica) | ADN | Adeguamento normativo |
| PD | Progetto definitivo | COP | Completamento d'opera |
| PE | Progetto esecutivo | VAB | Valorizzazione beni vincolati |
| | | URB | Qualità urbana |
| | | AMB | Qualità ambientale |

**PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2020/2022 LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA
già Provincia Regionale di Ragusa**

Elenco annuale 2020

| Cod. int. Amministrazione | CUP | Descrizione dell'intervento | CPV | Responsabile del procedimento | Importo annualità | Importo totale intervento | Finalità | Conformità | | Priorità | Stato progettazione approvata | Tempi di esecuzione | | | |
|------------------------------|-----------------|---|-------------|-------------------------------------|----------------------|---------------------------------|----------|------------|-----|----------|----------------------------------|-----------------------------|------|---------------------------|------|
| | | | | | | | | Urb | Amb | | | Trim./anno inizio lavori | | Trim./anno fine lavori | |
| 00094 | F31B08000110000 | Lavori di Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio fra la SP 85 e la SC Dierna Forche. | 45233128-2 | Ing. G. Dimartino | 635.000 | 635.000 | MIS | SI | SI | 2 | PD | 4 | 2020 | 3 | 2021 |
| 00095 | F81B11000850000 | Lavori di Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio fra SP 67 Pozzallo - Marza e la SP 121 Recupero - S.M. del Focallo | 45233128-2 | Geom. R. Fede | 660.000 | 660.000 | MIS | SI | SI | 2 | PD | 4 | 2020 | 2 | 2021 |
| 00108 | F53G10000030008 | Ristrutturazione di un immobile da destinare a centro visite e casa forestale all'interno della riserva naturale Pino d'Aleppo. | 45454000-4 | Arch. S. Distefano | 2.650.000 | 2.650.000 | CPA | SI | SI | 2 | PD | 4 | 2020 | 4 | 2022 |
| 00111 | F83B06000100009 | Ricostruzione della spiaggia compresa tra la foce del fiume Acate - Dirillo e Punta Zafaglione in territorio dei Comuni di Acate e Vittoria per una tratta estesa km 11 +200 mediante ripascimento con sabbie contenute da pannelli costituiti da massi. | 4524300-6 | Dr. G. Alessandro | 7.385.367 | 7.385.367 | 0 | SI | SI | 3 | PD | 4 | 2020 | 4 | 2021 |
| 00144 | F72J0900026003 | Reperimento di cave sottomarine di depositi di sabbia da utilizzare per il ripascimento dei tratti di litorale marino ibleo in erosione.- (Attività di supporto degli interventi infrastrutturali a tutela e salvaguardia della fascia costiera iblea, legati all'emergenza ambientale dell'erosione marina) | 45243400-6 | Dott. G. Alessandro | 2.205.510 | 2.205.510 | 0 | 0 | 0 | 3 | PD | 3 | 2020 | 4 | 2020 |
| 00151 | F520C0500007003 | Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania; Tratto E-F dalla rotatoria per la interconnessione con la ex S.P. n. 82 "Mortilla-Serravalle" allo svincolo con la SS 514.- Il FASE di completamento, 2° stralcio, lotto n. 5. | 45233120-06 | Ing. Giancarlo Dimartino | 22.871.288 | 22.871.288 | MIS | SI | SI | 1 | PD | 4 | 2020 | 4 | 2022 |

| Cod. int. Amministrazione | CUP | Descrizione dell'intervento | CPV | Responsabile del procedimento | Importo annualità | Importo totale intervento | Finalità | Conformità | | Priorità | Stato progettazione approvata | Tempi di esecuzione | | | |
|------------------------------|-----------------|--|-------------|-------------------------------|-------------------|---------------------------|----------|------------|-----|----------|-------------------------------|---------------------|------|-------------|------|
| | | | | | | | | Urb | Amb | | | Trim./anno | | Trim./anno | |
| | | | | | | | | | | | | inizio lavori | | fine lavori | |
| 00166 | F39D13000180000 | Recupero e sistemazione delle Regie Trazzere dei Cappucini e S.silvestro nei tratti ricadenti all'interno della R.N. Pino D'Aleppo. | 45433142-6 | Dott. R. Cundari | 500.000 | 500.000 | AMB | SI | SI | 3 | SF | 4 | 2021 | 4 | 2022 |
| 00190 | F87H18003950002 | Miglioramento del tracciato della sp 62 dal km 1+100 al km 1+900. | 4523320-7 | Geom.R. Massari | 3.550.000 | 3.550.000 | MIS | SI | SI | 1 | PD | 1 | 2021 | 1 | 2022 |
| 00242 | F87H18003930002 | Trasformazione a rotatoria degli incroci fra la s.p. n. 15 e con la s.p. n. 85 e la s.p. 105. | 45233128-2 | Geom. R. Massari | 2.100.000 | 2.100.000 | MIS | SI | SI | 2 | PD | 2 | 2021 | 2 | 2022 |
| 00243 | F87H18003920002 | Eliminazione viziosità in alcuni tratti della s.p. n. 62. | 45233141-9 | Geom. R. Massari | 2.500.000 | 2.500.000 | MIS | SI | SI | 1 | PD | 4 | 2020 | 4 | 2021 |
| 00246 | F74E08000060000 | Consolidamento e allargamento ponte sul Torrente Carruba nella s.p. n. 49. | 45233141-9 | Ing. G. Dimartino | 770.000 | 770.000 | MIS | SI | SI | 1 | PD | 4 | 2020 | 1 | 2021 |
| 00249 | F44E08000050000 | Trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la s.p. n. 37 la s.p. n. 119 | 452331128-2 | Ing. G. Dimartino | 550.000 | 550.000 | MIS | SI | SI | 2 | PD | 4 | 2020 | 2 | 2021 |
| 00268 | F79J06000140000 | Eliminazione viziosità dal km 1+450 al km 1+750 della SP n. 36. | 45233140-2 | ing. G. Dimartino | 495.000 | 495.000 | MIS | SI | SI | 2 | PP | 4 | 2020 | 2 | 2021 |
| 00272 | F27H18002680002 | Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio - Tresauo -Piombo e nella SP Castiglione- Tresauo ed adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade.1° stralcio. | 45233150-5 | Geom. R. Massari | 350.000 | 350.000 | MIS | SI | SI | 1 | PE | 4 | 2020 | 4 | 2021 |
| 00289 | F26F12000250003 | Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza dell'immobile ex IPAL. | 45453000-7 | Geom. S. Rizzo | 300.000 | 300.000 | CPA | SI | SI | 2 | SC | 2 | 2020 | 1 | 2021 |
| 00304 | F79J09000160000 | Opere di mantenimento corpo stradale dal km 16+450 al km 16+900 della SP 37. | 45233140-2 | Ing. G. Dimartino | 720.000 | 720.000 | CPA | SI | SI | 1 | PE | 4 | 2020 | 3 | 2021 |
| 00312 | F84E07000110000 | Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica Pozzallo. - III° Tratto (dallo Svincolo ASI al centro di Pozzallo); - Completamento del I° Tratto dalla ex SP 84 al Casello Autostradale - Completamento del II° Tratto (dal Casello Autostradale allo Svincolo ASI); | 45233120-6 | Ing. Salvatore Dipasquale | 15.000.000 | 15.000.000 | MIS | SI | SI | 2 | PD | 2 | 2020 | 3 | 2021 |

| Cod. int. Amministrazione | CUP | Descrizione dell'intervento | CPV | Responsabile del procedimento | Importo annualità | Importo totale intervento | Finalità | Conformità | | Priorità | Stato progettazione approvata | Tempi di esecuzione | | | |
|------------------------------|------------------|--|-------------|-------------------------------|-------------------|---------------------------|----------|------------|-----|----------|-------------------------------|---------------------|------|-------------|------|
| | | | | | | | | Urb | Amb | | | Trim./anno | | | |
| | | | | | | | | | | | | inizio lavori | | fine lavori | |
| 00340 | F83E10000700006 | Comune di Modica C.da Gisorotta. Discarica per RSU dismessa, progetto di messa in sicurezza di emergenza lavori di risagomatura discarica, pulizia delle aree limitrofe, posa manto copertura argilla. | 4526640-9 | Dott. Massimo Sipione | 953.000 | 953.000 | AMB | SI | SI | 2 | PE | 4 | 2020 | 4 | 2020 |
| 00374 | F97H08000860000 | Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 37 e 124 | 45233141-9 | Ing. G. Dimartino | 835.000 | 835.000 | CPA | SI | SI | 1 | PD | 4 | 2020 | 4 | 2021 |
| 00376 | F17H08000540000 | Lavori di manutenzione straordinaria nella s.p. 55 | 45233141-9 | Ing. G. Dimartino | 1.090.000 | 1.090.000 | CPA | SI | SI | 1 | PD | 4 | 2020 | 4 | 2021 |
| 00377 | F37H08000560000 | Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 54, 84, 38, 40, 44, 56, 61, 119, 122, 39, 42 e 94 | 45233141-9 | Ing. G. Dimartino | 5.870.000 | 5.870.000 | CPA | SI | SI | 1 | PD | 4 | 2020 | 4 | 2021 |
| 00378 | F67H08000410000 | Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.rr. 62, 75, 81, 82, 83 e 84 | 45233141-9 | Ing. G. Dimartino | 3.390.000 | 3.390.000 | CPA | SI | SI | 1 | PD | 4 | 2020 | 4 | 2021 |
| 00380 | F67H08000420000 | Lavori di manutenzione straordinaria nella ss.rr. 61, 63 e 73 | 452331141-9 | Ing. C. Sinatra | 1.925.000 | 1.925.000 | CPA | SI | SI | 1 | PD | 4 | 2020 | 4 | 2021 |
| 00384 | F69J1000020000 | "Miglioramento tracciato e consolidamento ponte sul torrente Liequa al Km. 2+550 della S.P. 57 " | 45233144-0 | Geom. R. Fede | 1.250.000 | 1.250.000 | ADN | SI | SI | 1 | PE | 1 | 2020 | 4 | 2020 |
| 00397 | F27H1001320000 | "Lavori di sistemazione della SP 60 dal Km. 8+600 al Km. 9+100 (Km. 6+950 al Km. 7+500) | 45233140-2 | Ing. G. Dimartino | 880.000 | 880.000 | MIS | SI | SI | 1 | PD | 1 | 2020 | 4 | 2021 |
| 00414 | F43D09000160000 | Lavori di trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la SP 95 e la Circonvallazione di Donnalucata | 45233128-2 | Geom. R. Fede | 1.070.000 | 1.070.000 | MIS | SI | SI | 1 | PE | 4 | 2020 | 3 | 2021 |
| 00438 | F46E12000260003 | Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti termici e di condizionamento negli edifici scolastici di competenza provinciale. | 45331000-6 | Geom. S. Rizzo | 200.000 | 200.000 | CPA | SI | SI | 1 | SC | 4 | 2020 | 4 | 2021 |
| 00439 | F46E12000270003 | Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti antincendio negli edifici scolastici di competenza provinciale. | 45330000-9 | Ing. G. Scionti | 200.000 | 200.000 | CPA | SI | SI | 1 | SC | 1 | 2020 | 1 | 2021 |
| 00440 | F46E12000280003 | Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti elettrici integrare testo negli edifici scolastici di competenza provinciale. | 4531000-6 | Ing. G. Scionti | 200.000 | 200.000 | CPA | SI | SI | 1 | SC | 2 | 2020 | 2 | 2021 |
| 00447 | F82J12000200003 | Lavori vari di completamento del piano seminterrato dell'ITC Archimede di Modica. | 45453000-7 | Ing. G. Dimartino | 800.000 | 800.000 | CPA | SI | SI | 1 | SC | 4 | 2020 | 4 | 2021 |
| 00454 | F86E120013400001 | Lavori di manutenzione straordinaria negli edifici dell'istituto alberghiero di Modica | 45453000-7 | Ing. G. Dimartino | 500.000 | 500.000 | CPA | SI | SI | 1 | SC | 4 | 2020 | 4 | 2021 |
| 00455 | F26E12000660001 | Lavori di manutenzione straordinaria nell'istituto G. Ferraris di Ragusa | 45453000-7 | Ing. G. Scionti | 450.000 | 450.000 | CPA | SI | SI | 1 | SC | 4 | 2020 | 4 | 2021 |

| Cod. int. Amministrazione | CUP | Descrizione dell'intervento | CPV | Responsabile del procedimento | Importo annualità | Importo totale intervento | Finalità | Conformità | | Priorità | Stato progettazione approvata | Tempi di esecuzione | | | |
|------------------------------|------------------|---|------------|-------------------------------|-------------------|---------------------------|----------|------------|-----|----------|-------------------------------|---------------------|-------------|---------------|-------------|
| | | | | | | | | Urb | Amb | | | Trim./anno | | Trim./anno | |
| | | | | | | | | | | | | inizio lavori | fine lavori | inizio lavori | fine lavori |
| 00461 | F64G090000200008 | Ri-funzionalizzazione del tracciato del ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Ragusa, Chiaramonte Gulfi; Monterosso Almo: Tratto dalla Stazione di Chiaramonte al Bivio Monterosso-Giarratana". | 45230000-8 | Arch S. Distefano | 3.300.000 | 3.300.000 | VAB | SI | SI | 1 | PE | 2 | 2020 | 1 | 2022 |
| 00463 | F97H12001530000 | Ammodernamento SP 7 dal km 8+600 al km 10+700 | 45233141-9 | Geom. R. Massari | 2.850.000 | 2.850.000 | MIS | SI | SI | 1 | PD | 1 | 2021 | 1 | 2022 |
| 00470 | F77H12001730002 | Ammodernamento e regimentazione idraulica della sp Ispica Pachino dal km 5+200 al km 5+700 | 45233141-9 | Ing. G. Dimartino | 1.650.000 | 1.650.000 | MIS | SI | SI | 1 | PE | 4 | 2020 | 4 | 2021 |
| 00472 | F24E12000180000 | SP 60 sistemazione e allargamento dal km 13+100 al km 15+500 | 45233140-2 | Ing. G. Dimartino | 4.620.000 | 4.620.000 | MIS | SI | SI | 1 | PD | 3 | 2020 | 3 | 2021 |
| 00473 | F57H12001170000 | SP 60 sistemazione e allargamento dal km 15+500 al km 16+900 | 45233141-9 | Ing. G. Dimartino | 4.740.000 | 4.740.000 | MIS | SI | SI | 1 | PD | 2 | 2020 | 2 | 2021 |
| 00485 | F87F18000000005 | Istituto Tecnico "Archimede" di Modica. Progetto di adeguamento sismico e di ristrutturazione. | 45454000-4 | Ing. G. Scionti | 1.600.000 | 4.845.055 | ADN | SI | SI | 1 | PE | 1 | 2020 | 2 | 2021 |
| 00499 | F25D12000100001 | Costruzione dell'I.P.S.I.A. di Ragusa - Completamento corpi E1 e F2, da adibire ad attività sportive. | 45453000-7 | Ing. G. Scionti | 930.000 | 930.000 | COP | SI | SI | 1 | PP | 4 | 2020 | 4 | 2021 |
| 00500 | F26E12000670001 | Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici del comparto Ovest. | 45453000-7 | Geom. S. Rizzo | 350.000 | 350.000 | CPA | SI | SI | 1 | SC | 4 | 2020 | 4 | 2021 |
| 00505 | F86E12001350001 | Lavori di manutenzione straordinaria degli edifici scolastici ricadenti nel comparto est modica, Scicli, Pozzallo, Ispica, Chiaramonte Gulfi. | 45453000-7 | Ing. G. Scionti | 350.000 | 350.000 | CPA | SI | SI | 1 | SC | 1 | 2020 | 1 | 2021 |
| 00510 | F29J1000029000 | Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio -Tresauro - Piombo e enlla SP Castiglione - Tresauro ed adeguamento della sicurezza dell'interesse fra le due strade. II° Stralcio. | 45233220-7 | Geom. R. Massari | 700.000 | 700.000 | MIS | SI | SI | 1 | PD | 4 | 2020 | 2 | 2021 |
| 00511 | F14E12000190000 | Lavori di rimodellamento dell'incrocio tra le SS.PP. N. 59 "Modica- S. Giacomo" e n. 23 "Ragusa Ibla Noto II° Tratto". | 45233141-9 | Ing. C. Sinatra | 275.000 | 275.000 | MIS | SI | SI | 2 | SF | 4 | 2020 | 4 | 2021 |

| Cod. int. Amministrazione | CUP | Descrizione dell'intervento | CPV | Responsabile del procedimento | Importo annualità | Importo totale intervento | Finalità | Conformità | | Priorità | Stato progettazione approvata | Tempi di esecuzione | | | |
|------------------------------|-----------------|---|------------|-------------------------------|-------------------|---------------------------|----------|------------|-----|----------|-------------------------------|---------------------|-------------|---------------|-------------|
| | | | | | | | | Urb | Amb | | | Trim./anno | | Trim./anno | |
| | | | | | | | | | | | | inizio lavori | fine lavori | inizio lavori | fine lavori |
| 00514 | F520C0500007003 | Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania – Tratto A-B dalla intersezione con l'attuale SS 115 alla bretella si collegamento con autoporto di Vittoria.- Tratto B-C dalla alla bretella si collegamento con autoporto di Vittoria alla intersezione con la S.P. n 4 "Comiso Grammichele".- Il FASE di completamento - 1° stralcio - LOTTI: n.1 e n. 2. - | 45233120-6 | Ing. Giancarlo Dimartino | 45.891.778 | 45.891.778 | MIS | SI | SI | 1 | PD | 4 | 2020 | 4 | 2022 |
| 00518 | F22C11000200005 | Efficientamento Energetico dello stabile del territorio Ambiente della Provincia Regionale di Ragusa sito in via G. Di Vittorio a Ragusa. | 45300000-0 | Ing. G. Cianciolo | 1.260.000 | 1.260.000 | MIS | SI | SI | 1 | SF | 3 | 2020 | 2 | 2022 |
| 00527 | F76G1200065000 | Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti delle SS.PP. N. 37 "Scicli - S. Croce" e n. 31 "Scoglietti Alcerito". | 45233141-9 | Ing. C. Sinatra | 1.430.000 | 1.430.000 | CPA | SI | SI | 1 | SC | 4 | 2020 | 4 | 2021 |
| 00528 | F26G1200058000 | lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti della SP . 25 "Ragusa - Marina di Ragusa". | 45233141-9 | Ing. C. Sinatra | 1.320.000 | 1.320.000 | CPA | SI | SI | 1 | SC | 4 | 2020 | 4 | 2021 |
| 00543 | F27H12001010000 | Lavori di regimentazione acque meteoriche a protezione delle sedi stradali di competenza provinciale. | 45233229-0 | Ing. C. Sinatra | 500.000 | 500.000 | CPA | SI | SI | 1 | SC | 4 | 2020 | 4 | 2021 |
| 00552 | F67H08000400000 | Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 78 e 89. | 45233141-9 | Ing. G. Dimartino | 2.050.000 | 2.050.000 | CPA | SI | SI | 1 | PE | 4 | 2020 | 4 | 2021 |
| 00572 | F84E07000110000 | Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica - Pozzallo. Il° Tronco (dal Casello Autostradale allo Svincolo ASI). Primo stralcio. | 45233120-6 | Ing. Salvatore Dipasquale | 3.500.000 | 3.500.000 | MIS | SI | SI | 1 | PD | 4 | 2020 | 4 | 2021 |
| 00574 | F73D15000180000 | Messa in sicurezza del solido stradale al Km 9+200 e consolidamento del rilevato stradale nel vallone del fiume Irmio nella S.P. 37 Scicli - S.Croce | 45233141-9 | Ing. G. Dimartino | 330.000 | 330.000 | CPA | SI | SI | 1 | PD | 4 | 2020 | 1 | 2021 |
| 00579 | F67H15000350000 | Interventi manutentivi sulla viabilità ricadente nel territorio della ex Comunità Montana Iblea. | 45233141-9 | Ing. G. Dimartino | 50.000 | 250.000 | MIS | SI | SI | 1 | SC | 40 | 2020 | 1 | 2021 |

| Cod. int. Amministrazione | CUP | Descrizione dell'intervento | CPV | Responsabile del procedimento | Importo annualità | Importo totale intervento | Finalità | Conformità | | Priorità | Stato progettazione approvata | Tempi di esecuzione | | | |
|------------------------------|-----------------|---|-------------|-------------------------------|-------------------|---------------------------|----------|------------|-----|----------|-------------------------------|---------------------|------|-------------|------|
| | | | | | | | | Urb | Amb | | | Trim./anno | | | |
| | | | | | | | | | | | | inizio lavori | | fine lavori | |
| 00586 | F23G15000160001 | Completamento della Scuola dello sport di Sicilia con annesso Museo Tematico del Tiro a Volo | 45200000-9 | Ing. G. Scionti | 782.229 | 782.229 | COP | SI | SI | 2 | SC | 1 | 2020 | 1 | 2021 |
| 00592 | F54H16000140001 | IPSIA di Vittoria. Adeguamento alle vigenti norme in materia di costruzioni in zona sismica accessibilità sicurezza e prevenzione incendi. Secondo stralcio prevenzione incendi e abbattimento barriere architettoniche. | 454540000-4 | Ing. G. Scionti | 750.000 | 750.000 | ADN | SI | SI | 1 | PD | 4 | 2020 | 2 | 2022 |
| 00593 | F14H16000130001 | Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza prospetti, solai e regimentazione acque meteoriche nell'I.I.S. "G. La Pira" Pozzallo | 45540000-4 | Geom. S. Rizzo | 500.000 | 500.000 | CPA | SI | SI | 1 | SC | 4 | 2020 | 4 | 2021 |
| 00595 | F520C0500007003 | Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS115, il nuovo aeroporto di Vittoria, la nuova struttura Aeroportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania. - Completamento della prima fase funzionale. Realizzazione dello Svincolo dell'aeroporto di Comiso e del completamento della piattaforma stradale tratto D-E. 1° fase funzionale, 3° stralcio, Completamento opera. | 45233120-6 | Ing. G. Dimartino | 12.350.000 | 12.350.000 | MIS | SI | SI | 2 | PE | 4 | 2019 | 4 | 2021 |
| 00596 | F51B17000330001 | IPSIA di Vittoria. Adeguamento alle vigenti norme in materia di costruzioni in zona sismica accessibilità sicurezza e prevenzione incendi. Lotto completamento. | 454540000-4 | Ing. G. Scionti | 1.404.558 | 1.404.558 | ADN | SI | SI | 1 | PD | 4 | 2020 | 2 | 2021 |
| 00597 | F24J17000150006 | Interventi per l'efficientamento energetico dell'edificio consortile di viale del Fante 10 Ragusa | 45300000-0 | Ing. G. Scionti | 960.000 | 960.000 | MIS | SI | SI | 1 | PE | 1 | 2020 | 1 | 2021 |
| 00598 | F24J17000170006 | Interventi per l'efficientamento energetico dell'edificio consortile di Via G. Bruno di Ragusa | 45300000-0 | Ing. G. Scionti | 600.000 | 600.000 | MIS | SI | SI | 1 | PE | 1 | 2020 | 1 | 2021 |
| 00599 | F24J17000170006 | Interventi per l'efficientamento energetico dell'edificio consortile di Viale Europa 134/a di Ragusa | 45300000-0 | Ing. G. Scionti | 300.000 | 300.000 | MIS | SI | SI | 1 | PE | 1 | 2020 | 1 | 2021 |
| 00600 | F87D18000270002 | Istituto di istruzione Secondaria Superiore "G. Verga" di Modica - Lavori di adeguamento normativo | 0 | Ing. G. Dimartino | 2.400.000 | 2.400.000 | ADN | SI | SI | 1 | PE | 2 | 2020 | 4 | 2021 |
| 00601 | PROV0000007747 | Riqualificazione del piano seminterrato del braccio nord-ovest del blocco vecchio dell'I.I.S.S. "Archimede" di Modica. | 0 | Ing. G. Dimartino | 250.000 | 250.000 | COP | SI | SI | 1 | PE | 2 | 2020 | 4 | 2021 |

| Cod. int. Amministrazione | CUP | Descrizione dell'intervento | CPV | Responsabile del procedimento | Importo annualità | Importo totale intervento | Finalità | Conformità | | Priorità | Stato progettazione approvata | Tempi di esecuzione | | | |
|---------------------------|------------------|--|------------|-------------------------------|-------------------|---------------------------|----------|------------|-----|----------|-------------------------------|--------------------------|------|------------------------|------|
| | | | | | | | | Urb | Amb | | | Trim./anno inizio lavori | | Trim./anno fine lavori | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 00602 | PROV000007746 | Ampliamento dell'edificio sito nel paizzale Baden Powell n. 10 dell'I.I.S.S."G.Galilei" di Modica con formazione di n. 8 nuove aule. | 0 | Arc. V. Ciccirella | 1.000.000 | 1.000.000 | MIS | SI | SI | 1 | PE | 2 | 2020 | 4 | 2021 |
| 00603 | PROV000007748 | Recupero dei prospetti dell'edificio sede dell'I.I.S.S. "G. Galilei", sito a Modica nel Piazzale Baden Powell n. 10 | 45454000-4 | Ing. G. Dimartino | 1.200.000 | 1.200.000 | MIS | SI | SI | 1 | PE | 2 | 2020 | 4 | 2021 |
| 00604 | F67B17000210006 | Intervento di protezione del litorale e ricostruzione dune della R.N. S.B. "Macchia foresta del fiume Irminio". | 90722000-4 | Dott.ssa M. C. Di Maio | 90.000 | 90.000 | AMB | SI | SI | 3 | PE | 4 | 2020 | 4 | 2021 |
| 00607 | F67h180020700002 | Lavori urgenti di manutenzione straordinaria sulla s.p. 62 "Bivio Maltempo - Bivio Giarratana" | 45233141-9 | Ing. G. Dimartino | 600.000 | 600.000 | CPA | SI | SI | 1 | PE | 4 | 2020 | 2 | 2021 |
| 00608 | F57H1800241002 | Trasformazione a rotatoria dell'incrocio a raso tra la ex S.P 25 "Ragusa - Marina di Ragusa" e la ex S.P. 36 "S. Croce - Marina di Ragusa" | 45233128-2 | Ing. G. Dimartino | 500.000 | 500.000 | CPA | SI | SI | 1 | PP | 4 | 2020 | 2 | 2021 |
| 00612 | F47H18001730001 | Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Ovest (Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2020) | 45233141-9 | Ing. G. Dimartino | 700.000 | 700.000 | CPA | SI | SI | 1 | PP | 3 | 2020 | 1 | 2021 |
| 00613 | F47H18001730001 | Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Ovest (Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2020) | 45233141-9 | Ing. G. Dimartino | 700.000 | 700.000 | CPA | SI | SI | 1 | PE | 3 | 2020 | 1 | 2021 |
| 00614 | F47H18001730001 | Manutenzione straordinaria della segnaletica della rete viaria (Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2020) | 45233141-9 | Ing. G. Dimartino | 197.990 | 197.990 | CPA | SI | SI | 1 | PE | 2 | 2020 | 4 | 2021 |
| 00624 | F47H180002760002 | Interventi per la messa in sicurezza della viabilità secondaria ricadente nel comparto ovest anno 2019 | 45233141-9 | Ing. C. Sinatra | 400.000 | 400.000 | CPA | SI | SI | 1 | PD | 3 | 2020 | 2 | 2021 |
| 00625 | F17H18002470002 | Interventi per la messa in sicurezza della viabilità secondaria ricadente nel comparto est anno 2019 | 45233141-9 | Ing. C. Sinatra | 400.000 | 400.000 | CPA | SI | SI | 1 | PD | 3 | 2020 | 2 | 2021 |
| 00626 | G17H03000130001 | Interventi per la messa in sicurezza della viabilità secondaria ricadente nel comparto segnaletica est anno 2019 | 45233141-9 | Ing. C. Sinatra | 200.000 | 200.000 | CPA | SI | SI | 1 | PD | 3 | 2020 | 2 | 2021 |
| 00627 | F57H18002490002 | Lavori urgenti di manutenzione e completamento delle opere di regimentazione delle acque meteoriche lungo la SP 31. | 45233141-9 | Ing. C. Sinatra | 500.000 | 500.000 | CPA | SI | SI | 1 | PD | 3 | 2020 | 2 | 2021 |
| 00628 | F57H18002490002 | Lavori di messa in sicurezza del ponte sul fiume Ippari al km 2+400 circa della S.P. 18 Vittoria - Piombo. | 45233141-9 | Ing. C. Sinatra | 500.000 | 500.000 | CPA | SI | SI | 1 | SF | 3 | 2020 | 2 | 2021 |

| Cod. int. Amministrazione | CUP | Descrizione dell'intervento | CPV | Responsabile del procedimento | Importo annualità | Importo totale intervento | Finalità | Conformità | | Priorità | Stato progettazione approvata | Tempi di esecuzione | | | |
|---------------------------|------------------|--|------------|-------------------------------|-------------------|---------------------------|----------|------------|-----|----------|-------------------------------|---------------------|-------------|---------------|-------------|
| | | | | | | | | Urb | Amb | | | Trim./anno | | Trim./anno | |
| | | | | | | | | | | | | inizio lavori | fine lavori | inizio lavori | fine lavori |
| 00629 | F27H18002660002 | Miglioramento della sicurezza della circolazione nella sp N. 13 Beddio - Tresauro -Piombo e nella SP Castiglione - Tresauro ed adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade. III° stralcio. | 45233220-7 | Geom. R. Massari | 1.100.000 | 1.100.000 | MIS | SI | SI | 1 | PE | 4 | 2020 | 4 | 2021 |
| 00630 | PRO0000012361 | Operazioni di rinaturalizzazione e ricomposizione di habitat forestali in aree ricadenti nella Zona Speciale di Conservazione (ZSC cod. ITA 080003) Vallata del fiume Ippari (Pineta di Vittoria) ricadente all'interno della R.N.O. Pino D'Aleppo. | 90722000-4 | Dott. R. Cundari | 780.000 | 780.000 | AMB | 0 | SI | 1 | PE | 1 | 2020 | 1 | 2022 |
| 00631 | G271180011800009 | Implementazione dell'incubatoio per l'allevamento, la salvaguardia e la conservazione della Trota Macrostrigma (Salmo Cettii) | 77800000-8 | Dr. G. Alessandro | 462.661 | 462.661 | 0 | SI | 0 | 1 | PP | 2 | 2020 | 4 | 2021 |
| 00632 | F49E19000700003 | Raccolta, carico e trasporto di rifiuti non pericolosi e pericolosi abbandonati nel territorio e lungo le strade extraurbane comunali della provincia di Ragusa. | 90511000-2 | Dr. M. Sipione | 160.000 | 160.000 | 0 | 0 | 0 | 1 | PE | 1 | 2020 | 4 | 2020 |
| 00634 | F59E19001090002 | Intervento di manutenzione straordinaria per il risanamento e il rifacimento dei propsetti dell'Istituto "E. Fermi" di Vittoria. | 45453000-7 | Geom. S. Rizzo | 900.000 | 900.000 | CPA | 0 | 0 | 1 | PP | 4 | 2020 | 4 | 2021 |
| 00640 | F47H200004600002 | Lavori di manutenzione straordinaria relativi alla collocazione della barriera di sicurezza su tratti di strade di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa. | 45233141-9 | Ing. Carlo Sinatra | 1.000.000 | 1.000.000 | 0 | SI | SI | 1 | SF | 4 | 2020 | 1 | 2021 |
| 00641 | F47H20000470002 | Lavori di manutenzione straordinaria con pulizia dei cigli stradali di tratti di strade di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa. | 45233141-9 | Ing. Carlo Sinatra | 100.000 | 500.000 | MIS | SI | SI | 1 | SF | 4 | 2020 | 1 | 2021 |
| 00642 | F47H20000450002 | Lavori di manutenzione straordinaria della segnaletica verticale ed orizzontale su tratti delle strade di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa. | 45233141-9 | Ing. Carlo Sinatra | 200.000 | 1.000.000 | 0 | SI | SI | 1 | SF | 4 | 2020 | 1 | 2021 |
| | | | | | 192.539.381 | 197.184.436 | | | | | | | | | |

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA
F.to Dott. Ing. Carlo Sinatra

ALLEGATO ALL' ELENCO ANNUALE 2020

ELENCO DEI LAVORI D' IMPORTO INFERIORE A € 100.000,00 DA ESEGUIRE IN ECONOMIA

Il Programma dei Lavori pubblici per il triennio 2020/2022 sulla base delle indicazioni del D. A. Infrastrutture e Mobilità. 10.08.2012 recante “*Procedure e schemi-tipo per la redazione del programma triennale, dei suoi aggiornamenti annuali e dell’elenco annuale dei lavori*” prevede in allegato all’elenco annuale di lavori anno 2020 l’elenco dei lavori di importo inferiore a € 100.000,00 che l’Amministrazione intende eseguire in economia.

Gli interventi proposti dai vari settori dell’amministrazione con l’indicazione della stima dei costi sono di seguito elencati:

Settore 6° Ambiente e Geologia:

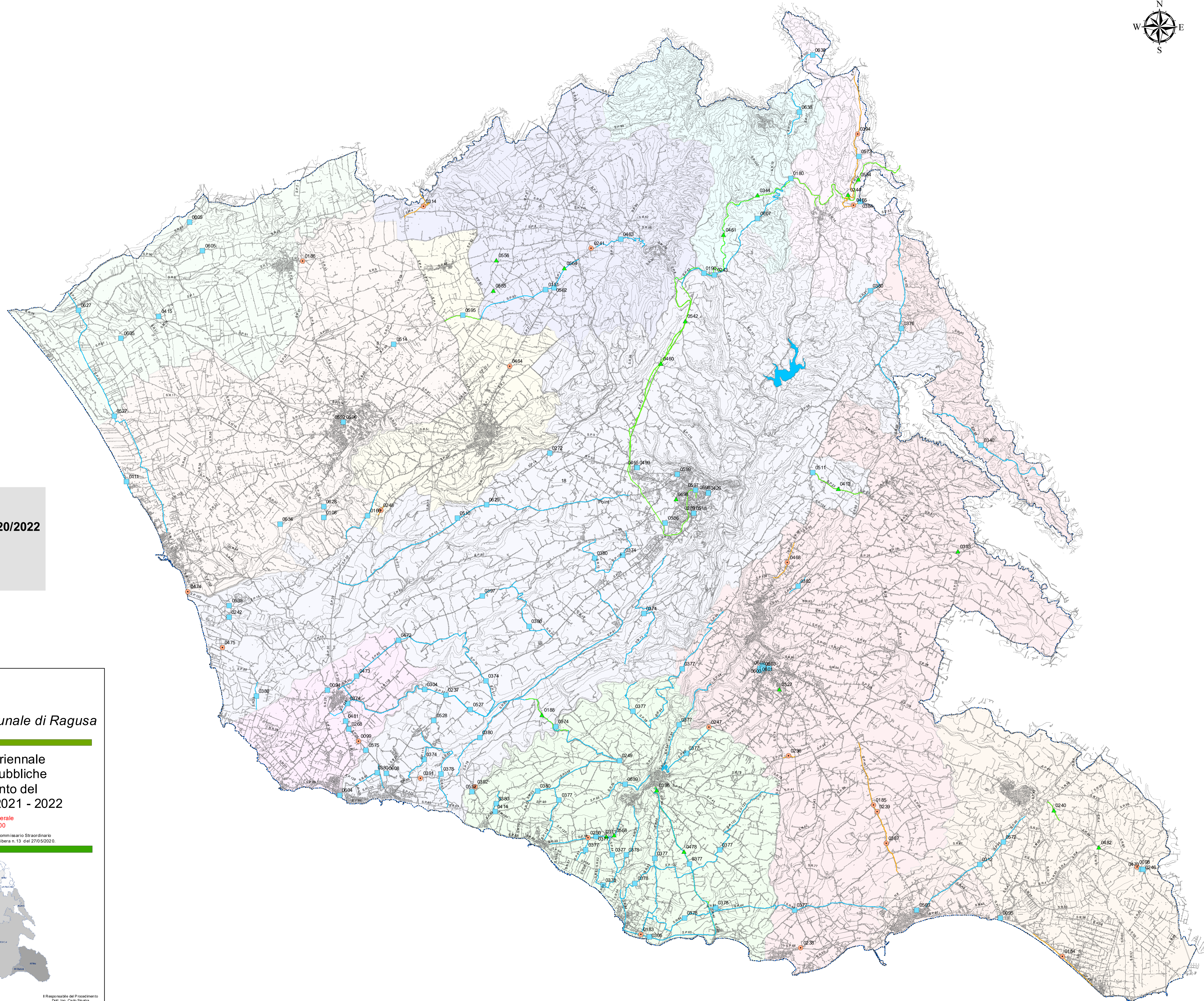
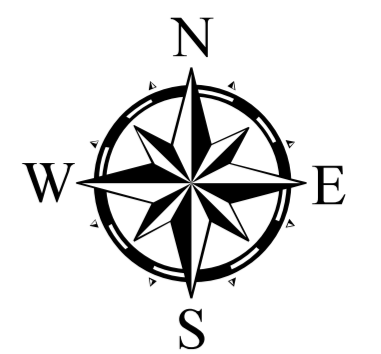
| | | |
|----------------|---|---------------------|
| 1 | Raccolta e smaltimento di rifiuti pericolosi contenenti amianto abbandonati nel territorio e lungo le strade extraurbane comunali della provincia di Ragusa. | € 90.000,00 |
| 2 | Interventi di rimozione rifiuti non pericolosi e pericolosi dalle aree interessate dai lavori di potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. n. 115 nel tratto Comiso – Vittoria, il nuovo aeroporto di Comiso e la S.S. n. 514 Ragusa – Catania Lotti n. 3 e n. 6. | € 10.000,00 |
| 3 | Interventi di rimozione rifiuti pericolosi cemento-amianto dalle aree interessate dai lavori di potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. n. 115 nel tratto Comiso – Vittoria, il nuovo aeroporto di Comiso e la S.S. n. 514 Ragusa – Catania Lotti n. 3 e n. 6. | € 6.000,00 |
| 4 | Interventi di sfalcio delle erbe infestanti nelle isole spartitraffico ricadenti lungo la rete viaria ed in aree di pertinenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa, già Provincia regionale di Ragusa. | € 13.750,00 |
| 5 | Lavori di manutenzione della pista ciclabile “Sampieri - Marina di Modica” e delle aree a verde di pertinenza. | € 25.000,00 |
| Sommano | | € 144.750,00 |

Settore 4 lavori pubblici ed infrastrutture

| | | |
|----------------|--|---------------------|
| 6 | Viabilità: Interventi urgenti nel comparto Est | € 80.000,00 |
| 7 | Viabilità: Interventi urgenti nel comparto Ovest | € 80.000,00 |
| 3 | Edilizia Scolastica: Interventi urgenti nel comparto Est | € 80.000,00 |
| 4 | Edilizia Scolastica: Interventi urgenti nel comparto Ovest | € 80.000,00 |
| Sommano | | € 320.000,00 |

Gli interventi, di singolo importo inferiore ad € 100.000,00, che i settori dell’Amministrazione prevedono di eseguire nel corso dell’anno 2020 risultano complessivamente pari ad **€ 465.750,00**.

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA
F.to Dott. Ing. Carlo Sinatra



Legenda

Piano Triennale 2020/2022

- Annualità2020
- ▲ Annualità2021
- Annualità2022



Libero Consorzio Comunale di Ragusa

**Programma Triennale
delle Opere Pubbliche
Aggiornamento del
Triennio 2020 - 2021 - 2022**

Planimetria Generale
scala 1:60.000

Allegato al Piano Triennale Approvato da l'Commissario Straordinario
con i poteri dell'Organo Assembleare con Delibera n. 13 del 27/05/2020.

