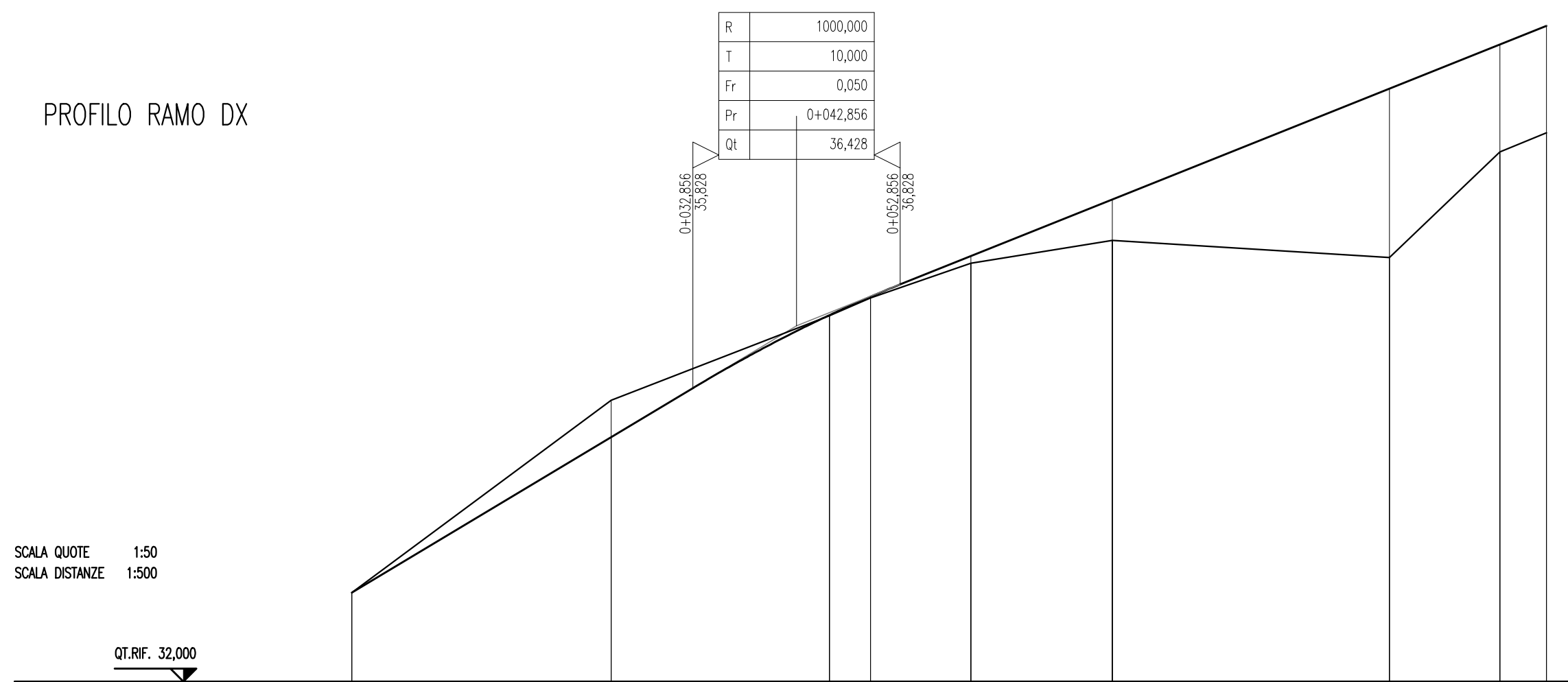


PROFILI
SCALA 1:500/50

LIVELLE	SP. DI QUOTA	1:1000	1:1000	1:1000
	PROFILI	1:500	1:500	1:500

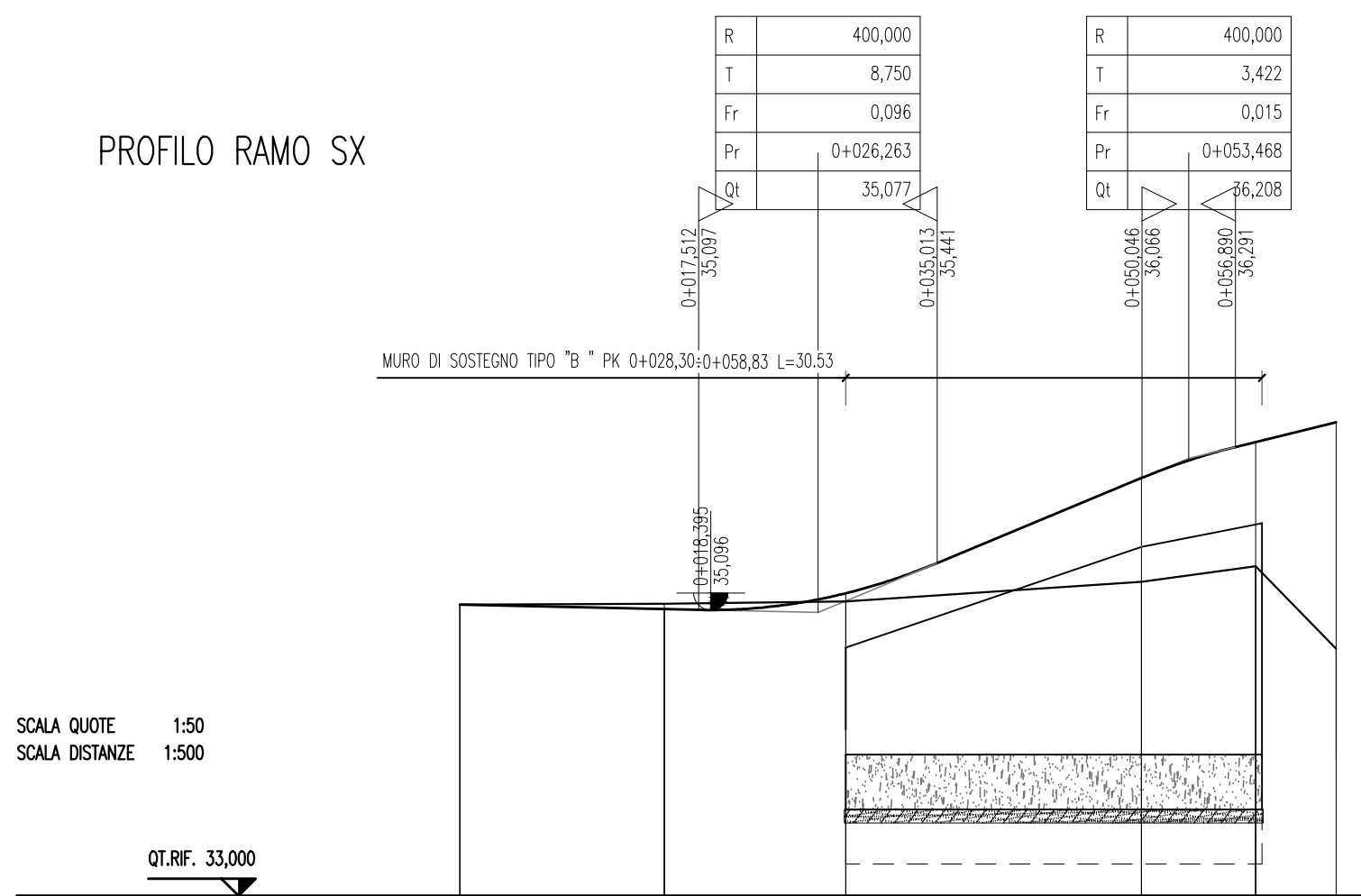
PROFILO RAMO DX



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,000	0+025,000	0+040,000	0+045,000	0+050,000	0+055,000	0+060,000	0+065,000	0+070,000
DISTANZE PARZIALI		25,000	15,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
QUOTE TERRENO	-13,937	-13,712	-13,577	-13,488	-13,422	-13,374	-13,347	-13,330	-13,320
QUOTE PROGETTO	-13,937	-13,837	-13,735	-13,632	-13,529	-13,426	-13,323	-13,220	-13,117
DIFERENZA DI QUOTA	0,000	0,080	0,142	0,204	0,267	0,333	0,404	0,480	0,563
Sopraelevazioni	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETOMETRICHE	L=48,937								
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=48,937								

LIVELLE	SP. DI QUOTA	1:1000	1:1000	1:1000
	PROFILI	1:500	1:500	1:500

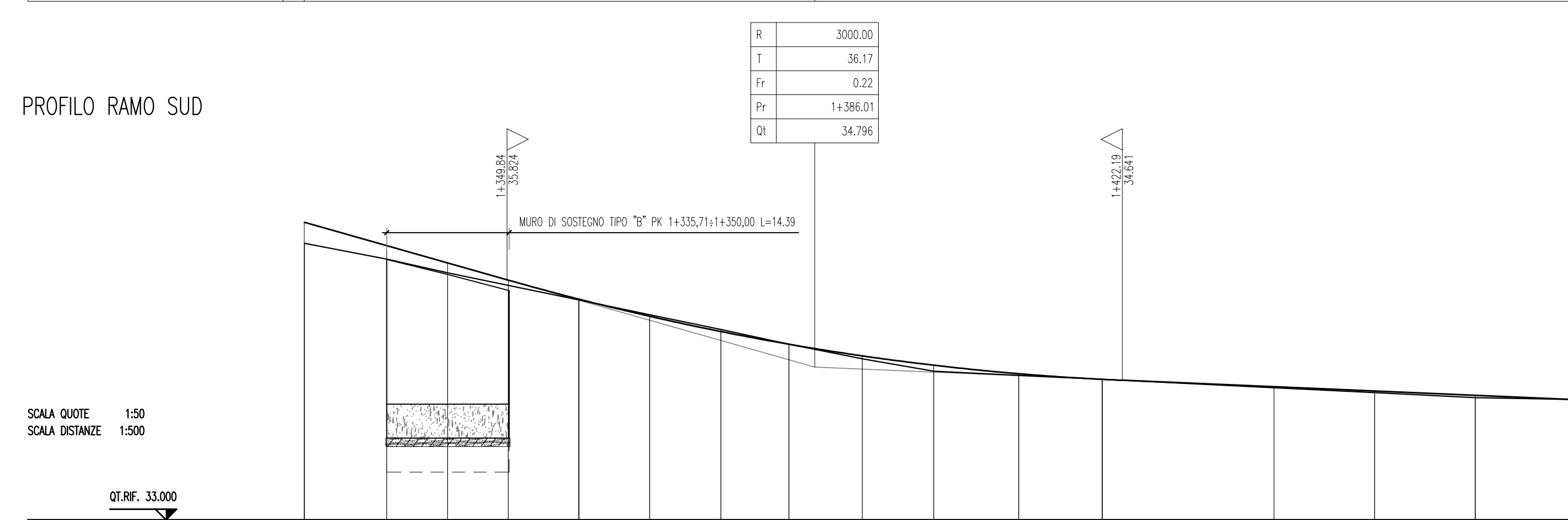
PROFILO RAMO SX



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,000	0+015,000	0+025,000	0+035,000	0+045,000	0+055,000
DISTANZE PARZIALI		15,000	10,000	10,000	10,000	10,000
QUOTE TERRENO	-10,726	-10,516	-10,316	-10,126	-9,946	-9,776
QUOTE PROGETTO	-10,726	-10,626	-10,526	-10,426	-10,326	-10,226
DIFERENZA DI QUOTA	0,000	0,090	0,190	0,290	0,390	0,490
Sopraelevazioni	0	0	0	0	0	0
ETOMETRICHE	L=30,675					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=30,675					

LIVELLE	SP. DI QUOTA	1:1000	1:1000	1:1000
	PROFILI	1:500	1:500	1:500

PROFILO RAMO SUD

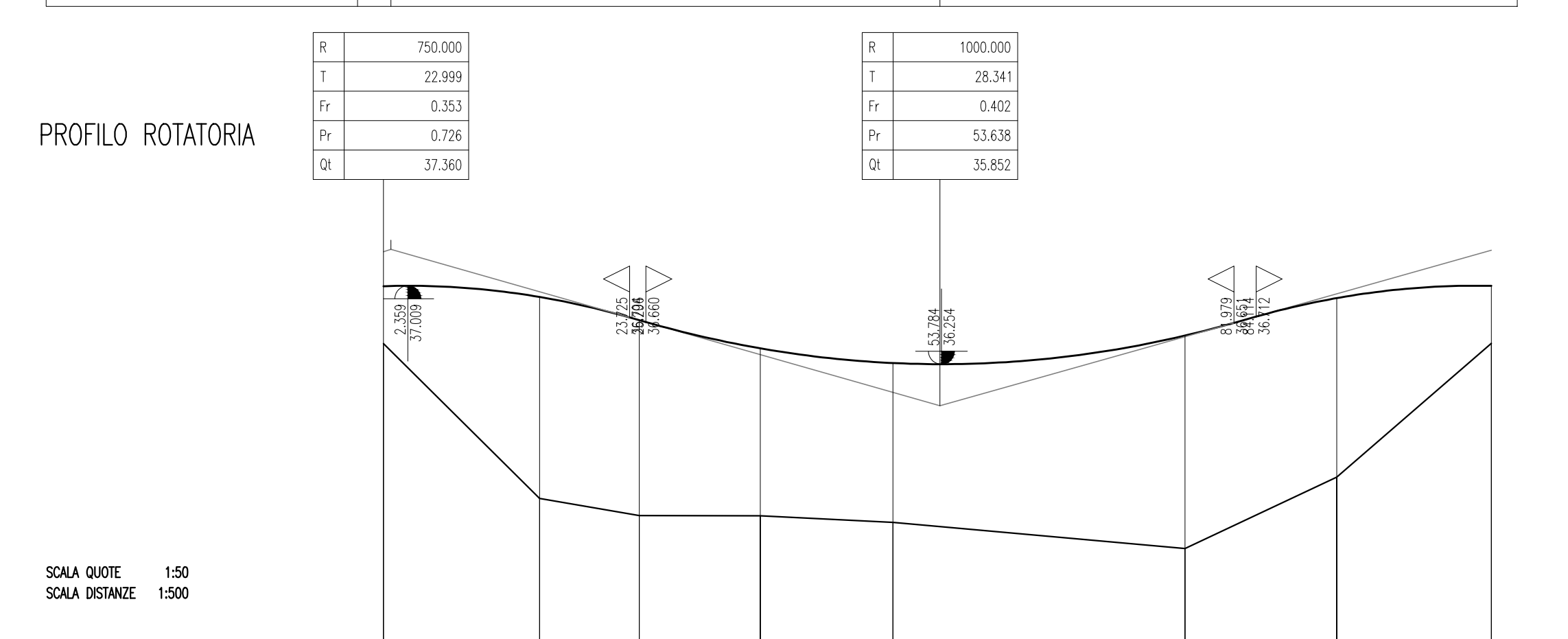


NUMERO SEZIONI	71a	72	72a	73	73a	73b	74	74a	74b	75	75a	76	77	78	79	80
DISTANZE PROGRESSIVE	1+386,01	1+395,71	1+405,41	1+415,11	1+424,81	1+434,51	1+444,21	1+453,91	1+463,61	1+473,31	1+483,01	1+492,71	1+502,41	1+512,11	1+521,81	1+531,51
DISTANZE PARZIALI		9,70	9,70	9,70	9,70	9,70	9,70	9,70	9,70	9,70	9,70	9,70	9,70	9,70	9,70	9,70
QUOTE TERRENO	-10,25	-10,15	-10,05	-9,95	-9,85	-9,75	-9,65	-9,55	-9,45	-9,35	-9,25	-9,15	-9,05	-8,95	-8,85	-8,75
QUOTE PROGETTO	-10,25	-10,15	-10,05	-9,95	-9,85	-9,75	-9,65	-9,55	-9,45	-9,35	-9,25	-9,15	-9,05	-8,95	-8,85	-8,75
DIFERENZA DI QUOTA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sopraelevazioni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETOMETRICHE	L=36,36															
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=36,36															



LIVELLE	SP. DI QUOTA	1:1000	1:1000	1:1000
	PROFILI	1:500	1:500	1:500

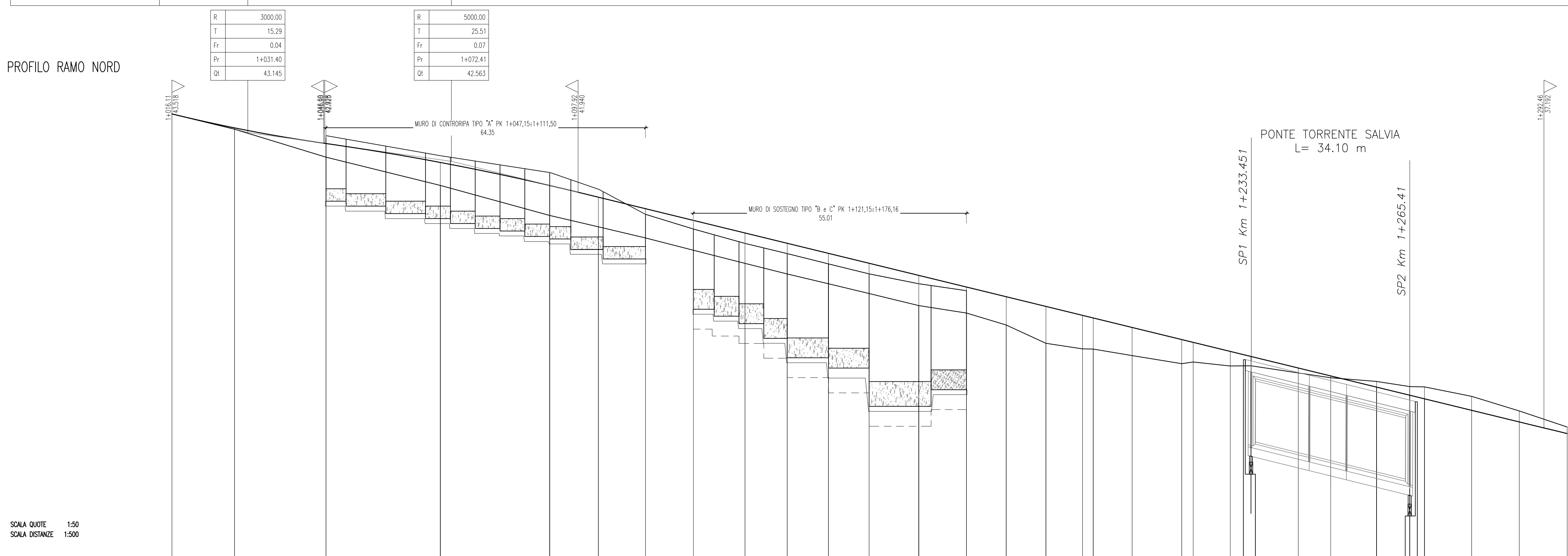
PROFILO ROTATORIA



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+025	0+050	0+075	0+100	0+125	0+150	0+175
DISTANZE PARZIALI		25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000
QUOTE TERRENO	-10,15	-10,05	-9,95	-9,85	-9,75	-9,65	-9,55	-9,45
QUOTE PROGETTO	-10,15	-10,05	-9,95	-9,85	-9,75	-9,65	-9,55	-9,45
DIFERENZA DI QUOTA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sopraelevazioni	0	0	0	0	0	0	0	0
ETOMETRICHE	L=200,000							
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=200,000							

LIVELLE	SP. DI QUOTA	1:1000	1:1000	1:1000
	PROFILI	1:500	1:500	1:500

PROFILO RAMO NORD



NUMERO SEZIONI	57a	58	59	60	61	61a	62	62a	63	63a	63b	64	64a	65	65a	65b	66	66a	66b	67	67a	68	68a	69	69a	69b	70	
DISTANZE PROGRESSIVE	1+031,41	1+046,70	1+062,00	1+077,30	1+092,60	1+107,90	1+123,20	1+138,50	1+153,80	1+169,10	1+184,40	1+199,70	1+215,00	1+230,30	1+245,60	1+260,90	1+276,20	1+291,50	1+306,80	1+322,10	1+337,40	1+352,70	1+368,00	1+383,30	1+398,60	1+413,90	1+429,20	1+444,50
DISTANZE PARZIALI		15,29	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30
QUOTE TERRENO	-10,15	-10,05	-9,95	-9,85	-9,75	-9,65	-9,55	-9,45	-9,35	-9,25	-9,15	-9,05	-8,95	-8,85	-8,75	-8,65	-8,55	-8,45	-8,35	-8,25	-8,15	-8,05	-7,95	-7,85	-7,75	-7,65	-7,55	-7,45
QUOTE PROGETTO	-10,15	-10,05	-9,95	-9,85	-9,75	-9,65	-9,55	-9,45	-9,35	-9,25	-9,15	-9,05	-8,95	-8,85	-8,75	-8,65	-8,55	-8,45	-8,35	-8,25	-8,15	-8,05	-7,95	-7,85	-7,75	-7,65	-7,55	-7,45
DIFERENZA DI QUOTA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sopraelevazioni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ETOMETRICHE	L=34,000																											
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=34,000																											

Provincia Regionale di Ragusa
Ammodernamento del tracciato stradale
S.P. n. 46 ISPICA - POZZALLO
1° STRALCIO FUNZIONALE

Responsabile Unico Procedimento: **Dott. Ing. Salvatore Dipasquale**
Dirigente Pianificazione del Territorio: **Dott. Ing. Vincenzo Corallo**

PROGETTO ESECUTIVO	
OGGETTO:	ARCHIVIO
• PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA	PR147
• ROTATORIE - ROTATORIA PROGR. KM 1+062	SCALA
• PROFILI LONGITUDINALI	1:500/50
	ELABORATO
	5.2.4
GRUPPO DI PROGETTAZIONE A.T.I.	RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE
TECHNITAL TECHNITAL S.p.A. (Mandataria)	Dott. Ing. M. Rocco
I.R. I.R. INGEGNERI RIUNITI STUDIO TECNICO ASSOCIATO	RESPONSABILI DI PROGETTO
STUDIO IUDICE STUDIO IUDICE S.r.l.	Dott. Ing. M. Rocco
	Dott. Ing. G. Fallo
	Dott. Ing. F. Iudice

1	GIUGNO 2014	MISSIONE A STUDIO E PROGETTO	18/04/2014	CANNISTRÀ	GRASSO	FALLA
2	MARZO 2014	PRIMA EMISSIONE		CANNISTRÀ	GRASSO	FALLA
REV.	DATA	DESCRIZIONE		REDAITO	CONTROLLATO	APPROVATO