

Opera e ubicazione

Programma Interreg V-B ADRION 2014-2020
Progetto di cooperazione territoriale europea
SMILE - FirSt and last Mile Inter-modal mobiLity in congested urban arEas of Adrion Region

Servizi tecnici

Servizio integrato di supporto al coordinamento e di attuazione tecnica del progetto di cooperazione territoriale europea SMILE

Ente Appaltante

Libero Consorzio Comunale di Ragusa

Indirizzo

**RAGUSA
viale del Fante**

P.IVA

Tel./Fax

/

E-Mail

Tecnico



Data	Elaborato	N°
30/01/2018	A - RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA B - CALCOLO DEGLI IMPORTI PER L'ACQUISIZIONE DEI SERVIZI C - PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI COMPLESSIVI RELATIVI AI SERVIZI	1
Archivio		Rev.

Il Tecnico

Il Dirigente

A – RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA

A.1 – PREMESSA

Con il presente documento vengono individuati i contenuti prestazionali dei SERVIZI TECNICI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA per l'affidamento di un **Servizio integrato di supporto al coordinamento e di attuazione tecnica del progetto di cooperazione territoriale europea SMILE** relativi alla realizzazione delle opere ricomprese nel seguente progetto:

Programma Interreg V-B ADRION 2014-2020
Progetto di cooperazione territoriale europea
"SMILE - FirSt and last Mile Inter-modal mobility in congested urban arEas of Adrion Region"

Il Libero Consorzio Comunale di Ragusa è partner del progetto di cooperazione territoriale europea "*SMILE - FirSt and last Mile Inter-modal mobility in congested urban arEas of Adrion Region*" finanziato dal Programma Interreg V-B ADRION 2014-2020.

Il progetto SMILE promuove nei territori coinvolti dai partner europei la pianificazione di soluzioni per la mobilità sostenibile secondo approcci e modelli comuni riguardanti principalmente il riequilibrio modale attraverso interventi per l'intermodalità di primo e ultimo miglio nelle aree urbane.

Il progetto nello specifico prevede lo sviluppo di un piano di azione trans-nazionale per la promozione e attuazione di *Sustainable Urban Mobility Plans*, mediante la predisposizione di modelli e schemi di analisi territoriale e pianificazione dei trasporti. Ogni partner svilupperà secondo un "*SUMP scheme*" condiviso le azioni propedeutiche alla pianificazione per la mobilità sostenibile locale, anche testando alcune soluzioni IT a supporto del infomobilità e intermodalità destinate all'utenza turistica.

Il Libero Consorzio Comunale di Ragusa, in qualità di partner, dovrà interfacciarsi con il personale preposto del partner capofila, *Regionalni razvojni center Koper*, per il project management e per l'attuazione coordinata delle attività tecniche di progetto.

Inoltre il Libero Consorzio Comunale di Ragusa, in qualità di Partner coordinatore del "WP T2 - Elaboration of a transnational SUMP scheme for urban and interurban areas of the ADRION region", ha il compito di coordinare i 12 partner internazionali del progetto assicurando lo svolgimento delle loro attività tecniche e il raggiungimento degli obiettivi e risultati comuni prefissati dal progetto nell'ambito del predetto WP T2.

Infine, il Libero Consorzio Comunale di Ragusa, nel proprio contesto locale, svilupperà la raccolta dati per le analisi locali e gli scenari locali di sviluppo della mobilità nonché, congiuntamente agli altre partner di progetto, le strategie e i modelli di pianificazione per la mobilità sostenibile.

Le attività di progetto, incluse quelle di coordinamento del WP T2 in seno al Libero Consorzio Comunale, decorrono dal 01/01/2018 al 31/10/2019 per un periodo continuativo e consecutivo di 22 mesi.

Per tutte le comunicazioni ufficiali con il partenariato e il capofila di progetto, così come per i principali *deliverables* di progetto, dovrà essere utilizzato necessariamente l'Inglese in quanto lingua ufficiale del progetto.

Ciò premesso, data la natura tecnica del progetto, al fine di porre immediatamente in essere tutte le procedure necessarie per l'esecuzione delle attività e la gestione del partenariato, in conformità a quanto previsto dall'Application Form del progetto questo Ente ha necessità di avvalersi di professionalità esterne per il supporto al coordinamento tecnico con il partenariato internazionale e per l'espletamento dei servizi di architettura e ingegneria di propria competenza.

A.2 – COSTO COMPLESSIVO, CATEGORIE, IDENTIFICAZIONE DELL'OPERA E RELATIVI IMPORTI (ai sensi del DM 17/06/2016)

Il costo complessivo dell'opera è pari a **€ 20.000.000,00** così suddiviso:

CATEGORIE D'OPERA	ID. OPERE		Costo Categorie(€) <<V>>
	Codice	Descrizione	
TERRITORIO E URBANISTICA	U.03	<i>Strumenti di pianificazione generale ed attuativa e di pianificazione di settore Distinta: Studi propedeutici al SUMP</i>	20.000.000,00

A.3 – FASI PRESTAZIONALI PREVISTE

Prestazioni da eseguire

Il servizio integrato prevede le seguenti prestazioni, successivamente descritte in dettaglio:

1. *Supporto per il project management tecnico ed il Quality/Risk management;*
2. *Attuazione tecnica dei servizi di analisi e pianificazione della mobilità sostenibile di competenza del Partner;*

Prestazione n. 1 - Supporto per il project management tecnico ed il Quality/Risk management

La prestazione n. 1 riguarda l'assistenza tecnica con ruolo di *Quality/Risk Manager* dell'Ente capofila di progetto, per il coordinamento con il partenariato di progetto nella corretta esecuzione dei seguenti work-packages tecnici:

- **WP T1** - *Design of mobility scenarios and elaboration of a transnational action plan;*
- **WP T2** - *Elaboration of a transnational SUMP scheme for urban and interurban areas of the ADRION region;*
- **WP T3** - *Testing of IT, e-mobility solutions & mainstreaming activities.*

Il supporto richiede espressamente la verifica della qualità e dei rischi per l'attuazione del progetto e il diretto raccordo con i partner di progetto per la coordinata attuazione delle attività tecniche previste dal progetto e dei relativi *output* e *deliverable* previsti nei sopraccitati workpackages.

Si elencano di seguito i singoli elaborati per il *Quality/Risk management* con le relative scadenze previste dall'Application Form:

- **WP M - Management:**
 - **Deliverable M3.1.** *"Intermediate project quality assessment report"*, redatto congiuntamente agli altri partner per la valutazione intermedia del progetto.
 - **Deliverable M3.2.** *"Final project quality assessment report"*, redatto congiuntamente agli altri partner per la valutazione finale del progetto.
 - **Deliverable M3.3.** *"Quality project management plan"*, redatto congiuntamente agli altri partner per il monitoraggio e il coordinamento operativo del progetto.

La prestazione n. 1 prevede altresì il supporto dell'Ente nei rapporti con il capofila e con il partenariato per gli aspetti tecnici per l'attuazione del progetto.

Pertanto la prestazione di supporto al project management tecnico comprende, ove richiesto, anche la eventuale partecipazione attiva ai seguenti eventi:

- partecipazione a n. 5 riunioni di Steering Committee con il partenariato di progetto da effettuare in Italia e all'Estero (prevedibilmente in Croazia, Grecia, Serbia e Slovenia);
- partecipazione a n. 1 conferenza sia in Italia o all'Estero, anche in qualità di relatore per esporre (in lingua inglese e italiana) i risultati tecnici del progetto;

Per tutte le comunicazioni ufficiali con il partenariato e l'Autorità di Gestione del programma, così come per i principali *deliverables* di progetto, dovrà essere utilizzato necessariamente l'Inglese in quanto lingua ufficiale del progetto.

Prestazione n. 2 - Attuazione tecnica dei servizi di analisi e pianificazione della mobilità sostenibile di competenza del Partner

La prestazione n. 2 riguarda più espressamente i servizi di studio propedeutici alla predisposizione futura di *Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile* nel territorio di competenza della provincia di Ragusa.

Si elencano di seguito i singoli elaborati per ogni work-package tecnico con le relative scadenze attualmente previste dall'Application Form:

- **WP T1** - *Design of mobility scenarios and elaboration of a transnational action plan:*
 - **Deliverable T1.1.1.** *"Common transnational template"* (supporto alla redazione) per la raccolta dati di tutti i partner di progetto nell'ambito del WP T1. La redazione del documento è congiunta con tutti i partner e deve essere sviluppata in lingua inglese entro il 30/09/2018.
 - **Deliverable T1.1.2.** *"Data collection and elaboration – Transnational report"* contenente la raccolta dati e le analisi secondo la metodologia comune riportata nel precedente deliverable. I dati raccolti devono

essere elaborati in lingua inglese per la redazione congiunta del Transnational report entro il 30/09/2018.

- **Deliverable T1.2.1.** “*Mobility scenarios*” riguardante il territorio della provincia di Ragusa, contenente gli scenari di mobilità di area vasta che saranno utilizzate per la loro condivisione e comparazione all’interno di un “*Transnational report*”. Il documento deve essere redatto in lingua inglese entro il 31/01/2019.
- **Deliverable T1.2.2.** “*Transnational action plan for sustainable mobility scenarios design*” (supporto alla redazione) riguardante tutti i territori europei coinvolti dal progetto, contenente le metodologie per redigere gli scenari della mobilità sostenibile secondo indicatori comuni. Il documento deve essere redatto in lingua inglese entro il 31/01/2019.
- **WP T2 - Elaboration of a transnational SUMP scheme for urban and interurban areas of the ADRION region** (coordinato dal Libero Consorzio Comunale di Ragusa):
 - **Deliverable T2.1.1.** “*Composition of transnational working group (TWG) and work programme*” contenente il piano di lavoro per il coordinamento e monitoraggio di attività di tutti i partner di progetto nell’ambito del WP T2. Il documento è sviluppato dal partner responsabile del WP T2 con il supporto del partenariato di progetto e deve essere redatto in lingua inglese entro il 30/11/2019.
 - **Deliverable T2.2.1.** “*Elaboration of a transnational SUMP concept*” contenente la metodologia comune per la redazione transnazionale di *Sustainable Urban Mobility Plans*. Il documento è sviluppato dal partner responsabile del WP T2 con il supporto del capofila di progetto e deve essere redatto in lingua inglese entro il 31/10/2019.

Le prestazioni sopra elencate sono riconducibili direttamente o per analogia alle seguenti fasi prestazionali:

PRESTAZIONI E/O SERVIZI INTEGRATIVI	
	<p><u>Prestazione n. 1 - Supporto per il project management tecnico ed il Quality/Risk management</u> calcolato ai sensi dell’art. 6 comma 2 del DM 17/06/2016 tenendo conto dell’impegno del professionista e dell’importanza della prestazione, nonché del tempo impiegato, con riferimento al valore di 50,00 euro/ora, per n. 27 giorni lavorativi di 5 ore (135 ore totali). In tale ambito sono state fatte rientrare le prestazioni professionali relative ai seguenti deliverables del WP M - Management:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Deliverable M3.1. “<i>Intermediate project quality assessment report</i>”; - Deliverable M3.2. “<i>Final project quality assessment report</i>”; - Deliverable M3.3. “<i>Quality project management plan</i>”.
	<p><u>Raccolta dati e interviste propedeutiche all’analisi e alla definizione degli scenari di mobilità sostenibile</u> calcolato ai sensi dell’art. 6 comma 2 del DM 17/06/2016 tenendo conto dell’impiego dell’aiuto e dell’importanza della prestazione, nonché del tempo impiegato e degli oneri a proprio carico, con riferimento al valore di 50,00 euro/ora, per n. 5 giorni lavorativi di 5 ore (25 ore). Tale prestazione ausiliaria è connessa alla produzione del Deliverable T1.1.2. “<i>Data collection and elaboration – Transnational report</i>”.</p>
	<p><u>Aiuto di concetto nella raccolta dati e/o interviste in loco</u> calcolato ai sensi dell’art. 6 comma 2 del DM 17/06/2016 tenendo conto dell’impiego dell’aiuto e dell’importanza della prestazione, nonché del tempo impiegato e degli oneri a proprio carico, con riferimento al valore di 30,00 euro/ora, per n. 10 giorni lavorativi di 5 ore (50 ore). Tale prestazione ausiliaria è connessa alla produzione del Deliverable T1.1.2. “<i>Data collection and elaboration – Transnational report</i>”.</p>
	<p><u>Coordinamento Transnational Working Group WPT2</u> calcolato ai sensi dell’art. 6 comma 2 del DM 17/06/2016 tenendo conto dell’impiego dell’aiuto e dell’importanza della prestazione, nonché del tempo impiegato e degli oneri a proprio carico, con riferimento al valore di 50,00 euro/ora, per n. 5 giorni lavorativi di 5 ore (25 ore). Tale prestazione ausiliaria è connessa alla produzione del Deliverable T2.1.1. “<i>Composition of transnational working group (TWG) and work programme</i>”.</p>

PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	
a.0) Pianificazione di settore	<p>Calcolando un importo presunto dell’investimento di lungo termine oltre la conclusione del progetto di cooperazione pari a € 40.000.000,00 decurtato della metà in quanto trattasi della prima fase di analisi per la pianificazione esecutiva della mobilità sostenibile, sono state fatte rientrare le prestazioni professionali relative ai seguenti deliverables:</p>

- | | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none">- Deliverable T1.1.1. <i>“Common transnational template”</i>;- Deliverable T1.1.2. <i>“Data collection and elaboration – Transnational report”</i>;- Deliverable T1.2.1. <i>“Mobility scenarios”</i>;- Deliverable T1.2.2. <i>“Transnational action plan for sustainable mobility scenarios design”</i>;- Deliverable T2.1.1. <i>“Composition of transnational working group (TWG) and work programme”</i>;- Deliverable T2.2.1. <i>“Elaboration of a transnational SUMP concept”</i>. |
|--|---|

A.4 – ELENCO DETTAGLIATO DELLE PRESTAZIONI PREVISTE

Qui di seguito vengono riportate le Fasi prestazionali previste per ogni diversa Categoria d'Opera con la distinta analitica delle singole prestazioni e con i relativi Parametri <<Q>> di incidenza, desunti dalla tavola Z-2 allegata alla vigente normativa.

TERRITORIO E URBANISTICA – U.03 Studi propedeutici SUMP		
a.0) PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
Qa.0.06	Piani urbanistici esecutivi, di sviluppo aziendale, di utilizzazione forestale	0,0290

B – CALCOLO DEGLI IMPORTI PER L'ACQUISIZIONE DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA DA AFFIDARE

La determinazione degli importi per l'acquisizione dei servizi, nel caso specifico di un servizio di Ingegneria e Architettura, si esplica nel calcolo del corrispettivo da porre a base di gara.

B.1 – PROCEDIMENTO ADOTTATO PER IL CALCOLO DEL CORRISPETTIVO DA PORRE A BASE DI GARA

Il corrispettivo, costituito dal compenso e dalle spese ed oneri accessori, è stato determinato in funzione delle prestazioni professionali relative ai predetti servizi ed applicando i seguenti parametri generali per la determinazione del compenso (come previsto dal DM 17/06/2016):

- a. parametro «**V**», dato dal costo delle singole categorie componenti l'opera;
- b. parametro «**G**», relativo alla complessità della prestazione;
- c. parametro «**Q**», relativo alla specificità della prestazione;
- d. parametro base «**P**», che si applica al costo economico delle singole categorie componenti l'opera.

Il compenso «**CP**», con riferimento ai parametri indicati, è determinato dalla sommatoria dei prodotti tra il costo delle singole categorie componenti l'opera «**V**», il parametro «**G**» corrispondente al grado di complessità delle prestazioni, il parametro «**Q**» corrispondente alla specificità della prestazione distinto in base alle singole categorie componenti l'opera e il parametro base «**P**», secondo l'espressione che segue:

$$\mathbf{CP} = \sum (\mathbf{V} \times \mathbf{G} \times \mathbf{Q} \times \mathbf{P})$$

L'importo delle spese e degli oneri accessori è calcolato in maniera forfettaria; per opere di importo fino a € 1.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 25% del compenso; per opere di importo pari o superiore a € 25.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 10% del compenso; per opere di importo intermedio in misura massima percentuale determinata per interpolazione lineare.

B.2 – QUADRO ECONOMICO E PARAMETRI DI CALCOLO

CATEGORIE D'OPERA	ID. OPERE		Grado Complessità <<G>>	Costo Categorie(€) <<V>>	Parametri Base <<P>>
	Codice	Descrizione			
TERRITORIO E URBANISTICA	U.03	Strumenti di pianificazione generale ed attuativa e di pianificazione di settore <i>Distinta: Studi propedeutici al SUMP (WP T1 e WP T2)</i> <i>Calcolo dei costi effettuato sulla base dei valori presunti delle opere/interventi da realizzare nel lungo termine decurtati della metà in quanto trattasi della prima fase per la pianificazione esecutiva della mobilità sostenibile.</i>	1,00	20.000.000,00	4,2011244300%

Costo complessivo dell'opera **€ 20.000.000,00**
 Percentuale forfettaria spese **13,13%**

B3 – DETERMINAZIONE CORRISPETTIVI (Importi espressi in Euro)

a.0) PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE									
ID. Opere	CATEGORIE D'OPERA	COSTI Singole Categorie	Parametri Base	Gradi di Complessità	Codici prestazioni affidate	Sommatorie Parametri Prestazioni	Compensi <<CP>>	Spese ed Oneri accessori	Corrispettivi
						$\Sigma(Q_i)$		$V \cdot G \cdot P \cdot \Sigma Q_i$	
		<<V>>	<<P>>	<<G>>	<<Q _i >>				CP+S
U.03 Studi propedeutici SUMP	TERRITORIO E URBANISTICA	20.000.000,00	4,2011244300%	1,00	Qa.0.06	0,0290	24.366,52	3.198,11	27.564,63

RIEPILOGO	
FASI PRESTAZIONALI	Corrispettivi CP+S
a.0) PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	27.564,63

AMMONTARE COMPLESSIVO DEL CORRISPETTIVO €	27.564,63
---	------------------

C – PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI COMPLESSIVI RELATIVI AI SERVIZI

Corrispettivi professionali prestazioni normali comprensivi di spese (Tav. Z-2 e art. 5 del DM 17/06/2016)	€	27.564,63 +
Prestazioni e servizi integrativi comprensivi di spese ed oneri accessori (art. 6 DM 17/06/2016 per analogia, comma 1, o a vacanza, comma 2)	€	10.750,00 =
Totale netto oneri complessivi relativi ai servizi	€	38.314,63 +
Contributo INARCASSA (4%)	€	1.532,59 =
Imponibile IVA	€	39.847,22 +
IVA (22%)	€	8.766,39 =
Totale lordo oneri complessivi relativi ai servizi	€	48.613,61