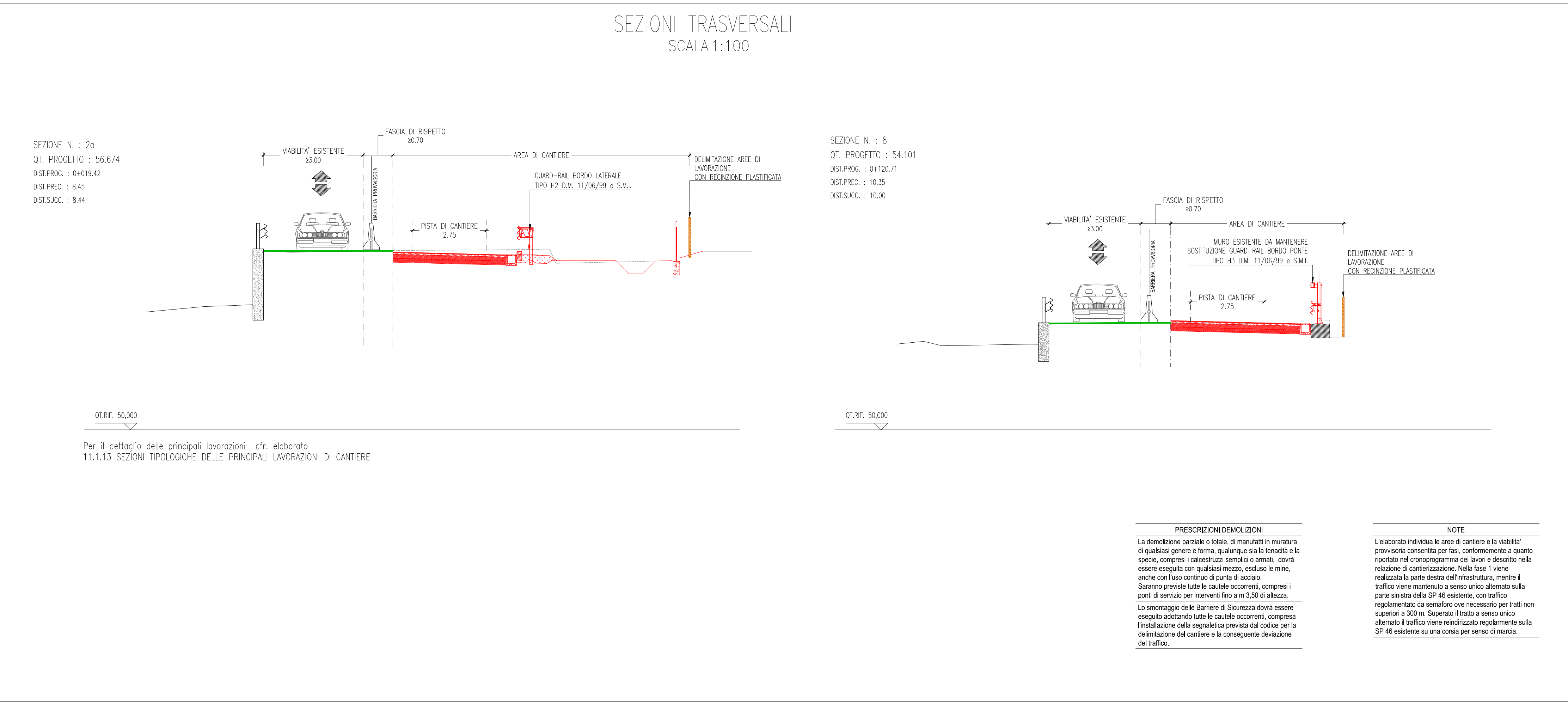
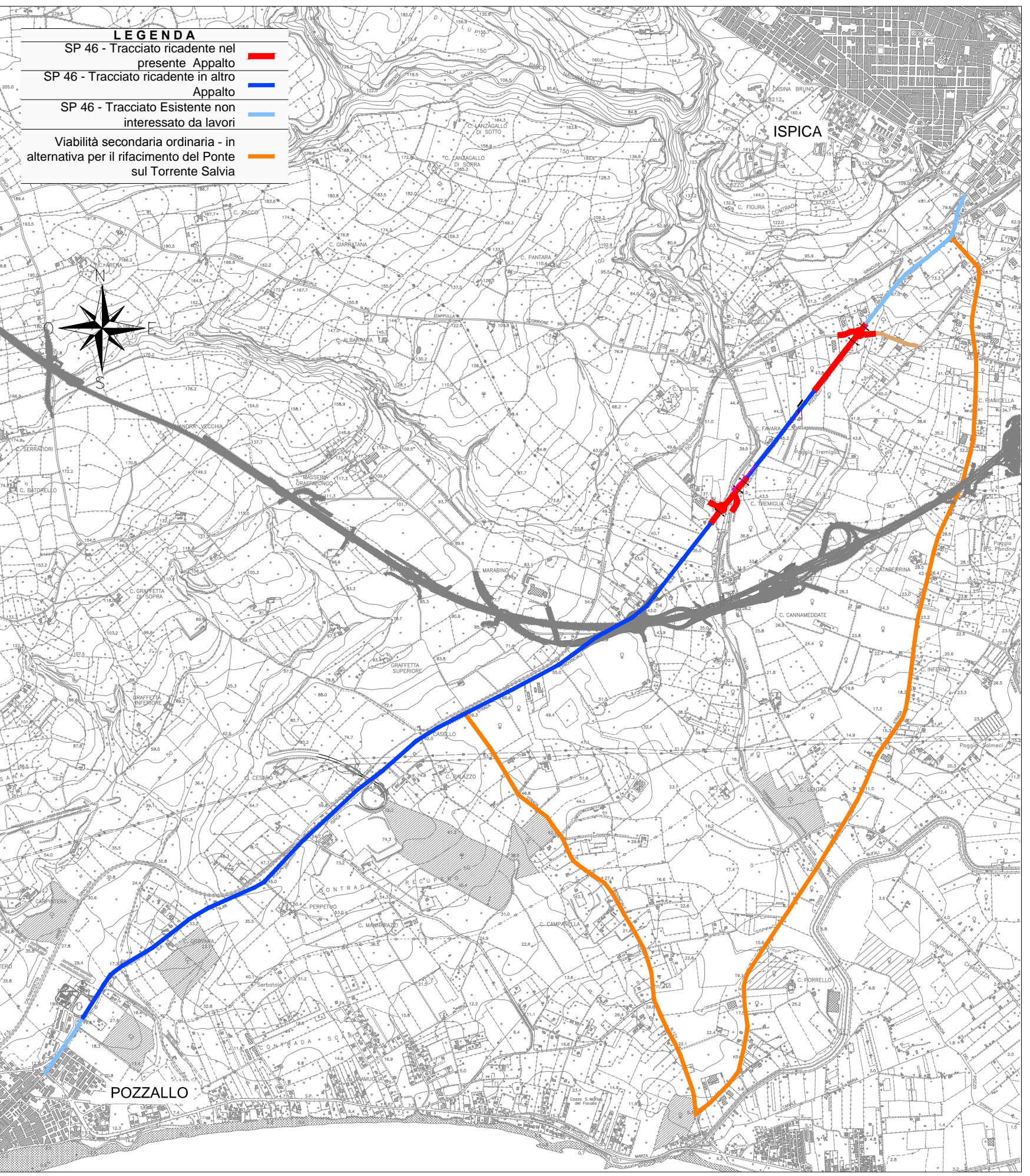



LEGENDA

Viabilità provvisoria su SP46 Esistente/SP46 di Progetto realizzata in fase precedente, con senso unico alternato ove necessario per tratti non superiori a 300m	
Viabilità secondaria ordinaria - in alternativa per il rifacimento del Ponte sul Torrente Salvia	
Piste di Cantiere	
Tratti d'Opera di Fase di Realizzazione	
Tratti d'Opera Realizzati in Fase Precedente	
Accessi alle Aree di Cantiere	
Accessi alle Aree di Lavoro	





Provincia Regionale di Ragusa

Ammodernamento del tracciato stradale S.P. n. 46 ISPICA – POZZALLO I° STRALCIO FUNZIONALE


Responsabile Unico Procedimento
Dott. Ing. Salvatore Dipasquale

Dirigente Pianificazione del Territorio
Dott. Ing. Vincenzo Corallo


PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO:	ARCHIVIO	PR147
• CANTIERIZZAZIONE	SCALA	1:1.000
• PLANIMETRIA DI CANTIERIZZAZIONE - FASE 1 - TAV 1/2	ELABORATO	11.1.7


GRUPPO DI PROGETTAZIONE
A.T.I.



TECHNITAL S.p.A
(Mandataria)



I.R. INGEGNERI RIUNITI
STUDIO TECNICO ASSOCIATO



STUDIO IUDICE S.r.l.

RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. M. Raccosto

RESPONSABILI DI PROGETTO
Dott. Ing. M. Raccosto

Dott. Ing. C. Faillo

Dott. Ing. F. Iudice

2	SETTEMBRE 2014	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA (ITALSOCOTEC del 15/07/2014)	CANNISTRA*	GRASSO	FALLA
1	GIUGNO 2014	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA (ITALSOCOTEC del 18/04/2014)	CANNISTRA*	GRASSO	FALLA
0	MARZO 2014	PRIMA EMISSIONE	CANNISTRA*	GRASSO	FALLA
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO