



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA

già Provincia Regionale di Ragusa

Settore 4° Lavori Pubblici ed Infrastrutture

Oggetto: Affidamento dei servizi tecnico-scientifici previsti dal piano di monitoraggio ambientale per le fasi ante operam (A.O.), corso d'opera (C.O.) e post operam (P.O.), nel contesto dell'intervento "Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. n.115 nel tratto Comiso-Vittoria, il nuovo aeroporto di Comiso e la S.S. n.514 Ragusa-Catania - Prima fase funzionale – Secondo stralcio - Lotti 3 e 6" (CIG 742005898F).

RISPOSTA ALLE FAQ PERVENUTE FINO AL 28/04/2018

Domanda n. 1

relativamente alla documentazione della gara in oggetto con la presente si pongono i seguenti quesiti:

1. Nella relazione "Atmosfera Lotto 3" cod. documento SI931-CE-PE-MO00-MOA-RE-101-01 alla pag.41 è riportata la tab.13 in cui vengono elencati i seguenti parametri da determinare: PM10 - PM2,5 - IPA - metalli pesanti riportati a pag.43, tuttavia nel documento "Computo metrico Lotto 3" alla voce prezzo "ATM03" vengono riportati i parametri PM10 - Analisi IPA - Alluminio - Silicio - Zolfo - Potassio - Calcio - Titanio - Ferro, si chiede pertanto se la frazione PM2,5 sia o meno da determinare?
2. In considerazione che alla voce "IPA" presente nei vari documenti di gara non viene esplicitata la frazione granulometrica sulla quale effettuare le determinazioni, si chiede di confermare se gli IPA siano da determinare nella frazione granulometrica PM10 così come previsto dal punto 10 All. VI del D.Lgs. 155/2010 oppure su altra frazione granulometrica.

Risposta

- 1) Sì, la frazione PM2,5 è da determinare all'interno del monitoraggio della componente atmosferica del PMA - Lotto 3.
- 2) Gli IPA sono da determinare nella frazione granulometrica PM10.

Domanda n. 2

con la presente per chiedere i seguenti chiarimenti per la gara in oggetto:

- 1) L'importo complessivo del progetto dei servizi per il monitoraggio ambientale dei luoghi interessati dai lavori di realizzazione del "Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. n.115 nel tratto Comiso-Vittoria, il nuovo aeroporto di Comiso e la S.S. n.514 Ragusa-Catania - Prima fase funzionale – Secondo stralcio - Lotti 3 e 6" **ammonta ad € 263.429,05**; si chiede conferma che trattasi di un rifiuto e che l'importo a base di gara corretto è di **€ 191.740,00**
- 2) Chiediamo conferma se occorre inserire come documentazione amministrativa solo il modello di partecipazione in cui vengono già riportate tutte le dichiarazioni richieste nel disciplinare e non il DGUE.
- 3) Si chiede conferma che non è necessario allegare il Certificato di regolare esecuzione del servizio ma solo la dichiarazione presente nel modello di partecipazione.
- 4) Per la Componente Rumore:
Lotto 3
Da quanto di evince dai seguenti file:
7.Lotto 3 - P.M.A. Cronoprogramma attività - Relazione specialistica
3.Lotti 3 e 6 - Computo metrico estimativo
4.Lotti 3 e 6 - Elenco prezzi

I monitoraggi risultano di 24 ore (quotati per 24 ore) mentre nella relazione "5.Lotto 3 - P.M.A. Rumore - Relazione specialistica" Si parla di durata settimanale.

Inoltre nel "3.Lotti 3 e 6 - Computo metrico estimativo" è stata inserita una quantità in più, ovvero "Schede di misura" 6 al posto di 5 in PO

Pertanto si chiede di definire il num. Di monitoraggi richiesti e relativa durata.

Lotto 6

1. Nella relazione "1.Lotto 6 - Relazione generale fasi ante, in corso e post operam" si parla di monitoraggi da 24 h ma nel computo metrico a pag. 28 – 29 non sono previste

2. Inoltre nel "3.Lotti 3 e 6 - Computo metrico estimativo" mancano due "schede di misura"

Nella prima pagina del disciplinare viene riportata la seguente dicitura:

5) Per la Componente Atmosfera:

Lotto 3

Si chiede di chiarire quanto di seguito evidenziato dai doc. di gara

Relazione specialistica:

1) A pag.44 per i tre punti di monitoraggio della componente atmosfera viene indicato che i parametri da monitorare sono PM10, PM2,5 e benzo(a)pirene.

A pag. 46 viene richiesta anche la determinazione dei metalli su PM 10.

Si chiede pertanto di definire in maniera univoca il profilo analitico da determinare.

Si fa presente che nel computo metrico è stato computato il monitoraggio settimanale per i seguenti parametri PM10, metalli e IPA, pertanto non è stato considerato il parametro PM 2.5.

2) A pag. 41 vengono identificati n.3 punti di monitoraggio per la componente ATMOSFERA (ATM-CO-01, ATM-CO-02 e ATM-CO-03), mentre nelle pagine 51 e 55 si identificano due punti di monitoraggio aggiuntivi (ATM-CO-04 e ATM-CO-05).

Qual è il numero corretto di punti di monitoraggio? (Nel computo metrico sono previste 10 quantità con il profilo analitico ATM.03).

3) A pag. 55 della relazione specialistica viene introdotto un nuovo profilo analitico, ATM.02, che prevede gli stessi parametri del profilo analitico ATM.03, ma in aggiunta il parametro PM2.5.

Il profilo analitico ATM.02 non è presente nel computo metrico del Lotto 3, nonostante che la sua quantità, presente a pag. 55 della relazione specialistica, sia uguale a 5.

4) Si chiede di definire quanti giorni sono richiesti per il monitoraggio di benzo(a)pirene e metalli nelle polveri per il lotto 3.

5) A pag. 48 della relazione è riportata la caratterizzazione dei metalli nelle Polveri PM 2.5. Il parametro PM2.5 e l'analisi dei metalli non sono riportati nel computo metrico.

Lotto 6

Discordanza tra i documenti

Relazione specialistica:

1) Si fa riferimento alla determinazione dei metalli nelle PM10, ma non viene definito nella relazione generale né nel computo metrico. Si chiede di specificare pertanto il set analitico richiesto rispetto a quanto previsto nel computo metrico.

2) Si chiede di definire se i giorni di monitoraggio benzo(a)pirene nelle polveri nel lotto 6 sono solo 3 su 7 giorni di monitoraggio.

Risposta

1) L'importo a base di gara è confermato in € 191.740,00. L'importo di € 263.429,05 rappresenta l'importo complessivo del progetto, incluso delle somme a disposizione (vedi quadro economico);

2) I modelli (quello elaborato e il DGUE) sono alternativi, ma possono essere compilati e presentanti entrambi. Comunque si consiglia l'uso del modello predisposto da questo ufficio;

3) In fase di partecipazione alla gara è sufficiente la semplice dichiarazione dei servizi svolti nel triennio precedente. La verifica delle dichiarazioni sarà sicuramente richiesta in capo all'aggiudicatario, per cui è facoltativo in gara inserire i certificati comprovanti lo svolgimento dei suddetti servizi.

4) Per la Componente Rumore – Lotto 3:

Gli elaborati Computo metrico estimativo, Elenco prezzi ed Analisi prezzi, nonché la relazione specialistica sulla componente rumore, tutti specificano la presenza di due diversi monitoraggi acustici: Uno a durata giornaliera per il controllo acustico del traffico veicolare (RUM01, componente LF) e un altro, utile al controllo dell'impatto acustico delle lavorazioni, di durata settimanale (RUM02, componenti TV e LM). Per quanto concerne il monitoraggio PO, si chiarisce che la sesta scheda di misura è un refuso, le schede per la fase PO sono 5 visto che non andrà monitorato il punto RUM-CO-05.

Per la Componente Rumore – Lotto 6:

Punto 1. Trattasi di refuso, considerare quanto indicato nel Computo Metrico Estimativo.

Punto 2. Non si capisce l'osservazione, a quale componente si fa riferimento? A seguito di verifica, la quantità delle schede di misura per la componente Rumore del lotto 6 appare corretta.

5) Per la Componente Atmosfera – Lotto 3:

Punto 1. Per la componente atmosfera si considerino i parametri PM10, PM2,5 , Benzo(a)pirene e la determinazione dei metalli pesanti su PM10. Si fa inoltre presente che i punti di monitoraggio per la componente atmosfera del lotto 3 sono 5, così come riportato nell'elaborato grafico e nelle relazioni tecnica e specialistica.

Punto 2. I punti di monitoraggio per la componente atmosfera del lotto 3 sono 5, così come riportato nell'elaborato grafico e nelle relazioni tecnica e specialistica.

Punto 3. Per la componente atmosfera si considerino i parametri PM10, PM2,5 , Benzo(a)pirene e la determinazione dei metalli pesanti su PM10.

Punto 4. Si consideri il profilo analitico ATM03 per la durata del monitoraggio.

Punto 5. Per la componente atmosfera si considerino i parametri PM10, PM2,5 , Benzo(a)pirene e la determinazione dei metalli pesanti su PM10.

Per la Componente Atmosfera – Lotto 6:

Punto 1. Per la componente atmosfera si considerino i parametri PM10, Benzo(a)pirene e la determinazione dei metalli pesanti su PM10.

Punto 2. Si consideri il profilo analitico ATM03 per la durata del monitoraggio.

F.to IL RUP

(ing. Giancarlo Dimartino)

F.to IL DIRIGENTE DEL SETTORE

(ing. Carlo Sinatra)