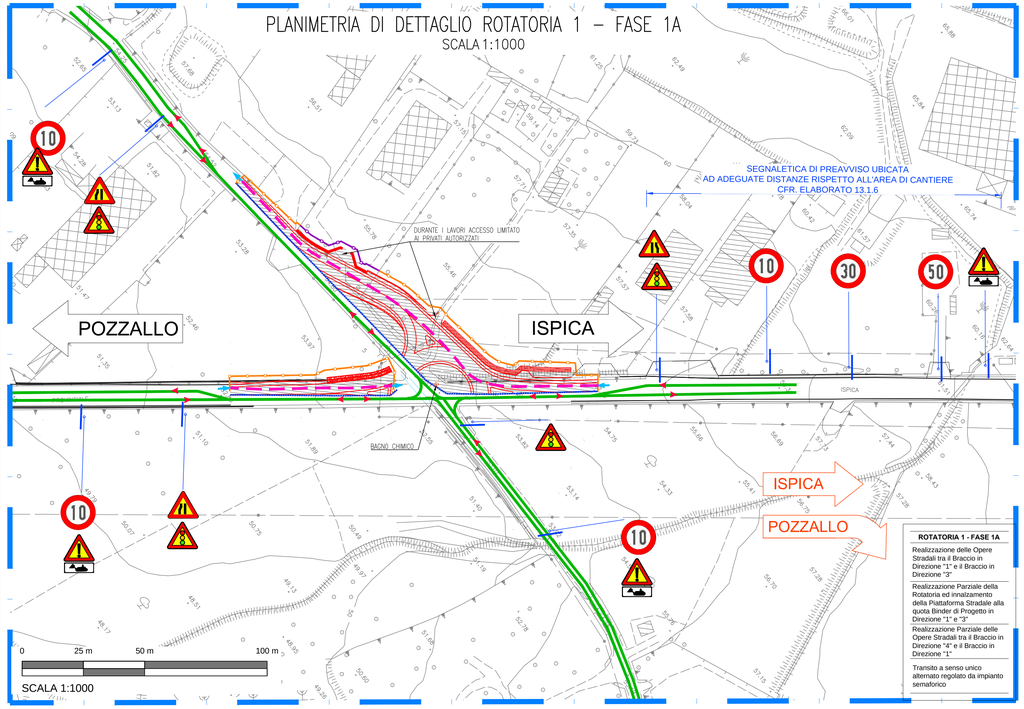
PLANIMETRIA DI DETTAGLIO ROTATORIA 1 – FASE 1A

SCALA 1:1000



ROTATORIA 1 - FASE 1A

Realizzazione delle Opere Stradali tra il Braccio in Direzione "1" e il Braccio in Direzione "3"

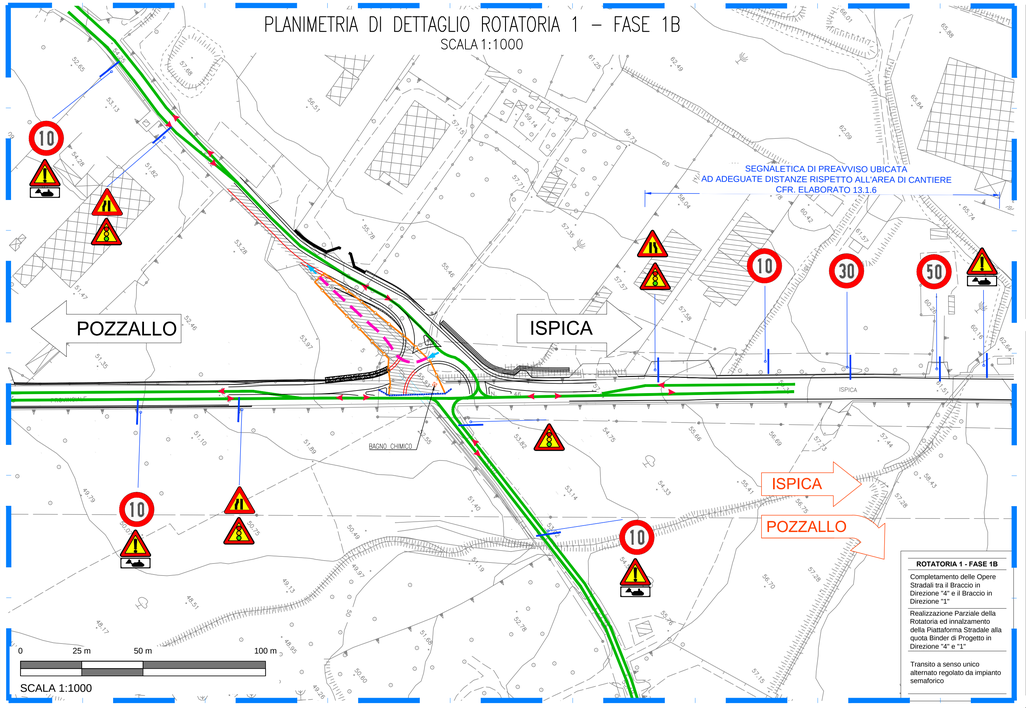
Realizzazione Parziale della Rotatoria ed innalzamento della Piattaforma Stradale alla quota Binder di Progetto in Direzione "1" e "3"

Realizzazione Parziale delle Opere Stradali tra il Braccio in Direzione "4" e il Braccio in Direzione "1"

Transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico

PLANIMETRIA DI DETTAGLIO ROTATORIA 1 – FASE 1B

SCALA 1:1000



ROTATORIA 1 - FASE 1B

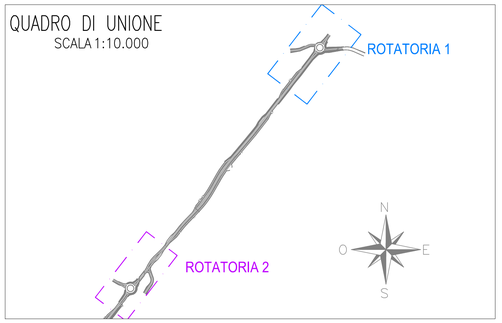
Completamento delle Opere Stradali tra il Braccio in Direzione "4" e il Braccio in Direzione "1"

Realizzazione Parziale della Rotatoria ed innalzamento della Piattaforma Stradale alla quota Binder di Progetto in Direzione "4" e "1"

Transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico

QUADRO DI UNIONE

SCALA 1:10.000



LEGENDA

- Viabilità provvisoria su SP46 Esistente/SP46 di Progetto realizzata in fase precedente, con senso unico alternato ove necessario per tratti non superiori a 300m
- Direzioni Viabilità Consentita
- Piste di Cantiere
- Accessi Aree di Cantiere
- Recinzione provvisoria delle Aree di Cantiere con rete in polietilene alta densità, peso 240 g/m, resistente ai raggi ultravioletti, indeformabile, colore arancio, sostenuta da appositi paletti di sostegno in ferro zincato fissati nel terreno a distanza di m1
- Schermatura con telo antipolvere su recinzione esistente
- Barriera Provvisoria
- Tratti d'Opera di Fase di Realizzazione
- Tratti d'Opera Realizzati in Fase Precedente

PRESCRIZIONI DEMOLIZIONI

La demolizione parziale o totale, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia la tenacità e la specie, compresi i calcestruzzi semplici o armati, dovrà essere eseguita con qualsiasi mezzo, escluso le mine, anche con fuso continuo di punta di acciaio.
Saranno previste tutte le cautele occorrenti, compresi i ponti di servizio per interventi fino a m 3,50 di altezza.

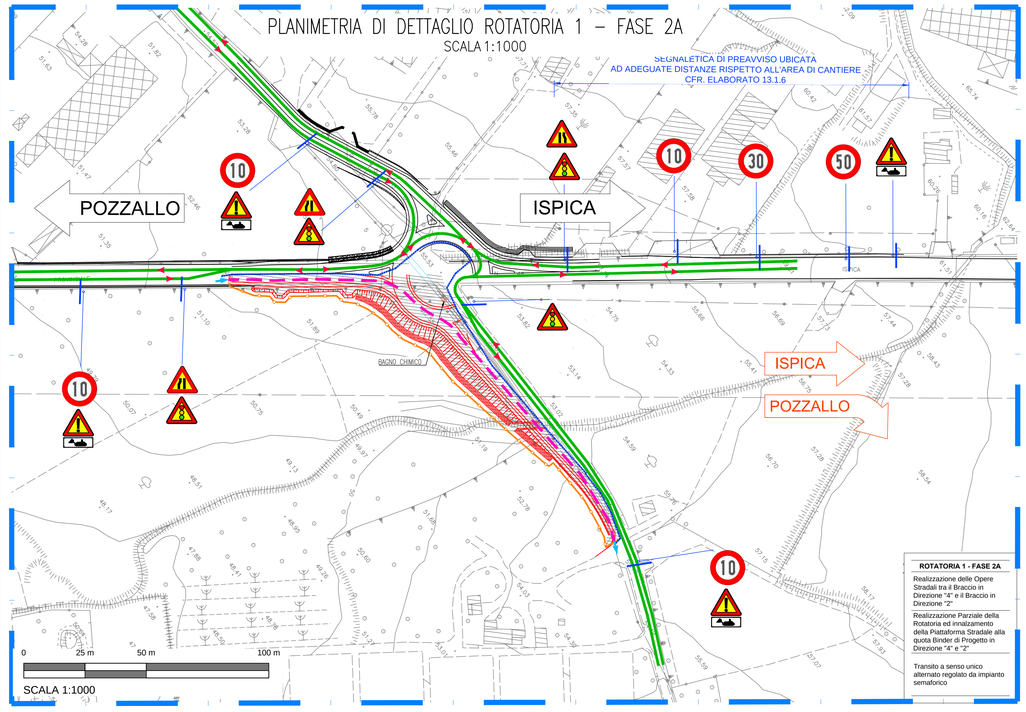
Lo smontaggio delle Barriere di Sicurezza dovrà essere eseguito adottando tutte le cautele occorrenti, compresa l'installazione della segnaletica prevista dal codice per la delimitazione del cantiere e la conseguente deviazione del traffico.

NOTE

L'elaborato individua le aree di cantiere e la viabilita' provvisoria consentita per fasi, conformemente a quanto riportato nel cronoprogramma dei lavori e descritto nella relazione di cantierizzazione. Nella fase 1 viene realizzata la parte destra dell'infrastruttura, mentre il traffico viene mantenuto a senso unico alternato sulla parte sinistra della SP 46 esistente, con traffico regolamentato da semaforo ove necessario per tratti non superiori a 300 m. Superato il tratto a senso unico alternato il traffico viene reindirizzato regolarmente sulla SP 46 esistente su una corsia per senso di marcia.

PLANIMETRIA DI DETTAGLIO ROTATORIA 1 – FASE 2A

SCALA 1:1000



ROTATORIA 1 - FASE 2A

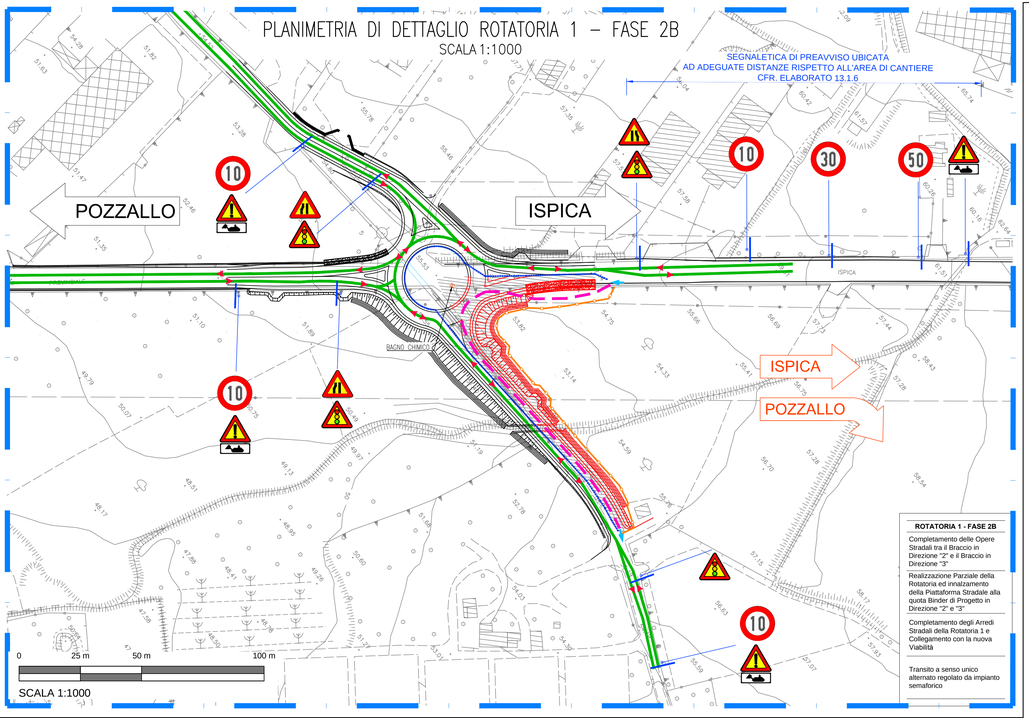
Realizzazione delle Opere Stradali tra il Braccio in Direzione "4" e il Braccio in Direzione "2"

Realizzazione Parziale della Rotatoria ed innalzamento della Piattaforma Stradale alla quota Binder di Progetto in Direzione "4" e "2"

Transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico

PLANIMETRIA DI DETTAGLIO ROTATORIA 1 – FASE 2B

SCALA 1:1000



ROTATORIA 1 - FASE 2B

Completamento delle Opere Stradali tra il Braccio in Direzione "2" e il Braccio in Direzione "3"

Realizzazione Parziale della Rotatoria ed innalzamento della Piattaforma Stradale alla quota Binder di Progetto in Direzione "2" e "3"

Completamento degli Arredi Stradali della Rotatoria 1 e Collegamento con la nuova Viabilità

Transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico

Provincia Regionale di Ragusa

Ammodernamento del tracciato stradale S.P. n. 46 ISPICA – POZZALLO I° STRALCIO FUNZIONALE

Responsabile Unico Procedimento
Dott. Ing. Salvatore Dipasquale

Dirigente Pianificazione del Territorio
Dott. Ing. Vincenzo Corallo

PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO:

- CANTIERIZZAZIONE
-
- PLANIMETRIE DI CANTIERIZZAZIONE DI DETTAGLIO - ROTATORIA 1

ARCHIVIO: PR147

SCALA: 1:1.000

ELABORATO: 11.1.11

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

A.T.I.

TECHNITAL — *TECHNITAL S.p.A (Mandataria)*

I.R. INGEGNERI RIUNITI — STUDIO TECNICO ASSOCIATO

STUDIO IUDICE S.r.l. — STUDIO IUDICE S.r.l

RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE

Dott. Ing. M. Raccosta

RESPONSABILI DI PROGETTO

Dott. Ing. M. Raccosta

Dott. Ing. G. Failla

Dott. Ing. F. Iudice

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
2	DICEMBRE 2014	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ITALSOCOTEC del 27/10/14	CANNISTRA'	GRASSO	FAILLA
1	SETTEMBRE 2014	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ITALSOCOTEC del 15/07/2014	CANNISTRA'	GRASSO	FAILLA
0	MARZO 2014	PRIMA EMISSIONE	CANNISTRA'	GRASSO	FAILLA