



# LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA

già Provincia Regionale di Ragusa

## Deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri dell'Organo Assembleare ex art 51 Legge Regionale n. 15/2015

N. di registro 51/2018	Deliberazione N° 1
<b>OGGETTO:</b> Programmazione triennale delle opere pubbliche ai sensi dell'art. 6 della Legge Regionale 12.07.2011, n.12. Aggiornamento del programma relativo al triennio 2018-2020 e dell'annesso elenco annuale per l'anno 2018. <b>Deliberazione Immediatamente Esecutiva.</b>	

L'anno duemiladiciotto il giorno 29 del mese di GENNAIO alle ore 20,30 in RAGUSA - PALAZZO DI CITTÀ, il Commissario Straordinario, Dott. Dario Cartabellotta, nominato con Decreto della Presidenza della Regione Siciliana, D.P.519/GAB del 28.02.2017, e assunti i poteri e le funzioni dell'Organo Assembleare, assistito dal Segretario Generale Dott. Vito Vittorio Scalogna.

### PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

*Settore IV – Lavori Pubblici ed Infrastrutture*

### RELAZIONE ISTRUTTORIA

L'art.6 della Legge Regionale 12.07.2011, n. 12 - *Disciplina dei contratti relativi a lavori servizi e forniture*- attuativo della normativa in materia di programmazione delle Opere Pubbliche dettata dal vigente codice dei contratti, in ultimo aggiornato dal decreto legislativo 18.04.2016, n.50, prevede che l'attività degli Enti Locali territoriali nel campo delle opere pubbliche, limitatamente ai lavori di singolo importo superiore a 100.000 euro, sia esercitata sulla base di un programma triennale e dei suoi aggiornamenti annuali predisposto ed approvato nel rispetto dei documenti programmatori già previsti dalla normativa vigente e della normativa urbanistica, unitamente all'elenco dei lavori da realizzare nell'anno stesso.

Per gli adempimenti connessi alle attività programmatiche suddette, ai sensi dell'art.1, comma 2, del D.A. LL.PP 19.09.2009 e s.m.i., con provvedimento commissariale n.59 del 03.04.2017 veniva individuato questo Settore IV "*Lavori pubblici ed Infrastrutture*" quale struttura competente preposta alla predisposizione del programma triennale e dell'elenco annuale suddetto.

Si precisa che il programma triennale e l'elenco annuale vengono predisposti sulla base degli schemi-tipo e con le specifiche modalità definite con Decreto dell'Assessore regionale per le Infrastrutture e la Mobilità del 10.08.2012 recante "Procedura e schemi-tipo per la redazione del programma triennale, dei suoi aggiornamenti annuali e dell'elenco annuale dei lavori pubblici e per la redazione e la pubblicazione del programma annuale per l'acquisizione di beni e servizi ai sensi dell'art. 128 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n.163 come sostituito dall'art. 6 della legge regionale 12 luglio 2011, n.12 e degli articoli 13 e 271 del decreto del Presidente della Repubblica 05 ottobre 2012, n.207 e successive modifiche, ad eccezione delle parti incompatibile con la legge regionale", pubblicato sulla G.U.R.S. n.37 del 31.08.2012.

Nel corso degli esercizi pregressi l'aggiornamento annuale del programma triennale e l'elenco annuale sono stati regolarmente approvati dal Consiglio Provinciale, in particolare il programma triennale 2017-2019 e l'annesso elenco annuale per l'annualità 2017 sono stati approvati con deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri del consiglio provinciale n.7 del 2 marzo 2017, esecutiva ai sensi di Legge.

Sulla base degli schemi tipo suddetti e con le modalità ivi previste, questo Ufficio ha quindi predisposto lo schema del nuovo programma triennale per il triennio 2018-2020 e del relativo elenco annuale per l'anno 2018, tenendo conto delle proposte avanzate dai vari Settori tecnici interessati, formulate sulla base dei fabbisogni rilevati e, nei casi prescritti, degli studi di fattibilità e dei progetti preliminari preventivamente elaborati.

La documentazione riportante l'aggiornamento del vigente programma per il triennio 2018-2020 e l'elenco annuale delle opere relative all'esercizio 2018 risulta costituito dai seguenti elaborati, che si allegano al presente provvedimento quale parte integrante ed essenziale:

- Relazione generale illustrativa del programma e del suo dimensionamento economico e finanziario
- Scheda n. 1 - Quadro delle risorse disponibili;
- Scheda n. 2 - Articolazione della copertura finanziaria;
- Scheda n. 2/a - Elenco degli immobili da trasferire art. 191 comma 1 del D.leg.vo 50/2016;
- Scheda n. 2/b - Elenco degli immobili da alienare art. 6, comma 4, della legge Regionale 12.07.2011 n.12;
- Scheda n. 3 - Elenco annuale 2018;
- Elenco dei lavori in economia di importo inferiore ad € 100.000,00;
- Cartografia su scala 1:50.000 riportante la localizzazione di tutte le opere previste.

Il progetto dell'aggiornamento del programma per il triennio 2018-2020 e dell'elenco annuale 2018, come sopra illustrati ed allegati alla presente proposta, veniva regolarmente approvato con deliberazione n 201 del 28.12.2017 del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta.

Rimandando per il dettaglio all'apposito capitolo dell'allegata relazione, sotto il profilo finanziario la ripartizione degli investimenti previsti con l'aggiornamento del vigente programma triennale 2018-2020, distinta per i vari settori, risulta modificata come segue:

SETTORE DI INTERVENTO		Annualità di riferimento			Elenco Annuale 2018
		Anno 2018	Anno 2019	Anno 2020	
1	OPERE STRADALI	€ 78.257.733,00	€ 66.238.496,00	€ 86.973.000,00	€ 20.793.733,00
2	DIFESA DEL SUOLO	-	€ 9.590.877,00	-	-
3	EDILIZIA SOCIALE E SCOLASTICA	€ 10.668.182,00	€ 10.550.000,00	-	€ 5.368.182,00
4	ALTRA EDILIZIA PUBBLICA	€ 2.339.500,00	€ 2.700.000,00	€ 450.000,00	€ 500.000,00
5	OPERE DI PROTEZIONE AMBIENTE	€ 250.000,00	€ 1.203.000,00	-	€ 250.000,00
6	SPORT E SPETTACOLO	€ 782.229,00	-	-	€ 782.229,00
7	TURISMO	€ 660.000,00	€ 5.776.000,00	€ 6.564.000,00	€ 660.000,00
8	IMPIANTI TECNOLOGICI	€ 1.860.000,00	€ 2.223.000,00	-	€ 1.860.000,00
<b>TOTALI</b>		<b>€ 94.817.644,00</b>	<b>€ 98.281.373,00</b>	<b>€ 93.987.000,00</b>	<b>€ 30.214.144,00</b>

Coerentemente con il vigente piano triennale 2017-2019 anche l'aggiornamento per il triennio 2018-2020 esclude qualsiasi ulteriore previsione di indebitamento per l'Ente.

Il dimensionamento finanziario del programma distintamente per le varie annualità e per le varie voci di previsione di entrata, risulta modificato come segue:

	FONTE DI FINANZIAMENTO	Annualità di riferimento			Elenco Annuale 2018
		Anno 2018	Anno 2019	Anno 2020	
1	Legge n 433/1991	€ 300.000,00	€ 1.500.000,00	-	-
2	Legge 23/1996	€ 2.000.000,00	€ 400.000,00	-	€ 300.000,00
11	Legge 662/1996 art. 2	-	-	-	-
3	Legge 144/1999	€ 300.000,00	€ 500.000,00	-	-
4	Legge n. 289/2002	€ 2.463.624,00	-	-	€ 2.463.624,00
5	Legge 29/12/2003 n. 376	€ 782.229,00	-	-	€ 782.229,00
6	Legge 296/2006	€ 1.280.000,00	€ 500.000,00	€ 3.000.000,00	-
17	Legge n. 77/2009	€ 1.039.500,00	-	-	€ 500.000,00
7	Legge 388/2000 art. 133 e 134	€ 1.339.929,00	€ 27.250.000,00	€ 39.420.000,00	€ 1.339.929,00
8	Legge n. 2/2009 art. 18	€ 1.300.000,00	-	-	-
14	Legge n. 128 8/11/2013	€ 2.750.000,00	-	-	€ 450.000,00
9	Legge Regionale 9/1986	€ 250.000,00	-	-	€ 250.000,00
10	Legge Regionale 15/2004 - art. 11	€ 3.620.000,00	€ 2.321.496,00	-	€ 3.120.000,00
12	Legge Regionale 11/2010 - art. 72	€ 1.200.000,00	-	-	-
21	Legge Regionale 9/2015 art. 10	€ 190.000,00	-	-	€ 190.000,00
13	Delibera CIPE	-	€ 75.000,00	-	-
15	Fondi Regionale Prot. Civile	€ 400.000,00	-	-	-
16	Mutuo Cassa DD. PP.	-	-	-	-
18	D. Leg.vo 163/2006 art. 153	-	€ 10.150.000,00	-	-
19	D. Leg.vo 163/2006 art. 160-ter	-	-	-	-
20	D. Leg.vo 163/2006 art. 53 c. 6	-	-	-	-
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia	€ 17.220.000,00	€ 1.650.000,00	-	€ 2.670.000,00
23	P.O.R. Sicilia	€ 58.382.362,00	€ 52.674.877,00	€ 51.567.000,00	€ 18.148.362,00
24	P.O.I. F.E.R.S.	-	€ 1.260.000,00	-	-
25	Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	-	-
	<b>TOTALI</b>	<b>€ 94.817.644,00</b>	<b>€ 98.281.373,00</b>	<b>€ 93.987.000,00</b>	<b>€ 30.214.144,00</b>

Nelle varie parti del documento è evidenziata fra l'altro la concreta utilità di ciascuna delle opere in rapporto alla situazione complessiva, nonché le condizioni che possono influire sulla loro realizzazione, con particolare riferimento alle previsioni degli strumenti urbanistici e all'eventuale esistenza di vincoli a tutela di interessi pubblici.

Coerentemente all'art. 4 del D.A. Infrastrutture e Mobilità del 10.08.2012, fa parte integrante della scheda n. 3 "elenco annuale 2018" l'apposito elenco dei lavori da eseguire in economia di importo inferiore ad € 100.000,00 per i quali è possibile formulare una previsione di spesa, ancorché sommaria.

Con riguardo agli accantonamenti previsti a sostegno della attuazione del programma, si precisa che *L'accantonamento per accordi bonari di cui all'ex art 12 del DPR 207/2010 e di cui all'art.10 del D.P.R.S. 31 gennaio 2012 n.13 "Regolamento di esecuzione ed attuazione della legge Regionale 12 luglio 2011 n. 12 di Recepimento del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n 163 e del DPR 5 ottobre 2010 n 207 e s.m.i"*, prevedeva che venisse obbligatoriamente *"inserito in ciascun programma di interventi un accantonamento modulabile annualmente pari ad almeno il tre per cento delle spese previste per l'attuazione degli interventi compresi nel programma, destinato alla eventuale copertura di oneri derivanti dall'applicazione degli articoli 239 e 240 del codice, nonché ad eventuali incentivi per l'accelerazione dei lavori. Tale accantonamento può essere ricompreso tra le somme a disposizione del quadro economico di ogni progetto inserito nel programma annuale.*

Nelle more dell'emanazione dei provvedimenti di attuazione del nuovo Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n 50 si ritiene di dover mantenere tale prescrizione precisando che troverà detta capienza tra le somme a disposizione del quadro economico di ogni singolo progetto inserito nel programma annuale.

Gli interventi sono articolati sulla base del prescritto ordine di priorità che, ai sensi dell'art.6, comma 5 della menzionata L.R. 12/2011, devono essere rispettate nella realizzazione dei lavori, fatti salvi gli interventi imposti da eventi imprevedibili o calamitosi, nonché le modifiche dipendenti da sopravvenute disposizioni di legge o regolamentari ovvero da altri atti amministrativi adottati a livello statale o regionale.

In conformità all'art. 6 , comma 3, della Legge Regionale 12/2011, sono comunque inseriti in programma con carattere prioritario i seguenti interventi:

- i lavori di manutenzione,
- i lavori di recupero del patrimonio esistente,
- le opere di completamento di lavori già iniziati,
- gli interventi assistiti da progettazione esecutiva approvata;
- gli interventi per i quali ricorra la possibilità di finanziamento con capitale privato maggioritario.

Nell'aggiornamento del programma e del relativo elenco annuale, vengono operate in linea generale varie rimodulazioni a carattere tecnico contabile con particolare riferimento a:

- re-iscrizione nella successiva annualità di interventi già inseriti in programma ma per i quali non è stata conseguita la prevista copertura finanziaria entro il precedente esercizio finanziario;
- rimodulazione delle fonti di finanziamento in coerenza con le intervenute variazioni nel quadro programmatico di riferimento;

mentre le ulteriori singole modifiche nelle previsioni o nell'ordine di priorità rispetto al programma precedente sono connesse a nuove disposizioni legislative o a sopravvenute circostanze di fatto che rendono opportuno il mutamento della previsione originaria.

Tutti gli interventi inseriti nel programma o nel relativo elenco annuale sono supportati dagli atti tecnici (*stima dei costi, studi di fattibilità, progettazione preliminare, conformità agli strumenti urbanistici, etc.*) che in relazione all'entità di ciascun intervento, sono prescritti dall'art. 6 della Legge Regionale n. 12 del 12.07.2011, come da attestazioni appositamente rilasciate dai Dirigenti dei settori sentiti i responsabili dei vari procedimenti ed in particolare.

- Settore IV "*Lavori Pubblici e Patrimonio*" attestazione assunta al protocollo dell'ente con il n. 0002531 in data 16.01.2018;
- Settore V "*Pianificazione territoriale ed infrastrutture*" attestazione assunta al protocollo dell'ente con il n. 0002768 in data 17.01.2018;
- Settore VI "*Ambiente e Geologia*" attestazione assunta al protocollo dell'ente con il n. 0002088 in data 11.01.2018.

Ai sensi dell'art.6, comma 5, della suddetta legge regionale 12/2011, lo schema di programma triennale e i suoi aggiornamenti annuali vanno resi pubblici, prima della loro approvazione, mediante affissione nella sede delle amministrazioni aggiudicatrici "*... per almeno sessanta giorni consecutivi ed eventualmente mediante pubblicazione sul profilo di committente della stazione appaltante*", l'avviso di approvazione dello schema del piano 2018-2020 con acclusa: la suddetta Delibera di G.P. n. 201 del 28.12.2017 e l'annesso progetto di programma triennale 2018-2020 ed elenco dei lavori da realizzare nell'esercizio 2018, sono state pubblicate all'Albo Pretorio di questa Provincia in data 31.12.2017

In esito alla pubblicazione effettuata ad oggi non risultano presentate osservazioni o proposte di modifica presentate da terzi.

Considerato che si rende necessario e urgente disporre di uno strumento di programmazione efficace al fine di partecipare ai bandi per la concessione dei finanziamenti per i nuovi interventi inseriti nel programma delle O.P. triennio 2018 - 2020 e nell'elenco annuale 2018 si procedere alla approvazione del piano triennale nelle more della decorrenza dei termini di cui all'6 comma 5 della legge 12/2011 con riserva di provvedere, se necessario, ad un aggiornamento del suddetto piano triennale qualora entro il 28.02.2018 fossero presentati osservazioni e/o emendamenti da parte di terzi.

Il progetto dell'aggiornamento del programma per il triennio 2018-2020 e dell'elenco annuale 2018, è stato trasmesso con nota n. 2892 del 28/01/2018 al Collegio dei Revisori dei Conti e al Settore Servizi Finanziari per i pareri di rispettiva competenza.

Si richiama infine che, successivamente alla sua adozione da parte del sig. Commissario straordinario con i poteri del Consiglio Provinciale, il programma e l'elenco annuale andrà trasmesso:

- a) al Dipartimento regionale Tecnico presso l'assessorato Regionale della infrastrutture della mobilità che ne dà pubblicità nelle forme di legge (art.6 comma 13 della Regionale 12/2011) in maniera informatica come da decreto del D.G. del Dipartimento Regionale Tecnico del 10.03.2015 pubblicato sulla GURS n 19 del 20.03.2015;
- b) Alla Presidenza della Regione e a ciascuno degli assessorati regionali competenti a finanziare le opere inserite (art.6, comma15, della Regionale 12/2011).

Come si evince dai contenuti del documento e dalle schede ad esso allegate, e con particolare riguardo alla capacità del programma di soddisfare i fabbisogni dell'Amministrazione in coerenza con gli strumenti di programmazione finanziaria dell'Ente già approvati, alla individuazione degli interventi e delle priorità, distintamente per categorie di opere e per tipologie di intervento, nonché al riparto dei relativi finanziamenti, si ritiene che sussistano i presupposti necessari per l'adozione del documento conformemente a quanto previsto in materia dalla normativa vigente, per cui questo Ufficio

#### PROPONE

- a) di approvare, per le finalità di cui all'art.6 della Legge 12.07.2011 n.12, l'aggiornamento del vigente programma dei lavori pubblici triennio 2017-2019, e dell'annesso elenco annuale per l'anno 2017, articolato nella documentazione allegata al presente provvedimento per costituirne parte integrante ed essenziale, costituita dalle seguenti parti:
  - Relazione generale illustrativa del programma e del suo dimensionamento economico e finanziario
  - Scheda n. 1 - Quadro delle risorse disponibili;
  - Scheda n. 2 - Articolazione della copertura finanziaria;
  - Scheda n. 2/b - Elenco degli immobili da trasferire art. art. 191 comma 1 del D.leg.vo 50/2016;
  - Scheda n. 2/c - Elenco degli immobili da alienare art. 6, comma 4, della legge Regionale 12.07.2011 n.12;
  - Scheda n. 3 - Elenco annuale 2018;
  - Elenco dei lavori in economia di importo inferiore ad € 100.000,00;
  - Cartografia su scala 1:50.000 riportante la localizzazione di tutte le opere previste.

predisposta in conformità agli schemi-tipo e con le specifiche modalità definite dal Decreto dell'Assessore per le Infrastrutture e per la Mobilità del 10.08.2012, pubblicato sulla G.U.R.S. n.37 del 31.08.2012;

- b) di dare atto che l'accantonamento per accordi bonari di cui all'art.10 del D.P.R.S. 31 gennaio 2012 n.13 Regolamento di esecuzione ed attuazione della legge Regionale 12 luglio 2011 n. 12 Titolo 1 Capo 1 Recepimento del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n 163 e s.m.i. e del DPR 5 ottobre 2010 n 207 e s.m.i sarà ricompreso tra le somme a disposizione del quadro economico di ogni progetto inserito nel programma annuale.
- c) di riservarsi di procedere ad un nuovo aggiornamento del programma dei lavori pubblici triennio 2018-2020, e dell'annesso elenco annuale per l'anno 2018 qualora, ai sensi della disposizione di cui all'art 6 comma 5 della legge 12/2011, entro il 28.02.2018 fossero presentati degli emendamenti da parte di terzi;

Si prega altresì di dichiarare il presente provvedimento urgente ed immediatamente esecutivo ai sensi dell'art.12, comma 2 della L.R. 03.12.1991, n.44, in considerazione della necessità di avviare urgentemente le procedure di pubblicazione previste dall'art.6 comma 2 della Legge Regionale 12/2012, necessarie alla

Registro di Settore n. 51/2018	Deliberazione n. <u>1</u>	Data: <b>29 GEN. 2018</b>
--------------------------------	---------------------------	---------------------------

approvazione del programma stesso e conseguentemente alla adozione del bilancio di previsione cui tale strumento è propedeutico.

### SETTORE IV LAVORI PUBBLICI E INFRASTRUTTURE

**Attestazione di regolarità procedimentale** - Ai sensi ed agli effetti dell'art.6 della L.R. 30.04.1991, n.10, attesta che nella formazione della proposta di deliberazione di cui sopra sono state valutate le condizioni di ammissibilità, i requisiti di legittimità e i presupposti ritenuti rilevanti per l'assunzione del provvedimento ed è stata eseguita la procedura prescritta dalla vigente normativa di legge e regolamentare in materia.

Ragusa, 19 GEN. 2018

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

*Ing. Salvatore Dipasquale*

**Parere di regolarità tecnica** - Ai sensi e per gli effetti dell'art.53 della Legge 08.06.1990, n.142, richiamato dall'art.1, comma primo, lett. i), della L.R. 11.12.1991, n.48, modificato da ultimo dall'art.12 della L.R. 23.12.2000, n.30, in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento si esprime parere favorevole,

Ragusa, 18/1/2018

**IL DIRIGENTE**

*Dott. Ing. Carlo Sinatra*

*Carlo Sinatra*



### SETTORE CONTABILITA' E BILANCIO

**Parere di regolarità contabile** - Ai sensi e per gli effetti dell'art.53 della Legge 08.06.1990 n.142, richiamato dall'art.1, comma 1°, lett. i) della L.R. 11.12.1991, n. 48, modificato dall'art.12 della L.R. 23.12.2000, n.30, e dell'art.49, primo comma, del D. Leg.vo 18.08.2000, n.267, in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento si esprime il seguente parere: .....

*..... favorevole .....  
 ..... che per l'esecuzione delle opere non prevede .....  
 ..... la spesa .....  
 ..... la spesa .....  
 .....*

Ragusa, 18/1/2018

**IL DIRIGENTE**

*Dott.ssa Lucia Lo Castro*

*Lucia Lo Castro*

### IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

**VISTA** la suddetta relazione istruttoria, la quale costituisce presupposto imprescindibile e parte integrante della presente deliberazione;

**VISTA** la Legge Regionale n.12 del 12 luglio 2011, "Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture che recepisce il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 ed in forma dinamica il decreto legislativo 18.04.2016, n.50 e dei relativi provvedimenti di attuazione;

**VISTO** il D.P.R.S. 31.01.2012, n.13, recante il nuovo "Regolamento di esecuzione ed attuazione della Legge regionale 12.07.2011, n.12 – Titolo I – Capo I – Recepimento del D. leg.vo 12.04.2006, n.163;

Registro di Settore n. 51/2018

Deliberazione n. 1

Data:

**29 GEN. 2018**

**VISTO** il Decreto dell'Assessore regionale per le infrastrutture e per la mobilità del 10.08.2012 pubblicato sulla G.U.R.S. n.37 del 31.08.2012;

**VISTA** la Deliberazione n 201 del 28.12.2017 con la quale il Commissario Straordinario con i poteri della Giunta ha adottato lo schema di aggiornamento del programma triennale delle opere pubbliche per il triennio 2018-2020 e dell'elenco annuale delle opere previste per l'esercizio 2018;

**ATTESO** che l'avviso di approvazione dello schema del piano 2018-2020 con acclusa: la suddetta Delibera di G.P. n. 201 del 28.12.2017 e l'annesso progetto di programma triennale 2018-2020 ed elenco dei lavori da realizzare nell'esercizio 2018, sono state pubblicate all'Albo Pretorio di questa Provincia in data 31.12.2017

**RILEVATO** che in esito alla pubblicazione effettuata non risultano ad oggi presentate osservazioni o proposte di modifica da parte di terzi;

**RILEVATO** che la proposta di aggiornamento del programma triennale 2018- 2020 e dell'elenco annuale 2017 risulta coerente con l'assetto programmatico vigente e con le finalità istituzionali dell'Ente negli ambiti di competenza dei vari Settori tecnici proponenti;

**VISTO** il parere del Collegio dei Revisori dei Conti sulla proposta di aggiornamento del Programma triennale per il triennio 2018-2020 e dell'elenco annuale 2018, espresso con provvedimento prot. n. 3528 del 24/01/18;

**VISTO** il parere di regolarità tecnica in ordine al presente provvedimento, rilasciato dal dirigente responsabile del servizio;

**VISTO** il parere di regolarità contabile in ordine al presente provvedimento, rilasciato dal dirigente responsabile del servizio;

**RITENUTO** in definitiva che la proposta dell'Ufficio sia meritevole di accoglimento e quindi di dovere procedere alla approvazione dell'aggiornamento del programma delle opere pubbliche per il triennio 2018-2020 e dell'annesso elenco annuale per l'anno 2018 già approvato con deliberazione n 201 del 28.12.2017 del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Provinciale;

**RITENUTO** di dovere dichiarare la immediata esecutività del presente provvedimento ai sensi dell'art.12, comma 2 della L.R. 03.12.1991, n.44.

### DELIBERA

a) di approvare, per le finalità di cui all'art.6 della Legge 12.07.2011 n.12, l'aggiornamento del vigente programma dei lavori pubblici triennio 2018-2020, e dell'annesso elenco annuale per l'anno 2018, articolato nella documentazione allegata al presente provvedimento per costituirne parte integrante ed essenziale, costituita dalle seguenti parti:

- Relazione generale illustrativa del programma e del suo dimensionamento economico e finanziario
- Scheda n. 1 - Quadro delle risorse disponibili;
- Scheda n. 2 - Articolazione della copertura finanziaria;
- Scheda n. 2/b - Elenco degli immobili da trasferire art. art. 191 comma 1 del D.leg.vo 50/2016;
- Scheda n. 2/c - Elenco degli immobili da alienare art. 6, comma 4, della legge Regionale 12.07.2011 n.12;
- Scheda n. 3 - Elenco annuale 2018;
- Elenco dei lavori in economia di importo inferiore ad € 100.000,00;
- Cartografia su scala 1:50.000 riportante la localizzazione di tutte le opere previste.

predisposta in conformità agli schemi-tipo e con le specifiche modalità definite dal Decreto dell'Assessore per le Infrastrutture e per la Mobilità del 10.08.2012, pubblicato sulla G.U.R.S. n.37 del 31.08.2012;

- b) di dare atto che l'accantonamento per accordi bonari di cui all'art.10 del D.P.R.S. 31 gennaio 2012 n.13 Regolamento di esecuzione ed attuazione della legge Regionale 12 luglio 2011 n. 12 Titolo 1 Capo 1 Recepimento del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n 163 e s.m.i. e del DPR 5 ottobre 2010 n 207 e s.m.i sarà ricompreso tra le somme a disposizione del quadro economico di ogni progetto inserito nel programma annuale;
- c) di riservarsi di procedere ad un nuovo aggiornamento del programma dei lavori pubblici triennio 2018-2020, e dell'annesso elenco annuale per l'anno 2018 qualora, ai sensi della disposizione di cui all'art 6 comma 5 della legge 12/2011, entro il 28.02.2018 fossero presentati degli emendamenti da parte di terzi;
- d) di dichiarare il presente provvedimento urgente ed immediatamente esecutivo ai sensi dell'art.12, comma 2 della L.R. 03.12.1991, n.44, in considerazione della necessità di avviare urgentemente le procedure di pubblicazione previste dall'art.6 comma 2 della Legge Regionale 12/2012, necessarie alla approvazione del programma stesso e conseguentemente alla adozione del bilancio di previsione cui tale strumento è propedeutico.

Letto e confermato.

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Dott. Vito Vittorio Scalogna)

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**  
(Dott. Dario Cartabellotta)



SI AFFIGGE, per la pubblicazione, all'Albo Provinciale, dal giorno 04 FEB. 2018  
 al 19 FEB. 2018

Ragusa, \_\_\_\_\_

IL MESSO NOTIFICATORE

PUBBLICATA, mediante affissione all'Albo Provinciale, dal giorno \_\_\_\_\_ al giorno \_\_\_\_\_

Ragusa, \_\_\_\_\_

IL MESSO NOTIFICATORE

---

### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il Segretario sottoscritto certifica, su attestazione del messo notificatore, che la presente deliberazione è stata pubblicata, ai sensi dell'art.11, 1° comma L.R. 3 dicembre 1991, n. 44, mediante affissione di copia all'Albo Provinciale dal giorno festivo \_\_\_\_\_ al giorno \_\_\_\_\_, e che contro la stessa non è stata presentata opposizione.

Ragusa, \_\_\_\_\_

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

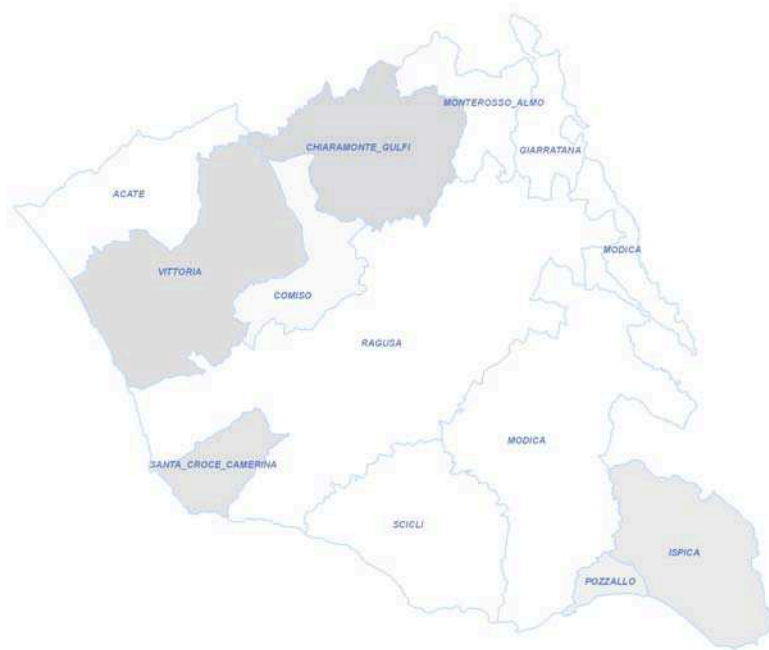
10 FEB. 2018

10 FEB. 2018



# LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA

già Provincia Regionale di Ragusa



*Schema di*  
**Programma Triennale  
delle Opere Pubbliche**

*Art. 6 della Legge Regionale 12.07.2011, n.12  
D. A. Infrastrutture e Mobilità 10.10.2012*

**Triennio 2018-2019-2020  
Elenco annuale 2018**

# SOMMARIO

## RELAZIONE GENERALE

(Art. 6, comma 14, Legge Regionale n12 del 12.07.2011)

<b>PARTE PRIMA ILLUSTRAZIONE DELLE OPERE PREVISTE IN PROGRAMMA</b> .....	<b>3</b>
PREMESSA.....	4
1. OPERE STRADALI .....	6
2. DIFESA DEL SUOLO.....	37
3 OPERE DI PROTEZIONE DELL'AMBIENTE .....	40
4. EDILIZIA SOCIALE E SCOLASTICA.....	41
5. ALTRA EDILIZIA PUBBLICA .....	46
7. TURISMO .....	49
8. IMPIANTI TECNOLOGICI.....	52
9. RIEPILOGO DEGLI INTERVENTI NON RIPROPOSTI NEL PROGRAMMA.....	55
<b>PARTE SECONDA ARTICOLAZIONE FINANZIARIA DEL PROGRAMMA</b> .....	<b>56</b>
1. QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER CATEGORIA DI INTERVENTO .....	60
2. QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER FONTE DI FINANZIAMENTO .....	61
3. QUADRO FINANZIARIO DI SETTORE PER FONTE DI FINANZIAMENTO .....	62
4. QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER TIPOLOGIA DI INTERVENTO .....	70
<b>SCHEDE</b> ( <i>Decreto Assessoriale Infrastrutture e Mobilità 10.08.2012</i> ) .....	<b>71</b>
<b>SCHEDA N.1 - QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI</b> .....	<b>72</b>
<b>SCHEDA N.2 - ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA</b> .....	<b>74</b>
<b>SCHEDA N.2A - ELENCO DEGLI IMMOBILI DA TRASFERIRE</b> .....	<b>88</b>
<b>SCHEDA N.2B - ELENCO DEGLI IMMOBILI DA ALIENARE</b> .....	<b>90</b>
<b>SCHEDA N.3 - ELENCO ANNUALE 2018</b> .....	<b>92</b>
<b>ELENCO DEI LAVORI D' IMPORTO INFERIORE A € 100.000,00 DA ESEGUIRE IN ECONOMIA</b> .....	<b>102</b>



## **RELAZIONE GENERALE**

### **PARTE PRIMA**

### **ILLUSTRAZIONE DELLE OPERE PREVISTE IN PROGRAMMA**



## PREMESSA

Il Programma Triennale delle OO.PP. 2018/2020 nel rispetto delle normative previste dalla Legge Regionale n. 12 del 07 luglio 2011, e dal Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”, mira prioritariamente al completamento delle opere già parzialmente realizzate ed alla salvaguardia di quelle già esistenti mediante vari interventi di manutenzione straordinaria e di ristrutturazione, sostanzialmente finalizzati a migliorare la funzionalità degli investimenti già effettuati.-

La maggior parte delle azioni programmate si inseriscono nel contesto delle varie strutture esistenti o in corso di completamento, rispondendo alle più urgenti necessità completamento delle opere già parzialmente realizzate ed alla salvaguardia di quelle già esistenti mediante vari interventi di manutenzione straordinaria e di ristrutturazione, sostanzialmente finalizzati a migliorare la funzionalità degli investimenti già effettuati.-

In definitiva, la maggior parte delle azioni programmate si inseriscono nel contesto delle varie strutture esistenti o in corso di completamento, rispondendo alle più urgenti necessità della comunità, con priorità a quegli interventi di manutenzione straordinaria di strade provinciali e di edifici scolastici e pubblici.-

Il programma prevede altresì la realizzazione di alcune opere nuove di riconosciuta necessità per lo sviluppo socio - economico del comprensorio ibleo, per far fronte ai riconosciuti fabbisogni per servizi

di interesse collettivo ovvero per eliminare le più gravi situazioni di dissesto ambientale.

In esso sono inseriti inoltre alcune importanti opere di infrastrutturazione nel settore della mobilità, di cui una parte consistenti sono finanziate attraverso risorse immediatamente disponibili con l'utilizzo dei fondi c.d. ex INSICEM (potenziamento dei collegamenti stradali all'aeroporto di Comiso, all'autoporto di Vittoria e al porto di Pozzallo) mentre per altre viene previsto l'accesso ai Programmi Operativi Regionali Interregionali e Nazionali a valere sul Quadro Comunitario di Sostegno (P.O. FESR, P.S.R. , P.A.R. fondi FAS, P.O.N. Reti e Mobilità, P.O.I “Energia” F.E.R.S, etc.). Piani di Azione e Coesione -

L'assetto strategico - pianificatorio di riferimento del programma permane evidentemente il **Piano Territoriale Provinciale**, predisposto ai sensi dell'art. 12 della L.R. n° 9 del 6/03/1986, adottato con Delibera di C.P. n° 51 del 4/10/2001 ed approvato con D.D. A.R.T.A. n° 1376 del 24/11/2003. Com'è ben noto il suddetto piano territoriale, risultato di ampia concertazione con le altre Amministrazioni locali, è volto a risolvere in un quadro unitario le conflittualità inevitabilmente generate da una attività plurima di pianificazione nonché a organizzare una strategia unitaria di intervento sul territorio atta ad assicurare la dotazione infrastrutturale a valenza sovracomunale più idonea e confacente agli obiettivi di sviluppo socio-economico che la Provincia intende conseguire.-

Il programma triennale, nelle sue linee generali e relativamente al proprio obiettivo temporale, sostanzialmente concretizza l'impianto progettuale del P.T.P. nella parte che riguarda i principali interventi di stretta competenza del libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa.-

Non esistono in atto condizioni ostative di carattere generale alla realizzazione del Programma, sia in relazione alle prescrizioni di strumenti urbanistici esistenti o in corso di formazione e sia in relazione ai vincoli di tutela degli interessi pubblici vigenti nel territorio.

Si riporta nel seguito la descrizione degli singoli interventi ripartiti per i vari settori interessati dal programma, e cioè:

- Opere stradali
- Opere di difesa del suolo
- Opere di protezione ambiente
- Edilizia sociale e scolastica
- Altra edilizia pubblica
- Sport e spettacolo
- Turismo
- Impianti tecnologici

Per ogni settore vengono sinteticamente illustrati gli obiettivi e le strategie generali a base del programma, mentre per ciascuna delle opere inserite, distintamente elencate per ciascuna annualità e ripartite per la varie fonti di finanziamento, viene sinteticamente illustrata:

- la concreta utilità in rapporto ai fabbisogni rilevati;
- le condizioni che possono influire sulla sua realizzazione (alla stregua delle previsioni degli strumenti urbanistici e dell'eventuale esistenza di vincoli a tutela di interessi pubblici);
- la manovra di che viene proposta con l'aggiornamento (nuovo inserimento, rimodulazione, differimento ad altra annualità, cancellazione, etc.).-

Vengono indicate distintamente per ciascun settore ed in ultimo riepilogate :

- le opere già inserite e per le quali si prevede la eliminazione dal programma, con l'illustrazione delle relative motivazioni;

- le opere non riproposte nel piano perché già avviate in quanto o appaltate o con bando di gara pubblicato.-

## 1. OPERE STRADALI

Con le previsioni del programma, nell'arco del triennio 2018/2020 tutte le strade provinciali potranno essere regimentate al fine di una maggiore sicurezza per la circolazione veicolare; inoltre, saranno portati in essere ed ultimati gli interventi già programmati in annualità precedenti relativi a tratti ex novo o ristrutturazioni di tratti esistenti di strade provinciali.

### **Lavori di rimodellamento a rotatoria dell'incrocio fra la SP n. 85 e la SC Dierna – Forche**

*Importo:* € 580.000,00

*Rif. schede:* 0094

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 2

*Finalità:* Modifica dell'attuale incrocio che non assicura gli standard di sicurezza previsti dalla vigente normativa, con la realizzazione di una rotatoria a raso che permette oltre il miglioramento dell'intersezione tra le due arterie (SP 85 e la SC Dierna Forche) anche la riduzione della velocità di percorrenza con conseguente miglioramento, in sicurezza, della circolazione stradale.

*Criticità:* In atto sono state rilasciate le autorizzazioni/pareri da parte degli enti.

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 296/06.

### **Lavori di rimodellamento a rotatoria dell'incrocio fra la SP n. 67 Pozzallo – Marza e la SP n. 121 Recupero – S. Maria del Focallo**

*Importo:* € 600.000,00

*Rif. schede:* 0095

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 2

*Finalità:* Modifica dell'attuale incrocio che non assicura gli standard di sicurezza previsti dalla vigente normativa, con realizzazione di una rotatoria che permette oltre al miglioramento dell'intersezione tra le due arterie ( S.P.67 - S.P.121), anche la riduzione della velocità di percorrenza con conseguente miglioramento in sicurezza della circolazione stradale.

*Criticità:* In atto sono state rilasciate autorizzazioni/Pareri da parte degli enti: Comune di Ispica, Soprintendenza di Ragusa, Ufficio del genio Civile di Ragusa, Azienda Usl Ragusa.

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

*Fonte di finanziamento:* P.O.R. SICILIA

### **Completamento dei lavori di ammodernamento della SP n. 49 Ispica – Pachino – tratto dal km. 6+100 al km. 7+100**

*Importo:* € 2.000.000,00

*Rif. schede:* 0098

*Annualità Finanziaria:* 2020 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano Paesistico ma risultano previsti vincoli nel nuovo Piano in fase di approvazione, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta



della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste e l'autorizzazione del Genio Civile per i muri di contenimento del solido stradale.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA

### **Completamento dei lavori di ammodernamento della SP n. 36**

*Importo:* € 2.200.000,00

*Rif. schede:* 0099

*Annualità Finanziaria:* 2020 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché anche alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento in parte ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste e dell'autorizzazione del Genio Civile.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA

### **Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aeroportuale di Comiso e**

**la SS 514 Ragusa-Catania - Tratto E-F dalla rotatoria per la interconnessione con la ex S.P. n. 82 "Mortilla-Serravalle" allo svincolo con la S.S. n. 514.-**

**Il FASE di completamento, 2° stralcio, LOTTO N. 5.-**

*Importo:* € 22.620.787,00

*Rif. schede:* 0151

*Annualità Finanziaria:* 2017 € 450.787,00

*Annualità Finanziaria:* 2018 € 9.050.000,00

*Annualità Finanziaria:* 2019 € 13.120.000,00

*Elenco annuale:* 2017 *Priorità:* 1

*Finalità:* Il potenziamento dei livelli di mobilità nell'area centrale della Provincia mediante il potenziamento del collegamento fra la SS115 nel tratto Comiso - Vittoria, l'aeroporto di Comiso e la SS 514 Ragusa - Catania, nonché il collegamento viario al nuovo autoporto di Vittoria rappresenta un intervento prioritario per lo sviluppo armonico del territorio.

*Criticità:* L'intervento generale per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera risulta diviso per fasi e stralci. La presente opera riguarda il tratto che va dalla rotatoria per la interconnessione con la ex SP n. 82 "Mortilla-Serravalle" esclusa e lo svincolo con la SS n. 514.

Il progetto definitivo generale dell'intervento ha conseguito le seguenti autorizzazioni:

L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n. 65. L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente - Dipartimento Ambiente ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi e per gli effetti del D.lgs 152/06 e ss.mm.ii. con condizioni e prescrizioni varie. La Commissione Regionale dei lavori Pubblici ai sensi dell'art.5 della L.R. 12/2011 ha reso, nella seduta del 29/05/2013, parere tecnico favorevole.

Per detto lotto n 5 deve essere introdotta in fase di redazione del

progetto esecutivo, una variante di tracciato dalla P.km 11+036 alla P.km 12+332 di progetto come da DPP ottobre 2014 approvato Con D. Commissariale 125 del 30.10.2014.-

*Manovra:* Si conferma l'intervento nel piano triennale e si differisce ad annualità di piano successiva.

*Fonte di finanziamento:* L. 388/2000 art 133 e 134

### **Trasformazione a rotatoria degli incroci fra la SP n. 62 e la SS n. 194**

*Importo:* € 1.700.000,00

*Rif. schede:* 0180

*Annualità Finanziaria:* 2018 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra la strada provinciale in oggetto e la SS. 194 al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto si prevede il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

Assessorato Regionale T.A. - verifica assoggettabilità VIA;

Azienda USL Ragusa - parere igienico sanitario

Genio Civile di Ragusa - autorizzazione;

Ispettorato Ripartimentale delle Foreste - autorizzazione;

Comune di Giarratana - conformità urbanistica;

Comune di Monterosso - conformità urbanistica.

*Manovra:* L'intervento è stato differito all'annualità successiva. Allo stato è stata avviata la progettazione definitiva, mediante utilizzo di

fondi ministeriali (premieria), sono state avviate le procedure per l'acquisizione della variante urbanistica, l'acquisizione del parere di assoggettabilità alla VIA ed avviate le procedure espropriative, procedimenti propedeutici per la convocazione della Conferenza dei Servizi.

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S.

### **Trasformazione a rotatoria dell'incrocio al km. 1+000 della SP n. 65 Cava d'Aliga – Sampieri**

*Importo:* € 650.000,00

*Rif. schede:* 0183

*Annualità Finanziaria:* 2020 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra la strada provinciale in oggetto e la ex Sp 56, oggi declassificata e consegnata al comune di Modica, al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste, Autorizzazione del Genio Civile.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

*Fonte di finanziamento :* P.O. - F.E.R.S.

**Lavori di regimentazione acque meteoriche in alcuni tratti della SP n. 67 Pozzallo - Marza**

*Importo:* € 750.000,00

*Rif. schede:* 0184

*Annualità Finanziaria:* 2020 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché anche alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento in parte ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA. e l'autorizzazione del Genio Civile.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S.

**Lavori di miglioramento di alcune curve nella SP n. 45 Bugilfezza – Pozzallo**

*Importo:* € 1.100.000,00

*Rif. schede:* 0185

*Annualità Finanziaria:* 2020 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio

offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste nonché dell'autorizzazione del Genio Civile per le strutture in c.a.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S.

**Lavori di trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la SP n. 3 e la Circonvallazione di Acate**

*Importo:* € 800.000,00

*Rif. schede:* 0186

*Annualità Finanziaria:* 2020 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra la strada provinciale in oggetto e la comunale di circonvallazione del centro abitato di Acate al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto occorre la prescritta conformità urbanistica, il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di

intervento programmata in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S.

**Lavori di allargamento dal km. 8+200 al km. 9+400 ed eliminazione viziosità in tratti vari della SP n. 37 Scicli – S. Croce**

*Importo:* € 2.500.000,00

*Rif. schede:* 0188

*Annualità Finanziaria:* 2019 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.-

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA

**Miglioramento tracciato nel tratto iniziale della SP n. 62 dal km. 1+100 al km. 1+900**

*Importo:* € 3.292.000,00

*Rif. schede:* 0190

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, consentirà la riduzione dell'incidentalità nonché la manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete

stradale provinciale avviate da questo Settore e consentirà un miglioramento del servizio offerto.

*Criticità:* Per l'intervento si prevede, pertanto, il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

Assessorato Regionale T.A.	- verifica assoggettabilità VIA;
Soprintendenza di Ragusa	- autorizzazione
Ispettorato Ripartimentale delle Foreste	- autorizzazione;
Azienda USL Ragusa	- parere igienico sanitario
Genio Civile di Ragusa	- autorizzazione.

*Manovra:* Il progetto, approvato con Deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della G.M. n.79/2015, è stato traslato all'annualità successiva in attesa di finanziamento dell'opera per avvio della progettazione esecutiva e successiva procedura di appalto.

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA

**Strada di collegamento fra la SP n. 75 e la SS n. 194**

*Importo:* € 1.200.000,00

*Rif. schede:* 0236

*Annualità Finanziaria:* 2020 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla realizzazione della strada di collegamento tra la viabilità statale e l'asse produttivo agricolo di Modica e Scicli consente di rimuovere una condizione di criticità per i flussi di traffico con direzione dalla suddetta zona modicana e sciclitana verso la viabilità statale di collegamento in direzione di Catania o Siracusa e viceversa che sono costretti ad attraversare, in ambito angusto e tortuoso, perciò di difficile transito per i mezzi pesanti, le attuali strade provinciali tra le quali la S.P. 122, SP. 74, S.P. 96 pertanto con la nuova arteria, che per la gran parte si svilupperà sul tracciato della S.P. 96, si consegue un miglioramento del servizio offerto.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento ricade in parte in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta

conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste e dell'autorizzazione del Genio Civile.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di affidamento incarico per la progettazione definitiva e di redazione del progetto.

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S.

**Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio tra la SP n. 25 e la SP n. 37 con regimentazione delle acque meteoriche**

*Importo:* € 1.200.000,00

*Rif. schede:* 0237

*Annualità Finanziaria:* 2018 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento di manutenzione conservativa del patrimonio stradale in oggetto, è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra la S.p. 37 e la S.P. n.25 al km 13+750 al fine di ridurre l'incidentalità, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.-

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto esecutivo e di concreto finanziamento.-

*Fonte di finanziamento:* P.A.R- F.A.S SICILIA

**Trasformazione a rotatoria dell'incrocio al km. 1+000 della SP n. 66**

*Importo:* € 800.000,00

*Rif. schede:* 0238

*Annualità Finanziaria:* 2020 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio al km 1+000 della strada provinciale in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto occorre la prescritta conformità urbanistica il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC.AA. nonché il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale e l'autorizzazione del Genio Civile.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di affidamento incarico per la progettazione definitiva e di redazione del progetto.

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S.

**Eliminazione viziosità al km. 3+800 della SP n. 45 Bugilfezza - Pozzallo**

*Importo:* € 500.000,00

*Rif. schede:* 0239

*Annualità Finanziaria:* 2020 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

**Criticità:** L'intervento programmato prevede lavori all'interno della sede stradale attuale e lievi modifiche all'interno dei relitti, pertanto non occorre alcuna specifica autorizzazione.

**Manovra:** L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

**Fonte di finanziamento:** LEGGE 296/06

### **Rettifica tracciato della SP n. 49 dal km. 0+000 al km. 0+800**

**Importo:** € 500.000,00

**Rif. schede:** 0240

**Annualità Finanziaria:** 2019 **Priorità:** 2

**Finalità:** L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

**Criticità:** L'intervento programmato prevede lavori all'interno della sede stradale attuale e lievi modifiche all'interno dei relitti, pertanto occorre solo l'autorizzazione del Genio Civile per le opere di consolidamento e in c.a.

**Manovra:** L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

**Fonte di finanziamento:** LEGGE 296/06

### **Eliminazione viziosità nel tratto iniziale della SP n. 3 Sottochiamonte –Acate con rimodellamento rotatoria all'incrocio con la SP n. 7**

**Importo:** € 1.000.000,00

**Rif. schede:** 0241

**Annualità Finanziaria:** 2020

**Priorità:** 2

**Finalità:** L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade provinciali in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

**Criticità:** L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto occorre la prescritta conformità urbanistica il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC.AA. nonché il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale e l'autorizzazione del Genio Civile.

**Manovra:** L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di affidamento incarico per la progettazione definitiva e di redazione del progetto.

**Fonte di finanziamento:** P.O. - F.E.R.S. 2014/2020

### **Trasformazione a rotatoria degli incroci sulla SP n. 105 con la SP n. 85 e con la SP n. 15 .**

**Importo:** € 2.100.000,00

**Rif. schede:** 0242

**Annualità Finanziaria:** 2018

**Elenco annuale:** 2018 **Priorità:** 2

**Finalità:** L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade provinciali in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

**Criticità:** Per l'intervento in oggetto ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, occorrono i seguenti pareri:

Comune di Ragusa	- conformità urbanistica
Assessorato Regionale T.A.	- verifica assoggettabilità VIA;
Soprintendenza di Ragusa	- autorizzazione
Provincia di Ragusa	- Nulla osta riserve
Azienda USL Ragusa	- parere igienico sanitario
Genio Civile di Ragusa	- autorizzazione.

**Manovra:** L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di rilascio della conformità ambientale da parte dell'Assessorato Reg.le Territorio e Ambiente, in quanto ricade in area SIC e della Riserva Pino D'Aleppo, e successiva dell'approvazione del progetto in sede di conferenza dei servizi.

In atto sono state avviate le procedure espropriative e di verifica di assoggettabilità ambientale ai sensi all'art.20 del D.Lvo 152/2006 atti propedeutici per la convocazione della Conferenza dei Servizi.

**Fonte di finanziamento:** P.O. - F.E.R.S. SICILIA

### **Eliminazione viziosità in alcuni tratti della SP n. 62**

**Importo:** € 2.290.000,00

**Rif. schede:** 0243

**Annualità Finanziaria:** 2018

**Elenco annuale:** 2018 **Priorità:** 1

**Finalità:** L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, consentirà la riduzione dell'incidentalità nonché la manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore e consentirà un

miglioramento del servizio offerto.-

**Criticità:** Per l'intervento si prevede, pertanto, il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

Assessorato Regionale T.A.	- verifica assoggettabilità VIA;
Soprintendenza di Ragusa	- autorizzazione
Ispettorato Forestale	- autorizzazione
Azienda USL Ragusa	- parere igienico sanitario
Genio Civile di Ragusa	- autorizzazione.

**Manovra:** Il progetto, approvato con Deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della G.M. n.6/2015, è stato traslato all'annualità successiva in attesa di finanziamento dell'opera per avvio della progettazione esecutiva e successiva procedura di appalto.

**Fonte di finanziamento:** P.O. - F.E.R.S. SICILIA

### **Miglioramento tracciato nel tratto iniziale della SP n. 12 Giarratana – Bucchieri dal km. 0+000 al km. 0+550**

**Importo:** € 1.600.000,00

**Rif. schede:** 0244

**Annualità Finanziaria:** 2019 **Priorità:** 2

**Finalità:** L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada provinciale in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

**Criticità:** L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto occorre solo la prescritta conformità urbanistica.

**Manovra:** L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di incarico della progettazione

definitiva e di redazione del progetto.

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S.

**Consolidamento ed allargamento ponte sul Torrente Carruba nella SP n. 49**

*Importo:* € 700.000,00

*Rif. schede:* 0246

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

*Criticità:* L'intervento raggiungerà il massimo beneficio per l'utenza nel momento in cui la Provincia Regionale di Siracusa, ente proprietario del tratto stradale che prosegue oltre il confine provinciale, eseguirà lo stesso intervento nel tratto a seguire in direzione Pachino.-

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 296/06

**Eliminazione viziosità al km. 4+300 della SP n. 42 Caitana - Scicli**

*Importo:* € 800.000,00

*Rif. schede:* 0247

*Annualità Finanziaria:* 2020 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto occorre solo la prescritta conformità urbanistica e il Nulla Osta dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste non necessita di autorizzazione concernente la valutazione ambientale in quanto si opera all'interno delle limitrofe aree di sedime dell'esistente.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S.

**Canalizzazione acque meteoriche con miglioramento della visibilità nella curva al km. 4+800 della SP n. 20 Comiso – S. Croce**

*Importo:* € 500.000,00

*Rif. schede:* 0248 *Priorità:* 2

*Annualità Finanziaria:* 2020

*Finalità* L'allargamento della sede stradale permetterà un miglioramento della circolazione stradale e la conformità della sede stradale agli standard previsti dalla norma.

*Criticità:* Oltre alla nomina del tecnico esterno per la redazione del progetto definitivo e/o esecutivo devono essere richieste tutte le autorizzazioni e/ pareri da parte degli Enti proposti al controllo sull'intervento in argomento.

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA

**Trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la SP n. 37 e la SP n.**



**119**

*Importo:* € 500.000,00

*Rif. schede:* 0249

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade provinciali in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa dei pareri e nulla osta necessari per la definizione della progettazione definitiva e del concreto finanziamento dell'opera.

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA

**Trasformazione a rotatoria dell'incrocio tra la SP n. 39 e la SP n. 61**

*Importo:* € 950.000,00

*Rif. schede:* 0250

*Annualità Finanziaria:* 2020 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade provinciali in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio

offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto occorre la prescritta conformità urbanistica il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S.

**Eliminazione viziosità dal km. 1+450 al km. 1+750 della SP n. 36.**

*Importo:* € 450.000,00

*Rif. schede:* 0268

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento è oggetto delle seguenti modifiche: viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera; viene incrementato l'importo progettuale per tenere conto sia della necessità di reperire l'intero finanziamento, sia del nuovo Prezzario Regionale 2013 e sia degli aumenti dell'IVA; viene modificata la denominazione eliminando la dicitura "integrazione di finanziamento".

*Criticità:* Sono già stati acquisiti la conformità urbanistica e il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale VIA.

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

*Fonte di finanziamento:* P.O.R - SICILIA

**Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio – Tresauro – Piombo e nella SP Castiglione – Tresauro ed adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade. I° Stralcio**

*Importo:* € 1.400.000,00

*Rif. schede:* 0272

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Suddivisione importi:* €1.100.000,00 tramite P.O. - F.E.R.S. SICILIA ed € 300.000,00 tramite LEGGE 144/99.

*Finalità:* Il Progetto esecutivo, adeguato ed approvato a seguito delle raccomandazioni contenute nel rapporto di Safety-audit , riguarda la manutenzione straordinaria delle strade provinciali n.13 Beddio - Tresauro - Piombo e n.14 Castiglione –Tresauro.

L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto..-

*Criticità:* Nessuna

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di concreto finanziamento dell'opera.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA E LEGGE 144/99

**Opere di mantenimento corpo stradale dal km. 16+450 al km. 16+900 della SP n. 37.**

*Importo:* € 650.000,00

*Rif. schede:* 0304

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 2

*Finalità:* Il Progetto prevede la manutenzione straordinaria del tratto di strada, realizzato a mezza costa, ed in particolare la messa in sicurezza del tratto mediante la realizzazione di nuove opere di contenimento del solido stradale attualmente realizzate con muri in conglomerato cementizio e pietrame.

Con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto oltre a salvaguardare il patrimonio stradale si proseguirà l'azione di

omogeneizzazione, agli standard prestazionali normativi, della rete stradale provinciale e contestuale riduzione dell'incidentalità.-

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA

**Lavori di manutenzione straordinaria nella SP n. 65 (Curva al Km.2+000).**

*Importo:* € 350.000,00

*Rif. schede:* 0305

*Annualità Finanziaria:* 2019 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della curva al km 2+000 della strada provinciale S.P. 65, di collegamento della frazione rivierasca del comune di Scicli denominata Cava D'aliga con la frazione del comune di Modica denominata Sampieri, al fine di ridurre l'incidentalità costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo del tratto di strada in oggetto.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto è stato acquisito il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., la prescritta conformità urbanistica ed è in corso il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S.

**Lavori di manutenzione straordinaria ed installazione giunti nel ponte al km. 1+500 della SP n. 39**

*Importo:* € 450.000,00

*Rif. schede:* 0311

*Annualità Finanziaria:* 2019 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA

#### **Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica Pozzallo.**

**III° Tratto (dallo Svincolo ASI al centro di Pozzallo); Completamento del I° Tratto dalla ex SP 84 al Casello Autostradale;**

**Completamento del II° Tratto (dal Casello Autostradale allo Svincolo ASI);**

*Importo:* € 9.813.804,00

*Rif. schede:* 0312

*Suddivisione importi:* € 4.813.804,00 tramite P.O. FERS e 5.000.000,00 tramite LEGGE 296/96.

*Annualità Finanziaria:* 2018 € 196.804,00

*Annualità Finanziaria:* 2019 € 3.927.000,00

*Annualità Finanziaria:* 2020 € 5.690.000,00

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* Trattasi di intervento prioritario ai fini dello sviluppo armonico del territorio; l' Autostrada Siracusa Gela si connette con la viabilità extraurbana attraverso il casello autostradale previsto proprio in corrispondenza dell'attuale tracciato delle S.P. 46, inoltre l'adeguamento funzionale della suddetta strada permette il collegamento con il porto di Pozzallo. L'intervento riguarda la realizzazione del III° TRATTO (dallo Svincolo ASI al centro di Pozzallo)

ed il completamento dei primi due tratti.

*Criticità:* Il progetto definitivo generale dell'intervento ha conseguito le seguenti autorizzazioni:

Il competente servizio regionale ha pronunciato la esclusione dalla procedura VIA; L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n.65; La Conferenza Speciale di Servizi ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 commi 4 e 6 della Legge Regionale n.12 del 12.07.2011 con verbale del 06.05.2013, ha approvato in linea tecnica il progetto generale definitivo.

*Manovra:* si conferma l'intervento nel piano triennale nell'elenco annuale dei lavori, si differisca all'annualità successiva di piano.

*Fonte di finanziamento:* P.O. FERS E LEGGE 296/96

#### **Lavori di miglioramento del tratto terminale SP 4**

*Importo:* € 2.000.000,00

*Rif. schede:* 0314

*Annualità Finanziaria:* 2020 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

*Criticità:*L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a zona di interesse archeologico e tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste e dell'autorizzazione del Genio Civile per le strutture in c.a.

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di

intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 296/06

**Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS PP n.37e 124**

*Importo:* € 760.000,00

*Rif. schede:* 0374

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza di alcune strade provinciali al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strade interessate.

*Criticità:* Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.-

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

*Fonte di finanziamento:* P.A.R - F.A.S SICILIA

**Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS PP n. 55**

*Importo:* € 990.000,00

*Rif. schede:* 0376

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del

Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade provinciali 55 al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strada interessata.-

*Criticità:* Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

*Fonte di finanziamento:* P.A.R - F.A.S SICILIA

**Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS PP n. 54, 84, 38, 40, 44, 56, 61, 119, 122, 39, 42 e 94**

*Importo:* € 5.250.000,00

*Rif. schede:* 0377

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade provinciali 54, 84, 38, 40, 44, 56, 61, 119, 122, 39, 42 e 94 al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strade interessate.

**Criticità:** Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.-

**Manovra:** L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

**Fonte di finanziamento:** P.A.R - F.A.S SICILIA

**Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS RR n. 62, 75, 81, 82, 83 e 84**

**Importo:** € 3.050.000,00

**Rif. schede:** 0378

**Annualità Finanziaria:** 2018

**Elenco annuale:** 2018 **Priorità:** 1

**Finalità:** L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade regionali di competenza provinciale nn.62, 75, 81, 82, 83 e 84 al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strade interessate.

**Criticità:** Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.

**Manovra:** L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

**Fonte di finanziamento:** P.A.R - F.A.S SICILIA

**Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS. RR n. 61, 63 e 73**

**Importo:** € 1.750.000,00

**Rif. schede:** 0380

**Annualità Finanziaria:** 2018

**Elenco annuale:** 2018 **Priorità:** 1

**Finalità:** L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza di alcune strade provinciali al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strade interessate.

**Criticità:** Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.-

**Manovra:** L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto esecutivo e del concreto finanziamento dell'opera

**Fonte di finanziamento:** P.A.R - F.A.S SICILIA

**Allargamento SP 51 Modica – Passo Gatta dal km. 1+300 al km. 2+300 - I° Stralcio**

**Importo:** € 2.500.000,00

**Rif. schede:** 0382

**Annualità Finanziaria:** 2018 **Priorità:** 1

**Finalità:** L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle

azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

**Criticità:** L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste, Autorizzazione del Genio Civile.

**Manovra:** L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

**Fonte di finanziamento:** P.O. - F.E.R.S. SICILIA

#### **Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione di isole spartitraffico nei principali incroci della rete stradale Provinciale**

**Importo:** € 250.000,00

**Rif. schede:** n. 0383

**Annualità Finanziaria:** 2019 **Priorità:** 1

**Finalità:** Sistemazione delle aiuole per rendere decorosi gli incroci ed evitare la crescita di vegetazione nei punti di visibilità delle intersezioni.

**Criticità:** Trattandosi di lavori di manutenzione straordinaria, da effettuarsi sui spazi esistenti, non necessita alcuna autorizzazione degli Enti.

Inoltre per i lavori non è necessario occupazione di terreni privati e non necessita richiedere l'autorizzazione di "Impatto ambientale" in quanto i lavori non introducono modifiche all'esistente stato di fatto.

**Manovra:** L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di definizione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

**Fonte di finanziamento:** P.O. - F.E.R.S. SICILIA

#### **Miglioramento tracciato e consolidamento ponte sul torrente Liequa al km. 2+550 della S.P. n. 57**

**Importo:** € 1.150.000,00

**Rif. schede:** 0384

**Annualità Finanziaria:** 2018

**Elenco annuale:** 2018 **Priorità:** 1

**Finalità:** L'intervento si rende necessario per l'adeguamento statico del ponte sul fiume Liequa (ponte ad 3 campate in muratura) con conseguente allargamento della sede stradale, pur mantenendo le caratteristiche estetiche della struttura esistente;

**Criticità:** Non si rilevano criticità.-

**Manovra:** L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

**Fonte di finanziamento:** P.O. - F.E.R.S. SICILIA

#### **Ammodernamento e regimentazione idraulica della SP n. 45 al km. 4+700 ed al km. 6+400**

**Importo:** € 700.000,00

**Rif. schede:** 0387

**Annualità Finanziaria:** 2020

**Finalità:** L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

**Criticità:** L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

**Manovra:** L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

**Fonte di finanziamento:** P.O. - F.E.R.S. SICILIA

#### **Sistemazione della SP n. 45 dal km. 5+500 al km. 7+000**

**Importo:** € 750.000,00

**Rif. schede:** 0388

**Annualità Finanziaria:** 2018

**Elenco annuale:** 2018 **Priorità:** 1

**Finalità:** L'intervento si configura nel quadro degli interventi di ammodernamento già eseguiti sulla stessa strada.-

**Criticità:** L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

**Manovra:** L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O.R - SICILIA

### **Regimentazione acque meteoriche al km. 1+600 della SP n. 89**

**Importo:** € 300.000,00

**Rif. schede:** 0391

**Annualità Finanziaria:** 2020 **Priorità:** 2

**Finalità:** L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

**Criticità:** Occorre solamente l'autorizzazione del Genio Civile per lo scarico delle acque.

**Manovra:** L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

### **Lavori di consolidamento del ponte Ferrante nella SP n. 89 Marina di Ragusa – Donnalucata**

**Importo:** € 750.000,00

**Rif. schede:** 0392

**Annualità Finanziaria:** 2020 **Priorità:** 1

**Finalità:** L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione

conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

**Criticità:** L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste e dell'autorizzazione del Genio Civile per le opere di consolidamento.

**Manovra:** L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

### **SP 28 rimodellamento incrocio e regimentazione idraulica al km. 8+400**

**Importo:** € 700.000,00

**Rif. schede:** 0393

**Annualità Finanziaria:** 2019 **Priorità:** 2

**Finalità:** L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.-

**Criticità:** L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

**Manovra:** L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

**Allargamento e ricostruzione muri di vari tratti della SP 12**

Importo: € 900.000,00

Rif. schede: 0394

Annualità Finanziaria: 2020                      Priorità: 1

**Finalità:** Realizzazione di muri in cls a sostegno della sede stradale in vari tratti.

**Criticità:** Oltre alla nomina del tecnico esterno per la redazione del progetto definitivo e/o esecutivo devono essere richieste tutte le autorizzazioni e/ pareri da parte degli Enti proposti al controllo sull'intervento in argomento.

**Manovra:** L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

**Fonte di finanziamento:** P.O. - F.E.R.S. SICILIA

**Lavori di manutenzione straordinaria della SP 40 dal km 0+000 al km 1+000**

Importo: € 700.000,00

Rif. schede: 0396

Annualità Finanziaria: 2019                      Priorità: 2

**Finalità:** L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

**Criticità:** L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica anche il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste.

**Manovra:** : L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

**Fonte di finanziamento:** P.O. - F.E.R.S. 2014/2020

**Lavori di sistemazione della SP n. 60 dal km. 8+600 al km. 9+100 (km. 6+950 al km. 7+500)**

Importo: € 800.000,00

Rif. schede: 0397

Annualità Finanziaria: 2018

Elenco annuale: 2018                      Priorità: 1

**Finalità:** L'intervento si configura nel quadro degli interventi di ammodernamento già eseguiti sulla stessa strada.-

**Criticità:** L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

**Manovra:** L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

**Fonte di finanziamento:** P.O. - F.E.R.S. SICILIA

**Lavori di trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la SP n. 95 e la Circonvallazione di Donnalucata**

Importo: € 980.000,00

Rif. schede: 0414

Annualità Finanziaria: 2018

Elenco annuale: 2018                      Priorità: 1

**Finalità:** L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade provinciali in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

**Criticità:** Sono già stati acquisiti la conformità urbanistica e il Nulla Osta



della Soprintendenza ai BB.CC.AA.

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA

### **Ammodernamento incrocio tra la SP n. 1 e la SS 115.**

*Importo:* € 1.300.000,00

*Rif. schede:* 0415

*Annualità Finanziaria:* 2018 *Priorità:* 2

*Finalità:* Modifica dell'attuale incrocio che, specialmente nel periodo estivo, presenta un eccesso di accumulo dei veicoli sulla S.P. 1 e non consente un sicuro attraversamento dell'intersezione. La soluzione progettuale ipotizzata è quella di una rotatoria a raso che permetterebbe anche la riduzione della velocità di percorrenza con conseguente miglioramento, in sicurezza, della circolazione stradale.-

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S.

### **Ammodernamento SP 7 dal Km 8+600 al Km 10+700**

*Importo:* € 2.710.000,00

*Rif. schede:* n. 0463

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, consentirà la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, l'intervento costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore e consentirà un miglioramento del servizio offerto.-

*Criticità:* Per l'intervento si prevedono il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

Comune di Chiaramonte Gulfi - Conformità urbanistica  
Assessorato Regionale T.A. - verifica assoggettabilità VIA;  
Soprintendenza di Ragusa - autorizzazione  
Azienda USL Ragusa - parere igienico sanitario  
Genio Civile di Ragusa - autorizzazione.

*Manovra:* Il progetto, approvato con Deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della G.M. n.7/2016, è stato traslato all'annualità successiva in attesa di finanziamento dell'opera per avvio della progettazione esecutiva e successiva procedura di appalto.

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA

### **Sistemazione incrocio al Km 1+000 della SP 7**

*Importo:* € 600.000,00

*Rif. schede:* 0464

*Annualità Finanziaria:* 2020 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento prevede la modifica dell'attuale incrocio che non assicura gli standard di sicurezza previsti dalla vigente normativa, oltre a migliorare l'intersezione tra gli incroci e ridurre la velocità di percorrenza.-

*Criticità:* Non si rilevano criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA

### **Potenziamento della SP 57 Giarratana tratto Palazzolo dal km 1+200 al km 2+200**

*Importo:* € 2.550.000,00

*Rif. schede:* 0465

*Annualità Finanziaria:* 2020 *Priorità:* 1

*Finalità:* Con l'intervento si prevede la realizzazione di rotatorie a raso per permettere oltre il miglioramento dell'intersezione tra la SP 57 e la strada comunale Saraceno e la SP 57 con la SP 12 anche la riduzione della velocità di percorrenza con conseguente miglioramento, in

sicurezza, della circolazione.

*Criticità:* Non si rilevano criticità.-

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA

### **Sistemazione tornante nella SP 42 al km 7+300.**

*Importo:* € 350.000,00

*Rif. schede:* 0467

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, ma è necessaria una variante semplificata allo strumento urbanistico comunale.-

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA

### **Costruzione tombini e canali di scarico per le acque meteoriche della sp 59**

*Importo:* € 500.000,00

*Rif. schede:* 0468

*Annualità Finanziaria:* 2020 *Priorità:* 3

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della

rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA

### **Ammodernamento e regimentazione idraulica della sp Ispica - Pachino dal km 2+300 al km 3+000.**

*Importo:* € 2.040.000,00

*Rif. schede:* 0469

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento si configura nel quadro degli interventi di ammodernamento già eseguiti sulla stessa strada.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA

### **Ammodernamento e regimentazione idraulica della SP Ispica Pachino Km 5+200 al Km 5+700**

*Importo:* € 1.050.000,00

*Rif. schede:* 0470

*Annualità Finanziaria:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento si configura nel quadro degli interventi di ammodernamento già eseguiti sulla stessa strada.-

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa dei pareri e nulla osta necessari per la

definizione della progettazione definitiva e del concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

### **SP 60 sistemazione e allargamento dal km 13+100 al km 15+500**

Importo: € 4.200.000,00

Rif. schede: 0472

Annualità Finanziaria: 2018

Elenco annuale: 2018                      Priorità: 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

### **SP 60 sistemazione e allargamento dal km 15+500 al km 16+900**

Importo: € 4.312.000,00

Rif. schede: 0473

Annualità Finanziaria: 2018

Elenco annuale: 2018                      Priorità: 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo

Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

### **Costruzione di un ponte a struttura metallica sul fiume Ippari nella SP 102 Cammarana Scoglitti**

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: 0474

Annualità Finanziaria: 2020                      Priorità: 2

*Finalità:* L'attuale attraversamento è realizzato con tubi roto compressi, appoggiati sul fonte dell'alveo che oltre ad non avere le caratteristiche strutturali previsti dalla norma provocano l'ammassamento di detriti ed arbusti che non fanno defluire l'acque, con conseguente impantanamento delle acque a monte.

La realizzazione della nuova struttura eliminerà gli inconvenienti di cui sopra oltre a migliorare la circolazione stradale e la conformità della sede stradale agli standard previsti dalla norma.

Visti le condizioni poste dalla Soprintendenza e dal Genio Civile e la costituzione del parco di Kameranina la realizzazione del nuovo ponte prospettato non è compatibile e pertanto necessita adottare nuove soluzioni, come sopra prospettato.

*Criticità:* Oltre a rimodulare il progetto definitivo presentato dal progettista necessità acquisire tutte le autorizzazioni e/o pareri da parte degli Enti proposti al controllo sull'intervento in argomento.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

**Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio denominato "Passo Marinaro" nella SP 85 Santa Croce Scoglitti**

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: 0475

Annualità Finanziaria: 2020                      Priorità: 1

**Finalità:** Modifica dell'attuale incrocio che non assicura gli standard di sicurezza previsti dalla vigente normativa, con la realizzazione di una rotatoria a raso che permette oltre il miglioramento dell'intersezione tra le due arterie (SP 85 e la SC Passo Marinaro) anche la riduzione della velocità di percorrenza con conseguente miglioramento, in sicurezza, della circolazione stradale.-

**Criticità:** occorrono le autorizzazioni/pareri da parte degli enti.

**Manovra** L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 296/06

**Lavori di ammodernamento del tracciato e canalizzazione acque meteoriche in vari tratti della S.p. n.40 "Scicli – Sampieri"**

Importo: € 2.220.000,00

Rif. schede: 0478

Annualità Finanziaria: 2018

Elenco annuale: 2018                      Priorità: 1

**Finalità:** Il progetto prevede in dettaglio la trasformazione di un incrocio esistente mediante la realizzazione di una rotatoria tra le SS.PP. n.40 e n.122 nonché la realizzazione di canali per la regimentazione delle acque meteoriche. L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio

offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo nell'area di incrocio tra le due strade in oggetto.

**Criticità:** Per l'intervento si prevede, pertanto, il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

Assessorato Regionale T.A.	- verifica assoggettabilità VIA;
Soprintendenza di Ragusa	- autorizzazione
Azienda USL Ragusa	- parere igienico sanitario
Genio Civile di Ragusa	- autorizzazione.

**Manovra:** E' stato approvato il progetto definitivo con deliberazione di G.P. n.26/2016 del 02.04.2016 e sono state avviate le procedure per la redazione del progetto esecutivo come da incarico conferito. L'opera è stata differita alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di approvazione del progetto esecutivo e di concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

**Ammodernamento SP 36 dal Km 0+450 al Km 1+450**

Importo: € 2.000.000,00

Rif. schede: 0481

Annualità Finanziaria: 2019                      Priorità: 1

**Finalità:** L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

**Criticità:** Per l'intervento in oggetto sono già stati acquisiti i seguenti pareri:

USL	- parere sanitario
Comune di Santa Croce Camerina	-conformità urbanistica;
Soprintendenza di Ragusa	-autorizzazione
Assessorato Territorio Ambiente	- VIA

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

*Fonte di finanziamento:* P.O.R - SICILIA

#### **Lavori di inalveazione acque meteoriche fra la SP 49 e la SP 50**

*Importo:* € 500.000,00

*Rif. schede:* 0482

*Annualità Finanziaria:* 2019 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

*Criticità:* L'intervento prevede la realizzazione di opere adiacenti l'attuale sede stradale pertanto occorre solo l'autorizzazione del Genio Civile per le opere in c.a. nonché per lo scarico delle acque.

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA

#### **Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio - Tresauro -Piombo e nella SP Castiglione - Tresauro ed adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade. II° Stralcio**

*Importo:* € 700.000,00

*Rif. schede:* 0510

*Suddivisione importi:* € 200.000,00 tramite P.O. - F.E.R.S. SICILIA ed € 500.000,00 tramite LEGGE 144/99.

*Annualità Finanziaria:* 2019 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo nell'area di incrocio tra le due strade in oggetto.

*Criticità:* L'intervento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica pertanto trattandosi di opere di rettifica del tracciato stradale occorre solo la prescritta conformità urbanistica.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di rielaborazione del progetto definitivo e successiva approvazione.

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA E LEGGE 144/99

#### **Lavori di rimodellamento dell'incrocio tra le SS.PP. n.59 "Modica – S. Giacomo" e n.23 "Ragusa Ibla Noto II° tratto**

*Importo:* € 250.000,00

*Rif. schede:* 0511

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

*Fonte di finanziamento:* P.A.R- F.A.S SICILIA

**Potenziamento Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS115, il nuovo aeroporto di Vittoria, la nuova struttura Aeroportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania – Tratto A-B dalla intersezione con l'attuale SS 115 alla bretella di collegamento con aeroporto di Vittoria. Tratto dalla bretella di collegamento con aeroporto di Vittoria alla intersezione con la S.P. n 4 "Comiso Grammichele".-**

**Il FASE di completamento - 2° stralcio - LOTTI: N 1 e N 2**

Importo: € 45.389.142,00

Rif. schede: 0514

Annualità Finanziaria: 2018 € 889.142,00

Annualità Finanziaria: 2019 € 18.200.000,00

Annualità Finanziaria: 2020 € 26.300.000,00

Elenco annuale: 2018 Priorità: 1

**Finalità:** Il potenziamento dei livelli di mobilità nell'area centrale della Provincia mediante il potenziamento del collegamento fra la SS115 nel tratto Comiso-Vittoria, l'aeroporto di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania, nonché il collegamento viario al nuovo aeroporto di Vittoria rappresenta un intervento prioritario per lo sviluppo armonico del territorio.

**Criticità:** l'intervento generale per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera risulta diviso per fasi e stralci. La presente opera riguarda il tratto che va dalla intersezione con l'attuale SS 115 alla bretella di collegamento con aeroporto di Vittoria ed il tratto dalla alla bretella di collegamento con aeroporto di Vittoria alla intersezione con la S.P. n 4 "Comiso Grammichele".-

Il progetto definitivo generale dell'intervento ha conseguito le seguenti autorizzazioni: L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n.65; L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente – Dipartimento Ambiente ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi e per gli effetti del D.lgs 152/06 e ss.mm.ii. con condizioni e prescrizioni varie.

**Manovra:** Si conferma l'intervento nel piano triennale e si differisca ad

annualità di piano successiva.

**Fonte di finanziamento:** L. 388/2000 art 133 e 134

**Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti delle SS.PP. n.37 "Scicli – S. Croce" e n.31 Scoglitti Alcerito**

Importo: € 1.300.000,00

Rif. schede: 0527

Annualità Finanziaria: 2018

Elenco annuale: 2018 Priorità: 1

**Finalità:** L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

**Criticità:** L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

**Manovra:** L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e del concreto finanziamento dell'opera.-

**Fonte di finanziamento:** P.A.R- F.A.S SICILIA

**Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti della S.P. n.25 Ragusa - Marina di Ragusa**

Importo: € 1.200.000,00

Rif. schede: 0528

Annualità Finanziaria: 2018

Elenco annuale: 2018 Priorità: 1

**Finalità:** L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla

manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

**Criticità:** L'intervento prevede lavori all'interno dell'attuale sede stradale che non mutano le attuali condizioni di convogliamento delle acque meteoriche né alterano l'aspetto paesistico delle aree interessate pertanto non occorre alcuna autorizzazione.

**Manovra:** L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

**Fonte di finanziamento:** P.A.R- F.A.S SICILIA

### **Sistemazione dell'incrocio tra la SP 105 "Cammarana – Scoglitti" e la strada di collegamento con la ex SP 102**

**Importo:** € 160.000,00

**Rif. schede:** 0539

**Annualità Finanziaria:** 2018 **Priorità:** 1

**Finalità:** Con l'intervento in esame si prevede la sistemazione dell'incrocio tra la SP 105 ed il collegamento con la ex SP 102, assicurando così l'accesso e l'uscita in sicurezza dalla frazione di Scoglitti (lato est.).

Ciò consentirà, dopo la realizzazione dell'intervento, l'eventuale rimozione della passerella posta alla foce del fiume Ippari, oggetto di continui contenziosi.

Le condizioni che possono influire sulla realizzazione delle singole opere alla stregua delle previsioni degli strumenti urbanistici e dell'eventuale esistenza di vincoli a tutela di interessi pubblici.

**Criticità:** Per l'intervento devono essere richieste tutte le autorizzazioni e/o pareri da parte degli Enti proposti al controllo sull'intervento in argomento.

**Manovra:** L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera

**Fonte di finanziamento:** P.O. - F.E.R.S. SICILIA

### **Lavori di regimentazione acque meteoriche a protezione delle sedi stradali di competenza provinciali**

**Importo:** € 400.000,00

**Rif. schede:** 0543

**Annualità Finanziaria:** 2018

**Elenco annuale:** 2018 **Priorità:** 1

**Finalità:** L'intervento serve a migliorare la protezione delle sedi stradali dalle acque meteoriche.-

**Criticità:** Non sussistono vincoli di natura urbanistico ambientale.-

**Manovra:** L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata.

**Fonte di finanziamento:** FONDI REGIONALI DELLA PROTEZIONE CIVILE

### **Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS PP 78 ed 89-**

**Importo:** € 2.700.000,00

**Rif. schede:** 0552:

**Annualità Finanziaria:** 2018

**Elenco annuale:** 2018 **Priorità:** 1

**Finalità:** L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria ed è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in questione al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.-

**Criticità:** L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

**Manovra:** L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA

**Lavori di manutenzione straordinaria per eliminazione viziosità nella ex SR n.15 "Gagliano - Liequa ".**

*Importo:* € 150.000,00

*Rif. schede:* 0554

*Annualità Finanziaria:* 2019 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza di alcuni tratti della strada, che funge da collegamento dell'area montana di Giarratana con la provincia di Siracusa, al fine di ridurre l'incidentalità costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo del tratto di strada in oggetto.-

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC. AA., la prescritta conformità urbanistica e il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale.-

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa della riclassificazione della strada a Provinciale.

*Fonte di finanziamento:* P.A.R - F.A.S SICILIA

**Lavori di manutenzione straordinaria per eliminazione viziosità nella ex SP n.30 "Rinelli - Coffitello ".**

*Importo:* € 400.000,00

*Rif. schede:* 0556

*Annualità Finanziaria:* 2019 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza di alcuni tratti della strada, che funge da collegamento della SS. 115 con

la SS.514 denominata Rinelli – Coffitello, al fine di ridurre l'incidentalità costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo del tratto di strada in oggetto.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC. AA., la prescritta conformità urbanistica e il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale.-

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa della riclassificazione della strada a Provinciale.

*Fonte di finanziamento:* P.A.R - F.A.S SICILIA

**Lavori di regimentazione idraulica nella SP n.39 "Scicli - Donnalucata".**

*Importo:* € 400.000,00

*Rif. schede:* 0558

*Annualità Finanziaria:* 2019

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.-

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC. AA.-

*Manovra:* L'intervento viene posticipato all'annualità successiva in attesa di redazione del progetto preliminare..-



*Fonte di finanziamento:* P.A.R - F.A.S SICILIA

**Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica Pozzallo.  
1° Tratto dalla ex SP 84 al Casello Autostradale Primo stralcio;  
Primo stralcio: rotoatorie n. 1, n. 2 e rifacimento del ponte sul  
torrente Salvia.-**

*Importo:* € 4.821.496,00

*Rif. schede:* 0559

*Annualità Finanziaria:* 2018 € 2.500.000,00

*Annualità Finanziaria:* 2019 € 2.321.496,00

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* L' Autostrada Siracusa Gela si connette con la viabilità extraurbana attraverso il casello autostradale previsto proprio in corrispondenza dell'attuale tracciato delle S.P. 46, inoltre l'adeguamento funzionale della suddetta strada permette il collegamento con il porto di Pozzallo trattasi pertanto di intervento prioritario ai fini dello sviluppo armonico del territorio; Il presente intervento riguarda uno stralcio del primo TRATTO che si estende dalla intersezione con la ex SP n 82( P.Km 0+000) al Casello autostradale (P.km 1+943). L'intervento in particolare riguarda la realizzazione della rotoatoria n. 1 alla ( P.Km 0+027) il rifacimento del Ponte sul torrente Salvia e la rotoatoria n. 2 alla ( P.Km 1+268).-

*Criticità:* Il progetto definitivo generale dell'intervento ha conseguito le necessarie autorizzazioni. Il competente servizio regionale ha pronunciato la esclusione dalla procedura VIA; L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n.65; La Conferenza Speciale di Servizi ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 commi 4 e 6 della Legge Regionale n.12 del 12.07.2011 con verbale del 06.05.2013, ha approvato in linea tecnica il progetto generale definitivo.

Il progetto esecutivo del 1° stralcio lotto n 4 è stato approvato e verificato con esito positivo da parte del soggetto Verificatore. Sono state acquisite al patrimonio dell'ente le aree di impianto ed è in corso la fase per l'individuazione dell'operatore economico cui affidare la realizzazione dell'opera stradale.

*Manovra:* si conferma l'intervento nel piano triennale, si differisce alla annualità di piano successiva ed all'elenco annuale 2018.-

*Fonte di finanziamento:* LEGGE REGIONALE DEL 05.11.2004, N. 15  
ART. 11

**Riqualificazione del tratto terminale dell'ex S.P.82 "Mortilla –  
Serravalle" a servizio dei collegamenti per l'aeroporto di Comiso**

*Importo:* € 620.000,00

*Rif. schede:* 0560

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento di allargamento della strada si lega alla programmazione di miglioramento della viabilità intorno all'aeroporto di Comiso.

*Criticità:* Non si prevedono particolari elementi di criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo.-

*Fonte di finanziamento:* LEGGE REGIONALE DEL 05.11.2004, N. 15  
ART. 11

**Adeguamento intersezione a rotoatoria tra la S.p. n. 7 e la S.p.82 per  
il potenziamento dei collegamenti per aeroporto di Comiso**

*Importo:* € 500.000,00

*Rif. schede:* 0562

*Annualità Finanziaria:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento riguarda l'adeguamento di un'intersezione a rotoatoria su strada extraurbana secondaria al fine di adeguare la stessa alle normative vigenti ed in particolare ai dettami del D.M. 19.04.2006 "norme funzionali per la costruzione delle intersezioni stradali". L'intersezione in oggetto consentirà di collegare la viabilità extraurbana provinciale con la nuova strada di collegamento della SS. 514 con l'aeroporto di Comiso consentendo pertanto il collegamento con le aree produttive limitrofe e/o con le frazioni comunali.

*Criticità:* Non si prevedono particolari elementi di criticità.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.

*Fonte di finanziamento:* LEGGE REGIONALE DEL 05.11.2004, N. 15 ART. 11

#### **Ammodernamento sp 7 dal km 10+700 al km 12+175 -**

*Importo:* € 2.500.000,00

*Rif. schede:* 0564

*Annualità Finanziaria:* 2019 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

*Criticità:* Per l'intervento si prevedono il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

Comune di Chiaramonte Gulfi	- Conformità urbanistica
Assessorato Regionale T.A.	- verifica assoggettabilità VIA;
Soprintendenza di Ragusa	- autorizzazione
Ispettorato Forestale	- autorizzazione
Azienda USL Ragusa	- parere igienico sanitario
Genio Civile di Ragusa	- autorizzazione.

*Manovra:* L'intervento è stato differito all'annualità successiva programmata in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S.

#### **Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aeroportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania –**

**Tratto dalla intersezione con la S.P. n 4 “Comiso Grammichele” allo svincolo di ingresso dell'Aeroporto di Comiso. Adeguamento del canale sul confine dell'aeroporto di Comiso lungo la S.P. n. 5**

#### **Vittoria Cannamellito Pantaleo.-**

#### **I FASE funzionale, 2° stralcio, lotti: n. 3 e n. 6.-**

*Importo:* € 31.150.000,00

*Rif. schede:* 0571

*Annualità Finanziaria:* 2018 € 9.000.000,00

*Annualità Finanziaria:* 2019 € 12.000.000,00

*Annualità Finanziaria:* 2020 € 10.150.000,00

*Elenco annuale* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* Il potenziamento dei livelli di mobilità nell'area centrale della Provincia mediante il potenziamento del collegamento fra la SS115 nel tratto Comiso-Vittoria, l'aeroporto di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania, nonché il collegamento viario al nuovo autoporto di Vittoria rappresenta un intervento prioritario per lo sviluppo armonico del territorio.

*Criticità:* L'intervento generale per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera risulta diviso per fasi e stralci. La presente opera riguarda il tratto che va dalla intersezione con la SP 4 “Comiso Grammichele” allo svincolo di ingresso con l'aeroporto di Comiso.

Il progetto definitivo generale dell'intervento ha conseguito le seguenti autorizzazioni:

L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n. 65. L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente - Dipartimento Ambiente ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi e per gli effetti del D.lgs 152/06 e ss.mm.ii. con condizioni e prescrizioni varie. La Commissione Regionale dei lavori Pubblici ai sensi dell'art.5 della L.R. 12/2011 ha reso, nella seduta del 29.05.2013, parere tecnico favorevole.

Sono stati acquisiti al patrimonio dell'ente le aree di impianto ed è stata avviata la fase per la individuazione dell'operatore economico cui affidare la esecuzione dei lavori.

*Manovra:* Si conferma l'intervento nel piano triennale e si differisce ad annualità di piano successiva.

*Fonte di finanziamento:* PO FERS (P.A.C Piano di Azione e Coesione: Nuove azioni a gestione regionale e misure anticicliche, D.D.G. n.912 del 09.05.2016).

#### **Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica - Pozzallo.**

##### **II° Tronco (dal Casello Autostradale allo Svincolo ASI); Primo stralcio.-**

*Importo:* € 3.500.000,00

*Rif. schede:* 0572

*Annualità Finanziaria:* 2018 € 100.000,00

*Annualità Finanziaria:* 2019 € 1.400.000,00

*Annualità Finanziaria:* 2020 € 2.000.000,00

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* l'Autostrada Siracusa Gela si connette con la viabilità extraurbana attraverso il casello autostradale previsto proprio in corrispondenza dell'attuale tracciato delle S.P. 46, inoltre l'adeguamento funzionale della suddetta strada permette il collegamento con il porto di Pozzallo trattasi pertanto di intervento prioritario ai fini dello sviluppo armonico del territorio. Il II° TRATTO dell'intervento generale si estende dal Casello Autostradale ( P.Km 2+442) allo svincolo ASI (P.km 4+216) mentre il presente intervento riguarda un primo stralcio funzionale di detto tratto per l'importo complessivo di € 3.500.000,00 che il C.A.S. tramite apposita convenzione da stipulare con la Provincia di Ragusa si impegna a realizzare nell'ambito dei lavori di realizzazione del maxilotto 6-7-8 Rosolini-Modica dell'Autostrada Siracusa-Gela.-

*Criticità:* Il progetto definitivo generale dell'intervento ha conseguito le seguenti autorizzazioni:

Il competente servizio regionale ha pronunciato la esclusione dalla procedura VIA; L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n.65; La Conferenza Speciale di Servizi ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 commi 4 e 6 della Legge Regionale n.12 del 12.07.2011 con verbale del 06.05.2013, ha approvato in linea tecnica il progetto generale definitivo

*Manovra:* si conferma l'intervento nel piano triennale, si differisce alla annualità di piano successiva ed all'elenco annuale 2018.

*Fonte di finanziamento:* P.O.R. FERS

#### **Messa in sicurezza dei versanti della SP12 "Giarratana-Buccheri" dal km 3+400 al km 3+550.**

*Importo:* € 150.000,00

*Rif. schede:* 0573

*Annualità Finanziaria:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento si inserisce nel quadro degli interventi di manutenzione straordinaria già eseguiti sulla stessa strada.-

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA

#### **Messa in sicurezza del solido stradale al Km 9+200 e consolidamento del rilevato stradale nel vallone del fiume Irminio nella SP37 "Scicli-S.Croce C.**

*Importo:* € 330.000,00

*Rif. schede:* 0574

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento si inserisce nel quadro degli interventi di manutenzione straordinaria già eseguiti sulla stessa strada.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA

#### **Consolidamento del ponte sul vallone Grassullo sulla SP36 "S.Croce C.- Marina di Ragusa**

*Importo:* € 150.000,00

*Rif. schede:* 0575

*Annualità Finanziaria:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento si inserisce nel quadro degli interventi di ammodernamento già eseguiti sulla stessa strada.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento si configura come una prosecuzione dei lavori di miglioramento sismico già effettuati sulla stessa infrastruttura. Viene differito alla successiva annualità di intervento in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA

#### **Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della rete viaria provinciale e delle infrastrutture gestionalmente connesse**

*Importo:* € 700.000,00

*Rif. schede:* 0578

*Annualità Finanziaria:* 2019 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza di tutta la rete stradale per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di normalizzazione, agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale, avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

*Criticità:* Nessuna criticità.-

*Manovra:* L'intervento viene differito all'annualità successiva in attesa di finanziamento.

*Fonte di finanziamento:* P.A.R - F.A.S SICILIA

#### **Interventi manutentivi sulla viabilità ricadente nel territorio della ex Comunità Montana Iblea.**

*Importo:* € 250.000,00

*Rif. schede:* 0579

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

*Fonte di finanziamento:* L.R. n.9/1986

#### **Intervento ripristino carreggiata della S.P. 67 Pozzallo-Marza dal Km 7+950 al Km 8+600 a seguito dell'erosione provocata dalle intense mareggiate.**

*Importo:* € 300.000,00

*Rif. schede:* 0580

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato al ripristino, dopo i danni causati dalle frequenti mareggiate della stagione invernale 2014/2016, della ordinaria transitabilità della strada.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

*Fonte di finanziamento:* F.A.S. 2000/2006.

#### **Lavori di ricostruzione muri di contenimento del corpo stradale per assicurare le condizioni di transitabilità in sicurezza alle utenze al Km 4+400 lato Sx della S.P.42 Caitana-Scicli.**

*Importo:* € 220.000,00

*Rif. schede:* 0581

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato al ripristino, dopo i danni

causati dalle intemperie della stagione invernale 2014/2016, della ordinaria transitabilità della strada.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

*Fonte di finanziamento:* F.A.S. 2000/2006.

**Lavori di ricostruzione muri di contenimento del corpo stradale per assicurare le condizioni di transitabilità in sicurezza alle utenze dal km 0+000 al Km 9+000, tratti vari della S.P. 94 "Cimitero Modica – Mangiagesso".**

*Importo:* € 200.000,00

*Rif. schede:* 0582

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato al ripristino, dopo i danni causati dalle intemperie della stagione invernale 2014/2016, della ordinaria transitabilità della strada.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

*Fonte di finanziamento:* F.A.S. 2000/2006.

**Ripristino delle condizioni di sicurezza della transitabilità nella S.P.45 Bugilfezza - Pozzallo" compromessa dalle intemperie della stagione invernale 2017-2018. Dal Km 0+000 al km 2+000.**

*Importo:* € 400.000,00

*Rif. schede:* 0583

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato al ripristino, dopo i danni causati dalle intemperie della scorsa stagione invernale 2014/2016, della ordinaria transitabilità della strada.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

*Fonte di finanziamento:* F.A.S. 2000/2006.

**Ripristino delle condizioni di sicurezza della transitabilità nella S.P.84 "Genovese – Arizzi" compromessa dalle intemperie della stagione invernale 2017-2018.**

*Importo:* € 700.000,00

*Rif. schede:* 0584

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato al ripristino, dopo i danni causati dalle intemperie della scorsa stagione invernale 2014/2016, della ordinaria transitabilità della strada.

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

*Fonte di finanziamento:* F.A.S. 2000/2006.

**Lavori di manutenzione straordinaria sulla S.P.5 "Vittoria – Cannamellito Pantaleo"**

*Importo:* € 2.400.000,00

*Rif. schede:* 0585

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato al ripristino, dopo i danni causati dalle intemperie della scorsa stagione invernale 2016/2017, della ordinaria transitabilità della strada.

*Criticità:* Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S.2017/2020

**Ripristino delle condizioni di sicurezza della transitabilità nella SP.25 “Ragusa – Marina di Ragusa” compromessa dalle intemperie della stagione invernale 2014-2015.**

*Importo:* € 150.000,00

*Rif. schede:* 0587

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'elevato traffico della SP25 impone un intervento preliminare per garantire la transitabilità in sicurezza.

*Criticità:* Trattandosi di un intervento di manutenzione, non si riscontrano criticità.

*Manovra:* Viene modificata la denominazione dell'intervento che viene altresì differito all'annualità successiva in attesa dell'erogazione del finanziamento.

*Fonte di finanziamento:* F.A.S. 2000/2006.

**Lavori di manutenzione straordinaria sulla SP.5 “Vittoria – Cannamellito Pantaleo ” – Primo Stralcio funzionale.**

*Importo:* € 700.000,00

*Rif. schede:* 0588

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'elevato traffico della SP 5 impone un intervento preliminare per garantire la transitabilità in sicurezza.

*Criticità:* Trattandosi di un intervento di manutenzione, non si riscontrano criticità.

*Manovra:* L'intervento rappresenta uno stralcio funzionale di quello identificato con il cod. 0585. L'opera viene differita all'annualità successiva in attesa dell'erogazione del finanziamento.

*Fonte di finanziamento:* F.A.S. 2000/2006.

**Interventi sulla segnaletica stradale per la messa in sicurezza della viabilità secondaria (programma straordinario L.R. n.9/2016 art.10).**

*Importo:* € 190.000,00

*Rif. schede:* 0591

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento è finalizzato all'adeguamento della segnaletica stradale per la messa in sicurezza, alla riduzione dell'incidentalità nonché al risanamento conservativo del patrimonio stradale. Esso costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale avviate dall'Ente.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

*Criticità:* Non si riscontrano criticità.

*Manovra:* L'intervento viene differito all'annualità successiva programmata in attesa di finanziamento.

*Fonte di finanziamento:* L.R. n.9/2017 art.10.

**Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aeroportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania –Completamento della prima fase funzionale. Realizzazione dello Svincolo dell'aeroporto di Comiso e del completamento della piattaforma stradale tratto D-E**

**I FASE funzionale, 3° stralcio, LOTTO: N. 7.**

*Importo:* € 12.350.000,00

*Rif. schede:* 0595

*Annualità Finanziaria:* 2018 € 247.000,00

*Annualità Finanziaria:* 2019 € 4.940.000,00

*Annualità Finanziaria:* 2020 € 7.163.000,00

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* Il potenziamento dei livelli di mobilità nell'area centrale della Provincia mediante il potenziamento del collegamento fra la SS115 nel tratto Comiso-Vittoria, l'aeroporto di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania, nonché il collegamento viario al nuovo autoporto di Vittoria rappresenta un intervento prioritario per lo sviluppo armonico del

territorio.

**Criticità:** l'intervento generale per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera risulta diviso per fasi e stralci . Il presente intervento riguarda il tratto dalla intersezione con la S.P. n 4 "Comiso Grammichele" allo svincolo di ingresso dell'Aeroporto di Comiso e le opere di completamento del lotto 4 1stralcio

L' Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n. 65. L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente - Dipartimento Ambiente ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi e per gli effetti del D.lgs 152/06 e ss.mm.ii. con condizioni e prescrizioni varie. La Commissione Regionale dei lavori Pubblici ai sensi dell'art.5 della L.R. 12/2011 ha reso, nella seduta del 29/05/2013, parere tecnico favorevole.

**Fonte di finanziamento:** P.O. - F.E.R.S. SICILIA

## 1.1 OPERE STRADALI-INTERVENTI NON RIPROPOSTI NEL PROGRAMMA

**Intervento n. 0152:** Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115 il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania. –

Tratto dalla rotatoria provvisoria sulla SP 5 alla rotatoria per la interconnessione con la ex SP 82 "Mortilla Serravalle".-

I FASE funzionale, 1° stralcio, LOTTO N. 4.-

**Motivazione:** Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato avviato e sono in corso i lavori per la sua realizzazione.-

(AVVIATO).-

**Intervento n. 0589:** Interventi per la messa in sicurezza della viabilità secondaria ricadente nel comparto ovest (programma straordinario L.R. n.9/2016 art.10).

**Motivazione:** Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è

stato appaltato.-

(AVVIATO).-

**Intervento n. 0590:** Interventi per la messa in sicurezza della viabilità secondaria ricadente nel comparto est (programma straordinario L.R. n.9/2017 art.10).

**Motivazione:** Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato.-

(AVVIATO).

## 2. DIFESA DEL SUOLO

Lungo la costa di competenza provinciale, caratterizzata per la massima parte da spiagge basse e sabbiose, sono evidenti alcuni tratti di spiaggia in cui il trend evolutivo della linea di costa ha presentato valori negativi. Questo dato si concretizza in tratti di costa in erosione con velocità di arretramento variabili anche in funzione delle periodiche mareggiate che si abbattono sulla costa talvolta anche con valori energetici piuttosto alti.

Il seguente programma di interventi è stato redatto prendendo in considerazioni le progettualità che allo stato si trovano in una fase di progettazione almeno definitiva, con la finalità di affrontare e, ove ancora possibile, di prevenire l'erosione delle spiagge attraverso interventi di ripristino e difesa della costa a basso impatto ambientale con scelte progettuali idonee e funzionali individuate sulla base delle caratteristiche morfologiche e meteo-marine dell'area di intervento, determinata attraverso mirati studi specialistici e modellazione matematica e con l'utilizzo di tecniche di ingegneria naturalistica soprattutto nelle aree dove sono ancora esistenti sistemi dunali. Tali scelte progettuali quali la realizzazione di un nuovo profilo trasversale della spiaggia attraverso il versamento di sabbie idonee dal punto di vista petrografico, granulometrico, compositivo e colorimetrico, necessitano sia nella fase di realizzazione sia nella fase di esercizio e manutenzione dell'intervento, di materiali idonei per eseguire i ripascimenti che, non essendo disponibili in quantità idonea nei depositi continentali, sono da ricercare in eventuali depositi di sabbie subacquee da reperire nei fondali antistanti la costa ragusana.

Delle sotto elencate opere, allo stato, si sta predisponendo la documentazione per la partecipazione al bando di finanziamento PO

FESR SICILIA 2014-2020, Asse 5, Azione 5.1.1 A "Interventi di messa in sicurezza e per l'aumento della resilienza dei territori più esposti a rischio idrogeologico e di erosione costiera", giusto D.D.G. n. 560/2017 del Dipartimento Regionale dell'Ambiente:

***Ricostruzione della spiaggia, compresa tra la foce del fiume Acate – Dirillo e la Punta Zafaglione, in territorio dei Comuni di Acate e Vittoria, per una tratta estesa km. 11 + 200 mediante ripascimento con sabbie contenute da pennelli costituiti da massi.***

*Importo:* € 7.385.367,05

*Rif. schede:* 0111

*Suddivisione importi:* € 7.310.367,05 tramite P.O. - F.E.R.S. SICILIA.-  
€ 75.000,00 tramite Del. Cipe n.20/2004

*Annualità Finanziaria:* 2019 *Priorità:* 1

*Finalità:* Gli scopi dell'intervento sono molteplici:

1. AMBIENTALE: raggiungimento dell'obiettivo di difendere la linea di costa attraverso interventi a basso e bassissimo impatto ambientale con l'utilizzo di materiali e tecniche assolutamente geocompatibili.
2. PAESAGGISTICO E NATURALISTICO: ripristino della spiaggia originaria che orlava il piede di un sistema di dunale;
3. ECONOMICO E SOCIALE: rendere fruibile per la balneazione una spiaggia oggi fortemente erosa dinanzi ad insediamenti residenziali e commerciali e fortemente modificata dagli insediamenti agricoli produttivi.

*Criticità:* Si tratta di una progettazione giunta allo stato di progetto definitivo regolarmente approvato in linea tecnica dall'Ing. Capo del Genio Civile di Ragusa in sede di Conferenza Speciale di Servizi del 20/01/2015, ed anche in via amministrativa giusta deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Provinciale n.22 del 12/03/2015. Allo stato si sta predisponendo la documentazione per la partecipazione al bando di finanziamento PO FESR SICILIA 2014-2020, Asse 5, Azione 5.1.1 A "Interventi di messa in sicurezza e per l'aumento della resilienza dei territori più esposti a rischio idrogeologico e di erosione costiera", giusto D.D.G. n. 560/2017 del Dipartimento



Regionale dell'Ambiente.

*Manovra:* Gli interventi vengono differiti all'annualità 2019 in attesa degli opportuni finanziamenti.

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA e Del. Cipe n.20/2004

***Reperimento di cave sottomarine di depositi di sabbia da utilizzare per il ripascimento dei tratti di litorale marino-ibleo in erosione (Attività di supporto degli interventi infrastrutturali a tutela a salvaguardia della fascia iblea, legati all'emergenza ambientale dell'erosione marina)***

*Importo:* € 2.205.510,00

*Rif. schede:* 0144

*Annualità Finanziaria:* 2019 *Priorità:* 2

*Finalità:* Individuare aree subacquee da cui prelevare i necessari quantitativi di materiali sabbiosi per procedere alla realizzazione e alla periodica manutenzione di interventi di ripascimento a bassissimo impatto ambientale con l'utilizzo di materiali e tecniche assolutamente geocompatibili, nei tratti di costa classificati con pericolosità da P3 a P4 ( da elevata a molto elevata) e rischio da R3 a R4 (da elevato a molto elevato), nell'ambito del Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.) della Regione Siciliana, Unità Fisiografiche n.7 (Isola delle Correnti – Punta Braccetto) e n.8 (Punta Braccetto – Porto di Licata).

*Criticità:* Rilascio specifiche autorizzazioni da parte di tutti gli Enti competenti. Allo stato si sta predisponendo la documentazione per la partecipazione al bando di finanziamento PO FESR SICILIA 2014-2020, Asse 5, Azione 5.1.1 A "Interventi di messa in sicurezza e per l'aumento della resilienza dei territori più esposti a rischio idrogeologico e di erosione costiera", giusto D.D.G. n. 560/2017 del Dipartimento Regionale dell'Ambiente.-

*Manovra:* Gli interventi vengono differiti all'annualità 2019 in attesa degli opportuni finanziamenti.

*Fonte di finanziamento:* PO - F.E.R.S.

### 3 OPERE DI PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Con la L.R. n. 9/86, alla Provincia Regionale, oggi Libero Consorzio Comunale, sono state assegnate competenze fondamentali in materia di tutela dell'ambiente e dei connessi interventi sul territorio.

La stessa L.R. 04/08/2015 n. 15 “Disposizioni in materia di liberi Consorzi comunali e Città metropolitane” conferma, allo stato attuale, ai Liberi Consorzi Comunali le funzioni già spettanti alle ex province regionali ai sensi dell’articolo 13 della sopraddezza L.R. 6 marzo 1986, n. 9 e ss.mm.ii.. Tra queste l’organizzazione del territorio e la tutela dell’ambiente, nonché tra l’altro attività di prevenzione e controllo dell’inquinamento.

Pertanto si propone il mantenimento del seguente intervento, già trasmesso ai sensi dell’art.242 del D.Lgs n.152/2006 e ss.mm.ii. all’Assessorato Regionale Ambiente e Territorio per il relativo finanziamento:

#### **Recupero e sistemazione delle Regie Trazzere dei Cappuccini e S. Silvestro nei tratti ricadenti all’interno della R.N. Pino D’Aleppo”**

*Importo:* € 500.000,00

*Rif. schede:* 0166

*Annualità Finanziaria:* 2018 € 250.000,00

*Annualità Finanziaria:* 2019 € 250.000,00

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 3

*Finalità:* L’intervento mira al miglioramento della fruizione della riserva nonché alla tutela e conservazione degli habitat presenti coerentemente con quanto riportato nella Strategia Nazionale per la Biodiversità sul turismo .-

*Criticità:* Il progetto è in corso di elaborazione al fine di partecipare al bando pubblico, del P.O. FESR 2014/2020, obiettivo tematico 6, Asse 6, Priorità d’investimento 6. c, Obiettivo specifico 6.6, Azione

6.6.1” Interventi per la tutela e la valorizzazione di aree di attrazione di rilevanza strategica (aree protette in ambito terrestre e marino paesaggi tutelati) tali da consolidare e promuovere processi di sviluppo”, Pubblicato sulla GURS del 15 luglio 2017.

*Manovra:* si propone la traslazione dell’annualità al successivo anno.

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S.

#### **Comune di Modica C.da Gisirota. Discarica per RSU dismessa, progetto di messa in sicurezza di emergenza lavori di risagomatura discarica, pulizia delle aree limitrofe, posa manto copertura in argilla.**

*Importo:* € 953.000,00

*Rif. schede:* 0340

*Annualità Finanziaria:* 2019 *Priorità:* 2

*Finalità:* L’utilità immediata consiste nella riduzione dei fenomeni di percolamento dei reflui e di controllo degli stessi.-

*Criticità:* La realizzazione dell’opera migliorerebbe le condizioni dell’ambiente circostante avendo refluenze positive sui vincoli esistenti a tutela dell’interesse pubblico..-

*Manovra:* Gli interventi vengono differiti all’annualità 2019 in attesa degli opportuni finanziamenti.

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA

### 3.1 OPERE DI PROTEZIONE DELL'AMBIENTE-INTERVENTI NON RIPROPOSTI NEL PROGRAMMA

**Intervento n. 0576:** \_Potenziamento della rete tecnologica per il monitoraggio delle risorse idriche sotterranee a servizio delle imprese nella Provincia di Ragusa (MORISO 2.0).

*Motivazione:* Si propone la cancellazione dell’intervento in quanto è stato appaltato e sono in corso i lavori di realizzazione.- (AVVIATO).-

## 4. EDILIZIA SOCIALE E SCOLASTICA

L'obiettivo programmatico inerente il settore "Edilizia sociale e scolastica" è stato finalizzato ad ottimizzare prioritariamente le condizioni di funzionalità del patrimonio esistente, tenendo conto della contenuta disponibilità finanziaria realisticamente utilizzabile per il prossimo triennio. Evidentemente rivestono carattere prioritario gli interventi di manutenzione straordinaria, di messa in sicurezza degli immobili, con particolare riguardo sia alle strutture che alle dotazioni impiantistiche, e di abbattimento delle barriere architettoniche.-

La realizzazione e/o la acquisizione di nuovi immobili è strettamente rivolta alla dismissione delle locazioni ancora in esercizio e al soddisfacimento dei più immediati fabbisogni insediativi dell'utenza scolastica.-

Per ciascun intervento si riporta oltre alle fonti di finanziamento una breve nota riguardante le manovre effettuate rispetto al piano triennale vigente, l'utilità dell'intervento e le eventuali problematiche di natura ambientale ed urbanistica che possono condizionare l'iter autorizzatorio.-

Per quanto riguarda invece la realizzazione di nuove strutture, si prevede l'affidamento in concessione di costruzione e gestione con la procedura di "promozione privata" ex Art. 153 del Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture", ricorrendone i presupposti

**Acquisto / Realizzazione della nuova sede del Liceo Artistico di Modica su area da acquisire ovvero acquisto di immobile esistente.**

**Importo:** € 10.150.000,00

*Rif. schede:* 0327

*Annualità Finanziaria:* 2019 *Priorità:* 3

*Finalità:* La disponibilità del nuovo immobile consentirebbe di dismettere la locazione passiva dello stabile dove in atto è allocato l'istituto scolastico.

*Criticità:* Nessuna area fabbricabile o/e nessun edificio disponibile nel territorio di Modica.

*Manovra:* Costruzione su area da acquisire o acquisto di un immobile con le caratteristiche utili a soddisfare le esigenze delle attività curricolari.

*Fonte di finanziamento:* D.L.g.s 18 aprile 2016, n. 50 art. 183

**Lavori di manutenzione straordinaria degli impianti termici e di condizionamento negli edifici scolastici di competenza provinciale**

*Importo:* € 200.000,00

*Rif. schede:* 0438

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità degli impianti termici e di condizionamento degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo degli stessi per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate.

*Criticità:* Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 28 GENNAIO 2009 n. 2 di conversione del D.L. 29/11/2009 n.185

**Lavori di manutenzione straordinaria degli impianti antincendio**

**negli edifici scolastici di competenza provinciale**

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0439

Annualità Finanziaria: 2018

Elenco annuale: 2018                      Priorità: 1

*Finalità:* Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità degli impianti antincendio degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportarne un miglioramento qualitativo e/o quantitativo per adeguarne le caratteristiche alle prescrizioni normative del settore.

*Criticità:* Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 28 GENNAIO 2009 n. 2 di conversione del D.L. 29/11/2009 n.185

**Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti elettrici, antintrusione e videosorveglianza negli edifici scolastici di competenza provinciale**

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0440

Annualità Finanziaria: 2018

Elenco annuale: 2018                      Priorità: 1

*Finalità:* Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità degli impianti elettrici degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportarne un miglioramento qualitativo e/o quantitativo per adeguarne le caratteristiche alle prescrizioni normative.

*Criticità:* Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 28 GENNAIO 2009 n. 2 di conversione del D.L. 29/11/2009 n.185

**Lavori di completamento e ampliamento del piano seminterrato Dell' ITC Archimede di Modica.**

Importo: € 800.000,00

Rif. schede: 0447

Annualità Finanziaria: 2018

Elenco annuale: 2018                      Priorità: 1

*Finalità:* Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati, anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle Istituzioni Scolastiche ospitate ed ai disposti normativi.

*Criticità:* Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 128/2013

**Lavori di manutenzione straordinaria negli edifici dell'istituto alberghiero di Modica**

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: 0454

Annualità Finanziaria: 2018

Elenco annuale: 2018                      Priorità: 1

*Finalità:* Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze

delle Istituzioni Scolastiche ospitate e ai disposti normativi.

*Criticità:* Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 23/96

**Lavori di manutenzione straordinaria nell'Istituto G. Ferrarsi di Ragusa.**

*Importo:* € 450.000,00

*Rif. schede:* 0455

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate e ai disposti normativi.

*Criticità:* Non sussiste nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.-

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 128/2013

**Lavori di manutenzione straordinaria negli edifici scolastici del comparto ovest.**

*Importo:* € 200.000,00

*Rif. schede:* 0456

*Annualità Finanziaria:* 2019 *Priorità:* 1

*Finalità:* Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare

un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate e ai disposti normativi.

*Criticità:* Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato varia la descrizione dell'opera e l'importo perché si estende la manutenzione a tutti gli edifici scolastici ricadenti nel comparto ovest.

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 23/96

**Istituto Tecnico "Archimede" di Modica. Progetto di adeguamento sismico e ristrutturazione**

*Importo:* € 1.500.000,00

*Rif. schede:* 0485

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* Intervento sulle strutture dell'esistente immobile per elevarne il grado di resistenza alle azioni sismiche.

*Criticità:* Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 23/96

**IPSIA di Vittoria. Adeguamento alle vigenti norme in materia di costruzione in zona sismica accessibilità sicurezza e prevenzione incendi. Primo stralcio.**

*Importo:* € 2.463.624,00

*Rif. schede:* 0486

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* Intervento finalizzato a conseguire l'adeguamento sismico

dell'edificio.

*Criticità:* Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

*Fonte di finanziamento:* Legge 289/02

### **ITG di Ragusa Manutenzione straordinaria aree esterne**

*Importo:* € 200.000,00

*Rif. schede:* 0498

*Annualità Finanziaria:* 2019 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento è finalizzato alla realizzazione di manufatti protettivi delle trincee perimetrali ai corpi di fabbrica realizzati nonché al potenziamento delle esistenti recisioni.

*Criticità:* Non esiste nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di pubblici interessi.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 23/96

### **I.P.S.I.A di Ragusa - Completamento opere strutturali**

*Importo:* € 1.000.000,00

*Rif. schede:* 0499

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* Completamento di corpi di fabbrica parzialmente realizzati e conseguente accorpamento agli edifici realizzati per il miglior soddisfacimento della logistica dell'istituto.-

*Criticità:* Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.-

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 128/2013

### **Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Ragusa del Comparto ovest.**

*Importo:* € 350.000,00

*Rif. schede:* 0500

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate e ai disposti normativi.

*Criticità:* Non sussiste alcun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 28 GENNAIO 2009 n. 2 di conversione del D.L. 29/11/2009 n.185

### **Lavori di manutenzione straordinaria degli edifici scolastici ricadenti nel comparto est Modica, Scicli, Pozzallo, Ispica, Chiaramonte Gulfi.**

*Importo:* € 350.000,00

*Rif. schede:* 0505

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate e ai disposti normativi.

*Criticità:* Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o

correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 28 GENNAIO 2009 n. 2 di conversione del D.L. 29/11/2009 n.185

***IPSIA di Vittoria. Adeguamento alle vigenti norme in materia di costruzioni in zona sismica accessibilità sicurezza e prevenzione incendi. Secondo stralcio prevenzione incendi e abbattimento barriere architettoniche***

*Importo:* € 750.000,00

*Rif. schede:* 0592

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* Intervento finalizzato a conseguire il rafforzamento sismico dell'edificio con contestuale adeguamento del sistema impiantistico ai fini dell'acquisizione della certificazione di prevenzione incendi.

*Criticità:* Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA

***Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza dei prospetti, dei solai e della regimentazione dell'acque meteoriche nell'I.I.S. "G. La Pira" Pozzallo***

*Importo:* € 500.000,00

*Rif. schede:* 0593

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento è finalizzato alla messa in sicurezza dell'edificio ed al recupero di alcuni ambienti da ri-destinare alle attività didattiche.

*Criticità:* Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.

*Fonte di finanziamento:* Legge 128/2013

***IPSIA di Vittoria. Adeguamento alle vigenti norme in materia di costruzioni in zona sismica accessibilità sicurezza e prevenzione incendi. Lotto di completamento.***

*Importo:* € 1.404.557,50

*Rif. schede:* 0596 NUOVO

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* Intervento finalizzato a conseguire il rafforzamento sismico dell'edificio con contestuale adeguamento del sistema impiantistico ai fini dell'acquisizione della certificazione di prevenzione incendi.

*Criticità:* Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Nuovo intervento che consente il completamento dell'adeguamento sismico dell'IPSIA di Vittoria.

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA

## 5. ALTRA EDILIZIA PUBBLICA

Anche nel settore “Edilizia pubblica” l'obiettivo programmatico è stato finalizzato ad ottimizzare prioritariamente le condizioni di funzionalità del patrimonio esistente, tenendo conto del resto della contenuta disponibilità finanziaria realisticamente utilizzabile per il prossimo triennio. Evidentemente rivestono carattere prioritario gli interventi di manutenzione straordinaria, di messa in sicurezza degli immobili, con particolare riguardo sia alle strutture che alle dotazioni impiantistiche, e di abbattimento delle barriere architettoniche.-

### **Ristrutturazione di un immobile da destinare a centro visite e casa forestale all'interno della riserva naturale Pino d'Aleppo**

*Importo:* € 2.650.000,00

*Rif. schede:* 0108

*Annualità Finanziaria:* 2018 € 1.000.000,00

*Annualità Finanziaria:* 2019 € 1.200.000,00

*Annualità Finanziaria:* 2020 € 450.000,00

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 2

*Finalità:* Si tratta di realizzare un centro visite ed un museo naturalistico etnoantropologico con annessa casa forestale all'interno della Riserva naturale orientata.

*Criticità:* L'intervento è dotato di progetto definitivo sul quale i Soggetti Istituzionali preposti alla tutela della salute e della sicurezza del cittadino nonché alla tutela dell'ambiente e del territorio hanno rilasciato gli atti di assenso, comunque denominati, previsti per legge. Ai fini dell'ottenimento del finanziamento, stante il tempo intercorso dall'approvazione del progetto da parte dei soggetti istituzionali occorre procedere al rinnovo dei pareri acquisiti.

*Manovra:* Si conferma l'intervento nel piano triennale si differisce alla

annualità di piano successiva in attesa del reperimento delle risorse finanziarie.

*Fonte di finanziamento:* P.O.R. FERS

### **Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza dell'immobile ex IPAI**

*Importo:* € 300.000,00

*Rif. schede:* 0289

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 2

*Finalità:* Intervento è finalizzato a conseguire l'adeguamento sismico e l'adeguamento alle norme di sicurezza.

*Criticità:* Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 433/1991

### **Manutenzione straordinaria anche ai fini del riutilizzo del piano portico e della messa in sicurezza dell'edificio in via Giordano Bruno**

*Importo:* € 1.500.000,00

*Rif. schede:* 0426

*Annualità Finanziaria:* 2019 *Priorità:* 1

*Finalità:* Intervento è finalizzato a conseguire l'adeguamento sismico e l'adeguamento alle norme di sicurezza.

*Criticità:* Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 433/1991

### **Adeguamento/migliorativo sismico del corpo A1 dell'edificio sede**



**del Comando Provinciale VVF di Ragusa**

*Importo:* € 1.039.500,00

*Rif. schede:* 0594

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* Intervento finalizzato a conseguire il rafforzamento sismico dell'edificio.

*Criticità:* Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Si ripropone in attesa di finanziamento.

*Fonte di finanziamento:* Legge n.77/2009

## 6. SPORT E SPETTACOLO

La contenuta disponibilità finanziaria utilizzabile per il prossimo triennio ha imposto una programmazione limitata agli interventi strettamente indispensabile per assicurare la manutenzione degli impianti esistenti o il completamento delle strutture già avviate in precedenza.-

### ***Completamento della scuola dello sport di Sicilia con annesso Museo Tematico del Tiro a volo.***

*Importo:* € 782.229,00

*Rif. schede:* 0586

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* Intervento finalizzato al completamento di struttura polivalente, unica nel meridione d'Italia, omologabile per competizioni a livello nazionale, voluta ai fini della promozione dell'immagine della Provincia.

*Criticità:* Non esiste alcun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici – Intervento da realizzare su aree di cui si ha la materiale disponibilità.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 29/12/2003 N. 376

## 7. TURISMO

Gli interventi programmati nel Settore del turismo sono ancor più strettamente correlati alle previsioni di infrastrutturazione generale articolate all'interno del Piano territoriale Provinciale.- In particolare a fronte delle direttrici di intervento del relativo Programma di Settore sul versante della domanda (identificate in promozione, marketing e vendita dell'offerta turistica provinciale con strumenti innovativi; costruzione di pacchetti integrati delle diverse componenti dell'offerta turistica in accordo con gli intermediari del mercato turistico internazionale, etc.) vengono analogamente delineate varie direttrici di intervento sul versante dei fattori di offerta, queste ultime volte in particolare alla formazione di strutture di supporto ed infrastrutture di trasporto.

Il programma triennale delle OO.PP., compatibilmente con il proprio orizzonte temporale, è rivolto in particolare ad alcune direttrici di offerta prioritaria, ed in particolare

- al turismo itinerante con mezzi non tradizionali,
- azioni dirette a supporto della creazione di itinerari

### **Realizzazione di percorsi attrezzati per la fruizione dei beni naturalistico – ambientali della Provincia di Ragusa**

Importo: € 1.400.000,00.

Rif. Schede: 0107

Annualità Finanziaria: 2019                      Priorità: 2

**Finalità:** L'intervento riguarda la realizzazione di un sistema integrato di itinerari e percorsi attrezzati nel territorio della provincia di Ragusa, per la valorizzazione di tutto ciò che il territorio ibleo offre naturalisticamente e storicamente, e che nella maggior parte dei casi, vuoi per scarsa conoscenza o per la mancanza di idonee attrezzature atte a favorire la fruizione turistica, viene spesso preso in scarsa considerazione.

Si è data priorità fra tutti, a due itinerari che racchiudono sia l'aspetto storico che l'aspetto naturalistico: "Itinerario Donnafugata" e "Itinerario Cava Ispica", ricadenti nel territorio del Comune di Ragusa il primo e nel territorio dei Comuni di Modica e Ispica il secondo. Donnafugata per il suo Castello e Cava Ispica per i suoi insediamenti rupestri, sono luoghi conosciuti e meta annualmente di migliaia di turisti.

**Criticità:** L'intervento è dotato di progetto definitivo sul quale i Soggetti Istituzionali preposti alla tutela della salute e della sicurezza del cittadino nonché alla tutela dell'ambiente e del territorio hanno rilasciato gli tutti gli atti di assenso, comunque denominati, previsti per legge.

Sono da avviare, previo il reperimento delle risorse necessarie, le procedure espropriative.-

**Manovra:** si conferma l'intervento nel piano triennale si differisce alla annualità successiva di piano.-

**Fonte di finanziamento:** P.O. R. F.E.R.S. 2014-2020

### **Ri-funzionalizzazione del tracciato della ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Monterosso Almo e Giarratana. "Tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana".**

Importo: € 5.000.000,00

Rif. Schede: 0344.

Annualità Finanziaria: 2018 € 0,00

Annualità Finanziaria: 2019 € 2.000.000,00

Annualità Finanziaria: 2020 € 3.000.000,00                      Priorità: 2

**Finalità:** Si tratta di rifunzionalizzare a percorso ciclo-turistico il sedime dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana. Il tratto, appena realizzato, sarà funzionale e

autonomamente fruibile .-

*Criticità:* In alcune parti del percorso, a causa di utilizzo per sede viaria del vecchio sedime è stata prevista una variazione rispetto al tracciato originale. Pertanto è necessario avviare la procedura di variante al PRG del comune di Giarratana.-

*Manovra:* Si tratta dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto Tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana. Il tratto, appena realizzato, sarà funzionale e autonomamente fruibile. Avendo escluso il tratto da Giarratana fino al confine con Palazzolo per il quale è necessaria una concertazione con la Provincia di Siracusa, l'importo è variato rispetto al programma triennale 2011/2013.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. F.E.R.S. SICILIA 2014-2020

***Ri-funzionalizzazione del tracciato della ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di: Ragusa, Chiaramonte Gulfi: Tratto da C/da Annunziata alla Stazione di Chiaramonte”***

*Importo:* € 3.300.000,00

*Rif. Schede:* 0460

*Annualità Finanziaria:* 2018 € 330.000,00

*Annualità Finanziaria:* 2019 € 1.188.000,00

*Annualità Finanziaria:* 2020 € 1.782.000,00

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 2

*Finalità:* Si tratta di rifunzionalizzare a percorso ciclo-turistico il sedime dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di

Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto da C/da Annunziata alla Stazione di Chiaramonte. Il tratto, appena realizzato, sarà funzionale e autonomamente fruibile.-

*Criticità:* In alcune parti del percorso, a causa di richiesta di alcuni proprietari è stata prevista una variazione rispetto al tracciato originale. Pertanto è stato necessario avviare la procedura di variante al PRG del comune di Ragusa, già approvato dall'ARTA. Si fa rilevare che essendo trascorsi 5 anni dall'approvazione della variante bisogna riapporre il vincolo preordinato all'esproprio.

*Manovra:* Si tratta dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto Tratto da C/da Annunziata alla Stazione di Chiaramonte. Il tratto appena realizzato sarà funzionale e autonomamente fruibile.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. F.E.R.S. 2014-2020

***Ri-funzionalizzazione del tracciato della ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di: Ragusa, Chiaramonte Gulfi, Monterosso Almo : Tratto dalla Stazione di Chiaramonte al Bivio Monterosso-Giarratana.***

*Importo:* € 3.300.000,00

*Rif. schede* 0461

*Annualità Finanziaria:* 2018 € 330.000,00

*Annualità Finanziaria:* 2019 € 1.188.000,00

*Annualità Finanziaria:* 2020 € 1.782.000,00

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* Si tratta di rifunzionalizzare a percorso ciclo-turistico il sedime dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana. Il tratto, appena realizzato, sarà funzionale e autonomamente fruibile .-

*Criticità:* In alcune parti del percorso, a causa di utilizzo per sede viaria del vecchio sedime è stata prevista una variazione rispetto al tracciato originale. Pertanto è necessario avviare la procedura di variante al PRG del comune di Giarratana. Si fa rilevare che essendo trascorsi 5 anni dall'approvazione della variante bisogna riaprire il vincolo preordinato all'esproprio.

*Manovra:* Si tratta dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto Tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana. Il tratto, appena realizzato, sarà funzionale e autonomamente fruibile. Avendo escluso il tratto da Giarratana fino al confine con Palazzolo per il quale è necessaria una concertazione con la Provincia di Siracusa, l'importo è variato rispetto al programma triennale 2011/2013.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. F.E.R.S. 2014-2020

## 8. IMPIANTI TECNOLOGICI

La strategia di intervento nel settore degli Impianti tecnologici, relativamente agli interventi di infrastrutturazione diffusa e/o a rete, è sostanzialmente indirizzata a potenziare le dotazioni di P.I. nell'ambito della rete stradale provinciale, ottimizzandone le condizioni di esercizio in termini di funzionalità e sicurezza. Sono inoltre presenti nel piano interventi riguardanti la realizzazione di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili a servizio di edifici di proprietà della Provincia.-

### **Lavori di costruzione degli impianti di pubblica illuminazione da realizzare nei tratti delle SS.PP. ricadenti nei Comuni di Modica e Giarratana**

*Importo:* € 240.000,00

*Rif. Schede:* 0411

*Annualità Finanziaria:* 2019 *Priorità:* 1

*Finalità:* Le intersezioni sulle strade di competenza dell'Ente Provincia, rappresentano un punto critico, soggetto ad incidenti ed il relativo rischio aumenta nei tratti interessati da intenso traffico veicolare e nelle ore notturne.- La realizzazione di impianti di pubblica illuminazione è finalizzato ad assicurare un livello di illuminamento medio nella carreggiata, ottimale per migliorare la sicurezza della circolazione degli autoveicoli.-

L'impianto viene realizzato in funzione delle caratteristiche costruttive (pavimentazione, banchine ecc.), della larghezza della carreggiata e del relativo volume di traffico stradale.-

*Criticità:* l'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di

intervento programmato in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

*Fonte di finanziamento:* P.O.R. SICILIA

### **Lavori di costruzione dell'impianto di pubblica illuminazione da realizzare nella SP n. 23 dal km. 0+000 al km. 2+700**

*Importo:* € 323.000,00

*Rif. Schede:* 0412

*Annualità Finanziaria:* 2019 *Priorità:* 2

*Finalità:* Le intersezioni sulle strade di competenza dell'Ente Provincia, rappresentano un punto critico, soggetto ad incidenti ed il relativo rischio aumenta nei tratti interessati da intenso traffico veicolare e nelle ore notturne.- La realizzazione di impianti di pubblica illuminazione è finalizzato ad assicurare un livello di illuminamento medio nella carreggiata, ottimale per migliorare la sicurezza della circolazione degli autoveicoli.-

L'impianto viene realizzato in funzione delle caratteristiche costruttive (pavimentazione, banchine ecc.), della larghezza della carreggiata e del relativo volume di traffico stradale.-

*Criticità:* L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

*Manovra:* L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

*Fonte di finanziamento:* P.O.R. SICILIA

### **Efficientamento Energetico dello Stabile del Territorio Ambiente della Provincia regionale di Ragusa sito in Via G. di Vittorio a Ragusa**

*Importo:* € 1.260.000,00

*Rif. Schede:* 0519

*Annualità Finanziaria:* 2019 *Priorità:* 1

**Finalità:** Si tratta dell'efficientamento energetico dello stabile inteso come involucro edilizio e relativi impianti tecnologici annessi anche con sistemi domotici. Gli interventi sono stati previsti per consentire un risparmio energetico di circa il 50% di energia per il riscaldamento il 75% per il raffreddamento, circa il 80% per i consumi elettrici con le riduzioni di emissioni di CO2 nell'ambiente e per un risparmio energetico di circa il 45% sui consumi totali rispetto ad un edificio concepito in maniera tradizionale.-

**Criticità:** L'intervento necessita della sola autorizzazione da parte del Comune di Ragusa (D.I.A).-

**Manovra:** Gli interventi vengono differiti all'annualità 2019 in attesa degli opportuni finanziamenti.

**Fonte di finanziamento:** P.O.R. FERS

#### **Lavori di costruzione dell'impianto di pubblica illuminazione da realizzare nella SP n. 10 Annunziata Maltempo"**

**Importo:** € 400.000,00.

**Rif. Schede:** 0542

**Annualità Finanziaria:** 2019 **Priorità:** 3

**Finalità:** Le intersezioni sulle strade di competenza dell'Ente Provincia, rappresentano un punto critico, soggetto ad incidenti ed il relativo rischio aumenta nei tratti interessati da intenso traffico veicolare e nelle ore notturne.- La realizzazione di impianti di pubblica illuminazione è finalizzato ad assicurare un livello di illuminamento medio nella carreggiata, ottimale per migliorare la sicurezza della circolazione degli autoveicoli.-

L'impianto viene realizzato in funzione delle caratteristiche costruttive (pavimentazione, banchine ecc.), della larghezza della carreggiata e del relativo volume di traffico stradale.-

**Criticità:** L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

**Manovra:** L'intervento viene differito alla successiva annualità di

intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

**Fonte di finanziamento:** P.O.R. SICILIA

#### **Efficientamento Energetico dell'Edificio Consortile di Viale del Fante 10 Ragusa**

**Importo:** € 960.000,00.

**Rif. Schede:** 0597 Nuovo Intervento

**Annualità Finanziaria:** 2018

**Elenco annuale:** 2018 **Priorità:** 1

**Finalità:** Efficientamento energetico dello stabile inteso come involucro edilizio e relativi impianti tecnologici annessi.-

**Criticità:** Nessun impedimento di natura urbanistica e vincolistica in generale.-

**Fonte di finanziamento:** P.O. FERS

#### **Efficientamento Energetico dell'Edificio Consortile di Via Giordano Bruno 10 Ragusa**

**Importo:** € 600.000,00.

**Rif. Schede:** 0598 Nuovo Intervento

**Annualità Finanziaria:** 2018

**Elenco annuale:** 2018 **Priorità:** 1

**Finalità:** Efficientamento energetico dello stabile inteso come involucro edilizio e relativi impianti tecnologici annessi.-

**Criticità:** Nessun impedimento di natura urbanistica e vincolistica in generale.-

**Fonte di finanziamento:** P.O. FERS

#### **Efficientamento Energetico dell'Edificio Consortile di Viale Europa 134/A Ragusa**

**Importo:** € 300.000,00.

**Rif. Schede:** 0599 Nuovo Intervento

*Annualità Finanziaria:* 2018

*Elenco annuale:* 2018 *Priorità:* 1

*Finalità:* Efficientamento energetico dello stabile inteso come involucro edilizio e relativi impianti tecnologici annessi.-

*Criticità:* Nessun impedimento di natura urbanistica e vincolistica in generale.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. FERS



## 9. RIEPILOGO DEGLI INTERVENTI NON RIPROPOSTI NEL PROGRAMMA

### 9.1. INTERVENTI AVVIATI

**Intervento n. 0152:** Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115 il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania. –

Tratto dalla rotatoria provvisoria sulla SP 5 alla rotatoria per la interconnessione con la ex SP 82 “Mortilla Serravalle “.-

I FASE funzionale, 1° stralcio, LOTTO N. 4.-

**Motivazione:** Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato avviato e sono in corso i lavori per la sua realizzazione.-

(AVVIATO).-

**Intervento n. 0576:** \_Potenziamento della rete tecnologica per il monitoraggio delle risorse idriche sotterranee a servizio delle imprese nella Provincia di Ragusa (MORISO 2.0).

**Motivazione:** Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato e sono in corso i lavori di realizzazione.-

(AVVIATO).-

**Intervento n. 0589:** Interventi per la messa in sicurezza della viabilità secondaria ricadente nel comparto ovest (programma straordinario L.R. n.9/2016 art.10).

**Motivazione:** Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato.-

(AVVIATO).-

**Intervento n. 0590:** Interventi per la messa in sicurezza della viabilità secondaria ricadente nel comparto est (programma straordinario L.R. n.9/2017 art.10).

**Motivazione:** Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato.-

(AVVIATO).-

---

**RELAZIONE GENERALE**

**PARTE SECONDA**

**ARTICOLAZIONE FINANZIARIA DEL PROGRAMMA**

---

Viene di seguito riepilogato, per l'intero programma e distintamente per i vari settori di intervento, il suo dimensionamento economico-finanziario, sulla base delle previsioni di entrata formulate per ciascun intervento specifico.- In particolare il quadro finanziario viene articolato facendo riferimento alla catalogazione di entrate prevista dalla **Scheda N. 1 - Quadro delle risorse disponibili** di cui al D.A. Infrastrutture e Mobilità LL.PP. 10.08.2012 ed alle disposizioni normative specifiche che si riepilogano come segue:

TIPOLOGIE DI ENTRATA	NORMA SPECIFICA DI RIFERIMENTO
<b>A. Entrate aventi destinazione vincolata per legge</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li data-bbox="869 488 2114 592">1 <b>Legge 31 dicembre 1991, n. 433</b> <i>Disposizioni per la ricostruzione e la rinascita delle zone colpite dagli eventi sismici del dicembre 1990 nelle province di Siracusa, Catania e Ragusa</i></li> <li data-bbox="869 608 2114 639">2 <b>Legge 11 gennaio 1996, n. 23</b> - <i>Norme per l'edilizia scolastica.</i></li> <li data-bbox="869 655 2114 791">3 <b>Legge 17 maggio 1999, n. 144</b> - <i>Misure in materia di investimenti, delega al Governo per il riordino degli incentivi all'occupazione e della normativa che disciplina l' INAIL, nonché disposizioni per il riordino degli enti previdenziali</i> - Art.32 <i>Attuazione del Piano nazionale sulla sicurezza stradale.</i></li> <li data-bbox="869 807 2114 943">4 <b>Legge 27 dicembre 2002, n. 289</b> - <i>Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2003)</i> – Art. 80, comma 20: <i>“Piano straordinario per la messa in sicurezza degli edifici scolastici – Secondo stralcio e riprogrammazione risorse primo programma stralcio”.</i></li> <li data-bbox="869 959 2114 1062">5 <b>Legge 29 Dicembre 2003 n. 376</b> – <i>Disposizioni in merito alla concessione di contributi in conto capitale finalizzato all’acquisto, la ristrutturazione e l’adeguamento funzionale degli immobili destinati a sede di museo dello sport.</i></li> <li data-bbox="869 1078 2114 1182">6 <b>Legge 27 dicembre 2006, n. 296</b> - <i>Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2007)</i> – Art.1 comma 1152 - <i>Piano della viabilità secondaria.</i></li> <li data-bbox="869 1198 2114 1350">7 <b>Legge 23 dicembre 2000, n. 388</b> - <i>Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2001)</i> - CAPO XXI: <i>interventi per la continuità territoriale con la Sicilia</i> - Art. 134 <i>Riqualficazione del settore trasporto merci nella regione Sicilia.</i></li> <li data-bbox="869 1366 2114 1437">8 <b>Decreto legge n. 185 del 29 Novembre 2008 convertito in legge 28 gennaio 2009 n. 2</b> - <i>Misure urgenti per il sostegno a famiglie, lavoro, occupazione e impresa</i> - Art 18 lett. b)</li> </ol>

	<p>interventi infrastrutturali per la messa in sicurezza delle scuole.</p> <p><b>9 Legge Regionale 06 marzo 1986, n 9 -Istituzione delle Province regionali.</b></p> <p><b>10 Legge Regionale del 5 novembre 2004, n.15.- Art.11: <i>Interventi urgenti per lo sviluppo nel territorio della Provincia di Ragusa</i> (c.d Fondi Ex Insicem).</b></p> <p><b>11 Legge 23 dicembre 1996, n.662 - <i>misure di razionalizzazione della finanza pubblica.- Art. 2:</i> (comma 203 lettera c accordo di programma quadro) misure in materia di servizi di pubblica utilità e per il sostegno dell'occupazione e dello sviluppo.</b></p> <p><b>12 Legge Regionale 12 giugno 2010, n.11 - <i>Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2010- Art.72:</i> Accordo di programma per manutenzione e costruzione di strade provinciali.</b></p> <p><b>13 Del. Cipe n.20 del 29.09.2004 – Ripartizione delle risorse per interventi nelle aree sottosviluppate – Rifinanziamento della Legge 208/1998 periodo 2004/2007.</b></p> <p><b>17 Legge 24 giugno 2009, n. 77 Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 28 aprile 2009, n. 39, <i>recante interventi urgenti in favore delle popolazioni colpite dagli eventi sismici nella regione Abruzzo nel mese di aprile 2009 e ulteriori interventi urgenti di protezione civile. Art 11</i> Fondo per la prevenzione del rischio sismico.</b></p> <p><b>15 Fondi Regionale Protezione Civile.</b></p> <p><b>14 Legge 8 novembre 2013, n. 128 Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 12 settembre 2013, n. 104, <i>recante misure urgenti in materia di istruzione, università e ricerca.</i></b></p> <p><b>21 Legge Regionale n. 7 maggio 2015, n. 9 "<i>Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2015. Legge di stabilità regionale</i>" <b>Art. 10</b> Programma straordinario di interventi sulla viabilità secondaria).</b></p>
<b>B. Entrate acquisite mediante contrazione di Mutuo</b>	<b>16 Mutuo cassa DD.PP.</b>
<b>C. Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati</b>	<p><b>18 Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 <i>Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture Art. 183. - Finanza di progetto</i> Attuazione in regime di P.P.P. con le procedure di concessione e gestione ad iniziativa privata).</b></p> <p><b>19 Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 <i>Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture Art. 188. - Contratto di disponibilità</i> (Attuazione in regime di P.P.P. con</b></p>

	le procedure di concessione e gestione ad iniziativa privata).
<b>D. Entrate acquisite tramite trasferimento di immobili</b>	<p><b>20 Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture Art. 191</b> - (cessione di immobili in cambio di opere).</p> <p>Si precisa che allo stato non viene previsto l'accertamento di entrate acquisite dal trasferimento di immobili all'affidatario.</p>
<b>E. Stanziamenti di bilancio</b>	—
<b>F. Altro</b>	<p><b>22 Programma Attuativo FAS di interesse strategico (PAR)</b> della Regione siciliana approvato con Delibera CIPE N.66 del 31.07.2009, e successive modificazioni.</p> <p><b>23 Programma Operativo Regionale FESR.</b></p> <p><b>24 Programma Operativo Interregionale “Energie rinnovabili e risparmio energetico” F.E.R.S..</b></p> <p><b>25 P.O. Reti e Mobilità nell’ambito del Quadro Strategico Nazionale.</b></p> <p><b>26 Altre</b> leggi e disposizioni normative regionali, nazionali e comunitarie di settore.</p>

Sulla base della suddetta tipologia normativa di riferimento, il dimensionamento economico-finanziario del programma viene riportato nel seguito distinto nelle seguenti sezioni:

1. Quadro finanziario del programma per categoria di intervento
2. Quadro finanziario del programma per fonte di finanziamento
3. Quadro finanziario di settore per fonte di finanziamento
4. Quadro finanziario del programma per tipologia di intervento

**1.QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER CATEGORIA DI INTERVENTO**

Settore di intervento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Totale		Anno 2018	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	STRADALI	78.257.733	82,53	66.238.496	67,40	86.973.000	92,54	231.469.229	80,63	20.793.733	68,82
2	DIFESA DEL SUOLO	-	-	9.590.877	9,76	-	-	9.590.877	3,34	-	0,00
3	EDILIZIA SOCIALE E SCOLASTICA	10.668.182	11,25	10.550.000	10,73	-	-	21.218.182	7,39	5.368.182	17,77
4	ALTRA EDILIZIA PUBBLICA	2.339.500	2,47	2.700.000	2,75	450.000	0,48	5.489.500	1,91	500.000	1,65
5	OPERE DI PROTEZIONE DELL'AMBIENTE	250.000	0,26	1.203.000	1,22	-	-	1.453.000	0,51	250.000	0,83
6	SPORT E SPETTACOLO	782.229	0,82	-	-	-	-	782.229	0,27	782.229	2,59
7	TURISTICO	660.000	0,70	5.776.000	5,88	6.564.000	6,98	13.000.000	4,53	660.000	2,18
8	IMPIANTI TECNOLOGICI	1.860.000	1,96	2.223.000	2,26	-	-	4.083.000	1,42	1.860.000	6,16
<b>TOTALI</b>		<b>94.817.644</b>	<b>100,00</b>	<b>98.281.373</b>	<b>100,00</b>	<b>93.987.000</b>	<b>100,00</b>	<b>287.086.017</b>	<b>100,00</b>	<b>30.214.144</b>	<b>100,00</b>

## 2. QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER FONTE DI FINANZIAMENTO

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Totale		Anno 2018	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	Legge n 433/1991	300.000	0,32	1.500.000	1,53	-	-	1.800.000	0,63	-	-
2	Legge 23/1996	2.000.000	2,11	400.000	0,41	-	-	2.400.000	0,84	300.000	0,99
3	Legge 144/1999	300.000	0,32	500.000	0,51	-	-	800.000	0,28	-	-
4	Legge n. 289/2002	2.463.624	2,60	-	-	-	-	2.463.624	0,86	2.463.624	8,15
5	Legge 29/12/2003 n. 376	782.229	0,82	-	-	-	-	782.229	0,27	782.229	2,59
6	Legge 296/2006	1.280.000	1,35	500.000	0,51	3.000.000	3,19	4.780.000	1,67	-	-
7	Legge 388/2000 art. 133 e 134	1.339.929	1,41	27.250.000	27,73	39.420.000	41,94	68.009.929	23,69	1.339.929	4,43
8	Legge n. 2/2009 art. 18	1.300.000	1,37	-	-	-	-	1.300.000	0,45	-	-
9	Legge Regionale 9/1986	250.000	0,26	-	-	-	-	250.000	0,09	250.000	0,83
10	Legge Regionale 15/2004 - art. 11	3.620.000	3,82	2.321.496	2,36	-	-	5.941.496	2,07	3.120.000	10,33
11	Legge 662/1996 art. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Legge Regionale 11/2010 - art. 72	1.200.000	1,27	-	-	-	-	1.200.000	0,42	-	-
13	Delibera CIPE	-	-	75.000	0,08	-	-	75.000	0,03	-	-
14	Legge n. 128 8/11/2013	2.750.000	2,90	-	-	-	-	2.750.000	0,96	450.000	1,49
15	Fondi Regionale Prot. Civile	400.000	0,42	-	-	-	-	400.000	0,14	-	-
16	Mutuo Cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Legge n. 77/2009	1.039.500	1,10	-	-	-	-	1.039.500	0,36	500.000	1,65
18	D. Leg.vo 163/2006 art. 153	-	-	10.150.000	10,33	-	-	10.150.000	3,54	-	-
19	D. Leg.vo 163/2006 art. 160-ter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	D. Leg.vo 163/2006 art. 53 c. 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Legge Regionale 9/2015 art. 10	190.000	0,20	-	-	-	-	190.000	0,07	190.000	0,63
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia	17.220.000	18,16	1.650.000	1,68	-	-	18.870.000	6,57	2.670.000	8,84
23	P.O.R. Sicilia	58.382.362	61,57	52.674.877	53,60	51.567.000	54,87	162.624.239	56,65	18.148.362	60,07
24	P.O.I. F.E.R.S.	-	-	1.260.000	1,28	-	-	1.260.000	0,44	-	-
25	Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALI</b>		<b>94.817.644</b>	100,00	<b>98.281.373</b>	100,00	<b>93.987.000</b>	100,00	<b>287.086.017</b>	100,00	<b>30.214.144</b>	100,00

### 3. QUADRO FINANZIARIO DI SETTORE PER FONTE DI FINANZIAMENTO

#### 3.1. Settore “Opere stradali” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Totale		Anno 2018	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	Legge n 433/1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Legge 23/1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Legge 144/1999	300.000	0,38	500.000	0,75	-	-	800.000	0,35	-	-
4	Legge n. 289/2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Legge 29/12/2003 n. 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Legge 296/2006	1.280.000	1,64	500.000	0,75	3.000.000	3,45	4.780.000	2,07	-	-
7	Legge 388/2000 art. 133 e 134	1.339.929	1,71	27.250.000	41,14	39.420.000	45,32	68.009.929	29,38	1.339.929	6,44
8	Legge n. 2/2009 art. 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Legge Regionale 9/1986	250.000	0,32	-	-	-	-	250.000	0,11	250.000	1,20
10	Legge Regionale 15/2004 - art. 11	3.620.000	4,63	2.321.496	3,50	-	-	5.941.496	2,57	3.120.000	15,00
11	Legge 662/1996 art. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Legge Regionale 11/2010 - art. 72	1.200.000	1,53	-	-	-	-	1.200.000	0,52	-	-
13	Delibera CIPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Legge n. 128 8/11/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Fondi Regionale Prot. Civile	400.000	0,51	-	-	-	-	400.000	0,17	-	-
16	Mutuo Cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Legge n. 77/2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	D. Leg.vo 163/2006 art. 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	D. Leg.vo 163/2006 art. 160-ter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	D. Leg.vo 163/2006 art. 53 c. 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Legge Regionale 9/2015 art. 10	190.000	0,24	-	-	-	-	190.000	0,08	190.000	0,91
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia	17.220.000	22,00	1.650.000	2,49	-	-	18.870.000	8,15	2.670.000	12,84
23	P.O.R. Sicilia	52.457.804	67,03	34.017.000	51,36	44.553.000	51,23	131.027.804	56,61	13.223.804	63,60
24	P.O.I. F.E.R.S.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>TOTALI</b>	<b>78.257.733</b>	<b>100,00</b>	<b>66.238.496</b>	<b>100,00</b>	<b>86.973.000</b>	<b>100,00</b>	<b>231.469.229</b>	<b>100,00</b>	<b>20.793.733</b>	<b>100,00</b>



**3.2. Settore “Difesa del suolo” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento**

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Totale		Anno 2018	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	Legge n 433/1991	-		-		-		-		-	
2	Legge 23/1996	-		-		-		-		-	
3	Legge 144/1999	-		-		-		-		-	
4	Legge n. 289/2002	-		-		-		-		-	
5	Legge 29/12/2003 n. 376	-		-		-		-		-	
6	Legge 296/2006	-		-		-		-		-	
7	Legge 388/2000 art. 133 e 134	-		-		-		-		-	
8	Legge n. 2/2009 art. 18	-		-		-		-		-	
9	Legge Regionale 9/1986	-		-		-		-		-	
10	Legge Regionale 15/2004 - art. 11	-		-		-		-		-	
11	Legge 662/1996 art. 2	-		-		-		-		-	
12	Legge Regionale 11/2010 - art. 72	-		-		-		-		-	
13	Delibera CIPE	-		75.000	0,78	-		75.000	0,78	-	
14	Legge n. 128 8/11/2013	-		-		-		-		-	
15	Fondi Regionale Prot. Civile	-		-		-		-		-	
16	Mutuo Cassa DD. PP.	-		-		-		-		-	
17	Legge n. 77/2009	-		-		-		-		-	
18	D. Leg.vo 163/2006 art. 153	-		-		-		-		-	
19	D. Leg.vo 163/2006 art. 160-ter	-		-		-		-		-	
20	D. Leg.vo 163/2006 art. 53 c. 6	-		-		-		-		-	
21	Legge Regionale 9/2015 art. 10	-		-		-		-		-	
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia	-		-		-		-		-	
23	P.O.R. Sicilia	-		9.515.877	99,22	-		9.515.877	99,22	-	
24	P.O.I. F.E.R.S.	-		-		-		-		-	
25	Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-		-		-		-		-	
	<b>TOTALI</b>	-	-	<b>9.590.877</b>	<b>100,00</b>	-	-	<b>9.590.877</b>	<b>100,00</b>	-	-

**3.3. Settore “Opere di protezione dell’ambiente”- Quadro finanziario per fonte di finanziamento**

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Totale		Anno 2018	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	Legge n 433/1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Legge 23/1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Legge 144/1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Legge n. 289/2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Legge 29/12/2003 n. 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Legge 296/2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Legge 388/2000 art. 133 e 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Legge n. 2/2009 art. 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Legge Regionale 9/1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Legge Regionale 15/2004 - art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Legge 662/1996 art. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Legge Regionale 11/2010 - art. 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Delibera CIPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Legge n. 128 8/11/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Fondi Regionale Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Mutuo Cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Legge n. 77/2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	D. Leg.vo 163/2006 art. 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	D. Leg.vo 163/2006 art. 160-ter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	D. Leg.vo 163/2006 art. 53 c. 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Legge Regionale 9/2015 art. 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	P.O.R. Sicilia	250.000	100,00	1.203.000	100,00	-	-	1.453.000	100,00	250.000	100,00
24	P.O.I. F.E.R.S.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>TOTALI</b>	<b>250.000</b>	<b>100,00</b>	<b>1.203.000</b>	<b>100,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.453.000</b>	<b>100,00</b>	<b>250.000</b>	<b>100,00</b>

**3.4. Settore “Edilizia sociale e scolastica” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento**

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Totale		Anno 2018	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	Legge n 433/1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Legge 23/1996	2.000.000	18,75	400.000	3,79	-	-	2.400.000	11,31	300.000	5,59
3	Legge 144/1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Legge n. 289/2002	2.463.624	23,09	-	-	-	-	2.463.624	11,61	2.463.624	45,89
5	Legge 29/12/2003 n. 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Legge 296/2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Legge 388/2000 art. 133 e 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Legge n. 2/2009 art. 18	1.300.000	12,19	-	-	-	-	1.300.000	6,13	-	-
9	Legge Regionale 9/1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Legge Regionale 15/2004 - art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Legge 662/1996 art. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Legge Regionale 11/2010 - art. 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Delibera CIPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Legge n. 128 8/11/2013	2.750.000	25,78	-	-	-	-	2.750.000	12,96	450.000	8,38
15	Fondi Regionale Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Mutuo Cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Legge n. 77/2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	D. Leg.vo 163/2006 art. 153	-	-	10.150.000	96,21	-	-	10.150.000	47,84	-	-
19	D. Leg.vo 163/2006 art. 160-ter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	D. Leg.vo 163/2006 art. 53 c. 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Legge Regionale 9/2015 art. 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	P.O.R. Sicilia	2.154.558	20,20	-	-	-	-	2.154.558	10,15	2.154.558	40,14
24	P.O.I. F.E.R.S.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>TOTALI</b>	<b>10.668.182</b>	<b>100,00</b>	<b>10.550.000</b>	<b>100,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21.218.182</b>	<b>100,00</b>	<b>5.368.182</b>	<b>100,00</b>

**3.5. Settore “Altra edilizia pubblica” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento**

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Totale		Anno 2018	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	Legge n 433/1991	300.000	12,82	1.500.000	55,56	-	-	1.800.000	32,79	-	-
2	Legge 23/1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Legge 144/1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Legge n. 289/2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Legge 29/12/2003 n. 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Legge 296/2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Legge 388/2000 art. 133 e 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Legge n. 2/2009 art. 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Legge Regionale 9/1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Legge Regionale 15/2004 - art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Legge 662/1996 art. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Legge Regionale 11/2010 - art. 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Delibera CIPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Legge n. 128 8/11/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Fondi Regionale Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Mutuo Cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Legge n. 77/2009	1.039.500	44,43	-	-	-	-	1.039.500	18,94	500.000	-
18	D. Leg.vo 163/2006 art. 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	D. Leg.vo 163/2006 art. 160-ter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	D. Leg.vo 163/2006 art. 53 c. 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Legge Regionale 9/2015 art. 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	P.O.R. Sicilia	1.000.000	42,74	1.200.000	44,44	450.000	100,00	2.650.000	48,27	-	-
24	P.O.I. F.E.R.S.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>TOTALI</b>	<b>2.339.500</b>	100,00	<b>2.700.000</b>	100,00	<b>450.000</b>	100,00	<b>5.489.500</b>	100,00	<b>500.000</b>	-

**3.6. Settore “Sport e spettacolo” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento**

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Totale		Anno 2018	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	Legge n 433/1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Legge 23/1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Legge 144/1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Legge n. 289/2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Legge 29/12/2003 n. 376	782.229	100,00	-	-	-	-	782.229	100,00	782.229	100,00
6	Legge 296/2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Legge 388/2000 art. 133 e 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Legge n. 2/2009 art. 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Legge Regionale 9/1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Legge Regionale 15/2004 - art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Legge 662/1996 art. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Legge Regionale 11/2010 - art. 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Delibera CIPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Legge n. 128 8/11/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Fondi Regionale Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Mutuo Cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Legge n. 77/2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	D. Leg.vo 163/2006 art. 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	D. Leg.vo 163/2006 art. 160-ter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	D. Leg.vo 163/2006 art. 53 c. 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Legge Regionale 9/2015 art. 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	P.O.R. Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	P.O.I. F.E.R.S.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>TOTALI</b>	<b>782.229</b>	<b>100,00</b>	-	-	-	-	<b>782.229</b>	<b>100,00</b>	<b>782.229</b>	<b>100,00</b>

**3.7. Settore “Turismo” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento**

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Totale		Anno 2018	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	Legge n 433/1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Legge 23/1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Legge 144/1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Legge n. 289/2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Legge 29/12/2003 n. 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Legge 296/2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Legge 388/2000 art. 133 e 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Legge n. 2/2009 art. 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Legge Regionale 9/1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Legge Regionale 15/2004 - art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Legge 662/1996 art. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Legge Regionale 11/2010 - art. 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Delibera CIPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Legge n. 128 8/11/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Fondi Regionale Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Mutuo Cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Legge n. 77/2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	D. Leg.vo 163/2006 art. 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	D. Leg.vo 163/2006 art. 160-ter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	D. Leg.vo 163/2006 art. 53 c. 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Legge Regionale 9/2015 art. 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	P.O.R. Sicilia	660.000	100,00	5.776.000	100,00	6.564.000	100,00	13.000.000	100,00	660.000	100,00
24	P.O.I. F.E.R.S.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALI</b>		<b>660.000</b>	<b>100,00</b>	<b>5.776.000</b>	<b>100,00</b>	<b>6.564.000</b>	<b>100,00</b>	<b>13.000.000</b>	<b>100,00</b>	<b>660.000</b>	<b>100,00</b>

**3.8. Settore “Impianti tecnologici” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento**

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Totale		Anno 2018	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	Legge n 433/1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Legge 23/1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Legge 144/1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Legge n. 289/2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Legge 29/12/2003 n. 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Legge 296/2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Legge 388/2000 art. 133 e 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Legge n. 2/2009 art. 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Legge Regionale 9/1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Legge Regionale 15/2004 - art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Legge 662/1996 art. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Legge Regionale 11/2010 - art. 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Delibera CIPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Legge n. 128 8/11/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Fondi Regionale Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Mutuo Cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Legge n. 77/2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	D. Leg.vo 163/2006 art. 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	D. Leg.vo 163/2006 art. 160-ter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	D. Leg.vo 163/2006 art. 53 c. 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Legge Regionale 9/2015 art. 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	P.O.R. Sicilia	1.860.000	100,00	963.000	43,32	-	-	2.823.000	69,14	1.860.000	100,00
24	P.O.I. F.E.R.S.	-	-	1.260.000	56,68	-	-	1.260.000	30,86	-	-
25	Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>TOTALI</b>	<b>1.860.000</b>	<b>100,00</b>	<b>2.223.000</b>	<b>100,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4.083.000</b>	<b>100,00</b>	<b>1.860.000</b>	<b>100,00</b>

**4. QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER TIPOLOGIA DI INTERVENTO**

Cod	Descrizione	Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		TOTALE		ELENCO ANNUALE	
		importo	%	importo	%	importo	%	importo	%	importo €	%
01	Nuova costruzione	10.586.929	11,17	56.003.877	56,98	56.733.000	60,36	123.323.806	42,96	10.586.929	35,04
02	Demolizione	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Recupero	6.230.000	6,57	18.329.000	18,65	7.014.000	7,46	31.573.000	11,00	2.510.000	8,31
04	Ristrutturazione	77.410.715	81,64	23.948.496	24,37	30.240.000	32,17	131.599.211	45,84	16.927.215	56,02
05	Restauro	190.000	0,20	-	-	-	-	190.000	0,07	190.000	0,63
06	Manutenzione ordinaria	400.000	0,42	-	-	-	-	400.000	0,14	-	-
07	Manutenzione straordinaria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08	Completamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Ampliamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	Altro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>TOTALE</b>	<b>94.817.644</b>	<b>100,00</b>	<b>98.281.373</b>	<b>100,00</b>	<b>93.987.000</b>	<b>100,00</b>	<b>287.086.017</b>	<b>100,00</b>	<b>30.214.144</b>	<b>100,00</b>



---

# **SCHEDA**

*(Decreto Assessoriale Infrastrutture e Mobilità 10.08.2012)*

---

---

## SCHEDA N.1 - QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI

---

**SCHEMA n° 1****PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2018/2020 LIBERO CONSORZIO COMUNALE  
Di RAGUSA già Provincia Regionale di Ragusa****Quadro delle risorse disponibili**

	Arco di validità del programma			
	disponibilità finanziaria primo anno	disponibilità finanziaria secondo anno	disponibilità finanziaria terzo anno	TOTALE
Entrate aventi destinazione vincolata per legge	€ 19.215.282,00	€ 32.546.496,00	€ 42.420.000,00	€ 94.181.778,00
Entrate acquisite mediante contrazione di Mutuo	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Entrate acquisite mediante apporto di capitale privato	€ 0,00	€ 10.150.000,00	€ 0,00	€ 10.150.000,00
Trasferimento di immobili ex art. 19, c. 16 L. n. 109/94 nel testo coordinato con le norme dell L.R. 7/2002, n,7 e s.m.i.	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Stanziamento di bilancio	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Altro	€ 75.602.362,00	€ 55.584.877,00	€ 51.567.000,00	€ 182.754.239,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 94.817.644,00</b>	<b>€ 98.281.373,00</b>	<b>€ 93.987.000,00</b>	<b>€ 287.086.017,00</b>

	Importo (€)
Accantonamento di cui all'art 12, comma1 del DPR 207/2010 riferito al primo anno (1)	<b>€ 2.844.529,00</b>

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA  
Dott. Ing. Carlo Sinatra

**Nota (1)** L'accantonamento di cui all'ex art 12 del DPR 207/2010 ai sensi dell'art.10 comma 1 secondo periodo del D.P.R.S. 31 gennaio 2012 n.13 "Regolamento di Esecuzione ed attuazione della legge Regionale 12 luglio 2011 n. 12 di Recepimento del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n 163 e s.m.i. e del DPR 5 ottobre 2010 n 207 e s.m.i" è ricompreso, nelle more dell'emanazione dei provvedimenti di attuazione del nuovo Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n50, tra le somme a disposizione del quadro economico di ogni progetto inserito nel programma annuale.

---

## **SCHEDA N.2 - ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA**

---

## LEGENDA

(D.A. Infrastrutture e Mobilità 10.08.2012)

Tabella 1 – Tipologie		Tabella 2 – Categorie				Tabella 3 – Modalità di apporto di capitale privato	
Codice	Descrizione	Codice		Descrizione	Codice	Descrizione	
01	Nuova Costruzione	A01	01	Stradali	01	Finanza di progetto	
02	Demolizione	A02	05	Difesa del suolo	02	Concessione di costruzione e gestione	
03	Recupero	A02	11	Opere di protezione ambiente	03	Sponsorizzazione	
04	Ristrutturazione	A05	08	Edilizia sociale e scolastica	04	Società partecipate o di scopo	
05	Restauro	A05	09	Altra edilizia pubblica	99	Altro	
06	Manutenzione ordinaria	A05	12	Sport e spettacolo			
07	Manutenzione straordinaria	A05	37	Turistico			
08	Completamento	E10	99	Altro (Impianti tecnologici)			
09	Ampliamento						
99	Altro						

## PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2018/2020 LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA già Provincia Regionale di Ragusa

### Articolazione della copertura finanziaria

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2017	2018	2019	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
1	0094	19	88	010	01	04	Lavori di Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio fra la SP 85 e la SC Diarna Forche.	2	€ 580.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 580.000,00	No	€ 0,00	0
2	0095	19	88	005	01	03	Lavori di Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio fra SP 67 Pozzallo - Marza e la SP 121 Recupero - S.M. del Focallo	2	€ 600.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 600.000,00	No	€ 0,00	0
3	0098	19	88	005	01	04	Completamento dei lavori di ammodernamento della SP 49 Ispica-Pachino - tratto dal km 6+100 al km 7+100.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.000.000,00	€ 2.000.000,00	No	€ 0,00	0
4	0099	19	88	010	01	04	Completamento dei lavori di ammodernamento della SP 36.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.200.000,00	€ 2.200.000,00	No	€ 0,00	0
5	0107	19	88	009	37	03	Realizzazione di percorsi attrezzati per la fruizione dei beni naturalistico - ambientali della provincia di Ragusa.	2	€ 0,00	€ 1.400.000,00	€ 0,00	€ 1.400.000,00	No	€ 0,00	0
6	0108	19	88	012	09	03	Ristrutturazione di un immobile da destinare a centro visite e casa forestale all'interno della riserva naturale Pino d'Aleppo.	1	€ 1.000.000,00	€ 1.200.000,00	€ 450.000,00	€ 2.650.000,00	No	€ 0,00	0
7	0111	19	88	012	05	01	Ricostruzione della spiaggia compresa tra la foce del fiume Acate - Dirillo e Punta Zafaglione in territorio dei Comuni di Acate e Vittoria per una tratta estesa km 11 +200 mediante ripascimento con sabbie contenute da pannelli costituiti da massi.	3	€ 0,00	€ 7.385.367,00	€ 0,00	€ 7.385.367,00	No	€ 0,00	0
8	0144	19	88	009	05	01	Reperimento di cave sottomarine di depositi di sabbia da utilizzare per il ripascimento dei tratti di litorale marino ibleo in erosione.- (Attività di supporto degli interventi infrastrutturali a tutela e salvaguardia della fascia costiera iblea, legati all'emergenza ambientale dell'erosione marina)	3	€ 0,00	€ 2.205.510,00	€ 0,00	€ 2.205.510,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2017	2018	2019	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
9	0151	19	88	003	01	01	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania; Tratto E-F dalla rotatoria per la interconnessione con la ex S.P. n. 82 "Mortilla-Serravalle" allo svincolo con la SS 514.- Il FASE di completamento, 2° stralcio, lotto n. 5.	1	€ 450.787,00	€ 9.050.000,00	€ 13.120.000,00	€ 22.620.787,00	No	€ 0,00	0
10	0166	19	88	012	11	03	Recupero e sistemazione delle Regie Trazzere dei Cappucini e S.silvestro nei tratti ricadenti all'interno della R.N. Pino D'Aleppo.	3	€ 250.000,00	€ 250.000,00	€ 0,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
11	0180	19	88	007	01	04	Trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la sp 62 e la SS. 194	2	€ 1.700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.700.000,00	No	€ 0,00	0
12	0183	19	88	011	01	04	Trasformazione a rotatoria dell'incrocio al km 1+000 della sp 65 Cava D'aliga Sampieri.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 650.000,00	€ 650.000,00	No	€ 0,00	0
13	0184	19	88	008	01	04	Lavori di regimentazione acque meteoriche in alcuni tratti della sp 67 Pozzallo Marza.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 750.000,00	€ 750.000,00	No	€ 0,00	0
14	0185	19	088	006	01	04	Lavori di miglioramento di alcune curve nella SP 45 Bugilfezza Pozzallo.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.100.000,00	€ 1.100.000,00	No	€ 0,00	0
15	0186	19	88	001	01	04	Lavori di trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la sp 3 e la Circonvallazione di Acate.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 800.000,00	€ 800.000,00	No	€ 0,00	0
16	0188	19	88	009	01	04	Lavori di allargamento dal km 8+200 al km 9+400 ed eliminazione viziosità in tratti vari della sp 37 Scicli S.Croce.	2	€ 0,00	€ 2.500.000,00	€ 0,00	€ 2.500.000,00	No	€ 0,00	0
17	0190	19	88	009	01	04	Miglioramento del tracciato della sp 62 dal km 1+100 al km 1+900.	1	€ 3.292.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.292.000,00	No	€ 0,00	0
18	0236	19	88	006	01	04	Strada di collegamento fra la s.p. n- 75 e la S.S. 194	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.200.000,00	€ 1.200.000,00	No	€ 0,00	0
19	0237	19	88	008	01	04	Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio tra la SP 25 e la SP 37 con regimentazione delle acque meteoriche.	2	€ 1.200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.200.000,00	No	€ 0,00	0
20	0238	19	88	011	01	04	Trasformazione a rotatoria dell'incrocio al km 1+000 della s.p. n. 66.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 800.000,00	€ 800.000,00	No	€ 0,00	0
21	0239	19	88	006	01	04	Eliminazione viziosità al km 3+800 della s.p. n. 45 Bugilfezza Pozzallo	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2017	2018	2019	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
22	0240	19	88	005	01	04	Rettilineizzazione della s.p. n. 49 dal km 0+000 al km 0+800	2	€ 0,00	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
23	0241	19	88	002	01	04	Eliminazione viziosità nel tratto iniziale della s.p. n. 3 Sottochiaramonte Acate con rimodellamento rotonda all'incrocio con la s.p. n. 7.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00	No	€ 0,00	0
24	0242	19	88	009	01	04	Trasformazione a rotonda degli incroci fra la s.p. n. 15 e con la s.p. n. 85 e la s.p. 105.	2	€ 2.100.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.100.000,00	No	€ 0,00	0
25	0243	19	88	007	01	04	Eliminazione viziosità in alcuni tratti della s.p. n. 62.	1	€ 2.290.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.290.000,00	No	€ 0,00	0
26	0244	19	88	004	01	04	Miglioramento tracciato nel tratto iniziale della s.p. n. 12 dal km 0+000 al km 0+550.	2	€ 0,00	€ 1.600.000,00	€ 0,00	€ 1.600.000,00	No	€ 0,00	0
27	0246	19	88	005	01	04	Consolidamento e allargamento ponte sul Torrente Carruba nella s.p. n. 49.	1	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
28	0247	19	88	011	01	04	Eliminazione viziosità al km 4+300 della s.p. n. 42 Caitana Scicli	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 800.000,00	€ 800.000,00	No	€ 0,00	0
29	0248	19	88	003	01	04	Canalizzazione acque meteoriche con miglioramento della visibilità nella curva al km 4+800 della s.p. n. 20 Comiso S. Croce	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
30	0249	19	88	011	01	04	Trasformazione a rotonda dell'incrocio fra la s.p. n. 37 la s.p. n. 119	2	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
31	0250	19	88	011	01	04	Trasformazione a rotonda dell'incrocio fra la s.p.n. 39 e la s.p. n. 61	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 950.000,00	€ 950.000,00	No	€ 0,00	0
32	0268	19	88	009	01	04	Eliminazione viziosità dal km 1+450 al km 1+750 della SP n. 36.	2	€ 450.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 450.000,00	No	€ 0,00	0
33	0272	19	O88	009	01	04	Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio - Tresauro -Piombo e nella SP Castiglione- Tresauro ed adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade.1° stralcio.	1	€ 1.400.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.400.000,00	No	€ 0,00	0
34	0289	19	O88	009	09	04	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza dell'immobile ex IPAI.	2	€ 300.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 300.000,00	No	€ 0,00	0
35	0304	19	O88	011	01	04	Opere di mantenimento corpo stradale dal km 16+450 al km 16+900 della SP 37.	1	€ 650.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 650.000,00	No	€ 0,00	0



N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2017	2018	2019	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
36	0305	19	O88	011	01	04	Lavori di manutenzione straordinaria nella SP 65(Curva al Km 2+000).	1	€ 0,00	€ 350.000,00	€ 0,00	€ 350.000,00	No	€ 0,00	0
37	0311	19	O88	011	01	04	Lavori di manutenzione straordinaria e installazione giunti nel ponte al km 1+ 500 della Sp n. 39.	2	€ 0,00	€ 450.000,00	€ 0,00	€ 450.000,00	No	€ 0,00	0
38	0312	19	O88	002	01	04	Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica Pozzallo. - III° Tratto (dallo Svincolo ASI al centro di Pozzallo); - Completamento del I° Tratto dalla ex SP 84 al Casello Autostradale - Completamento del II° Tratto (dal Casello Autostradale allo Svincolo ASI);	1	€ 196.804,00	€ 3.927.000,00	€ 5.690.000,00	€ 9.813.804,00	No	€ 0,00	0
39	0314	19	O88	002	01	04	Lavori di miglioramento del tratto terminale SP 4.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.000.000,00	€ 2.000.000,00	No	€ 0,00	0
40	0327	19	O88	006	08	03	Acquisto / Realizzazione della nuova sede del Liceo Artistico di Modica su area da acquisto di immobile esistente.	3	€ 0,00	€ 10.150.000,00	€ 0,00	€ 10.150.000,00	No	€ 10.150.000,00	02
41	0340	19	O88	006	11	03	Comune di Modica C.da Gisorotta. Discarica per RSU dismessa, progetto di messa in sicurezza di emergenza lavori di risagomatura discarica, pulizia delle aree limitrofe, posa manto copertura argilla.	2	€ 0,00	€ 953.000,00	€ 0,00	€ 953.000,00	No	€ 0,00	0
42	0344	19	O88	004	37	03	Ri-funzionalizzazione del tracciato della ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Monterosso Almo e Giarratana."Tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana".	2	€ 0,00	€ 2.000.000,00	€ 3.000.000,00	€ 5.000.000,00	No	€ 0,00	0
43	0374	19	O88	010	01	04	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 37 e 124	1	€ 760.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 760.000,00	No	€ 0,00	0
44	0376	19	O88	011	01	04	Lavori di manutenzione straordinaria nella s.p. 55	1	€ 990.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 990.000,00	No	€ 0,00	0
45	0377	19	O88	011	01	04	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 54, 84, 38, 40, 44, 56, 61, 119, 122, 39, 42 e 94	1	€ 5.250.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 5.250.000,00	No	€ 0,00	0
46	0378	19	O88	011	01	04	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.rr. 62, 75, 81, 82, 83 e 84	1	€ 3.050.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.050.000,00	No	€ 0,00	0
47	0380	19	O88	011	01	04	Lavori di manutenzione straordinaria nella ss.rr. 61, 63 e 73	1	€ 1.750.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.750.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2017	2018	2019	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
48	0382	19	O88	006	01	04	Allargamento SP 51 Modica-Passo Gatta dal Km. 1+300 al Km. 2+300. 1° Stralcio.	1	€ 2.500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.500.000,00	No	€ 0,00	0
49	0383	19	O88	009	01	04	Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione di isole spartitraffico nei principali incroci della rete stradale Provinciale	1	€ 0,00	€ 250.000,00	€ 0,00	€ 250.000,00	No	€ 0,00	0
50	0384	19	O88	004	01	04	"Miglioramento tracciato e consolidamento ponte sul torrente Liequa al Km. 2+550 della S.P. 57 "	1	€ 1.150.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.150.000,00	No	€ 0,00	0
51	0387	19	O88	006	01	04	"Ammodernamento e regimentazione idraulica della SP 45 al Km. 4+700 al Km. 6+400	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 700.000,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
52	0388	19	O88	006	01	04	"Sistemazione della SP 45 dal Km. 5+250 al Km. 7+000 "	1	€ 750.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 750.000,00	No	€ 0,00	0
53	0391	19	O88	009	01	04	Regimentazione acque meteoriche al Km. 1+600 della SP 89	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 300.000,00	€ 300.000,00	No	€ 0,00	0
54	0392	19	O88	009	01	04	Lavori di consolidamento del ponte Ferrante nella SP 89 Marina di Ragusa - Donnalucata	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 750.000,00	€ 750.000,00	No	€ 0,00	0
55	0393	19	O88	006	01	04	SP 28 rimodellamento incrocio e regimentazione idraulica al KM. 8+400	2	€ 0,00	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
56	0394	19	O88	004	01	04	Allargamento e ricostruzione muri di vari tratti della SP 12	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 900.000,00	€ 900.000,00	No	€ 0,00	0
57	0396	19	O88	011	01	04	lavori di manutenzione straordinaria della SP 40 dal KM. 0+000 al Km. 1+000	2	€ 0,00	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
58	0397	19	O88	009	01	04	"Lavori di sistemazione della SP 60 dal Km. 8+600 al KM. 9+100 (Km. 6+950 al Km. 7+500)	1	€ 800.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 800.000,00	No	€ 0,00	0
59	0411	19	O88	006	99	01	Lavori di costruzione dell'impianto di pubblica illuminazione da realizzare nei tratti delle SS,PP. Ricadenti nei Comuni di Modica e Giarratana.	1	€ 0,00	€ 240.000,00	€ 0,00	€ 240.000,00	No	€ 0,00	0
60	0412	19	O88	009	99	01	Lavori di costruzione dell'impianto di pubblica illuminazione da realizzare nella SP n. 23 da km. 0+000 al km. 2+700.	2	€ 0,00	€ 323.000,00	€ 0,00	€ 323.000,00	No	€ 0,00	0
61	0414	19	O88	011	01	04	Lavori di trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la SP 95 e la Circonvallazione di Donnalucata	1	€ 980.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 980.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2017	2018	2019	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
62	0415	19	O88	001	01	04	Ammodernamento incrocio tra la SP 1 e la SS 115.	2	€ 1.300.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.300.000,00	No	€ 0,00	0
63	0426	19	O88	009	09	04	Manutenzione straordinaria ai fini del riutilizzo del piano portico e della messa in sicurezza dell'edificio di via Giordano Bruno	1	€ 0,00	€ 1.500.000,00	€ 0,00	€ 1.500.000,00	No	€ 0,00	0
64	0438	19	O88	009	08	04	Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti termici e di condizionamento negli edifici scolastici di competenza provinciale.	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
65	0439	19	O88	009	08	04	Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti antincendio negli edifici scolastici di competenza provinciale.	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
66	0440	19	O88	009	08	04	Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti elettrici integrare testo negli edifici scolastici di competenza provinciale.	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
67	0447	19	O88	006	08	04	Lavori vari di completamento del piano seminterrato dell'ITC Archimede di Modica.	1	€ 800.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 800.000,00	No	€ 0,00	0
68	0454	19	O88	006	08	04	Lavori di manutenzione straordinaria negli edifici dell'istituto alberghiero di Modica	1	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
69	0455	19	O88	009	08	04	Lavori di manutenzione straordinaria nell'istituto G. Ferraris di Ragusa	1	€ 450.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 450.000,00	No	€ 0,00	0
70	0456	19	O88	009	08	04	Lavori di manutenzione straordinaria negli edifici scolastici del comparto ovest.	1	€ 0,00	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
71	0460	19	O88	009	37	03	Ri-funzionalizzazione del tracciato del ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Ragusa, Chiaramonte Gulfi; "Tratto da C/da Annunziata alla stazione di Chiaramonte".	2	€ 330.000,00	€ 1.188.000,00	€ 1.782.000,00	€ 3.300.000,00	No	€ 0,00	0
72	0461	19	O88	002	37	03	Ri-funzionalizzazione del tracciato del ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Ragusa, Chiaramonte Gulfi; Monterosso Almo: Tratto dalla Stazione di Chiaramonte al Bivio Monterosso-Giarratana".	1	€ 330.000,00	€ 1.188.000,00	€ 1.782.000,00	€ 3.300.000,00	No	€ 0,00	0
73	0463	19	O88	002	01	04	Ammodernamento SP 7 dal km 8+600 al km 10+700	1	€ 2.710.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.710.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2017	2018	2019	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
74	0464	19	O88	006	01	04	Sistemazione incrocio al km 1+000 della SP. 7.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 600.000,00	€ 600.000,00	No	€ 0,00	0
75	0465	19	O88	004	01	04	Potenziamento della sp 57 Giaratana tratto Palazzolo dal km 1+200 al km 2+200	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.550.000,00	€ 2.550.000,00	No	€ 0,00	0
76	0467	19	O88	004	01	04	Sistemazione tornante nella sp 42 al km 7+300.	2	€ 350.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 350.000,00	No	€ 0,00	0
77	0468	19	O88	006	01	04	Costruzione tombini e canali di scarico per le acque meteoriche della sp 59.	3	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
78	0469	19	O88	005	01	03	Ammodernamento e regimentazione idraulica della sp Ispica - Pachino dal km 2+300 al km 3+000.	1	€ 2.040.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.040.000,00	No	€ 0,00	0
79	0470	19	O88	005	01	03	Ammodernamento e regimentazione idraulica della sp Ispica Pachino dal km 5+200 al km 5+700	1	€ 1.050.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.050.000,00	No	€ 0,00	0
80	0472	19	O88	009	01	04	SP 60 sistemazione e allargamento dal km 13+100 al km 15+500	1	€ 4.200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 4.200.000,00	No	€ 0,00	0
81	0473	19	O88	009	01	04	SP 60 sistemazione e allargamento dal km 15+500 al km 16+900	1	€ 4.312.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 4.312.000,00	No	€ 0,00	0
82	0474	19	O88	012	01	04	Costruzione di un ponte a struttura metallica sul fiume Ippari nella sp 102 Cammarana Scoglitti.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
83	0475	19	O88	010	01	04	Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio denominato "Passo Marinaro" nella sp 85 Santa Croce Scoglitti.	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
84	0478	19	O88	011	01	04	Lavori di ammodernamento tracciato e canalizzazione acque meteoriche in vari tratti della sp n. 40 "Scioli - Sampieri".	1	€ 2.200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.200.000,00	No	€ 0,00	0
85	0481	19	O88	009	01	04	Ammodernamento SP 36 dal km 0+450 al km 1+450.	1	€ 0,00	€ 2.000.000,00	€ 0,00	€ 2.000.000,00	No	€ 0,00	0
86	0482	19	O88	005	01	04	Lavori in alveazione acque meteoriche fra al SP 49 e la SP 50.	1	€ 0,00	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
87	0485	19	O88	006	08	04	Istituto Tecnico "Archimede" di Modica. Progetto di adeguamento sismico e di ristrutturazione.	1	€ 1.500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.500.000,00	No	€ 0,00	0
88	0486	19	O88	012	08	04	IPSIA di Vittoria. Adeguamento alle vigenti norme in materia di costruzioni in zona sismica accessibilità sicurezza e prevenzione incendi.	1	€ 2.463.624,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.463.624,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2017	2018	2019	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
89	0498	19	O88	009	08	04	I.T.G. di Ragusa - Manutenzione straordinaria aree esterne	2	€ 0,00	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
90	0499	19	O88	009	08	04	I.P.S.I.A. di Ragusa - Completamento opere strutturali	1	€ 1.000.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.000.000,00	No	€ 0,00	0
91	0500	19	O88	009	08	04	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici del comparto Ovest.	1	€ 350.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 350.000,00	No	€ 0,00	0
92	0505	19	O88	006	08	04	Lavori di manutenzione straordinaria degli edifici scolastici ricadenti nel comparto est (Modica, Scicli, Pozzallo, Ispica, Chiaramonte Gulfi).	1	€ 350.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 350.000,00	No	€ 0,00	0
93	0510	19	O88	009	01	04	Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio -Tresauro - Piombo e nella SP Castiglione - Tresauro ed adeguamento della sicurezza dell'interesse fra le due strade. II° Stralcio.	1	€ 0,00	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
94	0511	19	O88	009	01	04	Lavori di rimodellamento dell'incrocio tra le SS.PP. N. 59 "Modica- S. Giacomo" e n. 23 "Ragusa Ibla Noto II° Tratto".	2	€ 250.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 250.000,00	No	€ 0,00	0
95	0514	19	O88	012	01	01	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aeroportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania – Tratto A-B dalla intersezione con l'attuale SS 115 alla bretella di collegamento con autoporto di Vittoria.- Tratto B-C dalla alla bretella di collegamento con autoporto di Vittoria alla intersezione con la S.P. n 4 "Comiso Grammichele".- Il FASE di completamento - 1° stralcio - lotti: n.1 e n.2 .-	1	€ 889.142,00	€ 18.200.000,00	€ 26.300.000,00	€ 45.389.142,00	No	€ 0,00	0
96	0518	19	O88	009	99	01	Efficientamento Energetico dello stabile del territorio Ambiente della Provincia Regionale di Ragusa sito in via G. Di Vittorio a Ragusa.	1	€ 0,00	€ 1.260.000,00	€ 0,00	€ 1.260.000,00	No	€ 0,00	0
97	0527	19	O88	009	01	04	Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti delle SS.PP. N. 37 "Scicli - S. Croce" e n. 31 "Scoglietti Alcerito".	1	€ 1.300.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.300.000,00	No	€ 0,00	0
98	0528	19	O88	009	01	04	lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti della SP . 25 "Ragusa - Marina di Ragusa".	1	€ 1.200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.200.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2017	2018	2019	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
99	0539	19	O88	008	01	04	Sistemazione dell'incrocio tra la SP 105 "Cammarana - Scoglitti" e la strada di collegamento con la ex SP 102.	1	€ 160.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 160.000,00	No	€ 0,00	0
100	0542	19	O88	009	99	01	Lavori di costruzione degli impianti di pubblica illuminazione sulla SP 10 Annunziata - Maltempo.	3	€ 0,00	€ 400.000,00	€ 0,00	€ 400.000,00	No	€ 0,00	0
101	0543	19	O88	009	01	06	Lavori di regimentazione acque meteoriche a protezione delle sedi stradali di competenza provinciale.	1	€ 400.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 400.000,00	No	€ 0,00	0
102	0552	19	O88	009	01	04	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 78 e 89.	1	€ 2.700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.700.000,00	No	€ 0,00	0
103	0554	19	O88	004	01	04	Lavori di manutenzione straordinaria per eliminazione viziosità nella ex SR n. 15 "Gagliano-Liequa".	1	€ 0,00	€ 150.000,00	€ 0,00	€ 150.000,00	No	€ 0,00	0
104	0556	19	O88	012	01	04	Lavori di manutenzione straordinaria per eliminazione viziosità nella ex SP n. 30 "Rinelli-Coffitello".	1	€ 0,00	€ 400.000,00	€ 0,00	€ 400.000,00	No	€ 0,00	0
105	0558	19	O88	011	01	04	Lavori di regimentazione idraulica nella SP n.39 "Scicli - Donnalucata".	1	€ 0,00	€ 400.000,00	€ 0,00	€ 400.000,00	No	€ 0,00	0
106	0559	19	O88	005	01	04	Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica - Pozzallo. 1° Tratto: dalla intersezione con la ex SP 84 al Casello Autostradale; Primo stralcio: roatorie n. 1, n. 2 e rifacimento del ponte sul torrente Salvia.-	1	€ 2.500.000,00	€ 2.321.496,00	€ 0,00	€ 4.821.496,00	No	€ 0,00	0
107	0560	19	O88	003	01	04	Riqualficazione del tratto terminale della ex SP 82 "Mortilla - Serravalle" a servizio dei collegamenti per l'aeroporto di Comiso.	1	€ 620.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 620.000,00	No	€ 0,00	0
108	0562	19	O88	003	01	04	Adeguamento intersezione a rotonda tra la SP n. 7 e la ex SP 82 per il potenziamento dei collegamenti per l'aeroporto.	1	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
109	0564	19	O88	002	01	04	Ammodernamento SP 7 dal km 10+700 al km 12+175	2	€ 0,00	€ 2.500.000,00	€ 0,00	€ 2.500.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2017	2018	2019	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
110	0571	19	O88	003	01	01	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania – Tratto C-D dalla intersezione con la S.P. n 4 "Comiso Grammichele" allo svincolo di ingresso dell'Aeroporto di Comiso. Adeguamento del canale sul confine dell'aeroporto di Comiso lungo la S.P. n. 5 Vittoria Cannamellito Pantaleo.- I FASE funzionale, 2° stralcio, lotti: n. 3 e n. 6.-	1	€ 9.000.000,00	€ 12.000.000,00	€ 10.150.000,00	€ 31.150.000,00	No	€ 0,00	0
111	0572	19	O88	005	01	04	Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica - Pozzallo. II° Tronco (dal Casello Autostradale allo Svincolo ASI). Primo stralcio.	1	€ 100.000,00	€ 1.400.000,00	€ 2.000.000,00	€ 3.500.000,00	No	€ 0,00	0
112	0573	19	O88	004	01	03	Messa in sicurezza dei versanti della SP 12 "Giarratana-Bucchieri" dal km 3+400 al km 3+550.	1	€ 150.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 150.000,00	No	€ 0,00	0
113	0574	19	O88	010	01	03	Messa in sicurezza del solido stradale al Km 9+200 e consolidamento del rilevato stradale nel vallone del fiume Irminio nella S.P. 37 Scicli - S.Croce	1	€ 330.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 330.000,00	No	€ 0,00	0
114	0575	19	O88	010	01	03	Consolidamento del ponte sul vallone Grassullo sulla SP 36 "S. Croce C. - Marina di Ragusa".	1	€ 150.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 150.000,00	No	€ 0,00	0
115	0578	19	O88	009	01	04	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della rete viaria provinciale e delle infrastrutture gestionalmente connesse	1	€ 0,00	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
116	0579	19	O88	009	01	04	Interventi manutentivi sulla viabilità ricadente nel territorio della ex Comunità Montana Iblea.	1	€ 250.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 250.000,00	No	€ 0,00	0
117	0580	19	O88	008	01	04	Intervento ripristino carreggiata della S.P. 67 Pozzallo-Marza dal Km 7+950 al Km 8+600 a seguito dell'erosione provocata dalle intense mareggiate	1	€ 300.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 300.000,00	No	€ 0,00	0
118	0581	19	O88	011	01	04	Lavori di ricostruzione muri di contenimento del corpo stradale per assicurare le condizioni di transitabilità in sicurezza alle utenze al Km 4+400 lato Sx della S.P.42 Caitana-Scicli.	1	€ 220.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 220.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2017	2018	2019	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
119	0582	19	O88	006	01	04	Lavori di ricostruzione muri di contenimento del corpo stradale per assicurare le condizioni di transitabilità in sicurezza alle utenze dal km 0+000 al Km 9+000, tratti vari della S.P. 94 "Cimitero Modica – Mangiagesso".	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
120	0583	19	O88	008	01	04	Ripristino delle condizioni di sicurezza della transitabilità nella S.P.45 Bugilfezza - Pozzallo" compromessa dalle intemperie della stagione invernale 2014-2015. Dal Km 0+000 al km 2+000.	1	€ 400.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 400.000,00	No	€ 0,00	0
121	0584	19	O88	011	01	04	Ripristino delle condizioni di sicurezza della transitabilità nella S.P.84 "Genovese – Arizzi" compromessa dalle intemperie della stagione invernale 2014-2015	1	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
122	0585	19	O88	012	01	04	Lavori di manutenzione straordinaria sulla S.P.5 "Vittoria – Cannamellito Pantaleo"	1	€ 2.400.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.400.000,00	No	€ 0,00	0
123	0586	19	O88	009	12	04	Completamento della Scuola dello sport di Sicilia con annesso Museo Tematico del Tiro a Volo	2	€ 782.229,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 782.229,00	No	€ 0,00	0
124	0587	19	O88	009	01	04	Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti della SP. 25 "Ragusa-Marina di Ragusa" _ Primo stralcio Funzionale.	1	€ 150.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 150.000,00	No	€ 0,00	0
125	0588	19	O88	012	01	04	Lavori di manutenzione straordinaria sulla SP 5 "Vittoria - Cannamellito Pantaleo" - Primo stralcio funzionale.	1	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
126	0591	19	O88	009	01	05	Interventi sulla segnaletica stradale per la messa in sicurezza della viabilità secondaria (programma straordinario L.R. n. 9/2015 art. 10)	1	€ 190.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 190.000,00	No	€ 0,00	0
127	0592	19	O88	012	08	04	IPSIA di Vittoria. Adeguamento alle vigenti norme in materia di costruzioni in zona sismica accessibilità sicurezza e prevenzione incendi. Secondo stralcio prevenzione incendi e abbattimento barriere architettoniche.	1	€ 750.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 750.000,00	No	€ 0,00	0



N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2017	2018	2019	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
128	0593	19	088	012	08	04	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza prospetti, solai e regimentazione acque meteoriche nell'I.I.S. "G. La Pira" Pozzallo	1	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
129	0594	19	088	009	09	04	Adeguamento/migliorativo sismico del corpo A1 dell'edificio sede del Comando Provinciale VVf di Ragusa	1	€ 1.039.500,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.039.500,00	No	€ 0,00	0
130	0595	19	088	003	01	01	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania. - Completamento della prima fase funzionale. Realizzazione dello Svincolo dell'aeroporto di Comiso e del completamento della piattaforma stradale tratto D-E. I° fase funzionale, 3° stralcio, LOTTO: N.7.	1	€ 247.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 247.000,00	No	€ 0,00	0
131	0596	19	088	012	08	04	IPSIA di Vittoria. Adeguamento alle vigenti norme in materia di costruzioni in zona sismica accessibilità sicurezza e prevenzione incendi. Lotto completamento.	1	€ 1.404.558,00	€ 4.940.000,00	€ 7.163.000,00	€ 13.507.558,00	No	€ 0,00	0
132	0597	19	088	009	99	04	Interventi per l'efficientamento energetico dell'edificio consortile di Viale del Fante n. 10 Ragusa	1	€ 960.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 960.000,00	No	0	0
133	0598	19	088	009	99	04	Interventi per l'efficientamento energetico dell'edificio consortile di via giordano Bruno Ragusa	1	€ 600.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 600.000,00	No	0	0
134	0599	19	088	009	99	04	Interventi per l'efficientamento energetico dell'edificio consortile di Viale Europa 134/a Ragusa	1	€ 300.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 300.000,00	No	0	0
<b>TOTALE</b>									<b>€ 94.817.644,00</b>	<b>€ 98.281.373,00</b>	<b>€ 93.987.000,00</b>	<b>€ 287.086.017,00</b>		<b>10.150.000,00</b>	<b>0</b>

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA  
Dott. Ing. Carlo Sinatra

---

## **SCHEDA N.2A - ELENCO DEGLI IMMOBILI DA TRASFERIRE**

*- (Art 191 commi 1 del D.leg.vo. 50/2016 e s.m.i)*

---

**SCHEMA n°2 A****PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2018/2020 LIBERO CONSORZIO COMUNALE  
Di RAGUSA già Provincia Regionale di Ragusa**

Elenco degli immobili da trasferire Art 191 commi 1 del D.leg.vo. 50/2016 e s.m.i

ELENCO DEGLI IMMOBILI DA TRASFERIRE (Art 191 comma 1 del D.leg.vo. 50/2016 e smi)			Arco di validità del programma			
Riferimento intervento	DESCRIZIONE DEGLI IMMOBILI	Solo diritto di superficie	Piena Proprietà	1° anno	2° anno	3° anno
			<b>Totale</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA  
Dott. Ing. Carlo Sinatra

---

## **SCHEDA N.2B - ELENCO DEGLI IMMOBILI DA ALIENARE**

*(Art. 6, comma 4 della Legge Regionale 12/2011)*

---

**SCHEMA n°2 B****PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2018/2020 LIBERO CONSORZIO COMUNALE  
Di RAGUSA già Provincia Regionale di Ragusa**

Elenco degli immobili da alienare Art. 6, comma 4 della Legge Regionale 12/2011

<b>ELENCO DEGLI IMMOBILI DA ALIENARE (Art. 6, comma 4 della Legge Regionale 12/2012)</b>		<b>Arco di validità del programma</b>		
<b>N.</b>	<b>DESCRIZIONE DEGLI IMMOBILI</b>	<b>1° anno</b>	<b>2° anno</b>	<b>3° anno</b>
		<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA  
Dott. Ing. Carlo Sinatra

---

## **SCHEDA N.3 - ELENCO ANNUALE 2018**

---

Gli interventi sono articolati nell'elenco annuale sulla base del prescritto ordine di priorità che è vincolante ai fini della loro attuazione, ed in particolare ai fini del conferimento di incarichi di progettazione e ai fini della adozione degli atti consequenziali tendenti alla realizzazione delle opere, fatti salvi gli interventi imposti da eventi imprevedibili o calamitosi, le modifiche dipendenti da sopravvenute disposizioni di legge o regolamentari ovvero da altri atti amministrativi adottati a livello statale o regionale, e fermo restando che in casi di particolare urgenza gli enti possono derogare all'ordine di priorità generale, con voto favorevole dell'organo deliberante, purché sia in ogni caso rispettato l'ordine relativo al settore di intervento.

In conformità all'art. 6, comma 3, dalla Legge Regionale n. 12 del 07 luglio 2011, sono inseriti in programma con carattere prioritario i lavori di manutenzione, i lavori di recupero del patrimonio esistente, le opere di completamento di lavori già iniziati, gli interventi assistiti da progettazione esecutiva già approvata, nonché gli interventi per i quali ricorra la possibilità di finanziamento con capitale privato maggioritario.

Ciò rilevato, e coerentemente con le previsioni di cui all'art. 3, secondo comma, del D.A. Infrastrutture e Mobilità. 10.08.2012 recante “*Procedure e schemi-tipo per la redazione del programma triennale, dei suoi aggiornamenti annuali e dell'elenco annuale dei lavori*”, l'ordine di priorità viene espresso secondo una scala di tre livelli così articolata:

Livello di priorità		Tipologie di intervento
1	<b>Livello di priorità massimo (= 1)</b>	lavori di manutenzione straordinaria; lavori di recupero del patrimonio edilizio esistente; lavori di completamento di opere realizzate; lavori da finanziare con capitale privato maggioritario; realizzazione di nuove opere dotate di progetto esecutivo approvato, <i>aventi preminente carattere di urgenza e necessità</i>
2	<b>Livello di priorità medio (= 2)</b>	altri lavori di manutenzione straordinaria; lavori di recupero del patrimonio edilizio esistente; lavori di completamento di opere realizzate; lavori da finanziare con capitale privato maggioritario; realizzazione di nuove opere dotate di progetto esecutivo approvato
3	<b>Livello di priorità minimo (= 3)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ realizzazione di altre nuove opere</li> <li>○ lavori da finanziare con capitale privato non maggioritario</li> </ul>

## LEGENDA

*(D.A. Infrastrutture e Mobilità 10.08.2012)*

**Tabella 4 – Stato della progettazione approvata**

Codice	Descrizione
SC	Stima dei costi
SF	Studio di fattibilità
PP	Progetto preliminare
PD	Progetto definitivo
PE	Progetto esecutivo

**Tabella 5 – Finalità**

Codice	Descrizione
MIS	Miglioramento e incremento di servizio
CPA	Conservazione del patrimonio
ADN	Adeguamento normativo
COP	Completamento d'opera
VAB	Valorizzazione beni vincolati
URB	Qualità urbana
AMB	Qualità ambientale



## PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2018/2020 LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA già Provincia Regionale di Ragusa

### Elenco annuale 2018

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno inizio lavori	Trim./anno fine lavori		
0094	F31B08000110000	Lavori di Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio fra la SP 85 e la SC Dierna Forche.	45233128-2	Geom. A. Cannata	€ 0	€ 580.000	MIS	SI	SI	2	PD	4	2018	3	2019
0095	F81B11000850000	Lavori di Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio fra SP 67 Pozzallo - Marza e la SP 121 Recupero - S.M. del Focallo	45233128-2	Geom. R. Fede	€ 0	€ 600.000	MIS	SI	SI	2	PD	4	2018	2	2019
0108	F53G1000030008	Ristrutturazione di un immobile da destinare a centro visite e casa forestale all'interno della riserva naturale Pino d'Aleppo.	45454000-4	Arch. S. Distefano	€ 0	€ 1.000.000	CPA	SI	SI	1	PD	4	2018	4	2020
0151	F520C0500007003	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania; Tratto E-F dalla rotatoria per la interconnessione con la ex S.P. n. 82 "Mortilla-Serravalle" allo svincolo con la SS 514.- II FASE di completamento, 2° stralcio, lotto n. 5.	45233120-06	Ing. Giancarlo Dimartino	€ 450.787	€ 450.787	MIS	SI	SI	1	PD	4	2018	4	2019
0166	F39D13000180000	Recupero e sistemazione delle Regie Trazzere dei Cappucini e S.silvestro nei tratti ricadenti all'interno della R.N. Pino D'Aleppo.	45433142-6	Dott. R. Cundari	€ 250.000	€ 250.000	AMB	SI	SI	3	SF	4	2018	4	2019
0190	F64E08000050000	Miglioramento del tracciato della sp 62 dal km 1+100 al km 1+900.	4523320-7	Geom.R. Massari	€ 300.000	€ 3.292.000	MIS	SI	SI	1	PD	1	2019	1	2020
0242	F24E08000060000	Trasformazione a rotatoria degli incroci fra la s.p. n. 15 e con la s.p. n. 85 e la s.p. 105.	45233128-2	Geom. R. Massari	€ 200.000	€ 2.100.000	MIS	SI	SI	2	PD	2	2019	2	2020
0243	F24E08000040000	Eliminazione viziosità in alcuni tratti della s.p. n. 62.	45233141-9	Geom. R. Massari	€ 200.000	€ 2.290.000	MIS	SI	SI	1	PD	4	2018	4	2019
0246	F74E08000060000	Consolidamento e allargamento ponte sul Torrente Carruba nella s.p. n. 49.	45233141-9	Ing. G. Dimartino	€ 0	€ 700.000	MIS	SI	SI	1	PD	4	2018	1	2019
0249	F44E0800005000	Trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la s.p. n. 37 la s.p. n. 119	452331128-2	Ing. G. Dimartino	€ 0	€ 500.000	MIS	SI	SI	2	PD	4	2018	2	2019

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno inizio lavori	Trim./anno fine lavori		
0268	F79J06000140000	Eliminazione viziosità dal km 1+450 al km 1+750 della SP n. 36.	45233140-2	Geom. A. Cannata	€ 0	€ 450.000	MIS	SI	SI	2	PP	4	2018	2	2019
0272	F29J10000040000	Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio - Tresauro -Piombo e nella SP Castiglione- Tresauro ed adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade.I° stralcio.	45233150-5	Geom. R. Massari	€ 150.000	€ 1.400.000	MIS	SI	SI	1	PE	4	2018	4	2019
0289	F26F12000250003	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza dell'immobile ex IPAI.	45453000-7	Geom. S. Rizzo	€ 0	€ 300.000	CPA	SI	SI	2	SC	2	2018	1	2019
0304	F79J09000160000	Opere di mantenimento corpo stradale dal km 16+450 al km 16+900 della SP 37.	45233140-2	Ing. G. Dimartino	€ 0	€ 650.000	CPA	SI	SI	1	PE	4	2018	3	2019
0312	F84E07000110000	Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica Pozzallo. - III° Tratto (dallo Svincolo ASI al centro di Pozzallo); - Completamento del I° Tratto dalla ex SP 84 al Casello Autostradale - Completamento del II° Tratto (dal Casello Autostradale allo Svincolo ASI);	45233120-6	Ing. Salvatore Dipasquale	€ 196.804	€ 196.804	MIS	SI	SI	1	PE	2	2018	3	2019
0374	F97H08000860000	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 37 e 124	45233141-9	Ing. G. Dimartino	€ 0	€ 760.000	CPA	SI	SI	1	PD	4	2018	4	2019
0376	F17H08000540000	Lavori di manutenzione straordinaria nella s.p. 55	45233141-9	Ing. G. Dimartino	€ 0	€ 990.000	CPA	SI	SI	1	PD	4	2018	4	2019
0377	F37H08000560000	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 54, 84, 38, 40, 44, 56, 61, 119, 122, 39, 42 e 94	45233141-9	Ing. G. Dimartino	€ 0	€ 5.250.000	CPA	SI	SI	1	PD	4	2018	4	2019
0378	F67H08000410000	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.rr. 62, 75, 81, 82, 83 e 84	45233141-9	Ing. G. Dimartino	€ 0	€ 3.050.000	CPA	SI	SI	1	PD	4	2018	4	2019
0380	F67H08000420000	Lavori di manutenzione straordinaria nella ss.rr. 61, 63 e 73	452331141-9	Ing. C. Sinatra	€ 0	€ 1.750.000	CPA	SI	SI	1	PD	4	2018	4	2019
0384	F69J10000020000	"Miglioramento tracciato e consolidamento ponte sul torrente Liequa al Km. 2+550 della S.P. 57 "	45233144-0	Geom. R. Fede	€ 0	€ 1.150.000	ADN	SI	SI	1	PD	1	2018	4	2019
0388	F99J15001060002	"Sistemazione della SP 45 dal Km. 5+250 al Km. 7+000 "	45233141-9	Ing. G. Dimartino	€ 750.000	€ 750.000	MIS	SI	SI	1	PE	4	2018	4	2019
0397	F27H1001320000	"Lavori di sistemazione della SP 60 dal Km. 8+600 al Km. 9+100 (Km. 6+950 al Km. 7+500)	45233140-2	Ing. G. Dimartino	€ 0	€ 800.000	MIS	SI	SI	1	PD	1	2018	4	2019
0414	F43D09000160000	Lavori di trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la SP 95 e la Circonvallazione di Donnalucata	45233128-2	Geom. R. Fede	€ 0	€ 980.000	MIS	SI	SI	1	PE	4	2018	3	2019

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno inizio lavori	Trim./anno fine lavori		
0438	F46E12000260003	Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti termici e di condizionamento negli edifici scolastici di competenza provinciale.	45331000-6	Ing. G. Scionti	€ 0	€ 200.000	CPA	SI	SI	1	SC	4	2018	4	2019
0439	F46E12000270003	Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti antincendio negli edifici scolastici di competenza provinciale.	45330000-9	Ing. G. Scionti	€ 0	€ 200.000	CPA	SI	SI	1	SC	4	2018	1	2019
0440	F46E12000280003	Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti elettrici integrare testo negli edifici scolastici di competenza provinciale.	4531000-6	Ing. G. Scionti	€ 0	€ 200.000	CPA	SI	SI	1	SC	4	2018	4	2019
0447	F82J12000200003	Lavori vari di completamento del piano seminterrato dell'ITC Archimede di Modica.	45453000-7	Ing. G. Dimartino	€ 0	€ 800.000	CPA	SI	SI	1	SC	4	2018	4	2019
0454	F86E120013400001	Lavori di manutenzione straordinaria negli edifici dell'istituto alberghiero di Modica	45453000-7	Ing. G. Dimartino	€ 0	€ 500.000	CPA	SI	SI	1	SC	4	2018	4	2019
0455	f26e12000660001	Lavori di manutenzione straordinaria nell'istituto G. Ferraris di Ragusa	45453000-7	Ing. G. Scionti	€ 450.000	€ 450.000	CPA	SI	SI	1	SC	4	2018	4	2019
0460	F64G09000030008	Ri-funzionalizzazione del tracciato del ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Ragusa, Chiaramonte Gulfi; "Tratto da C/da Annunziata alla stazione di Chiaramonte".	45230000-8	Arch. S. Distefano	€ 330.000	€ 330.000	VAB	SI	SI	2	PD	4	2018	2	2019
0461	F64G090000200008	Ri-funzionalizzazione del tracciato del ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Ragusa, Chiaramonte Gulfi; Monterosso Almo: Tratto dalla Stazione di Chiaramonte al Bivio Monterosso-Giaratana".	45230000-8	Arch S. Distefano	€ 330.000	€ 330.000	VAB	SI	SI	1	PE	2	2018	1	2019
0463	F97H12001530000	Ammodernamento SP 7 dal km 8+600 al km 10+700	45233141-9	Geom. R. Massari	€ 130.000	€ 2.710.000	MIS	SI	SI	1	PD	1	2018	1	2019
0467	F77H06000800003	Sistemazione tornante nella sp 42 al km 7+300.	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 350.000	€ 350.000	MIS	SI	SI	2	PE	4	2018	4	2019
0469	F74H15000540000	Ammodernamento e regimentazione idraulica della sp Ispica - Pachino dal km 2+300 al km 3+000.	45233140-2	Ing.G. Dimartino	€ 1.600.000	€ 2.040.000	MIS	SI	SI	1	PE	2	2018	1	2019
0472	F24E12000180000	SP 60 sistemazione e allargamento dal km 13+100 al km 15+500	45233140-2	Ing. G. Dimartino	€ 0	€ 4.200.000	MIS	SI	SI	1	PD	3	2018	3	2019
0473	F57H12001170000	SP 60 sistemazione e allargamento dal km 15+500 al km 16+900	45233141-9	Ing. G. Dimartino	€ 0	€ 4.312.000	MIS	SI	SI	1	PD	2	2018	2	2019

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno inizio lavori	Trim./anno fine lavori		
0485	F83B12000360001	Istituto Tecnico "Archimede" di Modica. Progetto di adeguamento sismico e di ristrutturazione.	45454000-4	Ing. G. Dimartino	€ 300.000	€ 1.500.000	ADN	SI	SI	1	PE	2	2018	4	2019
0486	F53B12000190004	IPSIA di Vittoria. Adeguamento alle vigenti norme in materia di costruzioni in zona sismica accessibilità sicurezza e prevenzione incendi.	454540000-4	Ing. G. Scionti	€ 2.463.624	€ 2.463.624	ADN	SI	SI	1	PE	4	2018	2	2019
0499	F25D12000100001	I.P.S.I.A. di Ragusa - Completamento opere strutturali	45453000-7	Ing. G. Scionti	€ 0	€ 1.000.000	COP	SI	SI	1	PP	4	2018	4	2019
0500	F26E12000670001	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici del comparto Ovest.	45453000-7	Ing. G. Scionti	€ 0	€ 350.000	CPA	SI	SI	1	SC	4	2018	4	2019
0505	F86E12001350001	Lavori di manutenzione straordinaria degli edifici scolastici ricadenti nel comparto est 8modica, Scicli, Pozzallo, Ispica, Chiaramonte Gulfi).	45453000-7	Ing. G. Scionti	€ 0	€ 350.000	CPA	SI	SI	1	SC	4	2018	4	2019
0511	F14E12000190000	Lavori di rimodellamento dell'incrocio tra le SS.PP. N. 59 "Modica- S. Giacomo" e n. 23 "Ragusa Ibla Noto II° Tratto".	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 0	€ 250.000	MIS	SI	SI	2	SF	4	2018	4	2019
0514	F520C0500007003	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania – Tratto A-B dalla intersezione con l'attuale SS 115 alla bretella si collegamento con autoporto di Vittoria.-Tratto B-C dalla alla bretella si collegamento con autoporto di Vittoria alla intersezione con la S.P. n 4 "Comiso Grammichele".- Il FASE di completamento - 1° stralcio - lotti: n.1 e n.2. -	45233120-6	Ing. Giancarlo Dimartino	€ 889.142	€ 889.142	MIS	SI	SI	1	PD	4	2018	4	2020
0527	F76G1200065000	Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti delle SS.PP. N. 37 "Scicli - S. Croce" e n. 31 "Scoglitti Alcerito".	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 0	€ 1.300.000	CPA	SI	SI	1	SC	4	2018	4	2019
0528	F26G1200058000	lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti della SP . 25 "Ragusa - Marina di Ragusa".	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 0	€ 1.200.000	CPA	SI	SI	1	SC	4	2018	4	2019
0543	F27H12001010000	Lavori di regimentazione acque meteoriche a protezione delle sedi stradali di competenza provinciale.	45233229-0	Ing. C. Sinatra	€ 0	€ 400.000	CPA	SI	SI	1	SC	4	2018	4	2019
0552	F67H08000400000	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 78 e 89.	45233141-9	Ing. G. Dimartino	€ 0	€ 2.700.000	CPA	SI	SI	1	PE	1	2018	1	2019

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno inizio lavori	Trim./anno fine lavori		
0559	F84E07000110000	Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica - Pozzallo. 1° Tratto: dalla intersezione con la ex SP 84 al Casello Autostradale; Primo stralcio: rotorie n. 1, n. 2 e rifacimento del ponte sul torrente Salvia.-	45233120-6	Ing. Salvatore Dipasquale	€ 2.500.000	€ 2.500.000	MIS	SI	SI	1	PE	2	2018	3	2019
0560	F57H12001150000	Riqualficazione del tratto terminale della ex SP 82 "Mortilla - Serravalle" a servizio dei collegamenti per l'aeroporto di Comiso.	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 620.000	€ 620.000	MIS	SI	SI	1	PD	1	2018	2	2018
0571	F520C0500007003	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania – Tratto C-D dalla intersezione con la S.P. n 4 "Comiso Grammichele" allo svincolo di ingresso dell'Aeroporto di Comiso. Adeguamento del canale sul confine dell'aeroporto di Comiso lungo la S.P. n. 5 Vittoria Cannamellito Pantaleo.- I FASE funzionale, 2° stralcio, lotti: n. 3 e n. 6.-	45233120-6	Ing. Giancarlo Dimartino	€ 9.000.000	€ 9.000.000	MIS	SI	SI	1	PE	4	2018	4	2020
0572	F84E07000110000	Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica - Pozzallo. II° Tronco (dal Casello Autostradale allo Svincolo ASI). Primo stralcio.	45233120-6	Ing. Salvatore Dipasquale	€ 100.000	€ 100.000	MIS	SI	SI	1	PD	4	2018	4	2019
0574	F73D15000180000	Messa in sicurezza del solido stradale al Km 9+200 e consolidamento del rilevato stradale nel vallone del fiume Irmínio nella S.P. 37 Scicli - S.Croce	45233141-9	Ing. G. Dimartino	€ 0	€ 330.000	CPA	SI	SI	1	SF	4	2018	1	2019
0579	F67H15000350000	Interventi manutentivi sulla viabilità ricadente nel territorio della ex Comunità Montana Iblea.	45233141-9	Ing. G. Dimartino	€ 250.000	€ 250.000	MIS	SI	SI	1	SC	40	2018	1	2019
0580	F87H15000470000	Intervento ripristino carreggiata della S.P. 67 Pozzallo-Marza dal Km 7+950 al Km 8+600 a seguito dell'erosione provocata dalle intense mareggiate	45233141-9	Ing. G. Dimartino	€ 300.000	€ 300.000	MIS	SI	SI	1	PE	4	2018	1	2019
0581	F37H15000330001	Lavori di ricostruzione muri di contenimento del corpo stradale per assicurare le condizioni di transitabilità in sicurezza alle utenze al Km 4+400 lato Sx della S.P.42 Caitana-Scicli.	45233141-9	Ing. G. Dimartino	€ 220.000	€ 220.000	MIS	SI	SI	1	PE	4	2018	1	2019

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno inizio lavori	Trim./anno fine lavori		
0582	F87H15000460001	Lavori di ricostruzione muri di contenimento del corpo stradale per assicurare le condizioni di transitabilità in sicurezza alle utenze dal km 0+000 al Km 9+000, tratti vari della S.P. 94 "Cimitero Modica – Mangiagesso".	45233141-9	Ing. G. Dimartino	€ 200.000	€ 200.000	MIS	SI	SI	1	PE	4	2018	1	2019
0583	F97H15000330001	Ripristino delle condizioni di sicurezza della transitabilità nella S.P.45 Bugilfezza - Pozzallo" compromessa dalle intemperie della stagione invernale 2014-2015. Dal Km 0+000 al km 2+000.	45233141-9	Ing. G. Dimartino	€ 400.000	€ 400.000	MIS	SI	SI	1	PE	4	2018	1	2019
0584	F47H15000230001	Ripristino delle condizioni di sicurezza della transitabilità nella S.P.84 "Genovese – Arizzi" compromessa dalle intemperie della stagione invernale 2014-2015	45233141-9	Ing. G. Dimartino	€ 700.000	€ 700.000	MIS	SI	SI	1	PE	4	2018	1	2019
0585	F57H15000170000	Lavori di manutenzione straordinaria sulla S.P.5 "Vittoria – Cannamellito Pantaleo"	45233141-9	Ing. G. Dimartino	€ 0	€ 2.400.000	MIS	SI	SI	1	SC	4	2018	1	2019
0586	F23G15000160001	Completamento della Scuola dello sport di Sicilia con annesso Museo Tematico del Tiro a Volo	45200000-9	Ing. G. Scionti	€ 782.229	€ 782.229	COP	SI	SI	2	SC	4	2018	4	2019
0587	F27H15001900002	Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti della SP. 25 "Ragusa-Marina di Ragusa"_ Primo stralcio Funzionale.	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 150.000	€ 150.000	CPA	SI	SI	1	PE	1	2018	2	2019
0588	F57H15001880002	Lavori di manutenzione straordinaria sulla SP 5 "Vittoria - Cannamellito Pantaleo" - Primo stralcio funzionale.	45233141-9	Ing. G. Dimartino	€ 700.000	€ 700.000	CPA	SI	SI	1	SC	1	2018	2	2019
0591	F41B16000010002	Interventi sulla segnaletica stradale per la messa in sicurezza della viabilità secondaria (programma straordinario L.R. n. 9/2015 art. 10)	45233141-9	Ing. G. Dimartino	€ 190.000	€ 190.000	CPA	SI	SI	1	PP	3	2018	1	2019
0592	F54H16000140001	IPSIA di Vittoria. Adeguamento alle vigenti norme in materia di costruzioni in zona sismica accessibilità sicurezza e prevenzione incendi. Secondo stralcio prevenzione incendi e abbattimento barriere architettoniche.	454540000-4	Ing. G. Scionti	€ 750.000	€ 750.000	ADN	SI	SI	1	PD	4	2018	2	2020
0593	F14H16000130001	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza prospetti, solai e regimentazione acque meteoriche nell'I.I.S. "G. La Pira" Pozzallo	45540000-4	Geom. S. Rizzo	€ 0	€ 500.000	CPA	SI	SI	1	SC	4	2018	4	2019

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno inizio lavori	Trim./anno fine lavori		
0594	FF24E15000830005	Adeguamento/migliorativo sismico del corpo A1 dell'edificio sede del Comando Provinciale VVf di Ragusa	4554000-4	Ing. G. Scionti	€ 500.000	€ 1.039.500	COP	SI	SI	1	PP	4	2018	4	2019
0595	F520C0500007003	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania. - Completamento della prima fase funzionale. Realizzazione dello Svincolo dell'aeroporto di Comiso e del completamento della piattaforma stradale tratto D-E. I° fase funzionale, 3° stralcio, LOTTO: N.7.	45233120-6	Ing. G. Dimartino	€ 247.000	€ 247.000	MIS	SI	SI	1	PE	4	2018	4	2020
0596	F51B17000330001	IPSIA di Vittoria. Adeguamento alle vigenti norme in materia di costruzioni in zona sismica accessibilità sicurezza e prevenzione incendi. Lotto completamento.	454540000-4	Ing. G. Scionti	€ 1.404.558	€ 0	ADN	SI	SI	1	PD	4	2018	2	2020
0597	F24J17000150006	Interventi per l'efficientamento energetico dell'edificio consortile di Viale del Fante n. 10 Ragusa	45300000-0	Ing. G. Scionti	960.000	960.000	MIS	SI	SI	1	PP	2	2018	2	2019
0598	F24J17000170006	Interventi per l'efficientamento energetico dell'edificio consortile di via giordano Bruno Ragusa	45300000-0	Ing. G. Scionti	600.000	600.000	MIS	SI	SI	1	PP	2	2018	2	2019
0599	F24J17000160006	Interventi per l'efficientamento energetico dell'edificio consortile di Viale Europa 134/a Ragusa	45300000-0	Ing. G. Scionti	300.000	300.000	MIS	SI	SI	1	PP	2	2018	2	2019
					€30.214.144	€80.643.086									

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA  
Dott. Ing. Carlo Sinatra

---

## **ALLEGATO ALL' ELENCO ANNUALE 2018**

**ELENCO DEI LAVORI D' IMPORTO INFERIORE A € 100.000,00 DA ESEGUIRE IN ECONOMIA**

---



Il Programma dei Lavori pubblici per il triennio 2018/2020 sulla base delle indicazioni del D.A. Infrastrutture e Mobilità. 10.08.2012 recante *“Procedure e schemi-tipo per la redazione del programma triennale, dei suoi aggiornamenti annuali e dell’elenco annuale dei lavori”* prevede in allegato all’elenco annuale di lavori anno 2018 l’elenco dei lavori di importo inferiore a € 100.000,00 che l’Amministrazione intende eseguire in economia.

Gli interventi proposti dai vari settori dell’amministrazione con l’indicazione della stima dei costi sono di seguito elencati:

**Settore 4° “Lavori Pubblici ed Infrastrutture”:**

1	Lavori di manutenzione ordinaria per ripristino sfossature sulle strade di competenza provinciale	€ 40.000,00
2	Lavori di manutenzione straordinaria per ripristino sistemi di ritenuta laterali danneggiato a seguito di incidenti stradali	€ 50.000,00
3	Lavori di manutenzione delle opere di raccolta delle acque meteoriche lungo le strade di competenza provinciale	€ 20.000,00
4	Lavori di manutenzione delle infrastrutture gestionali connesse all’attività di tutela della rete stradale	€ 20.000,00
5	Intervento rifacimento muri di sostegno della S.P. 3 Sottochiaramonte - Acate al Km 9+200 lato Sx	€ 80.000,00
6	Ripristino delle condizioni di sicurezza della transitabilità nella S.P.40 “Scicli-Sampieri” compromessa dalle intemperie della stagione invernale 2014-2015	€ 95.000,00
7	Ripristino delle condizioni di sicurezza della transitabilità nella S.P.62 “Bivio Maltempo – Bivio Giarratana” compromessa dalle intemperie della stagione invernale 2014-2015	€ 95.000,00
8	Ripristino delle condizioni di sicurezza della transitabilità nella S.P.89 “Marina di Ragusa – Donnalucata (interna)” compromessa dalle intemperie della stagione invernale 2014-2015	€ 90.000,00
9	Interventi manutentivi ordinari sulla viabilità ricadente nel territorio della ex Comunità Montana Iblea	€ 20.000,00
<b>Sommano</b>		<b>€ 510.000,00</b>

**Settore 4° Lavori pubblici e patrimonio – servizio edilizia:**

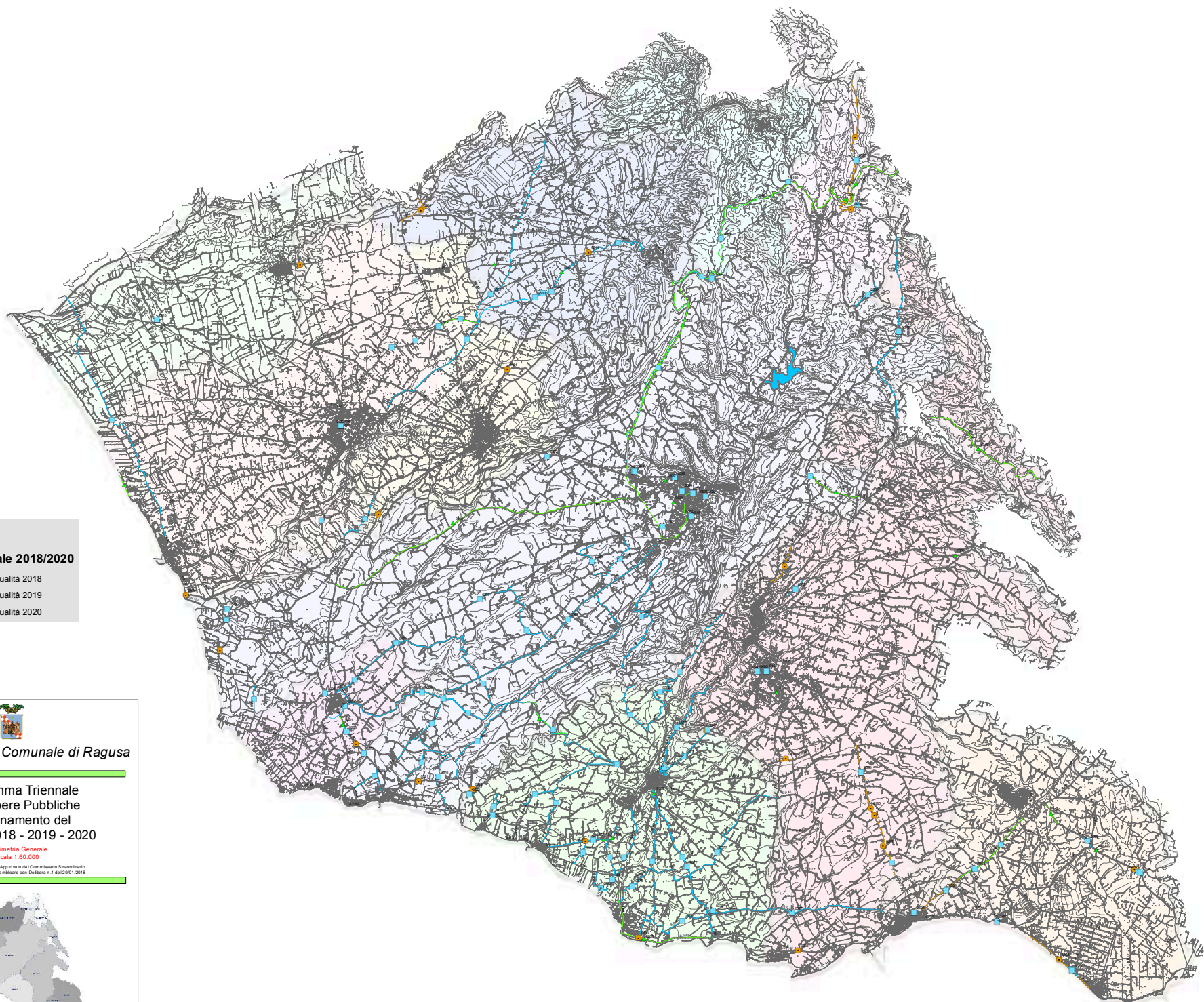
1	Manutenzione straordinaria della palestra e dell'auditorium del liceo scientifico G. Galilei di Modica	€ 98.000,00
<b>Sommano</b>		<b>€98.000,00</b>

**Settore 6° Ambiente e Geologia:**

1	Interventi di sfalcio delle erbe infestanti nelle isole spartitraffico ricadenti lungo la rete viaria ed in aree di pertinenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa, già Provincia Regionale di Ragusa.	€ 10.000,00
2	Interventi di rimozione rifiuti non pericolosi e pericolosi abbandonati nel territorio, lungo le strade provinciali, strade regionali, relative pertinenze ed aree di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa, già Provincia Regionale di Ragusa.	€ 30.000,00
3	Interventi riguardanti la raccolta e il trasporto in discarica autorizzata di rifiuti speciali pericolosi contenenti amianto (CER 17 06 05*), abbandonati lungo le strade e nel territorio di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa, già Provincia Regionale di Ragusa	€ 30.000,00
4	Interventi di manutenzione della pista ciclabile "Sampieri - Marina di Modica" e delle aree a verde di pertinenza.	€ 15.000,00
5	Interventi di manutenzione del Mulino S.Rocco.	€ 23.340,00
6	Lavori di manutenzione ordinaria ed adeguamento alla delibera 243/2013 dell'autorità per l'energia elettrica ed il Gas (AEEG) su impianti FV in BT e in MT degli impianti fotovoltaici di pertinenza dell'Ente	€ 20.000,00
<b>Sommano</b>		<b>€ 128.340,00</b>

Gli interventi, di singolo importo inferiore ad € 100.000,00, che i settori dell'Amministrazione prevedono di eseguire nel corso dell'anno 2018 risultano complessivamente pari ad **€ 736.340,00.-**

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA  
Dott. Ing. Carlo Sinatra



**Legenda**

**Piano Triennale 2018/2020**

- Annualità 2018
- ▲ Annualità 2019
- Annualità 2020



Libero Consorzio Comunale di Ragusa

**Programma Triennale  
delle Opere Pubbliche  
Aggiornamento del  
Triennio 2018 - 2019 - 2020**

Planimetria Generale  
scala 1:50.000

Allegato al Piano Triennale approvato dal Comitato Straordinario  
con i poteri dell'Organo Assembleare con Delibera n. 1 del 23/01/2018

