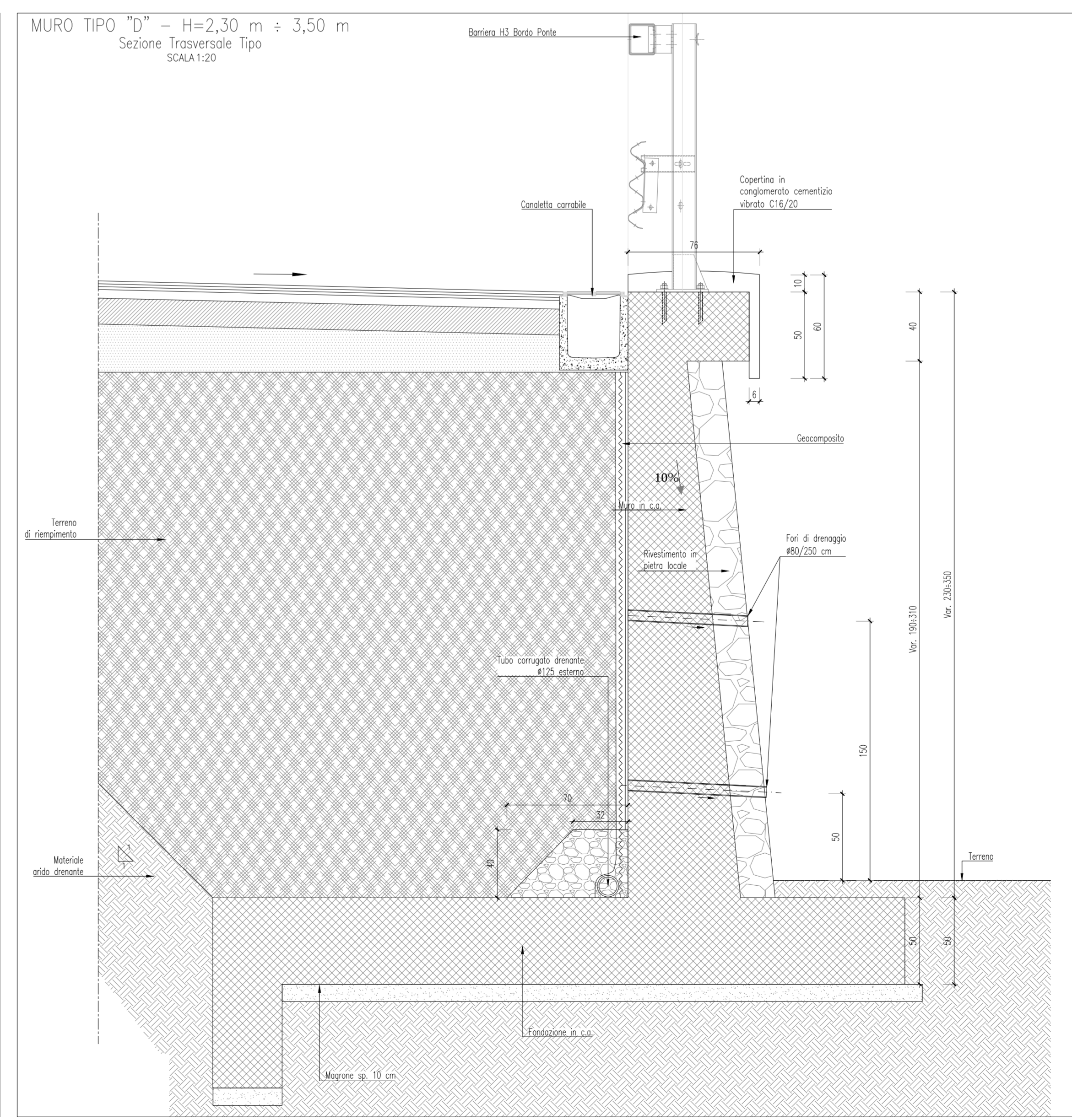
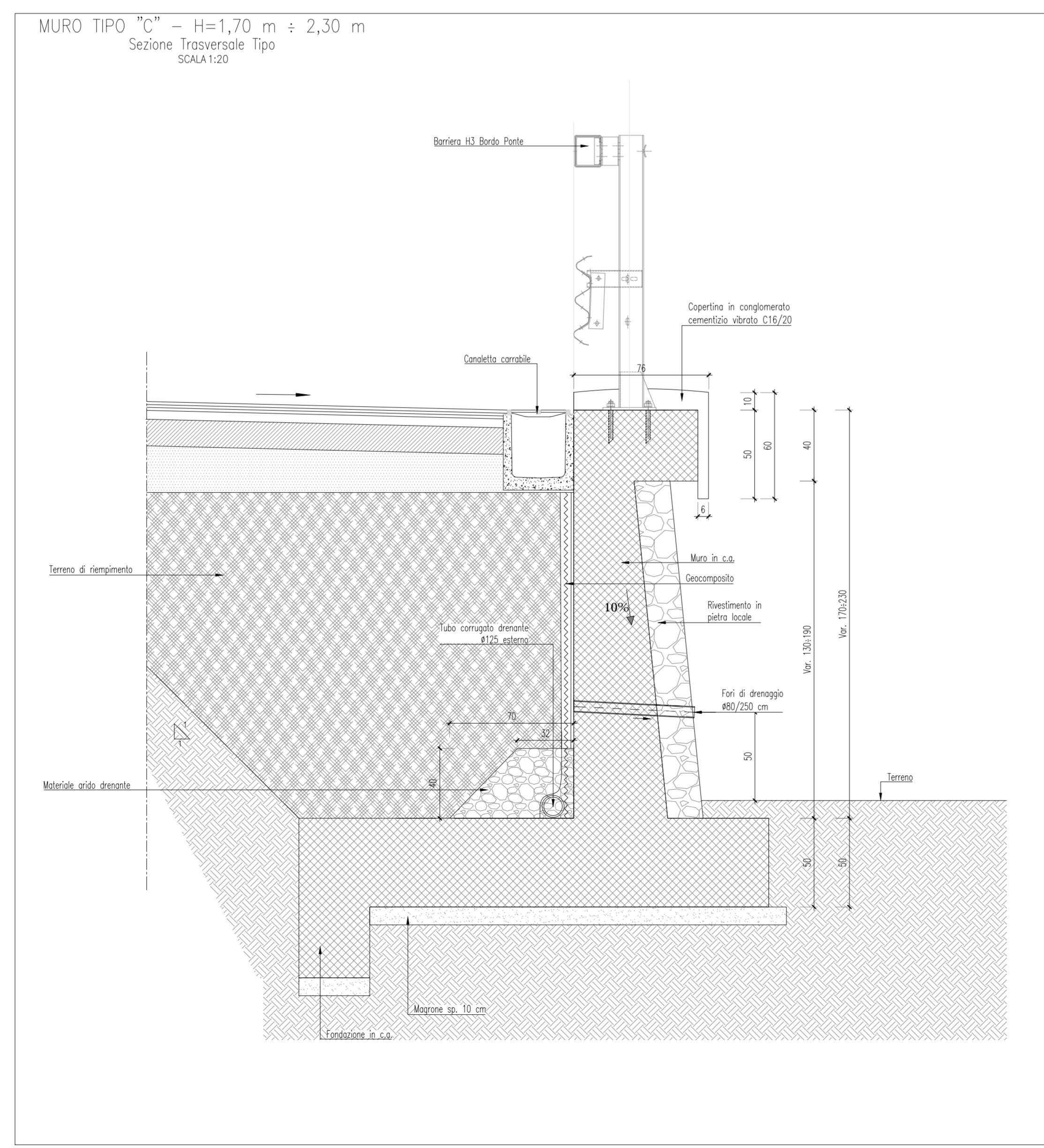
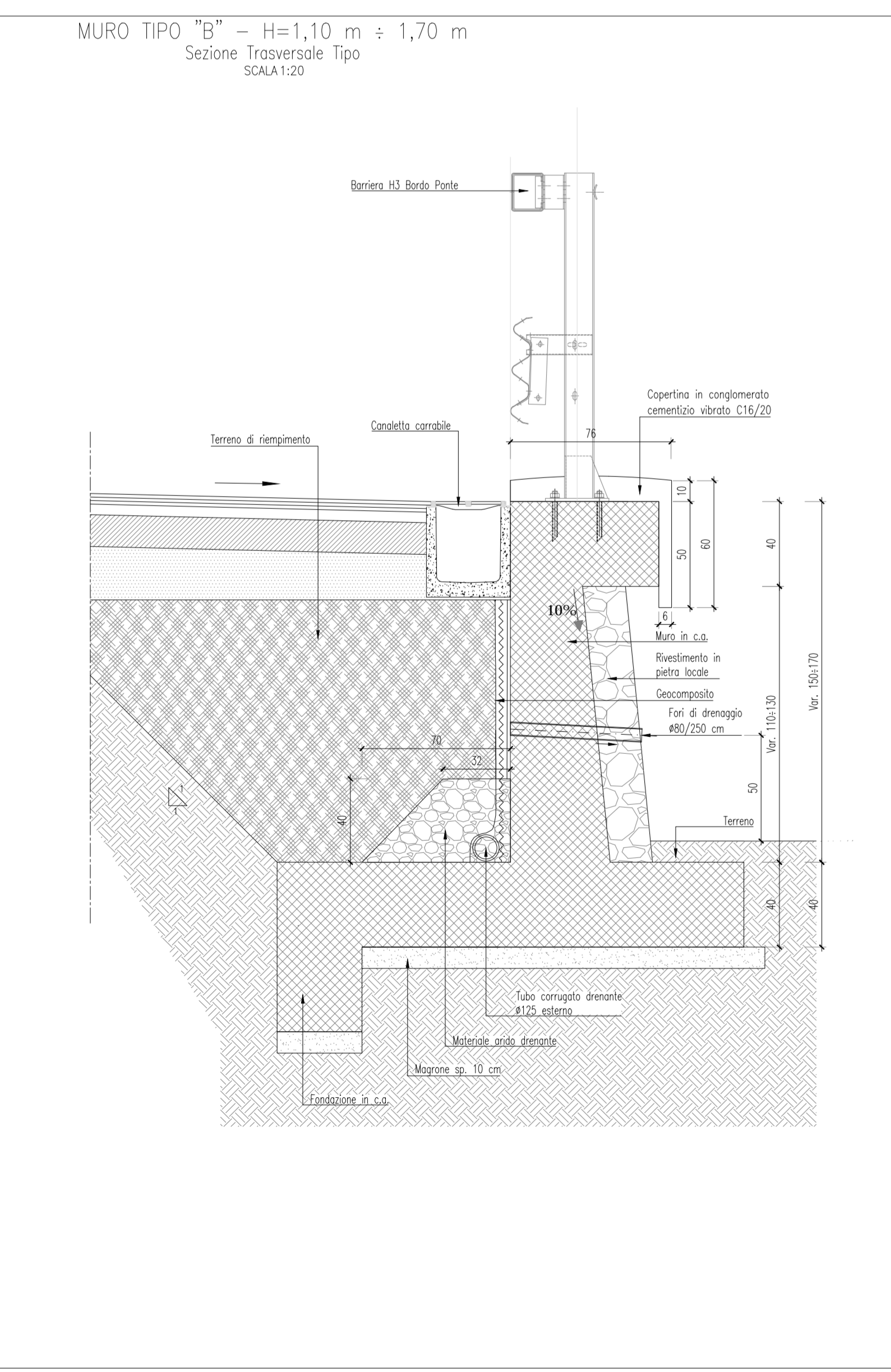


TIPOLOGIA MURO "A" - H = 0,00 - 1,10 m		TIPOLOGIA MURO "B" - H = 1,10 - 1,70 m	
DIMENSIONI	CARATTERISTICHE	DIMENSIONI	CARATTERISTICHE
H	0+1,10 m	DRENO	0,20 mc/m
S1	0,20 m	CASSEFORMI	1,60 mq/m
S2	0,20 m	CLS IN FONDAZIONE	0,35 mc/m
Lx	0,25 m	CLS IN ELEVAZIONE	0,22 mc/m
Sv-Sm	0,25 m	MAGRONE	0,17 mc/m
Lm	0,95 m		
Hd	0,00 m		
Sd	0,00 m		
Smgr	0,10 m		

TIPOLOGIA MURO "C" - H = 1,70 - 2,30 m		TIPOLOGIA MURO "D" - H = 2,30 - 3,50 m	
DIMENSIONI	CARATTERISTICHE	DIMENSIONI	CARATTERISTICHE
H	1,70-2,30 m	DRENO	0,20 mc/m
S1	0,30 m	CASSEFORMI	5,80 mq/m
S2	0,47-0,53 m	CLS IN FONDAZIONE	1,49 mc/m
Lx	0,63-0,57 m	CLS IN ELEVAZIONE	0,98 mc/m
Sv-Sm	0,50 m	MAGRONE	0,25 mc/m
Lm	1,55 m		
Hd	0,40 m		
Sd	0,40 m		
Smgr	0,10 m		



Provincia Regionale di Ragusa

Ammodernamento del tracciato stradale S.P. n. 46 ISPICA - POZZALLO I° STRALCIO FUNZIONALE

Responsabile Unico Procedimento: **Dot. Ing. Salvatore Dipasquale**
Dirigente Pianificazione del Territorio: **Dot. Ing. Vincenzo Corallo**

PROGETTO ESECUTIVO	
OGGETTO:	ARCHIVIO
● OPERE D'ARTE MINORI	PR147
● MURI	SCALA 1:20
● SEZIONI TRASVERSALI MURI TIPO "A", "B", "C", E "D"	ELABORATO 7.1.2

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
A.T.I. **TECHNITAL** *TECHNITAL S.p.A. (Mandataria)*
I.R. I.R. INGEGNERI RIUNITI STUDIO TECNICO ASSOCIATO
STUDIO IUDICE S.r.l. *STUDIO IUDICE S.r.l.*

RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE: **Dot. Ing. M. Raccosto**
RESPONSABILI DI PROGETTO: **Dot. Ing. M. Raccosto**
Dot. Ing. G. Faillo
Dot. Ing. F. Iudice

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
1	SETTEMBRE 2014	EMMISSIONE A SEGUITO STRUTTORIA (ALSOCCOTEC del 15/07/2014)	CANNISTRA*	GRASSO	FAILLA
0	MARZO 2014	PRIMA EMMISSIONE	MIRENDA	GRASSO	FAILLA