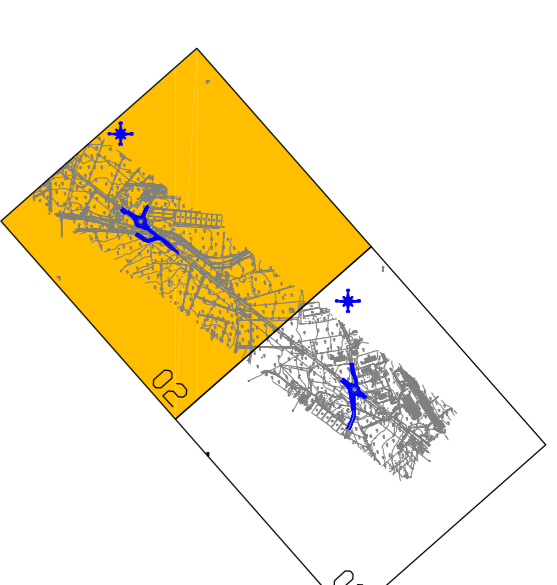
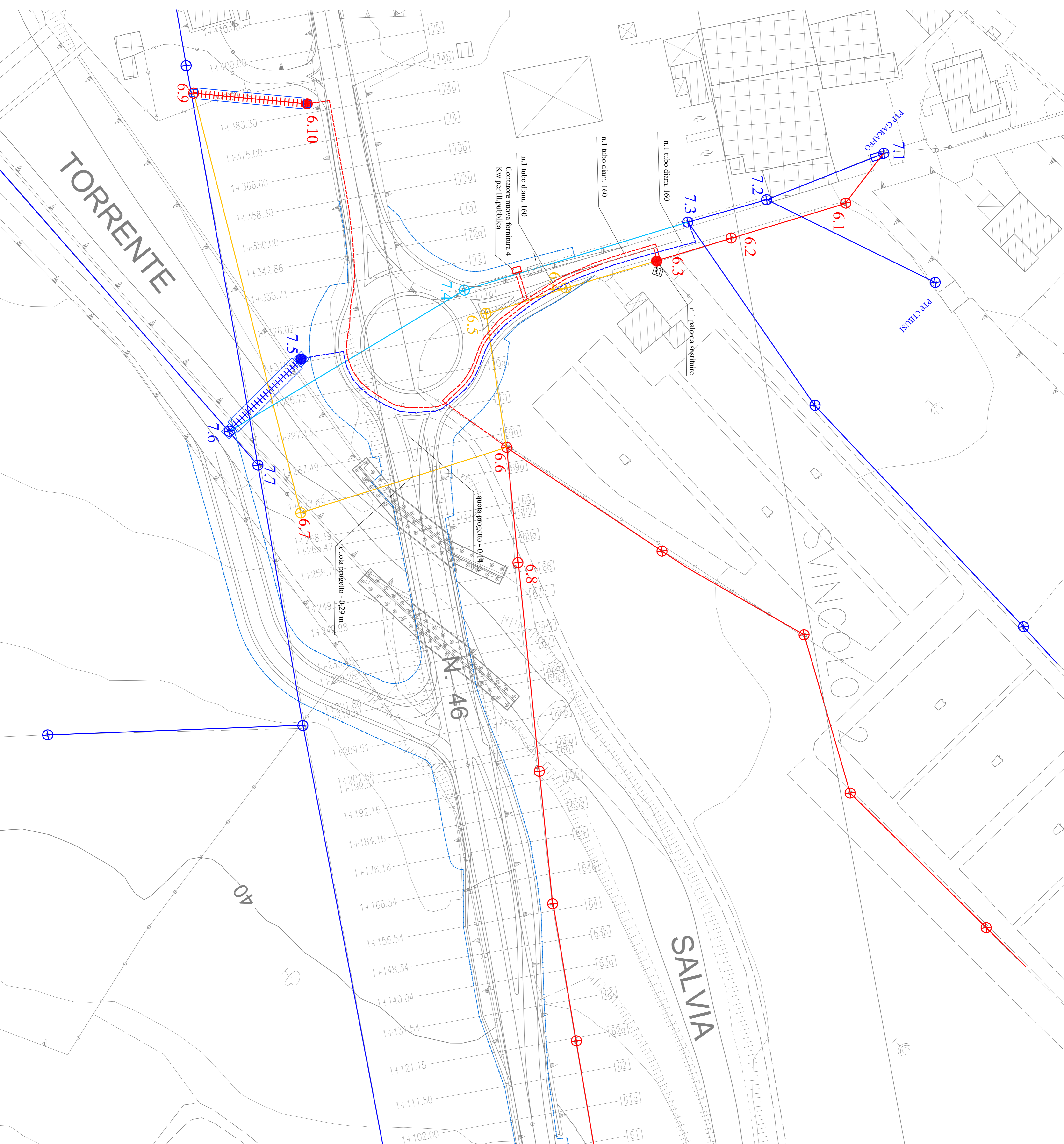


QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- RECINZIONE NUOVA SEDE STRADALE
- RETTI ELETTRICHE INTERFERITE
- PALIZZATA AEREA - LINEA ELETTRICA DI MEDIA TENSIONE ESISTENTE
- PALIZZATA AEREA - LINEA ELETTRICA DI MEDIA TENSIONE DA DISMETTERE
- PALIZZATA AEREA - LINEA ELETTRICA DI MEDIA TENSIONE DA REALIZZARE
- PALIZZATA AEREA - LINEA ELETTRICA DI BASSA TENSIONE ESISTENTE
- PALIZZATA AEREA - LINEA ELETTRICA DI BASSA TENSIONE DA DISMETTERE
- PALIZZATA AEREA - LINEA ELETTRICA DI BASSA TENSIONE DA REALIZZARE
- PREDISPOSIZIONE TUBAZIONE PER LINEA BASSA TENSIONE (1 X 160 mm)
- LINEA ELETTRICA BASSA TENSIONE INTERRATA ESISTENTE
- PREDISPOSIZIONE TUBAZIONE PER LINEA A MEDIA TENSIONE (1 X 160 mm)
- LINEA ELETTRICA MEDIA TENSIONE INTERRATA ESISTENTE
- LINEE ELETTRICHE INTERRATE DA DISMETTERE
- LINEE ELETTRICHE INTERRATE DA REALIZZARE
- CONTATORE ENEL UTENZA PRIVATA
- SERVITÙ PER RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE ENEL



Provincia Regionale di Ragusa Ammodernamento del tracciato stradale S.P. n. 46 ISPICA – POZZALLO 1° STRALCIO FUNZIONALE



Responsabile Unico Procedimento
Dott. Ing. Salvatore DiPasquale

Direttore Pianificazione del Territorio
Dott. Ing. Vincenzo Corallo

PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO:	ARCHIVIO	PR147
• INTERFERENZE - SVINCOLO N.2	SCALA	1:1000
• INTERFERENZE - ENEL	ELABORATO	9_0_5_1
• PLANIMETRIA SERVITÙ PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERF. TAVOLA 2 DI 2	RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE	

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI.



Dott. Ing. M. Roccosio



Dott. Ing. M. Roccosio



Dott. Ing. G. Fallo
Dott. Ing. F. Iudice

REV.	DATA	PRIMA EMISSIONE	R. INGANNI	A. IUDICE	F. IUDICE
0	SETTEMBRE 2014	DESCRIZIONE	REDDITO	CONTROLLATO	APPROVATO