



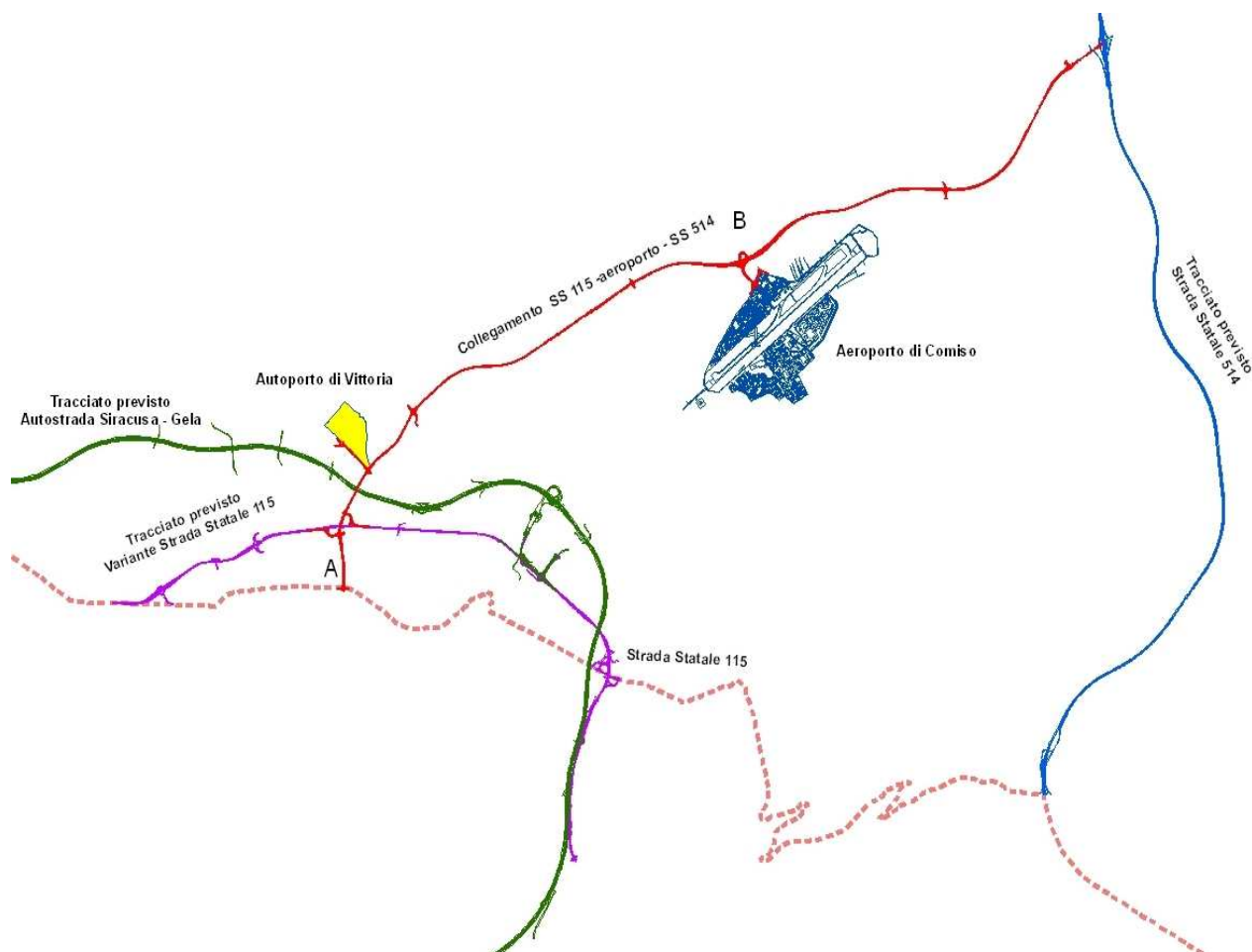
PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

Assessorato Territorio e Ambiente

Settore pianificazione territoriale e infrastrutture

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N.115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N.514 RAGUSA-CATANIA

PRIMO LOTTO FUNZIONALE



DOCUMENTO PRELIMINARE DELLA PROGETTAZIONE

Art.15 del D.P.R. 05.10.2012, n.207 (ex art.15 del D.P.R. 21.12.1999, n.554)

Vers.	Data	R.U.P.	Ufficio del R.U.P.	
Iniziale	Marzo 2006	Ing. Vincenzo Corallo	Ing. S. Dipasquale	
Revisione	Dicembre 2006			
Aggiornamento	Ottobre 2009			
Aggiornamento	Luglio 2013			

SOMMARIO

1	PREMESSA.....	3
	Contenuti e finalità del documento	3
	Richiamo sugli obiettivi generali del progetto	4
	Lo stato dell'iter progettuale	4
	<i>Il progetto preliminare generale.....</i>	<i>5</i>
	<i>Il progetto definitivo generale</i>	<i>7</i>
2	SVILUPPO DEL PROGETTO ESECUTIVO	8
	Tipologia del progetto	8
	Individuazione del primo lotto	9
	Indirizzi generali e prescrizioni per il progetto esecutivo	10
3	IL QUADRO DOCUMENTALE DEL PROGETTO ESECUTIVO.....	11
4	REGOLE E NORME TECNICHE GENERALI E SPECIALI.....	11
5	VERIFICA ED APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO.....	12
6	CRITERI E PROCEDURE DI AFFIDAMENTO	14
7	QUADRO FINANZIARIO	15
8	AGGIORNAMENTO DEL CRONO PROGRAMMA	16

ALLEGATO A	Sintesi tecnica del progetto generale Quadro di ipotesi di intervento per lotti Corografia generale formato A3
ALLEGATO B	Commissione regionale dei Lavori pubblici – Verbale di adunanza del 29.05.2013
ALLEGATO C	Elenco degli elaborati costituenti il corpo documentale iniziale del progetto esecutivo
ALLEGATO D	Quadro delle competenze autorizzatorie
ALLEGATO E	Cronoprogramma delle fasi attuative e delle previsioni di spesa

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N.115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N.514 RAGUSA-CATANIA

PRIMO LOTTO FUNZIONALE

DOCUMENTO PRELIMINARE DELLA PROGETTAZIONE

Art.15 del D.P.R. 05.10.2012, n.207 (ex art.15 del D.P.R. 21.12.1999, n.554)

1 PREMESSA

Contenuti e finalità del documento

- 1.1 Il **Documento Preliminare della Progettazione** dell'intervento in oggetto veniva inizialmente predisposto per le finalità di cui all'art.15 del D.P.R. 21.12.1999, n.554, recante il "Regolamento di attuazione della legge quadro in materia di lavori pubblici 11.02.1994, n.109".-
- 1.2 Il presente documento non sostituisce ma integra e parzialmente modifica le precedenti versioni Marzo 2006, dicembre 2006 e Ottobre 2009, che si devono conseguentemente ritenere aggiornate per le parti oggetto di integrazione e/o modifica ovvero per le nuove previsioni di sviluppo delle attività progettuali, dei procedimenti autorizzatori e della successiva fase di realizzazione delle opere.
- 1.3 In particolare il presente aggiornamento integra e modifica il documento iniziale anche in relazione alle nuove previsioni normative intervenute in materia di attività propedeutiche alla progettazione, e pertanto riguarda essenzialmente:
 - o l'aggiornamento del quadro normativo di riferimento generale e speciale;
 - o l'aggiornamento delle previsioni per lo sviluppo delle successive fasi di progettazione, di autorizzazione e/o approvazione e di esecuzione delle opere;
 - o gli adeguamenti da introdurre nello sviluppo della progettazione in relazione alle prescrizioni ed alle integrazioni richieste in sede di approvazione del progetto generale definitivo;
 - o l'introduzione nel documento dei nuovi elementi conoscitivi prescritti all'art.15, commi 5, 6 e 7 del Nuovo Regolamento D.P.R. 05.10.2010, n.207¹;

¹ Art.15, commi 5, 6 e 7 del Nuovo Regolamento D.P.R. 05.10.2010, n.207:

5. Il responsabile del procedimento redige un documento preliminare all'avvio della progettazione, con allegato ogni atto necessario alla redazione del progetto e recante, in particolare, le seguenti precisazioni di natura procedurale:

- a) la tipologia di contratto individuata per la realizzazione dell'opera o del lavoro;
- b) se per l'appalto si seguirà una procedura aperta, ristretta o negoziata;
- c) se il contratto sarà stipulato a corpo o a misura, o parte a corpo e parte a misura;
- d) se in relazione alle caratteristiche dell'oggetto del contratto, verrà adottato il criterio di aggiudicazione al prezzo più basso o dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

6. Il documento preliminare, con approfondimenti tecnici e amministrativi graduati in rapporto all'entità, alla tipologia e categoria dell'intervento da realizzare, riporta fra l'altro l'indicazione:

- a) della situazione iniziale e della possibilità di far ricorso alle tecniche di ingegneria naturalistica;
- b) degli obiettivi generali da perseguire e delle strategie per raggiungerli;
- c) delle esigenze e bisogni da soddisfare;
- d) delle regole e norme tecniche da rispettare;
- e) dei vincoli di legge relativi al contesto in cui l'intervento è previsto;

- il quadro pregresso e le previsioni di sviluppo per le attività di verifica ex artt. 93, comma 6, e 112, comma 5, del Codice D.Lgs. 12.04.2006, n.163, da attuare con le procedure di cui agli artt. 41 e segg. del Regolamento D.P.R. 05.10.2010, n.207.-

Richiamo sugli obiettivi generali del progetto

- 1.4 La realizzazione dell'intervento in oggetto veniva promossa dalla Provincia regionale di Ragusa nell'ambito delle proprie competenze istituzionali in materia di organizzazione delle dotazioni infrastrutturali a carattere sovra comunale, e prevede la realizzazione di un asse viario di collegamento fra la S.S. n.115, il nuovo aeroporto di Vittoria, la nuova struttura aeroportuale - ex Base Nato di Comiso e la S.S. n.514 Ragusa – Catania.-
- 1.5 In termini generali il fabbisogno che si intende soddisfare è fortemente connesso all'entrata in esercizio dell'aeroporto di Comiso (oltre che all'imminente avvio dell'unità logistica aeroportuale di Vittoria) che, se da un lato determinerà un forte incremento del livello efficienza intermodale del sistema trasportistico regionale nel suo complesso, dall'altro, in relazione al previsto incremento della domanda ed alla re-distribuzione dei flussi esistenti, genererebbe forti conflittualità sulla rete stradale locale se non sostenuto da efficaci interventi di adeguamento.-
- 1.6 Sotto il profilo programmatico e pianificatorio l'intervento, oltre ad essere coerente con la Pianificazione regionale di Settore (con specifico riguardo al "Piano direttore del Piano regionale dei trasporti e della mobilità" approvato con D.A. 16.12.2002 ed al successivo Piano attuativo approvato con D.G.R.G. n.367 del 11.11.2004, nonché al "Piano Attuativo dei Trasporti per le Merci e la Logistica" approvato con D.A. 23.02.2004), vede il suo inquadramento iniziale nel Programma di Settore "Viabilità e trasporti" del vigente Piano Territoriale Provinciale approvato con D.D. n.1376 del 24.11.2003, nel cui contesto l'esigenza di potenziamento della direttrice Comiso-Vittoria/Aeroporto/S.S.514 trova risposta in varie azioni di intervento diretto (ed in particolare la Azione E1b - Asse di connessione fra la S.S. n.115 e la S.S. n.514).-
- 1.7 In ordine ai vari profili di sostenibilità (tecnico, urbanistico, ambientale, economico-finanziario ed amministrativo-istituzionale) l'intervento trova il suo dimensionamento iniziale nello Studio di Fattibilità appositamente redatto dalla Ditta "Steer Davies Gleave" Ltd. - sede di Bologna, positivamente certificato dal Nucleo regionale di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici con provvedimento in data 20.05.2005, ed approvato con D.R.P. n.141/N.R.VV.II. del 10.06.2005 ai sensi dell'art.4 della Legge 17.05.1999, n.144.-
- 1.8 Lo Studio di Fattibilità e il Documento Preliminare della Progettazione venivano approvati da questa Amministrazione con Deliberazione di G.P. n.255 del 25.05.2006.-
- 1.9 L'intervento risulta regolarmente inserito nel programma di cui all'art.6 della L.R. 12.07.2011, n.12, e ss. mm. ed ii. (piano triennale delle OO.PP.) approvato per il triennio 2005-2007 con Deliberazione Consiliare n.67 del 19.07.2006, e nei successivi aggiornamenti annuali, di cui l'ultimo approvato con Deliberazione Commissariale n.22 del 27.06.2013 trasmessa ai competenti Organi assessoriali con nota n.28515 del 12.07.2013.-

Lo stato dell'iter progettuale

- 1.10 Le attività progettuali previste con il documento iniziale del Marzo 2006 e con le successive

f) delle funzioni che dovrà svolgere l'intervento;

g) dei requisiti tecnici che dovrà rispettare;

h) degli impatti dell'opera sulle componenti ambientali e, nel caso degli organismi edilizi, delle attività ed unità ambientali;

i) delle fasi di progettazione da sviluppare e della loro sequenza logica nonché dei relativi tempi di svolgimento;

l) dei livelli di progettazione e degli elaborati grafici e descrittivi da redigere;

m) dei limiti finanziari da rispettare e della stima dei costi e delle fonti di finanziamento;

n) dei possibili sistemi di realizzazione da impiegare.

revisioni generali in data Dicembre 2006 ed Ottobre 2009, risultavano così articolate:

- Prima fase di redazione progetto preliminare generale dell'intera opera;
- Seconda fase di redazione progetto generale definitivo dell'intera opera, comprensivo degli Studi di impatto ambientale;
- Terza fase di redazione del progetto stralcio definitivo per "appalto integrato", ai sensi dell'art. 19, comma 2, della Legge 11.02.1994, n.109, con le modifiche ed integrazioni nel testo vigente per la Regione Sicilia, per il primo lotto di collegamento dall'aeroporto alla prevista variante alla S.S. 115, dell'importo presumibile di euro 17.500.000 finanziato con i fondi di cui art.11 della L.R. 05.11.2004, n.15, e successive modifiche ed integrazioni;
- Ulteriori fasi di redazione di uno o più progetti stralcio definitivi del/i lotto/i di completamento dell'intervento.-

- 1.11 Nella prima fase di sviluppo del progetto era prevista la individuazione del/i soggetto/i affidatario/i dei servizi per le attività di cui alle lett. a), b) e c), nonché dei servizi inerenti la direzione lavori, e le relative prestazioni accessorie e speciali, limitatamente al primo lotto di intervento, mentre le successive attività di cui alla lett. d) (progetto/i stralcio del/i lotto/i di completamento e relativa articolazione), dovevano essere oggetto di successive designazioni.-
- 1.12 Previo espletamento di procedura di evidenza pubblica, i servizi di ingegneria per la progettazione, direzione, misura e contabilità dei lavori connessi alla realizzazione dell'intervento venivano affidati con Determinazione Dirigenziale n.70080/42RS/3639RG del 29.06.2007 alla riunione temporanea avente con mandataria S.I.S. s.r.l. Studio di Ingegneria Stradale e mandanti le società Autostrade e Strade Engineering s.r.l., Bonifica s.p.a., Co.Re. ingegneria s.r.l. e Omniservice Engineering s.r.l.-
- 1.13 Il contratto di appalto con l'affidatario veniva stipulato in data 25 settembre 2007 con il n.22148. di rep., successivamente registrato a Ragusa in data 09 ottobre 2007 al n.636 - Serie I.-
- 1.14 Il servizio veniva avviato nella stessa data del 25 settembre 2007, con verbale di consegna assunto al protocollo dell'Ente in data 27.09.2007 con il n. 51932.-

Il progetto preliminare generale

- 1.15 In conformità alle previsioni contrattuali, ed in particolare alle prescrizioni di cui ai capitoli 3 e 4 del capitolato d'oneri per il progetto preliminare, la Ditta incaricata procedeva inizialmente alle analisi preliminari sull'inquadramento dell'opera, facendo riferimento ai risultati dello studio di fattibilità già redatto, alla analisi delle alternative di progetto ed all'approfondimento dello studio trasportistico.-
- 1.16 In esito alle elaborazioni effettuate, ed anche a seguito dei primi indirizzi forniti dal Servizio 2 VAS VIA dell'Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente preposto al rilascio del giudizio di compatibilità ambientale dell'opera, emergeva la possibilità di una ulteriore ipotesi di tracciato sul lato Ovest del corridoio infrastrutturale interessato dai collegamenti, sfruttando prevalentemente le sedi viarie già esistenti della S.P. 68, della ex S.P. 98 e della strada Comunale Serra-Cardara.-
- 1.17 Considerato che tale configurazione avrebbe determinato un minore impatto sul tessuto viario e sulla struttura del paesaggio, oltre che una diminuzione delle opere d'arte inizialmente previste, con provvedimento del 25 febbraio 2008 assunto al protocollo della Provincia in data 05 marzo 2008 con il n. 0013801 questo Ufficio autorizzava la Ditta ad integrare con tale alternativa le analisi di sostenibilità tecnico-economica già redatte.-
- 1.18 Entro i termini appositamente assegnati, con lettera del 25 marzo 2008 assunta al protocollo della Provincia in data 26 marzo 2008, la Ditta trasmetteva quindi la integrazione tecnica dello studio di fattibilità, con l'analisi delle alternative di tracciato estesa alla nuova ipotesi come sopra prefigurata.-

- 1.19 In sede istruttoria il documento integrativo di fattibilità è stato sottoposto a valutazione interna da parte del tavolo tecnico già istituito con provvedimento presidenziale n.63839/277RP/5742RG del 01.12.2003 per il monitoraggio delle indagini di fattibilità propedeutiche all'investimento in oggetto, come da relazione prot. n.30114 del 28.05.2008.-
- 1.20 Il documento integrativo di fattibilità veniva quindi approvato sotto il profilo amministrativo e programmatico dall'Organo esecutivo di questa Amministrazione, con Deliberazione di G.P. n. 1927, prot. n.33220, del 09.06.2008.-
- 1.21 Con lettera del 21 giugno 2008 assunta al protocollo della Provincia in data 25 giugno 2008 con il n.0035128 il raggruppamento affidatario effettuava la consegna del progetto preliminare generale e dello studio di prefattibilità ambientale.
- 1.22 Il progetto preliminare veniva sottoposto, in contraddittorio con il progettista, alla verifica prescritta ai sensi dell'art 46 del Regolamento dei LL.PP di cui al D.P.R. 21 dicembre 1999 n° 554, in esito alla quale il progetto veniva ritenuto valido in rapporto alla tipologia, categoria ed importanza dell'intervento, come da verbale appositamente redatto.-

- 1.23 Le principali fasi procedurali nell'iter di approvazione del progetto preliminare erano le seguenti:

Avvio procedura di assoggettabilità VIA - In data 11 agosto 2008 con nota prot n. 0044484 viene avanzata istanza al competente servizio regionale VIA-VAS per la verifica ambientale di cui al D.lgs 16 gennaio 2008 n° 4, ovvero se il progetto sia da assoggettare alla successiva procedura di Valutazione di Impatto Ambientale regolamentata dagli art. da 21 a 28 del sopraccitato decreto. Contestualmente sono state regolarmente effettuate le prescritte pubblicazioni di Legge.-

Avvio procedura di verifica preventiva di interesse archeologico - Con nota n. 44479 del 11 agosto 2008 è stata avviata presso la Soprintendenza per i Beni Culturali ed Ambientali di Ragusa - Servizio Archeologico la verifica preventiva di interesse archeologico.

Avvio conferenza regionale di servizio.- Considerato che il servizio VIA-VAS non aveva ancora riscontrato la richiesta di ammissibilità, con nota n. 54276 del 13 ottobre 2008 l'ufficio avviava presso l'Ispettorato Tecnico - Assessorato Regionale dei LL.PP. la procedura per la acquisizione del parere preliminare della Commissione Regionale dei Lavori Pubblici ai sensi dell'art. 7-bis, comma 21, della Legge 11.02.1994, n.109, e ss. mm. ed ii., nel testo regionale vigente.

Esito procedura di assoggettabilità VIA - Con provvedimento n. 88921 assunto al protocollo dell'Ente in data 9 dicembre 2008 con il numero 0065918 il dirigente del SERVIZIO 2 VAS VIA dell'ARTA, comunicava che il progetto era da assoggettare alla successiva procedura di Valutazione di Impatto Ambientale regolamentata dagli art. da 21 a 28 del sopraccitato decreto.

Esito Conferenza Regionale dei Servizi - Il progetto veniva favorevolmente esitato in linea tecnica, con prescrizioni e raccomandazioni, dalla "Conferenza regionale dei servizi" di cui all'art.7 bis, comma 21, della Legge 11.02.1994, n.109, nel testo regionale oggi vigente, come da verbale di adunanza del 22.07.2009 notificato con provvedimento n. 49989 del 03.08.2009.-

- 1.24 L'importo complessivo del progetto preliminare generale approvato risultava **pari a Euro 64.500.000** di cui Euro 40.957.338,33 per lavori ed oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza ed Euro 23.542.661,67 per le altre somme necessarie alla esecuzione del progetto (espropriazioni, risoluzione interferenze, IVA ed altri oneri di Legge, spese tecniche di progettazione, direzione e collaudo, aliquote per imprevisti, etc.).-

Il progetto definitivo generale

- 1.25 Gli esiti della Conferenza dei Servizi, tenuta in data 22 luglio 2009, con i pareri espressi da parte degli Enti intervenuti, hanno costituito per il Raggruppamento dei progettisti le linee di indirizzo per il progetto definitivo la cui redazione veniva avviata in data 21 agosto 2009, come da ordine di inizio attività comunicato con nota n. 45690 inviata dalla Provincia Regionale di Ragusa.-
- 1.26 Fra l'altro, in relazione alle modifiche intervenute in sede di progettazione preliminare, ed alle ulteriori prescrizioni impartite dalla Conferenza regionale dei servizi, in data Ottobre 2009 questo Ufficio provvedeva ad adeguare conseguentemente il Documento Preliminare della Progettazione già redatto ai sensi dell'art.15 del Regolamento D.P.R. 21.12.1999, n.554.-
- 1.27 La scelta definitiva delle varianti da apportare al tracciato per uniformarsi agli indirizzi della Conferenza regionale veniva assunta di concerto fra il Progettista e questo Ufficio, in data 30 ottobre 2009 e formalizzata con nota prot. 061922 del 10 novembre 2009.-
- 1.28 In data 15 luglio 2010, con lettera di trasmissione assunta al protocollo della Provincia di Ragusa in data 19 luglio 2010 al n. 0042352, l'ATI affidataria procedeva alla consegna della documentazione relativa al Progetto Definitivo ed allo Studio di Impatto Ambientale, il quale veniva successivamente varie volte revisionato ed integrato in esito al procedimento istruttorio.-
- 1.29 Con nota n.72496 del 10.12.2010, il progetto definitivo veniva quindi trasmesso al Competente Assessorato regionale delle Infrastrutture, Mobilità e trasporti – Commissione Regionale dei LL.PP. , per la sua approvazione in linea tecnica in conferenza di servizio, ai sensi dell'art.7-bis della Legge 11.02.1994, n.109, nel testo regionale vigente.-
- 1.30 Contemporaneamente, con nota n.72896 del 13.12.2010, gli elaborati progettuali venivano inoltrati a tutti i soggetti preposti al rilascio di pareri, autorizzazioni, nulla osta ed assensi comunque denominati, quali preventivamente individuati nell'ambito del Documento preliminare della Progettazione predisposto ai sensi dell'art.15 del Regolamento D.P.R. 21.12.1999, n.554, e successive integrazioni, per il rilascio dei provvedimenti di competenza in sede di conferenza dei servizi.-
- 1.31 Contemporaneamente alla istanza di convocazione della Commissione regionale dei LL.PP. per la approvazione ex art. 7 della Legge 109/94, venivano avviati da questo Ufficio gli ulteriori sub-procedimenti in materia di urbanistica e ambiente che, in ragione dei prescritti passaggi di evidenza pubblica e/o di carattere collegiale, non potevano essere esauriti nell'ambito della conferenza di servizio.-
- 1.32 Fra l'altro, considerato che il progetto prevede la acquisizione dei terreni interessati dalla nuove sede stradali o dai relativi allargamenti, ovvero l'imposizione delle necessarie servitù, ai sensi e per le finalità di cui agli artt. 11 e 16 del Codice D.P.R. 08.06.2001, n.327, e ss. mm. ed ii. e degli artt.7 e segg. della Legge 07.08.1990, n.241, e ss. mm. ed ii., veniva regolarmente diramato a tutti i proprietari catastali delle aree interessate, e con le procedure di legge, il prescritto avviso di avvio del procedimento diretto alla apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, mediante approvazione in variante del progetto definitivo con le procedure di cui all'art.7 della legge regionale 11.04.1981, n.65, ovvero all'asservimento ovvero alla occupazione temporanea, nonché avviso di avvio del procedimento di approvazione del progetto definitivo medesimo e di dichiarazione della pubblica utilità dei lavori in argomento.-
- 1.33 Le osservazioni prevenute da parte di alcune Ditte interessate sono state regolarmente controdedotte nelle forme di Legge, se non direttamente recepite in progetto.-
- 1.34 Su richiesta istruttoria dell'Ing. Capo dell'Ufficio del Genio Civile di Ragusa, relatore per la Commissione Regionale dei LL.PP., il progetto veniva assoggettato da questo Ufficio

all'accertamento di cui all'art. 8, comma 1, lett. o), del Regolamento D.P.R. 21 dicembre 1999, n.554, come da certificazione appositamente rilasciata in data Maggio 2011 ed assunta al protocollo in data 17.06.2011 con il n. 32191.-

- 1.35 In conclusione della conferenza, tenutasi in varie fasi, e dei vari sub-procedimenti avviati, il progetto definitivo risulta oggi munito di tutti i pareri e di tutte le autorizzazioni di legge, ed in particolare:
- in conformità all'art.7 della L.R. 11 aprile 1981 n.65, risulta favorevolmente assentito, con prescrizioni e raccomandazioni, da tutti i Comuni territorialmente interessati, ed in particolare:
 - dal Comune di Comiso con Deliberazione di C.C. n.22 del 19.03.2011
 - dal Comune di Chiaramonte Gulfi con Deliberazione di C.C. n. 9 del 25.03.2011
 - dal Comune di Vittoria con Deliberazione di C.C. n.37 del 26.05.2011
 - ai sensi del D. leg.vo 22.01.2004, n.42 - Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio, con provvedimento n.632/VII del 24.02.2012, assunto al prot. di questa Provincia con il n.15307 del 22.03.2012, la soprintendenza ai BB. CC. e AA. di Ragusa ha espresso "parere favorevole", con condizioni;
 - risulta favorevolmente assentito ai sensi dell'art.19 e segg. del D. Leg.vo 03.04.2006, n.152 e ss. mm. ed ii. (Valutazione di Impatto Ambientale) con D.D.G. n.132 del 01.03.2012, notificato con nota n.16703 del 15.03.2012 e avviso pubblicato sulla GURS parte II n.30 del 30.07.0012;
 - risulta approvato urbanisticamente ai sensi dell'art.7 della L.R. 11 aprile 1981 n. 65, con D.D.G. n. 138 del 30.05.2012 notificato con nota n. 12644 del 07.06.2012, e pubblicato sulla GURS parte I n.30 del 30.07.2013;
 - risulta regolarmente verificato ai sensi degli articoli 93, comma 6, e 112 del Codice D. Leg.vo 12.04.2006, n.163, e ss. mm. ed ii., e con le procedure di cui agli artt. 41 e segg. del Regolamento D.P.R. 05.10.2010, n.207, con verbale in data 30.07.2012, in prot. al n. 0039323 del 17.08.2012, e successive varie integrazioni istruttorie.-
- 1.36 Il progetto generale definitivo è stato quindi definitivamente approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, dalla Commissione Regionale dei Lavori Pubblici riunita in conferenza di servizio ai sensi dell'art.5 della L.R. 12.07.2011, n.12, come da verbale di adunanza del 29.05.2013, prot. n. 47625 del 31.05.2013 e successivamente notificato alla Provincia con lettera di trasmissione assunta al protocollo dell'Ente in data 14.06.2013 con il n.0024458.-
- 1.37 L'importo complessivo del progetto, come sopra approvato, risulta **pari a Euro 115.800.000,00** di cui Euro 72.709.215,82 per lavori ed oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza ed Euro 43.090.784,18 per le altre somme necessarie alla esecuzione del progetto (espropriazioni, risoluzione interferenze, compensazioni ambientali, IVA ed altri oneri di Legge, spese tecniche di progettazione, direzione e collaudo, aliquote per imprevisti, etc.).-

2 SVILUPPO DEL PROGETTO ESECUTIVO

Tipologia del progetto

- 2.1 Come accennato in precedenza, le attività progettuali previste con il documento iniziale del Marzo 2006 e con le successive revisioni in data Dicembre 2006 ed in data Ottobre 2009, dopo la approvazione del progetto definitivo generale prevedevano la redazione del progetto stralcio definitivo per "appalto integrato", ai sensi dell'art. 19, comma 2, della Legge 11.02.1994, n.109, con le modifiche ed integrazioni nel testo vigente per la Regione Sicilia, per un primo lotto di collegamento.-

- 2.2 Si rileva per contro che, in esito al lungo e approfondito procedimento istruttorio ed autorizzatorio cui il progetto definitivo è stato sottoposto, esso presenta oggi un livello di dettaglio particolarmente elevato ed in particolare individua con eccellente definizione gli elementi quantitativi e qualitativi necessari alla ingegnerizzazione del processo costruttivo.-
- 2.3 Sotto tale aspetto si ritiene che il duplice approfondimento dal progetto definitivo per A.I al progetto esecutivo non sarebbe conducente ad una reale esigenza di sviluppo *in progress* dell'approccio progettuale, finendo per costituire un evitabile appesantimento procedurale.-
- 2.4 Si ritiene pertanto opportuno, in conformità del resto alla previsione di cui all'art.15 del Regolamento D.P.R. 05.10.2010, n.207 ed all'art. 93, comma 2, del Codice D. Leg.vo 12.04.2006, n.167, di dovere disporre direttamente la redazione del progetto esecutivo delle opere riguardanti il primo lotto dell'intervento.-
- 2.5 Al riguardo si rileva che tale previsione non risulta in contrasto, ma anzi è espressamente prevista sia nell'ambito del contratto di appalto con l'affidatario dei servizi di progettazione stipulato in data 25 settembre 2007 con il n.22148. di rep. e registrato a Ragusa in data 09 ottobre 2007 al n.636 - Serie I, che nell'ambito del contratto di appalto con l'affidatario dei servizi di verifica, stipulato in data 17.10.2012 con il n. 22393 di rep. e registrato a Ragusa in data 02.11.2012 al n. 166 Serie I.-
- 2.6 Ad ogni buon fine la Ditta affidataria del servizio di progettazione, con nota del 16.07.2013 assunta al protocollo dell'Ente in data 05.08.2013 con il n. 0031310, ha rilasciato formale assenso alla redazione del progetto esecutivo in sostituzione del progetto definitivo per A.I.-

Individuazione del primo lotto

- 2.7 Nella previsione di procedere alla progettazione esecutiva ed alla realizzazione delle opere per stralci successivi, è possibile individuare n.6 tratti singolarmente funzionali, per i quali si rimanda alla allegata sintesi tecnica (**Allegato A**), in cui sono brevemente riportate:
- a) le caratteristiche tecniche generali dell'opera;
 - b) la consistenza di ciascun lotto;
 - c) il riepilogo del costo generale dell'investimento disaggregato per i vari lotti funzionali;
- nonché una corografia dell'intero tracciato con l'indicazione dei capisaldi di inizio e fine di ciascun lotto.-
- 2.8 Con l'impiego delle risorse finanziarie immediatamente disponibili, si prevede di procedere alle successive fasi progettuali e alla esecuzione dei lavori per il tratto che va dall'aeroporto alla SP 7 Comiso – Chiaramonte (tratto D – E nell'allegata planimetria), dell'importo presumibile di Euro 14,9 milioni di euro, il quale potrà comprendere anche una prima ri-qualificazione degli accessi all'aeroporto e la formazione della nuova sede stradale fino alla suddetta S.P. 7.-
- 2.9 Tale tratto presenta infatti evidente carattere di priorità in quanto la S.P. n.7 consente un livello di esercizio accettabile fino alla S.S. 514 Ragusa-Catania, e viene quindi a fornire la più immediata risposta alle esigenze di collegamento dell'aeroporto con la viabilità statale.-
- 2.10 Si rileva per contro che il tratto di collegamento fra la S.P. n.7 Comiso – Chiaramonte e la rotatoria di interconnessione di quest'ultima con il nuovo asse stradale (tratto E- E1 nella allegata corografia) risulta oggetto di separato intervento già inserito nel programma triennale delle OO.PP. di questa Provincia, per un importo pari a Euro 500.000, per cui in definitiva l'importo presumibile del primo lotto (tratto D – E) risulta **pari a 14,4 Meuro.-**

Indirizzi generali e prescrizioni per il progetto esecutivo

- 2.11 In conformità all'art.93 del Codice D. Leg.vo 12.06.2006, n.163 ed all'art.33 del Regolamento 05.10.2010, n.207, il progetto esecutivo rappresenterà in ogni dettaglio i lavori da realizzare e il relativo costo previsto e deve essere sviluppato ad un livello di definizione tale da consentire che ogni elemento sia identificabile in forma, tipologia, qualità, dimensione e prezzo.
- 2.12 Esso andrà redatto sulla base degli studi e delle indagini compiuti nelle fasi precedenti e degli eventuali ulteriori studi e indagini, di dettaglio o di verifica delle ipotesi progettuali, che risultino necessari, e sulla base dei rilievi piano altimetrici e dei rilievi di dettaglio della rete dei servizi del sottosuolo.-
- 2.13 Esso rappresenterà in definitiva la ingegnerizzazione di tutte le lavorazioni e, pertanto, dovrà definire compiutamente ed in ogni particolare architettonico, strutturale ed impiantistico l'intervento da realizzare, restando esclusi soltanto i piani operativi di cantiere, i piani di approvvigionamenti, nonché i calcoli e i grafici relativi alle opere provvisorie.
- 2.14 Il progetto esecutivo sarà altresì corredato da un apposito piano di manutenzione e gestione dell'opera e delle sue parti da redigersi nei termini, con le modalità, i contenuti, i tempi e la gradualità stabiliti dal menzionato Regolamento 207/2010.-
- 2.15 Evidentemente il progetto esecutivo andrà redatto nel pieno rispetto del progetto definitivo nonché delle prescrizioni tutte conseguite nel relativo procedimento autorizzatorio, con particolare riguardo a quelle dettate in sede di accertamento di conformità urbanistica, di conferenza di servizi e di pronuncia di compatibilità ambientale.-
- 2.16 In particolare il progetto andrà sviluppato in conformità:
- alle prescrizioni e alle raccomandazioni che sono state impartite dalla Conferenza Regionale dei LL. PP. nella adunanza conclusiva della seduta del 29.05.2013, come da verbale appositamente redatto ed **allegato in copia sub "B"** al presente documento.-
 - alle prescrizioni e alle raccomandazioni che sono state impartite, ai sensi dell'art.19 e segg. del D. Leg.vo 03.04.2006, n.152 e ss. mm. ed ii. (Valutazione di Impatto Ambientale) con D.D.G. n.132 del 01.03.2012, notificato con nota n.16703 del 15.03.2012 e relativo avviso pubblicato sulla GURS parte II n.30 del 30.07.2012.-
- 2.17 Particolare attenzione andrà posta alle esigenze di gestione e manutenzione dell'opera successivamente alla sua entrata in esercizio, con specifico riguardo alle seguenti elaborazioni:
- Manuale d'uso delle opere
 - Programma di manutenzione
 - Programma di monitoraggio ambientale
 - Computo metrico dei costi e delle attività di gestione (monitoraggio e mantenimento in efficienza in condizioni di esercizio)
 - Capitolato speciale per la manutenzione delle opere e per il monitoraggio ambientale
- 2.18 Le attività andranno dimensionate, fra l'altro, in conformità alle prescrizioni di cui al Decreto V.I.A. emanato con D.D.G. n.132 del 01.03.2012.-
- 2.19 Per assicurare infine la necessaria continuità nel passaggio fra la fase di realizzazione delle opere e la fase di esercizio, andrà previsto l'affidamento della manutenzione e del monitoraggio ambientale allo stesso soggetto esecutore per un periodo iniziale che viene inizialmente indicato in anni 3, comunque suscettibile di variazioni in sede di stesura del progetto.-

3 IL QUADRO DOCUMENTALE DEL PROGETTO ESECUTIVO

- 3.1 L'elenco degli elaborati costituenti il corpo documentale del progetto esecutivo viene **allegato sub C** in calce al presente documento.-
- 3.2 Detto elenco risulta evidentemente suscettibile di modifiche, integrazioni e/o variazioni in più o in meno, tutte comunque disposte o autorizzate dall'Ufficio del RUP anche su proposta dei progettisti, in relazione alle eventuali esigenze rappresentative che si rendessero necessarie nello sviluppo del progetto.-
- 3.3 Tutti gli elaborati, comunque, dovranno essere redatti conformemente a quanto previsto dal vigente Regolamento D.P.R. 05.10.2010, n.207, ed in particolare facendo riferimento a quanto ivi prescritto dagli artt. 33 e segg.-

4 REGOLE E NORME TECNICHE GENERALI E SPECIALI

- 4.1 Resta sostanzialmente confermato il quadro normativo di riferimento inizialmente costruito con la prima stesura del Documento Preliminare della Progettazione (che quindi si intende qui integralmente richiamato e confermato), fermo restando che evidentemente le norme e le disposizioni legislative ivi elencate debbono oggi intendersi aggiornate con le eventuali modifiche ed integrazioni nel frattempo emanate.-
- 4.2 Sotto il profilo generale dovrà evidentemente farsi riferimento alla nuova normativa nazionale e regionale in materia di Lavori pubblici, e quindi:

Decreto legislativo 12 aprile 2006 n.163

Suppl. ordinario n. 107 alla Gazz.Uff. 2 maggio 2006, n.100
Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE

Decreto del Presidente della Repubblica 05 ottobre 2010 , n.207

Gazzetta Uff. 10/12/2010 , n.288
Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»

Legge regionale 12 luglio 2011, n.12

Gazzetta Ufficiale della Regione siciliana n.30 del 14/07/2011 , n.30
Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche ed integrazioni e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e successive modifiche ed integrazioni. Disposizioni in materia di organizzazione dell'Amministrazione regionale. Norme in materia di assegnazione di alloggi. Disposizioni per il ricovero di animali.

Decreto presidenziale Regione siciliana 31 gennaio 2012, n. 13.

Supplemento ordinario n. 1 alla Gazzetta Ufficiale della Regione siciliana n. 7 del 17 febbraio 2012
Regolamento di esecuzione ed attuazione della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 - Titolo I - Capo I – Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche ed integrazioni e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e successive modifiche ed integrazioni.

- 4.3 Per quanto riguarda la normativa speciale di Settore, particolare riferimento andrà fatto alle norme tecniche in materia di costruzione degli impianti di trasporto di gas naturale, in quanto espressamente rilevate dal gestore nel corso del procedimento istruttorio, ed in particolare:

D.M. 24/11/1984 del Ministero dell'Interno

Norma di sicurezza antincendio per il trasporto la distribuzione , l'accumulo e l'utilizzo del gas naturale con densità non superiore a 0.8 e s.m.i.-

D.M. 17/04/2008 del Ministero dello Sviluppo Economico

Regola tecnica per la progettazione , costruzione, collaudo e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con norma di sicurezza antincendio per il trasporto la distribuzione, con densità non superiore a 0.8 e s.m.i.-

- 4.4 Analogamente particolare attenzione andrà posta alla nuova disciplina in materia di utilizzo delle **Terre e rocce da scavo**, avente specifica attinenza alla natura dell'intervento, ed in particolare:

Decreto legislativo 3 aprile 2006, n.152

Suppl. ordinario n. 96 alla Gazz. Uff., 14 aprile, n. 88

Norme in materia ambientale (CODICE DELL'AMBIENTE)

Art. 186 – Terre e rocce da scavo, come modificato ed integrato dall'art. 2, comma 23, del D.Lgs. 16 gennaio 2008, n.4.

Decreto ARTA Sicilia 11 dicembre 2008, n.45689 – 211/Gab

Gazzetta Ufficiale della Regione siciliana n.6 del 06.02.2009

Allegato "A" - Linee guida sull'utilizzo delle terre e rocce da scavo a seguito dell'entrata in vigore del Decreto Legislativo n.4 del 16 gennaio 2008.-

Legge regionale 12 luglio 2011, n.12

Gazzetta Ufficiale della Regione siciliana n.30 del 14/07/2011 , n.30

Art.24 della legge regionale n.12 del 12.07.2011 - Utilizzazione di materiale proveniente dal riciclo degli inerti (Obbligo di inserimento nei capitolati)

Decreto del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare 10 agosto 2012, n. 161

Gazzetta Ufficiale del 21 settembre 2012, n. 221

Regolamento recante la disciplina dell'utilizzazione delle terre e rocce da scavo.

Art.141-bis del Decreto Legge 21 giugno 2013, n. 69 convertito con Legge 09.08 2013, n.98

G.U. n.194 del 20.08.2013 - Suppl. Ordinario n. 63

Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia

Art.41-bis Ulteriori disposizioni in materia di terre e rocce da scavo

5 VERIFICA ED APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO

- 5.1 Lo sviluppo del progetto esecutivo sarà assistito in progress dalla attività di verifica condotta ai sensi degli articoli 93, comma 6, e 112 del Codice D. Leg.vo 12.04.2006, n.163, e ss. mm. ed ii., e con le procedure di cui agli artt. 41 e segg. del Regolamento D.P.R. 05.10.2010, n.207.-
- 5.2 A tal fine, previo espletamento della procedura regolamentare di evidenza pubblica, con Determinazione Dirigenziale n. 40167/68RS/322RG del 04.09.2012 i relativi servizi sono stati affidati alla ditta ITALSOCOTEC S.p.A. di Roma .-
- 5.3 Il contratto con l'affidatario è stato stipulato in data 17.10.2012 con il n 22393 di rep., e successivamente registrato a Ragusa in data 02.11.2012 al n 166 - Serie I .-
- 5.4 La verifica del progetto si svilupperà sostanzialmente nelle seguenti fasi:
- verifica in progress sugli elaborati durante le fasi di redazione del progetto conformemente ai

criteri ed alle procedure di cui agli art. 53 e 54 del Regolamento D.P.R. 05.10.2010, n.207;

- conseguente rilascio del primo rapporto della verifica riportante le risultanze dell'attività svolta;
 - rilascio del rapporto integrativo relativo all'accertamento dei contenuti di cui all'art. 53, comma 2), lett.i, del Regolamento 05.10.2010 n.207, relativi alla avvenuta acquisizione di tutte le approvazioni ed autorizzazioni di legge previste per il livello di progettazione;
 - rapporto conclusivo del verificatore ai sensi dell'art.54, comma 7, del regolamento 05.10.2010, n.207, riportante:
 - a) le risultanze dell'attività svolta;
 - b) l'avvenuto rilascio da parte del direttore lavori della attestazione, di cui all'articolo 106, comma 1, del Regolamento 05.10.2010, n.207.
- 5.5 Con specifico riguardo alla approvazione in linea tecnica del progetto, a norma dell'art.5 della L.R. 12.07.2011, n.12, si farà riferimento alle direttive di cui alla circolare dell'Assessorato delle infrastrutture e della Mobilità del 16.10.2012, pubblicata nella G.U.R.S. del 19.11.2012, n 48 parte I, ed in particolare alla previsione che : “ *I progetti esecutivi redatti conformemente ai progetti definitivi approvati in linea tecnica dalla Commissione Regionale, o comunque non soggetti a variazioni sostanziali, vengono approvati dal Responsabile del Procedimento* ”.-
- 5.6 Evidentemente, ove con il progetto esecutivo venissero motivatamente introdotte modifiche sostanziali alle previsioni del progetto definitivo approvato, esso dovrà essere ri-assoggettato alla approvazione della Conferenza regionale dei Lavori Pubblici con le procedure di cui al citato art.5, comma 12 e segg., della L.R. 12.07.2011, n.12, e alla citata circolare 16.10.2012.-
- 5.7 Sempre nell'ipotesi di conformità del progetto esecutivo al progetto definitivo approvato, eventuali modifiche non sostanziali potranno essere oggetto di specifica approvazione da parte degli Enti e degli Organismi preposti, anche in conferenza di servizio, conformemente alle competenze già individuate con il quadro autorizzatorio costruito con la versione Ottobre 2009 del D.P.P., e che ad ogni buon fine si **allega sub D** in calce al presente documento.-
- 5.8 In definitiva l'iter di verifica, autorizzazione ed approvazione del progetto risulta sostanzialmente articolato nelle fasi riportate nella seguente tabella, non necessariamente consequenziali fra di loro secondo l'ordine indicato:

	ADEMPIMENTO	Principale riferimento normativo
1	Redazione e contestuale verifica in progress del progetto	<i>Artt. 93, comma 6, e 112 del Codice D. Leg.vo 12.04.2006, n.163, e ss. mm. ed ii.,</i>
2	Rilascio del primo rapporto della verifica riportante le risultanze dell'attività svolta	<i>Artt. 53 e 54 del Regolamento D.P.R. 05.10.2010, n.207</i>
3	Eventuale approvazione del progetto, anche in conferenza di servizio, da parte di Enti ed organismi preposti al rilascio di specifici provvedimenti (nella esclusiva ipotesi di modifiche non sostanziali alle previsioni del progetto definitivo approvato)	<i>Art. 5 della L.R. 12.07.2011, n.12</i> <i>Circolare Assessorato Reg.le Infrastrutture e Mobilità del 16.10.2012</i>
4	Pubblicazione dell'avviso di avvio del procedimento di approvazione del progetto e dichiarazione di pubblica utilità	<i>Art.16 del Codice D.P.R. 08.06.2001, n.327, e ss. mm. ed ii.</i>

5	Controdeduzione ed eventuale introduzione in progetto delle osservazioni accolte	<i>Art.97, comma 1-bis del Codice D. leg.vo 12.04.2006, n.16.-</i>
6	Approvazione in linea tecnica del progetto da parte del R.U.P. (ipotesi di progetto conforme al progetto definitivo approvato o comunque non riportante variazioni sostanziali)	<i>Art. 5 della L.R. 12.07.2011, n.12</i> <i>Circolare Assessorato Reg.le Infrastrutture e Mobilità del 16.10.2012</i>
7	Rilascio del secondo rapporto relativo alla avvenuta acquisizione di tutte le approvazioni ed autorizzazioni di legge previste per il livello di progettazione .	<i>Art. 53, comma 2), lett.i, del Regolamento D.P.R. 05.10.2010 n.207</i>
8	Approvazione amministrativa del progetto e dichiarazione di P.U. da parte del competente organo dell'Amministrazione.	<i>Art. 12 e seguenti del Codice D.P.R. 08.06.2001, n.327, e ss. mm. ed ii.</i> <i>Norme regolamentari interne della stazione appaltante</i>
9	Procedura di acquisizione delle aree e/o di imposizione delle servitù e/o di occupazione temporanea.-	<i>Art. 12 e seguenti del Codice D.P.R. 08.06.2001, n.327, e ss. mm. ed ii.</i>
10	Rilascio da parte del Direttore dei lavori (ovvero da parte del R.U.P. nell'ipotesi in cui il direttore non sia stato ancora nominato) della prescritta dichiarazione in ordine alla accessibilità dei siti, alla assenza di impedimenti e alla realizzabilità del progetto.	<i>Art. 106, comma 1, del Regolamento D.P.R. 05.10.2010, n.267</i>
11	Rapporto conclusivo del verificatore riportante le risultanze conclusive dell'attività svolta ed attestante l'avvenuto rilascio da parte del direttore lavori della attestazione, di cui all'articolo 106, comma 1, del Regolamento 05.10.2010, n.207.	<i>Art.54, comma 7, del Regolamento D.P.R. 05.10.2010, n.207</i>
12	Validazione del progetto	<i>Art.55 del Regolamento D.P.R. 05.10.2010, n.207</i>
13	Adozione della determina a contrarre e del bando di gara Approvazione del bando di gara e avvio delle procedure di affidamento dei lavori	<i>Art.11, comma 2, del Codice D. leg.vo 12.04.2006, n.163</i>

6 CRITERI E PROCEDURE DI AFFIDAMENTO

- 6.1 In conformità alle previsioni di cui all'art.5, comma 5, del Regolamento D.P.R. 05.10.2010, n.207, vengono fornite le seguenti prescrizioni di natura procedurale.
- 6.2 *Tipologia di contratto individuata per la realizzazione dell'opera o del lavoro:* in conformità all'art.53, comma 1 e comma 2, lett. a), del Codice D. Leg.vo 12.04.2006, n.163, i lavori oggetto

del presente documento verranno realizzati mediante contratto “di appalto” avente ad oggetto la sola esecuzione dei lavori.

- 6.3 *Tipo di procedura per l'affidamento dell'appalto:* l'appalto sarà affidato mediante procedura “aperta” ai sensi degli artt. 54 e 55 del Codice D. leg.vo 12.04.2006, n.163.-
- 6.4 *Natura del contratto:* in conformità all'art. 53, commi 4 e 5, del Codice D. leg.vo 12.04.2006, n.163, il contratto per l'esecuzione dei lavori in oggetto verrà stipulato interamente “a corpo” (conseguendone che il prezzo convenuto non potrà essere in alcun modo modificato sulla base della verifica della quantità o della qualità della prestazione).-
- 6.5 *Criterio di aggiudicazione:* in relazione alle caratteristiche dell'oggetto del contratto, e considerando in particolare che le caratteristiche tecniche e prestazionali delle opere sono rigidamente individuate con il progetto esecutivo, l'individuazione della migliore offerta sarà effettuata con il criterio del “prezzo più basso” di cui all'art.81 del Codice D. leg.vo 12.04.2006, n.163.-

7 QUADRO FINANZIARIO

- 7.1 Le risorse finanziarie certe ed immediatamente disponibili dalla Provincia Regionale per l'investimento in oggetto consistono nello stanziamento specificamente destinato a tale finalità nell'ambito del “Piano di utilizzo” di cui all'art.11 della L.R. 05.11.2004, n.15, e successive modifiche ed integrazioni (c.d. fondi ex-Insicem),
- 7.2 In particolare l'intervento è attuativo della **Azione strategica n.2 – Completamento e riqualificazione dei collegamenti infrastrutturali - Intervento n.1** - “Realizzazione della bretella di collegamento SS 115 – SS 514 e dei rispettivi raccordi con l'aeroporto di Comiso e l'autoporto di Vittoria”, per la quale il Piano di utilizzo suddetto prevede uno stanziamento **complessivo di Euro 16.978.638,70.**
- 7.3 Sulla base delle risorse già impegnate e/o erogate per la progettazione generale e di quelle ulteriori stanziate per la realizzazione del tratto di collegamento fra la S.P. n.7 Comiso – Chiaramonte e la rotonda di interconnessione di quest'ultima con il nuovo asse stradale (tratto E- E1 nella allegata corografia), pari a complessivi Euro 500.000, il quadro finanziario a valere sulle risorse disponibili risulta come segue:

	Importo (Euro)
1 Somme stanziate e/o erogate e/o da accantonare per progettazione generale e prestazioni connesse	2.078.638,70
2 Somme stanziate con il programma delle OO.PP. per la realizzazione del tratto di collegamento fra la S.P. n.7 Comiso – Chiaramonte e la rotonda di interconnessione con il nuovo asse stradale (tratto E- E1)	500.000,00
3 Previsione di spesa per la realizzazione del primo lotto - Tratto dall'aeroporto di Comiso alla rotonda di collegamento con la S.P. n.7 Comiso - Chiaramonte (Tratto D -E)	14.400.000,00
TOTALE	16.978.638,70

- 7.4 Si rileva inoltre che allo stato è previsto un ulteriore investimento per complessivi 30 milioni di Euro nell'ambito della **Misura PAC del PO FESR Sicilia 2007 – 2013**, da destinare specificamente al “Collegamento viario a supporto dell'aeroporto di Comiso”, e previsione che

risulta inserita nel DPEF approvato dall'Assemblea Regionale con O.d.G. n.10 del 06.02.2013.-

- 7.5 Con riguardo alla ipotesi di intervento per lotti (cfr. Allegato A) ed alla conseguente esigenza di ottimizzare le risorse finanziarie disponibili, si ritiene che tali risorse possano essere utilmente destinate alla esecuzione delle seguenti parti dell'intervento:

- Tratto C-D: collegamento dalla S.P. n.4 Comiso – Grammichele all'aeroporto di Comiso
- Tratto G-D: opere idrauliche di adeguamento del canale a margine dell'aeroporto di Comiso lungo la S.P. n.5 Vittoria - Cannamellito - Pantaleo

- 7.6 Tali opzioni sono infatti da ritenere prioritarie la prima nella prospettiva di privilegiare i tratti che non possono essere suppliti da altra viabilità esistente, e contemporaneamente proiettare la realizzazione dei collegamenti sia nella direzione aeroporto – S.S. 514 che nella direzione aeroporto– S.S. 115, e la seconda perché funzionale ai fini della messa in sicurezza dei sedimi stradali e aeroportuali esistenti interessati dalle esondazioni del canale.-

- 7.7 La valutazione definitiva in tal senso resta comunque demandata al soggetto auspicabilmente finanziatore dei lavori, e potrà esser oggetto di ulteriore integrazione del presente documento Preliminare.-

8 AGGIORNAMENTO DEL CRONO PROGRAMMA

- 8.1 Il crono-programma atteso per le fasi di progettazione esecutiva e attuazione dell'intervento, con l'indicazione dei tempi presunti per le varie attività di progettazione, approvazione, affidamento, esecuzione dei lavori e collaudo, risulta aggiornato come segue:

Fase		Tempo (mesi)	
		Parziale	Progr.
1	Progettazione esecutiva	2	2
2	Approvazione tecnica del progetto (*)	2	4
3	Avviso e dichiarazione P.U.	1	5
4	Immissione in possesso dei suoli	2	7
5	Procedura di affidamento - Pubblicazioni	2	9
6	Procedura di affidamento - Gara	1	10
7	Procedura di affidamento - Contratto	1	11
8	Imprevisti procedurali	1	12
9	Esecuzione dei lavori	14	26
10	Imprevisti in fase esecutiva	1	27
11	Collaudo	3	30
	Tempo complessivo stimato	30	30

(*) - La fase presenta forti criticità connesse ai tempi per la verifica di ottemperanza c/o ARTA

- 8.2 Lo sviluppo finanziario del programma con la presumibile indicazione delle erogazioni, parziali e progressivi, per ciascuna fase e per l'intero intervento, viene allegato sub E in calce al presente documento.-

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Vincenzo Corallo

ALLEGATI

ALLEGATO A	Sintesi tecnica del progetto generale Quadro di ipotesi di intervento per lotti Corografia generale formato A3
ALLEGATO B	Commissione regionale dei Lavori pubblici – Verbale di adunanza del 29.05.2013
ALLEGATO C	Elenco degli elaborati costituenti il corpo documentale iniziale del progetto esecutivo
ALLEGATO D	Quadro delle competenze autorizzatorie
ALLEGATO E	Cronoprogramma delle fasi attuative e delle previsioni di spesa

ALLEGATO A

Sintesi tecnica del progetto generale
Quadro di ipotesi di intervento per lotti
Corografia generale formato A3

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

RELAZIONE

Sintesi descrittiva e ipotesi di intervento per lotti

1. CARATTERISTICHE GENERALI DEL TRACCIATO

Coerentemente con le finalità generali dell'intervento quali definite nel documento preliminare art.15 del Regolamento D.P.R. 05.10.2010, n.207, nonché con i risultati degli studi e delle indagini preliminari effettuati in sede di SdF e di Progetto Preliminare, l'asse stradale in oggetto si sviluppa nella direttrice Nord- Sud di collegamento fra il polo urbano di Vittoria (SS 115 nel tratto tangenziale Nord di Vittoria, oggi declassificato), il nuovo aeroporto di Vittoria, l'aeroporto ex Base Nato di Comiso e la S.S. 514 Ragusa – Catania, che viene intercettata in corrispondenza dell'attuale innesto con la S.P. n. 7 Comiso – Chiaramonte Gulfi (c.d. Bivio Coffa).

Il tracciato di progetto (si veda planimetria allegata) si sviluppa per una lunghezza complessiva di circa 14 chilometri, oltre a circa 25 chilometri di viabilità interferita, interessando i comuni di Vittoria, Comiso e Chiaramonte Gulfi.-

Facendo riferimento, per una più agevole comprensione delle caratteristiche morfologiche dell'opera, alla planimetria generale allegata in calce alla presente nota, il tracciato del progetto definitivo presenta quindi:

- un primo tratto realizzato mediante ri-funzionalizzazione della attuale ex S.P. n.98 “Salmè – Favaraggi”, di collegamento fra l'odierno tracciato della S.S. 115 (tangenziale Nord di Vittoria), la nuova prevista variante alla S.S.115 e l'incrocio fra la detta ex S.P. n.98 e la ex S.P. n.91;
- il collegamento all'aeroporto di Vittoria tramite l'ammodernamento in sede della attuale S.P. n.91;
- la ri-funzionalizzazione della suddetta ex. S.P. n.98 “Salmè – Favaraggi” fino al suo incrocio con la strada Comunale “Serra Cardara”
- la ri-funzionalizzazione della suddetta strada comunale “Serra Cardara” fino all'ingresso all'aeroporto di Comiso;
- il collegamento dell'aeroporto in direzione Nord mediante nuovo tracciato lungo la ex S.P. n.82 fino alla intersezione con la S.P. n 7 “Comiso - Chiaramonte”;
- La ri-funzionalizzazione in sede della detta S.P. n 7 “Comiso - Chiaramonte” fino alla s.S. 514 Ragusa - Catania.-

Le principali caratteristiche tecnico-geometriche del tracciato di progetto sono sintetizzate nella seguente tabella:

Piattaforma	C1 allargata - B
Lunghezza totale (m)	14.151
Svincoli e intersezioni (n)	9
Viadotti e ponti (n)	1+4 cavalcavia
Lunghezza viadotti (m)	20
Rmin (m)	500
Raggio di curvatura verticale concavo min.	1800
Raggio di curvatura verticale convesso min.	2000
Pendenza max (%)	6,00

Piattaforma stradale

La piattaforma base dell'infrastruttura viaria in progetto è di tipo C1 a singola carreggiata, costituita da due corsie di 3,75 m, affiancate da due banchine pavimentate di 1,50 m, per una larghezza complessiva di 10,50 m.-

In corrispondenza dello svincolo dell'aeroporto di Comiso, però, tra le tra Pk 6+821 e Pk 8+895, al fine di migliorare il livello di servizio nonché la sicurezza complessiva del tratto è stata introdotta la piattaforma tipo B a doppia carreggiata, costituita da:

- una banchina in dx da 1,75 m
 - n. 2 corsie da 3,75 m per senso di marcia
 - una banchina in sx da 0,50 m
 - uno spartitraffico da 2,50 m
- per una larghezza complessiva minima di 22,40 m

Viabilità interferita

Con riguardo alla viabilità interferita, sulla base delle ipotesi di traffico formulate e sulla scorta dell'osservazione delle realtà locali esistenti, sono state previste due tipologie di piattaforma, per le quali si riportano larghezza e relativi sviluppi:

Piattaforma	Larghezza	Sviluppo
Tipo 1	7.00 m	5.387 m
Tipo 2	4.00 m	19.779 m

Svincoli ed intersezioni stradali

Il progetto ha dovuto affrontare fra l'altro la risoluzione delle interferenze che l'asse stradale in progetto ha con l'attuale rete viaria, costituita da arterie di diversa importanza (strade interpoderali, strade comunali, provinciali e statali).

In particolare, per consentire la connessione della strada in progetto con la rete della viabilità locale, è stata adottata in generale la tipologia "a rotatoria", opportunamente studiate e progettate per conferire idonea funzionalità e sicurezza nella esecuzione delle diverse manovre.

Invece, per il collegamento con la prevista variante alla S.S. 115 è stato previsto l'inserimento di uno svincolo a livelli sfalsati.-

Analogamente a livelli sfalsati, del tipo "a trombetta", viene previsto lo svincolo per il collegamento con l'Aeroporto di Comiso, in quanto ritenuto più funzionale a regimentare il flusso di traffico generato in entrata e in uscita dall'aeroporto.-

Per il dimensionamento e le verifiche degli elementi geometrici di rotatorie e svincoli si è fatto evidentemente riferimento al vigente D.M. 16/04/2006 recante le "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali".

In definitiva le intersezioni previste secondo le varie tipologie e la loro ubicazione sono riportate nella tabella seguente:

Intersezione	Progressiva	Comune
Rotatoria di innesto sulla attuale S.S. 115	0+000	Vittoria
Svincolo con la prevista variante S.S. 115	0+860	Vittoria
Rotatoria e bretella di collegamento con l'aeroporto di Vittoria	1+634	Vittoria
Rotatoria di intersezione con la ex S.P. n. 68 Vittoria – forcone - Pedalino – Quaglio	2+647	Vittoria
Rotatoria di intersezione con la S.P. n. 4 Comiso – Grammi chele	6+263	Vittoria - Comiso
Svincolo aeroporto di Comiso	7+873	Comiso
Rotatoria di collegamento con la ex S.P. 82 Mortilla – Serravalle e con la S.P. 7 Comiso – Chiaramonte	11+036	Chiaramonte Gulfi
Rotatoria di svincolo alla S.S. 514 Ragusa - Catania	13+569	Chiaramonte Gulfi

2. CANALIZZAZIONE DEL TORRENTE CAVA DEL BOSCO LUNGO L'AREA AEROPORTUALE

Allo stato attuale il Torrente Cava del Bosco, da quota 218,00 m s.l.m. a quota 191,00 m s.l.m., è incanalato artificialmente tra il confine Nord-Ovest dell'area aeroportuale (in sinistra idraulica) e la Strada Provinciale n.5 (in destra idraulica), per uno sviluppo complessivo di circa 2.200 m.

Tale canale presenta varie criticità la più vistosa delle quali è rappresentata dalla non uniformità delle sezioni idrauliche.- In particolare si succedono, da monte verso valle, sezioni trasversali che progressivamente si riducono di dimensione: si passa dai primi 330 m a sezione rettangolare di dimensioni 5,00 m x 2,00 m, agli ultimi 750 m aventi una sezione rettangolare di dimensioni 1,60 m x 1,40 m.

Fra l'altro il passaggio dall'alveo naturale al canale presenta una netta discontinuità costituita dalla presenza di un manufatto a sezione rettangolare in c.a. provvisto di quattro tubi ARMCO del diametro pari a 1000 mm disposti longitudinalmente rispetto all'alveo, a valle del quale le acque subiscono un cambio di direzione di 90 gradi, generando delle criticità che mettono facilmente in crisi il sistema.-

Infine nel tratto finale, all'altezza della attuale rotatoria di intersezione tra la S.P. n.5 e la S.P. n.4, le acque vengono incanalate in uno scatolare avente dimensioni rettangolari 3,00 m x 1,90 m, che attraversa la rotatoria e convoglia le acque nel suo naturale alveo; anche in questo caso si è in presenza di sezioni insufficienti al convogliamento delle portate di colmo.

Dalle simulazioni fatte in moto permanente con portate di colmo calcolati con tempi di ritorno pari a 200 anni, le sezioni risultano essere nettamente insufficienti, soprattutto superati i primi 330 m.

Ed infatti a tali criticità (oltre alle varie ulteriori puntuali per le quali si rimanda alla sezione idraulica del progetto) vi è il riscontro di fenomeni allagamenti avvenuti negli anni passati a seguito di eventi piovachi di elevata intensità, con le acque che hanno invaso la carreggiata della strada provinciale e in parte l'area di confine dell'aeroporto.

Il progetto pertanto prevede di mettere in sicurezza i sedimi stradali e aeroportuali interessati dalla canalizzazione, adeguando le sezioni idrauliche della canalizzazione esistente .-

In particolare, tenendo conto della esiguità degli spazi che impone di limitare a 7,00 m la larghezza massima della sezione e quindi provvedere all'innalzamento delle sponde, sulla base dei risultati delle verifiche effettuate delle portate di colmo per un tempo di ritorno di 200 anni, delle pendenze fissate dai capisaldi delle opere esistenti e della necessità di assicurare un franco non inferiore all'altezza cinetica della corrente, viene adottata una sezione scatolare delle dimensioni nette 7,50 x 3,00 m.

Si deve richiamare infine che il lotto carattere di priorità e rilevanza non solo ai fini della messa in sicurezza dei sedimi stradali e aeroportuali esistenti interessati dalle possibili esondazioni, ma anche ai fini della esecuzione delle nuove opere stradali di collegamento all'aeroporto.- Infatti, in sede di approvazione del progetto definitivo, la Commissione Regionale dei Lavori Pubblici ha espressamente richiesto che, ove le opere stradali vengano realizzate prima della sistemazione del canale, le maggiori acque di piattaforma confluenti nel bacino idraulico del canale stesso non possano essere recapitate in quest'ultimo, e quindi dovranno essere momentaneamente defluite mediante trincee drenanti da realizzare in configurazione provvisoria.-

In definitiva, si deve ritenere che le opere di sistemazione idraulica sono fortemente interconnesse all'intervento principale ed alla funzionalità delle nuove opere stradali.-

IPOTESI DI INTERVENTO PER LOTTI FUNZIONALI SUCCESSIVI

Nella previsione di dovere procedere alla progettazione esecutiva ed alla realizzazione delle opere per stralci successivi, è possibile individuare all'interno del progetto n.5 lotti singolarmente funzionali, oltre ad un sesto lotto relativo alle opere di riassetto idraulico delle canalizzazioni latitanti l'aeroporto.-

Per ciascuno dei lotti stradali si riporta nel seguito una breve descrizione della consistenza e delle caratteristiche tecniche (andamento planimetrico, andamento altimetrico, opere d'arte) di ciascun tratto, nonché dell'eventuale livello di priorità nell'ambito di n livello di priorità ed in calce alla presente il riepilogo generale dell'investimento scorporato per i vari lotti.-

Tratto A-B dalla S.S.115 all'autoporto di Vittoria

Andamento planimetrico e interferenze

Il tratto è compreso tra l'innesto con l'attuale sede stradale della S.S.115 e la Rotatoria alla P.K. 1+634 per un tratto di complessivi 1.634 m ricadenti nel territorio di Vittoria.

Tale tratto in progetto si sviluppa quasi interamente sul sedime dell'attuale sede stradale della ex S.P. n. 68 adeguata con una nuova sede stradale di tipo C1 e comprende anche lo svincolo di collegamento con la variante alla S.S.115

Esso è caratterizzato da un raccordo circolare di raggio $R = 1.300$ m e relativi elementi di raccordo con clotoide di parametro $A=435$; seguito da un raccordo di raggio con $R = 500$ m e relativi elementi di raccordo con clotoide di parametro $A=270$ e 280 ; quindi da un tratto di rettilineo e raccordo di ampio raggio ($R=5.250$ m).

Al fine di migliorare la visibilità è previsto un allargamento della banchina dx max di 1,50 m, limitatamente allo sviluppo del raccordo circolare di $R=500$ m.

In tale tratto è altresì prevista la realizzazione di uno svincolo a livelli sfalsati di collegamento con la variante della S.S. 115 già progettata.-

Andamento altimetrico

Il tratto compreso tra l'attuale S.S. 115 e la Rotatoria P.K. 1+634 si articola su 6 livellette con pendenze comprese fra lo 0,40% e il 6,0%; i raccordi verticali convessi e concavi hanno raggi minimo di 2.000 m e massimo 10.000 m. I riporti non superano i 6,33 m, per gli scavi le altezze risultano inferiori a 2,87 m.

Opere d'arte

In questo tratto non si prevede la realizzazione di opere d'arte principali.

Tratto B – C dall'autoporto alla S.P n.4

Questo lotto è costituito dal tratto tra la rotatoria P.K. 1+634, intersezione con la bretella di accesso all'autoporto di Vittoria, e la Rotatoria Pk 6+263, incrocio dell'asse in progetto con la S.P. n.4 Comiso – Grammichele

Andamento planimetrico

Il tratto di progetto compreso tra la Rotatoria P.K. 1+634 e la Rotatoria Pk 6+263, si sviluppa per complessivi 4.629 m interamente nel territorio di Vittoria.

Il tracciato dell'asse stradale compreso tra la P.K. 1+634 e la P.K. 3+540 si sviluppa verso nord-est, sul sedime della ex S.P. 98 Salmè-Favaraggi con lievi rettifiche di curve, al fine di migliorarne l'inserimento dei mezzi che le percorrono.

La restante parte prosegue in affiancamento dell'attuale sedime stradale fino alla rotatoria P.K. 6+263 (collegamento con l'attuale S.P. n.4 Comiso Grammichele), affiancamento necessariamente previsto per ottimizzare l'attuale tratto di strada esistente caratterizzato da ridotti raggi di curvatura.

Il tracciato in progetto presenta una geometria planimetrica caratterizzata da rettili e curve di ampio raggio (raggio minimo 500 m massimo 7.500 m) raccordati ai tratti in rettilo da adeguati tratti di clotoide.

Andamento altimetrico

Il tratto compreso tra le Rotatorie P.K. 1+634 e la Pk 6+263 si articola su 11 livellette con pendenze comprese fra lo 0,387% e il 2,000%; i raccordi verticali convessi e concavi hanno raggi minimi rispettivamente di 5.000 m e 35.000 m.

Gli scavi non superano i 2,15 m mentre i riporti in prossimità delle spalle Ponte Volpe non superano i 6.33 m.

Per contenere i rilevati in prossimità delle opere maggiori si prevede l'inserimento di opere di contenimento in terre rinforzate; per gli scavi le altezze risultano inferiori a 1,36 m.

Opere d'arte

Le opere d'arte ricadenti in tale tratto sono:

CAVALCAVIA 5+255				
OPERA N.	NOME	PROGR	LUNGHEZZA (M)	TIPOLOGIA
1	CAVALCAVIA 1	5+255	17,00	CAP
2	PONTE VOLPE	da 5+606 a 5+626	20,00	CAP

Tratto C – D dalla S.P. n.4 all'aeroporto di Comiso

Questo lotto è costituito dal tratto compreso tra la rotatoria P.K. 6+263, incrocio dell'asse in progetto con la S.P. n.4 Comiso – Grammichele, e lo svincolo a livelli sfalsati previsto per l'accesso all'aeroporto di Comiso , alla P.K. 7+780 ca.-

Lungo il tratto C –D- in questione l'arteria in progetto si sviluppa sulla sede della vecchia strada comunale Serra Carcara, che non presenta requisiti accettabili di transitabilità (larghezza della sede stradale insufficiente e allo stato pavimentata solo parzialmente).-

Andamento planimetrico

Il tratto di progetto compreso tra la Pk 6+263 a Pk 7+780 circa si sviluppa per complessivi 1517 m ricadenti interamente nel territorio di Comiso.

Il tratto compreso tra la Rotatoria Pk 6+263 e l'inizio del raccordo al tratto in tipologia B (alla Pk 6+821) si sviluppa per un tratto in rettilineo lungo 558 m, da un tratto di clotoide di sviluppo 115.60 m e parametro A 340 ed un tratto con curva di ampio raggio (raggio 1.000 m).

A partire dalla Pk 6+821 fino a 6+971, per uno sviluppo di 150 m, si prevede il graduale passaggio della sezione di tipo C1 alla sezione di tipo B, mentre dalla Pk 6+971 alla Pk 7+780 il tracciato si sviluppa uniformemente con sezione di tipo B.

Il collegamento con la strada in progetto e l'aeroporto è garantito grazie ad uno svincolo a livelli sfalsati con relative rampe di entrata ed uscita muniti delle rispettive corsie di accelerazione e decelerazione.

Per quanto concerne lo Svincolo Aeroporto di Comiso, ricadono nel presente lotto parzialmente la Rampa A e le Rampe B e D oltre la rotatoria di collegamento con il nuovo parcheggio dell'aeroporto e relativi raccordi.

La geometria d'asse si caratterizza da una successione di due curve ad ampio raggio (raggio minimo 1000, 1100m) intervallate da rettili.

Andamento altimetrico

Il tratto compreso tra la Pk 6+821 a Pk 7+780 si articola su 5 livellette con pendenze comprese fra lo 0,227% e il 2,44%; i raccordi verticali convessi e concavi hanno raggi minimi di 11.000 m e massimo di 20.000 m.

I riporti previsti non superano i 4,55 m..

Opere d'arte

Nel tratto in oggetto è prevista la realizzazione di un cavalcavia, con le seguenti caratteristiche:

CAVALCAVIA				
OPERA N.	NOME	PROGR	LUNGHEZZA (M)	TIPOLOGIA
3	CAVALCAVIA 2	7+873	33,10	CAP

Livello di priorità

Con riguardo alla ipotesi di intervento per lotti ed alla conseguente esigenza di ottimizzare le risorse finanziarie disponibili, la realizzazione del tratto in questione presenta consistenti elementi di sostenibilità, ed in particolare:

- mentre gli altri tratti dell'itinerario di progetto allo stato sono comunque percorribili con la viabilità esistente (anche se certamente in condizioni di esercizio non congrue con la funzione complessiva della nuova struttura), il collegamento dal nodo C al nodo D è l'unico che non può essere supplito da altra struttura viaria;
- con tale lotto tutto lo svincolo di accesso all'aeroporto verrebbe realizzato nella sua configurazione definitiva di progetto, e quindi nelle condizioni di massima funzionalità sia nella direttrice Aeroporto - S.S. 115 che nella direttrice Aeroporto - S.S. 514;
- la scelta di privilegiare tale lotto sarebbe in questo senso strettamente coerente con gli indirizzi della Commissione Regionale dei Lavori Pubblici, indirizzati a privilegiare la realizzazione dei collegamenti stradali all'aeroporto;
- nelle more della realizzazione del tratto di collegamento con all'autoporto in direzione SO (tratto B -C), il lotto C - D rappresenta comunque un potenziamento della accessibilità all'aeroporto in quanto, attestandosi sulla S.P. 4 Comiso - Grammichele, favorisce i collegamenti con il bacino di ponente, con particolare riferimento alla direttrice Gela - Aeroporto che si sviluppa lungo la S.S. 115;

In definitiva la realizzazione di questo lotto è fortemente conducente alla prospettiva di privilegiare i tratti che non possono essere suppliti da altra viabilità esistente, e contemporaneamente proiettare la realizzazione dei collegamenti sia nella direzione aeroporto - S.S. 514 che nella Aeroporto- S.S. 514.-

Tratto D - E dall'aeroporto di Comiso alla connessione con S.P. n.7

Questo lotto è costituito dal tratto che va dallo svincolo di ingresso per l'aeroporto di Comiso alla rotatoria per la interconnessione con la SP n.7 Comiso - Chiaramonte Gulfi, rotatoria inclusa.-

Andamento planimetrico

Il tratto di progetto compreso tra la Pk 7+780 a Pk 11+036 si sviluppa per complessivi 3256 m ripartiti per circa 290 m nel territorio di Comiso e i restanti 2966 m nel comune di Chiaramonte Gulfi.

Dopo un tratto iniziale in variante, la nuova sede stradale si affianca all'attuale S.P.82 Mortilla - Serravalle, che rimarrà in esercizio come viabilità secondaria di servizio.

Dalla Pk 7+780 fino a Pk 8+744, il tracciato presenta una sezione stradale di tipo B, si prevede quindi il graduale passaggio della sezione di tipo B a tipo C1 in un tratto di 150 m dalla Pk 8+744 alla Pk 8+894.

Per quanto concerne lo Svincolo Aeroporto di Comiso, ricadono nel presente lotto parzialmente la Rampa A e la Rampa C oltre la rotatoria di accesso all'aeroporto e relativi raccordi.

La geometria d'asse si caratterizza da una successione di tre curve ad ampio raggio (raggio minimo 1000, 1020, 1100m) intervallate da rettifili e raccordati da adeguati tratti di clotoide.

Andamento altimetrico

Il tratto compreso tra la Pk 7+780 a Pk 11+036 si articola su 5 livellette con pendenze comprese fra lo 0,54% e il 2,70%; i raccordi verticali convessi e concavi hanno raggi superiori a 25.000 m.

I riporti previsti non superano i 4,55 m. e gli scavi 2.90m.

Opere d'arte

Nel tratto in oggetto è prevista la realizzazione dei seguenti manufatti:

CAVALCAVIA				
OPERA N.	NOME	PROGR	LUNGHEZZA (M)	TIPOLOGIA
4	CAVALCAVIA 3	8+072	36,80	CAP
5	CAVALCAVIA 4	8+906	17,00	CAP

Livello di priorità

Il lotto relativo al tratto D – E, comprendendo la ri-qualificazione degli accessi all'aeroporto e la formazione della nuova sede stradale fino al raccordo alla S.P. 7 (che si sviluppa lungo la direttrice Comiso – S.S. 514 - Chiaramonte Gulfi), presenta evidente carattere prioritario rispetto a tutti gli altri lotti, in quanto la S.P. n.7 ha caratteristiche geometriche non del tutto deficitarie e comunque tali da assicurare un livello di esercizio accettabile fino alla S.S. 514 Ragusa-Catania, per cui in definitiva questo lotto verrebbe a fornire la più immediata risposta alle esigenze di collegamento dell'aeroporto con la viabilità statale nella direttrice Ragusa – Catania.-

Tratto E – F dalla connessione con la S.P. n.7 alla S.S. 514

Andamento planimetrico e interferenze

Il tratto di progetto compreso tra la Rotatoria Pk 11+036 e l'innesto con la S.S. 514, si sviluppa dalla Pk 11+036 alla Pk 14+151, per complessivi 3.115 m nel territorio di Chiaramonte Gulfi.

A partire dalla Rotatoria Pk 11+036 (di collegamento con le ex S.P. 82 e S.P. 7) l'asse di progetto presenta un tratto iniziale su nuova sede per uno sviluppo di 1.164 m, quindi si ricongiunge alla S.P. 7 per seguirne il tracciato sino alla S.S. 514 per circa 1.951 m.

Il tracciato si sviluppa geometricamente con successione di rettifili e curve ad ampio raggio (raggio minimo 700 m).

Andamento altimetrico

Il tratto compreso tra la Rotatoria Pk 11+036 e l'innesto con la S.S. 514 si articola su 10 livellette con pendenze comprese fra lo 0,87% e il 3,35%; i raccordi verticali convessi e concavi hanno raggi minimi di 5.000 m.

I rilevati e le trincee hanno altezze non superiori a 1,1 m.

Opere d'arte

Nel suddetto tratto non sono previste opere d'arte maggiori.

Livello di priorità

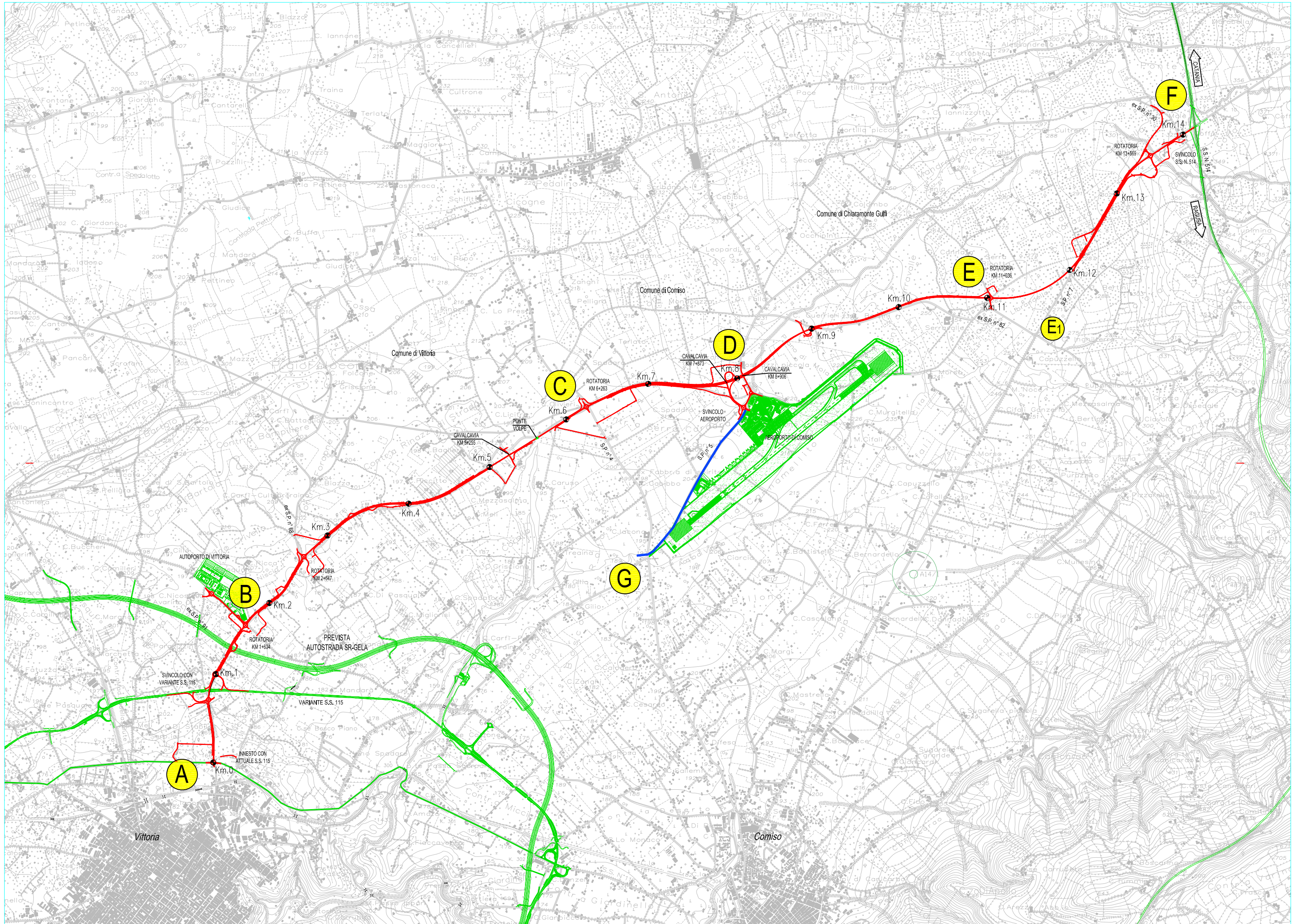
Evidentemente il lotto in oggetto presenta un elevato carattere di funzionalità in quanto costituisce il tratto di innesto dell'intero itinerario di progetto sulla direttrice prioritaria della S.S. 514 Ragusa – Catania, oggetto di ri-qualificazione funzionale in tipologia B.-

Và tuttavia richiamato, come evidenziato in precedenza, che allo stato la sede della S.P. n.7 Comiso – Chiaramonte, consente un livello di esercizio non assolutamente deficitario (anche se evidentemente non ottimale rispetto alla funzione complessiva della nuova struttura), ed anzi fra i vari tratti interessati dal progetto è quello che presenta le migliori condizioni di percorribilità.-

Pertanto, ed esclusivamente in una prospettiva di ottimizzazione delle risorse finanziarie disponibili, potrebbe essere momentaneamente sufficiente intervenire solo nella realizzazione di alcune opere di messa in sicurezza del tracciato (con particolare riferimento alla corsie complanari previste per la razionalizzazione degli accessi) ed alla eliminazione di alcune criticità di traffico (queste ultime con particolare riguardo alla realizzazione della rotatoria Pk 13+569 e delle bretelle ad essa confluenti).-

Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania TRATTI FUNZIONALI	Importo dei lavori	Incidenza percentuale	Somme a disposizione (al netto di espropri e interferenze)	Importo espropri	Importo Interferenze	TOTALE
	<i>Euro</i>	%	<i>Euro</i>	<i>Euro</i>	<i>Euro</i>	<i>Euro</i>
1 TRATTO A-B (S.S.115 - Autoporto): dalla S.S. 115 (P.km 0+000) alla bretella di collegamento con l'autoporto di Vittoria (P.km 1+634).	9.047.265,98	12,44%	3.993.628,78	1.542.340,89	728.121,76	15.311.357,40
2 TRATTO B-C (Autoporto - SP 4): dalla bretella di collegamento con l'autoporto di Vittoria (P.km 1+623), inclusa, alla rotatoria sulla S.P. n 4 (P.km 6+263), esclusa.	19.173.444,76	26,37%	7.709.381,92	2.298.090,55	1.399.504,17	30.580.421,40
3 TRATTO C-D (SP 4 - Aeroporto): dalla rotatoria sulla S.P. n 4 (P.km 6+263), inclusa, allo svincolo di ingresso per l'aeroporto di Comiso, parzialmente incluso.	14.386.707,65	19,79%	5.143.895,98	918.500,15	909.299,01	21.358.402,79
4 TRATTO D-E (Aeroporto - SP 7): dallo svincolo di ingresso per l'aeroporto di Comiso, parzialmente incluso, alla rotatoria per la interconnessione con la SP 7 (P.Km 11+036), Inclusa.	9.056.073,61	12,46%	3.811.766,17	1.274.825,56	723.434,00	14.866.099,34
5 TRATTO E-F (SP7 - SS 514): dalla rotatoria per la interconnessione con la SP 7 (P.Km 11+036), esclusa, allo svincolo con la SS 514 Ragusa Catania (Pkm 14+152).	12.560.121,43	17,27%	6.196.126,65	3.175.399,11	939.641,05	22.871.288,24
6 OPERE IDRAULICHE - Lavori di adeguamento del canale a margine dell'aeroporto di Comiso lungo la SP 5 Vittoria - Cannamellito - Pantaleo	8.485.602,40	11,67%	2.313.354,95	13.473,48	0,00	10.812.430,83
TOTALE	72.709.215,82	100,00%	29.168.154,43	9.222.629,75	4.700.000,00	115.800.000,00

N.B.: Gli importi per i vari lotti sono comprensivi dell'incidenza delle spese di progettazione generale, che incidono nella misura del 1.80% circa.-



ALLEGATO B

Commissione regionale dei Lavori pubblici – Verbale di adunanza del 29.05.2013



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità
e dei Trasporti

COMMISSIONE REGIONALE DEI LAVORI PUBBLICI

legge regionale 12 luglio 2011, n. 12, art. 5, comma 12

VERBALE della riunione del 29 maggio 2013 – ore 10:00

CONFERENZA DI SERVIZI (2^a Convocazione)

L'anno **duemilatredici** il giorno **ventinove** del mese di **maggio** (29/05/2013), alle ore 10:00, presso la sala delle riunioni del Dipartimento (ottavo piano - ala nuova - ingresso Via Munter, 21 - Palermo), previa convocazione di cui alla nota n. **0042192** del **13 maggio 2013**, si sono riuniti, sotto la Presidenza dell'**Arch. Giovanni Cucchiara**, Dirigente del Dipartimento, all'uopo delegato dal Presidente della Commissione – Dirigente Generale del Dipartimento I.M.T. - **Dott. Vincenzo Falgares**, con nota prot. n. 0046533 del 29/05/2013, i componenti della Commissione Regionale dei Lavori Pubblici, unitamente ai rappresentanti degli Enti convocati, di cui al foglio delle presenze, per il rilascio dei pareri di competenza in **conferenza di servizi (2^a Convocazione)** ai sensi dell'art. 5, comma 12, della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12.

La riunione ha per oggetto il seguente ordine del giorno:

PROGETTO DEFINITIVO : PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA - "Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. n.115, la nuova struttura aeroportuale di Comiso - ex Base Nato, e la S.S. n. 514 Ragusa-Catania" –

Importo complessivo € 115.800.000,00 (aggiornamento al prezzario 2013)

Relatore: Ing. Capo del Genio Civile di RAGUSA - Ing. Maurizio Vaccaro

Correlatori: Ing. Tullio Martella – Ing. Francesco Castelli

Il Presidente delegato, **Arch. Giovanni Cucchiara** (Segretario della Commissione), constatato che risulta raggiunto il numero legale dei componenti della "Commissione", dà inizio ai lavori, dando atto che:

- risultano **presenti** i seguenti componenti:

- Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti – Arch. Giovanni Cucchiara (*Presidente delegato dal Dirigente Generale Dott. Vincenzo Falgares con nota prot. n. 0046533 del 29/05/2013*)
- Dipartimento Regionale dell'Ambiente – Ing. Salvatore Enea (*delegato dal Dirigente Generale Ing. Vincenzo Sansone con nota prot. n. 22614 del 16/05/2013*)
- Dipartimento Regionale dell'Urbanistica – Geom. Giuseppe Traina (*delegato dal Dirigente Generale Dott. Gaetano Gullo con nota prot. n. 5788 del 18/03/2013*)
- Ufficio Legislativo e Legale – Avv. Paolo Chiapparrone (*delegato dall'Avvocato Generale Cons. Romeo Palma con nota prot. n. 12707 del 27/05/2013*)
- Ingegnere Capo dell'Ufficio del Genio Civile di Ragusa – Ing. Maurizio Vaccaro (Relatore)
- Ing. Francesco Castelli – Consulente tecnico-giuridico
- Ing. Tullio Martella – Consulente tecnico-giuridico
- Ing. Giuseppa Testa – Consulente tecnico-giuridico

- risultano **assenti** i seguenti componenti:

- Ing. Gabriele Speciale – Consulente tecnico-giuridico
- Avv. Ignazio Scuderi – Consulente tecnico-giuridico (decaduto dall'incarico)

- risultano inoltre **presenti**:

- Ing. Vincenzo Corallo - R.U.P.
- Ing. Salvatore Di Pasquale - assistente del R.U.P.
- Geom. Giuseppe Alagna - in rappresentanza del gruppo di progettazione.

- risultano **presenti** i rappresentanti, meglio identificati nel foglio delle presenze, dei seguenti Enti:

- **COMUNE DI VITTORIA** Servizio Territorio ed urbanistica (rif. 17.1);
- **TELECOM ITALIA S.p.A.** – Sviluppo Rete - sede di Agrigento (rif. 20);
- **ENEL Distribuzione S.p.A.** - Divisione infrastrutture e reti Macro Area Territoriale Sud Sviluppo rete Sicilia (rif. 22);
- **SNAM Rete GAS S.p.A.** - Distretto Sicilia (rif. 23).

- risultano **assenti**, sebbene invitati, i rappresentanti dei seguenti Enti:

- **E.N.A.C. Ente Nazionale per l'Aviazione Civile** - Direzione Operativa e Certificazione Aeroporti Direzione Operazioni Napoli (rif.1);
- **ANAS S.p.A.** - Direzione Centrale Programmazione e Progettazione – Roma (rif. 2.1);
- **ANAS S.p.A.** - Direzione centrale finanza di progetto e concessioni autostradali – Roma (rif. 2.2);
- **ANAS S.p.A.** - Sezione Compartimentale di Catania (rif. 2.3);
- **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI** - Struttura di vigilanza sulle concessionarie autostradali (rif. 2.4);
- **ASSESSORATO REGIONALE TERRITORIO ED AMBIENTE** - D.R.A – Servizio 1 V.A.S-V.I.A (rif. 3.2);
- **ASSESSORATO REGIONALE TERRITORIO ED AMBIENTE** - D.R.U. - Servizio 4 Affari Urbanistici Sicilia Sud Orientale (rif. 3.3);
- **ASSESSORATO REGIONALE TERRITORIO ED AMBIENTE** - D.R.U. - Servizio 6 Varianti urbanistiche relative alle conferenze di servizio (rif. 3.4);
- **MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO** - Dipartimento Delle Comunicazioni Ispettorato Territoriale della Sicilia (rif. 4);
- **COMANDO REGIONE MILITARE SUD** - S.M.-Ufficio Logistico,Infrastrutture e servitù militare (rif. 5);
- **A.S.P. AZIENDA SANITARIA PROVINCIALE n. 7 di Ragusa** - Dipartimento di prevenzione Servizio di igiene degli ambienti di vita (rif. 8);
- **UFFICIO DEL GENIO CIVILE di Ragusa** - U. O. B. Strutture (rif. 9.1);
- **UFFICIO DEL GENIO CIVILE di Ragusa** - U. O. B. Idraulica (rif. 9.2);
- **SOPRINTENDENZA PER I BENI CULTURALI ED AMBIENTALI di Ragusa** - Servizio Paesistico (rif. 10.1);
- **SOPRINTENDENZA PER I BENI CULTURALI ED AMBIENTALI di Ragusa** - Servizio Archeologico (rif. 10.2);
- **ISPettorato RIPARTIMENTALE DELLE FORESTE di Ragusa** - U. O. B. N.1 – Servizio tutela e vigilanza (rif. 12);
- **DIPARTIMENTO REGIONALE PER LA PROTEZIONE CIVILE** - Servizio per la Provincia di Ragusa (rif. 13);
- **PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA** - Settore Viabilità (rif. 14);
- **COMUNE DI CHIARAMONTE GULFI** - Servizio di urbanistica (rif. 15.1);
- **COMUNE DI CHIARAMONTE GULFI** - Servizio di ecologia e tutela ambientale (rif. 15.2);
- **COMUNE DI CHIARAMONTE GULFI** - Servizio impianti tecnologici (rif. 15.3);
- **COMUNE DI COMISO** - Servizio di urbanistica (rif. 16.1);
- **COMUNE DI COMISO** - Servizio impianti tecnologici (rif. 16.2);
- **COMUNE DI VITTORIA** - Servizio di ecologia e tutela ambientale (rif. 17.2);
- **COMUNE DI VITTORIA** - Settore Manutenzioni Rete Fognaria ed Idrica (rif. 17.4);
- **SO. A. CO. - Società Aeroporto di Comiso** (rif. 18);
- **TERNA S.p.A.** - Area Operativa Trasmissione di Palermo (rif. 21);

Il **Presidente**, richiama il parere n. 89 della Commissione, **reso sul progetto preliminare** nell'adunanza del 22/07/09 ai sensi dell' art. 7bis comma 21 della legge 109/94 nel testo coordinato con la L.R. n. 7/02 e s.m.i., ha espresso le *"condizioni per ottenere, in sede di presentazione del progetto definitivo, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze ed i nulla osta previsti dalla normativa vigente"*, sulla scorta delle dichiarazioni rese dai Rappresentanti degli Enti intervenuti alla Conferenze di Servizi, in uno ai pareri fatti pervenire da altri Enti ed alle osservazioni mosse dalla Commissione.

Il **Presidente** richiama i verbali della **Pre-Conferenza del 11/04/2011** e della **Pre-Conferenza del 05/12/2011**.

Il **Presidente** ricorda agli intervenuti che in data **20/02/2013** si è svolta la **Conferenza di Servizi (1ª convocazione)**, in conclusione della quale la Commissione, sentita la relazione del Relatore e visti i pareri resi dagli enti convocati, delibera all'unanimità che occorre procedere alla convocazione di ulteriore Conferenza di Servizi al fine di acquisire i pareri degli Enti che non sono intervenuti, sebbene invitati, alla odierna adunanza e che non hanno fatto pervenire parere scritto o che sono stati impossibilitati ad esprimersi per disguidi connessi alla mancata ricezione del progetto definitivo, ed in particolare:

- **ANAS S.p.A** - Direzione centrale finanza di progetto e concessioni autostradali – Roma (rif. 2.2)
- **ANAS S.p.A** - Sezione Compartimentale di Catania (rif. 2.3);
- **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI** - Struttura di vigilanza sulle concessionarie autostradali (rif. 2.4);

Il R.U.P. è stato onerato di curare l'inoltro ai suddetti enti della versione finale del progetto definitivo e di attivare le necessarie interlocuzioni finalizzate all'acquisizione dei rispettivi pareri.

Inoltre, il R.U.P. è stato invitato di fornire ai sottoelencati enti i necessari chiarimenti e le eventuali integrazioni in merito alle criticità ed alle indicazioni operative fornite dagli stessi con le note citate e con le dichiarazioni riportate nel presente verbale:

- **E.N.A.C. Ente Nazionale per l'Aviazione Civile** - Direzione Operativa e Certificazione Aeroporti Direzione Operazioni Napoli (rif.1);
- **ENEL Distribuzione S.p.A.** - Divisione infrastrutture e reti Macro Area Territoriale Sud Sviluppo rete Sicilia (rif. 22);
- **SNAM Rete GAS S.p.A.** - Distretto Sicilia (rif. 23).

Il **R.U.P.** con la nota prot. n. 18739 del 03/05/2013, con la quale ha chiesto la convocazione della prosecuzione della Conferenza di Servizi, ha rappresentato che per gli Enti che non sono intervenuti alla conferenza di servizi del 20/02/2013 e che non hanno fatto pervenire parere scritto o che sono stati impossibilitati ad esprimersi si è provveduto come segue:

ANAS S.p.A - Direzione centrale finanza di progetto e concessioni autostradali – Roma (rif. 2.2)

Non è necessario convocare la suddetta direzione centrale in quanto sulla compatibilità con le previsioni di potenziamento della SS 514 Ragusa – Catania è stata chiamata ad esprimersi la nuova struttura di vigilanza sulle concessioni autostradali presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in qualità di nuovo soggetto responsabile delle concessioni autostradali.

ANAS S.p.A. - Sezione Compartimentale di Catania (rif. 2.3)

Con nota n. CPA 0015365 del 14.03.2013, assunta al protocollo dell'Ente in data 25.03.2013 con il n. 0013909, ANAS Catania ha dichiarato che il tratto di strada della SS 115, nel quale si innesta il potenziamento stradale in oggetto, non è più di competenza di ANAS ma del Comune di Vittoria come da regolare verbale del 08-10-2010 (il suddetto Comune si era già espresso sul progetto).

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - Struttura di vigilanza sulle concessionarie autostradali (rif. 2.4)

Con nota n. 009257 del 25.02.2013 è stato trasmesso copia digitale integrale non editabile degli elaborati del progetto definitivo generale edizione giugno 2012. I referenti della struttura, sentiti in tal senso, hanno assicurato la loro partecipazione ai lavori della conferenza di servizio ed in quella sede rilasceranno parere in ordine alla compatibilità dell'intervento con le previsioni di potenziamento della SS 514 Ragusa – Catania, preannunciandone l'esito favorevole.

Per quanto riguarda gli Enti, presenti alla conferenza di servizi del 20/02/2013, che hanno richiesto integrazioni o che hanno evidenziato criticità, il R.U.P. ha specificato quanto segue:

E.N.A.C. Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - Direzione Operativa e Certificazione Aeroporti Direzione Operazioni Napoli (rif.1)

La Provincia con nota 009258 del 25.02.20143 ha trasmesso ad ENAC il progetto definitivo aggiornato con le indicazioni di cui alla nota n 0128036/IOP del 05.10.2012.

ENAC con nota n. 0035988/IOP del 26.03.2013 ha espresso parere favorevole alla proposta progettuale modificata.

SNAM Rete GAS S.p.A. - Distretto Sicilia (rif. 23).

La Provincia con nota n. 011119 del 07.03.2013 ha sollecitato la suddetta società a rilasciare le indicazioni necessarie a risolvere favorevolmente le criticità manifestate nella nota del 19.02.2013. Con verbale del 18.04.2013 sottoscritto dai progettisti e da SNAM sono state esaminate le modalità di risoluzione delle interferenze. Le relative risultanze sono quindi state introdotte negli elaborati progettuali. SNAM nel più breve tempo possibile comunicherà ufficialmente la programmazione economica temporale occorrente per la risoluzione delle interferenze ed ha comunque assicurato che sarà presente alla prossima conferenza.

ENEL Distribuzione S.p.A. - Divisione infrastrutture e reti Macro Area Territoriale Sud Sviluppo rete Sicilia (rif. 22).

Enel ha già rilasciato parere favorevole sul progetto definitivo. Gli elaborati progettuali sono stati integrati con le tavole indicanti il piano delle servitù delle linee elettriche, come richiesto nel detto parere.

Inoltre, il R.U.P. con la medesima nota ha rappresentato che il progetto definitivo è stato adeguato;

- per la parte economica con il nuovo prezzario regionale per i lavori pubblici pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 13 del 15.03.2013, supplemento ordinario n. 2;
- alle prescrizioni del decreto VIA 132/2012 ivi comprese quelle confermate dal rappresentante ARTA del servizio VAS-VIA in sede di conferenza di servizi del 20/02/2013 (prescrizione n. 16 lettera e, prescrizione n. 21).

Il **Presidente** dà quindi la parola al Relatore **Ing. Vaccaro** che espone la propria relazione istruttoria (prot. n. 185662 del 27/05/2013) che si riporta di seguito, richiamando sinteticamente le previsioni progettuali e l'iter seguito per l'istruttoria del progetto definitivo in oggetto.

RELAZIONE ISTRUTTORIA : Appendice n 2 alla Relazione di istruttoria allegata al verbale del 5/12/2011

(per il 4° esame della Commissione Regionale dei Lavori Pubblici L.R. 12/7/2011 n. 12 art. 5 comma 12)

La Commissione Regionale Lavori Pubblici nella seduta del 20/02/2013 ha rilevato la necessità che occorre procedere alla convocazione di ulteriore Conferenza di Servizi per:

1) adeguare il progetto definitivo alle indicazioni rese dal Rappresentante del Servizio VAS-VIA Regionale in sede di Conferenza di servizio;

2) consentire al R.U.P. di fornire ai sottoelencati Enti:

- E.N.A.C. Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - Direzione Operativa e Certificazione Aeroporti Direzione Operazioni Napoli (rif.1);
- ENEL Distribuzione S.p.A. - Divisione infrastrutture e reti Macro Area Territoriale Sud Sviluppo rete Sicilia (rif. 22);
- SNAM Rete GAS S.p.A. - Distretto Sicilia (rif. 23).

i necessari chiarimenti e le eventuali integrazioni in merito alle criticità ed alle indicazioni rilevate dagli stessi con le proprie note e/o con le dichiarazioni rese in sede di riunione e riportate nel verbale della conferenza del 20.02.2013;

3) acquisire i pareri degli Enti che non sono intervenuti alla conferenza di servizio del 20/02/2013 e che non hanno fatto pervenire parere scritto ed in particolare:

- ANAS S.p.A - Direzione centrale finanza di progetto e concessioni autostradali – Roma (rif. 2.2)
- ANAS S.p.A - Sezione Compartimentale di Catania (rif. 2.3);
- MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - Struttura di vigilanza sulle concessionarie autostradali (rif. 2.4).

Successivamente il R.U.P. ha trasmesso all'Ufficio del Genio Civile di Ragusa in data 3/05/2013 con prot. 18739 ed in data 15/05/2013 prot.20245 gli elaborati aggiornati del progetto definitivo al fine di ottemperare alle osservazioni della Commissione Regionale LL.PP. formulate nella seduta del 20/02/2013. Con quest'ultima integrazione è stata trasmessa dal R.U.P. anche la "Relazione sui riscontri del verbale della riunione del 20/02/2013 – Conferenza di Servizi". Per ultimo, con nota prot. 21519 del 24/05/2013, il R.U.P. ha trasmesso altresì il Verbale di Verifica del Progetto Definitivo aggiornato al 3/05/2013.

Inoltre si comunicava con la suddetta nota del 3/05/2013 che il progetto definitivo, a seguito dell'entrata in vigore del nuovo Prezzario Regionale della Regione Sicilia 2013 pubblicato nella G.U.R.S. n.13 del 15/03/2013 giusto Decreto dell'Assessorato delle infrastrutture e della mobilità, n.27/febbraio 2013, era stato aggiornato al nuovo Prezzario vigente. Gli elaborati modificati dai progettisti dopo la redazione dell'*Appendice n.1 alla Relazione di istruttoria allegata al verbale del 5/12/2011* (redatta da quest'Ufficio in data 29/11/2012) e a seguito della successiva conferenza di servizio del 20/02/2013, riguardano la revisione gennaio 2013 ed aprile 2013 e sostituiscono ed integrano i precedenti elaborati di cui ai seguenti numeri progressivi:

- inquadramento dell'intervento elaborati n 1/ 2
- idraulica: 53/66/67/68/72/73/76/77/81/82/83/85/89/90/92/95a/95b/95e
- interferenze: 389/403/405/410/414/417/420b
- impianti di illuminazione dal 451/452/454a/454b (545b)/462/463/463a

- elaborati economici : 477/479/480/481/482/482a

Il nuovo quadro economico del progetto definitivo, a seguito dell'aggiornamento dei prezzi al nuovo prezziario regionale ed alle modifiche introdotte per ottemperare alle richieste dei Soggetti autorizzatori risulta essere di € 115.800.000,00 ripartito fra lavori a corpo e somme a disposizione, come appresso indicato.

- lavori ed oneri aggiuntivi	€ 72.709.215,82
- somme a disposizione	€ 43.090.784,18
SOMMANO	€ 115.800.000,00

Con la nuova documentazione prodotta ad integrazione del progetto definitivo, si da pertanto riscontro alle osservazioni formulate nella seduta del 20/02/12, ed in particolare:

Punto 1) Dipartimento Regionale dell'Ambiente -Servizio VAS-VIA prescrizione 16 e) e 21 del Decreto VIA 132/2012:

16e) "tutte le acque di piattaforma afferente alla viabilità di tipologia 1, dovranno essere sottoposte a trattamenti di dissabbiatura e disoleatura prima dello sversamento nel corpo idrico ricettori";

21) "al fine di mitigare le emissioni acustiche in fase di esercizio lungo l'intero tratto della viabilità principale e secondaria di progetto, compresi svincoli, rotatorie e intersezioni varie dovrà essere messo in opera conglomerato bituminoso di tipo fonoassorbente, drenante e con capacità di abbattimento delle polveri sottili".

Il Progetto Definitivo è stato integrato alle superiori prescrizioni, accogliendo le richieste formulate dal rappresentante del Dipartimento Regionale dell'Ambiente servizio VAS VIA.

a) In particolare per la prescrizione 16 e) del decreto VIA D.D.G. n. 132 del 01/03/2012 è stato previsto il trattamento delle acque di prima pioggia anche per i tronchi di viabilità secondaria di tipo 1 (larghezza carreggiata m 7) mediante il trattamento di dissabbiatura e disoleatura delle acque di piattaforma provenienti dalla viabilità secondaria, prima dello sversamento nel corpo idrico recettore. Pertanto le acque di prima pioggia, coincidenti con i primi 5 mm di pioggia per eventi di durata di 15 minuti (le portate eccedenti verranno scaricate attraverso opportuni pozzetti scolmatori di portata) provenienti dalle secondarie di tipo 1, verranno convogliate o ai sistemi di trattamento già previsti per la viabilità principali (debitamente potenziati per tener conto dei nuovi apporti) o, a secondo le condizioni altimetriche presenti, ad impianti di trattamento specifici (per la precisione denominati I.T.P.P 15, 16, 17 e 18) dove è previsto il trattamento in continuo attraverso la sedimentazione e la disoleatura delle suddette acque di scolo.

Nella seguente tabella si riportano gli impianti di trattamento di riferimento di ciascuno tronco della viabilità secondaria di tipologia 1:

Strada secondaria tipologia 1	Progressive chilometriche di riferimento		Impianto di trattamento di riferimento già previsto e potenziato	Impianto di trattamento di riferimento di nuova previsione
	da	a		
8	0,00	290,00		I.T.T.P. 15
	290,00	580,36		I.T.T.P. 16
15	40,00	199,02	V.A- I.T.P.P. 6	
25	0,00	214,00		I.T.T.P. 17
	214,00	300,00	V.A- I.T.P.P. 8	
26	80,00	292,55	V.A- I.T.P.P. 9	
30	363,00	1520,00	V.A- I.T.P.P. 13	
34	80,00	1310,00	V.A- I.T.P.P. 13	
	1310,00	1670,00		I.T.T.P. 18

Il maggior importo dei lavori a seguito della introduzione in progetto di tali modifiche (prescrizione 16e) risulta essere di € 1.622.436,50 con riferimento al Prezziario Regionale anno 2009 ovvero di € 1.693.566,28 con riferimento all'aggiornamento al nuovo prezziario anno 2013.

b) In ottemperanza alla prescrizione 21 del decreto VIA 132/2012 n 21 riguardante la richiesta di utilizzo di conglomerato bituminoso drenante fonoassorbente in loco del conglomerato antiskid e coerentemente con la dichiarazione a verbale resa dal rappresentante del Dipartimento Regionale dell'Ambiente (pag. 7 verbale del 20/02/2013), è stato introdotto l'utilizzo dell'usura drenante parzialmente e laddove sono presenti i ricettori più sensibili. A tal fine è stata individuata la zona dello svincolo sull'attuale SS115 e parte dell'asse principale confluyente. Il maggior importo dei lavori a seguito della introduzione in progetto di tali modifiche (prescrizione 21) risulta essere di € 4.029,15 con riferimento al Prezziario Regionale anno 2009 ovvero di € 4.391.75 con riferimento all'aggiornamento al nuovo prezziario anno 2013.

Punto 2 a) - E.N.A.C. - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

il Progetto Definitivo è stato integrato In ottemperanza alla prescrizione riportata nella nota di cui al protocollo n.0128036/IOP del 05/10/2012 dell'ENAC (che si allega); è stato condotto un approfondimento progettuale, con l'elaborazione di una planimetria e due profili di dettaglio. Dal confronto delle superfici di limitazione ostacoli con i tratti di strada illuminata, si evince che i tratti stradali illuminati ed interferenti ricadono tra le sezioni 588 – 605 e 719 – 736 dell'asse stradale ed i particolar modo riguardano le rotatorie identificate al Km 11+036 ed al Km 13+569. Tali criticità ed in particolare il "foramento" della superficie di salita al decollo (TOCS), per come la stessa ENAC evidenzia nella nota,

hanno imposto l'adozione di una tipologia costruttiva che comporta il minimo sviluppo verticale delle strutture di illuminazione.

A tal proposito, i progettisti hanno eseguito un nuovo calcolo illuminotecnico nelle rotatorie interessate, con l'adozione di un palo a stelo curvo di altezza fuori terra pari a 7,80 metri e sbraccio 1,20 metri, equipaggiato con apparecchio di illuminazione con lampada tipo SAP da 150 W, al fine di garantire i livelli illuminotecnici richiesti dalla norma "UNI 11248 – Illuminazione stradale", rimanendo invariato il numero di strutture di illuminazione. E' prevista anche l'installazione in sommità dei pali di illuminazione di apposita segnaletica luminosa crepuscolare/notturna a norma ICAO caratterizzata da luce rossa fissa tipo B.

Il maggior importo dei lavori a seguito della introduzione in progetto di tali modifiche risulta essere di € 18.931,52 con riferimento al Prezziario Regionale anno 2009 ovvero di € 27.082,54 con riferimento all'aggiornamento al nuovo prezziario anno 2013.

Punto 2 b) - ENEL DISTRIBUZIONE S.p.a

In merito alle problematiche sollevate dal rappresentate dell'ENEL (pag.10 del verbale del 20/02/2013) ed in ordine alle linee elettriche interferenti che non è possibile interrare, è stato prodotto un piano delle servitù delle linee elettriche aeree, da aggiornare in sede di redazione del progetto esecutivo stralcio.

Punto 2 c) - S.N.A.M.

In merito alle problematiche relative alle interferenze con i condotti gestiti da Snam rete gas, si rileva dalla relazione integrativa prodotta e in quella sulle interferenze, che è stata avviata una fase interlocutoria di cui di cui al verbale del 18/04/2013, sottoscritto dai progettisti e dai rappresentanti di SNAM (che si allega).

Le risultanze e indicazioni ottenute sono state introdotte in progetto. In particolar modo sono state riportate tutte le linee interferite, censendo interferenze alle seguenti progressive dell'asse principale:

- Interferenza 1) Pk 5+330
- Interferenza 2) Pk 6+626
- Interferenza 3) Pk 8+690
- Interferenza 4) Pk 11+030
- Interferenza 5) Pk 12+150

Sono stati aggiornati i costi per la risoluzione dell'interferenze che per quanto riguarda la rete dei gasdotti sono passati da € 400.000,00 all'importo di € 1.500.000,00 .

Punto 3) - ANAS. s.p.A. Sezione di Catania; ANAS S.p.A. Direzione finanza di progetto; Struttura di vigilanza sulle concessionarie autostradali

Il RUP nella istanza di convocazione della Commissione trasmessa il 03.05.2013 prot. N. 18739 rende noto che :

- per quanto riguarda l'ANAS S.p.A - Direzione centrale finanza di progetto e concessioni autostradali – Roma, non è necessario convocare la suddetta direzione centrale, in quanto sulla compatibilità con le previsioni di potenziamento della SS 514 Ragusa – Catania è stata chiamata ad esprimersi la nuova struttura di vigilanza sulle concessioni autostradali, costituita presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in qualità di nuovo soggetto responsabile delle concessioni autostradali.

- per quanto riguarda l'ANAS s.p.a. - Sezione Compartimentale di Catania, la stessa, con nota n. CPA 0015365 del 14.03.2013 ANAS Catania, ha dichiarato che il tratto di strada della SS 115 nel quale si innesta il potenziamento stradale in oggetto (Km 294+200 – Km 299+400) non è più di competenza di ANAS ma del Comune di Vittoria come da verbale del 08/10/2010. Pertanto il Comune di Vittoria si dovrà esprimere in sede di convocazione della prossima riunione della Commissione.

- per quanto riguarda il MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - Struttura di vigilanza sulle concessionarie autostradali, il RUP riferisce che con nota n. 009257 del 25/02/2013 è stato trasmessa copia digitale integrale non editabile degli elaborati del progetto definitivo generale edizione giugno 2012. Si riferisce altresì, che i referenti della struttura, sentiti in tal senso, hanno assicurato la loro partecipazione ai lavori della prossima convocazione della Conferenza di servizi ed in quella sede rilasceranno parere in ordine alla compatibilità dell'intervento con le previsioni di potenziamento della SS 514 Ragusa – Catania, preannunciandone l'esito favorevole.

In definitiva, a seguito delle sopra richiamate variazioni al progetto, rispetto a quello esaminato nella seduta del 20/02/2012, risulta il seguente nuovo quadro economico :

QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO PROGETTO GENERALE DEFINITIVO
(Art. 16 del DPR 207/2010)

A	SOMME PER LAVORI		
A.1	Lavori a corpo	€	70.756.218,78
A.2	Lavori a misura		
A.3	Totale lavori	€	70.756.218,78
	Totale lavori a base d'asta (A.3 - A.5.1)	€	68.633.532,22
A.5	Oneri per la sicurezza		
A.5.1	Oneri ordinari per l'attuazione dei piani di sicurezza	€	2.122.686,56
A.5.2	Oneri aggiuntivi per l'attuazione dei piani della sicurezza	€	1.952.997,04
	Totale oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	€	4.075.683,60
A.6	IMPORTO TOTALE PER LAVORI E ONERI AGGIUNTIVI	€	72.709.215,82
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE:		
B.1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi	€	150.000,00
B.2	Rilievi, accertamenti, indagini:		
B.2.1	Indagini geognostiche e prove di laboratorio	€	99.667,77
B.2.1	Indagini archeologiche	€	179.000,00
B.2.3	Altre indagini	€	15.000,00
	Sommano rilievi accertamenti ed indagini	€	293.667,77
B.3	Allacciamenti ai pubblici servizi	€	60.000,00
B.4	Imprevisti ed arrotondamenti (3,5% ca di A.6)	€	2.483.332,15
B.5	Acquisizione aree o immobili	€	9.222.629,75
B.6	Accantonamento di cui all' articolo 133 commi 3 e 4 Dlgs 163/06 e s.m.i (prezzo chiuso - compensazione prezzi) - 1% di A.6.	€	727.092,16
B.7	Spese tecniche:		
B.7.1	Progettazione direzione lavori e prestazioni annesse	€	5.127.635,14
B.7.2	Indennità di cui all'art. 92 co. 5 Dlgs 163/06	€	595.194,93
B.7.3	Oneri previdenziali - 4% di B.7.1	€	205.105,41
	Sommano Spese tecniche	€	5.927.935,48
B.8	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione;	€	60.000,00
B.10	Spese per pubblicità ed opere artistiche	€	40.000,00
B.11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal C.S.A, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici;		
B.11.1	Accertamenti di laboratorio verifiche tecniche in corso d'opera 0,3% di A.6	€	218.127,65
B.11.2	Collaudo tecnico amministrativo	€	233.806,85
B.11.3	Collaudo specialistico funzionale	€	57.159,75
B.11.4	Collaudo statico	€	50.990,91
B.11.5	Oneri previdenziali - 4% di (B.11.2+B.11.3+B.11.4)	€	13.678,30
	Sommano accertamenti e collaudi	€	573.763,45
B.12	I.V.A ed eventuali altre imposte :		
B.12.1	I.V.A. sui lavori - (21% di A.6)	€	15.268.935,32
B.12.2	I.V.A. su spese tecniche e collaudi - 21% di (B.7.1+B.11.2+B.11.3+B	€	1.148.614,46
B.12.3	I.V.A. su oneri previdenziali - 21% di (B.7.3+B.11.5)	€	45.944,58
B.12.4	I.V.A. su accantonamento prezzo chiuso - 21% di B.6	€	152.689,35
	Sommano I.V.A. e altre imposte	€	16.616.183,71
B.13	Oneri per la risoluzione delle interferenze con la rete impiantistica esistente	€	4.700.000,00
B.14	Oneri per conferimento materiali presso discariche o impianti di trattamento	€	300.000,00
B.15	Piano di monitoraggio e opere di compensazione ambientale	€	1.936.179,70
B.16	IMPORTO TOTALE PER SOMME A DISPOSIZIONE	€	43.090.784,18
	TOTALE IMPORTO PROGETTO (A.6+B.15)	€	115.800.000,00

Il progetto generale definitivo, a seguito dell'entrata in vigore del nuovo Prezzario Regionale della Regione Sicilia 2013 ha subito un aumento medio di costi pari al 9.9 % come dai seguenti computi:

Importo lavori ed oneri aggiuntivi (alla data della seduta del 20/2/12 prezzario 2009)	€ 64.520.391,94
Importo lavori a seguito delle modifiche introdotte (prezzario 2009)	€ 1.645.397,17
Totale importo lavori ed oneri aggiuntivi (prezzario 2009)	€ 66.165.789,11
Importo lavori ed oneri aggiuntivi (aggiornato al prezzario 2013)	€ 72.709.215,82

Si elencano gli elaborati progettuali ad integrazione e sostituzione dei precedenti, trasmessi dal R.U.P. con nota n. 20245 del 15/05/2013, successivamente alla redazione dell'Appendice n.1 alla Relazione di istruttoria di quest'Ufficio (redatta in data 29/11/2012 ed allegata al verbale della seduta del 5/12/2011) e a seguito delle osservazioni formulate nella Conferenza di servizi del 20/02/2013:

1	PD	EG00	GEN	EE01	L	Elenco elaborati	APR 2013
2	PD	EG00	GEN	RE01	G	Relazione generale descrittiva	APR 2013
53	PD	ID01	IDR	RE02	E	Relazione idraulica	APR 2013
66	PD	ID02	IDR	PI02	E	Planimetrie idraulica - Tav. 2	APR 2013
67	PD	ID02	IDR	PI03	E	Planimetrie idraulica - Tav. 3	APR 2013
68	PD	ID02	IDR	PI04	F	Planimetrie idraulica - Tav. 4	APR 2013
72	PD	ID02	IDR	PI08	E	Planimetrie idraulica - Tav. 8	APR 2013
73	PD	ID02	IDR	PI09	E	Planimetrie idraulica - Tav. 9	APR 2013
76	PD	ID02	IDR	PI12	E	Planimetrie idraulica - Tav. 12	APR 2013
77	PD	ID02	IDR	PI13	E	Planimetrie idraulica - Tav. 13	APR 2013
81	PD	ID02	IDR	PI17	E	Planimetrie idraulica - Tav. 17	APR 2013
82	PD	ID02	IDR	PI18	F	Planimetrie idraulica - Tav. 18	APR 2013
83	PD	ID02	IDR	PI19	F	Planimetrie idraulica - Tav. 19	APR 2013
85	PD	ID02	IDR	DI02	C	Opere di smaltimento acque di piattaforma - Tav. 2	APR 2013
89	PD	ID02	IDR	DI06	D	Manufatti di trattamento acque di piattaforma e opere di scarico - Tav. 4	APR 2013
90	PD	ID02	IDR	DI07	E	Manufatti di trattamento acque di piattaforma e opere di scarico - Tav. 5	APR 2013
92	PD	ID02	IDR	DI09	D	Manufatti di trattamento acque di piattaforma e opere di scarico - Particolari costruttivi - Tav.2	APR 2013
95A	PD	ID02	IDR	DI013	C	Planimetria manufatti di trattamento e scarichi in alveo - Tav.1	APR 2013
95B	PD	ID02	IDR	DI014	C	Planimetria manufatti di trattamento e scarichi in alveo - Tav.2	APR 2013
95E	PD	ID02	IDR	DI017	A	Impianti di trattamento prima pioggia I.T.P.P. 15, 16, 17 e 18 - Particolari costruttivi	APR 2013
389	PD	IN00	INT	RE01	C	Relazione sulle interferenze	APR 2013
403	PD	IN00	INT	PL13	C	Planimetria interferenze - Tav. 13	APR 2013
405	PD	IN00	INT	PL15	C	Planimetria interferenze - Tav. 15	APR 2013
410	PD	IN00	INT	PL20	D	Planimetria interferenze - Tav. 20	APR 2013
414	PD	IN00	INT	PL24	D	Planimetria interferenze - Tav. 24	APR 2013
417	PD	IN00	INT	PL27	D	Planimetria interferenze - Tav. 27	APR 2013
420B	PD	IN00	INT	RE03	A	Servitù per risoluzione delle interferenze - linee elettriche amovibili	APR 2013
451	PD	IM01	IMP	RE01	E	Relazione tecnica e di calcolo	GEN 2013
452	PD	IM01	IMP	DT01	E	Schemi unifilari quadri elettrici	GEN 2013
454A	PD	IM01	IMP	DT04	A	Particolari costruttivi di minimizzazione ostacoli alla navigazione aerea	GEN 2013
455B	PD	IM01	IMP	FI01	A	Profili delle superfici di limitazione degli ostacoli alla navigazione	GEN 2013
462	PD	IM01	IMP	PL08	C	Rotatoria Km 11+036 - Planimetria	GEN 2013
463	PD	IM01	IMP	PL09	D	Rotatoria Km 13+569 - Planimetria	GEN 2013
463A	PD	IM02	IMP	PL10	A	Planimetria delle superfici di limitazione degli ostacoli alla navigazione aerea	GEN 2013
477	PD	TE00	CMS	EC01	H	Computo metrico estimativo	APR 2013
479	PD	TE00	CMS	EP01	I	Elenco dei prezzi unitari	APR 2013
480	PD	TE00	CMS	AN01	G	Analisi dei prezzi unitari	APR 2013
481	PD	TE00	CMS	ST01	G	Stima delle competenze tecniche	APR 2013
482	PD	TE00	CMS	QE01	I	Quadro economico	APR 2013
482 A	PD	TE00	CMS	ST02	F	Calcolo degli oneri di sicurezza e delle indagini archeologiche	APR 2013
						Relazione sui riscontri del verbale della riunione del 20/02/2013 – Conferenza di Servizi	MAGG 2013

Si allega, altresì, alla presente “*Appendice n. 2 alla Relazione di istruttoria allegata al verbale del 5/12/2011*”, l'elenco completo degli elaborati progettuali del progetto generale definitivo dell'importo complessivo di € 115.800.000,00.

Ragusa, prot. n. **185662** del **27/05/2013**

L'Ingegnere Capo

(F.to ing. Maurizio Vaccaro)

Il **Relatore**, ad integrazione della suddetta relazione trasmessa con nota prot. n. 185662 del 27/05/2013, rappresenta (cfr. nota prot. n. 187040 del 28/05/2013) che il R.U.P. ha consegnato una copia degli elaborati di progetto integrati e/o aggiornati a seguito della nota della SNAM n. 336 del 22/05/2013.

Il **Relatore** allega alla nota prot. n. 187040 del 28/05/2013 l'elenco completo degli elaborati aggiornato.

Concluso l'intervento del Relatore si procede ad alcuni approfondimenti tecnico-amministrativi.

Per quanto attiene gli aspetti urbanistici il **Geom. Traina** chiede specificatamente al R.U.P. se il progetto definitivo, aggiornato ed oggi in esame, è conforme dal punto di vista urbanistico alla versione

autorizzata con il D.D.G. n. 138 del 30/05/2012 (G.U.R.S. n. 27 del 06/07/2012) ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 della l.r. 11/04/1981, n. 65.

Il **R.U.P., Ing. Vincenzo Corallo**, dichiara che il progetto definitivo autorizzato con il D.D.G. n. 138/2012 non è stato modificato dal punto di vista urbanistico ed espropriativo in quanto con le variazioni ad oggi introdotte non è stato modificato né il tracciato, né le aree da espropriare.

Pertanto il **R.U.P., Ing. Vincenzo Corallo**, conferma la conformità del progetto definitivo al D.D.G. n. 138/2012.

Il **R.U.P.** evidenzia, altresì, che con specifica attestazione del 10/05/2013 (assunta al prot. n. 46452 del 28/05/2013) ha dichiarato *"che, i pareri resi dai soggetti istituzionali nella prima convocazione della conferenza di servizio del 20/02/2013 restano validi in quanto le successive variazioni apportate agli elaborati progettuali non modificano sostanzialmente le condizioni in base alle quali sono stati rilasciati i suddetti assensi."*

Il **R.U.P.** consegna copia del **verbale di verifica** del progetto definitivo (art. 54 del Regolamento di cui al D.P.R. 05/10/2010, n. 207) reso, dal Settore 13° "pianificazione del Territorio – Servizio Infr astrutture, della Provincia Regionale di Ragusa, con prot. n. 21426 del 23/05/2013.

Il **Presidente** chiede chiarimenti al R.U.P. in merito alla previsione di cui alla voce del Quadro Economico *"B.13 – Oneri per la risoluzione delle interferenze con la rete impiantistica esistente"* pari a € 4.700.000,00.

Dopo vari approfondimenti, il **R.U.P.**, dichiara esplicitamente che la suddetta previsione economica è congruente con le richieste avanzate dai soggetti titolari delle reti impiantistiche.

Conclusi gli interventi sopra riportati, il **Presidente** dà la parola ai rappresentanti degli **Enti intervenuti** all'odierna Conferenza e richiama i pareri e/o le comunicazioni ad oggi pervenute dagli enti sia presenti che assenti (anche con riferimento alla Conferenza di Servizi del 20/02/2013 – 1ª convocazione).

- **E.N.A.C. Ente Nazionale per l'Aviazione Civile** - Direzione Operativa e Certificazione Aeroporti
Direzione Operazioni Napoli (rif. 1);
ASSENTE – Con nota prot. n. 0128036/IOP del 05/10/2012 l'Ente ha evidenziato alcune criticità e fornito indicazioni operative.
Con successiva nota prot. n. 35988/IOP del 26/03/2013, a seguito della esame delle modifiche apportate, l'Ente ha espresso parere favorevole alla proposta progettuale così come presentata, fornendo nel contempo alcune indicazioni operative.
- **ANAS S.p.A.** - Direzione Centrale Programmazione e Progettazione – Roma (rif. 2.1);
ASSENTE – Con nota prot. n. CDG-0023958-P del 20/02/2013 l'ANAS ha espresso parere favorevole relativamente alla compatibilità con le opere della variante alla SS 115.
- **ANAS S.p.A** - Direzione centrale finanza di progetto e concessioni autostradali – Roma (rif. 2.2)
ASSENTE – Il R.U.P. con la nota prot. n. 18739 del 03/05/2013, ha comunicato che non è necessario convocare la suddetta direzione centrale in quanto sulla compatibilità con le previsioni di potenziamento della: SS 514 Ragusa – Catania è stata chiamata ad esprimersi la nuova struttura di vigilanza sulle concessioni autostradali presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in qualità di nuovo soggetto responsabile delle concessioni autostradali.
- **ANAS S.p.A** - Sezione Compartimentale di Catania (rif. 2.3);
ASSENTE – Con nota prot. n. CPA-0015365 del 14/03/2013, l'Anas ha comunicato che si ritiene non di propria competenza il rilascio dell'autorizzazione per l'innesto con la S.S. 115, che conseguentemente si rimette al Comune di Vittoria che ha assunto in consegna il tratto di strada compreso tra il Km 294+200 ed il Km 299+400 della suddetta strada.
- **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI** - Struttura di vigilanza sulle concessionarie autostradali (rif. 2.4);
ASSENTE – Con nota prot. n. SVCA-MIT-0004823 del 29/05/2013, la Struttura di Vigilanza ha espresso, per quanto di competenza, parere favorevole al Progetto Definitivo presentato..

- **ASSESSORATO REGIONALE TERRITORIO ED AMBIENTE - D.R.A – Servizio 1 V.A.S-V.I.A (rif. 3.2);**
 ASSENTE – Il Dipartimento con nota prot. 16703 del 15/03/2012 ha notificato il D.R.S. n. 132 del 01/03/2012 riguardante la decisione positiva con prescrizioni della procedura di V.I.A. – Rilascia apposita dichiarazione relativa alla risoluzione delle prescrizioni/suggerimenti 16c, 16e, 21, 30, nella Conferenza di Servizi del 20/02/2013.
- **ASSESSORATO REGIONALE TERRITORIO ED AMBIENTE - D.R.U. - Servizio 4 Affari Urbanistici Sicilia Sud Orientale (rif. 3.3);**
 ASSENTE - Il Dipartimento ha emesso il D.D.G. n. 138 del 30/05/2012 (G.U.R.S. n. 27 del 06/07/2012) ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 della l.r. 11/04/1981, n. 65, relativo all'autorizzazione urbanistica del progetto definitivo all'ordine del giorno.
- **ASSESSORATO REGIONALE TERRITORIO ED AMBIENTE - D.R.U. - Servizio 6 Varianti urbanistiche relative alle conferenze di servizio (rif. 3.4);**
 ASSENTE - Il Dipartimento ha emesso il D.D.G. n. 138 del 30/05/2012 (G.U.R.S. n. 27 del 06/07/2012) ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 della l.r. 11/04/1981, n. 65, relativo all'autorizzazione urbanistica del progetto definitivo all'ordine del giorno.
- **MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO - Dipartimento Delle Comunicazioni Ispettorato Territoriale della Sicilia (rif. 4);**
 ASSENTE - Il Dipartimento con provvedimento prot. n. 2910 del 28/02/2012, confermato con nota prot. n. 2371 del 15/02/2013, ha rilasciato il Nulla-Osta alla costruzione ed all'esercizio dell'impianto di illuminazione pubblica nei lavori in oggetto.
- **COMANDO REGIONE MILITARE SUD - S.M.-Ufficio Logistico,Infrastrutture e servitù militare (rif. 5);**
 ASSENTE - Il Comando con provvedimento prot. n. 19408 del 22/06/2012 ha rilasciato il Nulla-Osta a carattere interforze. Rilascia apposita dichiarazione nella Conferenza di Servizi del 20/02/2013 (conferma del Nulla-Osta).
- **A.S.P. AZIENDA SANITARIA PROVINCIALE n. 7 di Ragusa - Dipartimento di prevenzione Servizio di igiene degli ambienti di vita (rif. 8);**
 ASSENTE - Rilascia apposita dichiarazione nella Conferenza di Servizi del 20/2/2013 (parere favorevole dal punto di vista igienico-sanitario).
- **UFFICIO DEL GENIO CIVILE di Ragusa - U. O. B. Strutture (rif. 9.1);**
- **UFFICIO DEL GENIO CIVILE di Ragusa - U. O. B. Idraulica (rif. 9.2);**
 ASSENTE - Rilascia apposita dichiarazione nella Conferenza di Servizi del 20/02/2013 (conformità sotto il profilo struttura alle norme sismiche e nulla-osta sotto il profilo idraulico).
- **SOPRINTENDENZA PER I BENI CULTURALI ED AMBIENTALI di Ragusa - Servizio Paesistico (rif. 10.1);**
 ASSENTE - La Soprintendenza (U.O. VII - Beni paesaggisti) con provvedimento prot. n. 632/VIIUOB del 24/02/2012 ha rilasciato il parere favorevole con condizioni, ai sensi dell'art. 146 del Codice del Beni Culturali e del Paesaggio – D.Lds. n. 42 del 22/01/2004.
- **SOPRINTENDENZA PER I BENI CULTURALI ED AMBIENTALI di Ragusa - Servizio Archeologico (rif. 10.2);**
 ASSENTE - Rilascia apposita dichiarazione nella Conferenza di Servizi del 20/02/2013 (stato di attuazione dei lavori relativi agli scavi archeologici e indicazioni).
-

- **ISPETTORATO RIPARTIMENTALE DELLE FORESTE di Ragusa** - U. O. B. N.1 – Servizio tutela e vigilanza (rif. 12);
 ASSENTE – L'Ispettorato con provvedimento prot. n. 19504 del 13/02/2013 ha comunicato che il sito progettuale non ricade in area sottoposta a vincolo idrogeologico. Tale comunicazione è stata reiterata con fax del 20/05/2013 (assunto al prot. n. 44687 del 21/05/2013).
- **DIPARTIMENTO REGIONALE PER LA PROTEZIONE CIVILE** - Servizio per la Provincia di Ragusa (rif. 13);
 ASSENTE - Rilascia apposita dichiarazione nella Conferenza di Servizi del 20/02/2013 (nulla osta alla realizzazione dell'intervento e conferma del precedente parere sul progetto preliminare).
- **PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA** - Settore Viabilità (rif. 14);
 ASSENTE - Rilascia apposita dichiarazione nella Conferenza di Servizi del 20/02/2013 (parere favorevole). Il parere favorevole è stato confermato con dichiarazione pervenuta via fax il 16/05/2013 (assunto al prot. n. 44702 del 21/05/2013).
- **COMUNE DI CHIARAMONTE GULFI** - Servizio di urbanistica (rif. 15.1);
- **COMUNE DI CHIARAMONTE GULFI** - Servizio di ecologia e tutela ambientale (rif. 15.2);
- **COMUNE DI CHIARAMONTE GULFI** - Servizio impianti tecnologici (rif. 15.3);
 ASSENTE - Rilascia apposita dichiarazione nella Conferenza di Servizi del 20/02/2013 (In ordine all'adozione in variante agli strumenti urbanistici è stato espresso parere con delibera C.C. n. 9 del 25/03/2011.
 In ordine all'autorizzazione alla immissione nei corpi idrici superficiali esprime parere favorevole.
 Per quanto riguarda la risoluzione di interferenze con le reti di sottosuolo esistenti rilascia nulla osta.
- **COMUNE DI COMISO** - Servizio di urbanistica (rif. 16.1);
- **COMUNE DI COMISO** - Servizio impianti tecnologici (rif. 16.2);
 ASSENTE - Rilascia apposita dichiarazione nella Conferenza di Servizi del 20/02/2013 (segnala la presenza sulla attuale sede della S.P. n. 5 di seguenti impianti di proprietà comunale).
 Per quanto attiene agli aspetti urbanistici è stato emesso il provvedimento di cui alla Delibera n. 22 del 19 marzo 2011 del Consiglio Comunale di Comiso nella quale si esprime positivamente sull'avviso di compatibilità ai sensi dell'art 7 della Legge Regionale 11 aprile 1981 n. 65 e s.m.i.
 Con fax del 28/05/2013 (assunto al prot. n. 46587 del 28/05/2013) sono stati confermati i pareri già formulati in data 20/02/2013.
- **COMUNE DI VITTORIA** Servizio Territorio ed urbanistica (rif. 17.1);
PRESENTE - Rilascia apposita dichiarazione nella Conferenza di Servizi del 20/02/2012 (Preso atto di quanto dichiarato dal RUP in conferenza, conferma quanto già espresso dal Comune con la delibera C.C. del 26/05/2011 n. 37).
 Rilascia apposita dichiarazione nella odierna Conferenza di Servizi con la quale conferma quanto dichiarato nella Conferenza di Servizi del 20/02/2013 ed esprime parere favorevole all'innesto dell'opera in oggetto alla ex SS 115 già consegnata alla Amministrazione Comunale di Vittoria.
- **COMUNE DI VITTORIA** - Servizio di ecologia e tutela ambientale (rif. 17.2);
- **COMUNE DI VITTORIA** - Settore Manutenzioni Rete Fognaria ed Idrica (rif. 17.4);
 ASSENTE - Rilascia apposita dichiarazione nella Conferenza di Servizi del 20/02/2013 (parere favorevole sotto il profilo ecologia e tutela ambiente e parere favorevole a condizione per le interferenze con le reti di sottosuolo).

- **SO. A. CO. - Società Aeroporto di Comiso** (rif. 18);
ASSENTE - Rilascia apposita dichiarazione nella Conferenza di Servizi del 20/02/2013 (parere favorevole).
Con fax del 28/05/2013 (assunto al prot. n. 46426 del 28/05/2013) la Società ha confermato i precedenti pareri positivi espressi a favore del Progetto Definitivo di cui in oggetto, che risulta compatibile con il Piano di Sviluppo dell'Aeroporto di Comiso.
- **TELECOM ITALIA S.p.A.** – Sviluppo Rete - sede di Agrigento (rif. 20);
PRESENTE – La Telecom con provvedimento del 18/02/2013 ha espresso in via preventiva parere favorevole con condizioni.
Rilascia apposita dichiarazione nella odierna Conferenza di Servizi (parere favorevole con condizioni tecnico-economiche).
- **TERNA S.p.A.** - Area Operativa Trasmissione di Palermo (rif. 21);
ASSENTE - Rilascia apposita dichiarazione nella Conferenza di Servizi del 20/02/2013 (Nulla-Osta di massima con precisazioni).
Con fax del 29/05/2013 (assunto al prot. n. 46524 del 29/05/2013) è stato confermato il contenuto della suddetta dichiarazione a verbale.
- **ENEL Distribuzione S.p.A.** - Divisione infrastrutture e reti Macro Area Territoriale Sud Sviluppo rete Sicilia (rif. 22);
PRESENTE - Rilascia apposita dichiarazione nella Conferenza di Servizi del 20/02/2013 (segnalazione problematiche con parere favorevole al progetto definitivo, rinviando la definizione delle problematiche stesse alla fase del progetto esecutivo).
Rilascia apposita dichiarazione nella odierna Conferenza di Servizi, con la quale esprime parere favorevole al progetto definitivo.
- **SNAM Rete GAS S.p.A.** - Distretto Sicilia (rif. 23).
PRESENTE – Con nota prot. n. DISIC/501/Gra del 19/02/2013 il Responsabile del Distretto Sicilia della SNAM RETE GAS ha comunicato l'impossibilità a partecipare alla Conferenza di Servizi del 20/02/2013 a causa di improrogabili esigenze di servizi. Nella stessa nota evidenzia alcune criticità relative alle interferenze con metanodotti meglio indicati nella stessa nota. Inoltre comunica che *"la stima economica contenuta nell'elaborato PD-INOO-INT-RE01-B per la risoluzione delle interferenze con la voce "Gasdotto" appare, ad una prima analisi, fortemente sottodimensionata e comunque priva di reale fondamento"*.
Rilascia apposita dichiarazione nella odierna Conferenza di Servizi, con la quale esprime parere favorevole alla realizzazione dell'opera.

Conclusi gli interventi e la lettura delle comunicazioni pervenute, il **Presidente** invita i rappresentanti degli Enti intervenuti alla Conferenza a rendere e consegnare il loro parere di competenza sul progetto con apposite dichiarazioni.

Vengono quindi acquisite, debitamente sottoscritte, le seguenti dichiarazioni di cui viene data lettura:

DICHIARAZIONE A VERBALE RESA DA: Arch. SALLEMI Salvatore
UFFICIO DI APPARTENENZA: Comune di Vittoria (rif. 17)
DELEGA: prot. n. 4124 del 28/05/2013

Il sottoscritto Arch. Salvatore Chillemi

Dichiara

Si conferma quanto dichiarato nella Conferenza del 20/02/2013 e si esprime parere favorevole all'innesto dell'opera in oggetto alla ex SS115 già consegnato a questa Amministrazione.

DICHIARAZIONE A VERBALE RESA DA: Ing. GIULIANA Pierluigi
UFFICIO DI APPARTENENZA: TELECOM ITALIA S.p.A. – Open Access – Access Operations Area
SUD (rif. 20)
DELEGA: prot. n. AOL/2013/112 del 28/05/2013

Il sottoscritto Ing. Pierluigi Giuliana, quale rappresentante legittimato a manifestare la volontà della società TELECOM ITALIA S.p.A. e nell'ambito delle proprie competenze istituzionali

Dichiara

Che dall'analisi di massima degli elaborati del Progetto DEFINITIVO delle opere in oggetto, è stata riscontrata la presenza di ns. infrastrutture ed impianti nelle aree interessate dai lavori.

Alla luce delle documentazioni presentate e dall'analisi delle stesse, verificato che il quadro economico dell'opera prevede, per la risoluzione delle interferenze, un impegno economico che si stima sufficiente, si esprime in via preventiva PARERE FAVOREVOLE al Progetto Definitivo "Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. n.115, la nuova struttura aeroportuale di Comiso - ex Base Nato, e la S.S. n. 514 Ragusa-Catania" purché si rispettino le seguenti condizioni tecnico-economiche:

Tutte le richieste di Risoluzione delle interferenze, con necessità di spostamento di impianti TELECOM ITALIA S.p.A., saranno comunicate a Vs. cura al ns. riferimento - TELECOM ITALIA S.p.A. – FOCAL POINT SPOSTAMENTI SUD 2" Via Ugo La Malfa, 159 90146 PALERMO, facendo riferimento ad ogni singola interferenza, già rilevata dal Vs. progetto ovvero riscontrata in fase realizzativa.

A fronte di ogni richiesta Vi sarà inviato il preventivo di spesa da accettare, e – ad avvenuto versamento dell'acconto – avvieremo i lavori, a conclusione dei quali provvederemo ad inviare la fattura a saldo con la contabilizzazione degli oneri relativi.

DICHIARAZIONE A VERBALE RESA DA: PULEO Salvatore
UFFICIO DI APPARTENENZA: ENEL Distribuzione (rif. 22)
DELEGA: prot. n. 5119 del 15/11/2012

Il sottoscritto Salvatore Puleo

Dichiara

Nel prendere atto che le indicazioni e richieste avanzate con la dichiarazione a verbale del 20/02/2013 sono state accolte dalla Provincia Regionale di Ragusa, con la presente esprime parere favorevole al progetto definitivo.

DICHIARAZIONE A VERBALE RESA DA: LELIO Andrea
UFFICIO DI APPARTENENZA: SNAM RETE GAS S.p.A. (rif. 23)
DELEGA: prot. n. DISIC/1346/URZ del 28/05/2013

Il sottoscritto Lelio Andrea

Dichiara

Parere favorevole alla realizzazione dell' opera salvo accettazione di quanto riportato nella documentazione sopra citata, di cui ai punti 1 e 2 dei documenti depositati agli atti.

Ultimata l'acquisizione delle dichiarazioni a verbale dei rappresentanti degli Enti intervenuti alla Conferenza, il Segretario riassume e mette a disposizione **i suddetti pareri, dichiarazioni e/o comunicazioni pervenute** da parte degli enti interessati ed invitati delle quali è stata data lettura e che si intendono interamente richiamate e riportate nel presente verbale.

La Commissione prende atto che tutti gli Enti interessati hanno espresso il proprio parere nella Conferenza di Servizi (1a e 2a convocazione).

La Commissione prende atto dei pareri comunque resi dagli Enti interessati e fa proprie le prescrizioni, condizioni e indicazioni impartite dagli stessi.

Il Segretario fornisce copia dei suddetti pareri e dichiarazioni al R.U.P.

In conclusione **la Commissione**, sentita la relazione del Relatore e visti i pareri resi dagli enti convocati ed acquisiti nella Conferenza di Servizi del 20 febbraio e nella odierna adunanza del 29/05/2013,

delibera all'unanimità

che il progetto definitivo all'ordine del giorno, relativo ai lavori di "**Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. n.115, la nuova struttura aeroportuale di Comiso - ex Base Nato, e la S.S. n. 514 Ragusa-Catania**" – **PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA** – **dell'importo complessivo di € 115.800.000,00**

è meritevole di parere favorevole in linea tecnica

con le prescrizioni, condizioni, raccomandazioni e osservazioni di cui ai pareri resi dagli enti intervenuti alla conferenza di servizi e **con le seguenti raccomandazioni:**

- 1) La Commissione onera l'Amministrazione Provinciale di Ragusa, in sede di approvazione amministrativa del progetto definitivo qui approvato in linea tecnica, di operare una nuova valutazione circa la permanenza di un utile rapporto costi/benefici attesi dalla realizzazione dell'opera, alla luce dell'incremento del costo originario, derivante sia dall'applicazione del nuovo prezzario regionale per l'anno 2013, sia alle varianti apportate in base alle osservazioni e/o prescrizioni rese dai soggetti interessati e meglio evidenziate nella relazione istruttoria esposta dal Relatore nell'odierna adunanza.
- 2) La Commissione raccomanda che, qualora l'Amministrazione Provinciale di Ragusa intenda procedere all'attuazione dell'intervento per lotti o stralci successivi, si dovrà dare priorità alle parti del progetto funzionali all'accessibilità alla nuova struttura aeroportuale di Comiso.

Sarà cura del Relatore redigere il parere con la massima sollecitudine, con il contributo della segreteria della Commissione e dei correlatori, sulla scorta dalla propria relazione finale dell'esame istruttorio, dei verbali delle adunanze, delle dichiarazioni a verbale e dei pareri resi dagli enti interessati e delle determinazioni della Commissione.

Il Parere sarà pubblicato nel sito istituzionale dell'Assessorato in versione integrale in formato non editabile e per estratto nella G.U.R.S.

La copia degli elaborati di progetto, muniti del visto del Relatore, potrà essere ritirata dal R.U.P. direttamente presso l'Ufficio del Genio Civile di Ragusa che avrà cura di custodire nel proprio archivio la seconda copia vistata.

Al R.U.P. si chiede di fornire con urgenza alla Segreteria della Commissione n. 3 copie digitali su DVD in formato non editabile della versione finale del progetto.

Il supporto informatico richiesto dovrà essere accompagnato da apposita dichiarazione del R.U.P. attestante la conformità del contenuto agli elaborati finali esaminati ed esitati dalla Commissione.

Vengono quindi congedati il R.U.P. ed i rappresentanti degli enti intervenuti, potendosi ritenere conclusi i lavori della Conferenza di Servizi.

Alle ore 13:00, ritenuti conclusi i lavori all'ordine del giorno, il Presidente dichiara chiusa la seduta.

Il Segretario della Commissione
Arch. Giovanni Cucchiara

IL PRESIDENTE
Arch. Giovanni Cucchiara
(delegato con nota prot. n. 0046533
del 29/05/2013 dal Presidente della
Commissione Vincenzo Falgares)

ALLEGATO C

Elenco degli elaborati costituenti il corpo documentale iniziale del progetto esecutivo

Provincia di Ragusa
Collegamento SS115 - Aeroporto di Comiso - SS514
PROGETTO ESECUTIVO - Primo Lotto Funzionale

ELENCO ATTIVITA' ED ELABORATI

ID	TITOLO	SCALA
	1 - ELABORATI GENERALI	
	1.1 INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO	
1.1.1	Elenco elaborati	Relazione
1.1.2	Relazione generale descrittiva	--
1.1.3	Relazione tecnica generale	--
1.1.4	Corografia del sistema infrastrutturale	1:50.000
1.1.5	Corografia generale dell'infrastruttura	1:25.000
1.1.6	Corografia generale con suddivisione in lotti funzionali	1:25.000
1.1.7	Corografia generale - Tav. 1	1:10.000
1.1.8	Corografia generale - Tav. 2	1:10.000
1.1.9	Corografia generale - Tav. 3	1:10.000
1.1.10	Profilo generale	1:10.000/1:1.000
1.1.11	Planimetria su fotomosaico di foto aeree - Tav. 1	1:5.000
1.1.12	Planimetria su fotomosaico di foto aeree - Tav. 2	1:5.000
1.1.13	Planimetria su fotomosaico di foto aeree - Tav. 3	1:5.000
1.1.14	Planimetria su fotomosaico di foto aeree - Tav. 4	1:5.000
1.1.15	Planimetria su fotomosaico di foto aeree - Tav. 5	1:5.000
1.1.16	Riepilogo degli strumenti urbanistici - Tav. 1	1:10.000
1.1.17	Riepilogo degli strumenti urbanistici - Tav. 2	1:10.000
	1.2 OTTEMPERANZA COMMISSIONE REGIONALE LLPP	
1.2.1	Relazione di rispondenza alle indicazioni/prescrizioni rilasciati dagli Enti autorizzatoti in sede di approvazione del Progetto Definitivo.	Relazione
1.2.2	Relazine di ottemperanza alle prescrizione del Decreto VIA 132/2012	--
	1.3 DEMOLIZIONI	
1.3.1	Relazione tecnico-descrittiva	Relazione
1.3.2	Planimetria delle demolizioni dei manufatti esistenti	1:1.000
1.3.3	Planimetria delle barriere da smontare	1:1.000
1.3.4	Demolizioni dei manufatti esistenti - Tabulati computi metrici	Varie
1.3.5	Barriere da smontare - Tabulati computi metrici	1:2.000
1.3.6	Cavalcavia esistente da demolire - Rilievo stato di fatto e documentazione fotografica	VARIE
	2 - RILIEVI E INDAGINI	
	2.1 - INDAGINI DIAGNOSTICHE SULLE STRUTTURE ESISTENTI	
2.1.1	Relazione sui rilievi celerimetrici effettuati	Relazione
2.1.2	Monografie dei capisaldi e dei vertici della poligonale di base	--
2.1.3	Relazione sulle indagini integrative-campagna 2013	--
	2.2 - INDAGINI AMBIENTALI SU TERRE E ROCCE DA SCAVO	
2.2.1	Relazione tecnico-ambientale finale sullo stato dei luoghi	Relazione
2.2.2	Piano degli interventi di rimozione dei depositi incontrollati di rifiuti	--
2.2.3	Planimetrie di progetto con ubicazione delle indagini	1:1000
	3 - GEOLOGIA GEOTECNICA E SISMICA	
	3.1 - INDAGINI GEOGNOSTICHE	
3.1.1	Carta ubicazione indagini geognostiche - Tav. 1	1:5.000
3.1.2	Carta ubicazione indagini geognostiche - Tav. 2	1:5.000
3.1.3	Carta ubicazione indagini geognostiche - Tav. 3	1:5.000
3.1.4	Risultanze geognostiche	Relazione
3.1.5	Risultanze prospezioni geosismiche	--
3.1.6	Risultanze di laboratorio	--
3.1.7	Risultanze rilievi topografici (ubicazione indagini geognostiche)	--
3.1.8	Indagini geognostiche integrative-campagna 2013- Indagini geofisiche	--
3.1.9	Indagini geognostiche integrative-campagna 2013- Sondaggi a CC e prove CPT	--
3.1.10	Indagini geognostiche integrative-campagna 2013- Prove di laboratorio	--
3.1.11	Indagini geognostiche integrative-campagna 2013-Studi per miscela terra/calce	--
3.1.12	Relazione sul monitoraggio inclinometrico e piezometrico della strumentazione installata	--
3.1.13	Planimetria ubicazione indagini geognostiche	1:1.000
	3.2 - GEOLOGIA GEOMORFOLOGIA E IDROLOGIA	
3.2.1	Relazione Geologica	--

Provincia di Ragusa
Collegamento SS115 - Aeroporto di Comiso - SS514
PROGETTO ESECUTIVO - Primo Lotto Funzionale

ELENCO ATTIVITA' ED ELABORATI

ID	TITOLO	SCALA
3.2.2	Carta geologico-geomorfologica	1:5.000
3.2.3	Carta Idrogeologica	1:5.000
3.2.4	Profilo geologico del tracciato	1:5.000/1:500
	3.3 - GEOTECNICA	
3.3.1	Relazione geotecnica generale	Relazione
3.3.2	Relazione sulle analisi di stabilità e dei cedimenti	--
3.3.3	Relazione di calcolo sulla stabilità dei pali di illuminazione e delle barriere antirumore	--
3.3.4	Profili geotecnici di progetto	1:5.000/1:500
	3.4 - SISMICA	
3.4.1	Relazione sismica	Relazione
3.4.2	Planimetrie di zonizzazione sismica	1:5.000
	3.5 - ARCHEOLOGIA	
3.5.1	Relazione archeologica	Relazione
3.5.2	Planimetria archeologica - Tav. 1	1:10.000
	4 - IDROLOGIA E IDRAULICA	
	4.1 - STUDIO IDROLOGICO E IDRAULICO	
4.1.1	Relazione idrologica	Relazione
4.1.2	Relazione idraulica	--
4.1.3	Relazione di calcolo	--
4.1.4	Corografia dei bacini	1:20.000
4.1.5	Planimetrie aree di esondazione	1:5.000
4.1.6	Profili idraulici ante operam	Varie
4.1.7	Profili idraulici post operam	Varie
4.1.8	Sezioni idrauliche ante operam	--
4.1.9	Sezioni idrauliche post operam	--
	4.2 - PLANIMETRIE IDRAULICHE	
4.2.1	Planimetria idraulica	1:1.000
4.2.2	Planimetrie idraulica - Tav. 1	1:1.000
4.2.3	Planimetrie idraulica - Tav. 2	1:1.000
4.2.4	Planimetrie idraulica - Tav. 3	1:1.000
4.2.5	Planimetrie idraulica - Tav. 4	1:1.000
4.2.6	Planimetrie idraulica - Tav. 5	1:1.000
	4.3 - ACQUE DI PIATTAFORMA E DI VERSANTE	
4.3.1	Sezioni tipo asse principale	varie
4.3.2	Sezioni tipo rampe e viabilità complementare	1:50
4.3.3	Particolari opere di drenaggio asse principale	varie
4.3.4	Particolari opere di drenaggio per cavalcavia / ponti viab.sec.	1:20
4.3.5	Particolari opere di drenaggio in viadotto-	varie
4.3.6	Particolari opere di drenaggio in viadotto- particolari sistemi di staffaggio collettori	varie
4.3.7	Particolari opere di drenaggio svincoli e viabilità secondarie	1:20
4.3.8	Particolari risoluzione interferenze con muri esistenti da mantenere	1:20
4.3.9	Profili collettori di piattaforma in contropendenza	varie
4.3.10	Trincee drenanti: Particolari costruttivi	varie
4.3.11	Trincea drenante: planimetria profilo e sezione tipo	varie
	4.4 OPERE DI PRESIDIO IDRAULICO	
4.4.1	Relazione tecnico-descrittiva e di calcolo	Relazione
4.4.2	Particolari costruttivi	Varie
4.4.3	Opere di smaltimento acque di piattaforma - Tav. 1	--
4.4.4	Opere di smaltimento acque di piattaforma - Tav. 2	--
4.4.5	Manufatti di trattamento acque di piattaforma e opere di scarico - Tav. 1	--
4.4.6	Manufatti di trattamento acque di piattaforma e opere di scarico - Tav. 2	--
4.4.7	Manufatti di trattamento acque di piattaforma e opere di scarico - Tav. 3	--
4.4.8	Manufatti di trattamento acque di piattaforma e opere di scarico - Tav. 4	--
4.4.9	Manufatti di trattamento acque di piattaforma e opere di scarico - Tav. 5	--
4.4.10	Manufatti di trattamento acque di piattaforma e opere di scarico - Particolari costruttivi - Tav.1	--
4.4.11	Manufatti di trattamento acque di piattaforma e opere di scarico - Particolari costruttivi - Tav.2	--
4.4.12	Manufatto in c.a. Per impianto dalt/s -Carpenterie	--

Provincia di Ragusa
Collegamento SS115 - Aeroporto di Comiso - SS514
PROGETTO ESECUTIVO - Primo Lotto Funzionale

ELENCO ATTIVITA' ED ELABORATI

ID	TITOLO	SCALA
4.4.13	Manufatto in c.a. Per impianto dalt/s -Armature	--
4.4.14	Manudatto -Piazzola-stralcio planimetrico, pianta, sezioni	--
4.4.15	Manudatto -Viabilità di accesso-Planimetria, profilo, sezioni e tracciamento	--
4.4.16	Tipologico dei manufatti di scarico in alveo dei manufatti di trattamento	1:100
4.4.17	Vasche di sicurezza - Particolari costruttivi	Varie
4.4.18	Planimetria manufatti di trattamento e scarichi in alveo - Tav.1	--
4.4.19	Planimetria manufatti di trattamento e scarichi in alveo - Tav.2	--
5 - MONITORAGGIO AMBIENTALE		
5.0.1	Relazione Generale Fasi Ante Corso e Post Operam	Relazione
5.0.2	Relazione risultanze monitoraggio ante operam	--
5.1 - P.M.A. Ambiente idrico superficiale		
5.1.1	Relazione specialistica	Relazione
5.1.2	Planimetria di individuazione punti di monitoraggio - tav.	1:5:000
5.2 - P.M.A. Ambiente idrico sotterraneo		
5.2.1	Relazione specialistica	Relazione
5.2.2	Planimetria di individuazione punti di monitoraggio - tav.	1:5:000
5.3 - P.M.A. Atmosfera		
5.3.1	Relazione specialistica	Relazione
5.3.2	Planimetria di individuazione punti di monitoraggio - tav.	1:5:000
5.4 - P.M.A. Vegetazione flora e fauna		
5.4.1	Relazione specialistica	Relazione
5.4.2	Planimetria di individuazione punti di monitoraggio - tav.	1:5:000
5.5 - P.M.A. Suolo e sottosuolo		
5.5.1	Relazione specialistica	Relazione
5.5.2	Planimetria di individuazione punti di monitoraggio - tav.	1:5:000
5.6 - P.M.A. Rumore		
5.6.1	Relazione specialistica	Relazione
5.6.2	Planimetria di individuazione punti di monitoraggio - tav.	1:5:000
5.7 - P.M.A. Paesaggio		
5.7.1	Relazione specialistica	Relazione
5.7.2	Planimetria di individuazione punti di monitoraggio - tav.	1:5:000
5.8 - P.M.A. Stato fisico dei luoghi		
5.8.1	Relazione specialistica	Relazione
5.8.2	Planimetria di individuazione punti di monitoraggio - tav.	1:5:000
5.9 - P.M.A. Cronoprogramma attività		
5.9.1	Cronoprogramma Ante operam	-
5.9.2	Cronoprogramma Corso d'opera	-
5.9.3	Cronoprogramma Post Operam	-
5.11 - P.M.A. Elaborati economici		
5.10.1	Analisi nuovi prezzi	Relazione
5.10.2	Elenco prezzi	1:5:000
5.10.3	Computo metrico estimativo	1:5:000
6 - PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA		
6.1 - VIABILITA' PRINCIPALE		
6.1.1	Relazione di calcolo della pavimentazione	Relazione
6.1.2	Analisi di sicurezza (ex. art 4 D.M. n. 67S del 22/04/2004)	--
6.1.1 - Planimetrie		
6.1.1.1	Planimetria d'insieme - Tav. 1	1:5.000
6.1.1.2	Planimetria di progetto - Asse principale - Tav. 1	1:1.000
6.1.1.3	Planimetria di progetto - Asse principale - Tav. 2	1:1.000
6.1.1.4	Planimetria di progetto - Asse principale - Tav. 3	1:1.000
6.1.1.5	Planimetria di progetto - Asse principale - Tav. 4	1:1.000
6.1.1.6	Planimetria di progetto - Asse principale - Tav. 5	1:1.000
6.1.1.7	Planimetria di tracciamento - Asse principale - Tav. 1	1:1.000
6.1.1.8	Planimetria di tracciamento - Asse principale - Tav. 2	1:1.000
6.1.1.9	Planimetria di tracciamento - Asse principale - Tav. 3	1:1.000

Provincia di Ragusa
Collegamento SS115 - Aeroporto di Comiso - SS514
PROGETTO ESECUTIVO - Primo Lotto Funzionale

ELENCO ATTIVITA' ED ELABORATI

ID	TITOLO	SCALA
6.1.1.10	Planimetria di tracciamento - Asse principale - Tav. 4	1:1.000
6.1.1.11	Planimetria di tracciamento - Asse principale - Tav. 5	1:1.000
	6.1.2 - Profili	
6.1.2.1	Profilo longitudinale - Asse principale - Tav. 1	1:1000/1:100
6.1.2.2	Profilo longitudinale - Asse principale - Tav. 2	1:1000/1:100
6.1.2.3	Profilo longitudinale - Asse principale - Tav. 3	1:1000/1:100
6.1.2.4	Profilo longitudinale - Asse principale - Tav. 4	1:1000/1:100
6.1.2.5	Profilo longitudinale - Asse principale - Tav. 5	1:1000/1:100
	6.1.3 - Diagrammi di velocità e di visuale libera	
6.1.3.1	Diagrammi di visuale libera e velocità - Tav. 1	1:1.000
6.1.3.2	Diagrammi di visuale libera e velocità - Tav. 2	1:1.000
6.1.3.3	Diagrammi di visuale libera e velocità - Tav. 3	1:1.000
6.1.3.4	Diagrammi di visuale libera e velocità - Tav. 4	1:1.000
6.1.3.5	Diagrammi di visuale libera e velocità - Tav. 5	1:1.000
	6.1.4 - Sezioni tipo e particolari costruttivi	
6.1.4.1	Asse principale - Piattaforma Categoria "C1"	1:50
6.1.4.2	Asse principale - Piattaforma Categoria "C1" con secondarie	1:50
6.1.4.3	Asse principale - Piattaforma categoria "C1" con corsia specializzata, piazzole, muri in terre rinforzate	1:50
6.1.4.4	Asse principale - Piattaforma Categoria "F1"	1:50
6.1.4.5	Intersezioni e svincoli - Rampe monodirezionali e bidirezionali	1:50
6.1.4.6	Intersezioni e svincoli - Corsia specializzata di uscita/immissione	1:50
6.1.4.7	Intersezioni e svincoli - Sezioni rotatorie	1:50
6.1.4.8	Viabilità interferita - Sezioni strade locali	1:50
6.1.4.9	Recinzioni metalliche	1:20
	6.1.5 - Sezioni trasversali	
6.1.5.1	Sezioni trasversali del tracciato principale - Tav. 1	1:200
6.1.5.2	Sezioni trasversali del tracciato principale - Tav. 2	1:200
6.1.5.3	Sezioni trasversali del tracciato principale - Tav. 3	1:200
6.1.5.4	Sezioni trasversali del tracciato principale - Tav. 4	1:200
6.1.5.5	Sezioni trasversali del tracciato principale - Tav. 5	1:200
	6.2 - SVINCOLI E ROTATORIE	
	6.2.1 Svincolo aeroporto	
6.2.1.1	Planimetria di progetto	1:1.000
6.2.1.2	Planimetria di tracciamento	1:1.000
6.2.1.3	Profili longitudinali - Tav 1	1:1000/1:100
6.2.1.4	Profili longitudinali - Tav 2	1:1000/1:100
6.2.1.5	Sezioni trasversali	1:200
	6.2.2 Rotatoria Progr. Km 11+036	
6.2.1.1	Planimetria di progetto, tracciamenti e profili longitudinali	VARIE
6.2.1.2	Sezioni trasversali	1:200
	6.3 VIABILITA' COMPLEMENTARI E SECONDARIE	
6.2.1.1	Relazione sulla viabilità interferita	--
	6.3.1 Planimetrie	
6.3.1.1	Planimetria di progetto - Tronchi 22 e 23	1:1.000
6.3.1.2	Planimetria di tracciamento - Tronchi 22 e 23	1:1.000
6.3.1.3	Planimetrie di progetto e di tracciamento - Tronchi 24 e 25	1:1.000
6.3.1.4	Planimetrie di progetto e di tracciamento - Tronchi 26 e 27	1:1.000
6.3.1.5	Planimetria di progetto - Tronchi 28 e 29	1:1.000
	Planimetria di tracciamento - Tronchi 28 e 29	1:1.000
	6.3.2 Profili longitudinali	
6.3.2.1	Tronco 23	1:1.000/1:100
6.3.2.2	Tronchi 24 e 25	1:1.000/1:100
6.3.2.3	Tronchi 26 e 27	1:1.000/1:100
6.3.2.4	Tronchi 28 e 29	1:1.000/1:100
	6.3.3 Sezioni trasversali	
6.3.3.1	Tronco 23	1:200
6.3.3.2	Tronchi 24, 25, 26 e 27	1:200

Provincia di Ragusa
Collegamento SS115 - Aeroporto di Comiso - SS514
PROGETTO ESECUTIVO - Primo Lotto Funzionale

ELENCO ATTIVITA' ED ELABORATI

ID	TITOLO	SCALA
6.3.3.3	Tronchi 28 e 29	1:200
	6.4 - SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA	
6.4.1	Relazione tecnica	--
6.4.2	Planimetria della segnaletica - Tav. 1	1:1.000
6.4.3	Planimetria della segnaletica - Tav. 2	1:1.000
6.4.4	Planimetria della segnaletica - Tav. 3	1:1.000
6.4.5	Planimetria della segnaletica - Tav. 4	1:1.000
6.4.6	Planimetria della segnaletica - Tav. 5	1:1.000
6.4.7	Planimetria delle barriere - Tav. 1	1:1.000
6.4.8	Planimetria delle barriere - Tav. 2	1:1.000
6.4.9	Planimetria delle barriere - Tav. 3	1:1.000
6.4.10	Planimetria delle barriere - Tav. 4	1:1.000
6.4.11	Planimetria delle barriere - Tav. 5	1:1.000
6.4.12	Rotatoria Km 11+036 Planimetria segnaletica	1:500
6.4.13	Svincolo aeroporto Planimetria segnaletica	1:500
6.4.14	Barriere di sicurezza -Particolari costruttivi-	varie
6.4.15	Segnaletica orizzontale e verticale-Particolari costruttivi	varie
	7 - OPERE D'ARTE	
	7.1 OPERE DI SOSTEGNO	
7.1.1	Relazione tecnica e di calcolo	Relazione
7.1.2	Opere in terre rinforzate - Tipologici delle opere	VARIE
7.1.3	Opere in terre rinforzate - Opera OS13	VARIE
7.1.4	Opere in terre rinforzate - Opera OS14	VARIE
	7.2 ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	
7.2.1	Relazione tecnica e di calcolo	Relazione
7.2.2	Relazione sui materiali	-
7.2.3	Tabulati di Calcolo	-
7.2.4	Opere di attraversamento della viabilità principale - Tav. 1: tombini TP05	VARIE
7.2.5	Opere di attraversamento della viabilità principale - Tav. 2: tombino TP06	VARIE
7.2.6	Opere di attraversamento della viabilità principale - Tav. 3: tombini TP07-TP08-TP09	VARIE
7.2.7	Opere di attraversamento delle viabilità secondarie - Tav. 4: tombini T11-TS12 - TS13 - TS14	VARIE
7.2.8	Relazione di calcolo del tombino TP06	-
7.2.9	Tabulato di calcolo - tombino TP06	-
7.2.10	Armatura tombino TP06	VARIE
	7.3 CAVALCAVIA PROGR. KM 8+906	
7.3.1	Cavalcavia 4 - Relazione Tecnica e di Calcolo	-
7.3.2	Cavalcavia 4 - Copertina Album	-
7.3.3	Planimetria di Inquadramento	1:500
7.3.4	Planimetria di Progetto	1:200
7.3.5	Pianta delle Fondazioni	1:200
7.3.6	Sezione Trasversale Tipo	1:50
7.3.7	Prospetto Laterale	1:200
7.3.8	Sezione Longitudinale	1:200
7.3.9	Particolari opere di finitura	1:20
7.3.10	Stralcio profilo geologico	1500/1500
7.3.11	Carpenteria Spalle	1:100
7.3.12	Carpenteria e Armatura Travetto - Tav. 1-2	1:20
7.3.13	Carpenteria e Armatura Travetto - Tav. 2-2	VARIE
7.3.14	Fasi Esecutive - Tav. 1-2	-
7.3.15	Fasi Esecutive - Tav. 2-2	-
	8 INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE	
8.1	Relazione descrittiva	Relazione
8.2	Carta della Vegetazione - Tav. 1	1:10.000
8.3	Planimetria degli interventi di inserimento paesaggistico-ambientale - Tav. 1	1:1.000
8.4	Sezioni opere a verde - Tav. 1	1:100
8.5	Particolari - Opere a verde	VARIE

Provincia di Ragusa
Collegamento SS115 - Aeroporto di Comiso - SS514
PROGETTO ESECUTIVO - Primo Lotto Funzionale

ELENCO ATTIVITA' ED ELABORATI

ID	TITOLO	SCALA
8.6	Particolari - Interventi in ambito fluviale	VARIE
8.7	Relazione acustica	Relazione
8.8	Schede dei ricettori acustici impattati	-
8.9	Rumore: zonizzazioni acustiche del territorio	1:5.000
8.10	Rumore: carta dei ricettori e dei punti di misura	1:5.000
8.11	Rumore: clima acustico stato attuale	1:5.000
8.12	Rumore: rapporto di misura per i rilievi acustici	--
8.13	Rumore: clima acustico dello stato di progetto	1:5.000
8.14	Rumore: clima acustico post-mitigazione	1:5.000
8.15	Rumore: sezioni acustiche	VARIE
8.16	Rumore: sezioni tipo degli interventi di mitigazione acustica	1:500-1:200
8.17	Rotatoria di accesso all'aeroporto - Relazione tecnica	-
8.18	Rotatoria di accesso all'aeroporto - Fontana - Carpenteria: pianta e sezione	1:50
8.19	Rotatoria di accesso all'aeroporto - Fontana - Architettonico: pianta, sezioni e dettagli	VARIE
8.20	Rotatoria di accesso all'aeroporto - Fontana - Sistemazione a verde: pianta, sezione e fotoinserimento	1:50
	9 - INTERFERENZE	
9.0.1	Relazione sulle interferenze	Relazione
9.0.2	Planimetria interferenze - Tav. 1	1:1.000
9.0.3	Planimetria interferenze - Tav. 2	1:1.000
9.0.4	Planimetria interferenze - Tav. 3	1:1.000
9.0.5	Planimetria interferenze - Tav. 4	1:1.000
9.0.6	Planimetria interferenze - Tav. 5	1:1.000
9.0.7	Servitù per risoluzione delle interferenze - linee elettriche - metanodotti	--
	9.1-ENEL-MT/BT	
9.1.1	Rete Enel MT/BT - Quaderno delle individuazioni e risoluzioni delle interferenze	varie
	9.2-TELECOM	
9.2.1	Rete Telecom - Planimetria ubicazione e risoluzione interferenze Tav 1	varie
	9.5- SNAM	
9.3.1	Reti Gas Planimetrie di inquadramento e sezioni stato attuale e stato di progetto	varie
	10 - ESPROPRI	
10.1	Relazione giustificativa delle indennità di esproprio	Relazione
10.2	Elenco ditte, schede fabbricati e calcolo indennità	--
10.3	Visure catastali -	--
10.4	Planimetria catastale - Tav. 1	1:2.000
10.5	Planimetria catastale - Tav. 2	1:2.000
10.6	Planimetria catastale - Tav. 3	1:2.000
	11 - CANTIERIZZAZIONE E GESTIONE MATERIE	
11.1	Relazione di cantierizzazione	Relazione
11.2	Relazione del piano di gestione delle materie	Relazione
11.3	Relazione sull'impatto sulle componenti ambientali in fase di cantiere	Relazione
11.4	Relazione del piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo	Relazione
11.5	Planimetrie del piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo	varie
11.6	Manuale di gestione ambientale dei cantieri	Relazione
11.7	Relazione descrittiva delle fasi di cantierizzazione	Relazione
11.8	Corografia ubicativa dei siti di cava e deposito	1:250.000
11.9	Corografia dei tratti operativi e percorsi da e per cave/depositi tav. 1	1:25.000
11.10	Planimetria con ubicazione cantieri e viabilità di servizio Tav.1	1:5.000
11.11	Tipologico cantiere di servizio - Layout di cantiere e reti di approvvigionamento e smaltimento acque meteoriche	varie
11.12	Tipologico cantiere impianto betonaggio e platea di recupero demolizioni e conglomerati bituminosi - Layout di cantiere e reti di	varie
11.13	Cantiere base - Layout di cantiere e reti di approvvigionamento e smaltimento acque meteoriche	varie
11.14	Tipologico cantiere di servizio - Interventi di mitigazione in fase di cantiere	varie
11.15	Tipologico cantiere impianto betonaggio e platea di recupero demolizioni e conglomerati bituminosi - Interventi di mitigazione in	varie
11.16	Cantiere base - Interventi di mitigazione in fase di cantiere	varie
11.17	Tipologico barriere antirumore e antipolvere in fase di cantiere	varie
11.18	Planimetria di cantierizzazione - Fase 1 - Tav.	1:1000
11.19	Planimetria di cantierizzazione - Fase 2 - Tav.	1:1000

Provincia di Ragusa
Collegamento SS115 - Aeroporto di Comiso - SS514
PROGETTO ESECUTIVO - Primo Lotto Funzionale

ELENCO ATTIVITA' ED ELABORATI

ID	TITOLO	SCALA
11.20	Planimetria di cantierizzazione - Fase 3 - Tav.	1:1000
11.21	Planimetria di cantierizzazione - Fase 4 - Tav.	1:1000
	12 - IMPIANTI TECNOLOGICI E ILLUMINAZIONE DEGLI SVINCOLI	
	12.1 IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE	
12.1.1	Relazione tecnica e di calcolo	Relazione
12.1.2	Schemi unifilari funzionali e quadri elettrici	--
12.1.3	Tabella Cavi elettrici	--
12.1.4	Tabella Carichi	--
12.1.5	Particolari costruttivi	--
12.1.6	Sezioni tipo	1:100
12.1.7	Particolari costruttivi di minimizzazione ostacoli alla navigazione aerea	VARIE
12.1.8	Profili delle superfici di limitazione degli ostacoli alla navigazione	--
12.1.9	Svincolo aeroporto di Comiso - Planimetria	1:1.000
12.1.10	Rotatoria Km 11+036 - Planimetria	1:1.000
12.1.11	Planimetria delle superfici di limitazione degli ostacoli alla navigazione aerea	1:5.000
	12.2 PREDISPOSIZIONE IMPIANTI TECNOLOGICI	
12.2.1	Sezioni tipo e particolari costruttivi	VARIE
12.2.2	Planimetrie cavidotti - Tav. 1	1:1.000
12.2.3	Planimetrie cavidotti - Tav. 2	1:1.000
12.2.4	Planimetrie cavidotti - Tav. 3	1:1.000
12.2.5	Planimetrie cavidotti - Tav. 4	1:1.000
12.2.6	Planimetrie cavidotti - Tav. 5	1:1.000
	13 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO	
	13.1 PIANO DI SICUREZZA	
13.1.1	PS C- Sezione Generale	Relazione
13.1.2	PSC- Sezione particolare	--
13.1.3	Planimetrie	Varie
13.1.4	Stima degli oneri della sicurezza	Relazione
13.1.5	Quadro di incidenza della manod'opera	--
	13.2 BONIFICA ORDIGNI BELLICI	
13.1.1	Relazione tecnica	Relazione
13.1.2	Planimetria delle aree di intervento - Tav. 1	1:1.000
13.1.3	Planimetria delle aree di intervento - Tav. 2	1:1.000
13.1.4	Planimetria delle aree di intervento - Tav. 3	1:1.000
13.1.5	Planimetria delle aree di intervento - Tav. 4	1:1.000
13.1.6	Planimetria delle aree di intervento - Tav. 5	1:1.000
	14 - DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA	
14.01	Computo metrico delle parti a misura	Relazione
14.02	Sommario computo metrico delle parti a misura	--
14.03	Computo metrico di dettaglio dei movimenti di materie delle sole parti a misura	--
14.04	Tabella di percentualizzazione delle opere a corpo	--
14.05	Distinta ferri cavalcavia	--
14.06	Distinta ferri opere di sostegno	--
14.07	Distinta ferri tombini	--
14.08	Distinta ferri opere di presidio	--
14.09	Distinta ferri barriere acustiche	--
14.10	Elenco descrittivo nuovi prezzi	--
14.11	Analisi nuovi prezzi	--
14.12	Quadro economico	--
14.13	Cronoprogramma dei lavori	--
14.14	Sommario delle lavorazioni	--
14.15	Stima delle competenze tecniche	--
14.16	Capitolato speciale di appalto	--
14.18	Addendum al C.S.A. - Norme tecniche	--
14.19	Addendum al C.S.A. - Oneri per la gestione e manutenzione ordinaria delle opere realizzate	--
14.20	Computo metrico estimativo degli oneri di gestione manutenzione ordinaria	--

Provincia di Ragusa
Collegamento SS115 - Aeroporto di Comiso - SS514
PROGETTO ESECUTIVO - Primo Lotto Funzionale

ELENCO ATTIVITA' ED ELABORATI

ID	TITOLO	SCALA
14.21	schema di contratto	--
14.22	Manuale d'uso di progetto	--
14.23	manuale di manutenzione di progetto	--
14.24	programma di manutenzione di progetto	--

ALLEGATO D

Quadro delle competenze autorizzatorie

+1	E.N.A.C. Ente Nazionale per l'Aviazione Civile Direzione Operativa e Certificazione Aeroporti	Aeronautica Militare Comando Logistico Servizio Infrastrutture	D.lgs. 9 maggio 2005 n 96 “Revisione della parte aeronautica del Codice Della Navigazione Aerea”. Compatibilità con servizi di assistenza alla navigazione. Compatibilità con le mappe dei vincoli. Autorizzazione alla costruzione di ostacoli fissi. Compatibilità con il piano di rischio contro terzi derivante da incidente aereo.
		Aeronautica Militare Comando scuole A.M./3 [^] Regione Aerea Reparto Territorio e patrimonio	
		Centro Informazioni Geotopografiche Aeronautiche C.I.G.A. Servizio Spazi Aerei e Procedure	
		E.N.A.V. Ente Nazionale di Assistenza al Volo Area operativa Progettazione Spazi Aerei	
2.2	ANAS S.p.A	Direzione Centrale Programmazione e Progettazione – Roma	Compatibilità ed indirizzi riguardo le previsioni di potenziamento della: SS 115 Tratto Comiso Vittoria;
2.3		Sezione Compartimentale di Catania	Art 26 e segg. del T.U. D.Lgs. 30.04.1992, n.285 “Nuovo codice della Strada”, e ss. mm. e ii. Autorizzazione degli Enti proprietari delle infrastrutture stradali interessate dal progetto.
2.4	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI	Struttura di vigilanza sulle concessionarie autostradali	Compatibilità ed indirizzi riguardo le previsioni di potenziamento della: SS 514 Ragusa – Catania;
3.2	ASSESSORATO REGIONALE TERRITORIO ED AMBIENTE	D.R.A –Servizio 1 V.A.S-V.I.A-	D. Lgs. 03 aprile 2006 n 152 “Norme in materia ambientale”. Giudizio di compatibilità ambientale.
3.3		D.R.U. - Servizio 4 Affari Urbanistici Sicilia Sud Orientale	Legge Regionale 11 aprile 1981 n. 65 “Norme integrative in materia di di urbanistica e di regime dei suoli”. Esecuzione di opere di interesse statale o regionale non coincidenti con le previsioni degli strumenti urbanistici.
3.4		D.R.U. - Servizio 6 Varianti urbanistiche relative alle conferenze di servizio	Legge Regionale 11 aprile 1981 n. 65 “Norme integrative in materia di di urbanistica e di regime dei suoli”. Esecuzione di opere di interesse statale o regionale non coincidenti con le previsioni degli strumenti urbanistici.
4	MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO	Dipartimento Delle Comunicazioni Ispettorato Territoriale della Sicilia.	Art 95 D.Lgs. 01-08-2003, n. 259 “Codice delle comunicazioni elettroniche” Nulla Osta alla costruzione e all’esercizio delle linee elettriche.

5	COMANDO REGIONE MILITARE SUD S. M.- Ufficio Logistico Infrastrutturale e servizi militari	2° Comando Delle Forze Operativa Di Difesa SM – Ufficio Logistico – sezione infrastrutture	Parere a carattere interforze alla realizzazione delle opere in progetto ai sensi: - R.D. 11.12.1993 n 1775 “Disposizioni di legge sulle acque e sugli impianti elettrici”; - D.lgs. 15.03.2010 n 66 “Codice dell’ordinamento militare” art. 333-334; - D.P.R. 15.03. 2010, n. 90 “Testo unico delle disposizioni regolamentari in materia di ordinamento militare, a norma dell'articolo 14 della legge 28; novembre 2005, n. 246. “ Art 439-440-441e 442;
		Aeronautica Militare Comando Logistico Servizio Infrastrutture. Comando scuole A.M.3^ Regione Aerea Reparto Territorio e patrimonio	
		Comando Militare Marittimo Autonomo in Sicilia Ufficio infrastrutture Sezione Demanio	
		46° Reggimento Trasmissioni	
		Comando Regione Carabinieri Sicilia	
		Comando logistico dell'Esercito	
8	A.S.P. Azienda Sanitaria Provinciale n.7 di Ragusa	Dipartimento di prevenzione Servizio di igiene degli ambienti di vita.	Art 18-quater della Legge 11.02.1994, n.109 “Legge quadro in materia di lavori pubblici”, e ss. mm. e ii., nel testo regionale vigente Parere igienico sanitario.
9.1	UFFICIO DEL GENIO CIVILE di Ragusa	U. O. B. Strutture	Art. 18 Legge 02.02.64, n.74 “Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche” . Art. 32 della L.R. 19.05.2003, n.7 “Disposizioni in materia di acque sotterranee ed in materia urbanistica”. Autorizzazione in zona sismica.
9.2		U. O. B. Idraulica	Art. 93 R.D. 25 luglio 1904, n. 523 ”Testo unico sulle opere idrauliche”. Nulla osta agli attraversamenti. Nulla osta alle immissioni di acque piovane in corsi d’acqua naturali.
9.3		U.O.B. Geologia	Art 13 Legge 02.02.64, n.74 “Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche “. Parere sugli strumenti urbanistici
10.1	SOPRINTENDENZA PER I BENI CULTURALI ED AMBIENTALI di Ragusa	Servizio Paesistico	Art. 146 del D.lgs. 22-01-2004 n. 42 “Codice dei beni culturali e del paesaggio” Autorizzazione paesaggistica
10.2		Servizio Archeologico	Art 28 del D.lgs. 22.01.2004 n.42 - Artt. 95 e 96 del D.lgs. 12.04.2006 n.163 “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture ”. Verifica preventiva interesse archeologico.
12	ISPETTORATO RIPARTIMENTALE DELLE FORESTE di Ragusa	U. O. B. N.1 – Servizio tutela e vigilanza	R. D 30 dicembre 1923 n. 3267; “Riordinamento e riforma della legislazione in materia di boschi e di terreni montani”. Nulla osta in area soggetta a vincolo idrogeologico forestale.
13	DIPARTIMENTO REGIONALE PER LA PROTEZIONE CIVILE	Servizio per la Provincia di Ragusa	Eventuali indirizzi e proposte progettuali in ordine alla compatibilità con le vigenti previsioni dei piani e dei programmi di settore .

14	PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA	Settore Viabilità	Art 26 e segg. del T.U. D. Lgs. 30.04.1992, n.285 “Nuovo codice della Strada”, e ss. mm. e ii. Autorizzazione degli Enti proprietari delle infrastrutture stradali interessate dal progetto.
15.1	COMUNE DI CHIARAMONTE GULFI	Servizio di urbanistica	Art 9 della L.R 31.03 72 n.19 - Art. 154 della L. R. 01.09.1993 n. 25. Conformità allo strumento urbanistico (<i>per le parti conformi</i>). Legge Regionale 11 aprile 1981 n. 65 “Norme in materia urbanistica”. Adozione in variante agli strumenti urbanistici (<i>per le parti non conformi</i>).
15.2		Servizio di ecologia e tutela ambientale	Art.40 della L.R. 15.05.1986, n.27 “Disciplina degli scarichi delle pubbliche fognature e degli scarichi degli insediamenti civili che non che non recapitano nelle pubbliche fognature”, e ss. mm. e ii. Autorizzazione alla immissione nei corpi idrici superficiali
15.3		Servizio impianti tecnologici	Risoluzione di interferenze con le reti di sottosuolo esistenti .
16.1	COMUNE DI COMISO	Servizio di urbanistica	Art 9 della L.R 31.03 72 n.19 - Art. 154 della L. R. 01.09.1993 n. 25. Conformità allo strumento urbanistico (<i>per le parti conformi</i>). Legge Regionale 11 aprile 1981 n. 65 “Norme in materia urbanistica”. Adozione in variante agli strumenti urbanistici (<i>per le parti non conformi</i>)
16.2		Servizio impianti tecnologici	Risoluzione di interferenze con le reti di sottosuolo esistenti .
17.1	COMUNE DI VITTORIA	Servizio Territorio ed urbanistica	Art 9 della L.R 31.03 72 n.19 – Art. 154 della L. R. 01.09.1993 n. 25. Conformità allo strumento urbanistico (<i>per le parti conformi</i>). Legge Regionale 11 aprile 1981 n. 65 “Norme in materia urbanistica”. Adozione in variante agli strumenti urbanistici (<i>per le parti non conformi</i>).
17.2		Servizio di ecologia e tutela ambientale	Art.94 - 103-104-113 del D.lgs. 03 aprile 2006 n.152 “Norme in materia ambientale”. Autorizzazione delle immissioni delle acque meteoriche di dilavamento effettuate tramite condotte separate.
17.4		Settore Manutenzioni Rete Fognaria ed Idrica	Risoluzione di interferenze con le reti di sottosuolo esistenti..
18	SO. A. CO. - Società Aeroporto di Comiso	Sede legale c/o Comune di Comiso	Indirizzi e proposte in ordine alla compatibilità con il Piano di Sviluppo Aeroportuale.
20	TELECOM ITALIA S.p.A.	Sviluppo Rete - sede di Agrigento	Risoluzione delle interferenze con le reti aeree e di sottosuolo.
21	TERNA S.p.A.	Area Operativa Trasmissione di Palermo	Risoluzione delle interferenze con le reti aeree e di sottosuolo.
22	ENEL Distribuzione S.p.A.	Divisione infrastrutture e reti Macro Area Territoriale Sud viluppo rete Sicilia	Risoluzione delle interferenze con le reti aeree e di sottosuolo.
23	SNAM Rete GAS S.p.A.	Distretto Sicilia	Risoluzione delle interferenze con le reti aeree e di sottosuolo.

ALLEGATO E

Crono - programma delle fasi attuative e delle previsioni di spesa

Cronoprogramma		Tempo (mesi)	2013			2014												2015												2016		
			IV trim.			I trim.			II trim.			III trim.			IV trim.			I trim.			II trim.			III trim.			IV trim.			I trim.		
			10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
1	Progettazione esecutiva	2	●	●																												
2	Approvazione tecnica del progetto	2			●	●																										
3	Avviso e dichiarazione P.U.	1					●																									
4	Immissione in possesso dei suoli	2						●	●																							
5	Procedura di appalto - Pubblicazioni	2								●	●																					
6	Procedura di appalto - Gara	1										●																				
7	Procedura di appalto - Contratto	1											●																			
8	Imprevisti procedurali	1												●																		
9	Esecuzione dei lavori	14													●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
8	Imprevisti in fase esecutiva	1																										●				
10	Collaudo provvisorio	3																											●	●	●	

Avanzamento della spesa			2013			2014												2015												2016		
			IV trim.			I trim.			II trim.			III trim.			IV trim.			I trim.			II trim.			III trim.			IV trim.			I trim.		
			10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
1	Lavori	8,77													0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60			0,44		
2	Espropri	1,23						0,62	0,62																							
3	Interferenze	0,70						0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12																			
4	Altre somme	3,69	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12		
5	Importo complessivo	14,40	0,37			1,10			1,34			0,60			1,56			2,15			2,15			2,15			2,15			0,81		
		14,40	0,37			1,47			2,81			3,41			4,97			7,13			9,28			11,44			13,59			14,40		