

REGIONE SICILIA  
PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

**PROGETTO ESECUTIVO** PROGETTO TAV 2.4P

AMMODERNAMENTO E REGIMENTAZIONE della S.P. ISPICA-PACHINO

Dal Km. 2+300 al Km. 3+000

**3ª FASE**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

Verifica Norme D.M. 05.11.2001

CONFRONTO  
asse stradale originario e di progetto

Scala: 1/1000

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

-arch. Rosario Incardona -ing. Giovanni Salafia -ing. Giorgio Sarta

-ing. Paola Massari -ing. Dalia Accardo

VISTI DI APPROVAZIONE

RAGUSA, 2014  
TAV. ADEGUATA ALLE PRESCRIZIONI - NULLA OSTA:  
- REGIONE SICILIA ASSESSORATO TERRITORIO AMBIENTE - SERVIZIO 1 - V.A.S. V.I.A.  
- SOPRAINTENDENZA BB.CC.AA.  
- UFFICIO DEL GENIO CIVILE

RESP. UNICO DEL PROCEDIMENTO (RUP): Ing. Giancarlo Di Martino

PARAMETRI DECRETO MINISTERIALE 05.11.2001

CLASSIFICAZIONE STRADALE: TIPO "F2"

VELOCITA' MINIMA DI PROGETTO 40 Km/h

VELOCITA' MASSIMA DI PROGETTO 100 Km/h

LUNGHEZZA MINIMA DI RETTIFILO 150 mt (a 100 Km/h)

LUNGHEZZA MASSIMA DI RETTIFILO 2200 mt (a 100 Km/h)

LUNGHEZZA MINIMA DI RETTIFILO 115 mt (a 90 Km/h)

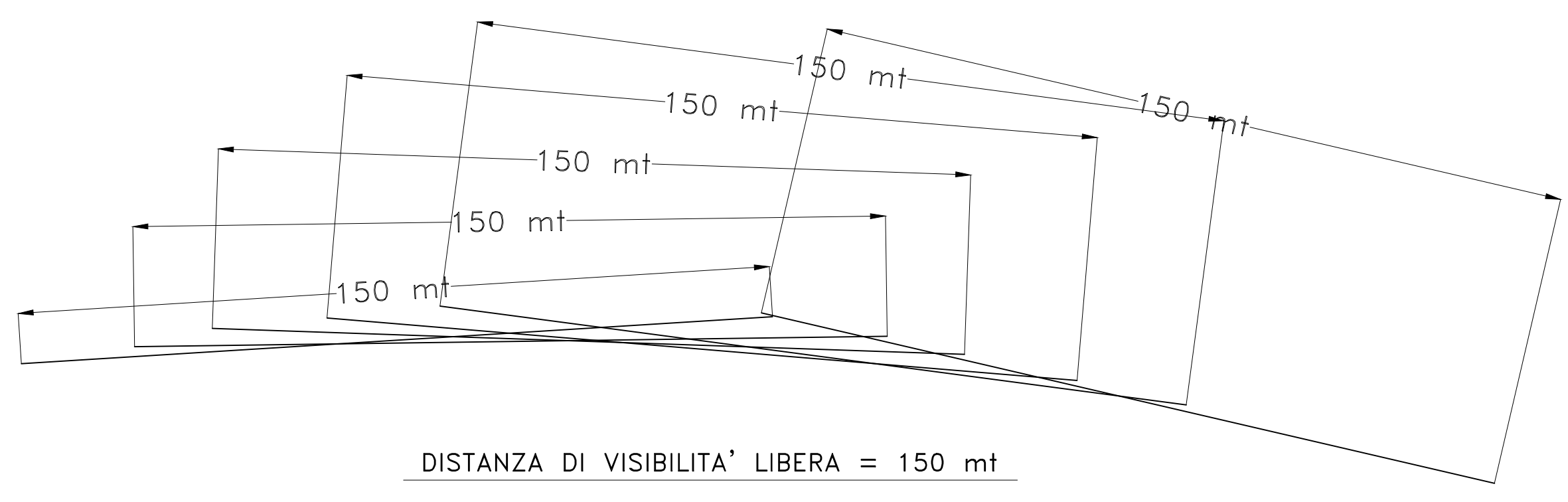
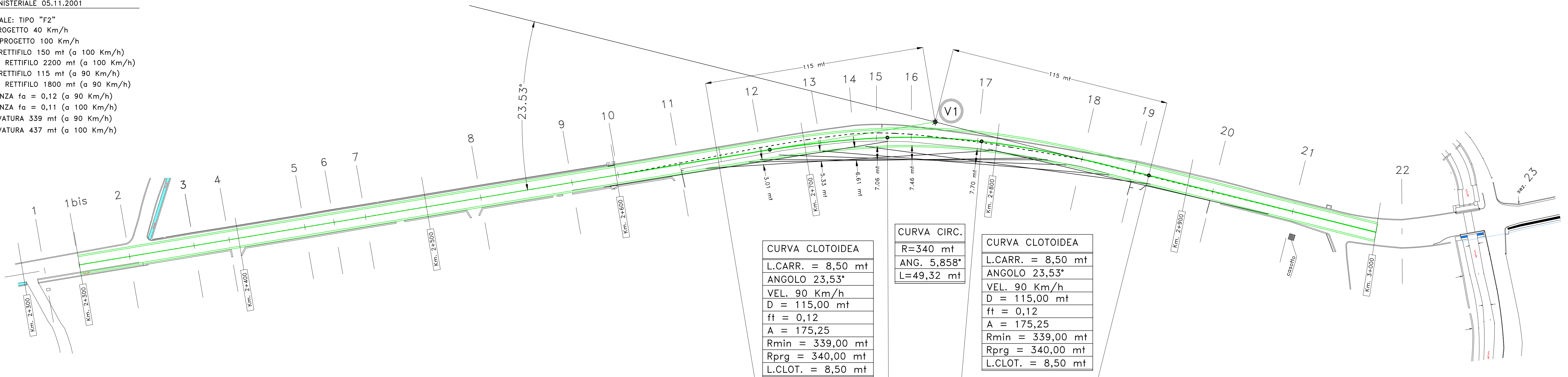
LUNGHEZZA MASSIMA DI RETTIFILO 1800 mt (a 90 Km/h)

COEFFICIENTE DI ADERENZA  $f_a = 0,12$  (a 90 Km/h)

COEFFICIENTE DI ADERENZA  $f_a = 0,11$  (a 100 Km/h)

RAGGIO MINIMO DI CURVATURA 339 mt (a 90 Km/h)

RAGGIO MINIMO DI CURVATURA 437 mt (a 100 Km/h)



- LIMITI CARREGGIATA ESISTENTE
- ASSE STRADALE CARREGGIATA ESISTENTE
- LIMITE CARREGGIATA AMMODERNATA con banchina munita di guard-rail
- ASSE STRADALE CARREGGIATA AMMODERNATA
- VARCHI DI ACCESSO ALLE PROPRIETA' PRIVATE

PLANIMETRIA SCALA 1/1000