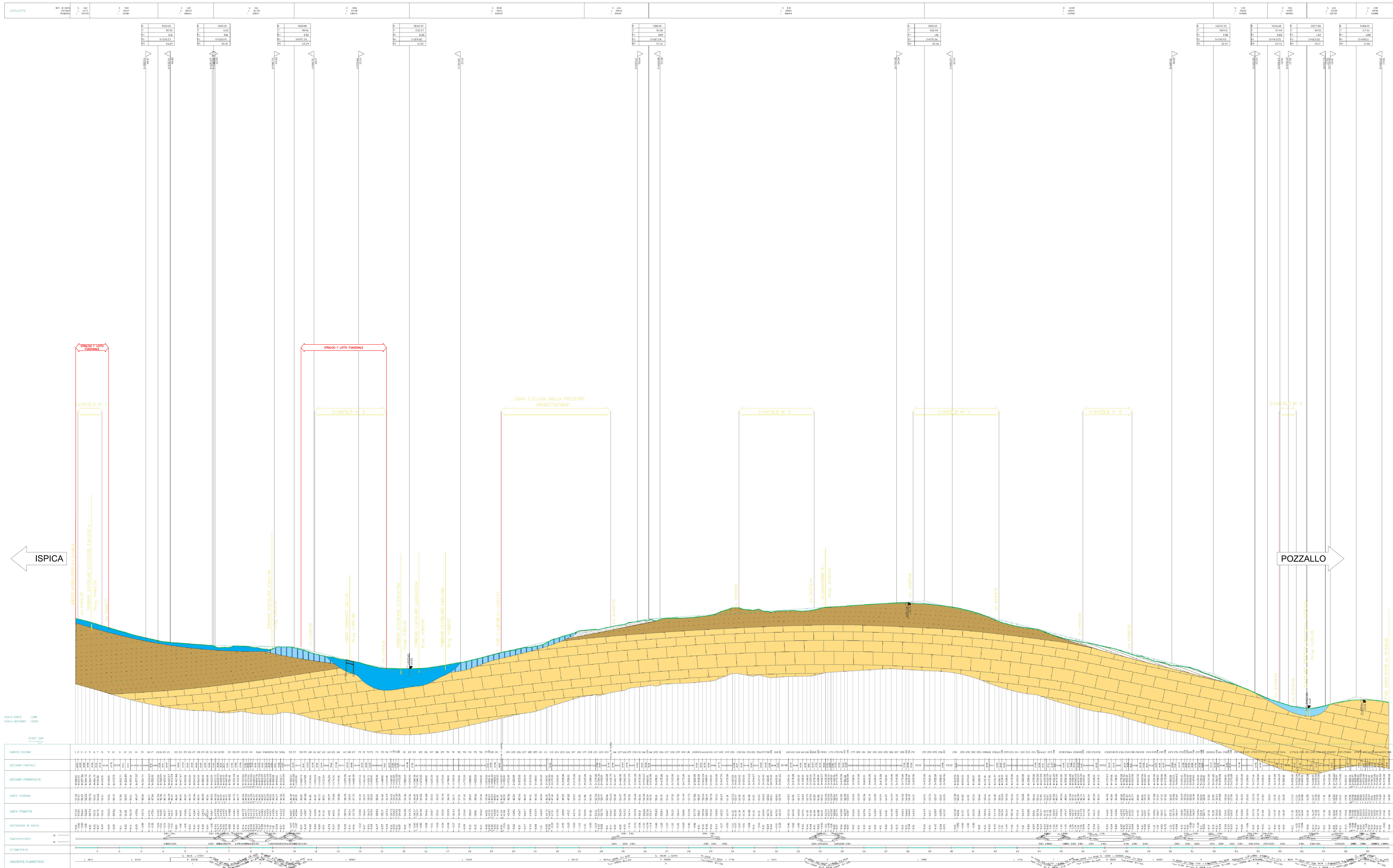


PROFILO GEOLOGICO DEL TRACCIATO
SCALA 1:5.000/500



LEGENDA

COBERTURA

- Aluterie fluviali recenti ed attuali (R)**
Le alluvioni sono costituite da corredi carbonatici di dimensioni variabili, da cementi a blocchi, in modo talmente da non essere classificabili.
Removibilità di tipo primario di grado medio.
- Si Cavi di detrito**
Sono costituiti da grani ed elementi carbonatici sferoidali con accenti matrici costituite da sabbie carbonatiche e in reie.
Removibilità di tipo primario di grado medio.
- Aluterie fluviali terrazzate**
Costituite in gran parte da corredi carbonatici sferoidali di dimensioni medio-subordinate.
Removibilità di tipo primario di grado medio.
- Terzoli marini (M)**
Sono costituiti da corredi carbonatici sferoidali con accenti matrici costituite da sabbie carbonatiche e in reie.
Removibilità di tipo primario di grado medio.

SUBSTRATO CARBONATICO

- Formazione Tetao**
Materia galeata a struttura subconcoide (M) costituita da corredi carbonatici sferoidali di dimensioni medio-subordinate.
Removibilità di tipo primario di grado medio.
- Formazione Ragusa M5. Imbrato**
Calcarei galeati con dimensioni da 10 a 30 cm in alternanza con strati calcarei marini di uguale natura.
Removibilità di tipo secondario di grado medio.

Provincia Regionale di Ragusa
Ammodernamento del tracciato stradale
S.P. n. 46 ISPICA – POZZALLO
1° STRALCIO FUNZIONALE

Responsabile Unico Procedimento: **Dot. Ing. Salvatore Di Pasquale**
Dirigente Pianificazione del Territorio: **Dot. Ing. Vincenzo Corallo**

PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO:	ARCHIVO
• GEOLOGIA / GEOTECHNICA	PR147
• GEOLOGIA GEOMORFOLOGICA E IDROLOGIA	SCALA
• PROFILO GEOLOGICO DEL TRACCIATO	ELABORATO
	3.2.3

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
ATI: **IR** I.R. INGEGNERI RIUNITI STUDIO TECNICO ASSOCIATO
STUDIO IUDICE S.r.l.

RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE: **Dot. Ing. M. Rocca**
RESPONSABILI DI PROGETTO: **Dot. Ing. M. Rocca**
Dot. Ing. G. Felto
Dot. Ing. F. Iudice

0	MESSO 2014	PRIMA EMISSIONE	PREMONTE	GRASSO	FALLA
REV.	DATA	DESCRIZIONE	RELAIO	CONTROLLATO	APPROVATO