



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

denominata

LIBERO CONSORZIO COMUNALE

Settore Pianificazione territoriale e infrastrutture

Prot. n. 1455

Ragusa, 13 GEN. 2015

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: Affidamento incarico dei servizi di ingegneria per la progettazione esecutiva, direzione lavori e annesso prestazioni accessorie necessarie per il completamento dei lavori relativi al “*Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. N. 115 tratto Comiso-Vittoria, il nuovo aeroporto di Comiso e la S.S. N. 514 Ragusa-Catania*”.-

Aggiudicazione del servizio al costituendo R.T.I. con capogruppo mandataria TECHNITAL SpA di Milano, e mandanti: IR INGEGNERI RIUNITI STUDIO TECNICO ASSOCIATO di Catania, Associazione di Professionisti Studio Tecnico Associato TECNASS di Siracusa, SAP Società Archeologica srl, di Mantova a seguito di gara ad incanto pubblico.-

CUP: F52C14000020002

CIG: 5735809B50

REGISTRO GENERALE : N. 2796 del 23.12.2014

REGISTRO DI SETTORE : N. 133

RELAZIONE ISTRUTTORIA

PREMESSO CHE:

- nell’ambito dei propri programmi di potenziamento infrastrutturale nel settore della mobilità stradale, questa Provincia ha avviato la realizzazione dell’intervento in oggetto, finalizzato al “*Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. N. 115 tratto Comiso-Vittoria, il nuovo aeroporto di Comiso e la S.S. N. 514 Ragusa-Catania*”;
- l’intervento, fra l’altro, è attuativo del Piano di cui all’art.11 della L.R. 05.11.2004, n.15, e successive modifiche ed integrazioni (c.d. Piano di utilizzo dei fondi ex-Insicem), ed in particolare sono ricompresi nella **Azione strategica n.2 – Completamento e riqualificazione dei collegamenti infrastrutturali**, con le seguente designazione: Intervento n.1 - “*Realizzazione della bretella di collegamento SS 115 – SS 514 e dei rispettivi raccordi con l’aeroporto di Comiso e l’autoporto di Vittoria*”;
- l’opera in oggetto risulta regolarmente inserita nel programma di cui all’art.6 della L.R. 12.07.2011, n.12, e ss. mm. ed ii. (piano triennale delle OO.PP.) approvato per il triennio 2005-2007 con Deliberazione Consiliare n.67 del 19.07.2006, e nei successivi aggiornamenti annuali, di cui l’ultimo adottato con Deliberazione Commissariale n. 22 del 27.06.2013 e trasmessa ai competenti Organi assessoriali con nota n. 28515 del 12.07.2013;
- il **Documento Preliminare della Progettazione** di cui all’art.15 del D.P.R. 21.12.1999, n.554, come oggi innovato dall’art.15 del nuovo Regolamento D.P.R. 05.10.2010, n.207, è stato inizialmente approvato da questa Amministrazione con Deliberazione di G.P. n.255 del 25.05.2006 e, in relazione allo sviluppo delle successive varie fasi della progettazione, successivamente revisionato e integrato in data Dicembre 2006, Ottobre 2009 e Luglio 2013 ed in ultimo nell’aggiornamento Marzo 2014 regolarmente approvato da questa Provincia con Deliberazione Commissariale n.28 del 17.04.2014;
- il **Progetto preliminare generale** dell’opera veniva favorevolmente esitato dalla Commissione Regionale dei Lavori Pubblici riunita in conferenza di servizio ai sensi e per gli effetti dell’art.7 bis, comma 21,

della Legge 11.02.1994, n.109, nel testo regionale allora vigente, con proprio parere n.89 conclusivamente reso nell'adunanza del 22.07.2009 e successivamente notificato con provvedimento n.72031 del 22.12.2009;

- il **Progetto definitivo generale** è stato quindi definitivamente approvato in linea tecnica, con prescrizioni e raccomandazioni, dalla stessa Commissione Regionale dei Lavori Pubblici riunita in conferenza di servizio ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, commi 12 e 15 della Legge Regionale n.12 del 12.07.2011 "Recepimento del D.lgs. 12.04.2006, n. 163 e del DPR 05.10.2010, n. 207 e ss.mm.ii." e con le modalità di cui all'art. 5 del Decreto Presidenziale 31.01.2012 n. 13 "Regolamento di Esecuzione della legge Regionale 12/2011.", con proprio parere n.101 conclusivamente esitato nella adunanza del 29.05.2013, notificato a questa Provincia con nota 2324/DRT assunta agli atti in data 16.09.2013 con il n.34476, e pubblicato per estratto sulla GURS Parte I n.46 del 11.10.2013;
- il progetto definitivo generale, come sopra redatto ed approvato, prevede un investimento complessivo di Euro 115.800.000,00, di cui Euro 72.709.215,82 per lavori a base d'asta ed oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza ed Euro 43.090.784,18 per le altre somme necessarie alla esecuzione del progetto (espropriazioni, risoluzione interferenze, compensazioni ambientali, IVA ed altri oneri di Legge, spese tecniche di progettazione, direzione e collaudo, aliquote per imprevisti, etc.);
- al fine di procedere alla definizione delle successive fasi di progettazione esecutiva e di realizzazione dell'intervento, e coerentemente all'evolversi del quadro programmatico-finanziario di riferimento, con l'ultimo aggiornamento del D.P.P. predisposto da questo Ufficio ed approvato con la citata Deliberazione n.28 del 17.04.2014, vengono individuati all'interno del progetto n.5 lotti stradali singolarmente funzionali, oltre ad un sesto lotto relativo alle opere di riassetto idraulico delle esistenti canalizzazioni a margine dell'aeroporto, così come specificati nella seguente tabella:

TRATTI FUNZIONALI		IMPORTI €
1	TRATTO A-B (S.S.115 - Autoporto): dalla S.S. 115 (P.km 0+000) alla bretella di collegamento con l'autoporto di Vittoria (P.km 1+634).	15.311.357,40
2	TRATTO B-C (Autoporto - S.P. n.4): dalla bretella di collegamento con l'autoporto di Vittoria (P.km 1+623) alla rotatoria sulla S.P. n.4 (P.km 6+263).-	30.580.421,40
3	TRATTO C-D (S.P. n.4 - Aeroporto): dalla rotatoria sulla S.P. n.4 (P.km 6+263) allo svincolo di ingresso per l'aeroporto di Comiso, comprese opere di completamento della piattaforma nel tratto lotto 4.	21.358.402,79
4	TRATTO D-E (Aeroporto - S.P. n.7): dallo svincolo di ingresso per l'aeroporto di Comiso alla rotatoria per la interconnessione con la S.P. n.7 (P.Km 11+036).	14.866.099,34
5	TRATTO E-F (S.P. n.7 - S.S.514): dalla rotatoria per la interconnessione con la S.P. n.7 (P.Km 11+036), allo svincolo con la S.S. 514 Ragusa - Catania (P.km 14+152).	22.871.288,24
6	OPERE IDRAULICHE - Lavori di adeguamento del canale a margine dell'aeroporto di Comiso lungo la S.P. n.5 Vittoria - Cannamellito - Pantaleo	10.812.430,83
TOTALE		115.800.000,00

- in conformità alle raccomandazioni formulate dalla Commissione Regionale Lavori Pubblici con il sopraccitato parere n. 101 del 29 maggio 2013 (..., qualora l'Amministrazione provinciale intenda procedere all'attuazione dell'intervento per lotti o stralci successivi, si dovrà dare priorità alle parti del progetto funzionali all'accessibilità alla nuova infrastruttura portuale di Comiso), ed allo scopo di risolvere prioritariamente le più immediate criticità per l'accesso all'aeroporto, allo stato questa Provincia ha già avviato la redazione del progetto esecutivo e la successiva esecuzione dei lavori di un primo lotto corrispondente al tratto D-E dall'aeroporto alla S.P. n.7, destinando a tal fine le risorse immediatamente disponibili stanziato con il menzionato programma ex art.11 della L.R. 05.11.2004, n.15, e successive modifiche ed integrazioni (c.d. Piano di utilizzo dei fondi ex-Insicem).

CONSIDERATO CHE:

- in ordine al finanziamento degli ulteriori lotti funzionali, con assessoriale n.1646/GAB del 26.03.2014 e successiva direttoriale n.13378 del 11.04.2014, assunta agli atti in data 14.04.2014 con il n.12860, l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ha comunicato a questa Provincia che:

- a) con Deliberazione della Giunta Regionale di Governo n.286 del 07.08.2013, la Regione Siciliana ha approvato il Piano di Azione e Coesione PO FERS 2007-2013, nell'ambito del quale è previsto un stanziamento di Euro 31.500.000 specificamente destinato al "*Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. N. 115 tratto Comiso-Vittoria, il nuovo aeroporto di Comiso e la S.S. N. 514 Ragusa-Catania*";
- b) nell'ambito della Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Siciliana per la realizzazione di un "*Piano di interventi regionali di carattere straordinario per la ristrutturazione e la riqualificazione del settore del trasporto merci siciliano ex art 133 e 134 della Legge n.388/2000 e s.m.i.*", approvata dal Dipartimento per i trasporti terrestri, la navigazione e i sistemi informativi – Direzione generale per il trasporto stradale e l'intermodalità del M.I.T. con D.D. n.212 del 19.12.2013, sono state rese disponibili le ulteriori risorse finanziarie per completare l'intervento infrastrutturale, per un importo complessivo Euro 68.009.928,95 in conto alle risorse stanziato con il suddetto atto di intesa;

stanziamenti che per la rimanente parte vengono integrati con le risorse residue disponibili da questa Provincia in conto ai suddetti fondi ex art.11 della L.R. 05.11.2004, n.15, e già utilizzate per la progettazione definitiva dell'intervento.

RILEVATO CHE:

- per quanto riguarda la redazione del progetto esecutivo nelle sue varie fasi, nonché le ulteriori prestazioni di direzione e quelle speciali ed accessorie ad esse annesse come meglio specificate nel Documento preliminare di cui all'art. 15 del Regolamento D.P.R. 05.10.2010, n.207, è necessaria l'azione integrata di uno staff specialistico interdisciplinare in possesso di qualificata ed approfondita conoscenza nei vari ambiti;
- a tal fine, considerato che questa Amministrazione non è in possesso delle risorse umane e strumentali necessarie per la redazione della fase esecutiva della progettazione e la successiva fase di direzione, né tali risorse possono essere acquisite in tempi compatibili con la necessità di dare immediata attuazione alle suaccennate previsioni programmatiche, si è determinato di ricorrere mediante affidamento esterno relativamente alle fasi di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione, misura e contabilità dei lavori e prestazioni annesse ed accessorie.

VISTO il provvedimento a contrarre adottato con Determina Dirigenziale n. 1004 del 7 maggio 2014 ai sensi e per le finalità di cui all'art.11 comma 2 del D.Lgs n.163/2006.

DATO ATTO CHE:

- così come prescritto dall'art.66, comma 7 del Decreto Leg.vo 12.04.2006, n.163 e s.m.i., l'avviso di gara è stato pubblicato:
 - a) nella GUUE S 91 del 13.05.2014;
 - b) per estratto sulla GURS parte II, n.20 del 16 maggio 2014;
 - c) sul sito web Ministero delle Infrastrutture – Servizio Contratti Pubblici (e Osservatorio regionale dei lavori pubblici in data 14 maggio 2014;
 - d) sul sito AVCP (SIMOG) in data 13 maggio 2014;
 - e) sul sito della Provincia Regionale di Ragusa dal 14 maggio 2014;
 - f) all'Albo Pretorio della Provincia Regionale di Ragusa dal 14 maggio 2014;
- il bando di gara ha previsto quale termine utile per la presentazione dei plichi contenenti le offerte dei concorrenti, il giorno 30 giugno 2014 alle ore 11,00;
- il pubblico incanto relativo all'affidamento del servizio in oggetto, inizialmente fissato per il 18 luglio 2014 è stato rinviato, con comunicazione prot. 0024851 del 16.07.2014 e per i motivi nella stessa contenuti, al 21 luglio 2014.

ATTESO CHE:

- ai sensi dell'art.8 della L.R. n.12 del 12.07.2011 l'aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa è demandata ad una Commissione che opera secondo le norme stabilite dal D.P.R 5 ottobre 2010, n.207;

- la suddetta Commissione, a mente dello stesso art.8 della citata L.R. n.12/2011, è presieduta di norma da un Dirigente della Stazione appaltante nominato dall'Organo competente e che i Commissari diversi dal Presidente sono scelti fra gli iscritti all'apposito albo istituito presso la Regione mediante sorteggio pubblico espletato dalla sezione provinciale dell'UREGA;
- la Commissione giudicatrice, oltre al Presidente, è composta da altri 2 (due) commissari esterni di cui uno esperto in materie giuridiche ed uno esperto in servizi di ingegneria stradale.

VISTA la nota prot. n.22927 del 01 luglio 2014 con la quale veniva richiesto all'UREGA di Ragusa di procedere alla designazione dei componenti esterni della commissione di gara ai sensi dell'art.8 della L.R.12/2011.

PRESO ATTO CHE:

- con Provvedimento Commissariale n. 1413 del 30.06.2014 veniva individuato quale Presidente della Commissione di gara l'ing. Carlo Sinatra, Dirigente del Settore VII – Viabilità;
- con provvedimento del 03/07/2014 prot. n.115549, il Presidente della sezione UREGA di Ragusa, ha disposto di fissare la data del 11/07/2014, per il sorteggio dei due esperti componenti della Commissione di gara;
- come da verbale dell'UREGA - Sezione di Ragusa, datato 11/07/2014 sono stati sorteggiati i due esperti componenti della Commissione di gara, così come di seguito:
 - Esperto Materie Giuridiche: Avv. Scolaro Santo iscritto al Foro di Messina;
 - Esperto Materie Tecniche: Ing. La Rosa Salvatore iscritto all'albo degli Ingegneri di Siracusa;
- con nota prot. n. 122163 del 15/07/2014, la sezione UREGA di Ragusa, ha comunicato l'accettazione dell'incarico da parte dell'Avv. Scolaro Santo iscritto al Foro di Messina e da parte dell'Ing. La Rosa Salvatore iscritto all'albo degli Ingegneri di Siracusa.

VISTO il provvedimento dirigenziale n.1598 del 17.07.2014 con il quale è stato determinato di:

- di nominare la Commissione di gara per l'affidamento dei servizi di ingegneria in oggetto così composta:
 - **Presidente:** ing. Carlo Sinatra;
 - **Componente:** avv. Santo Scolaro;
 - **Componente:** ing. Salvatore La Rosa;
- di nominare, altresì quale **Segretario** della suddetta commissione di gara il rag. Sebastiano Sorrentino, dipendente in forza al Settore IV – Pubblica istruzione di questo Ente.

PRESO ATTO CHE:

- la Commissione giudicatrice dell'offerta economicamente più vantaggiosa nella procedura di gara ad incanto pubblico per l'affidamento dei servizi di ingegneria in oggetto, si è riunita in seduta pubblica il 21 luglio 2014 giusta comunicazione prot. 0024851 del 16.07.2014;
- per individuare l'offerta economicamente più vantaggiosa e procedere all'aggiudicazione provvisoria del servizio la Commissione ha tenuto 18 sedute di cui nove pubbliche (21.07.2014; 22.07.2014; 23.07.2014; 12.08.2014; 13.08.2014; 18.08.2014; 02.09.2014; 15.10.2014; 29.11.2014) e nove riservate (02.09.2014; 03.09.2014; 09.09.2014; 10.09.2014; 24.09.2014; 25.09.2014; 30.09.2014; 07.10.2014; 13.11.2014);
- la suddetta Commissione giudicatrice ha ultimato i lavori in data 29 novembre 2014;
- i verbali delle sedute pubbliche tenute dalla Commissione sono stati via via regolarmente pubblicati sul sito internet della Provincia Regionale di Ragusa nella Sezione "Bandi e Verbali di Gara";
- il verbale conclusivo delle operazioni di gara (verbale n. 9 del 29 novembre 2014) è stato pubblicato all'albo pretorio dal 04.12.2014 al 22.12.2014.

VISTI i verbali della Commissione giudicatrice ed in particolare il verbale del 29.11.2014 con la quale è stato dichiarato aggiudicatario provvisorio il costituendo R.T.I. con capogruppo mandataria TECHNITAL SpA di Milano, e mandanti: IR INGEGNERI RIUNITI STUDIO TECNICO ASSOCIATO di Catania,

Associazione di Professionisti Studio Tecnico Associato TECNASS di Siracusa, SAP Società Archeologica srl, di Mantova.

CONSIDERATO CHE:

- il costituendo Raggruppamento aggiudicatario con capogruppo mandataria TECHNITAL SpA ha offerto un ribasso unico percentuale pari al 40,00% da applicare, in sede di determinazione a consuntivo, ai corrispettivi per le prestazioni normali, speciali ed accessorie, nonché ai rimborsi delle spese e dei compensi accessori, determinati in conformità al Decreto Ministeriale 31.10.2013 n.143 – “Regolamento recante determinazione dei corrispettivi da porre a base di gara nelle procedure di affidamento dei contratti pubblici dei servizi relativi all’architettura ed all’ingegneria;
- per effetto della suddetta aggiudicazione il quadro di spesa presunto viene ad essere il seguente:

PRESTAZIONE	Progettazione	Esecuzione	TOTALE
	(euro)	(euro)	(euro)
Restituzione aerofotogrammetrica e rilievi topografici	44.689,50		44.689,50
Progettazione esecutiva	474.187,15		474.187,15
Direzione dell'esecuzione		1.160.650,73	1.160.650,73
Procedure espropriative - Consistenza	73.656,54		73.656,54
Procedure espropriative - Frazionamenti		133.056,00	133.056,00
Sommano a base d'asta	592.533,19	1.293.706,73	1.886.239,92
Ribasso pari al 40%	237.013,28	517.482,69	754.495,97
ONORARIO	355.519,91	776.224,04	1.131.743,95
CNPAIA 4%	14.220,80	31.048,96	45.269,76
Indagini geologiche e ambientali di laboratorio	46.340,68		
SOMMANO	416.081,39	807.273,00	1.223.354,39
IVA 22%	91.537,91	177.600,06	269.137,97
TOTALE	507.619,30	984.873,06	1.492.492,36

- pertanto sulla base delle previsioni suddette, l'onorario al netto del ribasso d'asta risulta pari ad **euro 1.131.743,95** per le prestazioni di progettazione esecutiva, direzione lavori e contabilità, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione a cui vanno aggiunte **€ 46.340,74** a disposizione per indagini geologiche e ambientali di laboratorio ed **€ 314.407,72** per I.V.A ed oneri previdenziali, per un importo lordo a carico dell'Amministrazione complessivamente pari a **euro 1.492.492,36**;
- tuttavia, considerato che la erogazione degli stanziamenti suddetti resta subordinata alla emissione del decreto di approvazione del progetto e di finanziamento, si rende necessaria l'anticipazione in favore del soggetto aggiudicatario delle rate di acconto per la redazione del progetto quali previste dallo schema di contratto, le quali risultano complessivamente pari a:

PRESTAZIONE	onorario lordo	ribasso	onorario netto	Aliquota	Importo
	(euro)	%	(euro)	(%)	(euro)
Restituzione aerofotogrammetrica e rilievi topografici, 65%	44.689,50	40%	26.813,70	65%	17.428,91
Progettazione esecutiva	474.187,15	40%	284.512,29	65%	184.932,99
Procedure espropriative - Consistenza	73.656,54	40%	44.193,92	40%	17.677,57
SOMMANO					220.039,46
CNPAIA 4%					8.801,58
Indagini geologiche e ambientali di laboratorio	46.340,68	0%	46.340,68	100%	46.340,68
SOMMANO					275.181,72
IVA 22%					60.539,98
TOTALE					335.721,70

DATO ATTO CHE:

- con nota del 5.12.2014 assunta al protocollo di questa Amministrazione col n. 42507 in data 09.12.2014 il raggruppamento aggiudicatario ha trasmesso la documentazione atta a comprovare i requisiti di carattere economico finanziari e tecnico organizzativi ai sensi dell'art.48 comma 2 del D.Lgs. n.163/2006;
- a seguito dell'esame della suddetta documentazione è stato accertato che il costituendo Raggruppamento con capogruppo mandataria TECHNITAL SpA ha comprovato di possedere i requisiti dichiarati ai punti 1.2a, 1.2b, 1.3a, 1.3b della DICHIARAZIONE (busta "A") presentata e sottoscritta dal rappresentante legale;

Per i superiori motivi, tutto quanto premesso, considerato e ritenuto, questo Ufficio

PROPONE

- di approvare il verbale di gara del 29.11.2014 con il quale in esito alle procedure di gara ad incanto pubblico per l'affidamento dei servizi di ingegneria occorrenti per la progettazione esecutiva, direzione lavori e annessi prestazioni accessorie necessarie per il completamento dei lavori relativi al "Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. N. 115 tratto Comiso-Vittoria, il nuovo aeroporto di Comiso e la S.S. N. 514 Ragusa-Catania" l'offerta economicamente più vantaggiosa è stata presentata dal costituendo R.T.I. con capogruppo mandataria TECHNITAL SpA di Milano e con mandanti: IR INGEGNERI RIUNITI STUDIO TECNICO ASSOCIATO di Catania, Associazione di Professionisti Studio Tecnico Associato TECNASS di Siracusa, SAP Società Archeologica srl, di Mantova, come da verbali delle operazioni di gara sopra citati;
- conseguentemente di aggiudicare definitivamente il servizio suddetto al costituendo R.T.I. con capogruppo mandataria TECHNITAL SpA di Milano e con mandanti: IR INGEGNERI RIUNITI STUDIO TECNICO ASSOCIATO di Catania, Associazione di Professionisti Studio Tecnico Associato TECNASS di Siracusa, SAP Società Archeologica srl, di Mantova, con un ribasso unico percentuale pari al **40,00%** da applicare, in sede di determinazione a consuntivo, ai corrispettivi per le prestazioni normali, speciali ed accessorie, nonché ai rimborsi delle spese e dei compensi accessori, determinati a norma del Decreto Ministeriale 31.10.2013 n.143;
- di dare atto che per effetto della suddetta aggiudicazione il corrispettivo per le prestazioni di progettazione esecutiva, Direzione Lavori e contabilità, Coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, per le operazioni di frazionamento nonché per le prestazioni annessi e accessorie come da previsioni contrattuali, viene ad essere il seguente:

PRESTAZIONE	Progettazione	Esecuzione	TOTALE
	(euro)	(euro)	(euro)
Restituzione aeroforogrammetrica e rilievi topografici	44.689,50		44.689,50
Progettazione esecutiva	474.187,15		474.187,15
Direzione dell'esecuzione		1.160.650,73	1.160.650,73
Procedure espropriative - Consistenza	73.656,54		73.656,54
Procedure espropriative - Frazionamenti		133.056,00	133.056,00
Sommano a base d'asta	592.533,19	1.293.706,73	1.886.239,92
Ribasso pari al 40%	237.013,28	517.482,69	754.495,97
ONORARIO	355.519,91	776.224,04	1.131.743,95
CNPAIA 4%	14.220,80	31.048,96	45.269,76
Indagini geologiche e ambientali di laboratorio	46.340,68		
SOMMANO	416.081,39	807.273,00	1.223.354,39
IVA 22%	91.537,91	177.600,06	269.137,97
TOTALE	507.619,30	984.873,06	1.492.492,36

- di dare atto che, come da Determinazione Dirigenziale n. 1004 del 7 maggio 2014, la superiore spesa trova copertura finanziaria nei fondi appositamente stanziati per la realizzazione dell'intervento rispettivamente :
 - con il "Piano di Azione e Coesione PO FERS 2007 – 2013" approvato con Deliberazione della Giunta n. 283 del 07.08.2013;
 - con il "Piano di interventi regionali di carattere straordinario per la ristrutturazione e la riqualificazione del settore del trasporto merci siciliano ex art 133 e 134 della Legge n.388/2000 e s.m.i.", come da Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regionale Siciliana, approvata con D.D.G. n.212 del 19.12.2013;
 - in conto alle risorse stanziare con il programma di cui all'art.11 della L.R. 05.11.2004, n.15, e successive modifiche ed integrazioni (c.d. Piano di utilizzo dei fondi ex-Insicem), ed in particolare della **Azione strategica n.2 – Completamento e riqualificazione dei collegamenti infrastrutturali - Intervento n.1 - "Realizzazione della bretella di collegamento SS 115 – SS 514 e dei rispettivi raccordi con l'aeroporto di Comiso e l'autoporto di Vittoria;**
- di dare atto che per effetto della predetta aggiudicazione l'impegno per la presumibile spesa relativa ai corrispettivi contrattuali da erogare prima della emissione del provvedimento di approvazione e finanziamento del progetto, come da quadro seguente:

PRESTAZIONE	onorario lordo	ribasso	onorario netto	Aliquota	Importo
	(euro)	%	(euro)	(%)	(euro)
Restituzione aerofotogrammetrica e rilievi topografici, 65%	44.689,50	40%	26.813,70	65%	17.428,91
Progettazione esecutiva	474.187,15	40%	284.512,29	65%	184.932,99
Procedure espropriative - Consistenza	73.656,54	40%	44.193,92	40%	17.677,57
			SOMMANO		220.039,46
CNPAIA 4%					8.801,58
Indagini geologiche e ambientali di laboratorio	46.340,68	0%	46.340,68	100%	46.340,68
			SOMMANO		275.181,72
IVA 22%					60.539,98
TOTALE					335.721,70

viene conseguentemente ridotto ad **euro 335.721,70** e quindi i subimpegni assunti con la citata D.D. n. 1004 del 7 maggio 2014 vengono modificati come segue:

- subimp. 148/4/07 sul cap.2624: riduzione da € 500.000,00 ad € 335.721,70;
- subimp. 7010/1/07 sul cap. 2630/5: riduzione da € 24.107,17 ad € 0,00;
- di dare atto che la presente determinazione diventerà efficace ai sensi dell'art 11 comma 8 del Dlgs 163/2006 solo dopo la verifica del possesso in capo all'aggiudicatario dei prescritti requisiti di ordine generale da parte del soggetto aggiudicatario nonché l'accertamento della insussistenza degli impedimenti previsti dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia;
- di trasmettere la presente determinazione al Settore Contabilità e Finanze dell'Amministrazione per le annotazioni contabili di competenza inerenti la riduzione del quadro di spesa.-

Ai sensi ed agli effetti dell'art.6 della L.R. 30.04.1991, n.10, si attesta che nella formazione della proposta di deliberazione /determinazione di cui sopra sono state valutate le condizioni di ammissibilità, i requisiti di legittimità e i presupposti ritenuti rilevanti per l'assunzione del provvedimento ed è stata eseguita la procedura prescritta dalla vigente normativa di legge e regolamentare in materia.

Si dà atto altresì che non si rilevano situazioni di conflitto di interesse, anche potenziali o comunque riconducibili alla adozione del presente atto, in capo ai componenti della unità operativa proponente preposta al presente procedimento.-

Ragusa, 23.12.2014

IL RESPONSABILE DELL' U.O.
Arch. Salvatore Distefano



IL R.U.P.
Ing. Vincenzo Corallo

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

VISTA la superiore proposta che qui si intende integralmente richiamata anche se non materialmente trascritta, la cui motivazione deve intendersi riportata "*per relationem*" e che si reputa meritevole di approvazione;

RITENUTO CHE la proposta è coerente con il Documento Preliminare di cui all'art.15 del Regolamento D.P.R. 05.10.2010, n.207, inizialmente approvato Deliberazione di G.P. n.255 del 25.05.2006 e alle sue successive integrazioni e revisioni, ed in ultimo nella sua revisione Marzo 2014 approvata Deliberazione Commissariale n.28 del 17.04.2014;

VISTO l'art.51 della Legge 08.06.1990, n.142, come modificata ed integrata dalla L.R. 11.12.91, n.48, gli artt. 107 e 192 del "*T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*" approvato con D. Leg.vo n.267 del 18.08.2000, e gli artt. 15, 16 e 17 del Decreto Legislativo 30.03.2001, n.165;

VISTI gli artt.31 e segg. del vigente "*Regolamento di contabilità*" approvato con Deliberazione di C.P. n.71 del 07.04.98 e ss. mm. ed ii.;

VISTO il vigente "*Regolamento per la disciplina dei contratti*" approvato con deliberazione del Commissario Straordinario n. 10 del 22.03.2013, e ss. mm. ed ii.;

VISTO il Codice approvato con decreto legislativo 12 aprile 2006 n.163 recante;

VISTO il Regolamento approvato con Decreto del Presidente della Repubblica 05 ottobre 2010 , n.207;

VISTA la Legge regionale 12 luglio 2011, n.12;

VISTO il Decreto presidenziale Regione siciliana 31 gennaio 2012, n.13;

DETERMINA

- di approvare il verbale di gara del 29.11.2014 con il quale in esito alle procedure di gara ad incanto pubblico per l'affidamento dei servizi di ingegneria occorrenti per la progettazione esecutiva, direzione lavori e annesse prestazioni accessorie necessarie per il completamento dei lavori relativi al "*Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. N. 115 tratto Comiso-Vittoria, il nuovo aeroporto di Comiso e la S.S. N. 514 Ragusa-Catania*" l'offerta economicamente più vantaggiosa è stata presentata dal costituendo R.T.I. con capogruppo mandataria TECHNITAL SpA di Milano e con mandanti: IR INGEGNERI RIUNITI STUDIO TECNICO ASSOCIATO di Catania, Associazione di Professionisti Studio Tecnico Associato TECNASS di Siracusa, SAP Società Archeologica srl, di Mantova, come da verbali delle operazioni di gara sopra citati;
- conseguentemente di aggiudicare definitivamente il servizio suddetto al costituendo R.T.I. con capogruppo mandataria TECHNITAL SpA di Milano e con mandanti: IR INGEGNERI RIUNITI STUDIO TECNICO ASSOCIATO di Catania, Associazione di Professionisti Studio Tecnico Associato TECNASS di Siracusa, SAP Società Archeologica srl, di Mantova, con un ribasso unico percentuale pari al **40,00%** da applicare, in sede di determinazione a consuntivo, ai corrispettivi per le prestazioni normali, speciali ed accessorie, nonché ai rimborsi delle spese e dei compensi accessori, determinati a norma del Decreto Ministeriale 31.10.2013 n.143;
- di dare atto che per effetto della suddetta aggiudicazione il corrispettivo per le prestazioni di progettazione esecutiva, Direzione Lavori e contabilità, Coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, per le operazioni di frazionamento nonché per le prestazioni annesse e accessorie come da previsioni contrattuali, viene ad essere il seguente:

PRESTAZIONE	Progettazione	Esecuzione	TOTALE
	(euro)	(euro)	(euro)
Restituzione aerofotogrammetrica e rilievi topografici	44.689,50		44.689,50
Progettazione esecutiva	474.187,15		474.187,15
Direzione dell'esecuzione		1.160.650,73	1.160.650,73
Procedure espropriative - Consistenza	73.656,54		73.656,54
Procedure espropriative - Frazionamenti		133.056,00	133.056,00
Sommano a base d'asta	592.533,19	1.293.706,73	1.886.239,92
Ribasso pari al 40%	237.013,28	517.482,69	754.495,97
ONORARIO	355.519,91	776.224,04	1.131.743,95
CNPAIA 4%	14.220,80	31.048,96	45.269,76
Indagini geologiche e ambientali di laboratorio	46.340,68		
SOMMANO	416.081,39	807.273,00	1.223.354,39
IVA 22%	91.537,91	177.600,06	269.137,97
TOTALE	507.619,30	984.873,06	1.492.492,36

- di dare atto che, come da Determinazione Dirigenziale n. 1004 del 7 maggio 2014, la superiore spesa trova copertura finanziaria nei fondi appositamente stanziati per la realizzazione dell'intervento rispettivamente :
 - con il "Piano di Azione e Coesione PO FERS 2007 – 2013" approvato con Deliberazione della Giunta n. 283 del 07.08.2013;
 - con il "Piano di interventi regionali di carattere straordinario per la ristrutturazione e la riqualificazione del settore del trasporto merci siciliano ex art 133 e 134 della Legge n.388/2000 e s.m.i.", come da Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regionale Siciliana, approvata con D.D.G. n.212 del 19.12.2013;
 - in conto alle risorse stanziate con il programma di cui all'art.11 della L.R. 05.11.2004, n.15, e successive modifiche ed integrazioni (c.d. Piano di utilizzo dei fondi ex-Insicem), ed in particolare della **Azione strategica n.2 – Completamento e riqualificazione dei collegamenti infrastrutturali - Intervento n.1 - "Realizzazione della bretella di collegamento SS 115 – SS 514 e dei rispettivi raccordi con l'aeroporto di Comiso e l'autoporto di Vittoria;**
- di dare atto che per effetto della predetta aggiudicazione l'impegno per la presumibile spesa relativa ai corrispettivi contrattuali da erogare prima della emissione del provvedimento di approvazione e finanziamento del progetto, come da quadro seguente:

PRESTAZIONE	onorario lordo	ribasso	onorario netto	Aliquota	Importo
	(euro)	%	(euro)	(%)	(euro)
Restituzione aerofotogrammetrica e rilievi topografici, 65%	44.689,50	40%	26.813,70	65%	17.428,91
Progettazione esecutiva	474.187,15	40%	284.512,29	65%	184.932,99
Procedure espropriative - Consistenza	73.656,54	40%	44.193,92	40%	17.677,57
			SOMMANO		220.039,46
CNPAIA 4%					8.801,58
Indagini geologiche e ambientali di laboratorio	46.340,68	0%	46.340,68	100%	46.340,68
			SOMMANO		275.181,72
IVA 22%					60.539,98
TOTALE					335.721,70

viene conseguentemente ridotto ad **euro 335.721,70** e quindi i subimpegni assunti con la citata D.D. n. 1004 del 7 maggio 2014 vengono modificati come segue:

- subimp. 148/4/07 sul cap.2624: riduzione da € 500.000,00 ad € 335.721,70;
- subimp. 7010/1/07 sul cap. 2630/5: riduzione da € 24.107,17 ad € 0,00;
- di dare atto che la presente determinazione diventerà efficace ai sensi dell'art 11 comma 8 del Dlgs 163/2006 solo dopo la verifica del possesso in capo all'aggiudicatario dei prescritti requisiti di ordine

generale da parte del soggetto aggiudicatario nonché l'accertamento della insussistenza degli impedimenti previsti dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia;

- di trasmettere la presente determinazione al Settore Contabilità e Finanze dell'Amministrazione per le annotazioni contabili di competenza inerenti la riduzione del quadro di spesa.-

IL DIRIGENTE
Ing. Vincenzo Corallo

A circular official stamp in blue ink is positioned to the left of a handwritten signature. The stamp contains the text "Provincia di Reggio Calabria" around the perimeter and "Ufficio Provinciale di Calabria" in the center. The signature is written in blue ink and overlaps the stamp.