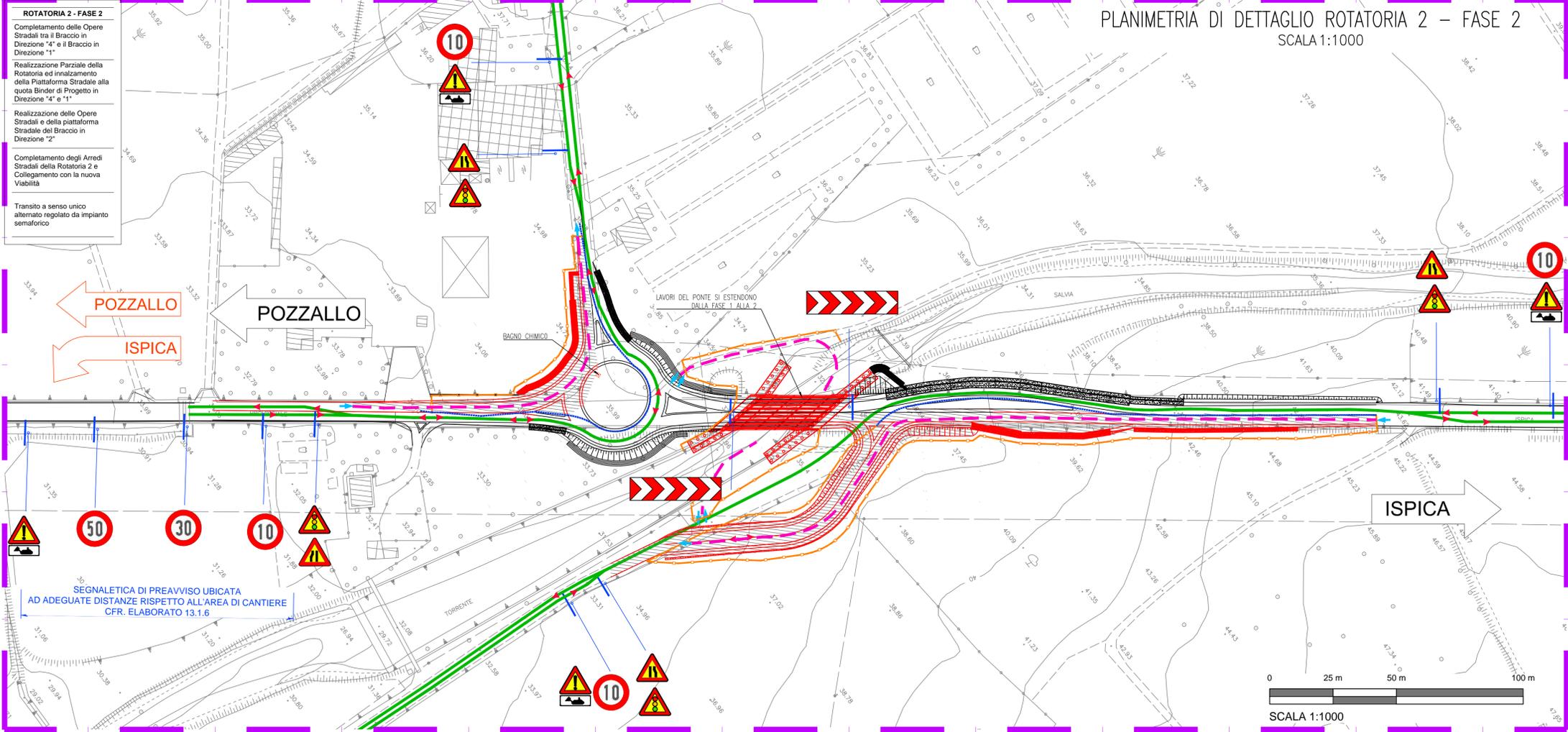
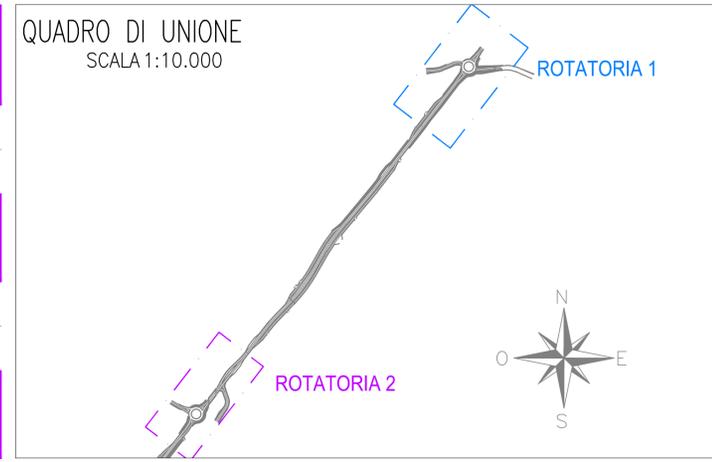


PLANIMETRIA DI DETTAGLIO ROTATORIA 2 - FASE 1
SCALA 1:1000



PLANIMETRIA DI DETTAGLIO ROTATORIA 2 - FASE 2
SCALA 1:1000



LEGENDA

- Viabilità provvisoria su SP46 Esistente/SP46 di Progetto realizzata in fase precedente, con senso unico alternato ove necessario per tratti non superiori a 300m
- Direzioni Viabilità Consentita
- Piste di Cantiere
- Accessi Aree di Cantiere
- Recinzione provvisoria delle Aree di Cantiere con rete in polietilene alta densità, peso 240 g/m, resistente ai raggi ultravioletti, indeformabile, colore arancio, sostenuta da appositi paletti di sostegno in ferro zincato fissati nel terreno a distanza di m1
- Schermatura con telo antipolvere su recinzione esistente
- Barriera Provvisoria
- Tratti d'Opera di Fase di Realizzazione
- Tratti d'Opera Realizzati in Fase Precedente

PRESCRIZIONI DEMOLIZIONI

La demolizione parziale o totale, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia la tenacità e la specie, compresi i calcitranti semplici o armati, dovrà essere eseguita con qualsiasi mezzo, escluso le mine, anche con l'uso continuo di punta di acciaio. Saranno previste tutte le cautele occorrenti, compresi i ponti di servizio per interventi fino a m. 3,50 di altezza. Lo smontaggio della Barriera di Sicurezza dovrà essere eseguito adottando tutte le cautele occorrenti, compresa l'installazione della segnaletica prevista dal codice per la delimitazione del cantiere e la conseguente deviazione del traffico.

NOTE

L'elaborato individua le aree di cantiere e la viabilità provvisoria consentita per fasi, conformemente a quanto riportato nel cronoprogramma dei lavori e descritto nella relazione di cantierizzazione. Nella fase 1 viene realizzata la parte destra dell'infrastruttura, mentre il traffico viene mantenuto a senso unico alternato sulla parte sinistra della SP 46 esistente, con traffico regolamentato da semaforo ove necessario per tratti non superiori a 300 m. Superato il tratto a senso unico alternato il traffico viene reinoltrizzato regolarmente sulla SP 46 esistente su una corsia per senso di marcia.

Provincia Regionale di Ragusa
Ammodernamento del tracciato stradale
S.P. n. 46 ISPICA - POZZALLO
1° STRALCIO FUNZIONALE

Responsabile Unico Procedimento: **Dott. Ing. Salvatore Dipasquale**
Dirigente Pianificazione del Territorio: **Dott. Ing. Vincenzo Corallo**

PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO:	ARCHIVIO	PR147
• CANTIERIZZAZIONE	SCALA	1:1.000
• PLANIMETRIE DI CANTIERIZZAZIONE DI DETTAGLIO - ROTATORIA 1 E 2	ELABORATO	11.1.12
GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE	Dott. Ing. M. Raccosta
A.T. TECHNITAL TECHNITAL S.p.A. (Mandataria)	RESPONSABILI DI PROGETTO	Dott. Ing. M. Raccosta
I.R. I.R. INGEGNERI RIUNITI STUDIO TECNICO ASSOCIATO		Dott. Ing. G. Faillo
STUDIO IUDICE STUDIO IUDICE S.r.l.		Dott. Ing. F. Iudice

2	DICEMBRE 2014	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ITALSOCOTEC del 27/10/14	CANNISTRA'	GRASSO	FAILLA
1	SETTEMBRE 2014	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ITALSOCOTEC del 15/07/2014	CANNISTRA'	GRASSO	FAILLA
0	MARZO 2014	PRIMA EMISSIONE	CANNISTRA'	GRASSO	FAILLA
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO