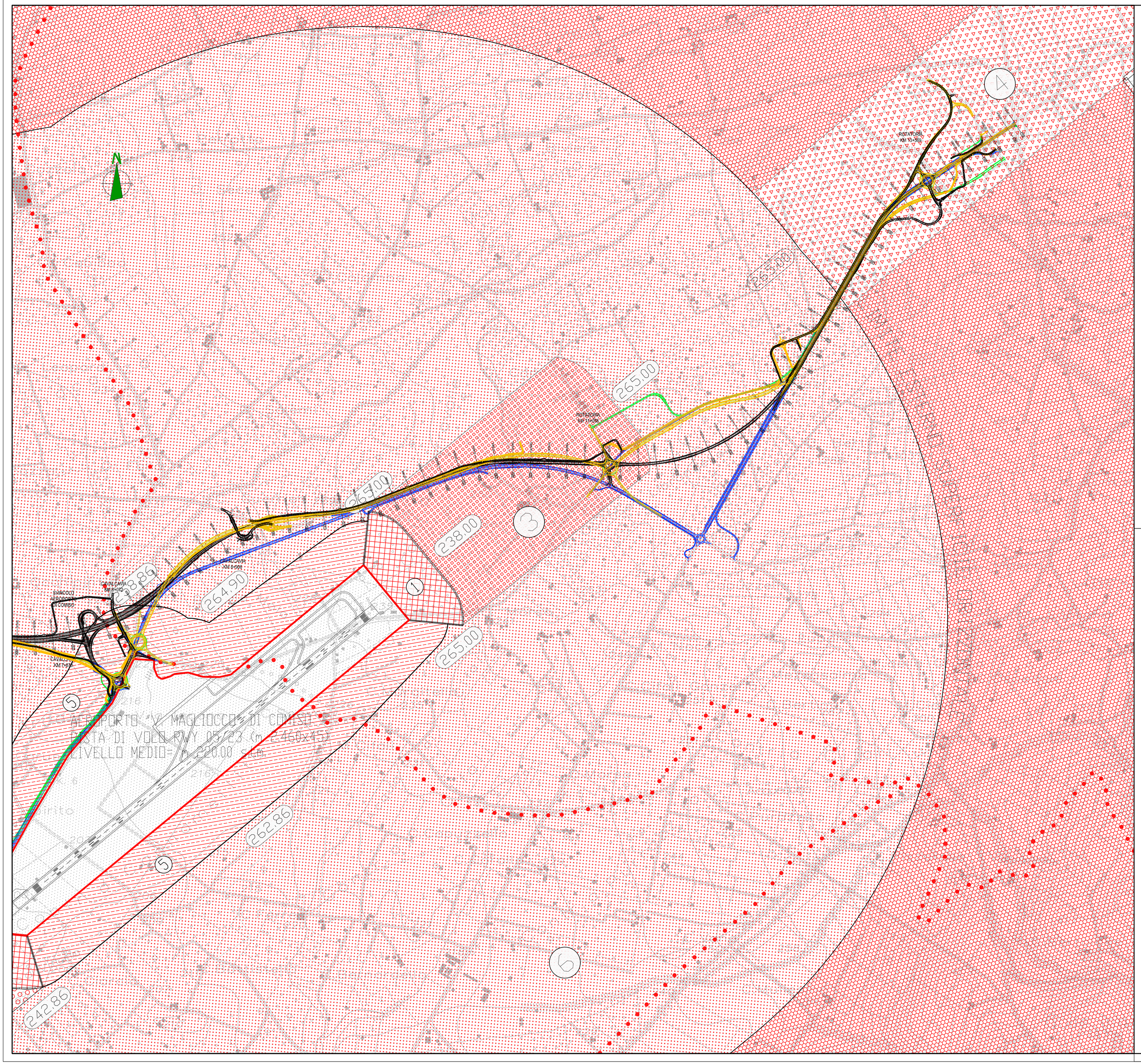

LEGENDA

- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- PERIMETRO AEROPORTUALE
- LIMITI DI ZONA
- QUOTE TERRENO
- QUOTE LIMITE

- ZONA 1 — DIVIETO ASSOLUTO DI COSTITUZIONE OSTACOLI
- ZONA 2 — POSSIBILITA' DI COSTITUZIONE OSTACOLI LIMITATI IN ALTEZZA DA UNA SUPERFICIE INCLINATA AVENTE:
  - PENDENZA h/d*=1/50 A PARTIRE DALLA QUOTA DI 206 m s.l.m.;
  - ORIGINE A 300 m DAL PERIMETRO AEROPORTUALE.
- ZONA 3 — POSSIBILITA' DI COSTITUZIONE OSTACOLI LIMITATI IN ALTEZZA DA UNA SUPERFICIE INCLINATA AVENTE:
  - PENDENZA h/d*=1/50 A PARTIRE DALLA QUOTA DI 238 m s.l.m. E SINO ALLA QUOTA MASSIMA DI 265 m s.l.m.;
  - ORIGINE A 300 m DAL PERIMETRO AEROPORTUALE.
- ZONA 4 — POSSIBILITA' DI COSTITUZIONE OSTACOLI LIMITATI IN ALTEZZA DA UNA SUPERFICIE INCLINATA AVENTE:
  - PENDENZA h/d*=1/40 A PARTIRE DALLA QUOTA DI 265 m s.l.m.;
  - ORIGINE A 3.000 m DAL PERIMETRO AEROPORTUALE;
  - LIMITE ESTERNO A 15.000 m DAL PERIMETRO AEROPORTUALE.
- ZONA 5 — POSSIBILITA' DI COSTITUZIONE OSTACOLI LIMITATI IN ALTEZZA DA UNA SUPERFICIE INCLINATA AVENTE:
  - PENDENZA h/d*=1/7 A PARTIRE DALLA QUOTA DEL CORRISPONDENTE TRATTO DI PERIMETRO AEROPORTUALE E SINO AD UNA QUOTA MASSIMA DI 265 m s.l.m.;
  - ORIGINE LUNGO IL PERIMETRO AEROPORTUALE;
  - LIMITE ESTERNO A 300 m DAL PERIMETRO AEROPORTUALE;
- ZONA 6 — POSSIBILITA' DI COSTITUZIONE OSTACOLI LIMITATI IN ALTEZZA DA UNA SUPERFICIE ORIZZONTALE POSTA A QUOTA 265m s.l.m., OVVERO 45 m AL DISOPRA DEL LIVELLO MEDIO DELL'AEROPORTO;
- ZONA 7 — POSSIBILITA' DI COSTITUZIONE OSTACOLI LIMITATI IN ALTEZZA DA UNA SUPERFICIE INCLINATA AVENTE:
  - PENDENZA h/d*=1/20 A PARTIRE DALLA QUOTA DI 265 m s.l.m.;
  - ORIGINE A 3.000 m DAL PERIMETRO AEROPORTUALE;
  - LIMITE ESTERNO A 5.000 m DAL PERIMETRO AEROPORTUALE.

* h/d= Rapporto tra allezza e distanza dall'origine della superficie.

TRACCIATI DI PROGETTO

- TRACCIATO DI PROGETTO
- VARIANTE ALLA SS. 115 IN PROGETTO

PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
CUP F520C05000070003

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (ATI):

SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

RESPONSABILI DI PROGETTO:

Prof. Ing. Antonio Bevilacqua
Ordine Ingegneri di Palermo n. 4458
Dott. Ing. Franco Persio Bocchetto
Ordine Ingegneri di Roma n. 8664
Dott. Ing. Vincenzo Calzona
Ordine Ingegneri di Roma n. 16656
Dott. Ing. Pietro Agnello
Ordine Ingegneri di Agrigento n. 543

RESPONS. INTEG. PREST. SPECIALISTICHE
Prof. Ing. Antonio Bevilacqua

UFFICIO DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Vincenzo Corallo

ASSISTENTE
Dott. Ing. Salvatore Dipasquale

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

Carta dei Vincoli Aeroportuali
Tav. 2/2

CODICE:	PD-IA10-AMB-CO09-B.DWG	SCALA:	1:10.000	DATA:	Ottobre 2011
		NOME FILE:	PD-IA10-AMB-CO08-09-B.DWG		

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Visto	Approvato
A	Ottobre 2010	REVISIONE GIUSTA NOTA PROV. RG PROT. 052241 DEL 02/09/2010	L. Leonardi	Ing. M. Magazzeni	Ing. F.P. Bocchetto
B	Ottobre 2011	REVISIONE GIUSTA ISTRUTTORIA PER C.d.S. OTTOBRE 2011	L. Leonardi	Ing. M. Magazzeni	Ing. F.P. Bocchetto